

Förord

Bästa kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som global biltillverkare med fokus på att bygga högkvalitativa fordon med exceptionellt värde, är Kia dedikerade till att tillhandahålla en kundtjänstupplevelse som överträffar dina förväntningar.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2026 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas, vare sig helt eller delvis, utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Mexiko

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska njuta av ditt fordon till fullo. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. För att minimera risken för dödsfall eller personskador uppmanar vi dig att läsa avsnitten FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET i instruktionsboken.

Illustrationer kompletterar texten i denna instruktionsbok för att på bästa sätt förklara hur du kan njuta av din Kia-bil. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

Innehållsförteckningen ger en allmän beskrivning av instruktionsboken.

Använd index när du söker efter en speciell funktion eller utrustningsdetalj.

I den här instruktionsboken hittar du olika säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar i form av FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, OBSERVERA, INFORMATION. Dessa säkerhetsmeddelanden har utarbetats för att förbättra din personliga säkerhet. Du bör noggrant läsa och följa ALLA säkerhetsmeddelanden, förfaranden och rekommendationer i den här instruktionsboken.

RISK

En FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING

En VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VIKTIGT

Ett VIKTIGT meddelande indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.

OBSERVERA

Ett OBSERVERA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på fordonet.

INFORMATION

En INFORMATION anger en fordonsterm eller informationsskärm som kräver ytterligare förklaring.

Innehållsförteckning

Inledning	①
En snabb överblick	②
Säkerhetsfunktioner i fordonet	③
Lär känna bilen	④
Tips för körning	⑤
Guide till förarassistanssystem	⑥
Om något händer	⑦
Underhåll	⑧
Specifikationer och kundinformation	⑨
Förkortning	A
Alfabetiskt register	I

Bränslerekommendationer.....	1-2
• Bensinmotor	1-2
Modifieringar av fordonet.....	1-4
Inkörning av fordonet.....	1-4
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordo-	
net.....	1-5
Insamling av fordonsdata och registreringsapparater för hän-	
delsedata	1-5
Meddelande om öppen källkod	1-6
Importörinformation för Storbritannien	1-7

Inledning

Bränslerekommendationer

Bensinmotor

Blyfri

För Europa

För bästa möjliga prestanda rekommenderar vi att du använder blyfri bensin med ett oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre. Du kan använda blyfri bensin med ett oktantal på RON 91-94/AKI 87-90 men det kan leda till något försämrade prestanda för fordonet och knockningar från motorn. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Förutom Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91/AKI 87 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risk för igensatta av tändstift.

⚠ VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.

Fyll aldrig på med andra tillsatser än de som är godkända av Kia. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en Kia-verkstad.)

⚠ VARNING

- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol, och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) finns som alternativ till blyad eller blyfri bensin.

Använd inte gasohol som innehåller mer än 10% etanol, och använd inte bensin eller gasohol som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Sluta att använda all gasohol om problem uppstår vid körning.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. Bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Bensin med inblandning av metanol.
3. Blybensin eller blybensin med metanol.

⚠ VIKTIGT

Tanka aldrig bensin med metanoltillsats. Avbryt användning av någon gasolprodukt som försämrar körbarheten.

Andra bränslen

Bränslen som t.ex.

- kisel (Si),
- MMT (Mangan, Mn),
- järn (Fe) och

- Andra metaller kan skador på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Skador på bränslesystemet eller prestandaproblem som orsakas av användningen av dessa bränslen täcks eventuellt inte av din begränsade garanti för nya fordon.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för ditt fordon.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra fordonets motoreffekt och göra den svårstartad.

⚠ VIKTIGT

Din garanti för nya fordon kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether.)

Använd inte metanol

Fordonet får inte tankas med bränsle som innehåller metanol (träsprit). Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).

Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja.

Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Användning i andra länder

Om du tänker köra i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modificeringar av fordonet

Du får inte utföra några modifieringar på fordonet. Modifieringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

Dessutom kan det hända att skador eller prestandaproblem som uppstår på grund av modifiering inte omfattas av garantin.

- Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Inkörning av fordonet

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km (600 brittiska mil) så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör inte vid ett och samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierat motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän fordonet körts minst 2 000 km (1 200 brittiska mil).
- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil). Nya motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet

VARNING

- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga föremål såsom löv, papper, olja och däck. Sådana föremål som placeras när avgassystemet kan bli en brandfara.
- När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsakar missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och väggen.
- Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.

Insamling av fordonsdata och registreringsapparater för händelsedata (i förekommande fall)

Detta fordon är utrustat med en registreringsapparat för händelsedata (EDR). Huvudsyftet med en EDR är att registrera (vid vissa krockar eller krockliknande situationer såsom utlösningar av krockkuddar eller kollisioner med väghinder) data som hjälper till att förstå hur ett fordonssystem presterade. EDR är utformad för att registrera data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. EDR i detta fordon är utformad för att registrera data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- Huruvida föraren och passageraren använde säkerhetsbälten;
- Hur långt (om alls) föraren trampade ner gas- och/eller bromspedalen; och,
- Hur snabbt fordonet färdades.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse av omständigheterna under vilka krascher och skador inträffar. Notera: EDR-data registreras endast av ditt fordon om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och olyckans plats) registreras. Andra parter såsom brottsbekämpande myndigheter kan dock kombinera EDR-data med personlig data som rutinemässigt förvärvas under en olycksundersökning.

För att läsa data som registrerats av en EDR krävs specialutrustning och åtkomst till fordonet eller EDR:en. Förutom fordonstillverkaren kan andra parter (såsom brottsbekämpande myndigheter) som har specialutrustningen läsa informationen om de har åtkomst till fordonet eller EDR:en.

Meddelande om öppen källkod

Detta fordon innehåller programvara med öppen källkodslicens.

Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkod, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor, finns på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för en lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution efter en förfrågan via e-post till opensource@kia.com inom tre år från och med inköpsdatumet.

Importörinformation för Storbritannien

The UKCA logo is displayed in a bold, black, sans-serif font. The letters 'UK' are stacked above the letters 'CA'.

ONQ5052179L

Namn: Kia UK Limited

Adress: Kia UK Limited, Walton
Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12
1FJ, UK

En snabb överblick

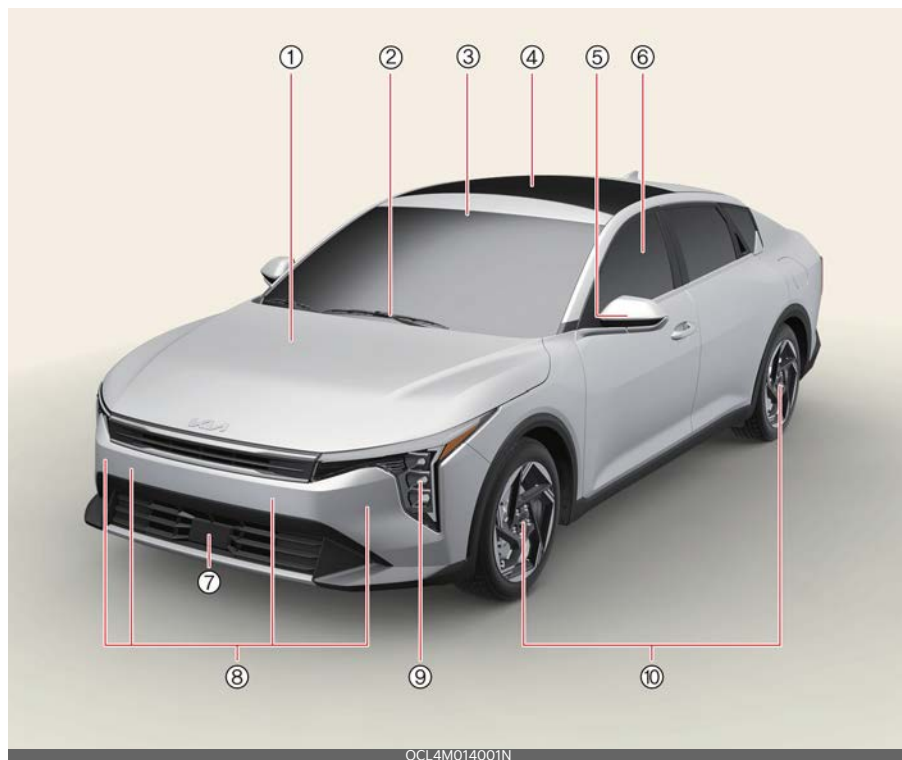
2

Exteriöröversikt	2-2
Interiöröversikt	2-12
Instrumentpanel översikt	2-14
Motorrum.....	2-16

En snabb överblick

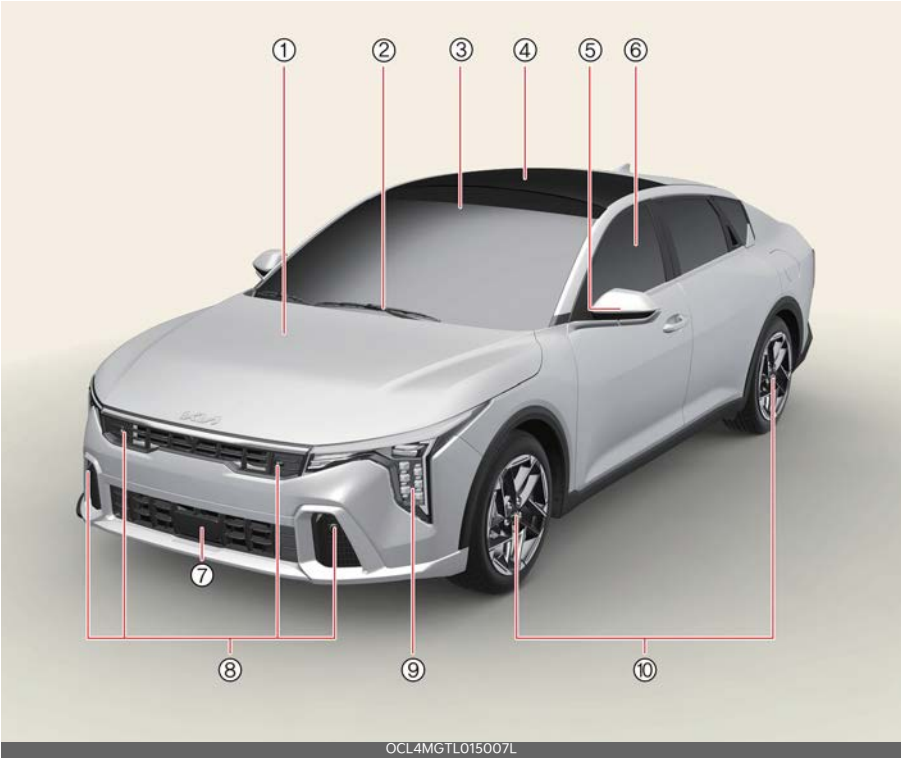
Exteriöröversikt

Vy framifrån (4- dörrars)



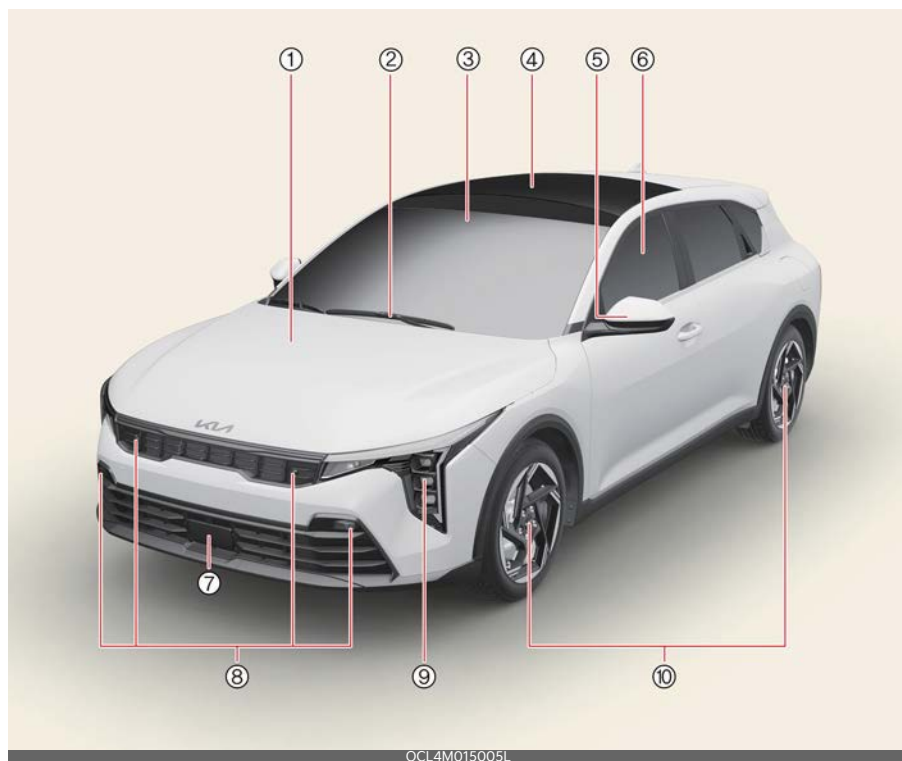
OCL4M014001N

Vy framifrån (4-dörrars) (GT-Line)

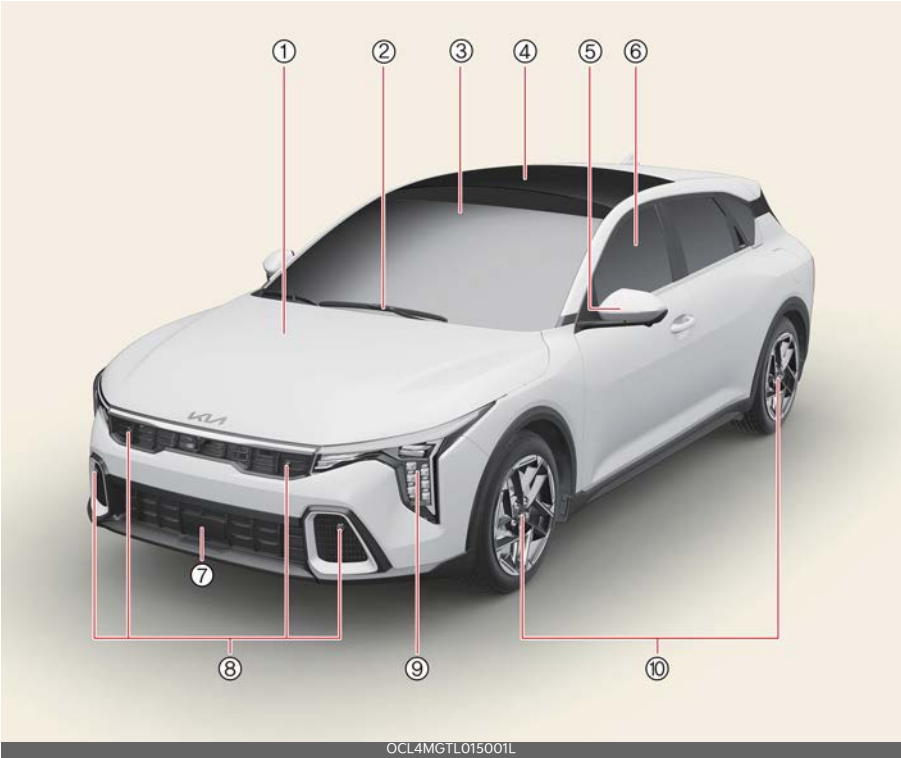


OCL4MGTL015007L

Vy framifrån (5- dörrars)

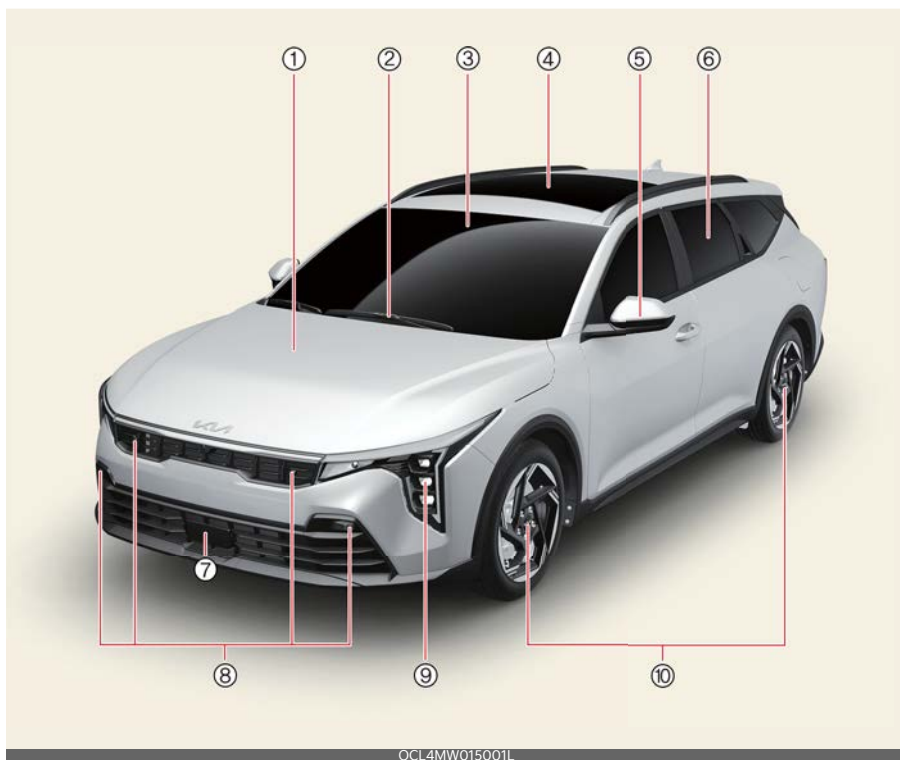


Vy framifrån (5-dörrars) (GT-Line)



OCL4MGTL015001L

Vy framifrån (Kombi)

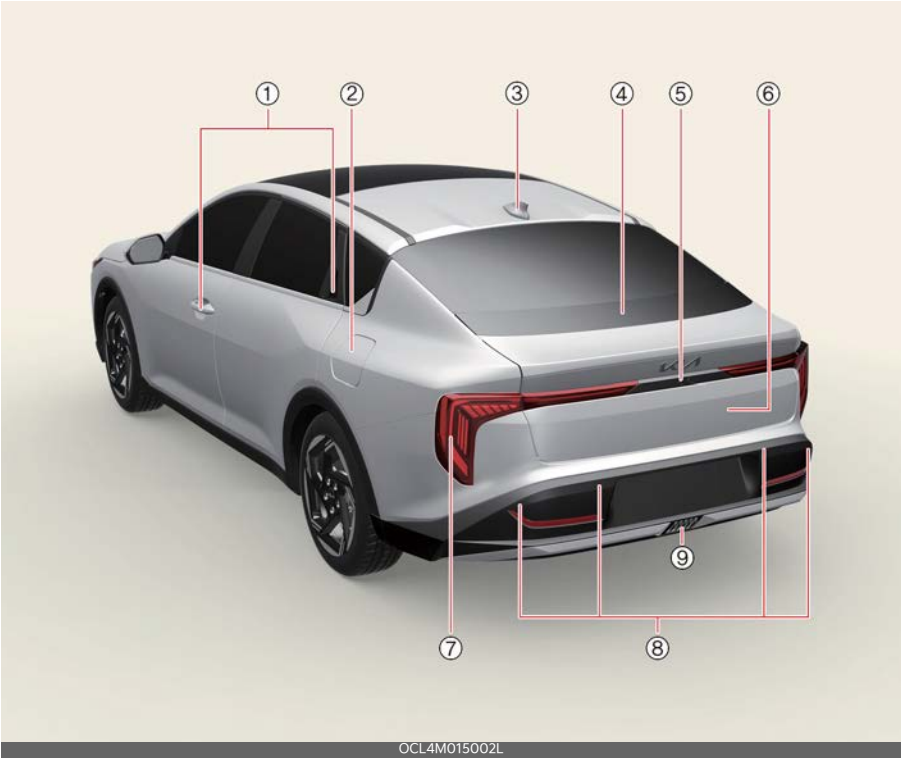


OCL4MW015001L

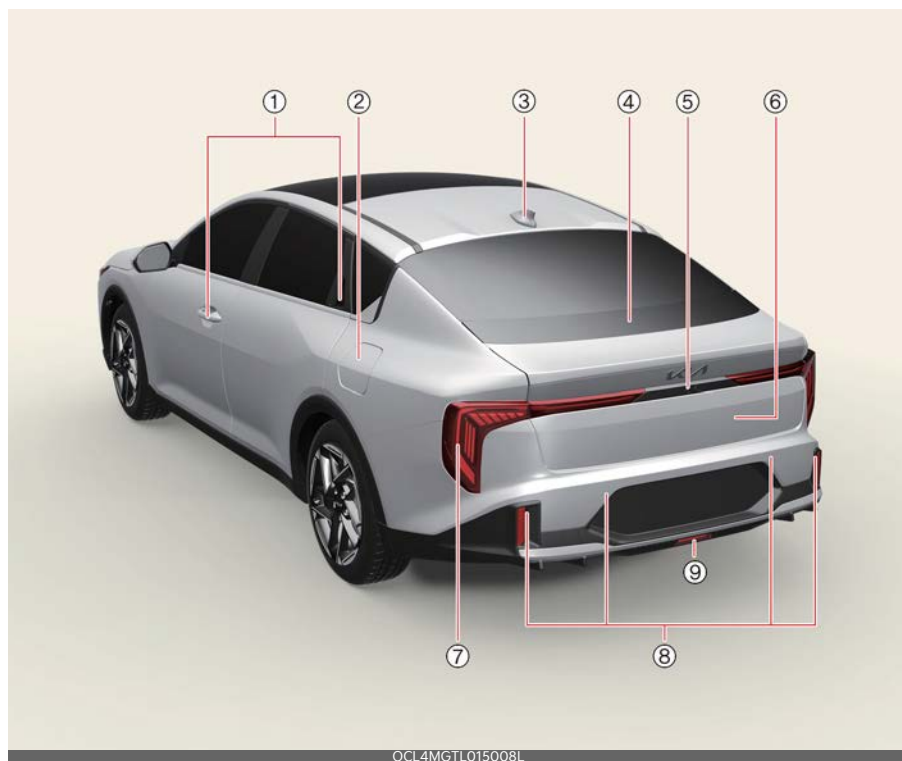
* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motorhuv	4-58
2. Torkarblad för främre vindrutan	4-106,8-39
3. Frontkamera	6-5
4. Brett soltak	4-63
5. Yttre backspegel	4-70
6. Fönster	4-54
7. Frontradar	6-5
8. Ultraljudssensorer fram	6-127
9. Strålkastare	4-97,8-67
10. Fälgar och däck	8-44,9-7

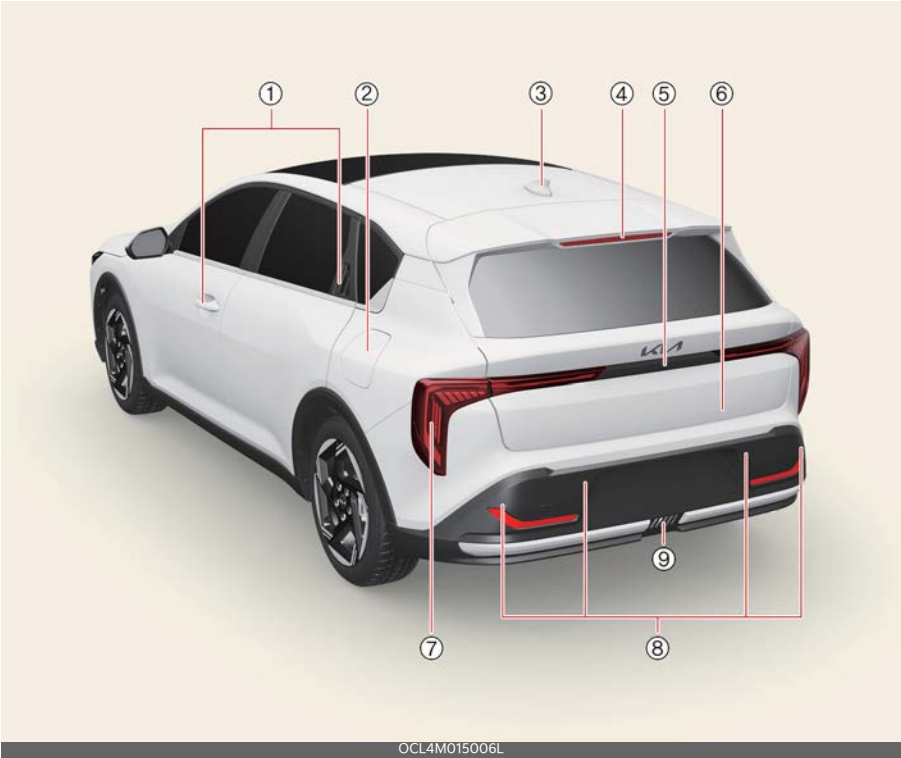
Bakvy (4-dörr)



Vy bakifrån (4-dörrars) (GT-Line)

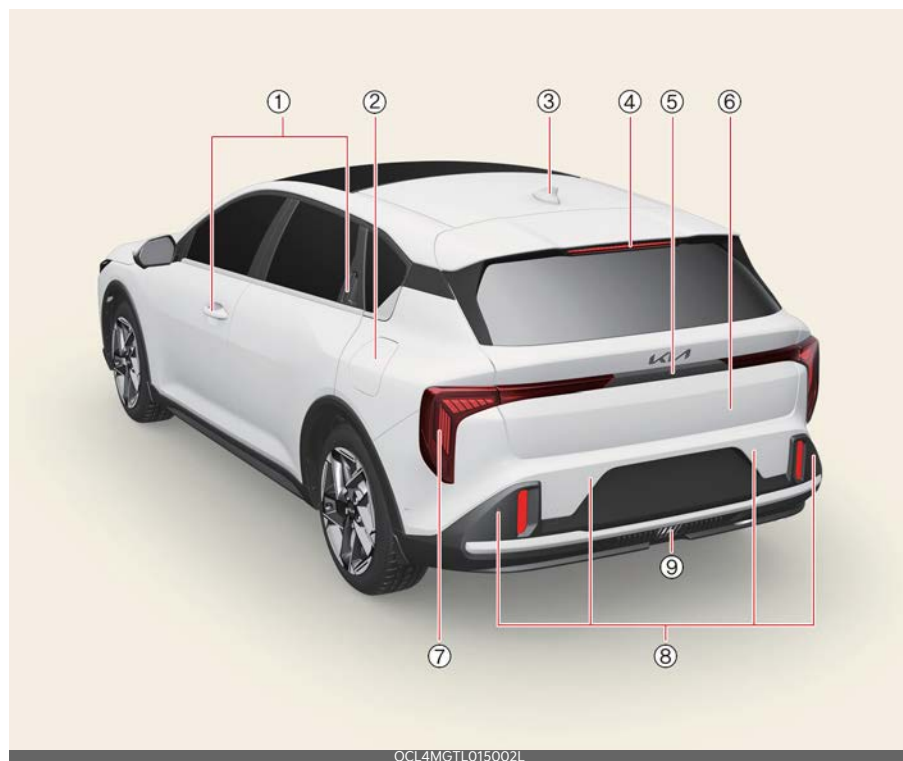


Bakvy (5-dörr)

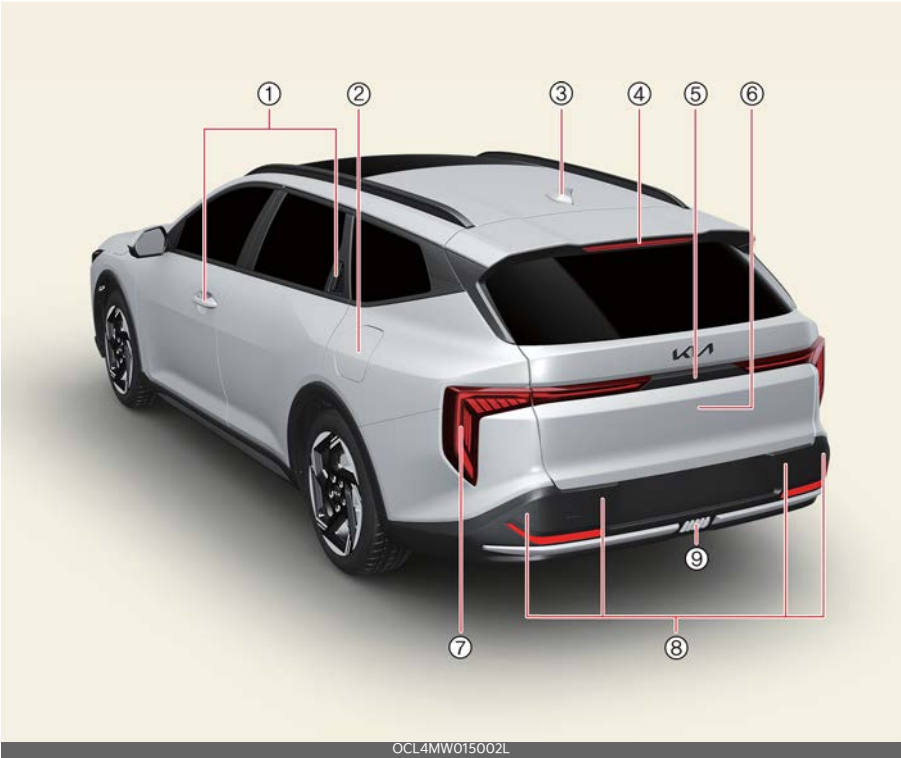


2

Vy bakifrån (5-dörrars) (GT-Line)



Vy bakifrån (Kombi)



OCL4MW015002L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Dörr	4-31
2. Tanklucka	4-60
3. Antenn	4-150
4. Högt placerat bromsljus	8-67
5. Vidvinkelbackkamera	6-107
6. Bagageutrymme/baklucka	4-40
7. Bakre kombinationsljus	8-67
8. Ultraljudssensorer bak	6-127
9. Backljus/dimljus	8-67

Interiöröversikt



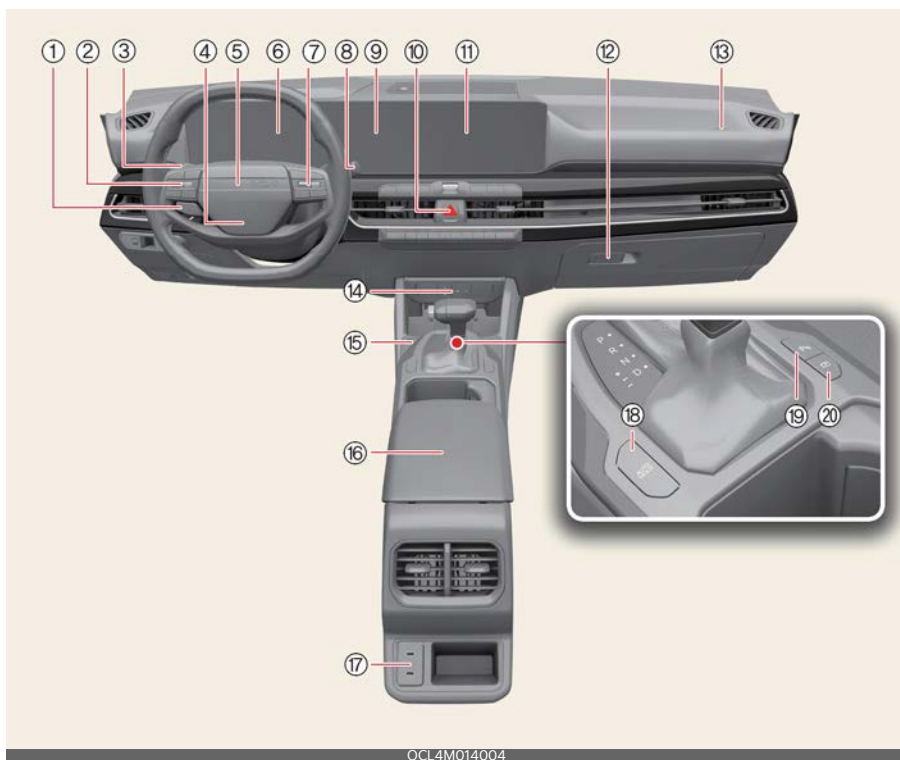
OCL4M014003_3

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Knapp för sätesvärmare/luftventilerat säte	4-138,4-140
2. Knapp för eluppvärmd ratt	4-68
3. Integrerat minnessystem	4-29
4. Nivåreglering av strålkastare	4-102
5. EPB-reglage	5-41
6. Knappen ESC OFF	5-48
7. Inre dörrhandtag	4-33
8. Låsknapp för elfönsterhissar	4-56
9. Knappar för elfönsterhissar	4-55
10. Knapp för låsning/upplåsning av centrallås	4-33
11. Reglage för kontroll/infällning av yttre backspeglar	4-71
12. Väljarknapp för yttre backspegel V/H	4-70
13. Motorhuvsöppning	4-58

14.Inre säkringspanel	8-54
15.Rattvinklig/teleskopstyrspak	4-67
16.Ratt	4-66
17.Säte	3-3
18.Spak för frigöring av bagagerum	4-40
19.Spak för frigöring av tanklucka	4-60

Instrumentpanel översikt



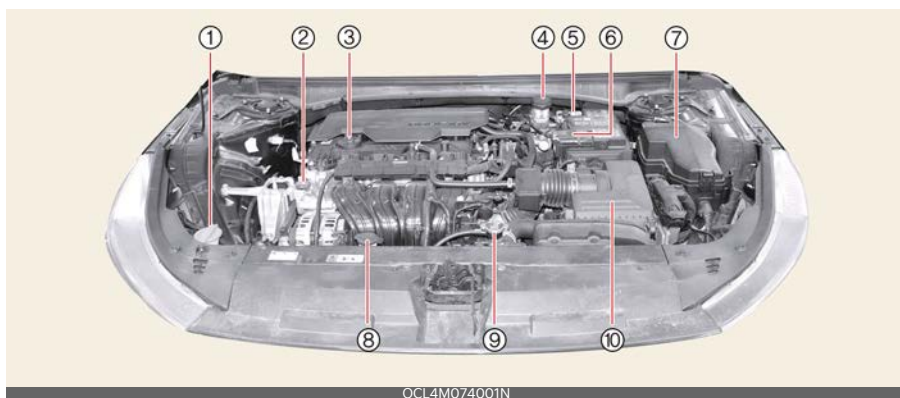
* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Knapp för integrerat styrsystem för köräge	5-54
2. Körassistans-knapp	6-27,6-71
3. Belysning/blinkers	4-97
4. Förarens frontkrockkudde	3-49
5. Signalthorn	4-68
6. Instrumentkluster	4-73
7. Rattfjärrkontroll för ljud	
8. Torkar- och spolärvätskespak	4-106
9. Klimatkontrollsystem	4-120
10. Varningsblinkersbrytare	7-3
11. Infotainmentsystem	4-148
12. Handskfack	4-133
13. Passagerarens främre krockkudde	3-49

14.USB-laddare/USB-port/strömuttag	4-140,4-143,4-150
15.ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)	5-7
16.Förvaringsfack i mittkonsol	4-133
17.USB-laddare	4-143
18.Knappen AUTO HOLD	5-44
19.Knappen Parkeringssäkerhet	6-127
20.Knappen parkering/vy	6-107

Motorrum

Smartstream G2.0 MPI

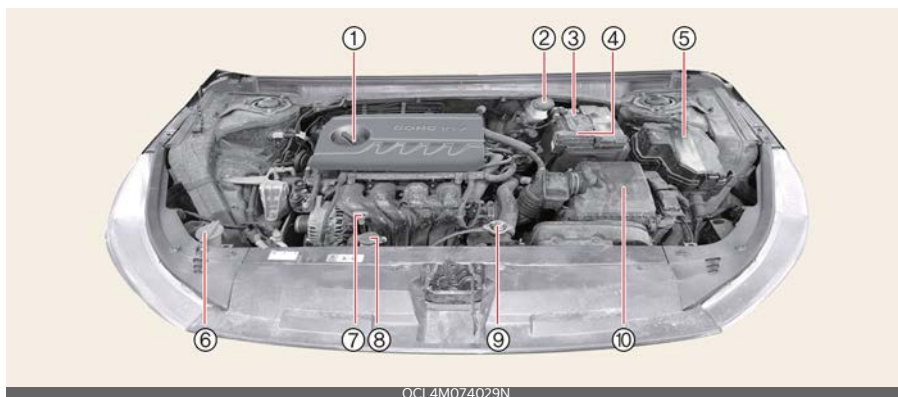


OCL4M074001N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Spolarvätskebehållare	8-36
2. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
3. Påfyllningshål för motorolja	8-30
4. Bromsvätskebehållare	8-35
5. Negativ batteripol	7-5
6. Positiv batteripol	7-5
7. Säkringsdosa	8-52
8. Kylarlock	8-28
9. Kylarvätskebehållare	8-28
10. Luftrenare	8-37

(Bensin) 1.6 MPI

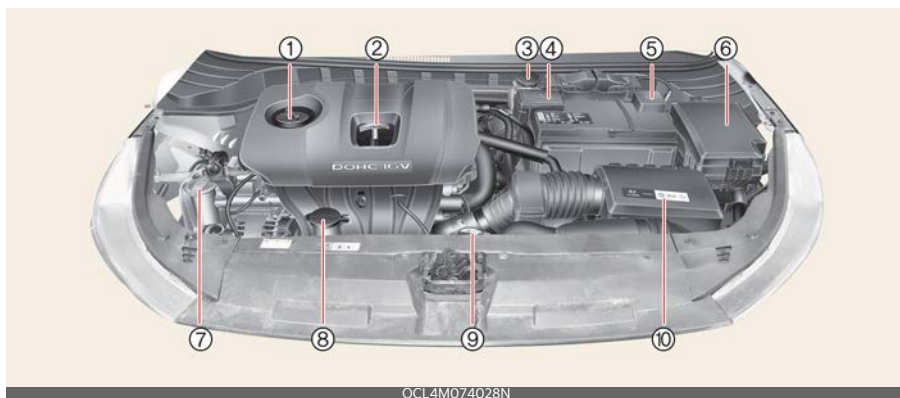


OCL4M074029N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Påfyllningshål för motorolja	8-30
2. Bromsvätskebehållare	8-35
3. Negativ batteripol	7-5
4. Positiv batteripol	7-5
5. Säkringsdosa	8-52
6. Spolarvätskebehållare	8-36
7. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
8. Kylarvätskebehållare	8-28
9. Kylarlock	8-28
10. Luftrenare	8-37

(Bensin) 2.0 MPI

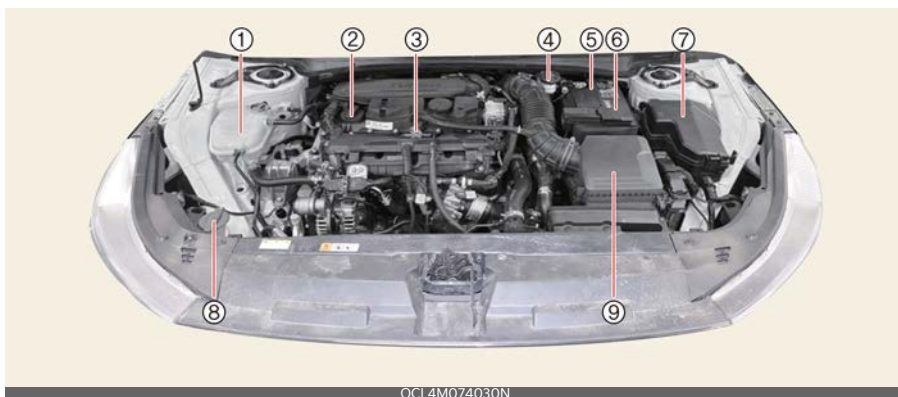


OCL4M074028N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Påfyllningshål för motorolja	8-30
2. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
3. Bromsvätskebehållare	8-35
4. Positiv batteripol	7-5
5. Negativ batteripol	7-5
6. Säkringsdosa	8-52
7. Spolarvätskebehållare	8-36
8. Kylarvätskebehållare	8-28
9. Kylarlock	8-28
10. Luftrenare	8-37

Smartstream G1.6 T-GDi

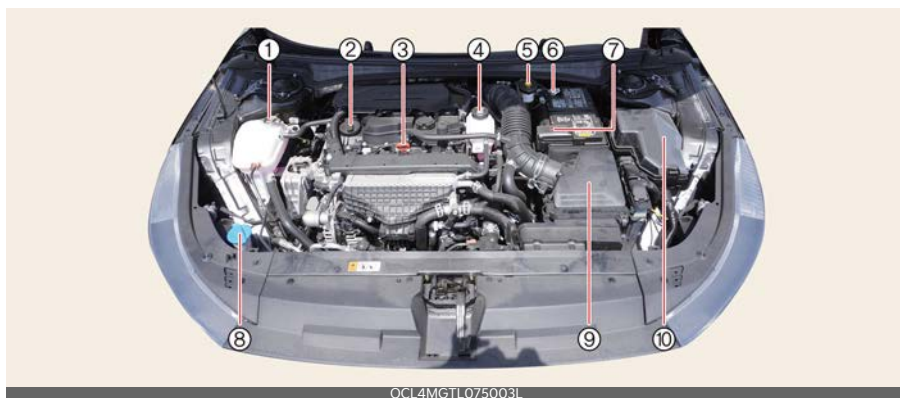


OCL4M074030N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Kylarvätskebehållare	8-28
2. Påfyllningshål för motorolja	8-30
3. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
4. Bromsvätskebehållare	8-35
5. Negativ batteripol	7-5
6. Positiv batteripol	7-5
7. Säkringsdosa	8-52
8. Spolarvätskebehållare	8-36
9. Luftrenare	8-37

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

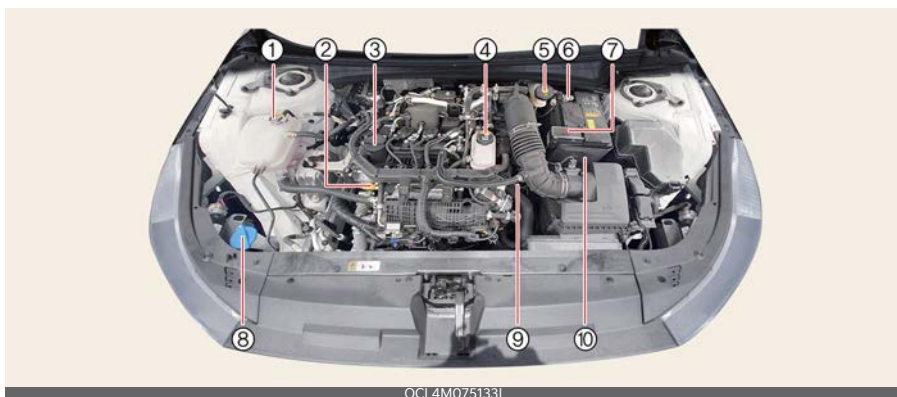


OCL4MGTLO75003L

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Kylarvätskebehållare	8-28
2. Påfyllningshål för motorolja	8-30
3. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
4. Kylarvätskebehållare intercooler	8-28
5. Bromsvätskebehållare	8-35
6. Negativ batteripol	7-5
7. Positiv batteripol	7-5
8. Spolarvätskebehållare	8-36
9. Luftrenare	8-37
10. Säkringsdosa	8-52

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

1. Kylarvätskebehållare	8-28
2. Mätsticka för motoroljenivå	8-30
3. Påfyllningshål för motorolja	8-30
4. Kylarvätskebehållare intercooler	8-28
5. Bromsvätskebehållare	8-35
6. Negativ batteripol	7-5
7. Positiv batteripol	7-5
8. Spolarvätskebehållare	8-36
9. Luftrenare	8-37
10. Säkringsdosa	8-52

Säkerhetsfunktioner i fordonet 3

Säten	3-3
• Sätelädrets funktioner	3-6
• Inställning av framsäte - manuellt	3-7
• Inställning av framsäte - elektriskt	3-8
• Nackskydd (framsätet)	3-9
• Ryggstödsficka	3-11
• Inställning av baksäte	3-11
Säkerhetsbälten	3-16
• Bältessystem	3-16
• Bältessträckare	3-21
• Föreskrifter för säkerhetsbälte	3-23
• Skötsel av säkerhetsbälten	3-25
Bilbarnstolar (CRS)	3-26
• Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet	3-26
• Välja bilbarnstol (CRS)	3-26
• Montera en bilbarnstol (CRS)	3-28
• Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn	3-28
Krockkudde-SRS	3-40
• Föreskrifter	3-40
• Översikt	3-45
• Varnings- och indikatorlampa för krockkudde	3-46
• Komponenter och funktioner i SRS-systemet	3-48
• Förarens och passagerarens främre krockkuddar	3-49
• Sidokrockkudde och sidokrockkudde i mitten fram	3-49
• Sidokrockgardin	3-50
• Kollisionssensorer för krockkudde	3-51
• Villkor för utlösning av krockkudde	3-52
• Villkor för utebliven utlösning av krockkudde	3-53
• Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar	3-55

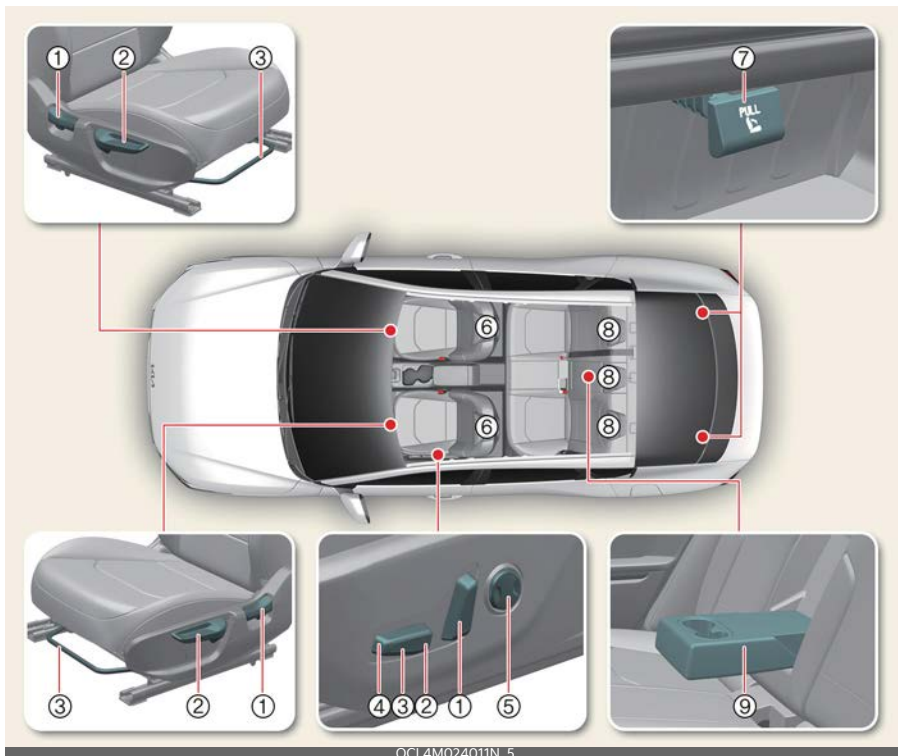
3 Säkerhetsfunktioner i fordonet

- SRS-underhåll 3-55
- Varningsetiketter på krockkuddar 3-56

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säten

4-dörrars



OCL4M024011N_5

* Sätena i din bil behöver inte se ut som på bilden.

Framsäte

- 1 Ryggstödets lutning
- 2 Sätets höjd
- 3 Fram och bak
- 4 Sittdynans lutning*
- 5 Svankstöd*

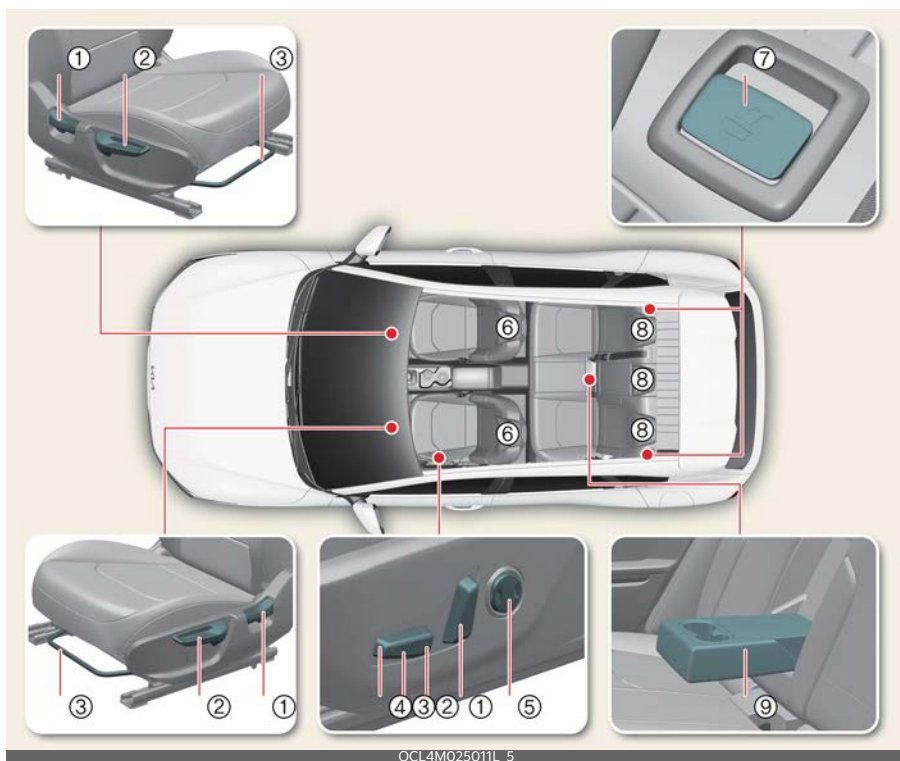
* : i förekommande fall

6 Nackskydd

Baksäten

- 7 Ryggstödsfällning*
- 8 Nackskydd
- 9 Armstöd*

5-dörrars



* Sätena i din bil behöver inte se ut som på bilden.

Framsäte

- 1 Ryggstödet lutning
- 2 Sätets höjd
- 3 Fram och bak
- 4 Sittdynans lutning*
- 5 Svankstöd*

* : i förekommande fall

6 Nackskydd**Baksäten**

- 7 Ryggstödsfällning*
- 8 Nackskydd
- 9 Armstöd*

⚠ VARNING**Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING**Fälla upp sätet**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING**Förarens ansvar för passagerarna**

En kollision vid färd i bilen med bakåtlutad ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING**Förarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från raten utan att din kontroll över fordonet försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm (10 tum).

⚠ VARNING**Ryggstöd i baksätet**

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga person-

skador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller överrullning.

- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för bränn-skador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

Sätesslädrets funktioner (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalledar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra lädret.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt (i förekommande fall)

Fram och bak



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstöds lutning



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sätets höjd (i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan, tryck uppåt och neråt på spaken som är placerad på utsidan av sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.

- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Den främre förarstolen kan ställas in med hjälp av reglagen som sitter på utsidan av sittdynan.

Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Barn lämnade utan uppsyn

Lämna ALDRIG barn utan uppsikt i ett fordon. Barn skulle kunna använda funktioner i fordonet som kan skada dem.

⚠ VIKTIGT

Elsätesjusteringar

- Elsätena styrs av en motor. Upprepad användning kan orsaka skador på den elektriska utrustningen.
- Tryck endast på en knapp i taget. Skador på elsätets motor eller elektriska komponenter kan uppstå.

Justera framåt och bakåt



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

- Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
- Släpp reglaget när inställningen känns bra.

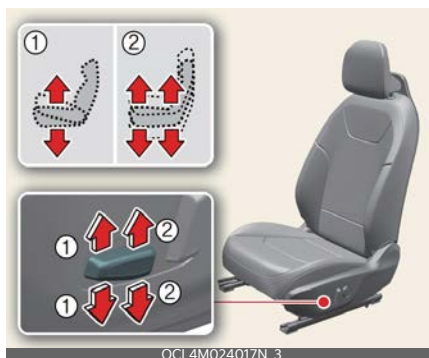
Luta ryggstödet



Luta ryggstödet:

- Tryck reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
- Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ändra sätets lutning och höjd



För att ändra sätets lutning och höjd:

- Dra den främre delen (1) av reglaget uppåt för att höja eller tryck nedåt för att sänka den främre delen av sittdynan.

2. Dra den bakre delen (2) av reglaget uppåt för att höja eller tryck nedåt för att sänka den bakre delen av sittyndynan.
3. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera svankstöd (i förekommande fall)



OCL4M024061N_2

Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck på den främre delen av reglaget för att öka stödet (1) eller på den bakre delen av reglaget för att minska stödet (2).
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)



OCL4M024018N

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd.
I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justering framåt och bakåt (i förekommande fall)



OCL4M024062N

Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det.

Justera uppåt/nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (2) medan du trycker in spärknappen (3) på nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.



Demontera och montera

Typ A



Typ B



Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll tillbaka ryggstödet (2) med spaken/omkopplaren för lutning (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck in nackstödet frigöringsknapp (3) samtidigt som du drar upp nackstödet (4).

⚠ VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

Typ A



Typ B



Så här installerar du om nackstödet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll tillbaka ryggstödet (4) med spaken/omkopplaren för lutning (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

⚠ VARNING

Ett avstånd mellan sätet och nackstöds lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Fälla baksätet (i förekommande fall)

Fäll ner baksätets ryggstöd om du t.ex. behöver transportera långa eller skrymmande föremål saker.

⚠ VARNING

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

Baksätets ryggstöd kan fällas framåt för att ge mer lastutrymme

- Återställ ryggstödet genom att lyfta det och trycka det bakåt så att det låser fast med ett klick.
- När baksätet är i upprätt läge, se till att säkerhetsbältena är klara att använda.

⚠ VARNING

Fäll inte ner baksätet om förarens position inte är bra i sätet efter att sätet är nedfällt. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan orsaka skada.

⚠ VIKTIGT

- Skjut framsätet framåt när du fäller ner/upp baksätets ryggstöd. Om utrymmet bakom framsätena är för litet, försök inte pressa ner baksätets ryggstöd. Nackskyddet och andra delar av sätet kan skadas.
- Innan ett säkerhetsbälte används, se till att det är lossat från hållaren. Om du drar ut säkerhetsbältet när det sitter i hållaren kan bältet eller hållaren skadas.
- Haka alltid fast bältet i hållaren när det inte ska användas och när ryggstödet ska fällas ner.

Fäll ner baksätets ryggstöd:

1. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
2. Tryck ner baksätets nackskydd så långt det går.



3. Dra åt låsspaken (1) och fäll baksätet ordentligt framåt och nedåt.

4-dörrars



5-dörrars



4. Om du drar i båda spakarna för fällning av ryggstöden fälls alla ryggstöden i baksätet.

Fäll upp bakre ryggstödet

1. Lyft och tryck det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.

Om du inte kan se den röda markeringen längst ner på spärreglaget betyder det att ryggstödet är spärrat.

2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
3. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt

⚠ VARNING

Fälla upp sätet

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.

⚠ VARNING

När ryggstödet är nedfällt måste föraren fortfarande ha rätt körställning. Om inte, fäll inte ner ryggstödet. Fel körställning kan medföra skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällits ned: Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem eller fäste inte hakar fast eller kläms.

- För 5-dörrars

När du fäller eller fäller upp sätet, se till att bältet fästs i metallfliken.



Kontrollera att ryggstödet är spärrat i upprätt läge genom att försöka fälla det framåt. Är ryggstödet inte spärrat kan det fällas framåt vid en olycka eller häf-

tig inbromsning och last i bagageutrymmet kan kastas framåt, med risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT

Skador på bakre säkerhetsbältenas lås

Innan du fäller ner ryggstödet, stick in bälteslåsen mellan ryggstödet och sittedynan. Då kan bälteslåsen inte skadas.

⚠ VIKTIGT

Säkerhetsbälten i baksätet

Kom ihåg att återställa de bakre axelbältena till rätt läge när du återställer baksätetsryggarna till upprätt läge.

⚠ VARNING

Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsättespassagerarna vid en kollision.

⚠ VARNING

Lastning

Kontrollera att motorn är avstängd, att den automatiska växellådan står på P (Parkering), eller att den manuella växellådan står på 1:a växeln och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Nackskydd



OCL4M024025N

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera uppåt/nedåt (i förekommande fall)



OCL4M024026N

Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (2)

medan du trycker in spärrknappen (3) på nackskyddet.

Demontera och montera



OCL4M024027N

Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Armstöd (i förekommande fall)



OCL4M024053N

När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Frakta långa och smala föremål (i förekommande fall)



OCL4M025070L

Extra lastutrymme finns för att rymma lång/smäl last (skidor, stavar, etc.) som inte får plats i bakluckan när den är stängd.

1. Dra ner armstödet.
2. Dra ner kåpan medan du trycker ner släppspaken.

⚠ VARNING

Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsättespassagerarna vid en kollision.

⚠ VIKTIGT

- Se till att motorn är avstängd, att bilen är i parkeringsläge (P) och att parkeringsbromsen är åtdragen när du lastar eller lossar gods. Fordonet kan röra sig om växlingsratten oavsiktligt flyttas till ett annat läge.
- När lasten lastas genom de bakre passagerarsätena, se till att lasten är ordentligt fastsatt så att den inte rör sig vid körning.

* OBSERVERA

- Var försiktig vid lastning av last genom de bakre passagerarsätena för att förhindra skador inuti bilen.
- När både armstödet och panelen, som är placerad mellan baksätets rygg och bagageutrymmet, är nedfällda, sätt tillbaka panelen först innan du fäller tillbaka armstödet. Om inte kan panelknapparna och armstödsknapparna komma i kontakt med varandra och skadas.

Säkerhetsbälten

Bältessystem

VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.

Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss säkerhetsbältet och öppna och stäng inte heller låset på säkerhetsbältet upprepade gånger medan du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen och förorsaka livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varning för förarens säkerhetsbälte



Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h (12 brittiska mil/h), eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h (12 brittiska mil/h) eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastspänt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h (12 brittiska mil/h).

När hastigheten är 20 km/h (12 brittiska mil/h) eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

Varning för främre passagerarens säkerhetsbälte (i förekommande fall)

Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du stäl-

ler tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h (12 brittiska mil/h), eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h (12 brittiska mil/h) eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastspänt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h (12 brittiska mil/h). När hastigheten är 20 km/h (12 brittiska mil/h) eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelse-systemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

* OBSERVERA

- Även om det främre passagerarsätet är tomt blinkar bältespåminnarens lampa eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksätespassagerare (i förekommande fall)



(1) Vänster sida, (2) Mitten, (3) Höger sida

För vänster och höger baksäte (för Europa, Australien och Nya Zeeland)

Som en påminnelse till passageraren i baksätet visas lampan för bältespåminnelse av denne i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte varje gång tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP vrids till ON.

Om du börjar köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h (12 brittiska mil/h) kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h (12 brittiska mil/h), kommer en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

För det bakre mittensätet (för Europa, Australien och Nya Zeeland)

Som en påminnelse till passageraren i baksätet visas lampan för bältespåminnelse av denne i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte

varje gång tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP vrids till ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, kommer varningslampan att blinka i cirka 70 sekunder.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h (12 brittiska mil/h), blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i cirka 70 sekunder.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h (12 brittiska mil/h) hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 35 sekunder och varningslampan blinkar.

Om bakdörren öppnas eller stängs när hastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h), fungerar inte varningslampan och varningssignalen även om du kör i över 20 km/h (12 brittiska mil/h).

För alla baksäten (utom Europa, Australien och Nya Zeeland)

Som en påminnelse till passageraren i baksätet visas lampan för bältespåminnelse av denne i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte varje gång tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP vrids till ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastspänt, kommer varningslampan att blinka i cirka 70 sekunder.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h (12 brittiska mil/h), blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i cirka 70 sekunder.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h (12 brittiska mil/h) hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 35 sekunder och varningslampan blinkar.

Om bakdörren öppnas eller stängs när hastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h), fungerar inte varningslampan och varningssignalen även om du kör i över 20 km/h (12 brittiska mil/h).

Trepunktsbälte (i förekommande fall)

Framsäte



Höjdinställning (framsäte)

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att låsa fast fästet. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Efter en kollision bör säkerhetsbältes-systemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut alla bälten som inte fungerar korrekt.

Så här spänner du fast ditt säkerhetsbälte:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

*** OBSERVERA**

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:



Tryck på knappen (1) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Tvåpunktsbälte (i förekommande fall)

Så här spänner du fast ditt säkerhetsbälte:

Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det.



Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka.

Vid användning av säkerhetsbältet i mitten av baksätet måste spännet med "CENTER"-märket användas.

Lossa säkerhetsbältet:

När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på knappen (1) på låsspännet.



⚠ VARNING

Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet



Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fikan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.



- 1: Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2: Bakre mittenspnne till säkerhetsbältet
- 3: Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.



Vid användning av säkerhetsbältet i mitten av baksätet måste spännet med "CENTER"-märket användas.

⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbältet.

Kontrollera att du låst fast mittsäkerhetsbältet i mittsäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.

Bältessträckare (i förekommande fall)



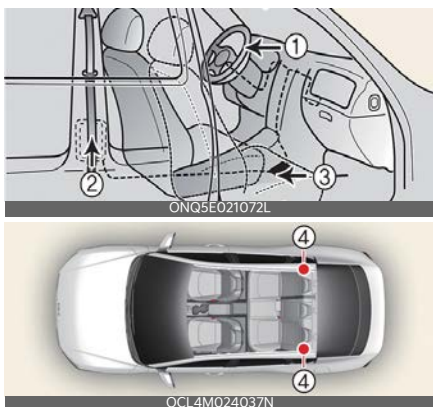
Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak. Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

Om systemet känner av överdriven spänning i förarens eller främre eller bakre passagerarens säkerhetsbälte (ej mitre, i förekommande fall), när förspännaren aktiveras, släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet samt alltid sitta ordentligt i sätet.



Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:

1. SRS varningslampa krockkudde
2. Främre säkerhetsbältets bältessträckare
3. SRS-kontrollmodul
4. Andra radens bältessträckare (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt.
Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner,

inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.

2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

* OBSERVERA

- Försträckare som är monterade på de yttre främre sittplatserna aktiveras vid vissa kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- När bältessträckaren är aktiverad kan det höras ett högt ljud och fint damm, som kan tyckas vara rök, kan synas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta alla utsatta hudytor noggrant efter en olycka där bältessträckaren aktiverades.
- Eftersom SRS-kontrollmodulen som aktiverar SRS-krockkudden är kopplad till det förspända säkerhetsbältet, tänds varningslampan för SRS-krockkudden  på instrumentpanelen i cirka 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget, och sedan ska den släckna.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt tänds SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till läge ON, eller om den fortsätter att lysa efter cirka 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekomen-

derar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckningsanordning förrän flera minuter efter det att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller färdas i ett motorfordon.
- Om fordonet ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

Arbete som utförs på bilens framsida kan skada bältessträckarsystemet. Därför ska du låta en auktoriserad verkstad serva bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

VARNING

- Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

Små barn

Iaktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 3-26.

VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer

vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 3-26.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger

ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällida.

VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda

dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvålösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar. Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Om bilen råkar ut för en olycka ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Se till att fasthållningsanordningen för barn har en etikett som intygar att den uppfyller tillämpliga säkerhetsstandarder i ditt land.
Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj en fasthållningsanordning för barn baserat på ditt barns längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av fasthållningsanordningar för barn

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol:

Läsa och följa instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i bilen.** Alla bilbarnstolar måste fästas i bilen med höftbältet eller höftdelen av ett höft-/axelbälte eller ISOFIX-toppföran­k­ring­en och/eller låg ISOFIX-föran­k­ring och/eller med stödbenet.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Viss rörelse i sidled kan dock förväntas.

Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras

(upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.

- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

Låg ISOFIX-föran­k­ring och ISO-FIX-toppfästesföran­k­ring (ISO-FIX-föran­k­ringssystem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder föran­k­ring­ar i bilen och fäst­an­ord­ning­ar på bilbarnstolen. ISO-FIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

Låga ISOFIX-föran­k­ring­ar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två låga ISOFIX-föran­k­ring­ar för varje ISOFIX-sittplats som kan användas för en bilbarnstol med ISOFIX-fästen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen kommer att förse dig med instruktioner om hur du använder bilbarnstolen med dess fästen för de låga ISOFIX-föran­k­ring­arna.



Låga ISOFIX-förankringar finns på vänster och höger yttersäte i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte installera ett barnsäkerhetssystem med låga ISOFIX-förankringar på baksätets mittplats. Det finns inga låga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX låga förankringar är placerade mellan ryggstödet och sittdynan på baksätets vänstra och högra yttre sittplatser och anges av etiketten.

- 1 Indikator för lågt ISOFIX-förankringsläge
- 2 Låga ISOFIX-förankring

Montera en bilbarnstol med "ISO-FIX-fästen"

Så här monterar du en bilbarnstol med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort säkerhetsbältets spänne från de låga ISOFIX-fästena.
2. Flytta bort alla eventuella andra föremål från de låga ISOFIX-förankringarna som kan förhindra en säker anslutning mellan bilbarnstolen och de låga ISOFIX-förankringarna.
3. Placera barnsäkerhetssystemet på bilsätet och fäst sedan sätet i de låga ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.
4. Följ anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen för barn för korrekt montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till de låga ISOFIX-förankringarna.

⚠ VARNING

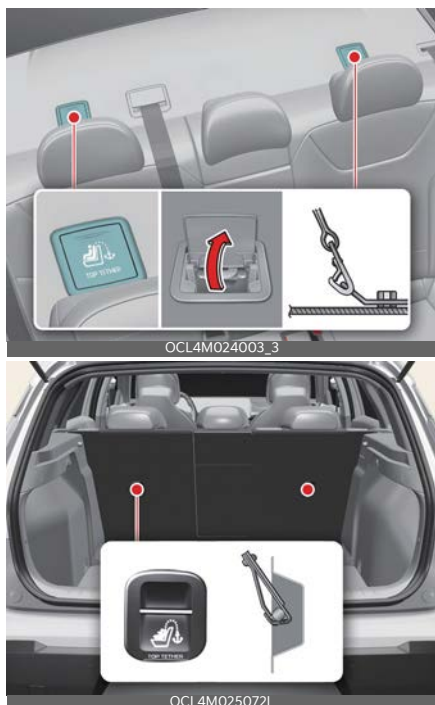
Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISO-FIX-systemet efter en olycka. Olyckor

kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästesförankring"-system

Typ A



Typ B



ISOFIX-toppfästesförankringarna för bilbarnstolar finns på hyllan bakom baksätena.



1. Dra ISOFIX-bältet för övre förankring över ryggstödet. Följ anvisningarna

från bilbarnstolstillverkaren om hur överremmen ska placeras.

2. Anslut ISOFIX-bältet för toppförankring till ISOFIX-toppfästesförankringen och dra sedan åt ISOFIX-bältet för toppförankring enligt anvisningarna från tillverkaren av din bilbarnstol för att stadigt fästa bilbarnstolen i sätet.

⚠ VARNING

laktta följande försiktighetsåtgärder när du monterar ISOFIX-bältet för övre förankring:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ALDRIG mer än en bilbarnstol till en enda ISOFIX-toppfästesförankring. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte ISOFIX-bältet för toppförankring i något annat än rätt ISOFIX-toppfästesförankring. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. De får inte under några omständigheter användas som säkerhetsbälten eller selar för vuxna eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera att bältet inte är snott.



OJAPE023026

2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



OJAPE023023

3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.

4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.



Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att ett ISOFIX-bälte för toppförankring används tillsammans med höft-/axelbältet, se avsnittet Säkra en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästesförankring"-systemet i detta kapitel.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Lämplighet för varje sittplats för bältes- och ISOFIX-bilbarnstolsystem enligt FN-bestämmelserna (för 4-dörrars, 3-PUNKTSBÄLTE PÅ MITT-PLATSEN I BAKSÄTET)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- “-” : Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon (vänsterstyrt fordon). Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F: Framåtvänd

B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				Krock-kudde ON	Krock-kudde Off			
CRS med universal-bälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX sidoställd CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (* : ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO-bilbarnstol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

* För installation av bakåtvänd ISOFIX-bilbarnstol (CRS) för stora småbarn, var god observera nedanstående. - Framsätet ska flyttas framåt ordentligt med hjälp av sätesjusteringsanordningen.

Sätesnummer	Position i bilen	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

- * Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av en CRS ska nackstödet vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt
- * Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Europa) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 med FamilyFix 360 Bas	Maxi Cosi	ISOFIX med stödben
76 - 105 cm	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och övre hållrem
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com/>

Britax Römer: <https://www.britax-roemer.com>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Rekommenderat CRS för fordonet enligt FN-förordningar (För Latin-amerika) (Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE Godkännandenr
Grupp 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX och benstödstyp (bakåt- och framåtvänd)	E11 - 030513

- * Om användaren uppfyller de ålders- och viktkrav som tillverkaren av bilbarnstolen (CRS) föreslår, rekommenderas bakåtvänd installation.

Tillverkarens information för bilbarnstolar

JOIE: <https://www.joiebaby.com>

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Australien) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Britax Römer: <https://www.britax.com.au/>

Lämplighet för varje sittplats för bältes- och ISOFIX-bilbarnstolsystem enligt FN-bestämmelserna (för 4-dörrars, 2-PUNKTSBÄLTE PÅ MITT-PLATSEN I BAKSÄTET)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- “-” : Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon (vänsterstyrt fordon). Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordons främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F: Framåtvänd

B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				Krock-kudde ON	Krock-kudde Off			
CRS med universalsbälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F)	Ja (F, B)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Babylift (ISOFIX sidoställd CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (* : ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja* (F, B)	Nej	Ja* (F, B)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Bilbarnkudde - full bredd	ISO-bilbarnstol: B3	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

* Observera följande för installation av bakåtvänd ISOFIX-bilbarnstol (CRS) för stora småbarn, var god observera nedanstående.- Framsätet ska flyttas framåt ordentligt med hjälp av sätesjusteringsanordningen.

Sätesnummer	Position i bilen	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

- * Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av en CRS ska nackstödet vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt
- * Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Europa) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 med FamilyFix 360 Bas	Maxi Cosi	ISOFIX med stödben
76 - 105 cm	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och övre hållrem
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com/>

Britax Römer: <https://www.britax-roemer.com>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Rekommenderat CRS för fordonet enligt FN-förordningar (För Latin-amerika) (Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE Godkännandenr
Grupp 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX och benstödstyp (bakåt- och framåtvänd)	E11 - 030513

- * Om användaren uppfyller de ålders- och viktkrav som tillverkaren av bilbarnstolen (CRS) föreslår, rekommenderas bakåtvänd installation.

Tillverkarens information för bilbarnstolar

JOIE: <https://www.joiebaby.com>

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Australien) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Britax Römer: <https://www.britax.com.au/>

Lämplighet för varje sittplats för bältes- och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna (för 5-dörrars)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon (vänsterstyrt fordon). Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordon främre passagerare nummer 1, använd informationen för sätesläge nummer 3.

F: Framåtvänd

B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				Krock-kudde ON	Krock-kudde Off			
CRS med universal-bälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja*1 (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Babylift (ISOFIX sidoställd CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (* : ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkudlar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO-bilbarnstol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

*1. För att installera Universal-bilbarnstol (CRS) ska passagerarsätet på 1:a raden vara i högsta möjliga läge.

Sätesnummer	Position i bilen	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

- * För semiuniversalt eller bilspecifikt CRS (ISOFIX eller CRS med bälte) ska du se fordonsguiden som anges i CRS-manualen.
- * Om fordonets nackstöd förhindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska nackstödet på det aktuella sätet justeras eller tas bort helt.
- * När du monterar en bilbarnstol på 2:a sätesraden ska du flytta sätet till sitt bakersta läge.

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Europa) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 med FamilyFix 360 Bas	Maxi Cosi	ISOFIX med stödben
76 - 105 cm	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och övre hållrem
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com/>

Britax Römer: <https://www.britax-roemer.com>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Rekommenderat CRS för fordonet enligt FN-förordningar (För Latinamerika) (Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE Godkännandenr
Grupp 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX och benstödstyp (bakåt- och framtvänd)	E11 - 030513

- * Om användaren uppfyller de ålders- och viktkrav som tillverkaren av bilbarnstolen (CRS) föreslår, rekommenderas bakåtvänd installation.

Tillverkarens information för bilbarnstolar

JOIE: <https://www.joiebaby.com>

Rekommenderade bilbarnstolar (CRS) för fordon enligt FN-bestämmelserna (för Australien) (Information för fordonsanvändare och tillverkare av bilbarnstolar (CRS))

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rem med fordonsbälte

Tillverkarens information för bilbarnstolar

Britax Römer: <https://www.britax.com.au/>

Krockkudde-SRS

Föreskrifter

VARNING

- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med fasthållningsanordning och minimera risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - Spädbarnet kan utsättas för allvarlig eller livshotande skador om krockkudden löser ut vid en olyckshändelse.
 - Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 13 år ska färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
 - Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte för att uppnå maximal säkerhet vid alla slags olyckor, oavsett om det finns en krockkudde på deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga skador eller död vid en eventuell olycka. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
 - SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sätet och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parterats.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet ska alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

- Inga föremål (som beklädnad på instrumentbrädan, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om fordonet råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skador som exempelvis blåmärken i ansiktet eller på kroppen, skärskador av trasigt glas eller brännskador.
- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller baddörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokrocksensorn när fordonet är i läget ON (PÅ) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet satts i läget OFF (AV).
- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfä-

randen ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- SRS fungerar bara när bilen är i läge ON (på) och inom cirka 3 minuter efter att den ställts i läge OFF (av). Om varningslampan för SRS-krockkudden inte tänds eller fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när bilen ställts i läge ON (på) eller tänds under körning, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia

rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Problem kan uppstå om sensorernas installationsvinklar ändras på grund av deformerad främre stötfångare, kaross eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångare eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.
- Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läget OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter innan fordonet bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösas ut om fordonet är i läget ON (PÅ) eller OFF (AV) inom cirka 3 minuter, och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.
- Stäng enbart av passagerarsidans krockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsättespassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när fordonet står i läge ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Om **ON/OFF**-brytaren för passage-rarkrockkudde inte fungerar korrekt, lyser varningslampan på instrumentbrädan. Och **OFF**-indikatorn (🚫) för passagerarkrockkudde kommer inte att lysa (**ON**-indikatorn för passagerarkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarkrockkudden och passagerarkrockkudden kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om **ON/OFF**-brytaren till passagerarkrockkudden är i läget **OFF** (🚫). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Det går att vrida **ON/OFF**-brytaren för krockkudden i fram med ett liknande litet, styvt föremål. Kontrollera alltid status för **ON/OFF**-brytaren för frontkrockkudden och framsättespassagerarens krockkuddes **ON/OFF**-indikator. Föraren ansvarar för att **ON/OFF**-brytaren för passagerarkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget **OFF**, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med en **ON/OFF**-brytare för passagerarkrockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för

bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.

* OBSERVERA

- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrulling. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrulling (endast när fordonet har överrullingssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- **Om bilen är utrustad med voltningssensor**
 - Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullingssensorn identifierar en överrullingssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullingssituation när den detekteras av överrullingssensorn.
 - Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för

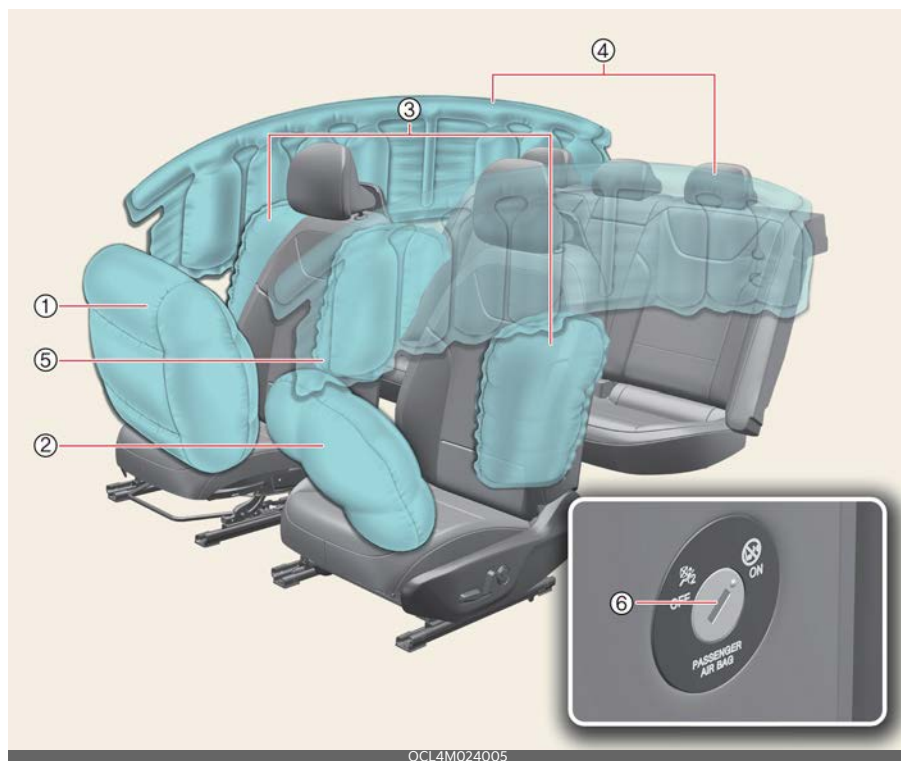
en frontalkrock känner av erforderligt krockvåd. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåd. Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om överrullingssensorerna indikerar att en överrulling inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

- Om **ON/OFF**-brytaren för passagerarkrockkudde är i **ON**-läge är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.

- **Om voltningssensor inte ingår i utrustningen**
- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

Översikt

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.



* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

1 Passagerarens frontkrockkudde*

2 Förarens frontkrockkudde

3 Sidokrockkudde*

4 Sidokrockgardin*

5 Främre mitsidokrockkudde*

6 Strömbrytare för framsätesspassagerarens frontkrockkudde*

* : i förekommande fall

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna utlöses (blåses upp vid behov) endast när fordonet är i läge ON och kan aktiveras inom 3 minuter efter det att tändningen stängts av.
- Krockkuddar utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
 - De främre krockkuddarna löser ut och töms blixtn snabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
 - För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
 - Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratteten.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i bilen. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals, etc.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

Varnings- och indikatorlampa för krockkudde

Varningslampa krockkuddar

Användningsvillkor

- Varningslampan kommer att lysa i 3-6 sekunder och sedan släckas efter det att motorn har slagits på.

Fel

- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när fordonet är igång.
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.

- Varningslampan för krockkudden tänds medan fordonet rör sig.

ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Enkel användning

1. Sätt i huvudnyckeln i passagerarkuddens **ON/OFF**-brytare.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera passagerarens främre krockkudde.
 - Inaktivera när bilbarnstolen är installerad på det främre passagerarsätet.

Användning

1. Sätt i huvudnyckeln i passagerarkuddens **ON/OFF**-brytare.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera passagerarens främre krockkudde.
 - När en bilbarnstol är monterad på det främre passagerarsätet.
 - När sätet är ledigt.

Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde



Användningsvillkor

- Efter att bilen är igång
 - **ON/OFF**-indikatorn för frontkrockkudden på passagerarplatsen tänds i cirka 4 sekunder.
- När **ON/OFF**-brytaren för passagerarkrockkudde är ställd i **ON/OFF**-läge
 - **ON/OFF**-indikatorlampan för frontkrockkudde på passagerarplatsen tänds.

Använd inte systemet i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
 - **ON/OFF**-indikatorn för frontkrockkudden tänds inte.

⚠ VIKTIGT

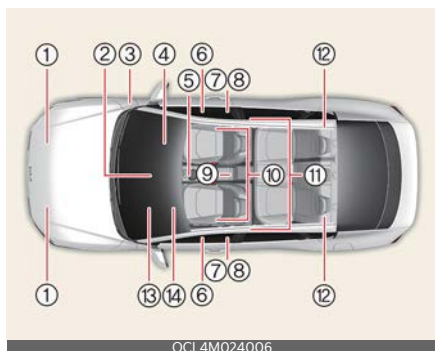
- Om **ON/OFF**-brytaren för passagerarkrockkudde inte fungerar korrekt, lyser varningslampan på instrumentbrädan. Och, **OFF**-indikatorn för passagerarkrockkudde (⚠) kommer inte att lysa (**ON**-indikatorn för passagerarkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarkrockkudden och passagerarkrockkudden kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om **ON/OFF**-brytaren till passagerarkrockkudden är i läge **OFF** (⚠). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en

godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

- Om **ON/OFF**-brytaren för passage-rarkrockkudde är i **ON**-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passage-rarsätet.
- Om **ON/OFF**-brytaren för passage-rarkrockkudde är i **OFF**-läge är krockkudden urkopplad.

Komponenter och funktioner i SRS-systemet



- 1 Främre krocksensor
- 2 Indikator för inaktiverad/aktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen*
- 3 Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
- 4 Passagerarens frontkrockkuddemodul*
- 5 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/överrullningssensor*
- 6 Sidokollisionssensorer (tryck)*
- 7 Sidokrockgardiner*
- 8 Sidokollisionssensorer (acceleration)*
- 9 Främre mittsidokrockkudde*

10 Sidokrockkuddar*

11 Främre säkerhetsbältets bältessträckare

12 Förspänningsenhet för upprullningsdon på 2:a raden (i förekommande fall)

13 Varningslampa för krockkudde

14 Förarens främre krockkuddemodul

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

* : i förekommande fall

Användningsvillkor

- Varningslampan för SRS-krockkudde kommer att lysa i cirka 6 sekunder och slockna.

⚠ VARNING

Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till ON (på).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läget ON (PÅ).

Förarens och passagerarens främre krockkuddar (i förekommande fall)



Ordet **AIR BAG**, som är ingraverat på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan, indikerar att systemet är aktiverat.

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkud-den expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstkorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglageanvändning underlättas därmed.

* OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'.

Sidokrockkudde och sidokrockkudde i mitten fram (i förekommande fall)

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde i varje framsäte och främre mittenkrockkudde på förarplatsen.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna och den främre mittenkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.





* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

* OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'.

oner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta viktningar.

* OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'.

Sidokrockgardin



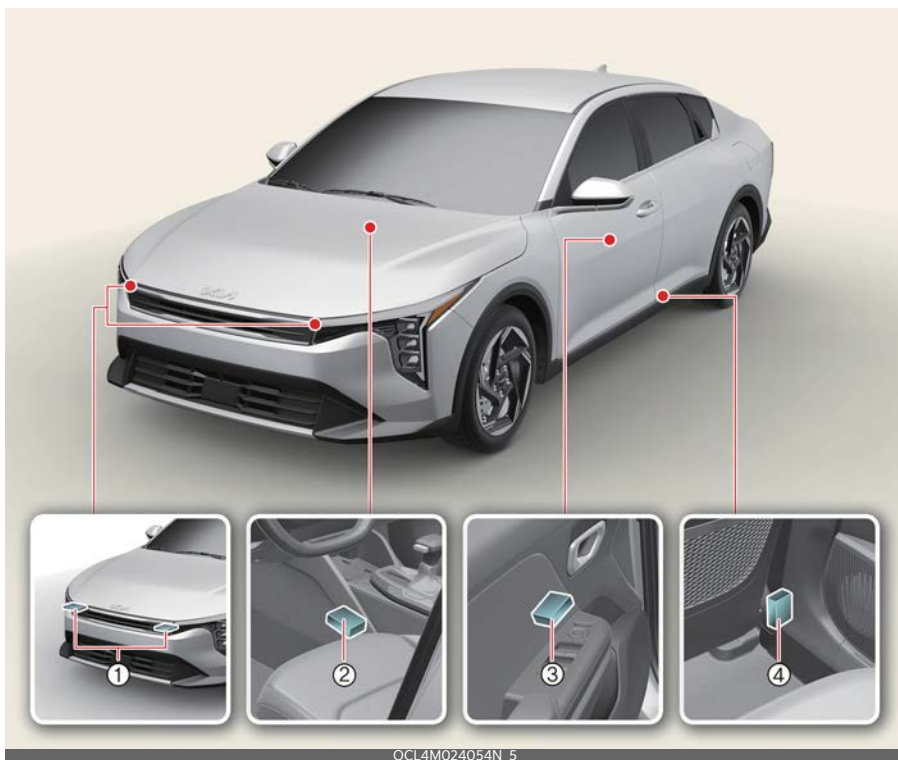
* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisi-

Kollisionssensorer för krockkudde



* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Främre krocksensor
- 2 Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor (i förekommande fall)
- 3 Sidokollisionssensorer (tryck) (i förekommande fall)
- 4 Sidokollisionssensorer (acceleration) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Problem kan uppstå om sensorernas installationsvinklar ändras på grund av deformerad främre stötfångare, kaross eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.

Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångare eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du

ställa in OFF- eller ACC-läge och vänta i 3 minuter när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om fordonet står i läget ON eller OFF inom 3 minuter, och överrullningssensorerna identifierar en överrullningssituation.

Villkor för utlösning av krockkudde

* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Villkor för utlösning av krockkudde

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

*** OBSERVERA****Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om övervullningssensorerna indikerar att en övervullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar eller på vägrenen, kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

*** OBSERVERA**

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för övervullning aktiveras.

Villkor för utebliven utlösning av krockkudde

Villkor för utebliven utlösning av krockkudde	
 OCL4M024055N	När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.
 OCL4M024058N	Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Villkor för utebliven utlösning av krockkudde	
 OCL4M024047N	Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framskärp så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en underkörning eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.
 OCL4M024060N	Vid en vinklad kollision kan slagkraften riktas passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.
 OCL4M024057N	De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid sidokrockar.
 OCL4M024045N	Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en övervullningssolycka eftersom bilen inte kan uppfatta dessa.
 OCL4M024042N	Krockkuddar löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

⚠ VARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut de främre krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller övervullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Sido- och gardinkrockkuddarna utlöses endast vid vissa sidokrockar eller voltningssituationer (endast fordon utrustade med voltningssensor) som är tillräckligt allvarliga för att orsaka

- betydande skador på bilpassagerarna.
- Stäng enbart av passagerarsidans krockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsättespassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
 - När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Dessa förhållanden är inte farliga.
 - Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlöst.
 - Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
 - Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Håll delarna och kablagen till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
 - Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till ON (på).
 - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
 - Lampan tänds under färd.
 - Lampan blinkar när fordonet är i läget ON (PÅ).
 - Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batterikabel ska startnyckeln tas ur eller tändningen stängas av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
 - Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

* OBSERVERA

• Med överrullningssensor

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

• Utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att byta bilens ram, kofångarsystem, framkant eller sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka driften av din bils krockkuddesystem.

SRS-underhåll

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skyddet över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Fäst eller placera inga föremål på eller i närheten av krockkuddeskydden.** Alla eventuella föremål fastsatta eller placerade på krockkuddarnas

främre eller sidoskydd kan störa krockkuddarnas korrekta funktion.

- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbälten i baksätet.

⚠ VARNING

- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sätet, fastspänd med säkerhetsbältet, med benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Varningsetiketter på krockkuddar



OCL4M024069_2

Varningsetikett för krockkudde (Typ A)



OSP21024002

Varningsetikett för krockkudde (Typ B)



OSP21024003

Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuell risk med krockkuddesystemet. Läs all information om krockkuddarna som är installerade i din bil i denna instruktionsbok. Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor. Om bilen är utrustad med krockkuddarna som nämns nedan, är ytterligare varningsetiketter fästa på varje modul och krockkudde. Läs varningen nedan, så att du är medveten om potentiella risker med krockkuddesystemet. Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuell risk med krockkuddesystemet. Läs all information om

krockkuddarna som är installerade i din bil i denna instruktionsbok. Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor. Om bilen är utrustad med krockkuddarna som nämns nedan, är ytterligare varningsetiketter fästa på varje modul och krockkudde. Läs varningen nedan, så att du är medveten om potentiella risker med krockkuddesystemet.

VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en AKTIV KROCKKUDDE är installerad framför den. Då kan BARNET utsättas för DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Sidokrockgardinerna eller krockkuddarna löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Nycklar.....	4-7
• Anteckna nyckelnumret.....	4-7
• Batteribyte.....	4-7
• Fjärrkontroll.....	4-8
• Smartnyckel.....	4-9
• Digital nyckel 2.....	4-12
• Startspärr.....	4-26
• Stöldlarmsystem.....	4-27
Integrerat minnessystem.....	4-29
• Lagring av förarsätets inställningar.....	4-29
• Inläsning av förarsätets inställningar.....	4-30
• Instegsläge förarsäte.....	4-30
• Återställning av systemet.....	4-30
Dörrlås.....	4-31
• Låsa/låsa upp dörrarna utifrån.....	4-31
• Använda dörrlås från insidan av bilen.....	4-33
• Låsa/låsa upp dörrar.....	4-34
• I nödfall.....	4-35
• Barnspärr.....	4-35
• Elektroniskt barnsäkerhetslås.....	4-36
• Bakpassageraralarm (ROA, Rear Occupant Alert) (typ A).....	4-36
• ROA-system (Rear Occupant Alert) (typ B).....	4-37
Bagageutrymme (för 4-dörrars).....	4-40
• Öppna bagageluckan.....	4-40
• Stänga bakluckan.....	4-40
• Nödöppning av bakluckan.....	4-41
Smart bagageutrymme (för 4-dörrars).....	4-42
Baklucka (för 5-dörrars).....	4-44
• Öppna och stänga den manuella bakluckan.....	4-44
• Nödöppning av bakluckan.....	4-44
Motordriven baklucka (för 5-dörrars).....	4-45

• Använda den elmanövrerade bakluckan	4-47
• Ställa in den elmanövrerade bakluckan	4-48
• Återställa den elektriska bakluckan	4-49
• Nödöppning av bakluckan	4-50
Smart baklucka med auto-öppning.....	4-50
• Så använder du smartbakluckan med automatisk öppning.....	4-50
• Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln	4-51
• Avkänningsområde	4-52
• Nödöppning av bakluckan	4-52
Fönster	4-54
• Elmanövrerade fönsterhissar	4-55
Motorhuv	4-58
• Öppna motorhuven	4-58
• Stänga motorhuven	4-59
Tanklucka.....	4-60
• Öppning av tankluckan.....	4-60
• Stängning av tankluckan.....	4-61
Brett soltak	4-63
• Elmanövrerat solskydd.....	4-63
• Öppna lutande/stäng	4-64
• Öppna glidande/stäng	4-64
• Automatisk återgång.....	4-64
• Återställa soltaket	4-65
• Varning för öppet soltak.....	4-65
Ratt	4-66
• Styrservoenhet (MDPS).....	4-66
• Ratt justerbar i höjd- och längdled	4-67
• Rattuppvärmning.....	4-68
• Signalhorn.....	4-68
Speglar	4-69

• Inre backspegel.....	4-69
• Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM).....	4-70
• Yttre backspegel	4-70
Instrumentkluster	4-73
• Mätare	4-74
• Växellägesindikator.....	4-77
LCD-skärm.....	4-79
• Lägen på LCD-skärmen	4-79
• Andra visningslägen	4-81
• Förarassistanstinställningar (infotainmentsystem)	4-81
• LCD-skärmmeddelanden	4-82
Varnings- och indikatorlampor	4-85
• Varningslampor	4-85
• Indikatorlampor	4-89
HUD (Head-up-display)	4-95
• Information om HUD (Head Up Display).....	4-96
• Inställningar för HUD (Head up display)	4-96
Belysning	4-97
• Batterisparfunktion	4-97
• Fördröjd släckning av strålkastarna	4-97
• Strålkastarnas välkomstfunktion	4-97
• Varselljus.....	4-97
• Inre knappljus	4-98
• Inställning av ljus	4-98
• Använd helljus	4-100
• Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte	4-101
• Använda de främre dimljusen	4-101
• Använda bakre dimljus	4-102
• Nivåreglering av strålkastare.....	4-102
• High Beam Assist (HBA).....	4-103
Torkare och spolare	4-106

• Vindrutetorkarbladens drift.....	4-107
• Spolare.....	4-107
• Automatisk vindrutetorkare	4-108
• Uppvärm t spolvätskemunstycke.....	4-109
Kupébelysning	4-110
• Kartlampa	4-110
• Taklampa.....	4-110
• Läslampa	4-111
• Lampa för bagageutrymme/baklucka	4-111
• Lampa för sminkspegel.....	4-111
Klimatkontrollsystem	4-112
• Använda systemet.....	4-112
• Klimatanläggningens kupéfilter	4-113
• Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	4-114
Manuell klimatanläggning	4-115
• Värme och luftkonditionering	4-116
Automatisk klimatanläggning.....	4-120
• Värme och luftkonditionering manuellt	4-122
• Automatisk uppvärmning och luftkonditionering	4-124
• Återcirkulera luft.....	4-127
• Återcirkulerande luft när spolärvätska används.....	4-127
• A/C automatisk torkning	4-127
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-129
• Avfuktning av insidan av vindrutan med manuellt klimatkontrollsystem	4-129
• Avfrostning av yttre vindruta med manuellt klimatkontrollsystem.....	4-129
• avfuktning av insidan av vindrutan med automatisk klimatkontroll.....	4-130
• Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll.....	4-130

• Automatiskt defrostersystem (enbart för automatisk luftkonditionering)	4-130
• Avfrostare	4-131
• Avimningslogik	4-132
• Främre glasvärmare	4-132
Förvaringsfack	4-133
• Förvaringsfack i mittkonsol	4-133
• Handskfack	4-133
• Hållare för lastnät	4-134
• Bagagebricka	4-134
• Bagagebricka	4-134
• Bagagerummets sidofack	4-135
• Krokare för bärkassar	4-135
• Insynsskydd	4-135
• Skyddsnät	4-136
Interiör utrustning	4-137
• Askkoppar	4-137
• Mugghållare	4-137
• Solskydd	4-138
• Sättesvärme	4-138
• Luftventilerat säte	4-140
• Strömuttag	4-140
• trådlös laddning av smartphone	4-141
• USB-laddare	4-143
• Golvmattfäste(n)	4-144
• Klädkrok	4-144
• Insynsskydd	4-145
• Lastfixeringssystem	4-146
Infotainmentsystem	4-148
• Over-The-Air-programuppdatering (i förekommande fall)	4-148
• Antenn	4-150
• USB-port	4-150

4 Lär känna bilen

- AI Assistant 4-150

Lär känna bilen

Nycklar

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen. Om

du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss nyckelns kodbricka och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Batteribyte

Fjärrkontroll



Smartnyckel



En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens mittlock.
2. Använd ett smalt verktyg för att försiktigt bända upp batteriluckan (för fjärrnyckeln).

3. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

- Fjärrnyckel: CR2032
- Smartnyckel: CR2450

4. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells-batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalt eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

*** OBSERVERA**

- Fjärrkontrollen för nyckelfri upplåsning är konstruerad för att ge dig flera år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrnyckeln eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
- Sätt alltid i nyckelbatteriet med rätt polaritet. Felaktig isättning kan göra

att nyckeln inte fungerar, eller att batteriet laddas ur för tidigt.

⚠ VIKTIGT

Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor.

Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Fjärrkontroll (i förekommande fall)

Med en fjärrnyckel kan du låsa eller låsa upp dörren och bagageutrymmet/bakluckan.



Lås (1) 🔒

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Om någon dörr, motorhuv eller bagageutrymme/baklucka förblir öppen kommer dock varningsblinkers inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuv och bagageutrymme/bakluckan stängs efter att låsknappen har tryckts in blinkar varningsblinkers en gång.

Lås upp (2) 🔓

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningssknappen.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsning av bagageutrymme/baklucka (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund släpper låset.

När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* OBSERVERA

Undvik att skada fjärrkontrollen:

- Låt inte fjärrkontrollen komma i kontakt med vatten eller annan vätska och eld. Om fjärrkontrollens insida blir fuktig (på grund av drycker eller fukt) eller värms upp, kan den interna kretsen gå sönder, vilket ogiltigförklarar bilens garanti.
- Undvik att tappa eller kasta fjärrkontrollen.
- Skydda fjärrkontrollen mot extrema temperaturer.

⚠ VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Mekanisk nyckel

Om fjärrnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörren (och

bagageutrymmet/bakluckan) med den mekaniska nyckeln.



Fäll ut nyckeln:

- Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen.

Fäll in nyckeln:

- Fäll in nyckeln manuellt medan du trycker på spärknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.

Att tänka på för fjärrkontrollen

* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verk samma området (runt 10 m [30 fot]).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kan blockera signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckels normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

⚠ VIKTIGT

- Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.
- Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Smartnyckel (i förekommande fall)

Med en smart nyckel kan du låsa eller låsa upp en dörr (och bagageutrymmet/bakluckan) och till och med starta motorn utan att sätta i nyckeln.



Fjärrstart (1) (i förekommande fall)

Du kan starta bilen med hjälp av fjärrstartknappen (1) på smart key.

Fjärrstarta bilen:

1. Tryck på dörrlåsknappen på smartnyckeln inom 10 m (32 ft.) från bilen.
2. Tryck på fjärrstartknappen (1) i mer än 2 sekunder inom 4 sekunder efter att du har tryckt på dörrlåsknappen. Motorn kommer att starta.
3. Tryck en gång på knappen Remote Start (1) för att stänga av fjärrstartsfunktionen.

* OBSERVERA

- Bilen ska vara i P (parkera) för att fjärrstartsfunktionen ska fungera.
- Motorn stängs av om du kliver in i bilen utan en registrerad smartnyckel. Om du kliver in i bilen utan smartnyckeln medan bilen fjärrstartar visas **Carry your key to keep the ignition on.**
- Motorn stängs av om du inte kliver in i bilen inom 10 minuter efter fjärrstart av bilen.
- Motorn stängs av om du inte kliver in i bilen inom 10 minuter efter fjärrstart av bilen.
- Fjärrstartknappen (1) kanske inte fungerar om smart key inte befinner sig inom 10 m (32 ft.).

- Bilen kan inte fjärrstartas om motorhuv eller bagageutrymmet/bakluckan öppnas.
- Låt inte motorn gå på tomgång under en lång tid.
- Använd inte fjärrstart i slutna utrymmen där det inte finns tillräcklig ventilation för motoravgaserna.

Lås (2)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Om någon dörr, motorhuv eller bagageutrymme/baklucka förblir öppen kommer dock varningsblinkers inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuv och bagageutrymmet/bakluckan stängs efter att låsknappen har tryckts in blinkar varningsblinkers en gång.

Lås upp (3)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

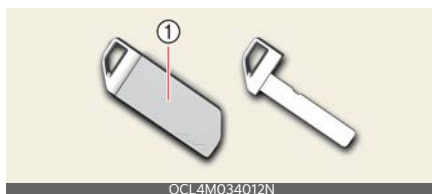
Öppna bagageutrymme/baklucka (4)

Om du håller knappen intryckt längre än en sekund öppnas bagageluckan/bakluckan.

När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Mekanisk nyckel

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln.



Dra bort skyddsfodralet för mekaniska nyckeln (1) från den mekaniska nyckeln.

⚠ VARNING

Startnyckel (smartnyckel)

Att lämna ensamma i bilen med startnyckeln (smart key) är farligt även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON.

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smart key) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära risk för allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Att tänka på för din smartnyckel

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsära fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Om du tappar bort en smartnyckel rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Den smarta nyckeln är nära ett mobilt komradiosystem eller en mobiltelefon.
 - En smart nyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
 - Smartnyckeln är inte helt vattentät. I sin tur kan interna kretsskador uppstå när nyckeln kommer i kontakt med fukt (drycker, vatten etc.) eller bli uppvärmd. I detta fall står

ingen garantireparation till förfogande.

Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

- För att låsa eller låsa upp dörren genom att trycka på knappen för låsning/upplåsning från utsidan av fordonets handtag, se till att alla dörrar hålls stängda.
- Lämna inte smartnyckeln nära metallföremål så som golfbag, metallfodral eller motsvarande.
- Ta alltid din smartnyckel med dig när du lämnar bilen. En oönskad smartnyckel nära fordonet kan göra att fordonets batteri laddas ur av sig självt.
- Om smartnyckeln tappas bort: fordonet inte startas annat än med den registrerade smartnyckeln. Smartnyckeln är designad att starta med endast om fordonet matchar informationen som finns i smartnyckeln.

Därför: om du tappade bort din smartnyckel, bogsera din bil till din närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare och få den granskad.

- När smartnyckeln lämnas med en nyckelknippa kan knappen för låsning/upplåsning av dörrar och bagageutrymme/baklucka tryckas in av misstag. Var noga med användningen av nycklarna.
- Toning av fordonsrutor med film (särskilt metalliserad film) kan störa motagningsfrekvensen som sänds av smartnyckeln och på så sätt minskar dess räckvidd.
- Om smartnyckeln inte flyttas under en tid pausas smartnyckels detekteringsfunktion. För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln (i förekommande fall).

VIKTIGT

Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

Digital nyckel 2 (i förekommande fall)

Kia digital key 2 ger föraren bekvämlighet, t.ex. genom att låsa eller låsa upp förar- och passagerardörren eller bagageutrymmet/bakluckan och starta fordonet med en smartphone eller kortnyckel, utan en smart nyckel.

Digital nyckel 2 (Smartphone)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (Smartphone)

Kia digital nyckel 2 kan endast användas på smartphones som stöder denna funktion och smartphone-funktionen digital nyckel 2 tillhandahålls av smartphone-tillverkaren. Vissa funktioner kan-

ske inte fungerar beroende på om fordonet är utrustat med en sådan tjänst eller inte.

Vid uppdatering av styrenheten för digital nyckel 2 kanske inte funktionen för smartnyckel fungerar tillfälligt. I detta fall kan den manövreras med dörrlås-/upplåsningsknappen på smartnyckeln.

Smartphone inställd

För att kunna använda funktionen Digital nyckel 2 (smart telefon) installerar du Kia App eller Kia Connect-appen på din smarta telefon, registrerar dina uppgifter och prenumererar på tjänsten.

Registrering av smartphone

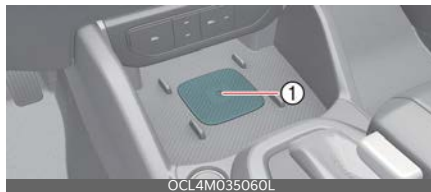


1 Smartphone-nyckel

2 Min smartphone-nyckel

3 menyn Spara

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet vid registreringen av den digitala nyckeln.
2. Växla till p (parkering), tryck på **registrera inställning av digital bilnyckel** på Kia App eller kia connect-appen på din smarttelefon, och registrera den i enlighet med meddelandena på appen.
 - För smartphones utan UWB-stöd, placera NFC-antennen på smarttelefonen på mitten av den trådlösa laddningsplattan (1).



1. B: Laddningsplatta

- För smarta telefoner med UWB-stöd, även om du inte sätter din smarta telefon på inomhusautentiseringsplattan (trådlös laddningsplatta)(1), om du har din smarta telefon i fordonet, kan du registrera den digitala nyckeln trådlöst.
2. När den digitala nyckeln (smart telefon) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller infotainmentsystemets skärm.

* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon

När det redan finns en digital nyckel (smart telefon) sparad i fordonet visas Radera alla på menyn Smartphone-nyckel i infotainmentsystemet och Radera visas på skärmen Min smartphone-nyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här tar du bort den digitala nyckeln (smart telefon)" på sid 4-18.
- Smartphone

Den digitala nyckeln kan inte sparas så länge som fordonets digitala nyckel sparas i ägarens smarta telefon. Spara den digitala nyckeln efter att du har raderat den digitala nyckeln från smartphone OEM wallet-appen.

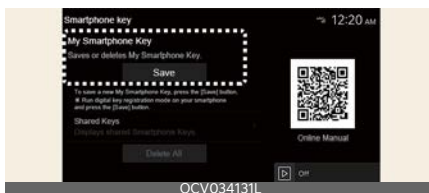
- Under sparprocessen för digital nyckel 2 avbryts processen när:
 - Den smarta telefonen tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
 - Infotainmentsystemets eller instrumentpanelens skärm ändras
 - Bilen är i läget Off (Av)
 - Växelväljaren flyttas
 - Det finns ingen smart nyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom den inbyggda autentiseringsplattan kanske inte fungerar smidigt beroende på den interna strukturen i smartphone och då kan den digitala nyckeln kanske inte registreras. I sådana fall registrerar du proceduren genom att flytta smartphone till vänster eller höger om autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådlös kommunikationsteknik med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) betyder trådlös kommunikation med kort räckvidd.

När den inte är registrerad på Kia App eller Kia Connect-appen på din smarttelefon

Även om du lägger din smartphone på inomhusautentiseringsplattan, om meddelandet om **Registrering...** inte visas på skärmen för infotainmentsystemet, kan du registrera det enligt nedan.

1. När du har STÄNGT AV fordonet, använd smartnyckeln för att SLÅ PÅ igen och placera sedan smartnyckeln inuti fordonet.
2. Välj **Setup** → **Vehicle** → **Digital Keys** → **Smartphone Key** → **My Smartp-**

hone Key på infotainmentsystemets skärm när fordonet är i P-läge (parkering).



3. Placera NFC-antennen på smarttelefonen i mitten av inomhusautentiseringsplattan (trådlös laddningsplatta). När den digitala nyckeln (smart telefon) sparas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm.

Så här använder du den digitala nyckeln 2 (smart telefon)

Smart telefonens pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia App eller Kia Connect-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smarta telefonen på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



1. Autentiseringsplatta för dörrhandtag
2. NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

* OBSERVERA

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Appen Inställningar** → **Anslutningar** →

NFC och beröringsfria betalningar.

NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den smarta telefonen på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Om den digitala smartphone-nyckeln inte fungerar, flyttar du din smarta telefonen mer än 0,1 m (4 tum) från autentiseringsplattan för dörrhandtag och försöker igen.

För smartphones utan UWB-stöd:

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smartphone håller du NFC-antennen på baksidan av smartp-

hone mot autentiseringsplattan på förarens eller passagerarens ytterdörrhandtag i cirka 2 sekunder.

För smartphones med UWB-stöd:

- För att låsa eller låsa upp dörrarna bär du din smartphone och trycker på dörrhandtagets lås/upplåsningssensor (utskuret område) på det yttre dörrhandtaget.
- Välj **Föraren närmar sig** på infotainmentsystemet. Dörrarna låses upp automatiskt när du närmar dig dörren på förarsidan medan du har smartphonen. När du närmar dig den främre passagerarsidodörren, tryck på dörrhandtagsknappen för att låsa upp dörrarna.

⚠ VARNING

- Om du lägger smartphone i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdelen vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm med metallkomponenter används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

* OBSERVERA

Observera att dörren kommer att låsas upp och ett pipjud hörs när du använder digital nyckel 2 om något av följande inträffar:

- När smartnyckeln finns i bilen
- EV-knappen är i läge POWER ON eller DRIVE READY
- Försök att låsa dörren när mer än en dörr, eller huven, bagageutrymme/bakluckan är öppna

- Om en toningsfilm med metalliska material används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade smarta telefonen på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du på bromspedalen och startar fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort den smarta telefonen från plattan.

För smartphones utan UWB-stöd:

- Placera smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta), trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- När du har startat fordonet kan du ta bort smartphone från autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Vissa smartphones kanske inte har en smidig NFC-kommunikation på grund av deras interna struktur. I sådana fall flyttar du smartphone till höger eller vänster om autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta) för att använda den.
- NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende

på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

För smartphones med UWB-stöd:

- Bär smartphone i fordonet, trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att starta fordonet på distans använder du en app som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren för att låsa fordonet med dörrlåsknappen och trycker sedan på knappen Fjärrstart inom 4 sekunder. Fordonet startar och varningsblinkers blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på knappen Fjärrstart igen.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade smarta telefonen placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smarta telefonen med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Manövrering av bagageutrymme/baklucka

För smartphones med UWB-stöd:

- När bilen är låst trycker du på knappen för öppning av bagageutrymme/bakluckan samtidigt som du bär en registrerad smartphone för att öppna bakluckan.
- När funktionen Smart bagagelucka/baklucka är vald öppnas bagageluckan/bakluckan automatiskt om du står i detekteringsområdet bakom den i mer än 3 sekunder och bär en smartphone som är registrerad med Digital Key 2.

VIKTIGT

- När du stänger bakluckan, kontrollera att den registrerade smarttelefonen är inne i fordonet. Om du lämnar din smartphone i bilen kan det hända att dörrarna inte låses upp när du stänger bakluckan medan dörrarna är låsta eller när du stänger bakluckan med hjälp av knappen för stängning av bakluckan.
- Fordonet kan startas av vem som helst om den registrerade smarttelefonen är i fordonet. Lämna därför inte barn eller andra okunniga om bilens system ensamma i bilen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha din smarta telefon registrerad med digital nyckel 2 på dig för att förhindra stöld när du lämnar fordonet.

För smart telefon med UWB-stöd är digital nyckel 2 endast tillgänglig när fordonet och den smarta telefonen är anslutna via Bluetooth.

- Bluetooth-anslutningens effektiva räckvidd kan variera beroende på den omgivande miljön.
- Bluetooth-anslutningen kan vara dålig beroende på fordonets fönstertoning.
- Om den smarta telefonen ligger i en bakficka eller väska kan den blockeras vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.

För smartphones med UWB-stöd är Digital Key 2 endast tillgänglig under en begränsad tid för att optimera bilens och smarttelefonens batterier.

Du kan kontrollera anslutningen mellan fordonet och din smartphone i den senares inställningar eller i en app från tillverkaren av din smartphone.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade smarta telefonen placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oöversvakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smarta telefonen med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns

på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upp-låsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Så här tar du bort den digitala nyckeln (smart telefon)

Slå på fordonet med den smarta nyckeln och se till att hålla den inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (smart telefon).

1. Radera alla digitala nycklar (smart telefon)

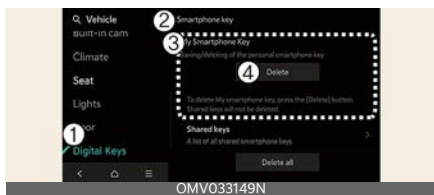


- 1) Digitala nycklar
- 2) Smartphone-nyckel
- 3) Radera alla

Med bilen på, vidrör **Inställningar** → **Fordon** → **Digitala nycklar** → **Smart-telefonnyckel** → **Radera alla** på infotainment-systemet.

- Ägarens och den delade användarens nyckel kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan du inte välja menyn.

2. Radera min Smartphone Key



- 1) Digitala nycklar

- 2) Smartphone-nyckel

- 3) Min smartphone-nyckel

- 4) Radera

Om ägarens smartphone har bytts ut kan den nya smartphone endast registreras efter att den föregående digitala nyckeln 2 (smartphone) har raderats.

Med bilen på, vidrör **Inställningar** → **Fordon** → **Digitala nycklar** → **Smart-telefonnyckel** → **Min smarttelefon-nyckel** → **Radera** på infotainment-systemet.

- Efter att **Min smartphone-nyckel** har raderats kan den nya smartphonen registreras.

Radera de delade nycklarna

Välj **Setup** → **Vehicle** → **Digital Keys** → **Smartphone key** → **Shared Keys** → **[Group]** → **Delete All** på skärmen för infotainmentsystemet.

De andra digitala nycklarna än **My Smartphone Key** (smartphone) klassificeras av **[Group]** och visas som "Shared Key".

Om kontot som är inloggat på smartphonen är detsamma visas det som samma **[Grupp]**. Du kan ta bort den **Delade nyckeln** vid enheten för **[Grupp]**.

* OBSERVERA

- Om den digitala nyckeln (smart telefon) raderas raderas även den digitala nyckel som har lagrats i den smarta telefonen.
- Om den digitala nyckeln (smart telefon) raderas i smartphone, raderas även den digitala nyckel som har sparats i fordonet.

- Digital nyckel (smarttelefon) raderas inte även om Kia App eller Kia Connect-appen raderas på smarttelefonen.
- Digital nyckel kan aktiveras eller avaktiveras i Kia App eller Kia App eller Kia Connect-appen som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Digital nyckel 2 (kortnyckel)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordonssystem enligt följande procedurer.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

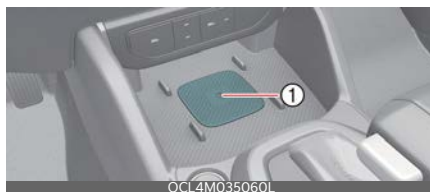
Med bilen på, vidrör **Inställningar** → **Fordon** → **Digital nyckel** → **NFC-kortnyckel** → **Använd** på infotainmentsystemet.



- 1) **Digitala nycklar**
- 2) **NFC-kortnyckel**
- 3) **Använd**

4) menyn **Spara**

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.



- 1) B: Laddningsplatta

4. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) sparas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm.

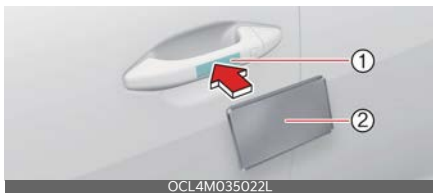
* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen, se "Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 4-21 och följ raderingsproceduren först innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel) måste de två smartnycklarna vara inne i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckeln) kan inte användas för ett annat fordon.

Så här använder du den digitala nyckeln 2 (kortnyckel)

Kortnyckel med pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att föra kortnyckeln mot dörrhandtaget. Fordonet kan även startas genom att du placerar kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



1. Autentiseringsplatta för dörrhandtag
2. Kortnyckel NFC-antenn

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den registrerade kortnyckeln 2 på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När du har låst dörren ska du kontrollera att den är låst. Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Det fungerar bara om mitten av NFC-kortnyckeln har tryckts korrekt mot NFC-autentiseringsområdet på fordons dörrhandtag.

* OBSERVERA

När du närmar dig smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan på det yttre dörrhandtaget kommer dörrarna inte att låsas med ett pipjud under följande förhållanden:

- När smartnyckeln finns i bilen
- När EV-knappen är i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR
- När en eller flera dörrar, huvar eller bagageutrymmet/bakluckan är öppna

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

⚠ VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

⚠ VIKTIGT

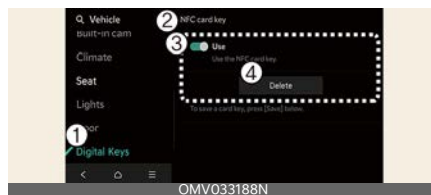
- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
 - När den digitala nyckeln (kortnyckel) inte har tryckts korrekt mot mitten av autentiseringsplattan på dörrhandtaget eller autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
 - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) används överlappas den med NFC-aktiverade kort som kreditkort eller smart telefon.

- Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte fungerar, flyttar du kortnyckeln cirka 10 cm (4 tum) från autentiseringsplattan och trycker den sedan mot denna igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad byter du ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrerar den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsartikel som inte omfattas av reparationsartiklarna i garantin. Om den skadas eller förloras på grund av kundens vårdslöshet är A/S inte tillgänglig.
- Långvarig exponering av för höga temperaturer kan orsaka att kortnyckeln inte fungerar. Var försiktig så att nyckeln inte utsätts för direkt solljus eller höga temperaturer.
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel på den digitala nyckeln (kortnyckel). När du har startat fordonet ska du se till att ta bort den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smartphonen laddas trådlöst kan det leda till att den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar. Det inträffar till exempel när du laddar smartphone medan den digitala nyckeln (kortnyckeln) sitter på baksidan av smartphone-fodralet. Se till att du laddar den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha tagit bort den från smartphone.

Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. Med bilen på, vidrör **Inställningar** → **Fordon** → **Digitala nycklar** → **NFC-kortnyckel** → **Radera alla** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



1) Digital nyckel

2) NFC-kortnyckel

3) Använd

4) Radera

3. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) raderas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm eller på instrumentpanelen.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassade profil- och fordonsinställningar

Den digitala nyckeln (smartphone) som är registrerad i fordonet kan kopplas till användarprofilen. Om kontot som är inloggat på smartphonen är detsamma

betraktas det som samma **[Group]**, och alla digitala nycklar (smartphone) i **[Group]** är länkade. Om du stiger på fordonet med den digitala nyckeln 2 (smartphone) fungerar den automatiskt med den länkade profilen. Nyckeln som ingår i samma **[Group]**, exklusive My Smartphone Key, kan kontrolleras i menyn nedan.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Välj **Setup** → **Vehicle** → **Digital Keys** → **Smartphone key** → **Shared Keys** → **[Group]** på skärmen för infotainment-systemet.

Koppla/ta bort koppling av profil

Så här kopplar du en användarprofil

1. Välj **Inställningar** → **Användarprofil** → **ProfilInställningar** → **Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainmentsystemets Inställningarsmeny.
2. Om du väljer **Länka**, länkas det registrerade telefonnumrets digitala nyckel för **[Group]** och användarprofilen. Välj **Länka** enligt anvisningen.
3. När processen är klar visas meddelandet **Koppling av digital nyckel är klar** på infotainment-systemets skärm.
4. Klicka på knappen Koppla och välj den digitala nyckeln 2 (smartphone) som du vill koppla bland de digitala nycklar 2 (smartphone) som visas på

skärmen. Koppla dem enligt instruktionen.

5. När processen är klar visas meddelandet "koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

Så här tar du bort koppling av en användarprofil

1. Välj **Inställningar** → **Användarprofil** → **ProfilInställningar** → **Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Du kan endast ta bort koppling när användarprofilen är kopplad.
2. När bortkopplingen är klar visas meddelandet "ta bort koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

* INFORMATION

- Användningsprofilen kan inte kopplas till både förare 1 och förare 2 som är anslutna till en enda smart telefon. Anpassning fungerar med den användarprofil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade användarprofilen kommer att avbrytas automatiskt.
- Användarprofilen kan kopplas när den digitala nyckeln registreras i den smarta telefonen och fordonet. Smarta telefonen kan inte kopplas med ett annat fordons digitala nyckel.
- NFC-kortnyckel kan inte kopplas till anpassad profil.
- När den digitala nyckeln i den smarta telefonen som är kopplad till användarprofilen har raderats ska digital nyckel 2 registreras om och anpassas

- genom att koppla användarprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassning av fordon

Anpassningsfunktionen kopplad till digital nyckel 2 fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på förarens dörrhandtag med profilkopplad smarta telefonen för att låsa eller låsa upp dörrarna (anpassning fungerar inte när du låser eller låser upp passagerardörren).
- Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan manövreras efter att den digitala nyckeln har kopplats i profilmenyen i infotainmentsystemet.
- Anpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är AV eller när fordonet startas på distans. Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln fungerar inte om fordonet inte startas på distans.

* INFORMATION

Användarprofilens funktion är enligt dörrlås-/upplåsningssystemet följande.

Objekt	Anpassningsåtgärd
Initialt värde	Gäst
Profil kopplad till smartphone-nyckel	Kopplad profil
Profil bortkopplad från smartphone-nyckel	Nyligen aktiverad profil
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

Fordonsanpassning med digital nyckel 2

Tillgänglig anpassningsfunktion i fordonet är följande.

System	Anpassningsobjekt	
Menyn infotainment-inställningar	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsdisplay
	Lampa	Antalet blinkningar på signallampor med ett tryck
	Panel	Informationsdisplay på panelen, röstvolym, välkomstljud
	Säte	Sätesposition
		Smart värmekabelventilation på/av
	Dörr	Automatiskt dörrlås/dörrupplåsning
	Trådlös laddning för smarta telefonen	Trådlös laddning på/av
	Luftkonditionering	Inställning av temperaturenhet, blockera luftinflöde/automatisk ventilation, avfrostning av fönster på/av
	Navigering	Föredragen volym för navigationssystemet
		Senaste destination
	Användarförinställning	Inställningar för min menylista, radioförinställning
Luftkonditionering	Funktionsvillkor	Föredragen Bluetooth-anslutning
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
		Senaste driftsinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNK, avfrostare av främre vindruta, AV

Se infotainmentsystemets manual för mer information om anpassning.

⚠ VIKTIGT

Om du lämnar den digitala nyckeln i fordonet efter att ha låst eller låst upp dörarna eller startat fordonet med smartnyckeln kan dörrarna låsas med centrallåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

*** INFORMATION**

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Underhåll av begagnat fordon/ digital nyckel 2

Köp av begagnat fordon

Om du köpt en begagnad bil ska du radera smartphone-nyckeln och kortnyckeln (i förekommande fall) som registrerats av den tidigare användaren. Meddela oss om köpet av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kontrollera att kortnyckeln (i förekommande fall) som medföljde det begagnade fordonet fungerar korrekt. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) (i förekommande fall) inte fungerar korrekt raderar du kortnyckeln (i förekommande fall) och registrerar smartphone-nyckeln och registrerar sedan kortnyckeln igen (i förekommande fall).

Underhåll av digital nyckel 2

Ska du reparera ditt digitala nyckel 2-system eller byta ut det, kan den registrerade digitala nyckeln (smartphone/

kortnyckel) (i förekommande fall) raderas beroende på typ av underhåll.

Systemets begränsningar

- Digital nyckel 2 fungerar inte under följande omständigheter:
 - Batteriet till den smarta telefonen eller fordonsbatteriet är urladdat
 - NFC eller Bluetooth är avstängt i smartphone-inställningarna
 - Ett kreditkort överlappar på baksidan av din smarta telefon, eller så används metall eller tjockt smartphonefodral
 - Lägg kortnyckeln (i förekommande fall) med andra kort, eller i en plånbok eller korthållare
 - Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål etc.
 - Det kan finnas ett kommunikationsfel med NFC-funktionen i den digitala nyckeln 2 om metallskyddet eller kommunikationsenheten är fäst på den smarta telefonen. Om det finns ett fel i digital nyckel 2 tar du bort kåpan som är fäst på smartphonen och försöker igen.
- Fordonet får inte kontrolleras av den smarta telefonen om något av följande inträffar:
 - Vid grundläggande och nödvändiga funktioner i den smarta telefonen (allmänt samtal, brådskande samtal, ljud eller NFC-betalning)
 - När trådlösa hörlurar används (allmänt samtal, brådskande samtal eller ljud)
 - När appfunktionen för digital nyckel 2 begränsas på grund av standardinställningar i smartphonen eller prioriteringspolicy för appstart av tillverkaren

Startspärr

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Bil med tändningslås

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärren aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Fordon med smartnyckelsystem

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång MOTOR START/STOP-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ MOTOR START/STOP-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ MOTOR START/STOP-knappen på OFF. Startspärren aktiveras automa-

tiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrenycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet.

Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

⚠ VIKTIGT

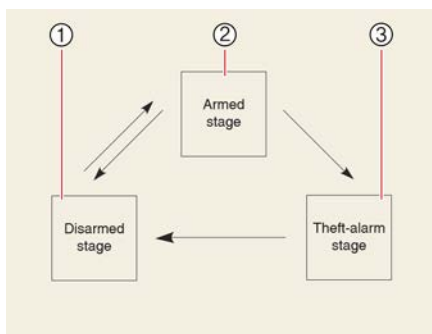
- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Stöldlarmsystem

Stöldlarmsystem är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan komma in i bilen.

Detta system drivs i tre steg:

- 1 Avlarmat läge
- 2 Larmat läge
- 3 Stöldlarmsläge



När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

⚠ VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Larmat läge

Stöldlarmsystemet larmas 30 sekunder efter att dörrarna har låsts genom en brytare på yttre dörrhandtag / låsknapp på nyckeln.

Att använda smartnyckel

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Se till att alla dörrar (och bagage-/bakluckan) samt motorhuvens är stängda och spärrade.
3. Gör något av följande:
 - Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr

förblir öppen låses inte dörrarna och en ljudsignal hörs i några sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna. Om bagageluckan, bakluckan eller motorhuvén förblir öppna fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om bagageluckan, bakluckan och motorhuvén är stängda.

- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna. Om bagageluckan, bakluckan eller motorhuvén förblir öppna fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om bagageluckan, bakluckan och motorhuvén är stängda.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr (och bagagelucka) eller motorhuvén förblir öppen, fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om alla dörrar (och bagageutrymmet/bakluckan) samt motorhuvén är stängda.

Använd fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Se till att alla dörrar (och bagage-/bakluckan) samt motorhuvén är stängda och spärrade.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrkontrollen. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr (och bagagelucka) eller motorhuvén förblir öppen, fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om alla dörrar (och bagageutrymmet/bakluckan) samt motorhuvén är stängda.

Stöldlarmsläge

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att använda fjärrnyckeln eller en smartnyckel.
- Bagageluckan öppnas utan att använda fjärrnyckeln eller smartnyckeln.
- Bagageluckan öppnas utan att använda fjärrnyckeln eller smartnyckeln.
- Motorhuvén öppnas.

Signalhornet ljuder och varningslamporna blinkar kontinuerligt i ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen eller smartnyckeln för att stänga av systemet.

Avlarmat läge

Systemet stängs av när:

Fjärrkontroll

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget "ON" i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om någon dörr (eller bagageutrymme/baklucka) inte öppnas inom 30 sekunder efter att upplåsningsknappen har tryckts in, återaktiveras systemet.

* OBSERVERA

System utan startspärrsystem

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är avaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.

Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

Integrerat minnessystem (i förekommande fall)

Integrerat minnessystem för förarsätet finns för att lagra och hämtas med ett enda knapptryck.



- Förarsätets position
- Yttre backspegelns position
- Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

⚠ VARNING

Försök inte att använda det integrerade minnessystemet när bilen är i rörelse.

Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.

* INFORMATION

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om det integrerade minnessystemet inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontakter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att kontrollera systemet.

Lagring av förarsätets inställningar

1. Växla till P (Park) när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP är i läge ON.
2. Justera förarsätets position, den yttre backspegelns position och head-up-displayens höjd till önskad position.
3. Håll knappen (1 eller 2) intryckt. Systemet piper en gång och "inställningar

för förare 1 (eller 2) har sparats! visas på infotainmentskärmen.

Inläsning av förarsätets inställningar

1. Växla till P (Park) när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP är i läge ON.
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Systemet piper en gång och sedan justeras förarsätets position, ytterbackspeglarnas position och head-up-displayens höjd automatiskt till de lagrade positionerna.
3. Inställningar för förare 1 (eller 2) tillämpade visas på infotainmentskärmen.

Integsläge förarsäte

Seat easy access flyttar förarsätet automatiskt på följande sätt:

När du kliver ut ur fordonet:

- Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när start-/stopp-knappen är i AV-läge med växeln i P (parkering) och förardörren är öppen.
- Förarsäte: Rör sig bakåt beroende på avståndet som valts från meny. Inställningar i infotainmentsystemet. Förarsätet får emellertid inte röra sig bakåt om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan förarsätet och baksätet.

Instigning i fordonet:

- Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när start-/stopp-knappen trycks in till ACC-, ON- eller START-läge eller när du bär smartnyckeln stängs förardörren med start-/stopp-knappen i OFF-läge.

- Förarsäte: Flyttar tillbaka till sitt ursprungliga läge.
- Du kan ange funktionen för lättare insteg i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm. Välj förarsäte, **Inställningar → Fordonsinställningar → Säte → Lättillgängliga säten → Förarsäte/integsläge → Normal/ Utökad/Av.**

Återställning av systemet

Gör följande procedurer för att återställa det integrerade minnessystemet när det inte fungerar korrekt.

Återställning av integrerat minnessystem

1. Stanna bilen och öppna förardörren med ststart/stopp-knappen i ON-läge och växeln på P (parkering).
2. Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
3. Tryck på minnesknappen 1 (eller 2) och tryck samtidigt framåt på förarstolens rörelseregla i 2 sekunder.

Vid återställning av integrerat minnessystem

1. Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
2. Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
3. Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet. I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.
 - Minnesknappen trycks ned.
 - Sätets manöverspak används.
 - Växeln har flyttats från P (parkering).

- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 brittiska mil/h).
- Förardörren är stängd.

* OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål runt förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnesystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

Dörrlås

Låsa/låsa upp dörrarna utifrån

Mekanisk nyckel



1. Vrid nyckeln moturs för att låsa och moturs för att låsa upp.
2. Om du låser/låser upp dörren med en nyckel kommer dörrarna att låsas/låsa upp.
3. Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel låses/låses alla dörrar i bilen upp automatiskt (om sådan finns).
4. När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
5. Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Med smartnyckeln



Med smartnyckeln kan du låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagageutrymme/bakluckan). Du kan också starta fordonet. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

Om du trycker på knappen eller vidrör sensorn på dörrhandtaget på förarsidan när alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst, låses alla dörrar. Om alla dörrar och motorhuven är stängda blinkar varningsblinkers en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Knappen/sensorn fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tum) från dörrhandtaget på framsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte, ska du dra i dörrhandtaget på framsidan.

Även om du trycker på knappen/sensorn för dörrhandtaget på framsidan kommer dörrarna inte att låsas och en ljudsignal hörs i 3 sekunder om något av följande inträffar:

- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Tändningslåset eller motorknappen är i läge ACC eller ON.
- Alla dörrar utom bagageutrymme/bakluckan är öppna.

Låsa upp

Om du trycker på knappen på dörrhandtaget på framsidan av dörren eller om handen upptäcks i dörrhandtagets ficka när alla dörrar är stängda och låsta, låses alla dörrar upp. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Knappen/sensorn fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tum) från dörrhandtaget på framsidan.

När smartnyckeln befinner sig inom 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tum) från dörrhandtaget på framsidan kan passagerarna öppna sina dörrar utan att ha smartnyckeln.

När du har tryckt på knappen eller rört vid sensorn låses dörrarna automatiskt om du inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder.

Transmitter

- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel (eller smartnyckeln). (i förekommande fall)
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om dörren låses och låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbrytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Öppna och stäng inte dörrarna alltför många gånger och försök inte stänga en dörr med våld när dörrstängningsfunktionen är aktiv.

Använda dörrlås från insidan av bilen**Med dörrhandtaget**

- Framdörr
Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.
- Bakdörr
Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp.
Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

⚠ VARNING**Fel på dörrlås**

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.

- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.

⚠ VIKTIGT

Öppna och stäng inte dörrarna alltför många gånger och försök inte stänga en dörr med våld när dörrstängningsfunktionen är aktiv.

4

Med knapp för låsning/upplåsning av dörr

Förarsidan



Passagerarsida



- 1 Dörrindikatorljus
- 2 Låsa upp dörr
- 3 Dörrlås

Används genom att trycka på knappen för låsning/upplåsning av dörren.

- När du trycker på dörrlåsknappen (3) låses alla fordonsdörrar.

- När du trycker på dörrupplåsningsskappen (2) låses bilens alla dörrar upp.
- Om en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.
- När alla fordonsdörrar är låsta släcks indikeringslamporna (1) på förardörren och passagerardörren. Om någon dörr är olåst slås den på. Om någon dörr öppnas kommer dörrarna inte att låsas även om centrallåsknappen är intryckt.

VARNING

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.

VARNING

Olåsta fordon

Att lämna ditt fordon olåst kan öka risken för fordonsstöld eller eventuell kriminell skada som orsakas av att någon gömmer sig i ditt fordon medan du är borta. Ta alltid ur tändningsnyckeln, placera tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen i OFF-läget, koppla in parkeringsbromsen, stäng alla

fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen utan uppsikt.

VARNING

Obevakade barn, äldre eller husdjur

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar (i förekommande fall)

Fordonet är utrustat med dörrlås / upplåsningfunktioner för passagerarnas säkerhet och bekvämlighet.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 brittiska mil/h).

Du kan aktivera/inaktivera bilens automatiska dörrlåsning/-upplåsning.

Auto lock - aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainment-systemskärmen stängs alla dörrar auto-

matiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - Vid växling till P

När den här funktionen har ställts in på infotainmentsystemets skärm kommer alla dörrar att låsas upp automatiskt när bilen växlas tillbaka till P (parkering) medan bilen är ON.

Auto unlock - Vid avstängning

När den här funktionen är inställd i instrumentgruppen eller på infotainmentsystemets skärm låses alla dörrar upp automatiskt när bilen stängs av. Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 mph).

Dörrblockering (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

I nödfall

Om den elektriska låsknappen inte fungerar (t.ex. om batteriet är urladdat) är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.

Dörrar utan ett utvändigt nyckelhål kan låsas enligt följande:

1. Öppna dörren.

2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid en liten platt skruvmejsel eller nyckeln till låst läge som visas.



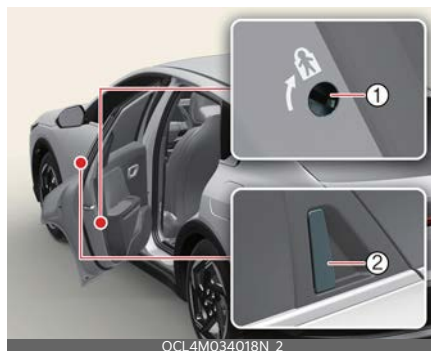
3. Stäng dörren ordentligt.

* OBSERVERA

Om strömförsörjningen till dörrlåsbytaren inte fungerar (t.ex. om bilbatteriet är urladdat) och bagageluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bagageluckan förrän strömförsörjningen är återställd.

4

Barnspärr (i förekommande fall)



Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.
2. Sätt in en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet (1) och vrid till låst (🚫) läge. När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.

3. Stäng bakluckan.

För att öppna bakdörren, dra i dörrhandtaget på den yttre sidan (2).

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

⚠ VARNING

Bakdörrlås

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

Elektroniskt barnsäkerhetslås (i förekommande fall)



Om du trycker på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet och indikatorn tänds, kan inte passagerare i baksätet öppna sina dörrar inifrån fordonet.

För att stänga av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet trycker du på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet en gång till för att indikatorn ska slockna.

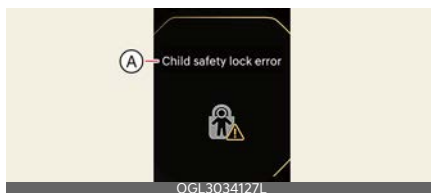
Assistanssystemet för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) används när det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat och SEA-systemet har valts i klustret. SEA aktiverar emellertid inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

Det elektroniska barnsäkerhetslåssystemet är alltid på när ENGINE START/STOP-knappen är i läge ON och i ca 3 minuter efter att motorn har stängts av. Om bilen är utrustad med ett elektroniskt barnsäkerhetssystem har den inte barnspärr på bakdörrarna, eftersom den aktiveras manuellt.

Om det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat kan passagerare i baksätet inte heller öppna eller stänga sina fönster. För ytterligare detaljer se "Fönster" på sid 4-54.

⚠ VIKTIGT

Om det elektroniska barnsäkerhetssystemet inte används och du trycker på den elektroniska barnsäkerhetsbrytaren visas meddelandet och larmet ljuder.



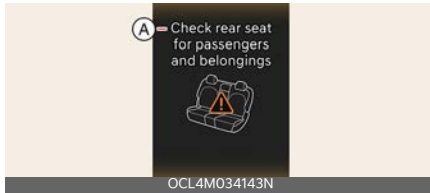
A: Fel på barnsäkerhetslåset

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Bakpassagerarlarm (ROA, Rear Occupant Alert) (typ A)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- Varningsmeddelandet visas på instrumenteringen, när du öppnar framdörren efter att bakdörren öppnats och stängts och motorn stängts av.



A: Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet



A: Lämna inte barn eller husdjur ensamma.

Du kan aktivera eller inaktivera Rear Occupant Alert genom att välja **Inställningar** → **Fordon** → **Komfort** → **Bakpassagerarlarm (ROA)** på infotainment-systemet.

⚠ VARNING

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörrar har öppnats eller stängts och informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.

⚠ VIKTIGT

Bakpassagerarlarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av bakdörrarna.

Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en bakdörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning.

Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen, kan varningen utlösas.

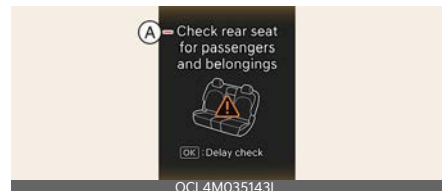
⚠ VARNING

Dörrlås-systemet kanske inte fungerar om det uppstår fel i det elektriska systemet. Därför ska barnpassagerare instrueras om hur man öppnar bildörren manuellt innan en nödsituation uppstår. På så sätt kan de öppna dörren manuellt i en nödsituation.

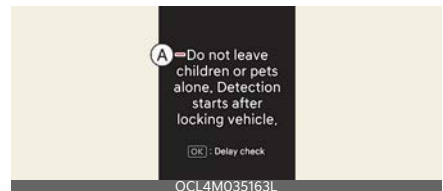
ROA-system (Rear Occupant Alert) (typ B)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma ett barn i bilen.

- Varningen på instrumentpanelen visas när förardörren öppnas efter körning. Varningen är inte resultatet av sensordetektering utan en påminnelse.

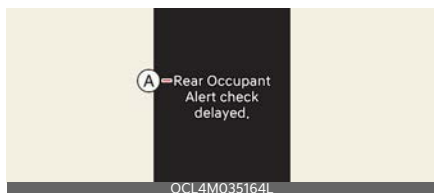


A: Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet



A: Lämna inte barn eller husdjur ensamma. Detekteringen startar efter att fordonet har låsts.

- Om föraren trycker på OK-knappen på ratten under varningsvisningen fördröjs den första varningen i 10 minuter.



A: Kontrollen av Rear Occupant Alert fördröjd.

Du kan aktivera eller inaktivera Varning för bakre passagerare genom att välja **Inställningar → Fordon → Bekvämlighet → Varning för bakre passagerare** på infotainment-systemet. Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

* OBSERVERA

- Systemet kopplas automatiskt på när du startar bilen. Om du stänger av det gäller ändringen endast din aktuella resa. Systemet kopplas automatiskt på igen nästa gång du startar bilen.
- När systemet är aktiverat tänds indikatorlampan på instrumentpanelen.

Inledande varning

Efter klustervarningen fungerar den första varningen under en kort tid när den upptäcker att ett barn finns i bilen efter att alla dörrar har stängts och låsts.

Varning för upptrappning

Efter den första varningen fungerar upptrappningsvarningen under en lång tid när den fortfarande upptäcker att ett barn finns i fordonet.

Ett textmeddelande skickas även till medlemmar av Kia Connect Services.

Föreskrifter

Kontrollera att alla fönster är stängda. Om ett fönster är öppet kan larmet aktiveras genom att sensorn detekterar oavsiktliga rörelser (t.ex. kläder eller insekter).

Systemet är avsett att upptäcka om ett barn sitter i baksätet, men varningen kan fungera under följande förhållanden:

- När systemet kan felidentifiera husdjur eller andra djur som barn.
- När systemet registrerar rörelse i förarsätet eller passagerarsätet fram (t.ex. när sätet lutar bakåt eller i avslappningsläge).
- När fordonet påverkas, skjuts eller skakas efter att det har låsts (t.ex. under en biltvätt eller på grund av yttre buller eller vibrationer).
- När metallföremål eller vätskor finns i bilen.
- När staplade lådor eller andra föremål välter inne i bilen.

⚠ VARNING

Även om din bil är utrustad med systemet ska du alltid kontrollera baksätena innan du lämnar bilen. Det kan hända att systemet inte fungerar under följande förhållanden:

- När rörelsen inte varar länge eller är mycket liten.
- När ett barn inte sitter ordentligt fastspänt i en bilbarnstol.
- Om den blockeras av fordonssätet eller bilbarnstolen.
- När passageraren är ett barn över 6 år eller en vuxen.

- När passageraren är täckt med ett tyg som innehåller metalliska ämnen, t.ex. en filt.
- När ett föremål i fordonet blockerar sensorn.
- När sensorn är förorenad av främmande material.
- När ett djur i baksätet inte är tillräckligt stort för att detekteras av sensorn eller om det knappt rör sig.
- När föremål fästs på innertaket eller taket modifieras, deformeras eller skadas.
- När det finns elektroniska störningar runt fordonet.
- När det finns andra miljöfaktorer som kan påverka systemet.
- Om du aktiverar andra lägen, t.ex. bekvämlighetsläget, kommer systemet att inaktiveras. (i förekommande fall)

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (ROA-radarsensor) överensstämmer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Eschternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation: 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

* OBSERVERA

- För att avbryta eller stoppa varningen:
 1. Stäng av systemet via inställningsmenyn i infotainmentsystemet.
 2. Om du låser, låser upp eller öppnar en dörr stoppas eller avbryts varningen.
Systemet återupptar detekteringen när alla dörrar är stängda och låsta (även via automatiskt dörrlås).
- Initialvarning och eskaleringsvarning är endast tillgängliga när sensorn är installerad i fordonet.
- Om en varning stängs av eller avbryts och samma förhållande inträffar igen, ger systemet endast en ljudsignal utan att visa ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet.
- Om fordonet startas på distans upphör varningen.
- Kontrollera de anslutna tjänsterna om du inte får några mobilaviseringar.

Bagageutrymme (för 4-dörrars)

Öppna bagageluckan

- Se till att växelspaken är i läge P (Park, för automatväxellåda) eller första växeln eller R (Reverse, för manuell växellåda) och lägg i parkeringsbromsen.
- För att öppna bagageluckan från utsidan av bilen, tryck på fjärrnyckelns eller smartnyckelns bagagelåsningssknapp i mer än en sekund.
- Dessutom, för fordon utrustade med smart nyckel :
 - När alla dörrar är olåsta trycker du på knappen på bagageutrymmet för att öppna bagageutrymmet med eller utan smartnyckeln i din hand.
 - Om någon dörr är låst eller om alla dörrar är låsta kan brytaren ändå användas för att öppna bagageutrymmet, förutsatt att smartnyckeln är i din ägo.



- För att öppna bagageluckan från bilens insida, dra i bagageluckans frigöringspåk.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. Det finns inget nyckelhål på bagageutrymmet.



* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan bakluckans lås och mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Om bagageluckan inte stängs före körning kan det uppstå skador på bagageluckans gaslyftare och tillhörande beslag.

Stänga bakluckan

Sänk ned bakluckan när du ska stänga den. Tryck sedan ned den tills den låses fast. Kontrollera alltid att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den uppåt igen.

⚠ VARNING

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VARNING

Ingen bör tillåtas vara i bagageutrymmet vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.

Nödöppning av bakluckan**Inuti bakluckan**

Din bil är utrustad med en spak för nödöppning av bagageutrymmet som sitter i bagageutrymmet. Om någon av misstag blir inlåst i bagageutrymmet kan bagageutrymmet öppnas genom att föra spaken i pilens riktning och trycka upp bagageutrymmet.

**⚠ VARNING**

- Du och dina passagerare måste känna till var nödstoppspaken för bagageutrymmet är placerad i bilen och hur man öppnar bagageutrymmet om du av misstag skulle bli inlåst i bagageutrymmet.
- Tillåt ALDRIG någon att vistas i bilens bagageutrymme under några som helst omständigheter. Om bagageutrymmet är helt eller delvis låst och personen inte kan ta sig ut kan allvariga personskador eller dödsfall inträffa på grund av bristande ventilation, avgaser och snabb värmeutveckling, eller på grund av exponering för kalla väderförhållanden. Bagageutrymmet är också en mycket farlig plats vid en krock eftersom det inte är

ett skyddat passagerarutrymme utan en del av fordonets krockzon.

- Bilen ska vara låst och Smart Key ska förvaras utom räckhåll för barn. Föräldrar bör lära sina barn om farorna med att leka i koffertar.
- Handtaget får endast användas i nödfall.

⚠ VARNING

- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

*** OBSERVERA**

Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppnad och avstannad innan du lastar i eller ur bilen.

Smart bagageutrymme (för 4-dörrars) (i förekommande fall)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smart baklucka.

Så här använder du smart öppning av bakluckan

Bagageluckan kan öppnas utan beröringsaktivering om alla villkor nedan uppfylls.

- Efter 15 sekunder när alla dörrar är stängda och låsta
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

* OBSERVERA

Smart öppning av bakluckan fungerar inte när:

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts, och 1,5 meter från framdörrhandtagen (för bilar med välkomstljus)
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.

1. Inställning

För att aktivera Smart Trunk, gå till menyn Inställningar och välj Smart Trunk på infotainmentsystemets skärm.

2. Känna av och upplysa



Om du befinner dig i detekteringsområdet (50-100 cm (20-39 tum) bakom bilen) och bär på en smartnyckel blinkar varningsblinkers och en ljudsignal hörs i ca 3 sekunder för att varna dig om att smartnyckeln har detekterats och bagageluckan öppnas.

* OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

3. Automatisk öppning



Varningsblinkers blinkar och en ljudsignal hörs 2 gånger och sedan öppnas bagageluckan.

⚠ VARNING

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.

- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smart öppning av bakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.

Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln



- 1 Fjärrstart
- 2 Dörrlås
- 3 Låsa upp dörr
- 4 Öppna bakluckan

Funktionen för smart baklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.

Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smart baklucka i ett nödfall.

* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrarna (2) inaktiveras smart-

bakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.

- Om du trycker på knappen för upplåsning av bagageluckan (3) i mer än 1 sekund öppnas bagageluckan.
- Om du trycker på dörrlåsknappen (1) eller upplåsningssknappen för bagageutrymmet (3) när Smart Trunk-funktionen inte är i detekterings- och varningsläget, kommer Smart Trunk-funktionen inte att avaktiveras.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde



- Smart Trunk fungerar med en välkomstvarning om smartnyckeln upptäcks inom 50-100 cm (20-39 tum) från bagageutrymmet.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

*** OBSERVERA**

- Smart öppning av bakluckan fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra sändarens normala funktion.
 - Den smarta nyckeln ligger nära ett mobilt radiosystem eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

Baklucka (för 5-dörrars)**Öppna och stänga den manuella bakluckan****Användning**

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk ned och stäng den. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

Driftsbetingelser

- Bakluckan låses eller låses upp med hjälp av nyckeln eller dörrens lås-/upplåsningsknapp.

Nödöppning av bakluckan



För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Ta bort luckan längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.

Motordriven baklucka (för Kombi) (i förekommande fall)

Funktionsvillkor för den elmanövrerade bakluckan

Den elmanövrerade bakluckan fungerar när växeln ligger i P (parkering) och bilen är igång. Den elmanövrerade bakluckan fungerar emellertid oberoende av växelläge när bilen inte är igång. Bakluckan kan dessutom öppnas endast när bilens hastighet är lägre än 3 km/h (1,8 brittiska mil/h).

Se för säkerhets skull till att växeln ligger i P (parkering), innan du försöker öppna eller stänga bakluckan.

⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan eller öppning av smartbakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak eller fordon) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



- Bakluckan får inte öppnas eller stängas oavsiktligt eftersom det kan skada personer som står runt bakluckan i följande situationer:

- Det är mycket snö på bakluckan.
- Det finns ett tungt föremål på bakluckan som en cykelhållare, stege etc.
- Öppna inte bakluckan innan du tar bort snö eller tunga föremål från bakluckan.

* OBSERVERA

- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte bilen är igång. Använd den elmanövrerade bakluckan med bilen igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.
- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka skador på bilen och personskador kan uppstå.



- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste

göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kanske inte fungerar på ett korrekt sätt.
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
 - Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallås-knappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

* INFORMATION

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 brittiska mil/h) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan eller använd knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manöver-

motorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

Använda den elmanövrerade bakluckan

Knapp för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan (smartnyckel/instrumentbrädan)



1 Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka

Tryck och håll i 1 sekund inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan, när bakluckan är stängd. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.

Medan bakluckan öppnas trycker du för att stoppa bakluckans funktion igen på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan. Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan när bak-

luckan är öppen och du vill stänga den. Om du släpper knappen medan bakluckan stängs, kommer bakluckan att stoppas och en varningssignal hörs i 5 sekunder.

Om smartnyckeln inte är inom fordonets räckhåll (cirka 10 m), avbryts även den motordrivna bakluckans manövrering med en varningssignal som ljuder i 5 sekunder

VARNING

Se till att det inte finns några personer eller föremål i bakluckans väg innan du trycker på knappen öppna/stäng inuti den motordrivna bakluckan eller på och smartnyckeln. Annars kan detta orsaka allvarliga personsador eller skador på fordonet eller föremålet.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (utanför bakluckan)



Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan för att öppna bakluckan när den är stängd.

Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands.

Om bakluckan är olåst kommer den att öppnas eller stängas med en varningssignal, när du trycker på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade

bakluckan utan att ha smartnyckeln till hands.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (inuti bakluckan)



Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs automatiskt.

Automatisk backning

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt. Den automatiska återgången fungerar kanske inte korrekt eller på oväntat sätt under följande omständigheter:

- Den automatiska återgången kanske inte upptäcker hindret om det ligger under en viss nivå eller om bakluckan är nästan helt stängd och nära låst läge.
- Den automatiska återgången kan utlösas vid en kraftig stöt även utan några hinder.

⚠ VARNING

Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elmanövrerade bakluckans riktning för att kontrollera att funktionen automatisk återgång fungerar. Allvarliga skador eller skador på bilen eller omgivningen kan uppstå.

* INFORMATION

Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen efter 30 sekunder att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

Ställa in den elmanövrerade bakluckan

För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.

Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet

För att justera den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet väljer du **Inställningar → Fordon → Dörr → Bakluckans öppningshastighet → Normal/Snabb** i infotainment-systemet. (Standardinställningen är **Snabb**)

Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

För att justera den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd väljer du **Inställningar → Fordon → Dörr → Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd → Helt öppen/Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3/Användardefinierad** på infotainment-systemet.

Se ytterligare information i medföljande infotainment-manual.

Höjdinställning användare

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.

- Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan (inuti bakluckan) i mer än 3 sekunder.

Om 'Användarens höjdinställning' väljs för den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd, öppnas luckan automatiskt till den höjd som ställts in manuellt av dig.

* INFORMATION

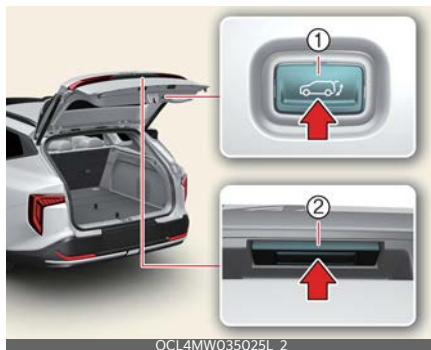
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.
- Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn i infotainment-systemet och Användarens höjdinställning sedan markeras, öppnas luckan till den höjd som ställts in manuellt av dig.
- Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Återställa den elektriska bakluckan

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där

återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:

- När batteriet (12 V) laddas upp
- När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
- När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte



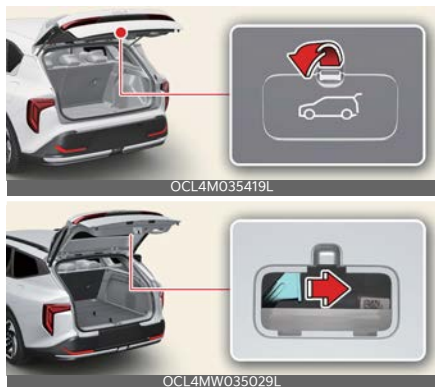
- Med bilen i läge OFF eller ON, växla till P (parkering).
- Tryck samtidigt på den inre (1) och yttre (2) knappen för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan tills ett ljud hörs.
- Stäng bakluckan långsamt för hand.
- Tryck på den yttre öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannar innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.

* INFORMATION

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-servicepartner för kontroll.

Nödöppning av bakluckan



För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Ta bort luckan längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.

Smart baklucka med auto-öppning (i förekommande fall)

På ett fordon utrustat med en smartnyckel kan bakluckan öppnas med smartbakluckan med automatisk öppning.



Så använder du smartbakluckan med automatisk öppning

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- Efter 15 sekunder när alla dörrar är stängda och låsta
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

*** OBSERVERA**

Smartbakluckan med automatisk öppning fungerar inte när:

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts, och 1,5 meter från framdörrhandtagen (för bilar med välkomstljus)
- En dörr är oläst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.

1. Inställning

För att aktivera smartbakluckan med automatisk öppning ska du välja Smartbaklucka på infotainment-skärmen.

2. Känna av och upplysa



Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50-100 cm [20-40 tum] bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs för att upplysa om att smartnyckeln har detekterats och att baklucka öppnas.

* OBSERVERA

Var inte i detektionsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

3. Automatisk öppning



Blinkerslamporna blinkar och 6 ljudsignaler markerar att bakluckan kommer att öppnas.

⚠ VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
- Se till att avaktivera smartbakluckan med automatisk öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med automatisk öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln

- 1 LOCK
- 2 Låsa upp
- 3 Låsa upp/öppna bakluckan
- 4 Fjärrstart

Om du trycker på någon knapp på smartnyckeln under detekterings- och varningsfasen inaktiveras smartbakluckan med automatisk öppning.

Se till att du är medveten om hur man avaktiverar smartbakluckan med automatisk öppning i nödsituationer.

* OBSERVERA

- Om du trycker på dörrupplåsningsknappen (5) inaktiveras smartbakluckan med automatisk öppning tillfälligt. Men om du inte öppnar någon dörr på 30 sekunder aktiveras

smartbakluckan med automatisk öppning igen.

- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (6) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på dörrlåsknappen (4) eller bakluckans öppningsknapp (6) när smartbakluckan med automatisk öppning inte är i detekterings- och varningsläge, kommer smartbakluckan med automatisk öppning inte att avaktiveras.
- Om du har avaktiverat smartbakluckan med automatisk öppning genom att trycka på smartnyckeln knapp och öppnat en dörr, kan smartbakluckan med automatisk öppning aktiveras igen genom att stänga och låsa alla dörrar.

* OBSERVERA

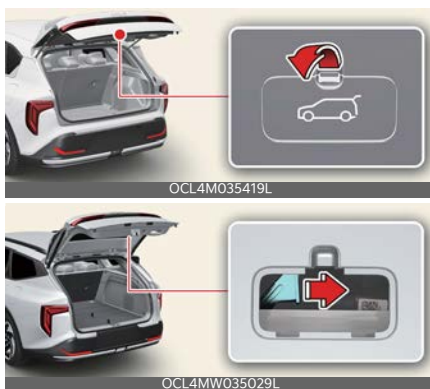
- Smartbakluckan med automatisk öppning fungerar inte om något av följande inträffar:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra sändarens normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

Avkänningsområde



- Smartbakluckan med automatisk öppning aktiveras med en välkomstsignal om smartnyckeln detekteras inom 50-100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

Nödöppning av bakluckan



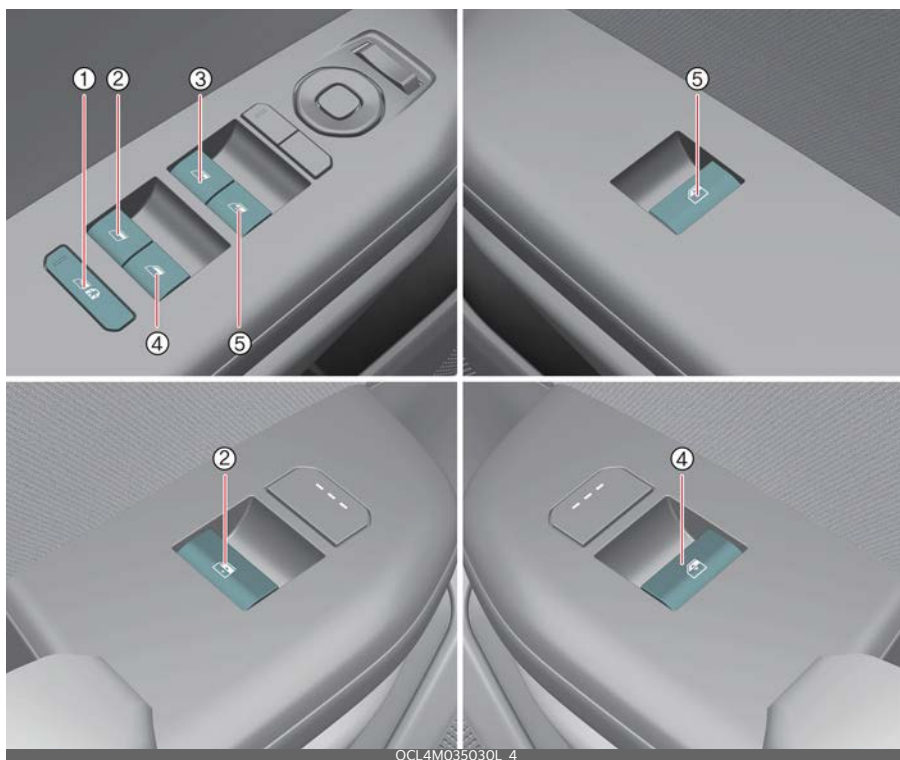
För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Ta bort luckan längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

 VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
 - Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
 - Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.
-

Fönster



- 1 Strömbrytare för fönsterhiss
- 2 Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (vänster)
- 3 Förardörrens elfönsterhiss
- 4 Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (höger)
- 5 Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan

* OBSERVERA

I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Elmanövrerade fönsterhissar (i förekommande fall)

Tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen måste stå på läget ON (på) för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på passagerarplatser. De elektriska fönsterhissarna kan manövreras i ca 30 sekunder efter att tändningslåset tagits bort eller vridits till ACC- eller LOCK/OFF-läge eller efter att ENGINE START/STOP-knappen vridits till ACC- eller OFF-läge. Om framdörrarna öppnas går det dock inte att manövrera de elektriska fönsterhissarna inom 30 sekunder. (i förekommande fall)

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor



I förardörren finns en strömbrytare för fönsterhiss som styr alla fönster i bilen. För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (1) uppåt i framkanten.

Elektrisk fönsterhiss (i förekommande fall)



Om du trycker ned eller drar upp fönsterhissbrytaren tillfälligt till det andra spärkläget (2) sänker du eller höjer fönstret även när brytaren släpps. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen eller trycka och släppa knappen hastigt i motsatt riktning från rörelsen.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra förarfönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm (11,8 in.) för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret detekterar motstånd medan elfönsterhissen höjs kontinuerligt så kommer den uppåtgående rörelsen att stoppas och fönstret kommer sedan att sänkas ca 2,5 cm (1 tum).

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Förarfönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångs-

funktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.

Se till att inga kroppsdelar eller föremål är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

⚠ VARNING

Den automatiska backfunktionen kan misslyckas om tillbehör som antenn etc. är fästa på fönstren när de öppnas eller stängs.

Låsknapp för elfönsterhissar (i förekommande fall)



- Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakre passagerardörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar på förardörren, till det låsta läget (nedtryckt).
- När fönstrets låsknapp är i läge LOCK (intryckt) kan fönstrets låsknapp manövrera alla elfönster. Och framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen. Den bakre passagerarens reglage kan inte manövrera den bakre passagerarens fönster.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkeringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ VARNING**Fönster**

- Lämna aldrig nyckeln i bilen med barn utan uppsikt, när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oöversakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning

Fjärrkontroll



Smartnyckel

**1 Dörrlåsningsknapp** **2 Dörrupplåsningsknapp**

Du kan fortfarande manövrera fönstret när motorn är avstängd.

- Håll dörrlåsningsknappen (1) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörrlåsningsknappen (1) kan du hissa upp fönstret efter att du har låst dörrarna.

Fönstret stannar när du släpper dörrlåsningsknappen (1).

- Håll dörröppningsknappen (2) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörröppningsknappen (2) kan du hissa ned rutan efter att du har låst upp dörrarna.

Rutan stannar när du släpper dörröppningsknappen (2).

Du kan aktivera eller inaktivera systemet för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning genom att välja **Inställningar** → **Fordon** → **Dörr** → **Fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning**.

- * Fjärrstyrd fönsteröppning kräver att funktionen för automatisk elfönsterhiss uppåt/nedåt är aktiverad.

⚠ VIKTIGT

- Funktionen för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning kan stoppa abrupt om du lämnar fordonet under drift. Håll dig nära fordonet så att du kan övervaka fönstret rörelser.
- Ett fönster kan stanna om det avbryts med viss kraft.
Dock påverkar det inte de andra fönstren.
Därför bör du säkerställa att alla fönster är stängda.
- Var försiktig när du använder funktionen för fjärrstyrd fönsteröppning, eftersom dörrarna då är olåsta.

* OBSERVERA

Funktionen för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning fungerar på fönster som är utrustade med det automatiska power window-systemet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Motorhuv

Öppna motorhuv

1. Dra i spaken för att låsa upp motorhuv. Motorhuv

⚠ VARNING

Öppna motorhuv efter att du har stängt av motorn på ett plant underlag, ställ växelspaken i läge P (Park) för automatväxellåda och i läge 1st (Första) eller R (Back) för manuell växellåda och lägg i parkeringsbromsen.



2. Lyft motorhuv så mycket det går och tryck på motorhuvens frigörings-spak (1) under huvens framkant och lyft upp motorhuv (2).



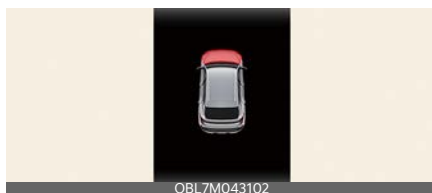
3. Dra ut stödstången från dess klämmor.



4. Stötta motorhuv med staget.

⚠ VARNING**Heta delar**

Greppa staget där det är gummiisolerat. Gummiisoleringen gör att du inte bränner dig om metallstaget är varmt.

Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)

När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen.

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h (2 mph) och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stängningen på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huvn tills den är cirka 30 cm (12 tum) över stängningsläget och låt den falla ned av egen tyngd. Kontrollera att den är ordentligt stängd.



4. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad.

Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om motorhuv stängs med ett hinder i vägen kan det orsaka personskada eller materiella skador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuv innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuv faller ned, vilket är en skaderisk.
- Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skymd och motorhuv kan falla ned och skadas.

Tanklucka

Öppning av tankluckan

4 DOOR



Tankningsluckan måste öppnas inifrån bilen genom att man drar upp tankningsluckans öppnare som sitter på golvet framtill vid förarsätet.



1. Stoppa motorn.
2. För att öppna tankluckan, dra upp tankluckeöppnaren.
3. Dra ut tankluckan (1) för att öppna den helt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.

5 DOOR



1. Stäng av motorn.
2. Se till att alla dörrar är olåsta.
3. Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den (1).
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Sätt fast locket på tankluckan.

* OBSERVERA

- Tankluckan kommer att låsas upp när förardörren låses upp.

Låsa upp tanklucka :

- Tryck på upplåsningsknappen på din smartnyckel.
- Tryck på centrala upplåsningsknappen på armstödet på förarens dörr.
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan.
- Tankluckan kommer låsas när alla dörrar är låsta.
För att låsa tankluckan
 - Tryck på låsningsknappen på smartnyckeln.
 - Tryck på centrala låsningsknappen på armstödet på förarens dörr.
- Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 mph) Tankluckan låses också, när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. det har bildats is runt den, knackar lätt på eller trycker på luckan för att bryta isen och lossa luckan. Bänd inte på tankluckan. Spraya vid behov runt

tankluckan med en godkänd avisningsvätska (använd inte kylarvätska) eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

- Om tankluckan inte öppnas under vissa förhållanden, såsom ett elektriskt fel, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon.

Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

Stängning av tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den är ordentligt stängd.

VARNING

Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om locket stöter ut bränsle eller om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills tillståndet försvinner innan du tar av locket helt.
- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.

- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VARNING

Risker vid tankning

Bilbränsle är lättantändligt material.

Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla föreskrifter som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller tyg (polyester, satin, nylon etc.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.

När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet tills tankningen är klar.

Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

- Använd inte mobiltelefon under tankning. Elektrisk ström och/eller elektronisk störning från mobiltelefoner kan potentiellt antända bränsleångor och orsaka brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket brandfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

ningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.

- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
 - Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.
-

VIKTIGT

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-2.
- Om tanklocket måste bytas ut ska endast Kias originaldelar användas eller delar med likvärdig standard. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasre-

Brett soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Soltaket kan manövreras endast när tändningslåset eller ENGINE START/STOP är i ON- eller START-läge. Soltaket kan manövreras ca 3 minuter efter att tändningslåset eller MOTORNS START-/STOPPKNAPP vridits till läget ACC eller LOCK/OFF-läge. Om framdörren är öppen går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

⚠ VARNING

- Var noga med att endast hantera soltaket när bilen står stilla. Om du hanterar soltaket under färd, kan detta påverka körningen och orsaka en olycka.
- Även när du lämnar bilen en kort stund, ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln så att inte barn kan hantera soltaket.
- Sitt inte på taket. Att sitta på taket eller där lyfta tunga föremål kan skada soltaket.

* OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Elmanövrerat solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så öppnas solskyddet automatiskt.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren, så stängs solskyddet automatiskt. Om soltakets glas är öppet stängs dock detta först.

Du kan när som helst stoppa solskyddet genom att trycka soltakets strömbrytare åt något håll.

* OBSERVERA

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

* INFORMATION

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna lutande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först.
- Skjut brytaren för soltakets uppåt eller framåt när soltakets glas öppnas i vinkel. Soltaket stängs automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng



- Skjut brytaren för soltakets bakåt till den första spärren, för att manövrera soltakets glas manuellt. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först. Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren. Soltaket stängs. Om soltakets glas stängs, stängs dock det elmanövrerade solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar det elmanövrerade solskyddet automatiskt (automatisk glidfunktion).

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

⚠ VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltakets. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solskyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

* OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltakets glas är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande osv. kan göra att motorn eller soltakets slutar fungera.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.

- Damm som ansamlats mellan takluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.

⚠ VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

Återställa soltaket



Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

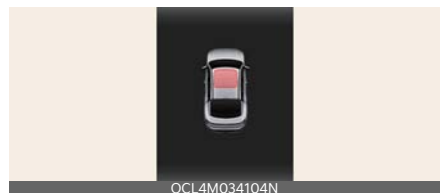
Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonets motor är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att solskyddet och soltakets glas är i helt stängt läge. Om solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills solskyddet och soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd. Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

* OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är obevakat kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Ratten i detta fordon är utrustad med ett motordrivet servostyrningssystem (MDPS).

Styrervoehet (MDPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om motorn inte är igång eller om styrservon slutar att fungera kan bilen ändå styras, men det krävs mer kraft.

MDPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

*** OBSERVERA**

Följande kan hända under körning:

- MDPS-varningslampan tänds inte.
- Ratten går trögt omedelbart efter det att tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen ställts i läget ON (På). Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
- Ett klickljud kan höras från MDPS-reläet efter det att tändningslåset eller ENGINE START/STOP vridits till ON (på)- eller LOCK (lås)-läget.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelsen upptäcks i den elektriska servostyrningen, stoppas servofunktionen i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blin-

kar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.

- Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om den motordrivna servostyrningen inte fungerar normalt visas eller blinkar varningslampan i kombiinstrumentet. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter det att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

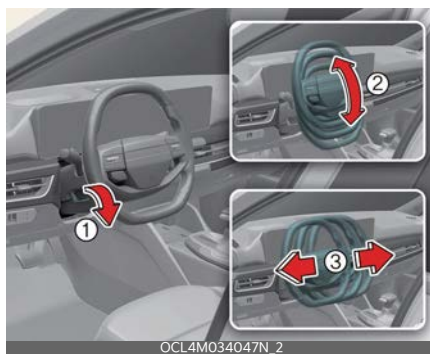
Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser var-

ningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Justera rattens vinkel och höjd



1. För att ändra rattvinkeln, dra ner låsspaken (1).
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och avstånd framåt/bakåt (3).
Justera ratten så att den pekar mot bröstet, inte mot ansiktet. Se till att du kan se instrumentpanelens varningslampor och mätare. Dra upp låset efter justeringen.
3. Dra upp låsspaken för att låsa ratten.
Tryck ratten både uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
4. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* OBSERVERA

Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten.

Detta är inget fel. Det sker när två kugg-hjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Rattuppvärmning (i förekommande fall)

När tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen står på läget ON (PÅ) kan du koppla på rattvärmaren genom att trycka på rattens värmeknapp. Indikatorn i knappen tänds.



- Tryck på rattuppvärmningsknappen. När du trycker på rattvärmarens knapp tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattuppvärmningen har startats manuellt.

Nivå för rattvärmare	Driftstid
Av	-
2 (stark)	30 minuter
1 (svag)	Fram till omstart

- När du använder rattuppvärmningen på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter cirka 30 minuter.
- Om användaren inte manövrerar rattvärmaren manuellt bibehålls

den på 1:a nivån (svag) tills fordonet stängs off.

- För att stänga av rattuppvärmningen trycker du och håller in rattuppvärmningsknappen tills indikatorlampan slocknar.

⚠ VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, eftersom det kan försämra funktionen i rattuppvärmningssystemet.
- Använd inte organiska lösningsmedel som t.ex. thinner, bensen, alkohol eller bensen när du rengör rattvärmaren. Det kan skada rattens yta.
- Om rattens yta träffas av ett vasst föremål kan rattvärmarens komponenter skadas.

⚠ VARNING

Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmaren kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

Signalhorn

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild).



Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknфта, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

Speglar

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i natt-låget.

* (1): Dag, (2) : Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.



Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga

avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.

⚠ VIKTIGT

Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd ett godkänt avisningsmedel (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrkontroll

Elmanövrerad typ



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. För att kunna justera

positionen på någon av speglarna måste tändningslåset eller ENGINE START/ STOP-knappen vara i ACC-läge. För att justera positionen för endera spegeln, tryck på R- eller L-knappen (2) för att välja höger sidospegel eller vänster sidospegel och tryck sedan på motsvarande punkt på spegeljusteringsreglaget (1) för att placera den valda spegeln uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- När du kontrollerar spegeln trycker du exakt på "►" (1) markeringsområdet. I annat fall kommer spegeln att flytta i oavsiktlig riktning eller få ett funktionsfel.

Fälla in ytterbackspeglarna

Manuell typ



För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Elmanövrerad modell (i förekommande fall)

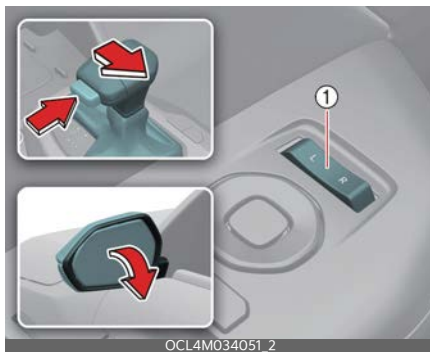


Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspeglarna.

Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

Parkeringshjälp vid backning (i förekommande fall)

När du flyttar växelspaken till läget R (back) kommer ytterbackspeglarna att vridas nedåt för att underlätta vid backning.



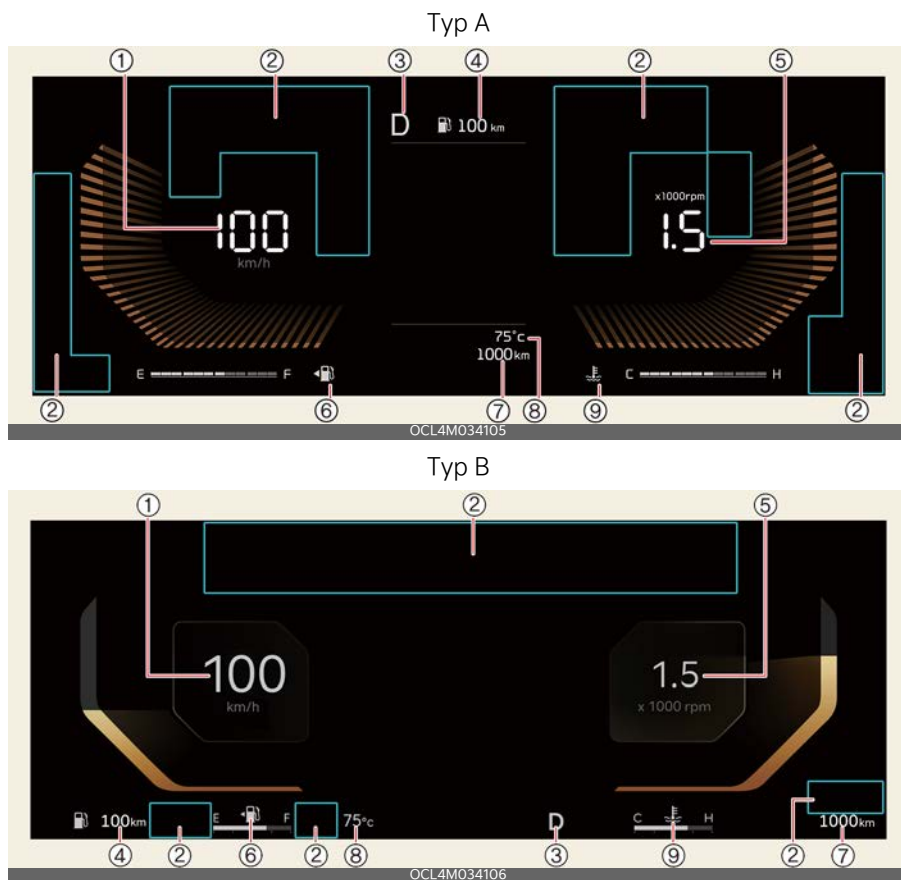
Backspegelns reglage (1) avgör om speglarna kommer att röra sig eller inte: Vänster/Höger: När antingen L (Vänster) eller R (Höger) omkopplare används kommer båda de yttre backspeglarna att röra sig.

Friläge: Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition om något av följande inträffar:

- Tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP är placerad i antingen OFF-läge eller ACC-läge.
- Växelspaken flyttas till någon annan position förutom R (backa).
- Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

Instrumentkluster



- 1 Hastighetsmätare
- 2 Varnings- och indikatorlampor
- 3 Växellägesindikator
- 4 Körsträcka till tom tank
- 5 Varvräknare
- 6 Bränslemätare
- 7 Vägmatrare
- 8 Utomhustermometer
- 9 Temperaturmätare för kylarvätska

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

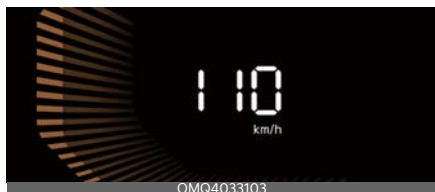
Mer information finns i "Mätare" på sid 4-74.

Mätare

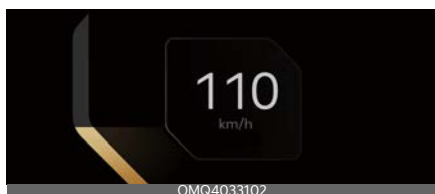
Mätarna visar olika information såsom fordonets hastighet och så vidare.

Hastighetsmätare

Typ A



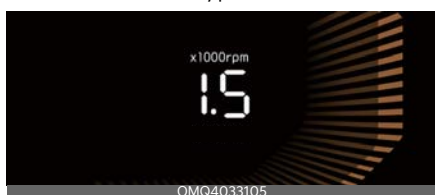
Typ B



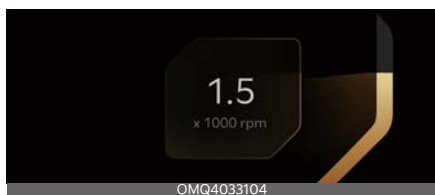
Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad i miles per hour (mph) och kilometer per hour (km/h).

Varvräknare

Typ A



Typ B



Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (rpm).

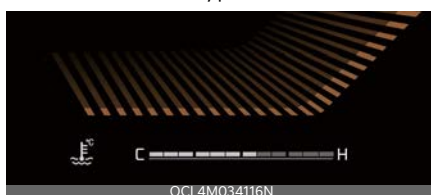
Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare för kylarvätska

Typ A



Typ B



Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON (på).

⚠ VIKTIGT

Om mätarens visare rör sig utanför det normala området (mellan C-H eller 50-130) mot positionen "H" (varm) eller 130, indikerar det överhettning som kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om ditt fordon överhettas, se "Om motorn har överhettats" på sid 7-7.

⚠ VARNING

Ta aldrig bort locket från kylvätskebehållare när motorn är varm. Motorkylarvätskan står under tryck och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

⚠ VARNING**Lock till kylvätskebehållare**

Ta inte bort locket till motorkylarvätskebehållaren när motorn är varm. Då kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

Bränslemätare

Typ A



Typ B



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

Mer än 6 liter (1,6 gallon) bränsle måste fyllas på för att bilen ska ändra bränslemätaren.

*** OBSERVERA**

- Bränsletankens kapacitet hittar du i "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens nål pendla eller lampan som varnar för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av bränslets rörelse i tanken.

⚠ VARNING**Bränslemätare**

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Du måste stanna och fylla på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när mätarindikatorn närmar sig nivån "E (tom) eller 0".

⚠ VIKTIGT

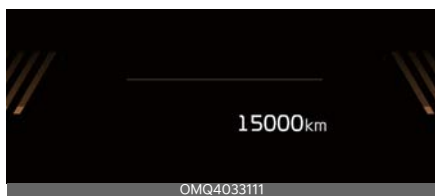
- Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan motorn få feltändning, vilket kan skada katalysatorn.
- Om växeln inte är inställd på P (Parkeering) eller N (Friläge) vid tankning kan det hända att tankningen inte upptäcks, och bränslemängden samt körsträcka till tom tank kan visas felaktigt.

*** OBSERVERA**

Det kan hända att bränsledisplayen inte är korrekt om fordonet befinner sig i en sluttning.

Vägmätare

Typ A



Typ B

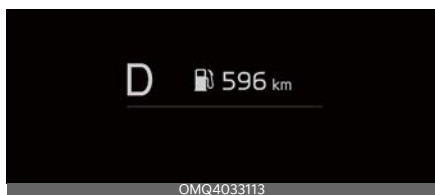


Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarintervall: 999.999 miles eller 1.599.999 km.

Körsträcka till tom tank

Typ A



Typ B



- Körsträckan tills tanken är tom är den uppskattade sträckan som bilen kan

köra med kvarstående bränsle i tanken.

- Räckvidd: 1-9 999 miles eller 1-9 999 km.
- Om det beräknade avståndet är mindre än 1 mile (1 km) visar färddatort "—" som avstånd till tom tank.

* OBSERVERA

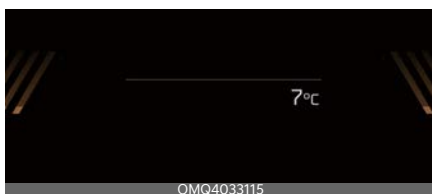
- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
- Färddatort kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1,6 gallon).
- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

⚠ VIKTIGT

Om växeln inte är inställd på P (Parke-ring) eller N (Friläge) vid tankning kan det hända att tankningen inte upptäcks, och bränslemängden samt körsträcka till tom tank kan visas felaktigt.

Utomhustermometer

Typ A



Typ B



Termometern visar utomhustemperaturen med en exakthet på 1 °C (1 °F).

- Temperaturintervall: -40 °C - 60 °C (- 40 °F - 140 °F)

Utetemperaturen på displayen får inte ändras omedelbart som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir ouppmärksam.

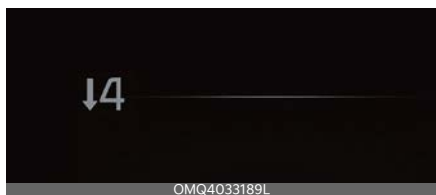
Om du vill ändra temperaturenheten (från °C till °F eller från °F till °C) väljer du **Inställningar** → **Allmänt** → **Enheter** → **Temperaturenhet** i infotainmentsystemet.

Växellägesindikator

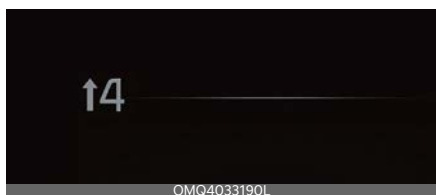
Växelindikatorn visar växelinformation beroende på bilens växellåda.

Indikator för manuell växling (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Indikatorn visar hur du ska växla för att köra ekonomiskt.

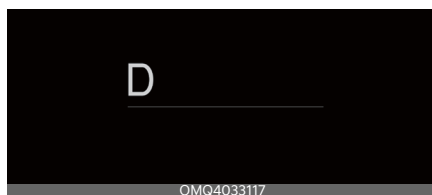
- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Till exempel

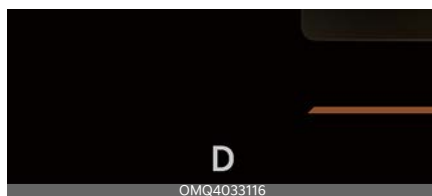
1. ▲3: Anger att uppväxling till den tredje växeln är önskvärt (för närvarande är växelspaken i den andra eller första växeln).
2. ▼6: Indikerar att det är lämpligt att växla ned till 3:e växeln (8:e eller 7:e växeln är vald). Inget visas i indikatorn om systemet inte fungerar.

Växlingsindikator för automatisk växellåda/intelligent variabel växellåda (i förekommande fall)

Typ A



Typ B

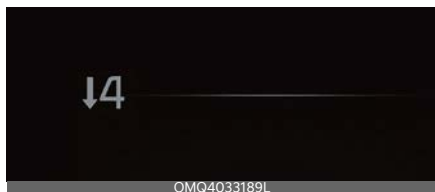


Indikatorn visar vald växel.

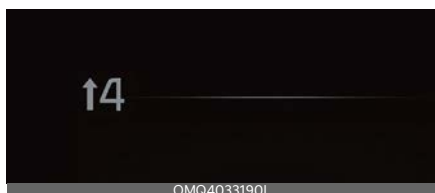
- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Växlingsindikator för automat-låda/intelligent variabel växellåda i manuellt växlingsläge (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



i det manuella läget visar denna indikator vilken växel som är önskvärd under körning för att spara bränsle.

- 8-växlad automatisk växellåda
 - Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7,* ▲8*
 - Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

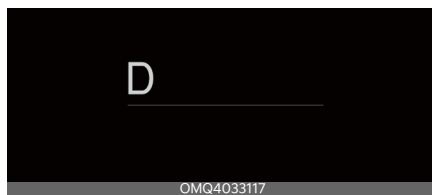
*: i förekommande fall

Till exempel

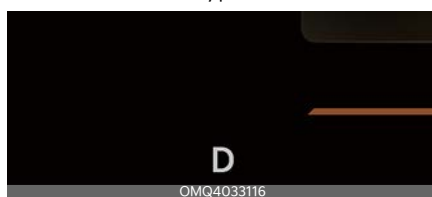
1. ▲3: Anger att uppväxling till den tredje växeln är önskvärd (för närvarande är växelspaken i den andra eller första växeln).
2. ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald). När systemet inte fungerar korrekt visas inte indikatorn.

Växellägesindikator för växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Manuellt läge: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD-skärm

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

Kontroller på LCD-skärmen



Knapp	Kontroll	Åtgärd
Läge (1) 	Kort tryckning	Ändra visningslägen
Upp/ner (2) 	Kort rulle	Söker verktygsinformation
OK (2)	Kort tryckning	Drift av ytterligare funktioner
	Långt tryck	Återställa menyinformation

Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Vyn Förrarassistans	Visar information relaterad till förrarassistanssystemet
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigations-systemet
Vyn Verktygsin-formation	Visar information relaterad till körning, var-ning, etc.

* OBSERVERA

- De objekt som visas i LCD-displayen kan skilja sig åt beroende på vilka funktioner som är tillämpliga på din bil din bil.

Vyn Förrarassistans



Det här läget visar statusen för:

- Filföljningsassistans
- Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Smart farthållare
- Filkörningsassistans
- Motorvägskörningsassistent

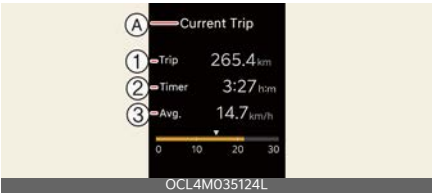
Navigeringsvy



Det är läget visar navigeringsstatus.

Vyn Verktygsinformation

Aktuell körinformation



A: Aktuell resa

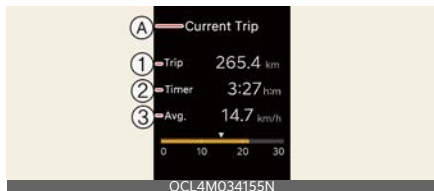
- 1 Trip
- 2 Timer
- 3 Avg.

Fördörren öppnas efter att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits

på efter att 3 minuter gått, körstatus-skärmen kommer att återställas.

0 - 50 MPG eller 0-30 l/100 km, km/l

Bränsleförbrukning



A: Aktuell resa

- 1 Trip
- 2 Timer
- 3 Avg.

Medelhög bränsleförbrukning

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 - 99,9 MPG eller l/100 km, km/l
- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen kan nollställas både manuellt och automatiskt.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleekonomin visas inte för en mer exakt beräkning om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 300 meter (0,19 miles) efter att ENGINE START/STOP-knappen vridits till ON.

Aktuell bränsleförbrukning

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilens hastighet överstiger 8 km/h (5 brittiska mil/h).
 - Intervall för bränsleförbrukning:

Efter tankning



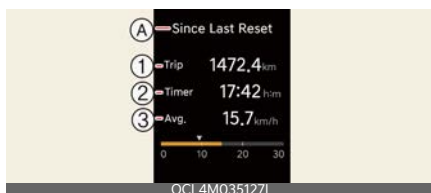
A: Efter tankning

- 1 Trip
- 2 Timer
- 3 Avg.

Informationen sedan Tankning.

För att återställa informationen manuellt, tryck och håll in OK-knappen när du visar Since Refueling (Sedan tankning).

Akkumulerad info



A: Sedan senaste Återställning

- 1 Trip
- 2 Timer
- 3 Avg.

Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.

För att manuellt återställa informationen, tryck och håll ned OK-knappen när du tittar på **Sedan senaste återställning**.

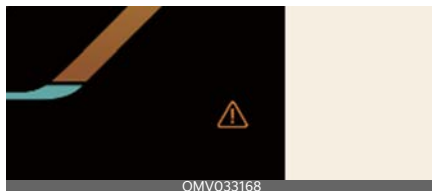
* OBSERVERA

- Bilen måste köras minst 300 m sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga energiförbrukningen visas inte för mer exakt beräkning om fordonet inte körts i mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 brittiska miles) sedan EV-knappen ställs på on.

Huvudvarningsläge



1: Kontrollera strålkastarens LED

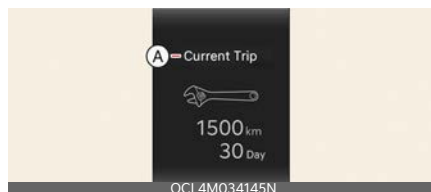


Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck osv.

En huvudvarningsikon (⚠) kommer att visas i det nedre högra hörnet av LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.

Andra visningslägen



1: Serviceintervall

För att återställa serviceintervallet väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Instrumentpanel** → **Serviceintervall** → **Återställ**.

Förarassistansinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)



Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarstöd** på infotainmentsystemets skärm för att ställa in förarstödsfunktionen.

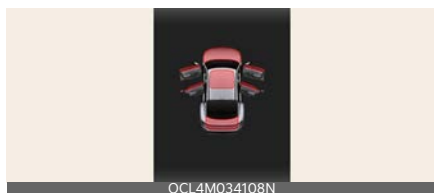
- Förarassistans
 - Körkomfort
 - Hastighetsbegränsning
 - Varningsmetoder
 - Körsäkerhet
 - Parkeringssäkerhet

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

LCD-skärmmeddelanden

Dörr, huva, bagageutrymme/baklucka, taklucka öppen

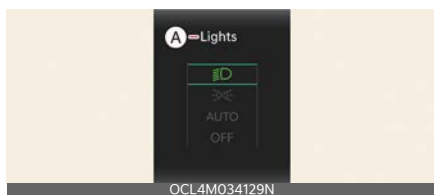


- Denna varning visas när en dörr, motorhuv, bagageutrymme/baklucka eller taklucka är öppen.

* OBSERVERA

Innan du kör bilen bör du kontrollera att dörren/huven/bagageluckan/ bakluckan/soltaket är helt stängd. Kontrollera också att det inte visas någon varningslampa eller något meddelande om öppen dörr/hood/trunk/baklucka/ soltak på instrumentgruppen.

Ljusläge



A: Ljus

Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

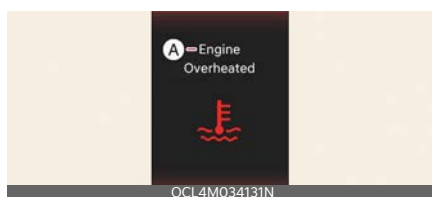
Torkarläge



A: Främre torkarblad

Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Motor överhettad



A: Motor överhettad

- Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.

* Om ditt fordon har blivit överhettat, se "Om motorn har överhettats" på sid 7-7.

Låg nivå på motorolja (i förekommande fall)

- Detta varningsmeddelande visas när motoroljenivån är otillräcklig.
- Fyll på motorolja.

* För ytterligare detaljer se "Motorolja" på sid 8-30.

⚠ VARNING

När varningslampan för motoroljenivån tänds måste du kontrollera om underhållsschemat (Byte av motorolja) i

instruktionsboken har följts innan du fyller på olja, och om det inte har följts måste motoroljan bytas först.

Snart dags för byte av motorolja. Återställ oljans livslängd efter oljebyte (i förekommande fall)

- Detta varningsmeddelande lyser när den återstående livslängden för motoroljan är 5 % eller lägre.
- Byt motorolja hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Välj sedan Inställningar → **Fordon** → **Bekvämlighet** → **Påminnelse om oljebyte** från menyn Inställningar på infotainmentsystemets skärm för att återställa den återstående oljelivslängden.

* För ytterligare detaljer se "Motorolja" på sid 8-30.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Det är nu dags för byte av motorolja. Återställ oljans livslängd efter oljebyte (i förekommande fall)

- Detta varningsmeddelande lyser när den återstående livslängden för motoroljan är 1 % eller lägre.
- Byt omedelbart motorolja hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Välj sedan Inställningar → **Fordon** → **Bekvämlighet** → **Påminnelse om oljebyte** från menyn Inställningar på infotainmentsystemets

skärm för att återställa den återstående oljelivslängden.

* För ytterligare detaljer se "Motorolja" på sid 8-30.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när MOTOR START/STOP-knappen ställs i OFF-läge.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på MOTOR START/STOP-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om smartnyckelsystemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på MOTOR START/STOP-knappen.

Växla till P (parkering) eller N (friläge) när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker starta motorn när växelväljaren inte är i P- eller N-läget.

Tryck ned bromspedalen när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om MOTOR START/STOP-knappen ändrar till ACC-läget två gånger, om du flera gånger trycker på den utan att samtidigt trampa på bromspedalen.
- Trampa på bromsen när motorn ska startas.

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så som en dashcam, vid parkering.

Om varningen kvarstår även efter att externa elektriska enheter har kopplats bort ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera bilen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Detta varningsmeddelande visas om du inte kan använda knappen ENGINE START/STOP när det finns ett problem med systemet för knappen ENGINE START/STOP.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/

STOP (motor start/stop)-knappen en gång till.

- Om varningen visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP-knappen ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera bilen.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Detta varningsmeddelande visas om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen medan varningsmeddelandet "Key not detected" fänds.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Strålkastarna är släckta

- Detta varningsmeddelande visas om strålkastarna är släckta när det är mörkt i omgivningen.

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

* OBSERVERA

Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa fortfarande är ON, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.

Varningslampa för krockkudde



Den här varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (SRS).
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Bältesvarnare

Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

* För ytterligare detaljer se "Bältessystem" på sid 3-16.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan tänds med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

- Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
- När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfa-

rande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalrörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

VARNING

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa står på ON. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå tänds när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa - ABS

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Motordriven servostyrning varningsljus

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (MDPS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Motorkontrolllampa (MIL)

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON.
 - Indikatorlampan för funktionsfel tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
- Närhelst ett fel uppträder i antingen avgasreningen, motorn eller bilens transmission. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

▲ VIKTIGT**Motorkontrollampa (MIL)**

- Om du kör vidare när motorkontrollampen (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.
- För Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)/Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi(EURO7)/Smartstream G2.0. Om det förbättrade motorskyddssystemet aktiveras på grund av brist på motorolja, kommer motoreffekten att begränsas. Om detta tillstånd återkommer flera gånger tänds felindikatorlampa (MIL).

▲ VIKTIGT

Att motorkontrollampen (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa - Dålig laddning**Den här varningslampan tänds:**

- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.

Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa - Lågt motoroljetryck **Den här varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.
- Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
- Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-30). Om nivån är låg, fyll på olja efter behov.
- Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. Fortsatt körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.

*** OBSERVERA**

- Varningslampan för motoroljetryck tänds om oljetrycket sjunker på grund av t.ex. för låg oljenivå.

- Motors utökade skyddssystem som begränsar motoreffekten.
För Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7). Om Motoroljetrycket återställs släcks Varningslampa lågt motoroljetryck och det förbättrade motorskyddssystemet avaktiveras.
För Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G2.0. När motoroljetrycket är återställt kommer varningslampan att släckas och det förbättrade motorskyddssystemet att avaktiveras efter att motorn har startats om.

Varningslampa fortkörning ¹²⁰_{km/h} (i förekommande fall)

Varningslampan blinkar:

- När du kör bilen i mer än 120 km/h (75 mph).
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - Varningssignalen för hög hastighet hörs också i ca 5 sekunder.

Varningslampa - låg bränslenivå



Den här varningslampan tänds:

När bränsletanken är nästan tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låg bränslenivå

Om du kör med varningslampan för låg bränslenivå tänd eller med en bränsle-

nivå under "0" kan det leda till att motorn får feltändning och att katalysatorn skadas. (i förekommande fall)

Varningslampa - Lågt lufttryck i däck (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-8.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 70 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på servostyrningen (TPMS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-8.

⚠ VARNING**Stanna säkert**

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Huvudvarningslampa ⚠ (i förekommande fall)**Denna indikatorlampa tänds:**

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - TPMS-fel, lågt tryck och så vidare.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa för öppen dörr**Den här varningslampan tänds:**

- När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampa spolarvätska (i förekommande fall)**Den här varningslampan tänds:**

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.
Fyll i så fall på spolarvätska.

Varningslampa LED-strålkastare**Den här varningslampan tänds:**

- När det är fel på LED-strålkastaren.
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT**Varningslampa LED-strålkastare**

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du fortsätter att köra när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Indikatorlampor**Kontrolllampa - Antisladdsystem - ESC ****Denna indikatorlampa tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Denna indikatorlampa blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 5-48.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem)**Denna indikatorlampa tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

* För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 5-48.

Startspärr (bil med tändningslås)**Denna indikatorlampa tänds:**

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Denna indikatorlampa blinkar:

- När det är fel på startspärssystemet. Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Startspärr (bil med smartnyckel)**Den här indikatorn tänds under maximalt 30 sekunder:**

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som MOTOR START/STOP-knappen är i läget ACC eller ON (på).
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Denna indikatorlampa tänds i 2 sekunder och slocknar:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som MOTOR START/STOP-knappen är i läget ON.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Denna indikatorlampa blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. (För ytterligare detaljer refererar du "Starta motorn" på sid 5-9).
- När det är fel på startspärssystemet.
 - Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia

rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Blinkers

Denna indikatorlampa blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren. Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Indikatorn tänds men blinkar inte.
 - Indikatorn blinkar snabbare.
 - Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator för indikatorlampa PÅ



Denna indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator bakre dimljus (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Indikator automatiskt helljus AUTO (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
 - När systemet känner av ett mötande eller framförvarande fordon sker omkoppling till halvljus automatiskt.
- * För ytterligare detaljer se "High Beam Assist (HBA) (i förekommande fall)" på sid 4-103.

Indikatorlampa för fartkontroll CRUISE (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När farthållaren är aktivt.

* För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC) (i förekommande fall)" på sid 6-69.

Varningslampan för avgassystem (GPF) (för bensinmotor) (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- När det ackumulerade sotet når en viss mängd.
- När GPF-varningslampan är tänd, slocknar varningslampan under följande villkor:
 - Din hastighet är över 100 km/h (60 mph).
 - Motorvarvtalet är mellan 2 500 och 4 000 rpm.
 - Du kör på tredje växeln eller högre
- För din egen säkerhet bör du anpassa dig till ovanstående förhållanden på en väg som inte är trafikerad.
- Gasa upp till 2 500-4 000 rpm och 100 km/h (60 mph) i en högre växel (trea och uppåt), släpp gaspedalen och vänta i minst 10 sekunder.
- Upprepa processen tills GPF-varningslampan slocknar.

Om du har en växellåda med dubbelkoppling (DCT) behöver du manuellt ändra från SPORT-körläget till en högre växel (trea och uppåt) och följa proceduren ovan.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensin-partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Varningslampan för säkerhet framåt (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- Gul:
 - När du ställer tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP i läge ON visas den i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
 - När Forward Collision-Avoidance Assist är avstängd/avaktiverad/felaktig funktion.
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Röd:
 - När Forward Collision-Avoidance Assist är aktiverad visas den blinkande.

* För ytterligare detaljer se "Framåtsikt automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Varningslampa för säkerhet framåt (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När knappen Start/Stop är i läget PÅ. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När uppmärksamhetsvarning till föraren är inaktiverad eller ett fel upptäcks. Om varningslampan fortsätter att lysa efter att kupékameran har avtäckts eller avblockerats, rekommenderar vi att ditt fordon inspekteras av en auktoriserad KIA-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för nödstyrning (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- Gul:
 - När ENGINE START/STOP-knappen är på ON-läge. Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När framåt- och sidosäkerheten hos Forward Collision-Avoidance Assist är avstängd/avaktiverad/felaktig. Den visas kontinuerligt.
- Röd:
 - När Forward/Side Safety för Forward Collision-Avoidance Assist är aktiverad. Det blinkar.

* För ytterligare detaljer se "Inställningar för FCA" på sid 6-9.

Indikatorlampa för Körfältssäkerhet (Lane Safety) (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- Grönt: Grön: När driftvillkoren för Filföljningsassistans uppfylls.
- Grå: När användningsvillkoren för Filföljningsassistans inte är uppfyllda.
- Gul: När det föreligger ett fel på Filhållningsassistans.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Indikatorlampan blinkar:

- Grönt: Grön: när Filföljningsassistenten är aktiv.
- * För ytterligare detaljer se "Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-27.

Indikator för Filkörningsassistans (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

Indikatorn för Filkörningsassistans tänds när du startar Filkörningsassistans genom att trycka på knappen Filkörningsassistans.

Den gula indikatorn för Filkörningsassistans tänds om det är något fel på funktionen.

* För ytterligare detaljer se "Filkörningsassistans (LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-93.

Varningslampa vid uppmärksam körning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När ljusbrytaren är i läget ON Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När uppmärksamhetsvarning till föraren är inaktiverad eller ett fel upptäcks. Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollerar din bil.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Gul: Varning för att uppmärksamma föraren rekommenderar att du tar en rast.
- * För ytterligare detaljer se "Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)" på sid 6-59.

Indikatorlampan för smart fARTHÅLLARE (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När ENGINE START/STOP-knappen är på ON-läge. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När Smart fartbegränsare är av, inaktiverad eller inte fungerar.
- Medan systemet smart fartbegränsare är i drift, indikeras hastighetsgränsen och hastighetsgränsens visas i rött när fordonet överskrider hastighetsgränsen.
- * För ytterligare detaljer se "Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)" på sid 6-53.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Gul: Varning för att uppmärksamma föraren rekommenderar att du tar en rast.
- * För ytterligare detaljer se "Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)" på sid 6-59.

AUTO HOLD-indikatorlampa

(AUTO HOLD)

Denna indikatorlampa tänds:

- Vitt: När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- Grönt: När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- Gul: När det är något fel på AUTO HOLD-systemet.
I detta fall ska du låta en Kia-återförsäljare/verkstad kontrollera bilen.
- * För ytterligare detaljer se "AUTO HOLD (i förekommande fall)" på sid 5-44.

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (EPB).
Låt i så fall en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera bilen.

* OBSERVERA

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas när indikeringslampan för ESC (Electronic Stability Control) tänds för att indikera att ESC inte fungerar som den ska (detta innebär inte att EPB inte fungerar).

Indikatorlampa för körläge (ECO/NORMAL/SPORT)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du väljer ett läge som körläge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget (i förekommande fall)" på sid 5-54.

HUD (Head-up-display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projicerar en bild med viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringssystemet på vindrutan.



- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Sittställningen är felaktig.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns föremål som täcker HUD-skärmen.
 - Vid körning på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
 - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte syns bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen på LCD-skärmen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

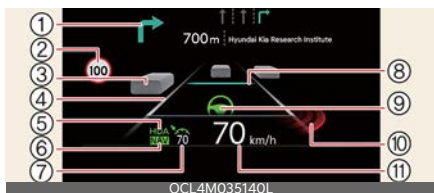
- Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrutan. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen och fäst inte föremål på vindrutans glas.

- Eftersom BCW (varningssystemet för döda vinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken, kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för döda vinkeln) i HUD-skärmbilden, när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerheten.

⚠ VIKTIGT

När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm, ska den bytas ut mot en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

Information om HUD (Head Up Display)



- 1 Information om Steg för Steg (TBT) (i förekommande fall)
- 2 Trafikinformation
- 3 Information om omgivande fordon (i förekommande fall)
- 4 Information om körfältssäkerhet (i förekommande fall)
- 5 Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
- 6 Automatisk hastighetsförändring på motorväg, information (i förekommande fall)
- 7 Smart farthållare (SCC) inställd hastighetsinformation

- 8 Smart Cruise Control (SCC) information om fordonsträcka (i förekommande fall)
- 9 Information om Filkörningsassistans (LFA, Lane Following Assist) (i förekommande fall)
- 10 Information om säkerhet i döda vinkeln (i förekommande fall)
- 11 Information om hastighetsmätare

* OBSERVERA

Beroende på region finns information om vägskyltar och steg för steg-navigering.

Inställningar för HUD (Head up display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visningshöjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll

* För ytterligare detaljer se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 4-79.

Belysning

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat om lamporna är tända.

Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter det att motorn stängts av och förardörren öppnas.

Positionslamporna förblir dock PÅ även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter det att motorn har stängts av.

Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstängningen efter att fordonet har stängts av.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) förblir tända i ca 5 minuter efter att tändningslåset tagits ur när motorn är avstängd eller knappen ENGINE START/STOP är i läge off. Om du dock öppnar och stänger förardörren släcks strålkastarna (off) efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto.

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Strålkastarnas välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget ON (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget AUTO kommer det endast ske i mörker. I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningsknappen (eller Smart Key) igen.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. Främre dimljuset är PÅ.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

* OBSERVERA

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets sken är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedåtriktat). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i vänstertrafik.

Inre knappljus (i förekommande fall)

De inre knappljusen tänds eller släcks i följande situationer.

- De inre knappljusen tänds ett tag när dörren låses upp och öppnas under förutsättning att alla dörrar var stängda och låsta.
- De inre knappljusen tänds alltid när fordonet aktiveras.
- De inre knappljusen tänds en stund när fordonet stängs av. Om dörren öppnas och stängs eller låses släcks den invändiga knappbelysningen omedelbart.

Du kan aktivera knappbelysningen i kupén genom att välja **Användarinställningar** → **Belysning** → **Alltid på knappbelysningen** i kupén i infotainmentsystemet.

* INFORMATION

Informationen som visas på infotainment-systemet kan sakna vissa menyer eller se annorlunda ut än i denna användarhandbok beroende på ditt fordon's specifikationer. Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För att få mer information öppnar du manualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

Inställning av ljus

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och positionsljus.

Typ A



Typ B



Typ C



Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen för att manövrera belysningen:

- 1 Avstängt
- 2 Automatisk belysning
- 3 Positions- och baklampa
- 4 strålkastarläge

Positions- och baklampa

Typ A



Typ B



Typ C



När ljusströmbrytaren är i lampläget tänds positionsljuset fram, bakljuset och registreringsskyltbelysningen.

Strålkastare (halvljus)

Typ A



Typ B



Typ C



När ljusknappen är i strålkastarläge, tänds strålkastarna (halvljus), bak- och registreringsljus.

* OBSERVERA

Tändningslåset eller ENGINE START/ STOP (motor start/stop)-knappen måste stå på läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning

Typ A



Typ B



Typ C



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Använd helljus

Typ A



Typ B



Typ C



Gör så här för att slå på helljuset:

- Tryck spaken bort ifrån dig.
Spaken återgår till sitt ursprungsläge.
Helljusindikatorn tänds när strålkastarens helljus är tända.

VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Gör så här för att blinka strålkastarna:

- Dra spaken mot dig.

Typ A



Typ B



Typ C



Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastaren behöver inte vara tända för att använda denna blinkfunktion.

Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP måste vara på för att blinkers ska fungera.

Tända körriktningsvisarna:

- För spaken uppåt eller nedåt (1). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

Visa att du tänker byta fil:

- Flytta blinkersspaken en aning och håll den i läge (2). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen Blinksekvens eller välja antalet blinkningar (3, 5, eller 7) genom att välja **Inställningar** → **Ljus** → **Blinksekvens** på infotainment-systemet.

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Använda de främre dimljusen (i förekommande fall)

Dimljus ger bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö osv.

Typ A



Typ B



Typ C



Dimljusen tänds när dimljusreglaget (1) slås på medan strålkastarna är påslagna. Gör så här för att stänga av dimljusen:

- Vrid dimljusens reglage (1) till läget ON (på).

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Använda bakre dimljus (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Typ C



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan bakre dimbajljuset med reglaget (1).

Dessutom tänds de bakre dimljusen när strömbrytaren för bakre dimljus slås på efter att strömbrytaren för främre dimljus (om utrustad) har slagits på och strålkastarens brytare står i positionen lampa.

Gör så här för att stänga av de bakre dimljusen:

- Vrid de bakre dimljusens reglage till läget ON (på) igen.

Nivåreglering av strålkastare (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

High Beam Assist (HBA) (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Typ C



High beam assist (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade fordon och vissa vägförhållanden.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Frontkamera (Kombi/Kombi (GT-Line))



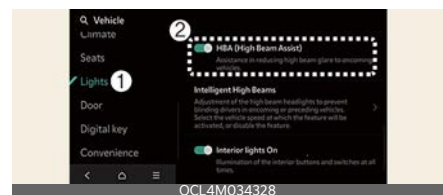
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning.

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

* OBSERVERA

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla High Beam Assist-systemets optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställning av High Beam Assist



1 Ljus

2 Helljusassistent

När bilen står i läge ON väljer du **Användarinställningar** → **Ljus** → **High Beam Assist** i kombiinstrumentet för att aktivera High Beam Assist-funktionen.

* INFORMATION

Informationen som visas på infotainment-systemet kan sakna vissa menyer eller se annorlunda ut än i denna användarhandbok beroende på ditt fordonsspecifikationer. Infotainmentssystemet kan ändras efter programuppdateringar. För att få mer information öppnar du manualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

Använda High Beam Assist

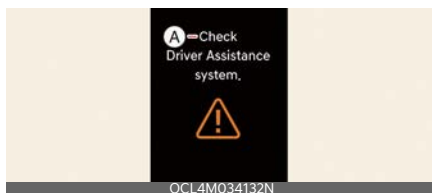
- När du har valt **Helljusassistans** i menyn **Inställningar**, kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTO-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten () tänds på panelen och funktionen aktiveras.
 - Helljuset tänds när hastigheten överstiger 30 km/h (20 brittiska mil/h) och funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 20 km/h (12 brittiska mil/h).
 - Indikatorn för helljusassistenten () tänds i instrumentpanelen när helljuset är tätt.
- Funktionen High Beam Assist fungerar enligt följande när helljusassistans

är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:

- Helljuset tänds utan att HBA stängs av om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper strålkastarspaken aktiveras High Beam Assist igen.
- Helljuset tänds och High Beam Assist inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentpanelen.
- Om strålkastarspaken dras mot dig när helljuset är på med Helljusassistent kommer halvljus att vara på och funktionen stängs av.
- Om du flyttar strålkastarspaken från AUTO till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer High Beam Assist att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om High Beam Assist är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande fordon upptäcks.
 - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
 - När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
 - När det omgivande ljuset är tillräckligt ljusst för att inte kräva helljus.
 - När gatubelysning eller annan belysning upptäcks.

Fel och begränsningar i helljusassistenten

Fel på helljusassistent



A: Kontrollera förarassistanssystemet

När High Beam Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet "Check Driver Assistance system" och Master-varningslampan (⚠️) tänds i kombiinstrumentet. Låt en professionell verkstad kontrollera helljusassistenten. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Begränsningar för High Beam Assist

HBA kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll osv.
- Strålkastaren på ett fordon är täckt av damm, snö eller vatten.
- Ett fordons strålkastare är släckta men dimljusen är tända osv.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en fordonslampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.

- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö osv.

* OBSERVERA

- Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.
- För mer information om frontkameran begränsningar, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

⚠️ VARNING

- Helljusassistenten kanske inte stänger av helljuset varje gång. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera vägförhållandena och justera strålkastarna på lämpligt sätt, även med hjälp av de manuella reglagen för din säkerhet.
- Det tar 15 sekunder att aktiveras efter att bilen eller frontkameran initierats eller startas om.

- Om helljusassistenten inte fungerar korrekt ska du växla strålkastarna manuellt.

Torkare och spolare

Typ A



Typ B



Typ C



Användning

- 1 Vindrutetorkarhastighet fram
 - MIST/1x: Enstaka torkarslag
 - OFF/O: Av
 - AUTO: Automatisk torkarfunktion
 - LO/1: Låg torkarhastighet
 - HI/2: Hög torkarhastighet
- 2 Torka med korta slag
- 3 Vindrutetorkarhastighet bak
 - HI/2: Kontinuerlig torkning
 - LO/1: Intervalltorkning
 - OFF/O: Av

*: i förekommande fall

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetorks- och vindrutespolarsystemet.

Vindrutetorkarbladens drift

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

- HI/2: Hög torkarhastighet
- LO/1: Normal torkarhastighet
- INT/---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- OFF/0: Vindrutetorkaren används inte
- MIST/---: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetorks- och vindrutespolarsystemet.

* INFORMATION

Om du använder torkarbladen när du kör på snöiga vägar kan torkarbladen stanna på grund av att det samlas snö

på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel eftersom det är en av våra säkerhetsfunktioner för att förhindra fordonsolyckor och skador på torkarbladen från att överbelasta torkarmotorn. Om torkarna stannar, ta bort snö som samlats på toppen eller botten av vindrutan innan du använder dem.

Spolare

Kontrollera spolare

Typ A



Typ B



Typ C



1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget OFF (0).
2. För att speja spolaryvätskan på vindrutan:

- Vindruta (1): Dra försiktigt spaken mot dig. 

- Bakruta (2): Tryck försiktigt spaken bort ifrån dig. 

3. Upprepa steg 2 flera gånger.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska.

Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel på vintern för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Typ C



Regnsensorn (1) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare alltefter som regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.

Om brytare torkarblad är inställd på AUTO-läget när fordonet är PÅ, kommer torkarbladen att svepa en gång för att utföra en självkontroll av systemet. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (av) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

När fordonet är PÅ och brytare torkarblad är placerad i AUTO-läge, var försiktig i följande situationer för att undvika skador på händer eller andra delar av kroppen:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (av) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen.

Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Ha reglaget inställt på OFF (av) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Uppvämt spolvätskemunstycke (i förekommande fall)

Det uppvärmda spolvätskemunstycket avfrostar spolarmunstycket vid kallt väder.

Det uppvärmda spolarmunstycket slås på och stängs av automatiskt när fordonet är PÅ eller när motorn går under följande förhållanden:

- Kopplas ON när utomhustemperaturen är under 5°C (41°F) och OFF när den är över 10°C (50°F).
- Spolarvätskans avfrosthastighet kan vara långsammare när tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen är i läge ON, jämfört med när motorn är igång.
- När tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen är i läge ON stängs systemet av automatiskt efter 20 minuters drift för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Efter att motorn är startats kommer spolarvätskan att tinas upp inom 5 till 10 minuter.
- Om motorn har startats i driftstemperatur kommer det värmda munstycket att vara på även efter 20 minuter.

*** OBSERVERA**

Under nedanstående villkor kommer det uppvärmda spolarmunstycket inte att fungera som det ska.

- Spolarvätskan i behållaren är frusen.
- Utomhustempertursensorn fungerar inte.

Kupébelysning

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd.

Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Kartlampa



- Tryck på glaset (1) för att slå PÅ kartlampan.

Stäng AV kartlampan genom att trycka på glaset (1) igen.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller längre när lampan är tänd ändras ljusstyrkan för vänster och höger kartlampor, och om du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

-  (2) indikatorlampan är släckt
 - Kartlampan och rumslampan tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.

- Kartlampan och taklampan lyser i cirka 10 minuter om en dörr öppnas med fordonet i läget ACC eller AV.
- Kartlampan och taklampan lyser kontinuerligt om dörren öppnas med fordonet i läget PÅ.
- Kartlampan och taklampan släcks omedelbart om fordonet ändras till läget PÅ eller alla dörrar låses.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).



(2) indikatorlampan är tänd

- Innerbelysningen fungerar på samma sätt som när dörrarna öppnas och stängs.
-  (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

För att återställa den övergripande ljusstyrkan för kupébelysningen håller du den intryckt i mer än 3 sekunder när statusindikatorn är av, så blinkar lamporna två gånger och återställs.

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Taklampan (i förekommande fall)



- ON: Lampan är alltid tänd.

Läslampa (i förekommande fall)



- Tryck på knappen för att slå på och av läslampen.

Lampa för bagageutrymme/baklucka

4-dörrars



5-dörrars



Kombi



Lampan för bagageutrymme/baklucka tänds när bagageutrymme/bakluckan öppnas.

⚠ VIKTIGT

Lampan för bagageutrymme/bakluckan lyser så länge bagageluckan/bakluckan är öppen. För att förhindra onödig laddning av laddningssystemet, stäng bagageluckan ordentligt efter att ha använt bagageluckan/bakluckan.

Lampa för sminkspegel



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

⚠ VIKTIGT

Lampa för sminkspegel

Stäng alltid spegelns lock i avstängt läge när spegelns lampa inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är släckt kan den ladda ur batteriet eller skada solskyddet.

Klimatkontrollsystem

Klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
 - Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna precis under vind-

rutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.

- För att förhindra att imma bildas på insidan av vindrutan:
 - Ställ in luftintaget på friskluftsläget och fläkthastigheten på önskat läge.
 - Slå på luftkonditioneringssystemet och justera temperaturen till önskad temperatur.

Luftkonditionering (A/C)

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedel R-134a/R-1234yf.

1. Starta bilen. Tryck på A/C-knappen.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

⚠ VIKTIGT

Överdriven användning av luftkonditionering

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

⚠ VIKTIGT

Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i for-

donet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

Tips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imman på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- För att säkerställa systemets optimala funktion ska du använda luftkonditioneringen några minuter varje månad.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter

Klimatanläggningens kupéfilter avlägsnar damm och andra föroreningar som kommer in i fordonet från utsidan. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Vid denna tidpunkt, byt ut klimatanläggningens filter. Om du tycker att det är utmanande att göra det själv, byt ut klimatanläggningens filter hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. För information om hur du byter ut klimatanläggningens kupéfilter, se "Klimatanläggningens kupéfilter" på sid 8-38.

VIKTIGT

Klimatanläggningens kupéfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Underlåtenhet att byta ut klimatanläggningens kupéfilter regelbundet kan resultera i minskat luftflöde, minskad värme- och kylprestanda och obehaglig lukt.

OBSERVERA

Om luftflödet från luftventilerna plötsligt minskar, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel - Typ A



Exempel - Typ B



- 1 Viktigt
- 2 Kylmedlets klassificering
- 3 Kompressoroljans klassificering
- 4 Servicebok
- 5 Mängd köldmedium
- 6 CO₂-ekvivalent för kylmedel

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten under motorhuven. Hänvisa till "Kylmedelsmärkning" på sid 9-21 för mer information.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

• Bilar med R-134a



Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

• Bil utrustad med R-1234yf



Eftersom kylvätskan är något lättantändlig och arbetar under högt tryck får luftkonditioneringssystemet endast servas av utbildade och certifierade tekniker (se SAE J2845). Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljö. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

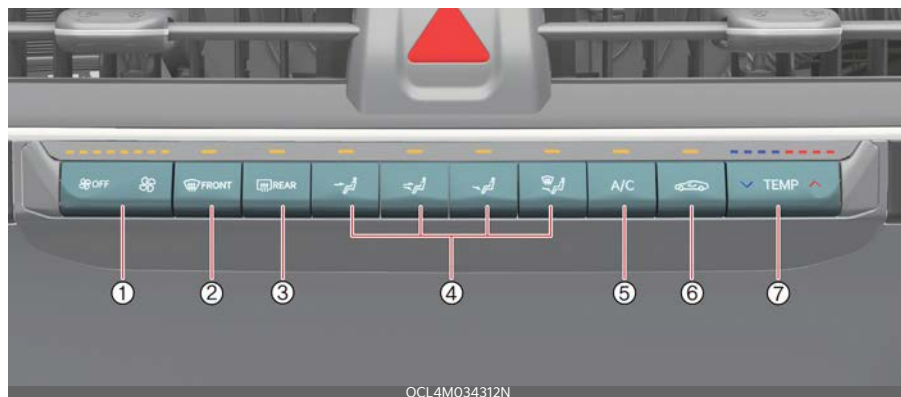
⚠ VIKTIGT

AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

Manuell klimatanläggning (i förekommande fall)

Den manuella klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

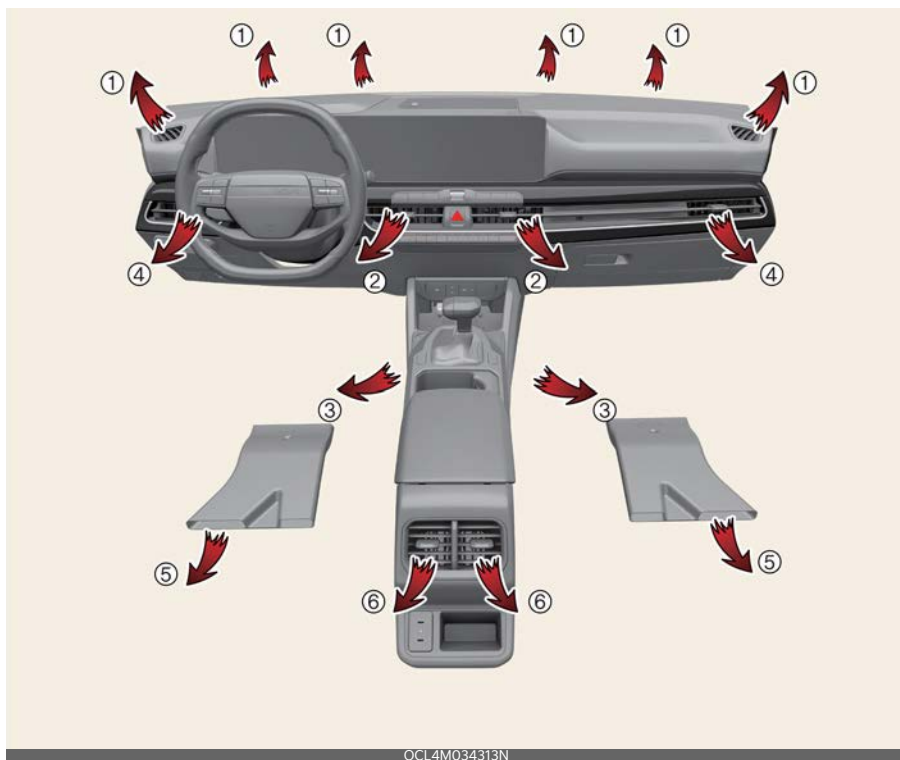


- 1 Kontroll/av-knapp för fläkthastighet
- 2 Vindrutedefroster-knappen
- 3 Bakruteavfrostas-knapp
- 4 Lägesväljarknapp
- 5 Knapp för luftkonditionering
- 6 Luftintagsknappen
- 7 Temperaturreglage

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när bilen står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering



1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla;
 - Värme:
 - Kylning:
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver använda luftkonditionering.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen genom ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för att representera luftlägena Vent Mode, Bi-Level, Floor, Floor-Defrost och Defrost.

Ventilationsläge (2, 4, 6)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

Om det finns en applicerad konsolkanal kommer konsolkanalen också att fungera som ett luftutlopp i vent-läge.

Bi-nivå (2, 3, 4, 5, 6)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. Om det finns en applicerad konsolkanal kommer konsolkanalen också att fungera som ett luftutlopp i vent-läge.

Golvnivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.

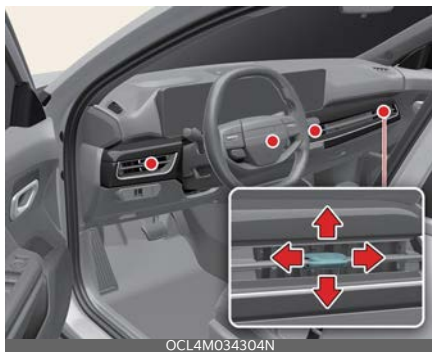
Golv-/avfrosthnivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defroster-ventiler.

Avfrosthnivå (1, 4)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defroster-ventiler.

Styr ventilernas öppning/stängning och riktning



Mitt (i förekommande fall)



Temperaturreglage



Med knappen för temperaturreglering kan du reglera temperaturen på den luft som strömmar ut från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen, tryck knappen åt höger för varm och varm luft, eller åt vänster för kallare luft.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Läge för återcirkulerad luft



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen

och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft (utomhus)



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Luftkonditionering (A/C)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Fläkthastighetskontroll



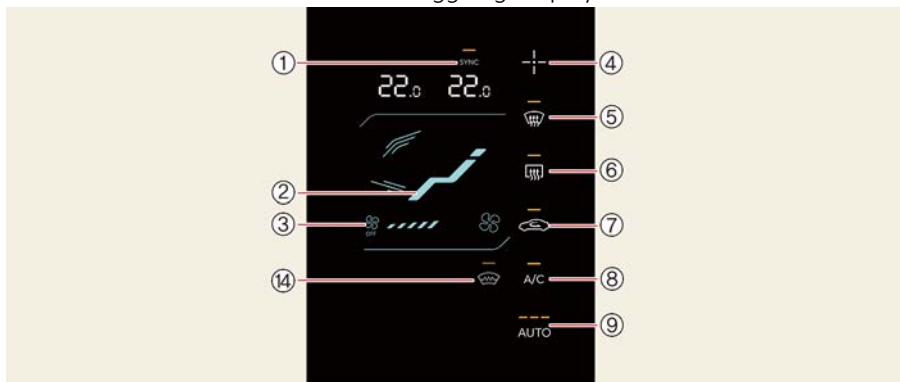
Fordonet måste vara i läget PÅ för att fläkten ska kunna användas.

Med spaken för fläkthastighetsreglering kan du reglera fläkthastigheten för den luft som strömmar ut från ventilations-systemet. Tryck knappen åt höger för högre hastighet, eller åt vänster för lägre hastighet.

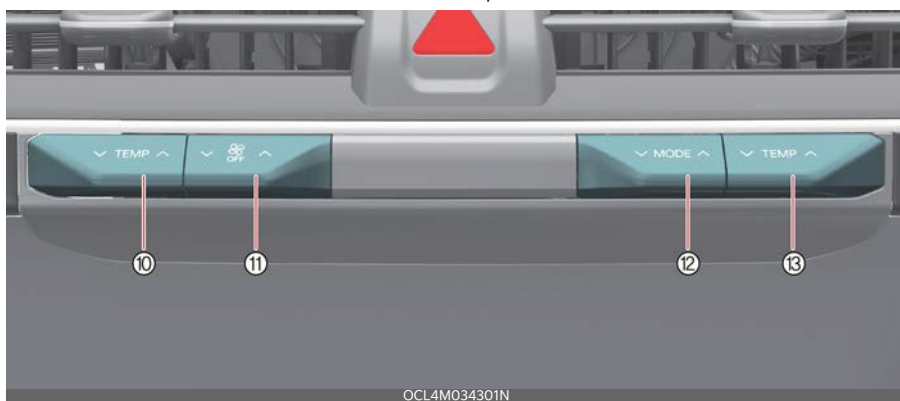
För att stänga av fläktarna, tryck ner vänster sida av fläkthastighetsknappen flera gånger eller håll den intryckt.

Automatisk klimatanläggning (i förekommande fall)

Klimatanläggningsdisplay



Instrumentpanel



- 1 SYNC-knapp (värme)
 - Tryck på knappen SYNC för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- 2 Lägesväljarknapp
- 3 Kontroll/av-knapp för fläkthastighet
- 4 Infotainment-systemets skärm på/av-knapp
- 5 Avfrostningsknapp vindruta
- 6 Bakrutans avfrostningsknapp
- 7 Luftintagsknappen
- 8 Luftkonditioneringsknapp A/C
- 9 AUTO (automatisk funktion)-knapp

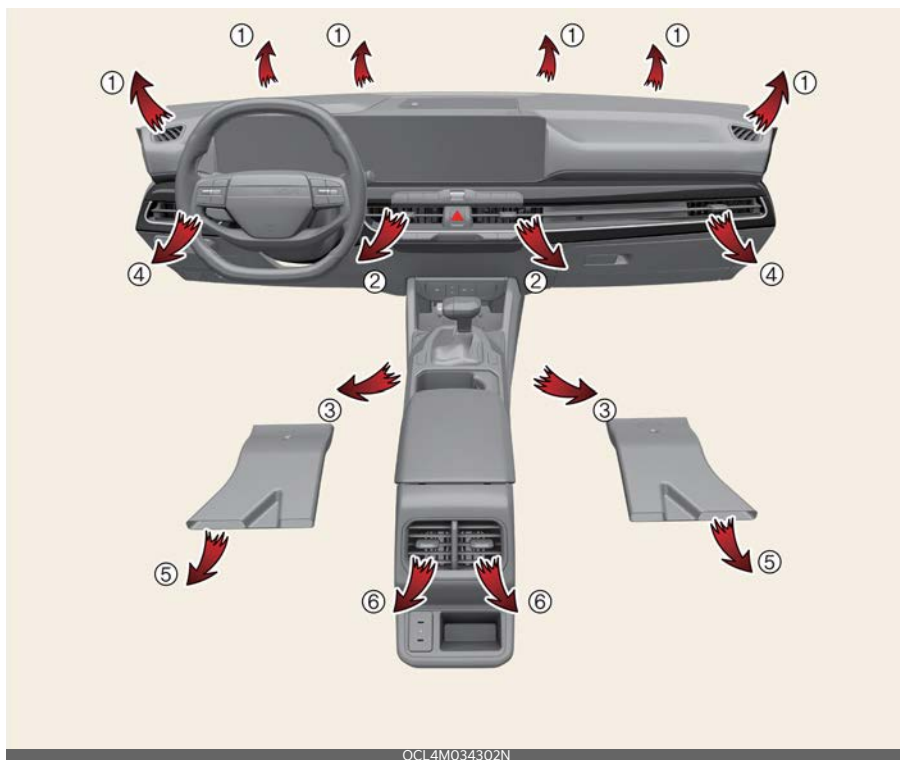
- 10 Förarsidans temperaturreglage
- 11 Spak för reglering/avstängning av fläkthastighet
- 12 Lägesväljarknapp/-spak
- 13 Passagerarsidans temperaturreglage
- 14 Knapp för uppvärmning av främre glas

**VIKTIGT**

Om fläkten används när bilen står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering manuellt

Värme- och kylsystemet kan styras manuellt genom att trycka på knappar eller dra i spaken förutom AUTO-knappen.



OCL4M034302N

Systemet arbetar sekventiellt enligt den ordning som knapparna eller spakarna väljs.

- 1 Starta bilen.
- 2 Ställ in lägesvalsknapparna som önskat. För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: (☀️)
 - Kylning: (❄️)
- 3 Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
- 4 Välj luftintagsläget för utomhusluft (friskluft) vid behov.
- 5 Ställ in fläkthastighetsregulatorn så att den arbetar med önskad hastighet.
- 6 Om du vill kan du sätta på luftkonditioneringen med hög temperatur för att avfukta luften innan den kommer in i kupén.

Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram-läget (🌬️).

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Läge	Användning	Luftflöde Framsäten
	Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	2, 4, 6
	Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.	2, 3, 4, 5, 6
	Det mesta av luftflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	1, 3, 4, 5
	Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avfrostare och sidoluftventiler.	1, 3, 4, 5
	Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avfrostare och sidoluftventiler.	1, 4

Val av luftriktning

Instrumentpanel

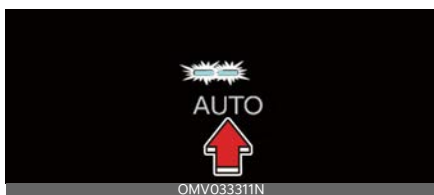


Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen genom ventilationssystemet.

Luftflödets utloppsport är konverterad enligt följande:



Automatisk uppvärmning och luftkonditionering



Nivå	Indikator	Klimatanläggningsdisplay	Luftflöde
Hög			2~8
Medium			1~7
Låg			1~4

- Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



- Ställ in önskad temperatur med temperaturregleringsknappen.

* OBSERVERA

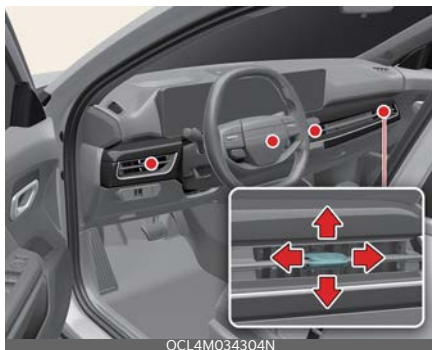
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesväljarknapp
 - Luftkonditioneringsknapp
 - Främre vindrutans avfrosthingsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. AUTO-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
 - Spak för fläkthastighetsreglering
Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (71 °F).

* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.



Styr ventilernas öppning/stängning och riktning



Mitt (i förekommande fall)



Du kan även ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Kontrollera temperaturen



- Dra temperaturreglagespaken uppåt eller nedåt.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på kontrollknappen för att ändra luftintagsregleringens position.

Läge för återcirkulerad luft



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft (utomhus)



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.

- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

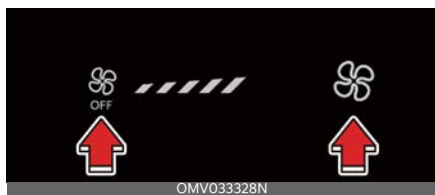
Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan



1. Tryck på SYNC-knappen.
2. När SYNC-knappens indikator tänds fungerar inte temperaturreglagen oberoende av varandra.

Fläkthastighetskontroll

Klimatanläggningsdisplay



Instrumentpanel



- Klimatanläggningsdisplay: Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.
- Instrumentpanel: Tryck spaken uppåt eller nedåt.

Luftkonditionering (A/C)

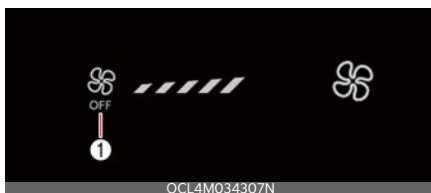


Tryck på A/C-knappen för att slå på luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringssystemet.

OFF-läge

Klimatanläggningsdisplay



Instrumentpanel



- Klimatanläggningsdisplay: Tryck flera gånger på knappen (1) eller håll den intryckt.
- Instrumentpanel: Tryck flera gånger ned fläkthastighetskontrollspaken (2) eller håll den nedtryckt.

Återcirkulera luft (i förekommande fall)

Denna funktion växlar automatiskt luftkonditioneringssystemet till intern luftcirkulationsläge baserat på navigationskartans information och fordonets hastighet för att förhindra att förorenad luft kommer in i kupén när du passerar genom en tunnel eller ett område med lukt.

Användning

- Välj **Inställning → Fordon → Klimat → Återcirkulera luft** på Infotainment-systemets skärm.
 - **Aktivera vid användning av spolarvätska:** Lukt från spolarvätska hindras automatiskt från att tränga in i kupén.
 - **Aktivera när du kommer in i tunnlar:** Automatisk stängning av fönster och aktivering av intern luftcirkulation när du kör in i en tunnel.

Driftsbetingelser

- När du kör på en motorväg (eller landsväg)

- När luftkonditioneringssystemet är i läge friskluftsintag

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte fastnar med någon kroppsdel när fönstren stängs.

Återcirkulerande luft när spolarvätska används (i förekommande fall)

Recirkulationsläget aktiveras automatiskt för att minska eventuell lukt av spolarvätska från att tränga in i kupén när vindrutespolarerna används.

Användning

- Återcirkulation av luft när spolarvätska används aktiveras när du väljer **Inställning → Fordon → Klimat → Klimatfunktioner → Aktivera** vid användning av spolarvätska från menyn Inställningar på infotainment-systemets skärm.
- Dra torkarspaken mot dig. Ett meddelande visas på infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- När fordonet är i on-läge

* OBSERVERA

När temperaturen utomhus är låg kan fukt ansamlas på fönstren. I så fall trycker du på avfrostningsknappen för vindrutan för att avlägsna den.

A/C automatisk torkning (i förekommande fall)

Funktionen A/C automatisk torkning torkar upp fukten i luftkonditioneringen och minskar lukten från luftkonditioneringen. Fläktmotorn fungerar automa-

tiskt efter 30 minuter när fordonet har stängs av.

Slå på eller stänga av A/C automatisk torkning

Den automatiska A/C torkfunktionen kan slås på och av genom att välja **Inställningar → Klimat → Klimatfunktioner → A/C, automatisk torkning** från infotainment-systemet.

När funktionen A/C Automatic Drying är aktiverad ställer luftkonditioneringen in fläkthastigheten på den tredje nivån och väljer Fresh-läget.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

- Klimatkontrollsystemet fjärrstyrs

* OBSERVERA

- Funktionen A/C automatisk torkning minskar lukten från luftkonditioneringen men tar kanske inte bort alla lukter.
- För att förhindra urladdning av batteriet fungerar inte A/C automatisk torkning om den återstående batterinivån är otillräcklig.

Användningsvillkor

Funktionen A/C automatisk torkning fungerar under följande förhållanden:

- Fordonet stängs av efter användning av luftkonditioneringen under en viss period
- Batterinivån på 12 volt är tillräcklig
- Utomhustemperaturen är över en viss nivå

Använd inte systemet i följande fall

Funktionen A/C automatisk torkning slutar att fungera under följande förhållanden:

- Funktionen A/C automatisk torkning har fungerat i 10 minuter
- MOTOR START/STOP-knappen trycks in, eller fordonet är ON

Defrosterinställningar för vindrutan

När vindrutan är täckt med frost eller fukt är sikten suddig, då ska du ta bort frosten och fukten.

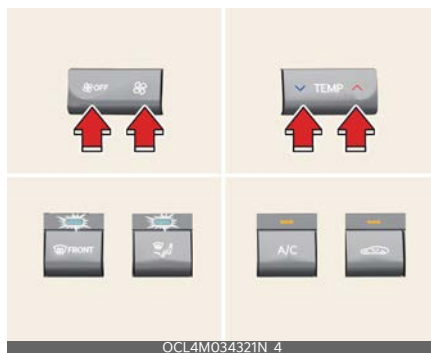
⚠ VARNING

Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostar.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

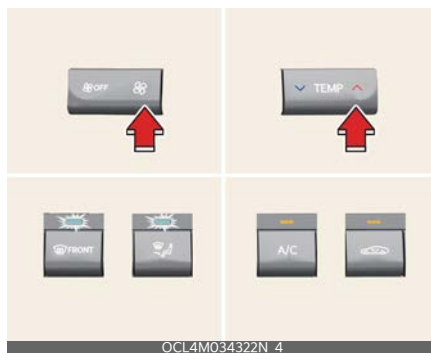
Avfuktning av insidan av vindrutan med manuellt klimatkontrollsystem



1. Välj valfri fläkthastighet utom off-läge.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj  eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

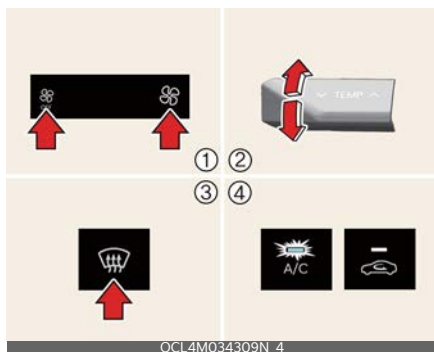
Avfrostning av yttre vindruta med manuellt klimatkontrollsystem



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).

2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

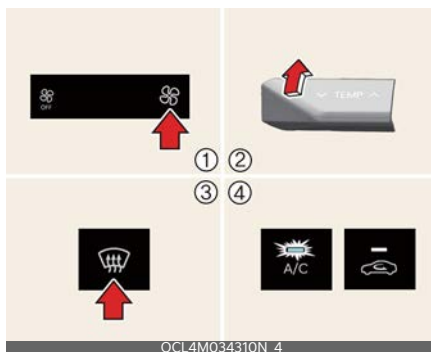
avfuktning av insidan av vindrutan med automatisk klimatkontroll



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkt hastigheten ökar om du väljer -läget.

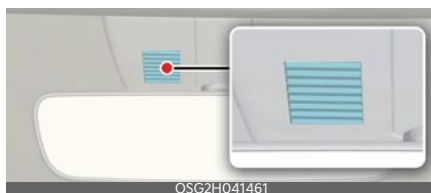
Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Automatiskt defrostersystem (enbart för automatisk luftkonditionering) (i förekommande fall)

Automatisk avimning bidrar till att minska risken för att vindrutan immar igen på insidan genom automatisk avkänning av fukten på vindrutans insida.



Det automatiska avimningssystemet fungerar när värmen eller luftkonditioneringen är på.

När det automatiska avimningssystemet är aktivt tänds indikatorn.

Det automatiska avimningssystemet aktiveras om hög luftfuktighet detekteras i bilen.

Följande steg utförs automatiskt:

1. A / C-knappen slås PÅ.
2. Luftintaget växlar till friskluftsläge vid låg utetemperatur.
3. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
4. Fläkt hastigheten kommer att öka.

För att avbryta eller återställa det Automatiska avimningssystemet:

Tryck på framrutans defrosterknapp i 3 sekunder när fordonet är i läget PÅ.

När det automatiska avimningssystemet stängs av blinkar defrosterindikatorn 3 gånger.

När det automatiska avdimningssystemet återställs blinkar defrosterindikatorn 6 gånger.

* OBSERVERA

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet kommer indikatorn att blinka 3 gånger om du försöker stänga av luftkonditioneringen och luftkonditioneringen stängs inte av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.

* OBSERVERA

Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förarsidan. Systemet kan skadas och det är säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

Avfrostare

Fordonet är utrustat med en avfrostare för att ta bort frost eller imma från bakrutan.

⚠ VIKTIGT

Ledningar

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-129.

Använda bakruteavfrostaren

Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.



Gör så här för att aktivera bakrutedefrosteren:

- Tryck på bakrutans defrosterknapp som finns i klimatkontrollens display. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är PÅ. Bakrutans defroster stängs av automatiskt efter cirka 20 minuter eller när fordonet stängs av.

Gör så här för att stänga av defrosteren:

- Tryck på knappen för bakruteavfrostaren igen.

Eluppvärmda ytterspegla (i förekommande fall)

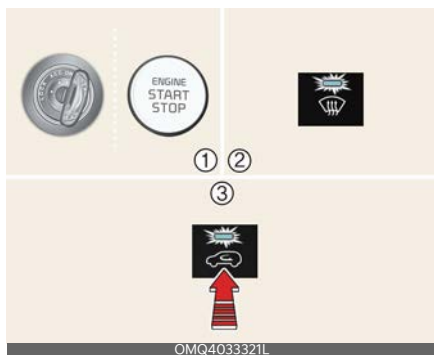
Om bilen har eluppvärmda sidospeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakruteavfrostaren.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom position  eller .

Gör följande för att avbryta automatisk avimningslogik eller återgå till automatisk avimningslogik.

Avbryta/återställa automatisk avimningslogik på en manuell klimatanläggning

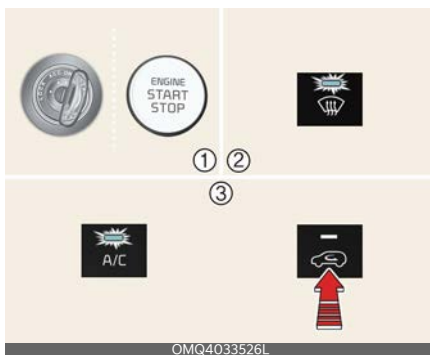


- Vrid fordonet till läget PÅ.
- Välj läget .
- Inom 10 sekunder efter att du har ställt in DEFOG-läget (avimning) ska du trycka på intagsknappen i minst 5 sekunder och luftkonditioneringsknappen (A/C) i minst 3 sekunder.

Indikatorlampan på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till programmerad status.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Avbryta/återställa automatisk avimningslogik på en automatisk klimatanläggning



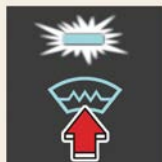
- Vrid bilen till läget ON.
- Tryck på defrosterknappen .
- Medan du håller luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt, trycker du på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.
Återcirkuleringsindikatorn blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till programmerad status.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Främre glasvärmare (i förekommande fall)

Defrosteren värmer fönstret i fram när motorn är på för att få bort frost, dimma

och is från insidan och utsidan av vindrutan.



ONQ5031373L

Om det finns mycket ackumulerad snö på vindrutan borstar du av den innan du använder vindrutans avfrostning.



ONQ5031350L

För att aktivera främre glasvärmaren:

- Tryck på främre glasvärmarknappen. Indikatorn på vindrutevärmarknappen tänds när vindrutevärmaren står på ON.

Den främre glasvärmaren stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter eller när fordonet stängs av. Om du däremot trycker på knappen igen efter att värmaren stängts av automatiskt efter 15 minuter, kommer värmaren endast att vara påslagen i ca 5 minuter. Om du vill stänga av vindrutevärmaren medan den är igång, tryck på knappen till vindrutevärmaren igen.

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymmena.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



OCL4M034055N

Öppna förvaringsfacket i mittkonsolen:

- Dra upp spaken.

Handskfack



OCL4M034056N

För att öppna handskfacket drar du i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

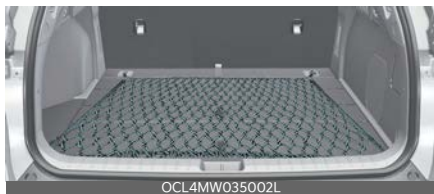
Hållare för lastnät

Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats (i förekommande fall).

5-dörrars



Kombi



Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i бага-

geutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG för hårt i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbana. ANVÄND INTE när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Bagagebricka (i förekommande fall)

Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.



1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt.
3. Lyft upp bagagerumsbrickan framåt (bagagerumsbrickan stannar i uppfällt läge)

Bagagebricka (i förekommande fall)

Du kan placera första hjälpen, varningstriangel (främre facket), verktyg m.m. i lådan för att de ska vara lätta att komma åt.

Främre fack



Mittfack



- Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

Bagagerummets sidofack (i förekommande fall)

Bagagerummets sidofack kan användas för att förvara små föremål.



- Dra handtaget uppåt och lyft luckan för att öppna den.

Krokar för bärkassar**⚠ VIKTIGT**

- Häng inte en påse som väger över 3 kg (7 lbs.). Det kan orsaka skador på påshållaren.
- Häng inte bräckliga saker när du kör på tuffa vägar, föremålen kan skadas.

Insynsskydd (i förekommande fall)

Använd skyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.



Insynsskyddet kommer att lyftas när bagageluckan är öppen.

- Koppla bort bältet (1) ifrån hållaren om du vill föra tillbaka skyddet till originalposition. För att ta bort insynsskyddet för bagaget helt, lyft skyddet i en 40-gradig vinkel och dra ut det helt (2).

För sedan återställa skyddet och sätta fast det igen, gör du samma sak fast i omvänd ordning.

*** OBSERVERA**

- När du återställer bagageområdet till sin ursprungliga position ska du hålla i skyddet och sänka det.
- Ha alltid skydden monterade under färd. Det kan skada skyddet.

- Insynsskyddet kan lyftas när bagageluckan är öppen. Säkerställ att bagaget på skyddet flyttas till en säker plats.
- Eftersom bagageutrymmets skydd kan skadas eller deformeras ska du inte utöva onödigt våld mot det, eller utsätta det för tung belastning.

⚠ VARNING

- Lägg inga föremål på insynsskyddet under färd. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

Skyddsnät (i förekommande fall)

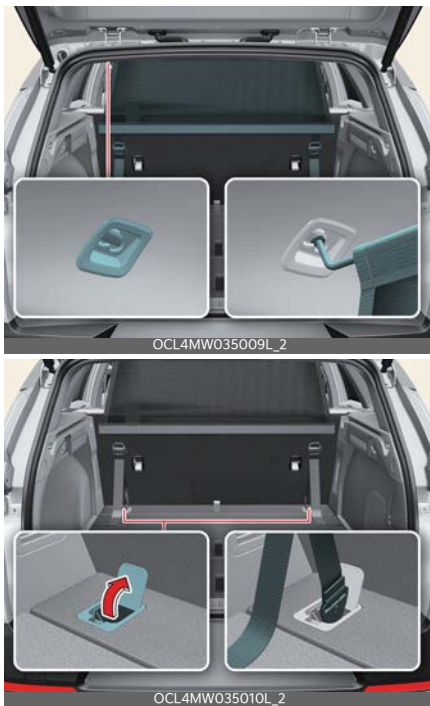
När du har last i baksätet eller bakre lastutrymmet måste du montera ett skyddsnät bakom förarens ryggstöd eller bakre ryggstödet.



Det är avsett att förhindra att föremål flyger framåt och skadar passagerarnas huvuden vid en frontalkollision.

Det finns två krokar på insidan av taket över nackskydden där det kan sättas fast.

Så här använder du skyddsnätet



1. Sätt i kroken i det största hålet tills den når toppen.
2. Fäst det sedan genom att skjuta det till det mindre hålet.
3. Håll kvar nätet i den fastkrokade sidan medan du med din andra hand krockar fast den andra sidan av nätet.
4. Fäst de lägre fästena på båda sidor om nätet på krokarna i golvet.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte repar panelerna när du sätter i krokarna i hålen.

⚠ VARNING

- Låt inte passagerare resa i lastutrymmet bakom barriärnätet.
- Låt inte passagerare resa i baksätets mittplats när skyddsnätet har placerats bakom baksätet. Skyddsnätet kan hindra användningen av säkerhetsbältet på mittplatsen bak.
- Lasta inte högre än skyddsnätets överkant.
- För att undvika olyckor ska du inte lasta tunga saker högre än ryggstödet även om skyddsnätet har monterats.
- Lasta inte vassa saker som kan stickas igenom skyddsnätet.
- Belasta inte skyddsnätet för mycket genom att stöda dig mot det eller genom att luta tung last mot det osv.

När skyddsnätet inte används:

1. Lossa krokarna genom att dra dem mot de större hålen.
2. Ta bort de lägre fästena på båda sidorna om nätet ifrån kroken på golvet.

*** OBSERVERA**

Du måste ta bort insynsskyddet innan du kan ta bort skyddsnätet.

Interiör utrustning**Askkopp**

- Öppna locket när askkoppen ska användas.
- Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

Använd askkoppen genom att luta den mot kopphållaren jämte.

⚠ VARNING**Använda askkoppen**

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Mugghållare

Fram (typ A)



Fram (Typ B)



Bakre (i förekommande fall)



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

⚠ VARNING

Varma vätskor

- Placera inte muggar med varm vätska utan lock i mugghållaren när bilen är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Solskydd

Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.



- Vinkla ned solskyddet för att använda det.
- Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2). Du kan använda solskyddet vid behov (3) (i förekommande fall).
- Använd sminkspeglén genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför speglén. Biljetthållaren (5, i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetter.

⚠ VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

* OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

Sätessvärme (i förekommande fall)

Sätessvärmaren finns för att värma upp sätena vid kallt väder.

Framsäte



Baksäte



Med fordonet i läget PÅ:

- Tryck på någon av knapparna för att värma upp förarsätet eller passagerarsätet fram.

Vid mildt väder eller under förhållanden där det inte är nödvändigt att använda sättesvärmaren, låt knappen vara i avstängt läge.

Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

- Framsäte

OFF → HIGH (■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)

- Baksäte

OFF → HIGH (■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)

- Sättesvärmaren ställs in på läget AV varje gång fordonet startas.

Temperaturreglage (Automatiskt)

Sittsvärmen börjar automatiskt kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på PÅ.

OFF → HIGH (■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)

30min 60min

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sättestemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sättesvärmen är på stängs sättesvärmen AV.
- Sättesvärmaren ställs in på läget AV varje gång fordonet ställs till läget PÅ.

* OBSERVERA

Med sättesvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettas sättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sättesöverdrag användas när sättesvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sättesvärmen eller ventilationen i sätet.

⚠ VARNING**Brännskador av sitsvärme**

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sättesvärmarna eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sättesvärmarna kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsigthet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)

Temperaturinställningen för sätet ändras efter knappläget.

- För att ventilerar din sittdyna, tryck på knappen.

Varje gång du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■ ■) → LOW (■ ■)
 ↑

Om du trycker på knappen i mer än 1,5 sekunder när sättesventilationen är aktiverad stängs sättesventilationen av.

Det luftventilerade sätet återgår som standard till läget AV när fordonet startas.

⚠ VIKTIGT**Sätesskada**

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknaffa, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

Strömuttag

Fram



Bakre (i förekommande fall)



När bilen är påslagen öppnar du uttagslocket och ansluter elektriska apparater med lämpliga specifikationer (12V, 15A eller mindre) för användning.

⚠ VIKTIGT

- Använd endast eluttaget när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Om du använder tillbehörspuggen under längre tid med motorn av kan det leda till att batteriet laddas ur.

- Använd endast elektriska tillbehör för 12V och max. 15A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordons eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Använder du elprodukter och över-skrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.
- Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.
- Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.

VIKTIGT

Anslut inte ett annat fordons däckreparationssats (TMK) till eluttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

trådlös laddning av smartphone (i förekommande fall)

På vissa modeller är bilen utrustad med en trådlös laddare för smarta telefoner.



1 Indikator

2 B: Laddningsplatta

Det trådlösa laddningssystemet för smarta telefoner laddar endast Qi-kompatibla smarta telefoner (Qi).

Läs etiketten på smartphonens tillbehörsskal eller besök smartphonetillverkarens webbplats för att kontrollera om din smarta telefon stöder Qi-tekniken.

Den trådlösa laddningsprocessen startar när du lägger en Qi-kompatibel smart telefon på den trådlösa laddningsenheten.

1. Ta bort andra föremål, inklusive smartnyckeln, från den trådlösa laddningsenheten. Om så inte sker kan den trådlösa laddningen avbrytas. Placera smartphonen mitt i laddningsplattan.
 2. Systemet är tillgängligt när alla dörrar är stängda och när fordonet är i lägena PÅ eller START.
 3. Du kan koppla ON eller OFF den trådlösa laddningsfunktionen från menyn Inställningar i infotainment-systemets skärm. Välj **Inställning** → **Fordon** → **Komfort** → **Trådlöst laddningssystem för mobila enheter**.
 4. Indikatorlampan lyser orange när smartphonen laddas. Indikatorlampan lyser grönt när telefonen har laddats.
- Indikeringslampan blinkar orange i 10 sekunder om det uppstår ett fel i det trådlösa laddningssystemet.

- Systemet varnar dig med ett meddelande på instrumentpanelen om smart-telefonen fortfarande är på den trådlösa laddningsenheten när motorn är avstängd och ytterdörren öppnas.
- För vissa tillverkares smarta telefoner kan det hända att systemet inte varnar dig även om den smarta telefonen lämnas kvar på den trådlösa laddningsstationen. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smartphone och inte på något fel på den trådlösa laddningen.
- Vid laddning av vissa smarta telefoner kan det hända att laddningsindikatorn inte växlar till grönt när den smarta telefonen är fulladdad.
- När en smartphone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din telefon på något sätt.

VARNING

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smartphone, kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.

OBSERVERA

- Det är normalt att telefonen blir varm när den laddas, men om du använder appar som Android Auto eller Apple CarPlay kan den bli varm snabbare, vilket kan fördröja eller stoppa laddningen på grund av överhettning. Detta är inte ett problem med det trådlösa laddningssystemet, så ta vänligen bort smarttelefonen från laddningsplattan så att den kan svalna.
- När du placerar din smartphone på laddningsplattan, placera telefonen i mitten av mattan för optimal laddningsprestanda. Om din smarta telefon ligger vid sidan om kan laddningshastigheten bli lägre och i vissa fall kan den smarta telefonen uppleva högre värmeledning.
- Vid laddning av vissa smarta telefoner med en självskyddsfunktion kan den trådlösa laddningshastigheten minska och den trådlösa laddningen kan avbrytas.
- Den trådlösa laddningsprocessen kan tillfälligt avbrytas när temperaturen ökar onormalt i det trådlösa laddningssystemet för smarta telefoner. Den trådlösa laddningsprocessen startar om när temperaturen sjunker till en viss nivå.
- Det trådlösa laddningssystemet för smarta telefoner kanske inte stöder vissa smarta telefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Qi).
- I vissa fall kan den trådlösa laddningen tillfälligt avbrytas när den smarta nyckeln används, antingen för att starta bilen eller för att låsa/låsa upp dörrarna etc.
- Om smartphonen har ett tjockt hölje kan det hända att den trådlösa laddningen inte är möjlig.
- Om den smarta telefonen inte är helt i kontakt med laddningsplattan kan det hända att den trådlösa laddningen inte fungerar korrekt.
- Vissa magnetiska föremål som kreditkort, telefonkort eller tågbiljetter kan skadas om de lämnas kvar med den

smarta telefonen under laddningsprocessen.

- Under trådlös laddning fungerar en intern fläkt för att förhindra överhettning. Fläktljud kan höras.

* INFORMATION

Den trådlösa laddningshastigheten för vissa smarttelefoner med inbyggt skydd kan minska eller stoppas, beroende på den trådlösa laddningspolicy och produktspecifikationerna som fastställts av respektive tillverkare. Du kan kontrollera din smarttelefons maximala trådlösa laddningshastighet i tillverkarens handbok för trådlös laddning.

USB-laddare

Fram



Bakre



USB-billaddaren gör det möjligt för föraren att ladda sina digitala enheter som smartphones och surfplattor. Anslut kabeln till USB-porten, laddningen kommer att påbörjas.

USB-billaddaren finns antingen i ACC-läget, eller när tändningen är igång. Men vi rekommenderar att ansluta USB-porten

och de digitala enheterna med motorn igång. Se på enhetens skärm för att se om laddningsprocessen.

Koppla bort USB-kabeln från USB-porten efter användning. Dina digitala enheter kan bli uppvärmda under laddning. Av säkerhetsskäl kan laddningen stoppas om batteriet värms upp till en vis punkt då enheten skulle påverkas negativt. Vissa digitala enheter går inte att ladda, eller kräver särskilda adaptorer om laddningsmetoden inte passar USB-billaddarens funktioner. Snabbbladdning är tillgänglig på digitala enheter som är utrustade med snabbbladdningsfunktioner. Gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Digitala enheter utan snabbbladdning laddas med normal hastighet.

* INFORMATION

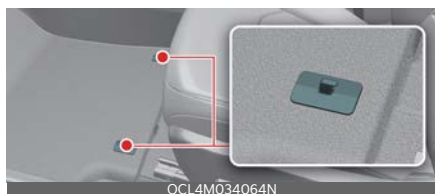
- Power Delivery 3.0 finns på smarttelefonerna, eller plattor som har snabbbladdningsalternativ. Det är tillämpligt på digitala enheter av USB C-typ. Laddningshastigheten avgörs enligt laddningsspecifikationen för den anslutna digitala enheten.
- Uppmätt uteffekt: 9.0V/Max 3.0A

⚠ VIKTIGT

- Använd USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-billaddaren. Vatten eller smuts kan skada USB-laddaren.

- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Observera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

Golvmattefäste(n)



När du använder en golvmatte på den främre golvmatte, se till att den fäster på golvmattefästen(a) i ditt fordon. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golvmatte måste uppfylla följande kriterier.

- Se till att golvmatte är ordentligt fästsatta på fordonets golvmattefästen(a) innan du kör fordonet.
- Använd ALDRIG golvmatte som inte kan fästas i bilens golvmattefästen.
- Stapla inte golvmatte på varandra (t.ex. en gummimatte på en vanlig golvmatte). Enbart en golvmatte får användas per position.
- Använd golvmatte som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna.

Om du installerar golvmatte utan att ta bort plastfilmerna på matte kan det skada eller ha sönder mattefixeringsringar, vilket leder till att matte sitter löst.

I synnerhet på förarsplatsen kan lösa matte orsaka oönskade accelerationer och inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på matte innan du installerar dem.

VIKTIGT - Bilen har golvmattefästen som håller fast golvmatte på förarsidan. För att undvika att golvmatte hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmatte från Kia.

Klädkrok



* Det kan vara en annan typ av krok i din bil.

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns tunga,

vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Insynsskydd (i förekommande fall)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

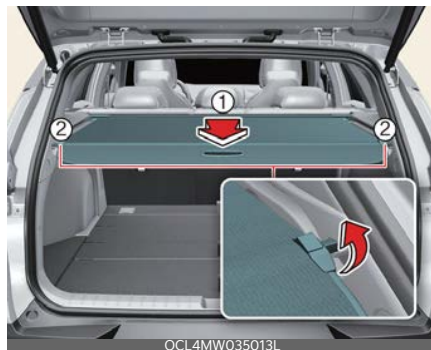
* OBSERVERA

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

⚠ VARNING

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

Så här använder du insynsskyddet



1. Dra ut insynsskyddet mot bakre delen av fordonet med handtaget (1).
2. Sätt i stiftet i skenan (2).

* OBSERVERA

Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att styrstiftet lossnar ur skenan.

När insynsskyddet inte används:

1. Dra insynsskyddet bakåt och uppåt för att lossa det från skenorna.
2. Insynsskyddet kommer automatiskt att rulla tillbaka.

* OBSERVERA

Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

Så här tar du bort insynsskyddet

1. Skjut styrstiftet i riktningen som visas på nedanstående bild.



2. Dra ut insynsskyddet medan du trycker på spaken.
3. Öppna bagagebricksan och förvara insynsskyddet i bagageutrymmet.



Så här tar du bort insynsskyddet ifrån bagaget

1. Dra upp skärmskyddet.



2. Skjut styrstiftet i riktningen som visas på nedanstående bild.



3. Dra ut insynsskyddet medan du trycker på spaken.



Lastfixeringssystem (i förekommande fall)

Lastfixeringssystemet kan hindra bagaget från att förskjutas i bagagerummet.



Inbyggd avdelningsbalk

- Placera båda stolparna (A) i avdelningsbalken i öppningarna i skenan.
- Placera handen på sidan av stolpen och tryck ned armen (B) när du vill flytta avdelningsbalken.
- Kontrollera att stolparna klickar fast.
- Lossa remmen genom att vrida på den övre delen (C) åt vänster eller höger tills du hör ett klick.

- Nu går det att dra ut remmen (D) och säkra lasten genom att slå remmen kring lasten och sätta fast krokarna (E) i mitten på avdelningsbalken (F).
- Om du har en större packning går det att fästa ihop de två krokarna.
- Kontrollera att remmarna är spärrade och för tillbaka den övre delen (C) i låsläget (1) igen.

⚠ VIKTIGT

- Avdelningsbalken måste monteras och lossas samtidigt vid båda stolparna.
- Maxlast: 30 kg med en rem
40 kg med två remmar

- Fästanordningen kan inte användas i det läge där den förs in i och ut ur skenan (3).

⚠ VIKTIGT

Spännkraft: max. 300 N för 1 fästanordning

Använda fästanordningen på fixeringsskenan



- Placera fästanordningen (A) i det läge där den förs in i fixeringsskenan.
- Tryck in knappen (1) när du vill flytta fästanordningen längs skenan.
- Kontrollera att fästanordningen klickar fast.
- Dra upp krokarna (2) i det mellersta lastutrymmet i riktning mot mitten av lasten för att spänna fast lasten.
- Nu kan du t.ex. montera remmar för att spänna fast lasten i krokarna.

Infotainmentsystem

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordons ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

* Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Over-The-Air-programuppdatering (i förekommande fall)

Med funktionen för Over-The-Air-programvaruuppdatering kan du uppdatera programvaran trådlöst till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran.

Hämtar programvara

Den senaste programvaran kan laddas ner automatiskt under körning. När den senaste programvaran har laddats ner kommer du att få ett meddelande på din telefon eller på fordonsskärmen om att programvaran har uppdaterats och är redo att installeras.

Godkänner programuppdatering



1 Uppdatera nu

2 Senare

När fordonet är avstängt låter fordons-systemet dig starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).

- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

Förbereder programuppdatering



1 Uppdatera nu

2 Avbryt uppdatering

Om du trycker på **Uppdatera nu**-knappen på skärmen börjar fordonet installera uppdateringen automatiskt.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Fordonet måste vara avstängt.
- Fordonet måste vara i P (parkera).
- Parkeringsbromsen måste vara ansatt.
- Ytterbelysningen måste vara släckt.
- Huven måste vara stängd.
- Batteriet måste vara tillräckligt.
- Systemen som ska uppdateras får inte köras.
- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu**.
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering**.

* INFORMATION

Batteriets och systemets status kontrolleras automatiskt av fordonet.

Uppdaterar programvara



1 Information

2 Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen.

När uppdateringen är klar får du ett meddelande på din telefon eller fordonsskärmen om att uppdateringen av programvaran är klar.

* INFORMATION

- Skärmen stängs av automatiskt efter 3 minuter för att spara batteriet. Om skärmen stängs av automatiskt kan du kontrollera uppdateringen genom att trycka på MOTOR START/STOP-knappen.
- När uppdateringen har startat kan du lämna fordonet.
- Funktionen OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Kontrollera meddelandet för OTA-programuppdateringen på Kia-webbplatsen.
- Om uppdateringen misslyckas fortsätter uppdateringsåterställningen automatiskt. Om du prova att göra om programuppdateringen, även efter en lyckad återställning, kontaktar du en auktoriserad Kia-kundtjänst.
- Om uppdateringen eller återställningen misslyckas rekommenderar vi

att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När uppdateringen är klar kan den tillhandahålla nya funktioner eller förbättringar. För mer information, se Kias webbplats eller skanna QR-koden på infotainmentskärmen.

* OBSERVERA

- Observera följande begränsningar under uppdateringen.
 - Du kan inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att du har tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet säkert innan du startar uppdateringsprocessen.
 - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
 - Fordonet kan inte laddas. Ladda ditt fordon efter att uppdateringen är klar.
 - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om det finns någon passagerare i baksätet efter att uppdateringen har startat.
 - Om funktionen digital nyckel ingår i uppdateringshistoriken kanske funktionen dörrlås/upplåsning via digital nyckel eller autentisering med fingeravtryck inte fungerar. Kontrollera meddelandet och använd knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp dörren om funktionen för digital nyckel uppdateras.
- Uppdateringen avbryts automatiskt om fordonsförhållanden som krävs för uppdateringen ändras innan uppdateringen påbörjas.

- När uppdateringen har startat kan du inte avbryta den.
- Du kan inte använda funktionen Over-The-Air-programuppdatering om du ändrar eller byter ut någon programvara i fordonet.
- Öppna inte huven eller byt ut batteriet i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
- Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdateringen.
- Om ett diagnosverktyg av något slag är anslutet till fordonets OBD-terminal (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att ta bort diagnosverktyget som är anslutet till OBD-terminalen och sedan starta om fordonet.
- Om uppdateringen inte slutförs kontaktar du Kia.
- Fordonsmottagning måste identifieras för att säkert installera all hämtad programvara.
- Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att säkert installera all hämtad programvara.

Antenn

Hajfensantenn



- Hajfensantenner sänder och tar emot AM/FM- och GPS-signaler.

- Ytterligare signaler sänds och mottas beroende på fordonets tillval.

* OBSERVERA

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller bil-tvättar.
- Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Antennens sändnings-/mottagningsprestanda kan försämrats

USB-port



Tryck på knappen (1) och när lampan för USB-port och -laddare tänds (2) kan du använda USB-porten för att ansluta en USB.

AI Assistant



AI Assistant kan styras med hjälp av röstigenkänning.

Användning

Tryck på knappen AI Assistant eller säg "Hej Kia".

- Exempel Bilens kontrollenhet (Vehicle Control)

- "Starta luftkonditioneringen."
- "Stäng av luftkonditioneringen."
- Exempel (Fråga)
 - "Kan du förklara varför havet är blått på ett sätt så att en 7-åring kan förstå?"

*** OBSERVERA**

AI-assistenter kan ge felaktiga svar.
Kontrollera viktiga detaljer separat.

Före körning.....	5-4
• Innan du sätter dig i bilen.....	5-4
• Kontrollera alltid.....	5-4
• Innan du startar motorn.....	5-5
Tändningslåsets lägen	5-6
• Tändningslåsets läge.....	5-6
• ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)	5-7
Manuell växellåda.....	5-11
• Den manuella växellådans funktion	5-11
• God körteknik	5-13
Intelligent variabel växellåda (IVT)	5-14
• Drift av intelligent variabel växellåda (IVT).....	5-14
• God körteknik	5-17
Automatisk växellåda	5-19
• Använda automatisk växellåda.....	5-19
• God körteknik	5-23
Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda)	5-24
• Använda växellåda med dubbelkoppling	5-24
• God körteknik	5-30
Paddelväxlare	5-31
Start Stop Coasting (SSC) (för MHEV-motor)	5-32
• Driftförhållanden för SSC	5-32
• Villkor för omstart av motorn	5-32
Start/stopp-system (ISG).....	5-32
• Autostopp	5-33
• Autostart	5-34
• Driftsvillkor för ISG-systemet.....	5-35
• Indikator för ISG-systemet.....	5-36
Bromssystem	5-38

5 Tips för körning

• Bromsservo.....	5-38
• Parkeringsbroms.....	5-40
• EPB (elektronisk parkeringsbroms)	5-41
• AUTO HOLD	5-44
• Låsningsfritt bromssystem (ABS)	5-46
• Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	5-48
• Hjälp vid start i backe (HAC).....	5-50
• Multikollisionsbroms (MCB).....	5-50
• Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	5-51
• ESS (signal för nödstop).....	5-52
• God bromsteknik	5-52
Integrerat kontrollsystem i körläget	5-54
• DRIVE MODE.....	5-54
Ekonomisk körning.....	5-55
Bogsera med släpvagn.....	5-56
• Dragkrokar.....	5-57
• Säkerhetskedjor.....	5-58
• Släpvagnsbromsar	5-58
• Köra bilen med släp	5-58
• Underhåll vid körning med släp	5-61
• Om du ska dra ett släp	5-61
Särskilda körförhållanden	5-63
• Riskfyllda körförhållanden.....	5-63
• "Gunga" loss bilen.....	5-63
• Mjuk kurvtagning.....	5-63
• Mörkerkörning.....	5-64
• Köra i regn.....	5-64
• Köra i översvämmade områden.....	5-64
• Köra offroad	5-64
• Motorvägskörning	5-64
Vinterkörning	5-65
• Snöiga och isiga förhållanden.....	5-65

- Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet 5-67
- Kontrollera batteri och kablar.....5-67
- Byt till "vinteranpassad" olja vid behov 5-67
- Kontrollera tändstift och tändsystem.....5-67
- Förhindra att lås fryser 5-67
- Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser 5-67
- Låt inte parkeringsbromsen frysa 5-67
- Låt inte is och snö ansamlas på underredet 5-67
- Bär med dig nödutrustning 5-68
- Kör ditt fordon när vattenånga kondenserar och ackumuleras inuti avgasrören..... 5-68
- Bilens vikt 5-68**
- Vikt på körklar bil 5-68
- Bilens nettovikt..... 5-68
- Lastvikt..... 5-68
- Axelns bruttovikt (GAW) 5-68
- Axelns bruttoviktklass (GAWR) 5-68
- Bilens bruttovikt (GVW)..... 5-68
- Bilens bruttoviktklass (GVWR) 5-68
- Överbelastning.....5-69

Tips för körning

VARNING

MOTORS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner lukten av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna rutorna.

- **Andas inte in avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning.

Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- **Ha aldrig motorn igång i ett tillslutet utrymme.**

Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.

- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**

Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med bagageluckan öppen på grund av att du bär på föremål som gör detta nödvändigt:

1. Stäng alla rutor.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att säkerställa korrekt funktion av ventilationssystemet, se till att ventilationsluftintagen precis framför vindrutan hålls fria från snö, is, löv eller andra hinder.

Före körning

Innan du sätter dig i bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Kontrollera under bilen avseende tecken på läckage.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidsintervall som gäller för respektive vätska. För ytterligare information hänvisas till "Underhåll" på sid 8-5.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till en olycka, allvarliga personskador eller livsfara. Förarens huvudsakliga ansvar är säkert och lagligt framförande av ett fordon. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som riktar förarens upp-

sikt, uppmärksamhet och fokus åt ett annat håll än säkert framförande av fordonet är förbjudet enligt lag. De bör aldrig användas under framförande av fordonet.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp) på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta ordentligt fastspända när bilen är i rörelse. Hänvisa till "Säkerhetsbälten" på sid 3-16 för mer information om deras korrekta användning.

VARNING

Kontrollera alltid om det finns människor i närheten av bilen, särskilt barn, innan du lägger i "D (körläge)" eller "R (back)".

VARNING

Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i

särklass vanligaste olyckorna på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.
- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

Tändningslåsets lägen (i förekommande fall)

Tändningslåsets läge

LOCK



Ratten låser sig för att skydda mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON (på)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala kör läget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Startmotorn går tills du släpper nyckeln, som stannar i ON-läget.

Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

Tändningslås

- Vrid aldrig startnyckeln till LOCK eller ACC när bilen rullar. Det blir svårare att styra och bromsa bilen och olycksrisken ökar.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte ett alternativ till parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i 1:a växeln på en manuell växellåda eller P (parkering) på en automatisk växellåda, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten efter startnyckeln eller något annat reglage medan bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du kan orsaka en olycka.
- Lägg inte några lösa föremål på golvet vid förarplatsen. De kan glida iväg hindra t ex bromspedalens rörelse, vilket kan medföra en olycka.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal, kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

- Vänta tills motorvarvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**- Trampa ned kopplingspedalen helt och lägg växellådan i friläge. Håll både kopplings- och bromspedalen nere medan du vrider nyckeln till startläget.

AT/DCT/IVT - Placera växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går också att starta motorn med växelväljaren i N-läget.

3. Vrid tändningsnyckeln till START och håll den där tills motorn startat (maximalt 10 sekunder) och släpp den sedan.

Starta **utan att trycka ned gaspedalen**.

4. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av körningen. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (Parkering). Om bilen rullar kan du välja N-läget och trycka på START-knappen för att försöka starta motorn.

VIKTIGT

- Låt aldrig startmotorn gå i mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Om startmotorn överbelastas kan den skadas.

- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp) (i förekommande fall)

Belyst MOTOR START/STOP-knapp



När framdörren öppnas tänds MOTOR START/STOP-knappen för din bekvämlighet. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

MOTOR START/STOP-knappens läge

OFF

- **Med manuell växellåda**

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen.

- **Med AT/DCT/IVT**

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen när växelväljaren är i P-läget. Om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen när växelväljaren inte är i P-läget övergår tändningsläget till ACC och motorn stängs inte av.

Rattlåset låses när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det låses när dörren öppnas.

Bil med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det låses när dörren öppnas.

Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Dessutom, om du trycker ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF efter att förardörren öppnats, låses inte ratten och en varningssignal ljuder. Stäng i så fall dörren. Då låses rattlåset och varningsljudet upphör.

* OBSERVERA

Om ratten inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP-knappen. Tryck på ENGINE START/STOP-knappen samtidigt som du vridar ratten åt höger och vänster.

- Om det inte fungerar att trycka ENGINE START-/STOP-knappen till ACC-läget ska du vrida ratten åt höger eller vänster medan du håller in ENGINE START/STOP-knappen.
- Stanna bilen innan du stänger av motorn.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår

en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned broms pedal en genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

• Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

• Med AT/DCT/IVT

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned broms pedal en.

Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner kan användas, t ex radion.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i mer än 1 timme stängs tändningen av automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON (på)

• Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

• Med AT/DCT/IVT

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den

är i ACC-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Ha inte ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen påslagen (ON) under en längre tid. Batteriet kan laddas ur om motorn inte är igång.

START/KÖR

• Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).

• Med AT/DCT/IVT

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen utan att trampa ned kopplingspedalen för bilar med manuell växellåda eller utan att trampa ned bromspedalen för bilar med automatisk växellåda, startar inte motorn och ENGINE START/STOP-knappen ändras på följande sätt: OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP-knappen stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom raten för att trycka på ENGINE START/STOP-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal, kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills motorvarvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

Starta en bensinmotor

1. Bär den smart nyckeln på dig eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Manuell växellåda** - Trampa ned kopplingspedalen helt och lägg växellådan i friläge. Håll både kopplings- och bromspedalen nere medan du vrider nyckeln till startläget.

AT/DCT/IVT - Placera växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned broms-
pedalen helt.

Det går också att starta motorn med
växelväljaren i N-läget.

4. Tryck på ENGINE START/STOP
(motor start/stopp)-knapp.

Den ska kunna startas **utan att gas-
pedalen trycks ned**.

5. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av kör-
ningen. (Undvik häftiga accelerationer
och inbromsningar.)

⚠ VIKTIGT

Vrid inte tändningsnyckeln till START-
läget när motorn är igång. Det kan
skada startmotorn.

- När du har din Smart Key finns i bilen,
se till att den är i närheten av start-
knappen.
- Om ENGINE START/STOP (motor
start/stopp)-knappen är i ACC-läget
eller högre och någon dörr öppnas
börjar systemet söka efter smartnyck-
eln. Om smart key inte finns i bilen
blinkar indikatorn "🚗" eller "KEY"
OUT eller så tänds varningen "Key is not in
vehicle" på LCD-displayen. Om alla
dörrar är stängda ljuder en signal i 5
sekunder. Indikatorn eller varningen

stängs av när bilen körs. Ha alltid din
smartnyckel med dig.

⚠ VARNING

Motorn kan bara startas om rätt smart
nyckel finns i bilen. Låt aldrig barn eller
andra som inte är bekanta med bilen
röra vid ENGINE START/STOP-knappen
eller motsvarande delar.

⚠ VIKTIGT

Om motorn stannar när bilen är i rörelse,
för inte växelväljaren till P-läget, växellå-
dan kan skadas. Om bilen rullar kan du
välja N-läget och trycka på ENGINE
START/STOP-knappen för att försöka
starta motorn.

⚠ VIKTIGT



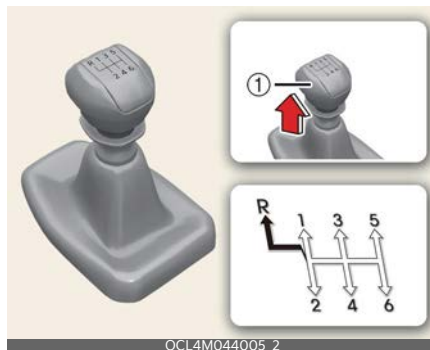
- Om batteriet är svagt eller om smart-
nyckeln inte fungerar ordentligt kan
du starta motorn genom att trycka på
ENGINE START/STOP-knappen med
smartnyckeln.
- Om bromskontaktens säkring brunnit
av kan motorn inte startas på vanligt
sätt. Byt till en ny säkring. Om du inte
kan byta till en hel säkring, kan du
starta motorn genom att hålla in ENG-
INE START/STOP-knappen i 10 sek-
under när tändningen är i ACC-läget.
Motorn kan startas utan att du tram-
par på bromsen. Av säkerhetsskäl bör
du alltid trampa på bromsen när du
ska starta motorn.

- Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP-knapp med smartnyckel ska den kontakta knappen i rätt vinkel.

VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Manuell växellåda (i förekommande fall)



⇒ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) dras ut.

➡ Knappen (1) bör tryckas in när backen läggs i.

Den manuella växellådan har 6 växlar framåt.

Den manuella växellådans funktion

Växellägena är markerade på växelspaksknappen. Växellådan är helt synkroniserad för alla växlar framåt, varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backen R går endast att lägga i från neutralläget.

Tryck in knappen framtill på knappen och tryck spaken till vänster (förbi det fjädrande motståndet) och lägg i backen (R).

Bilen ska stå stilla när du lägger i backen.

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtaalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- När du växlar ner från 5:an till 4:an, se upp så att du inte av misstag lägger i 2:an. Det kan bli en abrupt nedväxling som gör att motorn övervarvas. Med följd att motorn och växellådan skadas på grund av övervarvningen.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). Motorn, växellådan och kopplingen kan skadas.,

- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt, innan oljan i växellådan värmts upp. Det är normalt.
- Om bilen står stilla och det är svårt att lägga i 1:an eller backen ska du föra spaken till neutralläget och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R (back).

⚠ VIKTIGT

- Slit inte på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen när du kör. Slirra inte heller på kopplingen för att hålla fordonet stilla vid stopp i uppförsläget.
- Om du vilar en hand på växelspaken när du kör, kan det orsaka onödigt slitage i växellådan.
- För att undvika skador på kopplingen, starta på 2:ans växel endast på halt underlag.
- Överbelasta inte bilen. Att köra bilen överbelastad kan orsaka avvikande

friktingsvärme i kopplingsskivan och skada kopplingslådan och skivan.

⚠ VARNING

- Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar bilen. Lägg i 1:an om bilen parkeras på plan mark eller i en uppförsläget och backen om bilen parkeras i en nedförsläget. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

⚠ VARNING

För FCA/BCA/RCCA (i förekommande fall)

Bilen kan stängas av när nödbromsning av Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)/Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)/Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) är aktiverad. (om den är utrustad med manuell växellåda)

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförsläget. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett

uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

▲ VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

▲ VARNING

Använda kopplingen

Tryck ner kopplingspedalen så långt det går. Kom ihåg att inte trycka ner pedalen igen innan den återgår till normalt läge.

Om pedalen trycks ner upprepade gånger innan den återgår till sitt normala läge kan kopplingssystemet har skadats.

Överbelasta inte bilen. Att starta och köra en bil i det här läget genererar för mycket friktionsvärme i kopplingsskivan som kan orsaka skador på kopplingskåpan och skivan.

När du startar bilen eller kör bakåt kan motorn stängas av om kopplingspedalen släpps upp för tidigt efter att ha växlat, och det kan leda till en olycka.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

- Lagg aldrig i neutralläget för att rulla i en nedförsbacke. Det är mycket far-

ligt. Lämna aldrig bilen utan att lägga i 1:an alternativt P-läget.

- Vila inte foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför en lång backe bör du istället växla till en lägre växel. När du gör det kommer motorbromsning bidra till att sakta ner bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då riskerar du inte att övervarva motorn och råka ut för motorskador.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.
- Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i backen (R). Om inte, kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.

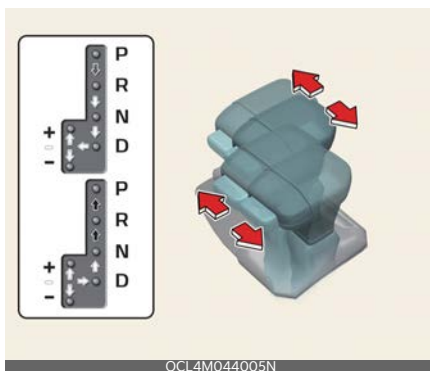
▲ VARNING

- Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfäلتsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.

- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

Intelligent variabel växellåda (IVT) (i förekommande fall)

Den intelligenta variabla växellådan (IVT) växlar automatiskt beroende på hastighet och gaspedalens läge. I D-läget anpassas växlingarna efter bilens hastighet och belastning.



OCL4M044005N

Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

Tryck på spärrknappen när du växlar.

Växelspaken kan röras fritt.

Drift av intelligent variabel växellåda (IVT)

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.

⚠ VARNING

Intelligent variabel växellåda (IVT)

- Kontrollera alltid runt om bilen innan du ska köra eller backa och var särskilt noga om barn befinner sig i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och

plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.

- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag.

Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan, gasa inte om bilen bromsas.
- Om du måste stanna i en backe, håll inte bilen stilla med gasen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från friläge (N) eller parkering (P) till körläget (D) eller backen (R) när motorns hastighet är högre än tomgång

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelläget när tändningsnyckeln är i ON-läget.

P (Park)

Stanna alltid helt innan du växlar över till P (Park). I det här läget låses växellådan och förhindrar att framhjulen roterar.

VARNING

- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oöversvaktat i bilen.

VIKTIGT

Växellådan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

VIKTIGT

RPM (varv per minut) kan öka eller minska när självdiagnosen för den intelligenta variabla växellådan (IVT) utförs.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 5-63.

N (Friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

D (körläge)

Normalt läge för körning. Växellådan växlar automatiskt, vilket ger bästa möjliga bränsleekonomi och effekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen och växellådan växlar ned ett steg.

*** OBSERVERA**

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

Manuellt läge

Oavsett om bilen är stillastående eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelspaken från läge D (kör) till det manuella spåret. För tillbaka växelspaken till huvudporten för att återgå till läget D (kör).

Det manuella läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen och motor- och växelskontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt. I för manuella läget kan du växla med gaspedalen nedtryckt, till skillnad från en manuell växellåda.

- Upp (+): Skjut växelväljaren framåt för att växla upp till nästa högre växel.
- Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ner till nästa lägre växel.

*** OBSERVERA**

- Föraren måste växla upp när varvräk-narnålen närmar sig den röda zonen.
- Endast de åtta framtåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).

- Nedväxling sker automatiskt när bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- Växlingar sker automatiskt om varvräk-narvisaren riskerar att komma in i den röda zonen.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.
- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Med 2:ans växel blir det mjukare starter på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.
- När det manuella läget är aktiverat:
 - Motorns varvtal tendera att vara över en viss tidslängd, även efter att gasen har släppts
 - Uppväxlingar försenas vid acceleration.
- Det kan gå åt mer bränsle.

Säkerhetsspärr för växling

För din säkerhet har den automatiska växellådan en spärr som gör att du måste trampa på bromsen när växelväljaren ska föras från P-läget till backen (R).

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Flytta växelväljaren.

Om du pumpar på bromspedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattrande ljud från området vid växelväljaren. Detta är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det

förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

Koppla bort säkerhetsspärren



Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), när du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Ställ intändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget LOCK/OFF (lås/av).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort de knoppstövlar som täcker hålet för frigöring av växellåset (1).
4. Stoppa in ett verktyg (t.ex. en skruvmejsel) i åtkomsthålet och tryck ned verktyget.
5. Flytta växelväljaren.
6. Avlägsna verktyget från hålet för åsidosättande av växellåset och montera sedan rattstöden.
7. Be en professionell verkstad kontrollera systemet om växelspaken inte rör sig efter den här manövern. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte skadar skyddet när du tar av växelspakens stövla.

- Se till att fordonet står på plan mark när du släpper växelspärren.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (Parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (backen) eller D (kör).
- Lägg aldrig i neutralläget för att rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. Motorbromsar du så riskerar du inte att bromsarna överhettas.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Det räcker inte alltid med att föra växellådan till P-läget (Park) för att förhindra att bilen förflyttas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

⚠ VARNING

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (kör) för körning framåt eller till R

(back) för att backa och kontrollera växellådet på instrumentpanelen innan du kör iväg.

Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.

- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken för en överrullning ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Start i uppförsbacke

Start i uppförsbacke:

1. Tryck ner bromspedalen, lägg i växel D (framåt).
2. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen.
3. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

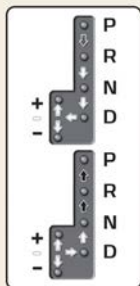
När du startar från stillastående i en brant uppförsbacke tenderar bilen att rulla bakåt.

VARNING

När du börjar köra efter att bilen har stannat i en backe, även om växelspaken är i läge D (körning), kan bilen rulla bakåt om du inte trampar på gaspedalen eller bromspedalen, vilket kan leda till en dödsolycka.

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-låget.

Automatisk växellåda (i förekommande fall)



OCL4M044005N

➡ Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen för att växla.

➡ Tryck på knappen när du växlar.

➡ Växelspaken kan röras fritt.

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har sex eller åtta växlar framåt och en backväxel. I D-läget anpassas växlingarna efter bilens hastighet och belastning.

* OBSERVERA

Första växlingarna på en ny bil kan bli ryckiga om batteriet har varit bortkopplat. Det är normalt, växlingarna kommer att justeras efter några växlingscykler av kontrollenheterna för motorn (PCM) respektive växellådan (TCM).

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.

⚠ VARNING

Automatisk växellåda

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (kör) för körning framåt eller till R

(back) för att backa och kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör iväg.

Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.

- Kontrollera alltid runt om bilen innan du ska köra eller backa och var särskilt noga om barn befinner sig i närheten.
- Innan du lämnar bilen, sätt an parkeringsbromsen, för växelväljaren till P-läget och stäng av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

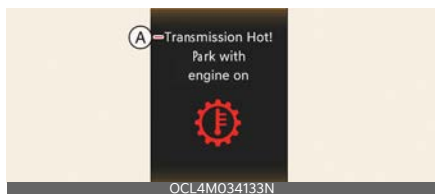
⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan, gasa inte om bilen bromsas.
- Om du måste stanna i en backe, håll inte bilen stilla med gasen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från friläge (N) eller parkering (P) till körsläget (D) eller backen (R) när motorns hastighet är högre än tomgång.

LCD-skärm för varningsmeddelande

En varningsmeddelande visas på LCD-skärmen med ett varningstillstånd.

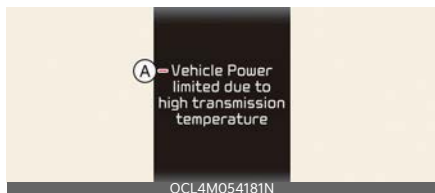
Överhettad växellåda



A: Växellåda het! Parkera med motorn på

- Vid körning i svåra förhållanden såsom upprepade plötsliga starter och plötslig acceleration kan växellådan överhettas, och en varningssignal och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen på grund av egenskyddsläget.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla till P (parkering) och låta växellådan kylas ned.
- Om varningsmeddelanden fortsätter visas ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare för att förhindra oväntade olyckor.

Fordonets effekt begränsad



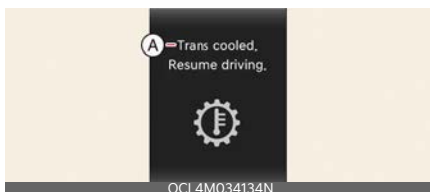
A: Fordonskraft begränsad på grund av hög transmissionstemperatur

- Om växellåda fortsätter överhettas och når sin maximala temperatur visas ovanstående varningsmeddelande. I så fall begränsar fordonet

växeleffekten med sitt egenskyddsläge.

- När en sådan situation inträffar begränsas normal körning tills växellådan kommer ner i normal temperatur, så efter att ha flyttat fordonet till en säker plats skall du växla till P (Parkering) med motorn igång, och vänta flera minuter tills varningsmeddelandet på skärmen försvinner.
- Om varningsmeddelanden fortsätter visas ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare för att förhindra oväntade olyckor.

Växellådan svalnar



A: Växellåda kyld. Återuppta körning.

- Du kan fortsätta att köra ditt fordon när meddelandet "Växellådan kall. Återuppta körning." visas.

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

P (Park)

Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering). Det här läget låser växellådan och förhindrar att drivhjulen roterar.

⚠ VARNING

- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oöversvaktat i bilen.

⚠ VIKTIGT

Växellådan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du växlar till eller från R-läget (backen). Du kan skada växellådan om du växlar till R (back) när fordonet är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 5-63.

N (Friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

D (körläge)

Normalt läge för körning. Växellådan växlar automatiskt genom en 6-växlad sekvens för att ge optimal bränsleekonomi och kraft.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen och växellådan växlar ned ett steg.

*** OBSERVERA**

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

Manuellt läge

Oavsett om bilen är stillastående eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelspaken från läge D (kör) till det manuella spåret. För tillbaka växelspaken till huvudporten för att återgå till läget D (kör).

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt. I för manuella läget kan du växla med gaspedalen nedtryckt, till skillnad från en manuell växellåda.

Med växelväljaren

Upp (+) : Skjut växelväljaren framåt för att växla upp till nästa högre växel.

Ner (-) : Dra växelväljaren bakåt för att växla ner till nästa lägre växel.

* OBSERVERA

- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 6 framtåxellarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.
- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Med 2:ans växel blir det mjukare starter på halt underlag. Dra växelväljaren bakåt, om du vill lägga i 1:an.

Säkerhetsspärr för växling

För din säkerhet har den automatiska växellådan en spärr som gör att du måste trampa på bromsen när växelväljaren ska föras från P-läget till backen (R).

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Flytta växelväljaren.

Om du pumpar på bromspedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattrande ljud från området vid växelväljaren. Detta är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

Koppla bort säkerhetsspärren



OCL4M044003

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), när du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Ställ intändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget LOCK/OFF (lås/av).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort de knoppstövlar som täcker hålet för frigöring av växellåset (1).
4. Stoppa in ett verktyg (t.ex. en skruvmejsel) i åtkomsthålet och tryck ned verktyget.
5. Flytta växelväljaren.
6. Avlägsna verktyget från hålet för åsidosättande av växellåset och montera sedan rattstöden.
7. Be en professionell verkstad kontrollera systemet om växelspaken inte rör sig efter den här manövern. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte skadar skyddet när du tar av växelspakens stövla.
- Se till att fordonet står på plan mark när du släpper växelspärren.

Spärrsystem för startnyckeln

Startnyckeln kan bara tas ur låset när växelväljaren är i P-läget.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (Parke-ring) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En

plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.

- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

⚠ VARNING

- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfärförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

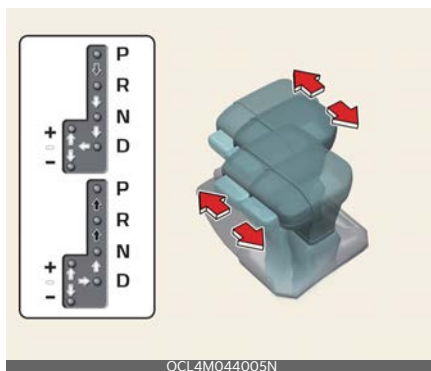
⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Start i uppförsbacke

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (körläge) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda) (i förekommande fall)



➡ Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen för att växla.

➡ Tryck på knappen när du växlar.

⇨ Växelspaken kan röras fritt.

Använda växellåda med dubbelkoppling

Dubbelkopplingslådan har 7 hastigheter framåt och en backhastighet. Hastigheterna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

- Växellåda med dubbelkoppling kan betraktas som en manuellt fungerande automatisk växellåda. Det ger den körande känslan av en manuell växellåda, med bekvämligheten av full-automatisk växellåda.
- Växellådan växlar sig automatiskt igenom växlarna på samma sätt som en konventionell automatisk växellåda när läget D (Drive) har valts. Till skillnad från en konventionell automatisk växellåda kan växlingen ibland kännas och höras när manöverdonen aktiverar kopplingarna och växlarna har valts.

- Dubbelkopplingstransmissionen har en dubbelkopplingsmekanism av torr typ, vilket möjliggör bättre accelerationsprestanda och ökad bränsleeffektivitet under körning. Men den skiljer sig från en konventionell automatisk växellåda eftersom att den inte har en momentomvandlare. I stället hanteras växlingen från en växel till nästa av slirande koppling, i synnerhet vid lägre hastigheter.

Som ett resultat är märks växlingar ibland av mer, och en lätt vibration kan kännas eftersom kraftöverföringsaxelns hastighet matchas med vevaxelns hastighet. Det är ett normaltillstånd för dubbelkopplingen.

- Kopplingen av torr typ överför vridmomentet mer direkt och ger en direkt körkänsla som kan kännas annorlunda från en konventionell automatisk växellåda. Det här kan vara med märkbart vid uppstart av fordonet efter ett stopp, eller när man färdats i låg hastighet, stop-and-go-fordons hastighet.
- Vid snabb acceleration från en lägre bilhastighet kan motorns varvtal öka till följd av slirande koppling eftersom dubbelkopplingstransmissionen väljer rätt växel. Detta är normalt.
- Tryck ned gaspedalen försiktigt och gradvis för att undvika skakning eller ryckning när du accelererar efter att ha stått stilla i en sluttning.
- När du kör vid en lägre bilhastighet kan du, om du släpper gaspedalen snabbt, känna av att motorbromsning innan transmissionen byter växel. Den här känslan av motorbromsning liknar den vid en manuell växellåda vid låg hastighet.

- När du kör i nedförsbacke kan du ställa växelknappen i manuellt växlingsläge och växla ner för att kontrollera hastigheten utan att behöva använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar/stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Detta är ett normalt ljud för dubbelkopplingsväxellådan.
- Under de första 1 500 km (1000 brittiska mil) kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Bilens växelfunktion och prestanda optimeras kontinuerligt under denna inkörningsperiod.

VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

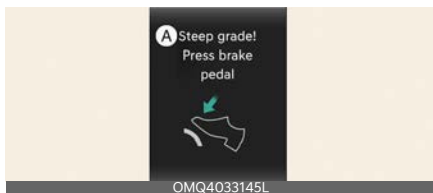
- Innan du ska köra (D) eller backa (R), kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid säkerställa att växelspaken är i läget P (Park), sedan ansätta parkeringsbromsen och vrida tändningsnyckeln till läget LOCK/OFF. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- När du använder manuellt växelläge ska du vara försiktig när du växlar till en lägre växel på hala vägar. Det kan leda till att däckarna halkar och kan leda till en olycka.
- För att undvika skador på din växellåda ska du inte försöka att accelerera med växelväljaren i läget R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- När du stannar i en uppförsbacke ska du inte använda gasen för att hålla

fordonets position. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.

LCD-skärm för varningsmeddelande

En varningsmeddelande visas på LCD-skärmen med ett varningstillstånd.

Brant sluttning



A: Brant sluttning! Tryck ned bromspedalen

Att köra uppför backar eller i branta lutningar:

- Använd fotbromsen eller parkeringsbromsen för att hålla fordonet stilla i en lutning.
- Om fordonet står still i en backe med hjälp av gaspedalen, eller genom att krypa med urkopplad bromspedal, kan kopplingen och växellådan överhettas vilken kan leda till skador. I det här skedet kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen.
- Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.
- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.

Hög temperatur växellåda



A: Transmissionstemp. är hög! Stanna säkert

- Under vissa förhållanden såsom upprepade stop-and-go i branta lutningar, plötslig start eller acceleration eller andra hårda körförhållanden kommer växellådans temperatur att öka överdrivet mycket. Till slut kan kopplingen i växellådan överhettas.

* OBSERVERA

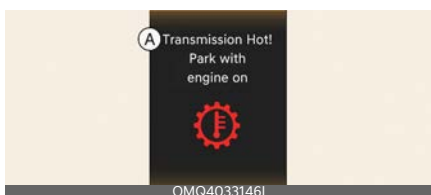
När du kör i stop-and-go-trafik, i stoppläge, för att minska körbelastningen och få bättre transmissionsfunktion, flytta växelspaken till N (Neutral) eller P (Park).

- När kopplingen är överhettad aktiveras skyddsläget och växelpositionsindikatorn på instrumentpanelen blinkar med en signal. I det här skedet visas varningsmeddelandet, "Transmissionstemp. är hög! Stanna på en trafiksäker plats." på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig.
- Om det här sker ska du stanna på en trafiksäker plats med motorn igång, dra åt parkeringsbromsen efter att ha växlat fordonet till N (neutral) med bromspedalen nedtryckt och låt växellådan svalna.
- Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. Du kan uppleva hastiga växlingar, frekventa växlingar eller att bilen rycker till. Stanna bilen och tryck på fotbromsen

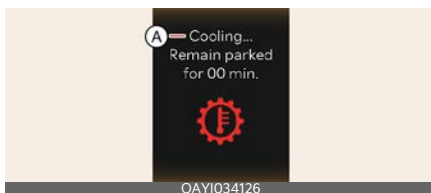
eller växla över till P (Park) för att återgå till normal körning.
Låt sedan växellådan svalna i några minuter med motorn igång innan du kör iväg.

- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.

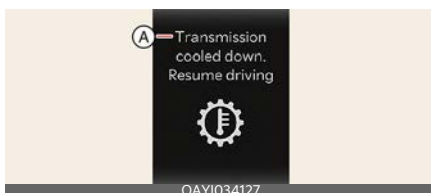
Överhettad växellåda



A: Växellåda het! Parkera med motorn på



A: Kylning... Stå parkerad i 00 min.



A: Växellådan har svalnat. Återuppta körning

- Om man fortsätter att köra bilen och temperaturerna på dubbelkopplingarna når maximaltemperaturgränsen visas ett meddelande "Hot transmission! Park with engine on" (växellådan är varm! parkera med motorn på). När det här inträffar kommer kopplingen att inaktiveras tills temperaturen sjunker till den normala.

- Varningen kommer att visa den tid det tar för växellådan att kyla ner.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla fordonet till P (parkering) och låt växellådan kyla ned.
- Du kan fortsätta att köra ditt fordon när meddelandet "Växellådan kall. Återuppta körning." visas.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.

Om något av varningsmeddelandena i LCD-displayen fortsätter att blinka rekommenderar Kia för din egen säkerhet att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i ON-läget.

P (Park)

Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering). Det här läget låser växellådan och förhindrar att drivhjulen roterar.

⚠ VARNING

- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oöversvaktat i bilen.

⚠ VIKTIGT

Växellådan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du växlar till eller från R-läget (backen). Du kan skada växellådan om du växlar till R (back) när fordonet är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 5-63.

N (Friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

D (körläge)

Normalt läge för körning. Växellådan växlar automatiskt genom en 7-växlad sekvens för att ge optimal bränsleekonomi och kraft.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen och växellådan växlar ned ett steg.

*** OBSERVERA**

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

Manuellt läge

Oavsett om bilen är stillastående eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelspaken från läge D (kör) till det manuella spåret. För tillbaka växelspaken till huvudporten för att återgå till läget D (kör).

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt. I för manuella läget kan du växla med gaspedalen nedtryckt, till skillnad från en manuell växellåda.

Med växelväljaren

Upp (+) : Skjut växelväljaren framåt för att växla upp till nästa högre växel.

Ner (-) : Dra växelväljaren bakåt för att växla ner till nästa lägre växel.

*** OBSERVERA**

- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).

- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.
- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Med 2:ans växel blir det mjukare starter på halt underlag. Dra växelväljaren bakåt, om du vill lägga i 1:an.

Säkerhetsspärr för växling

För din säkerhet har den automatiska växellådan en spärr som gör att du måste trampa på bromsen när växelväljaren ska föras från P-läget till backen (R).

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Flytta växelväljaren.

Om du pumpar på bromspedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattrande ljud från området vid växelväljaren. Detta är normalt.

VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

Koppla bort säkerhetsspärren



Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), när du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Ställ intändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget LOCK/OFF (lås/av).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort de knoppstövlarna som täcker hålet för frigöring av växellåset (1).
4. Stoppa in ett verktyg (t.ex. en skruvmejsel) i åtkomsthålet och tryck ned verktyget.
5. Flytta växelväljaren.
6. Avlägsna verktyget från hålet för åsidosättande av växellåset och montera sedan rattstöden.
7. Be en professionell verkstad kontrollera systemet om växelspaken inte rör sig efter den här manövern. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte skadar skyddet när du tar av växelspakens stövla.
- Se till att fordonet står på plan mark när du släpper växelspärren.

Spärrsystem för startnyckeln

Startnyckeln kan bara tas ur låset när växelväljaren är i P-läget.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (Parke- ring) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motor- bromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt under- lag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

VARNING

- Vid körning i uppförsbackar eller ned- försbackar ska du alltid växla till D

(kör) för körning framåt eller till R (back) för att backa och kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör iväg.

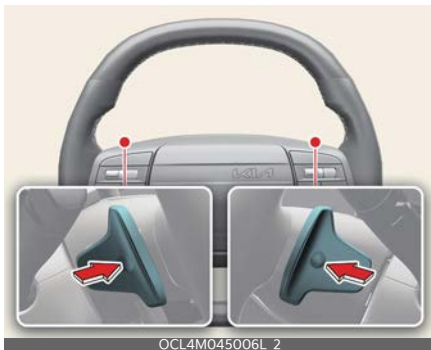
Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.

- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kur- vor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfäلتsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Olycksrisken ökar markant om du för- lorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt Rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Paddelväxlare (i förekommande fall)



- När du drar i paddelväxlaren (-) under en viss tid (0,5 sekund) efter att förarens fot tagits bort från gaspedalen, växlar växeln ner till lägsta tillåtna växel. Om paddelväxlaren används under en viss tid medan bromspedalen används kan ytterligare en nedväxling inträffa. (för växellåda med dubbelkoppling)

* OBSERVERA

Om du drar åt vänster och höger sida av paddlarna samtidigt kan du inte växla.

Användning

- Dra i [+] eller [-]-paddelväxlaren en gång för att växla upp respektive ner en växel och systemet växlar från automatiskt till manuellt växlingsläge. (Paddelväxlaren fungerar inte vid låg fordonshastighet.)
- Gör något av följande för att byta tillbaka till automatiskt växlingsläge från manuellt växlingsläge:
 - Dra och håll in paddelväxlaren (+) i mer än en sekund.
 - Flytta växelspaken från D (körläge) till den manuella grinden och tillbaka till D-läget igen i växelspaks-typen. I växelvredet av SBW-typ, vrid vredet till D-läget.
- Det manuella växlingsläget byter också tillbaka till automatiskt växlingsläge i någon av följande situationer:
 - När gaspedalen är försiktigt nedtryckt i mer än 6 sekunder under körning. (Manuellt läge bibehålls i SPORT-läget som kör-läge)
 - När fordonet stannar.

Start Stop Coasting (SSC) (för MHEV-motor)

Start Stopp Frihjulskörning bidrar till att minska bränsleförbrukningen genom att automatiskt stanna motorn, när bilen är i rörelse. Motorn stannas, när bilens hastighet kan bibehållas utan att gaspedalen hålls nere.

Driftförhållanden för SSC

ISG-systemet är aktivt under följande omständigheter:

- ECO är valt som köräge
- Körhastighet upprätthåller en viss hastighet
- Broms-/gaspedalen trampas inte ned.

När Start Stopp Frihjulskörning är aktivt, visas 'Farthållare!' på klustret.

Villkor för omstart av motorn

- Motorn startas om manuellt om när:
 - Gaspedalen trampas ner
 - Bromspedalen trampas ned
 - Kopplingspedalen trycks ned.
- Motorn startas om automatiskt när:
 - Ratten vrids över 30~45 grader
 - Vägens lutning är mellan -4~+4 procent
 - Kvarvarande laddning i högvoltsbatteriet eller 12 voltsbatteriet är låg

* OBSERVERA

- Start Stop Coasting aktiveras endast, när köräget är ställt på ECO.
- SSC kan avaktiveras beroende på inomhus- och utomhustemperaturen.
- SSC kan avaktiveras beroende på klimatkontrollens förhållanden. (avfrostning, fläkthastighet etc.)

Start/stopp-system (ISG) (i förekommande fall)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stoppa och starta om motorn.

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfylla.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt av ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och den för parkeringsbromsen) lysa i några sekunder. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är något fel på systemet.

Aktivera ISG

ISG-systemet aktiveras när du slår på tändningen.

Avaktivera ISG



Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds. ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Autostopp

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge

Manuell växellåda

- Sänk hastigheten till lägre än 5 km/h (3 brittiska mil/h).
- Växla till neutralläget (N)
- Släpp upp kopplingspedalen.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling/intelligent variabel växellåda

- Sänk hastigheten till 0 km/h (0 brittiska mil/h).
- Trampa på bromspedalen.

Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) tänds på instrumentpanelen.

* OBSERVERA

- Fordon utrustade med manuell växellåda måste uppnå en hastighet på minst 8 km/h (5 brittiska mil/h) sedan det senaste tomgångsstoppet.
En bil som är utrustad med automatisk växellåda eller dubbelkopplingsväxellåda måste nå en hastighet på minst 5 km/h (3 brittiska mil/h) sedan senaste tomgången.
- Lossar du på säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuven), kommer ISG-systemet att inaktiveras.
- ISG-systemet fungerar om fordonet är utrustat med Smart Cruise Control när driftsförhållandena är uppfyllda.

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge

Tre versioner av tomgångsstopp finns tillgängliga för mildt hybrid, eldrivna fordon.

Manuell växellåda

• Konventionell TOMGÅNG

- Sänk hastigheten till under 7 km/h (4 brittiska mil/h).
- Växla till neutralläget (N)
- Släpp upp kopplingspedalen.

• Förlängd TOMGÅNG

- Sänk hastigheten till under 25 km/h (15 brittiska mil/h).
- Växla till neutralläget (N)
- Tryck på både kopplingen och bromspedalen.

• Under frihjulsläge

- Du kan hålla motorn avstängd från frihjul till stillastående genom att trycka ner kopplingspedalen och bromspedalen nästan samtidigt.

* OBSERVERA

- Om den senaste växeln är i effan kommer tomgång inte att aktiveras.
- En bil som är utrustad med manuell växling måste nå en hastighet på minst 8 km/h (5 brittiska mil/h) sedan senaste tomgången.
- I ISG STOP-status kan du växla till läget N (Neutral, friläge) och släppa upp kopplingspedalen. Då kommer ISG STOP-statusen att förbli STOP.
- Förlängt TOMGÅNGSSTOPP fungerar även över cirka 7 km/h (4 brittiska mil/h) om det uppfyller hastighetskravet i varje växelläge. (t.ex. Förlängt TOMGÅNGSSTOPP fungerar även vid

3:e växelläget, 30 km/h (20 brittiska mil/h))

- Om du frigör säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuv, ISG-systemet kommer att inaktiveras.)

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling/intelligent variabel växellåda

- **Konventionell TOMGÅNG**
 - Sänk hastigheten till 0 km/h (0 brittiska mil/h).
 - Trampa på bromspedalen.
- **Förlängd TOMGÅNG**
 - Sänk hastigheten till lägre än 25 km/h (15 brittiska mil/h).
 - Trampa på bromspedalen.
- **Under frihjulsläge**
 - Du kan hålla motorn avstängd från friläge till stillastående genom att trycka ner bromspedalen under 40 km/h (25 brittiska mil/h).

* OBSERVERA

- En bil som är utrustad med automatisk växellåda eller dubbelkopplingsväxellåda måste nå en hastighet på minst 30 km/h (20 brittiska mil/h) för förlängd tomgång eller 5 km/h (3 brittiska mil/h) för konventionell tomgång sedan senaste tomgången.
- Om du frigör säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuv) i autostopp-läget i stillastående läget kommer ISG-systemet att inaktiveras.
- ISG-systemet fungerar om fordonet är utrustat med Smart Cruise Control när driftsförhållandena är uppfyllda.

Autostart

Starta motorn efter att den stängts av automatiskt

Manuell växellåda

Två versioner av omstart finns tillgängliga för fordon utrustat med manuell växellåda.

- **Konventionell omstart**
 - Trampa ner kopplingspedalen med växelspaken är i neutralläget.
- **Sen omstart (i förekommande fall)**
 - Tryck ner kopplingen.
 - Växla växeln.
 - Släpp bromspedalen.

* OBSERVERA

- Funktionen för sen omstart används endast när den står på plant underlag och bilen står stabilt.
- För att starta motorn när bromsen inte är nedtryckt eller om växeln redan är ilagd ska du av säkerhetsskäl trycka ner bromspedalen först och sedan trycka ner kopplingspedalen.
- För att starta motorn utan att bilen rör sig med bromspedalen nedtryckt (endast med sen omstart)
 1. Tryck och släpp upp kopplingspedalen
 2. Tryck omedelbart ner kopplingspedalen igen.
- Efter att bilen får motorstopp startar motorn om du följer anvisningarna nedan
 1. Släpp upp kopplingspedalen efter att motorn har stannat helt.
 2. Tryck ner kopplingen.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling/intelligent variabel växellåda

- Släpp bromspedalen.

Motorn startar och den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) i instrumentpanelen slocknar.

Starta motorn efter att den stängts av automatiskt

Manuell växellåda

- Före stillastående
 - Tryck på kopplingspedalen om kopplingspedalen inte har tryckts ner.
 - Om kopplingspedalen redan har tryckts ner ska du släppa upp bromspedalen eller flytta växeln till ett annat läge än N.
 - Efter stillastående
 - Om kopplingspedalen redan har tryckts ner ska du släppa upp bromspedalen eller flytta växeln till ett annat läge än N. Om kopplingspedalen inte har tryckts ner än startar motorn om enligt rutinen för Sen omstart.
1. Tryck ner kopplingen.
 2. Växla växeln.
 3. Släpp bromspedalen.

* OBSERVERA

- Funktionen för sen omstart används endast när den står på plant underlag och bilen står stabilt.
- För att starta motorn när bromsen inte är nedtryckt eller om växeln redan är ilagd ska du av säkerhetsskäl trycka ner bromspedalen först och därefter trycka ner kopplingspedalen.

- För att starta motorn utan att bilen rör sig med bromspedalen nedtryckt (endast med sen omstart)
 1. Tryck och släpp upp kopplingspedalen
 2. Tryck omedelbart ner kopplingspedalen igen.
- Efter att bilen får motorstopp startar motorn om du följer anvisningarna nedan (endast sen omstart)
 1. Släpp upp kopplingspedalen efter att motorn har stannat helt,
 2. Tryck ner kopplingen.
- Efter att ha manövrerat ISG STOP kan motorn startas om automatiskt, om bilens hastighet ökar istället för att sjunka.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling/intelligent variabel växellåda

- Släpp bromspedalen.

* OBSERVERA

Efter att ha manövrerat ISG STOP kan motorn startas om automatiskt, om bilens hastighet ökar istället för att sjunka.

Driftsvillkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och huven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batterisensorn är aktiverad och batteriet är tillräckligt laddat.
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög.

- Klimatanläggningen uppfyller villkoren.
- Bilen är tillräckligt uppvärmd.
- Bilen står inte i någon brant lutning (förutom: manuell växling)
- Ratten är inte långt vriden i någon riktning.
- Bilen är inte särskilt upphöjd
- Vindrutedefrostern är avstängd
- Du har inte valt manuellt växlingsläge (förutom: manuell växellåda)
- En viss tid har passerat efter att växel R (backning) har frigjorts.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

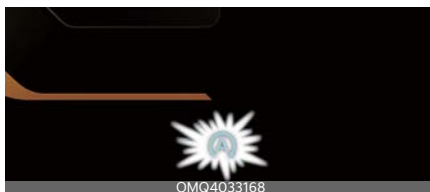
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Du har överskridit motorns maximala avstängningstid
- Luftkonditioneringen är PÅ med fläkt-hastigheten i högsta läget.
- Det kan bildas is på fönstren, och luftkonditioneringen är på.
- Batteriet är inte inom optimalt driftintervall.
- Klimatanläggningens kylning och uppvärmning fungerar inte tillfredsställande.
- När du trycker på knappen ISG OFF med motorn automatiskt stoppad (förutom: manuell växellåda)
- Din bil rör sig efter att ha stått stilla.
- Du trycker på gaspedalen och bromspedalen samtidigt. (Förutom manuell växellåda)
- Förarens säkerhetsbälte frigörs eller så står förarens dörr på glänt (förutom manuell växellåda)

- Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

* OBSERVERA

ISG-systemet inaktiveras om kraven för drift av ISG-funktionen inte är uppfyllda.

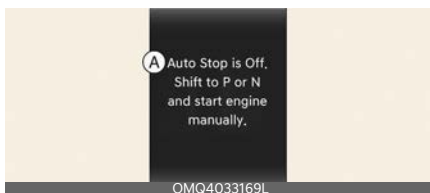
Indikator för ISG-systemet



ISG-systemet indikeras av AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumentpanelen.

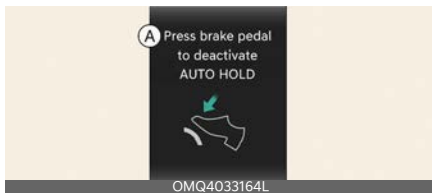
Den AUTOMATISKA STOPP-displayen visar varningsmeddelandet. (i förekommande fall)

LCD-varningsmeddelande



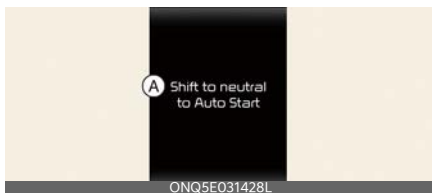
A: Automatiskt stopp är Av. Trampar kopplingen för att starta motorn manuellt

Systemet kan kräva att motorn startas om manuellt när lampan på knappen ISG OFF lyser, och om din bil är utrustad med AUTOMATISK STOPP-display aktiveras varningsmeddelanden kontinuerligt.



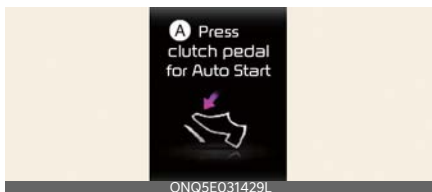
A: Släpp bromspedalen för automatisk start

Motorn startar inte om växelspaken eller vredet flyttas från N (neutral) till D (kör), manuellt läge eller R (back) utan att trampa ner bromspedalen när motorn stoppas automatiskt. I det här skedet startas den om, om bromsen trycks in.



A: Växla till neutral för automatisk start

Konventionellt MT-fordon kan starta om motorn, endast i neutral växel. Om du väljer en växel visas sedan en varning med ett ljud, om kopplingspedalen inte trycks in helt. Du bör starta om motorn i läget Neutral.

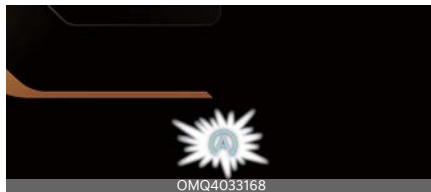


A: Tryck på kopplingspedalen för att starta automatiskt.

När motorn stängs av eller bilen flyttas oavsiktligt eller om växeln är ilagd och kopplingspedalen inte trycks in, visar systemet varningsmeddelandet som visas nedan. Om föraren i det här skedet

trycker ned kopplingspedalen hela vägen startar motorn om automatiskt.

ISG-fel



Systemet kanske inte fungerar när:

- Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Den gula AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumentpanelen fortsätter att lysa.

⚠ VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren. Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset eller knappen MOTOR START/STOP till LOCK(OFF)-läget eller ta ur startnyckeln.

* OBSERVERA

- Låt en professionell verkstad inspektera din bil snarast om ISG-systemet fortsätter att inte fungera korrekt. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör bilen i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläktvarvtalsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärden ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en

auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-systemet direkt. Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd. Slå på och stäng av motorn två eller tre gånger efter kalibrering.
-

Bromssystem

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträcken blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

* OBSERVERA

- När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnisssande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
 - När du kör på en väg som besprutats med issmältningskemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningskemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.
-

⚠ VARNING

Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på

bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.

- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

⚠ VARNING

Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Slitagevarnare för skivbromsbelägg

Ditt fordon har skivbromsar.

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Du kan höra att denna signal mellan varven låter och tystnar eller så kan du höra den när du trycker ned bromspedalen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.
- Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING

Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

* OBSERVERA

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Bakre trumbromsar (i förekommande fall)

Dina bakre bromsar har inte några indikatorer. Därför bör du inspektera bromsledningarna till bakbromsen om du hör ett ljud som låter att något ligger mot. Låt också inspektera dina bakbromsar varje gång du vrider dina hjul och när du byter ut frambromsarna.

Parkeringsbroms (i förekommande fall)

Dra åt parkeringsbromsen



När du ska sätta an parkeringsbromsen, trampa på bromspedalen och dra sedan spaken uppåt så mycket som möjligt.

Dessutom rekommenderas att i bilar med manuell växellåda en låg växel blir vald eller i bilar med automatväxellåda P (parkering) -positionen väljs. I synnerhet om bilen parkeras i en lutning.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med parkeringsbromsen ansatt det sliter hårt på bromsskivor och bromsbelägg.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall. Bilen kan skadas och du kan få sladd på bilen.

Frigör parkeringsbromsen.



Trampa på bromsen och lyft spaken en aning. Håll in spärrknappen (1) och sänk ner spaken (2) helt.

Om parkeringsbromsen inte frigörs, låt en professionell verkstad göra en kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Da åt parkeringsbromsen OCH se till att växelspaken är ordentligt placerad i 1:a (första) växeln eller R (back) för fordon med manuell växellåda och i P (parkering) för fordon med automatisk växellåda.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Parkeringsbromsen ska alltid sättas an ordentligt när bilen parkeras, för att undvika att bilen börjar rulla och därmed riskerar att orsaka en olycka.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (starta inte motorn). Denna lampa tänds

när parkeringsbromsen är åtdragen med tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen i läge START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser när du ska köra.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Agera direkt.

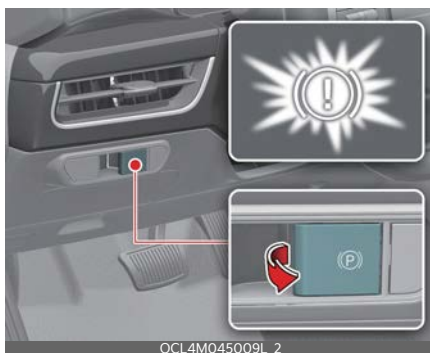
Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Kör sakta till en plats där du kan stanna utan att bilen utgör en trafikfara.

- Om din bil är utrustad med en automatisk växellåda ska du inte låta bilen krypa framåt. Trampa på bromsen för att hålla bilen stilla.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (parkering) (automatisk växellåda) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.
- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast, lägg endast i den tillfälligt medan du lägger växelspaken i P (automatisk växellåda) eller i ettans eller backen (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Dra åt parkeringsbromsen

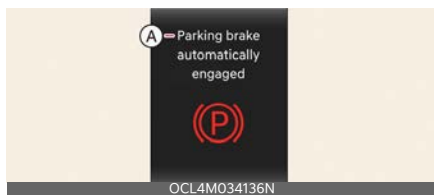


Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms) manuellt:

1. Stanna bilen.
2. Tryck ned bromspedalen och dra EPB-knappen uppåt. Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB kan eventuellt aktiveras automatiskt i följande fall:

- Som en följd av andra systemfunktioner.
- Om förardörren öppnas medan motorn är igång kan EPB kopplas in automatiskt.
- Om föraren använder EPB medan motorn går och sedan stänger av motorn kan det hända att EPB aktiveras igen automatiskt.



A: Automatiskt ilagd parkeringsbroms

- Om föraren oavsiktligt stänger av motorn medan Auto Hold (i förekommande fall) används aktiveras EPB automatiskt. För att inte EPB ska aktiveras kan föraren stänga av motorn och trycka på EPB-knappen under 1 sekund.

Nödbromsning

- Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-knappen. Om du släpper EPB-knappen släpper du även bromsen. Om du håller upp EPB-knappen och bilen stannar aktiveras EPB (den elektroniska parkeringsbromsen).
 - Vid nödbromsning med EPB tänds varningslampan för parkeringsbromsen och varningsljud hörs för att indikera att systemet fungerar.
 - Bromssträckan kan bli längre än med den vanliga bromsfunktionen.
- * EPB står för Electronic Parking Brake, elektronisk parkeringsbroms.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

⚠ VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Frigör parkeringsbromsen.



Så här lossar du EPB manuellt:

Tryck ned EPB-knappen under följande förutsättningar.

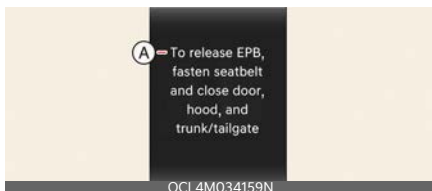
- Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON.
- Tryck ned bromspedalen.
- Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Så här lossar du EPB automatiskt (automatisk växellåda):

- Stäng förardörr, motorhuv och bagagelucka.
- Spänn fast förarens säkerhetsbälte.
- Starta motorn.
- Om växelväljaren står på P trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren från P till R eller D. EPB lossas då automatiskt. Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.
- Om växelväljaren står på N trycker du ned bromspedalen och flyttar växel-

väljaren från N till R eller D. EPB lossas då automatiskt. Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal (en gång) och ett meddelande visas.



A: För att frigöra EPB, fäst säkerhetsbältet och stäng dörren, huven och bagageluckan/bakluckan

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, förardörren öppnas, motorhuven öppnas i läge D eller bagageluckan öppnas i läge R, hörs en varningssignal en gång och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras (en gång) och ett meddelande visas. Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och frigöra EPB genom att trycka på EPB-knappen.

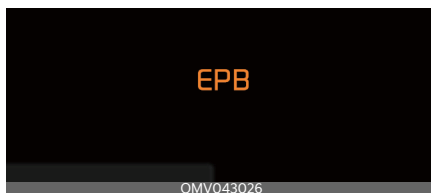
⚠ VARNING

- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Placera inga föremål omkring EPB-knappen. Det skulle kunna orsaka att EPB-knappen aktiveras.

⚠ VIKTIGT

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken i stället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och se till att växelspaken står säkert på P (parkering). Använd hjulklossar om det behövs.
- När det är kallt, t.ex. vintertid, kan EPB frysa. Parkera bilen på en plan och säker plats med växelväljaren i läge P utan att använda EPB. Använd hjulklossar.
- Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.
- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- När batteriet är tomt går det inte att aktivera eller inaktivera EPB. Starta i så fall bilen med startkablar.

Fel på EPB



Om felindikatorn för EPB inte släcks indikerar det att EPB eventuellt inte fungerar som den ska. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

EPB-felindikatorn kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ VIKTIGT

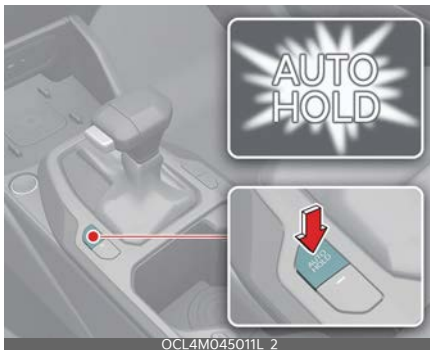
- EPB-varningslampan kan tändas om EPB-reglaget används på ett onormalt sätt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte tänds eller blinkar när du drar EPB-reglaget uppåt aktiveras inte EPB. Om parkeringsbromsens varningslampan blinkar när EPB-varningslampan lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

AUTO HOLD (i förekommande fall)

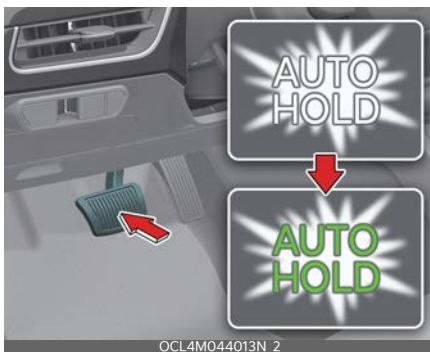
Auto Hold-systemet är avsett att hålla bilen stilla även om bromspedalen inte har tryckts ned in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Tillämpa Auto Hold-funktionen

1. Tryck på bromspedalen och starta fordonet.
2. Tryck på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds för att indikera att systemet är i vänteläge.



Innan Auto Hold aktiveras måste förardörren och motorhuven vara stängda.



När du stannar helt genom att trycka på bromspedalen ändras AUTO HOLD-indikatorn från vitt till grönt vilket indikerar att AUTO HOLD är aktiverat. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.

Om EPB aktiveras avaktiveras Auto Hold-funktionen.

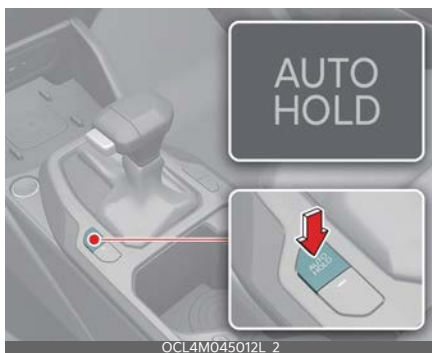
Om du trycker på gaspedalen med växelspaken i läge D (Drive) eller Manual,

frigörs Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn ändras från grönt till vitt och indikerar att Auto Hold är i vänteläge och EPB frisläpps.

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.

Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryta Auto Hold-funktionen



- Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.
- Om du vill avbryta Auto Hold när fordonet står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* OBSERVERA

- I följande situationer kommer Auto Hold inte att aktiveras (Auto Hold-lampan blir inte grön och Auto Hold-systemet förblir i vänteläge):
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Växelväljaren står på P (Parkering) eller R (Backning)
 - EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen

- För din säkerhet växlar Auto Hold automatiskt till EPB under något av följande villkor (Auto Hold-lampan förblir vit och EPB appliceras automatiskt):

- Förardörren är öppen.
- Motorhuven öppnas.
- Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter.
- Bilen står i en brant backe.
- Fordonet rörde sig i några sekunder.

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

Om det är fel på förardörren eller motorhuvens öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en

auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

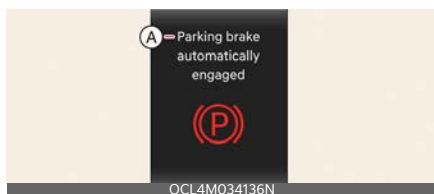
* OBSERVERA

Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.

Varningsmeddelanden

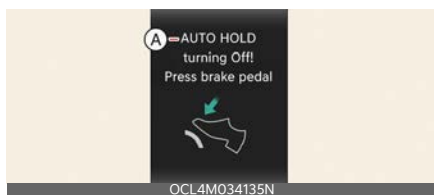
Auto Hold-funktionen visar ett varningsmeddelande med ljud under vissa förhållanden.

När EPB tillämpas från Auto Hold hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.



A: Automatiskt ilagd parkeringsbroms

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

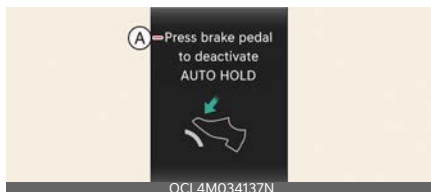


A: Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen

* OBSERVERA

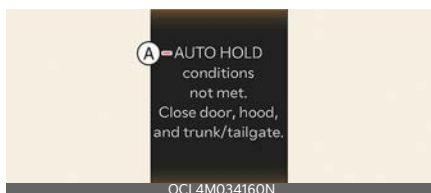
Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Om du inte trycker på bromspedalen när du frigör Auto Hold genom att trycka på strömbrytaren [AUTO HOLD], så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.



A: Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD

När du trycker på strömbrytaren [AUTO HOLD], om förardörren och motorhuven inte är stängda, kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen.



A: AUTO HOLD-villkoren har inte uppnåtts. Stäng dörren, huven och bagageutrymmet/ bakluckan.

Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren och motorhuven.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med löst grus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- Drift av antiblockeringssystem på instabila eller ojämna vägytor kan resultera i en längre stoppsträcka än för bil som är utrustad med ett vanligt bromssystem.

⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.



- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta om motorn. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt.

I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det händer om batteriet har låg spänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC kontrollerar vart du styr och vart fordonet faktiskt kör.

ESC tillämpar bromsarna på individuella däck och ingriper med motorstyrningssystemet för att stabilisera fordonet.

⚠ VARNING

Kör aldrig för snabbt efter vägförhållandena eller för snabbt i kurvor. ESC förhindrar inte olyckor. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan

förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarsassistent. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC är aktivt.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

ESC aktiveras

ESC ON-användning (på)

- När tändningslåset ställs på ON visas indikatorlamporna för ESC och ESC OFF i cirka 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i minst en halv sekund efter att tändningen slagits på (ON) för att stänga av ESC (ESC OFF-indikatorn visas). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).

- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Under drift



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

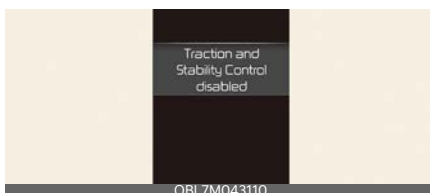
- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen.
- Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

ESC OFF-användning (på)



För att avbryta ESC-drift:

- Tillstånd 1**
Tryck kort på ESC OFF-knappen (kontrolllampan ESC OFF och ett meddelande (om sådan finns) visas). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggrepp-funktionen utan endast bromsfunktionen.
- Tillstånd 2**



Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder. ESC OFF-indikeringslampan och meddelandet (om sådan finns) visas och ESC OFF-varningssignalen ljuder. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Med andra ord fungerar inte bilens stabilitetskontrollfunktion längre.

Om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget LOCK/OFF när ESC är avstängt fortsätter ESC att vara avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



ESC OFF-indikator



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP vrids till ON tänds kontrolllampan och slocknar sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorlampan blinkar när ESC är i drift eller lyser när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

⚠ VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du se till att de är av samma

typ, storlek, märke, konstruktion och mönster som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om du använder bilen på en dynamometer. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Hjälp vid start i backe (HAC)

HAC-systemet är ett förarhjälpssystem. HAC-systemet motverkar att bilen rullar bakåt vid start i uppførsbacke. HAC håller förarens bromstryck uppe under två extra sekunder efter att bromspedalen släppts.

Det ger föraren tid att flytta foten från bromsen till gaspedalen. Bromsningen upphör när föraren trampar på gasen.

VARNING

HAC-systemet ingriper normalt bara i ca 2 sekunder. Föraren bör vara noga med att inte rulla baklänges och orsaka olyckor med bakomvarande föremål eller personer, när föraren känner att bilen oavsiktligt rullar bakåt vid starten i en backe, på grund av otillräckligt bromstryck ifrån föraren under stoppet.

OBSERVERA

- HAC-systemet bromsar inte när växelväljaren står i läget N eller P.
- HAC-systemet bromsar även om antisladdsystemet (ESC) är av, men inte om det är fel på ESC-systemet.

Multikollisionsbroms (MCB)

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

Använda systemet

- MCB övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km / h (112 mph) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner något.
- När föraren trampar på bromspedalen mer en viss grad medan MCB System är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automatisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

System av

MCB avbryts i följande situationer:

- Om gaspedalen trycks ned över en viss nivå när motorn är igång.
- Bilen stannar.
- Det finns fel i ESC (Elektronisk stabiliseringskontroll) eller elektroniken.
- Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren

trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

VSM aktiveras

När VSM är aktiverat () blinkar ESC-indikatorn.

När bilens antisladdsystem fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen.

VSM fungerar inte när:

- Du kör på lutande och sluttande vägar
- Du backar
- ESC OFF-lampan lyser () i instrumentpanelen
- MDPS-indikeringslampan finns kvar på instrumentpanelen

VSM stängs av

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF



Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indike-

rar att ett fel har upptäckts någonstans i MDPS-systemet (Motor Driven Power Steering) eller VSM-systemet.

Om ESC-indikatorlampan (🚗) eller MDPS-varningslampan (🚗) fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.
- Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Lakta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.
- VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du se till att de är av samma typ, storlek, märke, konstruktion och mönster som originaldäcken.

ESS (signal för nödstopp)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen plötsligt stannar eller när ABS:en aktiveras i en inbromsning. (Systemet aktiveras när fordonets hastighet är över 55 km/h (34 mph) och fordonets inbromsning är över 7 m/s² eller ABS aktiveras vid en nödbromsning av fordonet).

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h (25 mph)

och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

⚠ VARNING

- När du lämnar eller parkerar din bil, sätt alltid parkeringsbromsen på och växla till P (parkering) -läget. Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.
- Parkeringsbromsen ska alltid sättas an ordentligt när bilen parkeras, för att undvika att bilen börjar rulla och därmed riskerar att orsaka en olycka.
- När du ska köra iväg, kontrollera först att parkeringsbromsen inte är ansatt och att varningslampan för P-bromsen har slocknat.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli blöta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte fungerar som de ska, stanna snarast på en trafiksäker plats kontakta en professionell verkstad för en bromskontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Kör inte nedför backar med fordonet urväxlat, det är extremt farligt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om din bil är utrustad med en automatisk växellåda, låt inte ditt fordon krypköra framåt. Trampa på bromsen för att hålla bilen stilla.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (parkering) (automatisk växellåda) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten.
Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.
- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast, lägg endast i den tillfälligt medan du lägger växelspaken i P (automatlåda) eller i ettans eller backen (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Integrerat kontrollsystem i körläget (i förekommande fall)

DRIVE MODE



Användning

- Läget ändras när du trycker på knappen för körläge.

Läge	Egenskaper
ECO	Förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning
NORMAL	Ger mjuk körning och bekväm passagerarupplevelse.
SPORT	Ger sportig och stabil körning

* INFORMATION

- Vid omstart från ECO-läge bibehålls ECO-läget, och vid omstart från ett annat läge ändras läget till NORMAL-läge.
- Beroende på region växlar fordonet till ECO-läge eller NORMAL-läge vid återstart.

ECO-läge

- Motorn och växellådans kontrollogik ändras så att de maximerar bränsleeffektiviteten.
- (ESC ECO-indikatorn tänds).
- Vid omstart från ECO-läge bibehålls ECO-läget.

* OBSERVERA

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

NORMAL-läge

- NORMAL-läget ger mjuk körning och bekväm passagerarupplevelse.
- Vid omstart från NORMAL-läge bibehålls NORMAL-läget.

SPORT-läge

- Styrningsinsatsen, motor- och växeltrollstyrningen justeras automatiskt för en ökad körprestanda.
- (ESC SPORT-indikatorn tänds).
- när du startar om från SPORT-läget ändras läget till NORMAL-läget .
- Motorns varvtal tendera att vara över en viss tidslängd , även efter att gasen har släppts
- Uppväxlingar försenas vid acceleration.

* OBSERVERA

Det kan gå åt mer bränsle i SPORT-läget.

Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer (mil) du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt.
Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däckens. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför

också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.

- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i kapitel 8 för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se kapitel 8).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostbefrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växel. Vid mycket kallt väder bör du dock ge motorn en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.

- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämrast.
- Bränsleekonomin försämrast av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla ned för en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

På hemsidan transportstyrelsen.se kan du läsa vad som gäller i Sverige. Kia rekommenderar att du frågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet refererar du "Släpvagnens vikt" på sid 5-62 längre ner i detta avsnitt.

Att köra med släp kräver lite övning. Bil med släp förändrar bilens köregenskaper och ökar bränsleförbrukningen. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Med släp efter bilen ökar belastningen på motor, växellåda, hjulupphängningar och däck. Motorn måste ofta köras på högre varvtal och med större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.

VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.
- Dragkroken måste tas bort när du inte drar ett släp.

* OBSERVERA

- Plats för dragkroksfästen

4-dörrars



5-dörrars



Kombi



Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

• För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. Överskrid i sådant fall inte 100 km/h (62.1 brittiska mil/h).
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
- Om du inte förseglar hålen kan kolmonoxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.

- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten.

Om den bakre registreringsnummer-skylden och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas.

Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylden eller bakre belysningen skyms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvnagstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvnagsbromsar

Om släpvnagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det

uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

⚠ VARNING

Använd inte en släpvnag med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvnagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ha om möjligt någon som kan hjälpa dig.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumen-

teringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablagen.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Detektering av anslutning för släpvalsljus

Den här funktionen finns endast med originaltillbehör (dragkrok och kablage) som känner av när en släpvagn är ansluten och informerar fordonssystemen om detta. Släpvalsignen känning fungerar på följande sätt: när ett släpvalsuttag kopplas in ska antingen bromspedalen trampas ned eller blinkers aktiveras; den elektroniska kontrollenheten kommer då att upptäcka släpvalen på grund av släpvalsbelysningens strömförbrukning och informera fordonssystemen.

När släpvagnen kopplas loss ska bromspedalen trampas ned igen eller blinkers aktiveras för att kontrollenheten ska kunna upptäcka att släpvnagsbelysningen inte längre förbrukar någon ström; de assistanssystem som stängdes av kommer automatiskt att slås på igen.

Det är förarens ansvar att se till att alla elektriska anslutningar fungerar och att alla släpvnagslampor fungerar före och under bogsering. Du måste genomföra manuella kontroller.

VIKTIGT

Använd endast elektriska originalanslutningar. Försök inte att godtyckligt skarva eller direkt ansluta släpvnagsens ledningar med andra metoder. Om du gör det kan fordonets elektriska system skadas, vilket kan leda till funktionsstörningar.

Köra i lutningar

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I långa uppförsbackar, växla ner och sänk farten till ca 70 km/h (45 brittiska mil/h), så att du inte riskerar att växellådan överhettas.

VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylvätsketemperaturen, så att motorn inte överhettas. Om kylarvätsketemperaturen närmar sig markeringen "H (HET) (eller 130°C/260°F)", ska du stanna snarast och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När

motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

- Om du kör i uppförsbackar, anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att växellådan inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Om både bil och släp kommer i rullning när du parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För körning i höger körfält (vänster om du kör ned för en sluttning, höger om du kör upp för en sluttning).
2. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot släpvnagshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan

kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

Start i backe

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - Starta motorn;
 - Lägg i en växel och
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om bilen ska dra släp ska du först läsa de följande avsnitten.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppførsbackar. Om temperaturmätaren för kylarvätskan visar att motorn riskerar att överhettas, stäng av A/C och parkera

bilen på en trafiksäker plats och låt motorn svalna.

- I bilar som drar släp ska oljan i den automatiska växellådan kontrolleras ofta.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.

Om du ska dra ett släp

Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 brittiska mil) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Vid bogsering av släp rekommenderar Kia att du rådgör med en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner om ytterligare krav som dragutrustning, etc.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h (60 brittiska mil/h)).
- I långa uppførsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 brittiska mil/h) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt. För ytterligare detaljer se "Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn (i förekommande fall)" på sid 9-10.

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.
-

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakkdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.

Särskilda körförhållanden

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik håftiga inbromsningar och rat-trörelser.
- Om bilen inte har ABS-bromsar, pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat.

VARNING

ABS

I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.

- Om du står stilla i snö, lera eller sand, använd tvåans växel. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt, snökedjor eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du får hjulspinn på is, i snö eller lera.

VARNING

Nedväxling

Nedväxling med automatisk växellåda, vid körning på hala ytor kan orsaka en olycka. Snabb acceleration kan orsaka att bilen sladdar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan fram och tillbaka mellan 1:an och R (back) i fordon utrustade med manuell växellåda eller R (back) och någon

framåt-växel i fordon utrustade med automatisk växellåda. Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

VIKTIGT

"Gunga" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däckens skadas.

VARNING

Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 brittiska mil/h). Mycket kraftigt hjulspinn kan medföra att däckens överhettas och går sönder och kan skada personer intill bilen.

OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet (i förekommande fall) innan du försöker "gunga" loss bilen.

VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däckens minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljusset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.

- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck

Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt däcktryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar. Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det högsta tillåtna däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan och kan därmed orsaka en olycka. Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck innan du kör. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-7.

- Det är riskabelt att köra med däck utan tillräckligt mönsterdjup. Slitna däck förlänger bromssträckan och ökar risken för vattenplaning. Tumma aldrig på säkerheten, byt däck när de närmar sig den tillåtna gränsen. Kontrollera regelbundet att däcken har godkänt mönsterdjup. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9-7.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning

Bistra vintrar medför hårdare påfrestningar och andra problem. För att minimera problemen vid vinterkörning. Tänk på:

Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkning.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckför-

säljaren vilken rekommenderad max-hastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar-däck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om snökedjor måste användas, använd kedjor av trådtyp med en tjocklek på mindre än 12 mm (0,47 tum).

Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför måste snökedjor monteras på framdäcken.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsa-

kat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plogade vägar för att förhindra skada.

- Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör sakta (långsammare än 30 km/h (20 brittiska mil/h)) när kedjor är monterade.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna är certifierade enligt SAE klass "S".
- Snödrivanordningen är inte lämplig för 235/40R18. I så fall ska samma storlek på vinterdäck användas istället, eller så kan 205/55R16, 225/45R17 däck monteras när snökedja måste användas.
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 brittiska mil) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.
- Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Om du ska göra en helomvändning ska du

köra med en hastighet under 10 km/h (6 mph)).

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Se till att byta ut eller fylla på kylarvätskan enligt anvisningarna i "Bilens underhållsschema" på sid 8-14.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera visuellt batteriet och kablarna enligt beskrivningen i "Batteri" på sid 8-41. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Hänvisa till "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Inspektera tändstiften enligt beskrivningen i "Bilens underhållsschema" på sid 8-14 och byt vid behov ut dem. Kontrollera även alla ledningar och komponenter

ter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänt avisningsmedel eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska med frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare, verkstad eller försäljare av biltillbehör. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa förhållanden kan parkeringsbromsen frysa fast i ilagt läge. Det händer med störst sannolikhet när det finns en ansamling av snö eller is runt eller nära bakbromsarna eller om bromsarna är våta. Om det finns en risk att parkeringsbromsen kunde frysa, använd den endast kortvarigt när du för växelspaken till P (automatisk växellåda) respektive till 1:an eller backen (manuell växellåda) och blockera bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka

styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Kör ditt fordon när vattenånga kondenserar och ackumuleras inuti avgasrören

När fordonet står stilla under en längre tid på vintern med motorn igång kan vattenånga komma att kondensera och samlas inuti avgasrören.

Vatten i avgasrören kan orsaka oljud m.m., men den dräneras vid körning i medelhög till hög hastighet.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passage-rare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Lastvikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Axelns bruttoviktklass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (i förekommande fall).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Bilens bruttoviktklass (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Det totala bruttoviktvärdet (GVWR) anges på certifieringsetiketten (i

förekommande fall) som sitter på förarens (eller främre passagerarens) tröskel.

Överbelastning

VARNING

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr.

Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Guide till förarassistanssystem **6**

Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)	6-5
• Inställningar för FCA	6-9
• Använda FCA	6-11
• Fel och begränsningar i FCA	6-20
Filföljningsassistans (LKA)	6-27
• Inställningar för LKA (Filföljningsassistans)	6-27
• Användning av Filföljningsassistans	6-28
• Fel och begränsningar i Filföljningsassistans	6-30
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	6-33
• Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans	6-34
• Använda BCA-systemet	6-35
• Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision	6-38
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-41
• Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	6-42
• Användning av varningssystemet för säker urstigning	6-43
• Varningssystemet för säker urstigning, felfunktion och begränsningar	6-44
Assistanssystem för säker urstigning (safe exit assist - SEA)	6-46
• Assistans för säker avstigning, inställningar	6-46
• Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	6-47
• Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	6-49
Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	6-51
• Användning av manuell hastighetsbegränsare	6-51
Smart fartbegränsare (ISLA)	6-53

6 Guide till förarassistanssystem

• Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	6-54
• Smart fartbegränsare, användning	6-55
• Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	6-56
Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)	6-59
• Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren	6-59
• Varningsmetoder	6-60
• Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)	6-60
• Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)	6-61
Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) ...	6-64
• Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren	6-64
• Användning av varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet	6-64
• Fel och begränsningar i varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	6-65
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)	6-67
• Inställningar för döda vinkeln-skärmen	6-68
• Använda döda vinkeln-skärmendöda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)användning	6-68
• Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)	6-68
Farthållare (CC)	6-69
• Användning av Farthållaren	6-69
Intelligent farthållare (SCC)	6-71
• Inställningar för Farthållare	6-73
• Använda den intelligenta farthållaren	6-73
• Fel och begränsningar i SCC	6-80
Nödstoppsignal (ES)	6-85

• Nödbromsfunktion	6-86
• Nödbromsfel och begränsning	6-87
Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	6-88
• Inställningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren ..	6-89
• Använda navigationsbaserad smartfarthållare	6-89
• Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren	6-90
Filkörningsassistans (LFA)	6-93
• Inställningar för LFA	6-93
• Använda filkörningsassistansen (LFA)	6-94
• Fel och begränsningar i Filkörningsassistans	6-95
Motorvägskörningsassistent (HDA)	6-96
• Inställningar för HDA	6-98
• Använda HDA	6-99
• Fel och begränsningar i Highway Driving Assist	6-105
Backmonitor (RVM)	6-107
• Inställningar för RVM	6-107
• Användning av backmonitor	6-108
• Fel och begränsningar i backmonitorn	6-110
360-gradersmonitor (surround view monitor - SVM)	6-111
• Inställningar för 360-gradersmonitorn	6-112
• Använda 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)	6-114
• Fel och begränsningar i 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)	6-117
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	6-118
• Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande kor- sande trafik (RCCA)	6-119
• Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning	6-120
• Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	6-123

6 Guide till förarassistanssystem

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW) 6-127

- Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt 6-128
- Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering..... 6-129
- Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering..... 6-130

Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW).. 6-133

- Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/sida/bakåt 6-134
- Använda främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering... 6-135
- Fel och försiktighetsmått för främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering 6-137

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)..... 6-140

- Inställningar för PCA-R..... 6-140
- Använda PCA-R..... 6-141
- Fel och begränsningar i PCA-R 6-142

Försäkran om överensstämmelse 6-146

Guide till förarassistanssystem

* INFORMATION

På grund av programvaruversionen av infotainment kan beskrivningen av varje funktion i förarassistanssystemet skilja sig från bruksanvisningen.

Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)

Grundläggande funktion



Framåtriktad kollisionssvarning upptäcker ett fordon, en motordriven tvåhjulig, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och kan varna dig för en eventuell kollision med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och ett varningsljud. Framåtriktad kollisionssvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision.

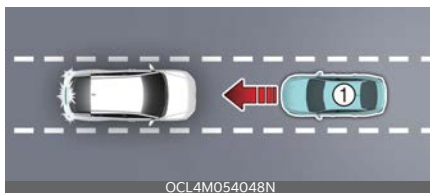
Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) kan detektera framförvarande fordon och angränsande körfält även i höga hastigheter. Om föraren gör ett filbyte i dessa hastigheter kan din bil nödbromsa för att mildra eller undvika en kollision. (i förekommande fall)

Svängfunktion för korsning



Svängfunktionen för korsning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon, tvåhjuligt motorfordon eller cyklist i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningsvisaren på genom en nödbromsning.

Funktion för direkt mötande trafik



1. Mötande fordon

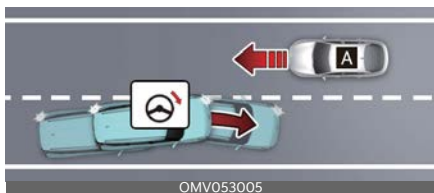
Funktionen för direkt mötande trafik (Direct Oncoming) kan hjälpa till att minska hastigheten vid kollisionen när ett fordon eller en motordriven tvåhjulig som närmar sig från motsatt sida detekteras.

Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)



Funktionen Junction Crossing kan bidra till att mildra eller undvika en kollision med mötande fordon på vänster eller höger sida när du korsar en korsning genom att nödbromsa.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)



1. Mötande fordon

Lane-Change Oncoming-funktionen kan hjälpa till att mildra eller undvika en kollision med mötande fordon eller motorfordrivna tvåhjulingar vid filbyte genom att hjälpa föraren att styra.

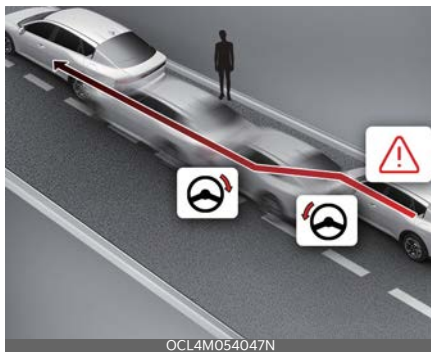
Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)



1. Bil närmar sig från sidan

Lane-Change Side-funktionen (Filbyte sidofunktionen) kan hjälpa till att mildra eller undvika en kollision med fordon eller tvåhjuliga motorfordon i nästa körfält vid filbyte genom att hjälpa föraren att styra.

Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)



• Styrassistans

Om en möjlig kollision med ett framförvarande fordon, en fotgängare, cyklist, etc. detekteras och du styr för att undvika kollisionen, kan Kollisionsundvikande styrning (Evasive Steering Assist) hjälpa föraren att styra.

• Kollisionsundvikande styrning

Evasive Steering Assist-funktionen kan bidra till att mildra eller undvika en kollision med en fotgängare eller cyklist i samma körfält framför dig. När en risk för kollision upptäcks kan

funktionen Evasive Steering Assist varna dig och hjälpa dig att styra om du rör på ratten.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/kombi (GT-Line))



Radar fram (4DR/4DR (GT-Line))



Radar fram (5DR/5DR (GT-Line))



Främre radar (kombi/kombi (GT-Line))



Radar i främre hörnet (4DR/4DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i främre hörnet (5DR/5DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar på främre hörn (kombi/kombi (GT-Line)) (om utrustad)



Radar i bakre hörnet (4DR/4DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i bakre hörnet (5DR/5DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar på bakre hörn (kombi/kombi (GT-Line)) (om utrustad)



Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

⚠ VIKTIGT

- Ta aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om sensorerna har bytts ut eller reparerats ska Forward Collision-Avoidance Assist kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte det framåtriktade kollisionsevningssystemet fungerar korrekt även om

inte någon varning visas på instrumentpanelen. Låt en professionell verkstad kontrollera Forward Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färgaden.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentpanelen.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistansen fungerar som de ska.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.

Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.

- Kias originalsensorskydd för frontradarn/främre hörnradar/bakre hörnradar är delar med säkerställd kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applikering av färg på eller byte av kåpa kanske Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar korrekt.

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensor-kåporna.

- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren.
- Funktionen kan påverkas om stötfångaren har bytts ut eller om ytor runt den främre eller bakre hörnraden har skadats eller målats.
- Om en släpvagn, trailer etc. är installerad kan detta påverka prestandan hos den framåtgående kollisionsskyddsutrustningen negativt och den kanske inte fungerar som den ska.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säkerhet framåt

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på infotainment-systemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för säkerhet framåt (🚗) tänds på panelen.

Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med bilen igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Säkerhet framåt** → **Säkerhetssystem för korsande framförliggande fordon** på infotainment-systemets skärm för att aktivera Korsningsfunktionen eller avaktivera den.

Säkerhet framåt/sidan (i förekommande fall)



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säkerhet framåt/sidan

Med bilen på väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säkerhet Framåt/sida** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet framåt/sidan** Kollisionsvarningen eller nödstyrningen kommer att hjälpa föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och

varningslampan för Nödstyrning (🚨) tänds på panelen.

Föraren kan övervaka På/av (on/off)-status för Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om Varningslampan för säkerhet framåt (🚗) eller varningslampan för nödstyrning (🚨) fortsätter att lysa (ON) när Säkerhet framåt eller Säkerhet framåt/sidosäkerhet har valts, ska du låta en professionell verkstad kontrollera Forward Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid **Framåtriktat automatiskt krocksystem**. Om du stänger av **Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)** när du är inne i inställningarna kan funktionen inte hjälpa dig. Kör alltid försiktigt.

⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar funktionen "Körning i korsning", Säkerhet framåt/sidan inkluderar funktionerna "Filbyte mötande trafik", "Filbyte från sidan" och "Kollisionsundvikande styrning". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är avstängd, så fungerar inte korsningsfunktionen, även om Säkerhet gällande korsande trafik framåt/sida och Säkerhet framåt/sidan har valts. (i förekommande fall)

- När släpvagnen är ansluten stängs funktionen Säkerhet framåt/sidan för det framåtriktade automatiska krocksystemet automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från det framåtriktade automatiska krocksystemet. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäp-vagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

Varningstid för Säkerhet framåt



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Varningstid för Säkerhet framåt

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningstid för Säkerhet framåt** i infotainment-systemet för att ställa in den initiala aktiveringstiden för varningar för det framåtriktade automatiska krocksystemet.

- Använd **Standard** i normala körförhållanden. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.
- Om **Senare** väljs, varnar Framåtriktad kollisionsvarning föraren långsammare.

⚠ VIKTIGT

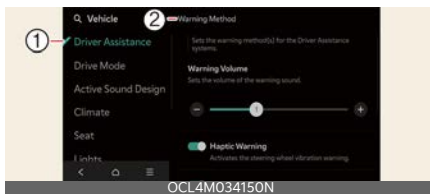
- Trots att **Standard** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.

- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* INFORMATION

- Säkerhet framåt/sidan tillhandahåller inte inställning av varningstid.
- Den varningstid du har ställt in kommer att bibehållas även om fordonet startas om

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

vårt fordon kan göra det möjligt för dig att ändra inställningen för **Varningsmetoder**. För att göra det, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i infotainment-systemet för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Haptisk varning:** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.

- **Varningsmetoderna** behåller sina senaste inställningar när fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

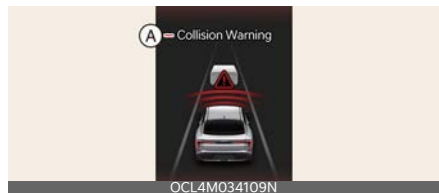
Använda FCA

Grundläggande funktion

Den grundläggande funktionen för Framåtriktad kollisionsvarning är att varna och styra på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



A: Kollisionsvarning

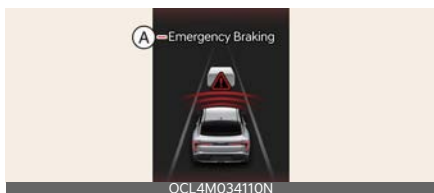
Kollisionsvarning kan varna föraren med Varningslampan för säkerhet framåt (A) som blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i raten. (i förekommande fall)

Kollisionsvarning fungerar i följande fordonshastighetsförhållanden, beroende på framförvarande fordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulning: 10-200 km/h (6-124 brittiska mil/h)

- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 brittiska mil/h)

Nödbromsning



A: Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (🚗), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. (i förekommande fall)

Nödbromsning aktiveras för att undvika kollision med framförvarande fordon, fotgängare, cyklister och motordrivna tvåhjulingar.

- Fordon eller motordriven tvåhjuling:

-	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 brittiska mil/h)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-80 brittiska mil/h) (10~130 km/h (6~80 mph))*	10-85 km/h (6-53 brittiska mil/h) (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: Om den framåtriktade kollisionssvarningen bedömer att det är svårt att undvika en kollision även genom att byta körfält. Funktionens räckvidd kan minska på grund av situationen runt bilen. (i förekommande fall)

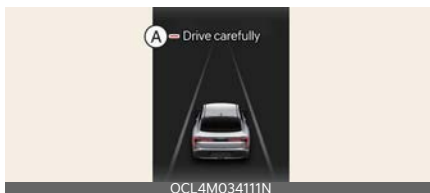
- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 brittiska mil/h)

⚠ VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt bilen.

- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

* OBSERVERA

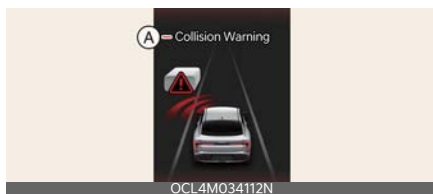
Varningssignalen vid kollisionssvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Svängfunktion för korsning

Svängfunktion för korsning varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



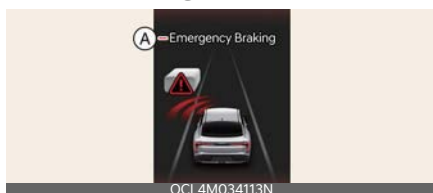
A: Kollisionsvarning

Kollisionsvarning kan varna föraren med Varningslampan för säkerhet framåt (🚗) som blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i raten. (i förekommande fall)

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer:

- Din hastighet: Fordonshastighet: 10 - 30 km/h (6-19 brittiska mil/h)
- Hastighet mötande fordon: Fordonshastighet: 25 - 70 km/h (15-44 brittiska mil/h)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon och cyklist: Fordonshastighet: 15 - 70 km/h (9-44 brittiska mil/h)

Nödbromsning



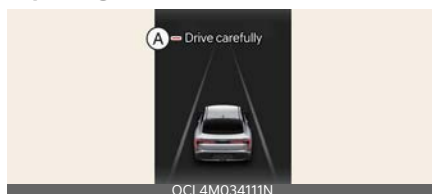
A: Nödbromsning

Nödbromsning kan varna föraren med Varningslampan för säkerhet framåt (🚗) som blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall). Bromsassistenten kan aktiveras och hjälpa till att undvika en kollision med ett mötande fordon och en motordriven tvåhjulig.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: 10-30 km/h (6-19 brittiska mil/h)
- Hastighet mötande fordon: Fordonshastighet: 25 - 70 km/h (15-44 brittiska mil/h)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon och cyklist: Fordonshastighet: 15 - 70 km/h (9-44 brittiska mil/h)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



A: Kör försiktigt

När bilen stannar på grund av nödbromsning visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

* OBSERVERA

Varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

* INFORMATION

När man svänger vänster (högerstyrd) eller höger (vänsterstyrd) i en korsning bromsar bromsassistanssystemet för att förmildra eller undvika kollision om det finns risk för kollision med en cyklist som

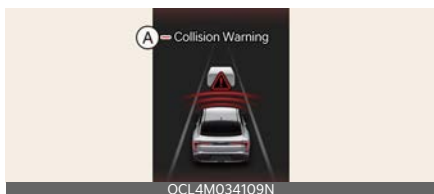
närmar sig i en hastighet av 15 till 20 km/h från motsatt håll.

Funktion för direkt mötande trafik

Funktionen Direkt mötande trafik varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



A: Kollisionsvarning

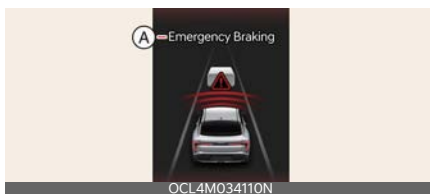
Kollisionsvarning kan varna föraren med Varningslampan för säkerhet framåt (🚗) som blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i raten. (i förekommande fall)

Bromsassistans aktiveras för att bidra till att undvika en krock med ett mötande fordon och tvåhjuligt motorfordon.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10~130 km/h (6-80 brittiska mil/h)
- Mötande fordon eller motordriven tvåhjulig: Över ca 10 km/h (6 brittiska mil/h)

Nödbromsning



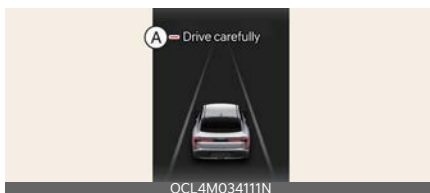
A: Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (🚗), ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer. (i förekommande fall)

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 30-130 km/h (19-80 brittiska mil/h)
- Mötande fordon eller motordriven tvåhjulig: Över ca 10 km/h (6 brittiska mil/h)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



A: Kör försiktigt

När bilen stannar på grund av nödbromsning visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromsstyrningen kommer att avslutas när systemet nödbromsat bilen i ca 2 sekunder

⚠ VIKTIGT

- Om ditt fordon, den motordrivna tvåhjulingen eller det mötande fordonet inte kör rakt fram kan varningen och kontrollen av funktionen för mötande trafik vara försenad eller inte fungera.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga fordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.

*** OBSERVERA**

Varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblikers.

Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)

Korsningsfunktionen varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

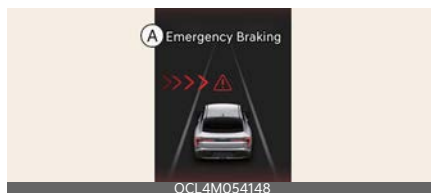
Kollisionsvarning**A: Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning kan varna föraren med Varningslampan för säkerhet framåt (🚗) som blinkar, ett varningsmedde-

lande, en ljudsignal och vibrationer i raten. (i förekommande fall)

Framåtriktad kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Fordonshastighet: 10 - 55 km/h (6-34 brittiska mil/h)
- Hastighet för korsande fordon: Fordonshastighet: 10 - 60 km/h (6-37 brittiska mil/h)

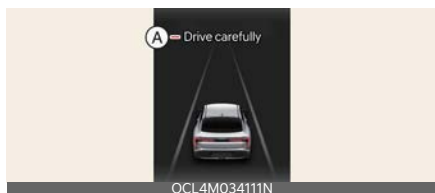
Nödbromsning**A: Nödbromsning**

Varningslampan för Säkerhet framåt (🚗) blinkar, varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer (i förekommande fall) talar om att nödbromsning kommer att assisteras.

Bromsassistansen kan aktiveras och bidra till att mildra eller undvika en kollision med ett fordon, en fotgängare, cyklist eller en motordriven tvåhjulig. Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Fordonshastighet: 10 - 55 km/h (6-34 brittiska mil/h)
- Hastighet för korsande fordon: Fordonshastighet: 10 - 40 km/h (6-25 brittiska mil/h)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



A: Kör försiktigt

När bilen stannar på grund av nödbromsning visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

VIKTIGT

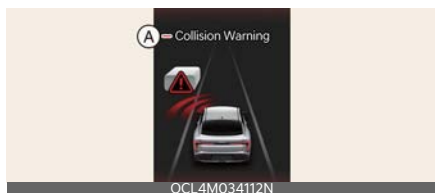
Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

Funktionen Filbyte mötande trafik varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



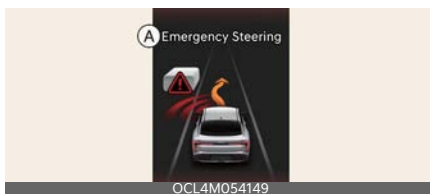
A: Kollisionsvarning

Kollisionsvarning kan varna föraren genom att varningslampan för nödstyrning (🚗🚗) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i ratten. (i förekommande fall)

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25-90 brittiska mil/h)
- Mötande fordon eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 brittiska mil/h)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 brittiska mil/h)

Nödstyrning



A: Nödstyrning

Nödstyrning kan varna föraren genom att varningslampan för nödstyrning (🚗🚗) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i ratten (i förekommande fall). Styrassistenten aktiveras för att mildra eller undvika en kollision med ett mötande fordon eller motordriven tvåhjulning.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25-90 brittiska mil/h)
- Mötande fordon eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 brittiska mil/h)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 brittiska mil/h)

Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

Sidofunktionen för filbyten varnas och kontrolleras på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



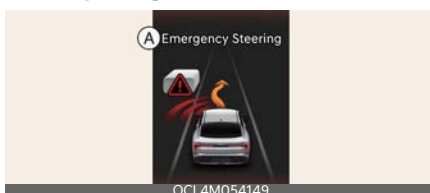
A: Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer (i förekommande fall). Varningslampan tänds i den yttre backspegeln när ett fordon som befinner sig i höger eller vänster körfält upptäcks bakifrån.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25-90 brittiska mil/h)

Nödstyrning



A: Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att assisteras blinkar varningslampan för nödstyrning (🚨), ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen, en ljudsignal hörs och ratten vibrerar (i förekommande fall).

Varningslampan på den yttre backspegeln tänds när ett fordon i båda körfälten upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika en kollision. Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25-90 brittiska mil/h)
- Fordon eller motoriserad tvåhjulning i nästa körfält: under körning

⚠ VIKTIGT

- Funktionen byte av körfält fungerar inte om det mötande fordonet stannar.
- Dessa funktioner fungerar inte när en bil i sidled eller ett tvåhjuligt fordon står stilla.
- Detekteringsområdet för främre och bakre radar baseras på standardbredden för vanliga vägar. På smala vägar kan varningar utlösas av ett fordon eller motordriven tvåhjulning som kör i körfältet intill. På breda vägar kan en radar däremot inte känna igen ett fordon eller en motordriven tvåhjulning som kör i körfält intill och inte utfärda varningar.
- Responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan är inaktiverad i följande situationer:
 - Om du kör mer än ett visst avstånd i intilliggande körfält
 - Om du åker bort från riktningen där det finns risk för kollision

- Om ratten vrids snabbt
- Om du trampar på bromspedalen
- Om framåtriktad kollision varning är aktiverad.
- När responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan har utlöst eller efter byte av körfält ska du se till att du åker i mitten av körfältet. Om du fortsätter att köra längs körfältets kant utan att flytta till mitten av körfältet kommer responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan att inaktiveras.

* OBSERVERA

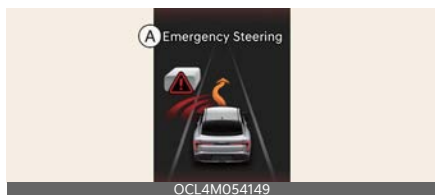
- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer det endast att utfärdas en kollisionsvarning för att meddela faran.
- Om förarsätet är till vänster kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger vänster; om förarsätet är till höger kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger höger.

Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)

Funktionen kollisionsundvikande styrning varnar och styrs på följande sätt.

- Nödstyrning

Nödstyrning (styrningsassistans)



A: Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrning blinkar

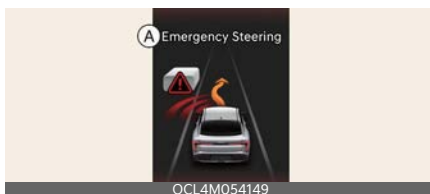
() ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. (i förekommande fall)

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fordon, fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon då föraren styr undan bilen för att undvika en kollision kommer styrningen att assisteras.

Nödstyrningen kan aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 40~85 km/h (25-53 brittiska mil/h)

Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)



A: Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrning blinkar () ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. (i förekommande fall)

Om det finns en framförvarande kollisionsrisk med en fotgängare, en cyklist eller en motordriven tvåhjulig och ditt fordon redan överskrider gränsen för nödbromsning kommer styrningen att assisteras för att förhindra en kollision när föraren styr fordonet för att undvika kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 65~75 km/h (40-47 brittiska mil/h)

⚠ VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt när nödstyrningen är aktiverad.

- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra bilen.
 - Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.
 - När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra objekt (fordon, tvåhjuligt motorfordon, fotgängare eller cyklister) är överhängande.
 - Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.
 - Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.
- tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig det framåtriktade kollisionsvarningssystemet mot personer, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
 - FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
 - FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
 - Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
 - Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet för FCA visas och en ljudvarning kanske inte genereras.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
 - Vid en nödbromsning kommer bromsstyrningen via det framåtriktade kollisionsvarningssystemet att upphöra automatiskt, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

* OBSERVERA

För mer information om varningsmeddelanden, se "Kollisionsvarning" på sid 6-11.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett

⚠ VIKTIGT

- Omgivningen och framförvarande fotgängare, cyklister, motordrivna tvåhjulingar eller andra fordon kan påverka detektionens hastighet eller räckvidd för användning Framåtriktad

kollisionsvarning, vilket resulterar i att Framåtriktad kollisionsvarning tillfälligt begränsas eller avaktiveras.

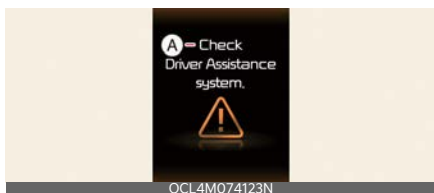
- Assistans för undvikande av kollision framåt fungerar under specifika förhållanden och tar hänsyn till statusen för det mötande fordonet och den motordrivna tvåhjulingen, körriktning, hastighet och omgivande miljö för att bedöma risknivån.
- Funktionen kan begränsas eller avaktiveras i fall där körhastigheten är alltför hög eller det finns en betydande hastighetsskillnad mellan det mötande fordonets motordrivna tvåhjulingar.
- När en kollision med ett annat fordon är överhängande kommer funktionerna Filbyte mötande, Filbyte sidofunktion och den kollisionsundvikande endast att varna föraren.

* OBSERVERA

- När en kollision är nära förestående kan FCA assistera föraren med bromsar om föraren misslyckas med att bromsa tillräckligt.
- Bilderna eller färgerna på instrumentgruppen kan skilja sig från dem i den här instruktionsboken.

Fel och begränsningar i FCA

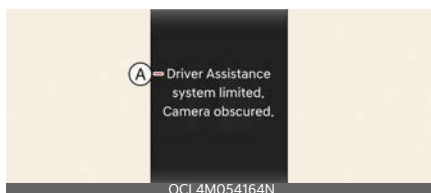
Fel på FCA-assistanssystemet



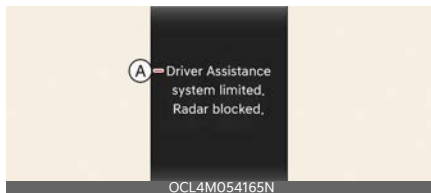
A: Kontrollera förarassistanssystemet

När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt, visas varningsmeddelandet och varningslampan för säkerhet framåt (🚗), varningslampan för nödstyrning (🚚) och huvudvarningslampan (⚠️) visas på instrumentpanelen. Låt en professionell verkstad kontrollera Forward Collision Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

FCA inaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Övertäckt kamera.



A: Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när vindrutan, där frontkameran är placerad, fronthadarkåpan, stötfångaren eller sensorn är täckt med främmande material, som t.ex. snö eller regn.

Om detta inträffar visas ett varningsmeddelande och Varningslampan för säkerhet framåt (🚗), varningslampan för nödstyrning (🚚) och Huvudvarningslampan (⚠️) visas på instrumentpanelen.

Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar som den ska efter att hindret (snö, regn eller främmande material) har avlägsnats (inklusive släpvagn, lastbärare, etc. från den bakre stötfångaren) ska du låta en professionell verkstad kontrollera Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist). Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- En sensor eller dess omgivning är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är extremt hög eller låg
- Kameralinsen skymms av en tonad, filmad eller belagd vindruta, av skadat glas eller av främmande material (klistermärke, insekt, etc.) på glaset
- Det finns fukt eller is på vindrutan
- Kraftigt regn, snö eller dimma skymmer kamerans sikt

- Frontkameran bländas av solen
- Ljuset reflekteras av en våt vägyta, t.ex. en vattenpöl i vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är mycket ljus (t.ex. blänkning) eller mycket mörk (t.ex. i en tunnel).
- Ljuset ändras plötsligt (t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel)
- Mörka förhållanden, när strålkastarna inte är på eller är skymda eller när det andra fordonet saknar bakljus
- Endast en del av ett fordon, motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last eller motsv..
- Det framförvarande fordonet eller den framförvarande tvåhjulningen saknar baklyktor eller har baklyktor i ovanliga lägen
- Den bakre delen av det främre fordonet är liten eller fordonet ser inte normalt ut, t.ex. när fordonet lutar eller välter Clarify
- Det andra fordonets markfrigång är extremt lågt eller högt
- Ett fordon, en motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist kör plötsligt in framför dig
- Den främre radarn eller dess omgivning är påverkad, skadad eller ur läge
- Temperaturen runt frontradarerna är hög eller låg
- Temperaturen på frontradarerna är extremt hög eller låg
- Körning i områden där det finns få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, etc.)

- Körning i närheten av områden som innehåller metallämnen, t.ex. en byggarbetsplats, järnväg, metallplattor på vägen.
- Det finns ett material i närheten som reflekterar mycket bra på den främre radarn, t.ex. ett räcke eller ett fordon i närheten.
- Cyklisten framför är på en cykel som är tillverkad av material som inte reflekterar på den främre radarns signal
- Fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen dyker plötsligt upp
- Sikten mot fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen blockeras plötsligt
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför plötsligt byter fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulingen framför har en ovanlig form
- Fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen framför befinner sig i en brant backe, utom räckhåll för kameran och radarn



Illustrationen ovan visar de typer av bilder som frontkameran och frontradarerna kan upptäcka som ett fordon, en

motordriven tvåhjuling, en fotgängare och en cyklist. Systemet kanske inte upptäcker en fotgängare eller cyklist som:

- lutar sig framåt eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare
- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från konstruktioner med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, konstruktioner osv. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller byggnader (t.ex. öken, ängsområde, glesbebyggt område etc.)
 - Körning i en bilparkering
 - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder osv.

- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggsplatser, järnväg osv.
- Du kör på en sluttande eller kurvig väg, etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatljus
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat

Funktionerna Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (i förekommande fall)

- Temperaturen runt den främre eller bakre hörnradarn är hög eller låg
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjuten
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
- Körning på en motorvägspåfart
- Vid körning på en väg där ett skyddsräcke eller en mur finns i en dubbelkonstruktion
- Det andra fordonet eller tvåhjuligt motorfordon kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets eller tvåhjuliga motorfordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Ditt fordon passerar det andra fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen
- Din bil har startat samtidigt som fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, skyddsräcke, ljudbarriär etc.
- Antalet filer ökar eller minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar på vägen

- Filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har bytts ut, t.ex. på en byggnadsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en vägkant men inget kör-fält
- Fordonet framför kör med ena sidan på vägmärkningarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

* OBSERVERA

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörsensor kan du referera "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) kanske inte upptäcker andra fordon,

motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister framför dig när du kör på kurviga vägar. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Om detta inträffar kan Forward Collision-Avoidance Assist i onödan varna föraren och kontrollera bromsen eller styrningen. Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

- Körning på en sluttande väg



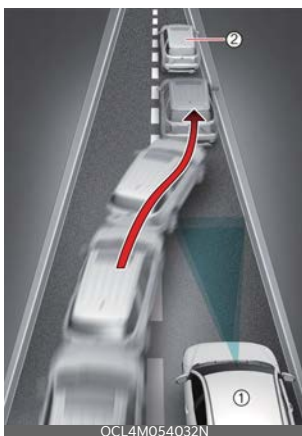
FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Denna kanske inte hjälper till att varna, bromsa eller styra när det behövs..

Dessutom kan bilens hastighet snabbt sänkas när ett fordon, motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra din bil och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

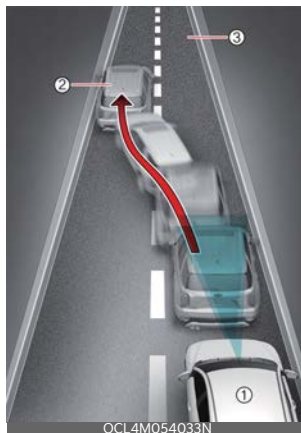
- Körfältsbyte



1. Din bil
2. Fordon eller motordriven tvåhjulning som växlar körfält

Om ett fordon eller en motordriven tvåhjulning (2) kör in i ditt körfält från ett intelligande fält kan det inte detekteras av sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

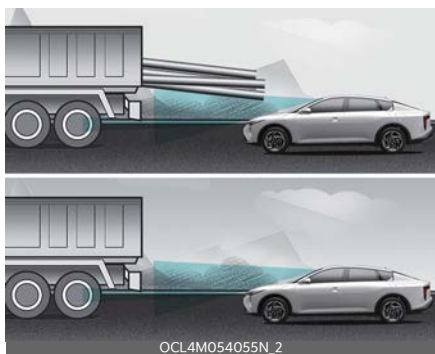
Framåtriktad kollisionssvarning kanske inte omedelbart upptäcker ett fordon om det eller den motordrivna tvåhjulningen byter körfält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



1. Din bil
2. Fordon eller motordriven tvåhjulning som växlar körfält
3. Fordon i samma körfält

När ett fordon (2) framför dig lämnar körfältet kanske inte det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) omedelbart detekterar fordonet eller den motordrivna tvåhjulningen (3) som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Detektera ett fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) fungerar inte på vagnar, cyklar, resväskor, barnvagnar, etc. som dras eller skjuts av fotgängare eller cyklister.

- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

⚠ VARNING

Om utrustad med manuell växellåda

Bilen kan stängas av när nödbromsningen av Forward Collision-Avoidance Assist är aktiverad.

* OBSERVERA

För mer information om begränsningarna för detektering av fordon i bakre hörnet och försiktighetsåtgärder beträffande sensorn för bakre hörnet, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)

Vid körning över en viss hastighet känner Filföljningsassistans (LKA) av körfältsmarkeringar (eller vägkanter) och kan varna dig om fordonet lämnar körfältet utan att använda blinkers och kan hjälpa till med styrningen för att förhindra att ditt fordon avviker från sitt körfält.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/kombi (GT-Line))



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktat automatiskt crocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställningar för LKA (Filföljningsassistans)

Filsäkerhet



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Filsäkerhet

Med fordonet igång väljer du **Inställningar → Fordon → Förarassistans → Körsäkerhet** på infotainment-systemet.

- **Filsäkerhet:** När körfältsavvikelse upptäcks hjälper systemet till med styrningen för att förhindra att körfältet lämnas, och om körfältsavvikelse inträffar varnar det föraren med en ljudsignal och vibrationer i ratten (om sådan finns). Om Filsäkerhet är avmarkerad, visas den gula indikatorlampan (🚗) visas på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Filföljningsassistans styr inte ratten när fordonet kör i mitten av körfältet.
- Om Körfältssäkerhet (Lane Safety) är avmarkerat får du ingen hjälp av Filföljningsassistans (LKA). Kör alltid försiktigt.

- När bilen stängs av och startas på nytt kopplas Filföljningsassistans (LKA) automatiskt på och Körfältssäkerhet (Lane Safety) väljs automatiskt.

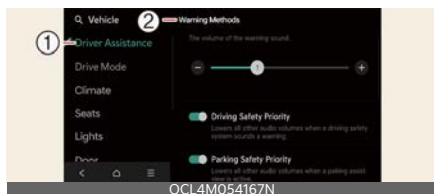
⚠ VIKTIGT

När släpvagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filföljningsassistans (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filföljningsassistans. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

Genom att trycka på knappen körassists (LKA), stängs Filföljningsassistansen (LKA) av och den inaktiverar även Körfältssäkerhet (Lane Safety).

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- Haptisk varning:** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)
- Varningssignal för Körfältssäkerhet (Lane Safety):** Du kan koppla på eller av **Varningssignalen för Körfältssäkerhet**, även om varningsvolymen och rattvibrationen är on (på).
- Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Om du ändrar varningsmetoderna kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- Varningsmetoderna kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.
- Ljudsignalen för Körfältssäkerhet (Lane Safety)** kan ställas in när både varningsvolymen och den haptiska varningen är on.

Användning av Filföljningsassistans

Slå på/av Filföljningsassistans



Filföljningsassistans aktiveras alltid om bilen startas och den grå indikatorlampan (🚗) visas på instrumentpanelen. Om du vill stänga av Filföljningsassistans trycker du på håller ned knappen Körassistans (🚗).

Indikatorlampan blir gul om du stänger av Filföljningsassistans.

* OBSERVERA

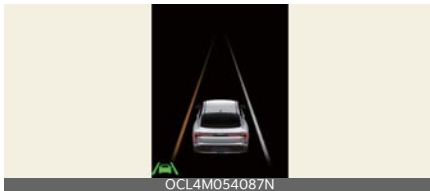
- När driftsförhållandena för LKA är uppfyllda, belyses klustret med en grön (🚗) indikator.
- När driftsförhållandena inte är uppfyllda tänds en grå (🚗) indikator.

Varning och kontroll

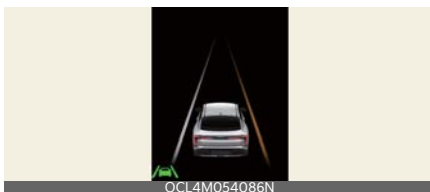
Filföljningsassistans -funktionen varnar och styrs på följande sätt.

- Filavvikelsesvarning
- Filföljningsassistans

Filavvikelsevarning (vänster)



Filavvikelsevarning (höger)



Filavvikelsesvarning

Filavvikelsesvarning utfärdas genom en grön indikatorlampan på instrumentpanelen, en blinkande indikator i den riktning

du avviker från, ett varningsljud och ratten vibrerar. (i förekommande fall)

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60~200 km/h (40-120 brittiska mil/h)

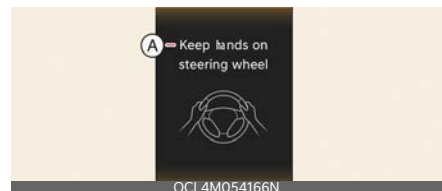
Filföljningsassistans

Den gröna indikatorlampan (🚗) kommer att blinka på instrumentpanelen och ratten gör justeringar för att hålla kvar fordonet innanför körfältet.

Filföljningsassistans aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60~200 km/h (40-120 brittiska mil/h)

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

⚠ VARNING

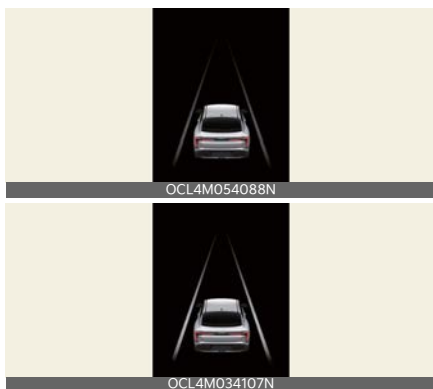
- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filföljningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget.

Håll alltid händerna på ratten när du kör.

- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när Filföljningsassistansen inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- Föraren kan använda ratten även om filhållningsassistansen assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.
- Om fordonet upptäcker filmarkeringarna blir de grå fil-linjerna vita på panelen.

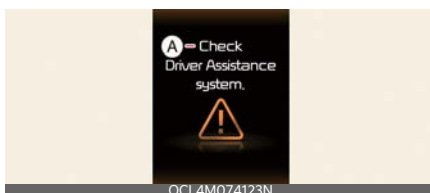


- Om du väljer filbytesassistans för motorvägskörning visas det gröna körfältet på instrumentpanelen. (i förekommande fall)
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

- För mer information om att ställa in instrumentpanelen refererar du "LCD-skärm" på sid 4-79.

Fel och begränsningar i Filföljningsassistans

Fel på LKA

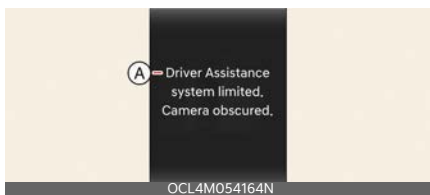


A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När Filföljningsassistans (LKA) inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet, Huvudvarningslampan (⚠) och den gula (V) -indikatorlampan på instrumentpanelen.

Om detta inträffar ska Lane Keeping Assist kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Filföljningsassistans inaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Övertäckt kamera.

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framtåtriktade kameran är placerad så kan detektionsprestandan att försämrans, vilket innebär att Filföljningsassistans (LKA) temporärt kan försämrans eller inaktiveras.

I detta fall visas ett varningsmeddelande med Huvudvarningslampan (⚠) och den gula varningslampan för Körfältssäkerhet (🚧) på instrumentpanelen. Det är normalt.

Filföljningsassistans fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tvättats bort. Håll den alltid ren.

Om Lane Keeping Assist fortfarande inte fungerar som den ska efter rengöring av främmande material (snö, regn etc.) eller avlägsnande av hinder (inklusive släp, lastbärare, etc. från den bakre stötfångaren), ska du låta en professionell verkstad inspektera Lane Keeping Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Även om varningsmeddelandet eller varningslampan inte visas på instrumentpanelen kan det hända att Lane Keeping Assist inte fungerar normalt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Filföljningsassistans inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i filhållningsassistansen

Filföljningsassistans (LKA) kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:

- Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja osv.
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen från själva vägen
- Det finns markeringar (eller vägkanter) på vägen nära körfältet eller så liknar markeringarna (eller vägkanterna) på vägen körfältsmarkeringarna (eller vägkanterna)
- Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är skadad eller ottydlig
- När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionsbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordons skugga täcker filen.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Körfältsmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller så har linjerna ersatts av en struktur, t.ex. i ett byggområde
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårriktningar, övergångsställen eller vägskyttar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till det framförvarande fordonet är extremt litet eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

* OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktat automatiskt crocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Lita inte enbart på Filföljningsassistent och kör farligt.
- LKA-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållandena. Var alltid försiktig när du kör.
- Hänvisa till "Fel och begränsningar i Filföljningsassistent" på sid 6-30 om körfältet inte detekteras ordentligt.
- Stäng av säkerhetsskäl av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filföljningsassistent används.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Filföljningsassistent kanske inte visas eller låter om varningsmeddelanden eller hörbara varningar för någon annan funktion genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljudet från Filföljningsassistent om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar ca 15 sekunder för Filföljningsassistent att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.
- Körfältsassistenten fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på.
 - Bilen inte körs mitt i körfältet när Filföljningsassistent aktiveras eller precis efter ett körfältsbyte.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) och Stabiliseringskontroll (VSM) är aktiverade.
 - Bilen svänger snabbt på en väg med kurvor.
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 brittiska mil/h) eller över 210 km/h (130 brittiska mil/h).
 - Bilen gör plötsliga körfältsbyten.
 - Bilen bromsar plötsligt.
- Lastning över maximalt tillåten lastvikt eller koncentrerad lastning på en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten i Filföljningsassistenten (LKA).

Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

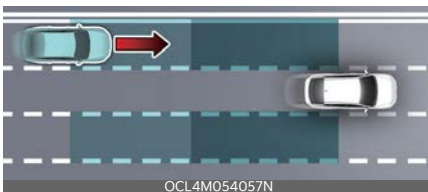
Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker närmande fordon i förarens döda vinkelområden och varnar dig för en möjlig kollision med en varningslampa och ett varningsljud. Om det finns en kollisionsrisk när du kör ut ur ett parallellt utrymme när Blind-Spot Collision-Avoidance Assist kan hjälpa till att bromsa bilen för att undvika en kollision.



BCA upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.

VIKTIGT

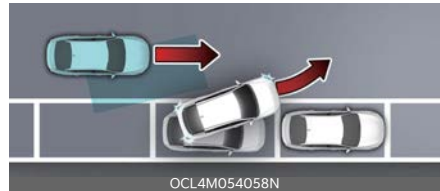
Detekteringsområdet kan variera beroende på din bils hastighet. Dock kanske BCA inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCA hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.

VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.

Detekteringssensor

Radar i bakre hörnet (4DR/4DR(GT-Line))



Radar i bakre hörnet (5DR/5DR(GT-Line))



Radar bakre hörn (kombi/kombi(GT-Line))



⚠ VIKTIGT

- Ta aldrig isär den detekterande sensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på instrumentpanelen, kan det hända att BCA inte fungerar korrekt. Låt en professionell verkstad kontrollera Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om sensorerna har bytts ut eller reparerats ska du låta en professionell verkstad kontrollera kollisionsvarningsassistenten för döda vinkeln. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- De äkta Kia bakre stötfångarna, där de bakre hörnets radarsensorer är monterade, är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötfångaren.

- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA påverkas negativt eller sluta fungera.

Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans

Säkerhet i döda-vinkeln



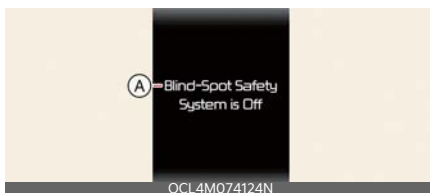
1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säkerhet i döda-vinkeln

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet i döda-vinkeln:** Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



A: Systemet för säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat

När du aktiverar BCA-assistanssystemet eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på yttre backspegeln i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när bilen startas om med BCA aktiverat.

⚠ VARNING

Om **Säkerhet i döda-vinkeln** är avmarkerad kan du inte få hjälp av **BCA-assistanssystemet**. Föraren ska alltid vara uppmärksam på omgivningen och köra säkert.

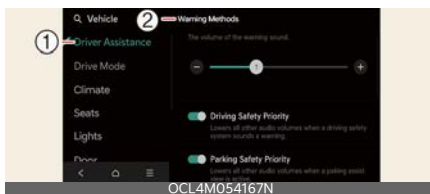
⚠ VIKTIGT

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

Kollisionsvarning i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i info-

tainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)
- **Varningsljud för säkerhet vid döda vinkeln:** Du kan slå på och av varningsljudet från **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist**.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Om du ändrar varningsmetoderna kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- Varningsmetoderna kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

Använda BCA-systemet

Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och styr under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning (under körning)
- Kollisionsassistans (under utfart)

Kollisionsvarning (under körning)



Varningslampan på klustrets yttre backspiegel tänds när ett fordon i båda körfälten upptäcks bakifrån.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet: Över 20 km/h (12 brittiska mil/h)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 brittiska mil/h)

I fordonsdetekteringsläget varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarningen varnar föraren med en varningslampan på instrumentgruppen, i den yttre backspejeln, en ljudvarning och vibrationer i ratten. (i förekommande fall)
- Kollisionsvarning kommer att avaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläget när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Över 40 km/h (25 brittiska mil/h)

- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 brittiska mil/h)

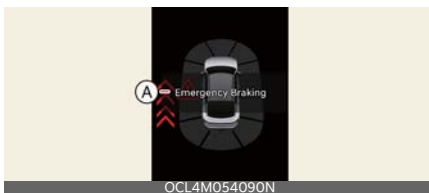
! VARNING

- Avkänningsområdet för den främre eller bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA kan detektera och varna för fordon som befinner sig i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning vid körriktningsvisaren fungerar inte när varningsblinkers blinkar.

* OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistans (under utfart)

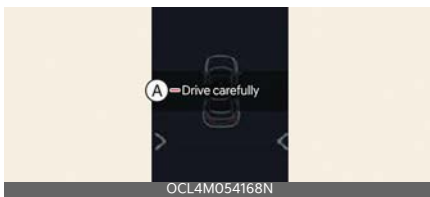


A: Nödbromsning

Varningslampan i den yttre backspejeln, en ljudsignal och vibrationer i rat-

ten (om sådan finns) varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln. Collision-Avoidance Assist aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 brittiska mil/h)



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.

- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rättrörelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)
- BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Ansvar för att framföra fordonet ligger hos föraren. Förlita dig inte helt på Kollisionsvarning i döda vinkeln vid körning, och kontrollera alltid omgivningen direkt, och kör säkert.
- Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

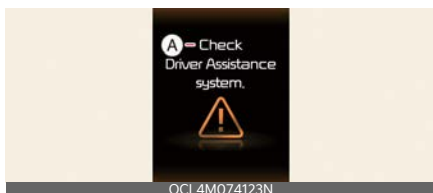
Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

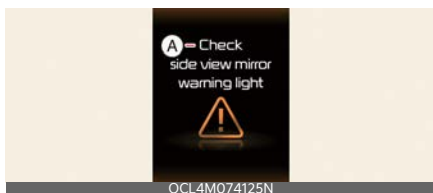
Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning



A: Kontrollera förarassistanssystemet.

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) tänds på instrumentpanelen.

Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

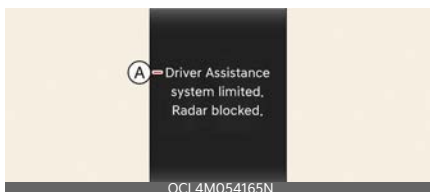


A: Kontrollera sidospeglens varningslampa

När varningslampan för den yttre backspiegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och

Huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret. Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

BCA inaktiverat



A: Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Att skyla den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradaren eller sensor med främmande material, såsom snö eller regn, eller koppla till en släpvagn eller trailer kan minska detekteringsprestandan, vilket resulterar i att Kollisionsvarning i döda vinkeln tillfälligt begränsas eller inaktiveras.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och Huvudvarningsljuset (⚠) på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på BCA-assistanssystemet.

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och bilen startas nästa gång.

Om BCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Även om inget varningsmeddelande visas i kombiinstrumentet kan det

hända att Blind-Spot Collision-Avoidance Assist inte fungerar korrekt.

- BCA kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att bilen startats.

VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA när du är klar.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det råder dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts osv.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Körning på en trafikleds- eller motorvägsramp eller körning genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast föremål nära fordonet, som t.ex. bullerskärmar, skyddsräcken, mittavdelare, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar, etc. (inklusive dubbelkonstruktioner)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt väg bana med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som bilen bredvid och har accelererat
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnardarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnardarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelhållare.
- Stötdämparen runt den bakre hörnardarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- När följande föremål upptäcks:
 - En motorcykel eller cykel upptäcks
 - En flakbil upptäcks

- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Var uppmärksam. Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Vid bråd styrning

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill.

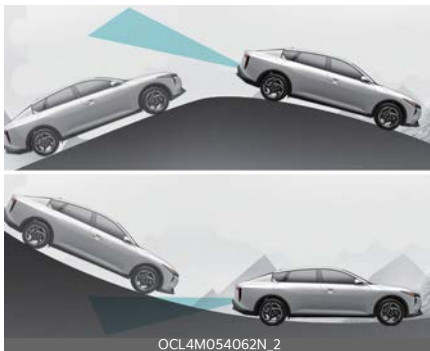
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning på en sluttande väg



Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt när du kör på en kurvig väg. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där vägen går samman eller delar sig



Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskid korsning osv.).

⚠ VARNING

- Stäng av BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.

⚠ VARNING

Om utrustad med manuell växellåda

Bilen kan stängas av när nödbromsningen för Blind-Spot Collision Avoidance Assist är aktiverad.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordon's bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.

⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

6

Detekteringssensor

Radar i bakre hörnet (4DR/4DR(GT-Line))



Radar i bakre hörnet (5DR/5DR(GT-Line))



Radar bakre hörn (kombi/kombi(GT-Line))



⚠ VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säker avstigning

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säker avstigning** på infotainment-systemet.

⚠ VARNING

Om **Säker avstigning** avaktiveras, kan Varningssystemet för säker avstigning inte varna dig. Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer.

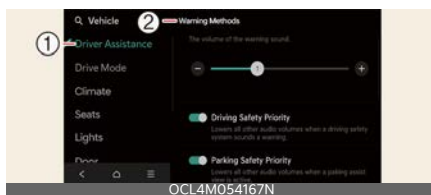
⚠ VIKTIGT

När släpavagnskontakten kopplas in i ditt fordon stängs Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker urstigning. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpavagnsskit från Kia används som kan avgöra om en släpavagn är ansluten)

* OBSERVERA

Varningssystemet för säker urstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Om du ändrar varningsmetoderna kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- Varningsmetoderna kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Användning av varningssystemet för säker urstigning

Varning och kontroll

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

Kollisionsvarning vid avstigning



A: Kollisionsvarning

Varningslampan på den yttre backspejeln kommer att blinka och varnings-

meddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/h)

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och akustiska varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller akustiska varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Varning för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varning för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

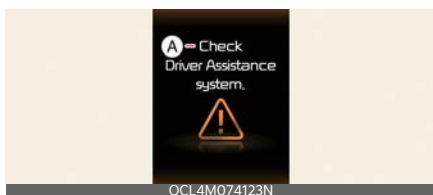
* OBSERVERA

- Efter att motorn stängs av kommer Varning för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörarna låses.

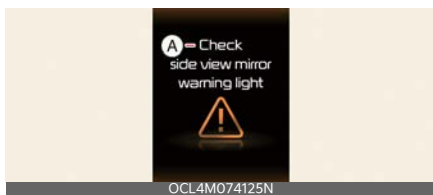
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Varningssystemet för säker urstigning, felfunktion och begränsningar

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



A: Kontrollera förarassistanssystemet. När systemet för varningsfunktion för säker avstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen i flera sekunder. Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

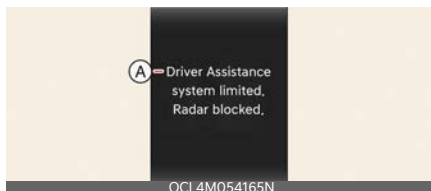


A: Kontrollera sidospegelns varningslampa

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen.

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Varning för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller en cykelhållare. Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och Huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistans för säker avstigning.

Varning för säker avstigning fungerar normalt igen när främmande föremål som t.ex. en släpvagn har tagits bort och bilen startas om.

Om Safe Exit Warning inte fungerar normalt efter att den har avlägsnats ska du låta en professionell verkstad inspektera Safe Exit Warning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nöd-

vändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.

- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

VIKTIGT

När lasträcken eller annan utrustning används, stäng av Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning). För att använda Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning), ta bort lasträcken eller annan utrustning.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

OBSERVERA

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

VARNING

- Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att varningen för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

Assistanssystem för säker urstigning (safe exit assist - SEA) (i förekommande fall)



Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordon's bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.



Dessutom, när det elektroniska låset för barnsäkerhet är i läget LÅST och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kan inte det elektroniska låset (🔒) för barnsäkerhet låsa upp dörrarna även om föraren trycker på knappen för att förhindra att baddörrarna öppnas.

⚠️ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

Radar i bakre hörnet (5DR/5DR(GT-Line))



Radar bakre hörn (kombi/kombi(GT-Line))



⚠️ VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

Assistans för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Säker avstigning

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** →

Körsäkerhet → Säker avstigning på infotainment-systemet.

⚠ VARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om du inaktiverar **SEA (assistans för säker urstigning)** kan systemet inte assistera dig.

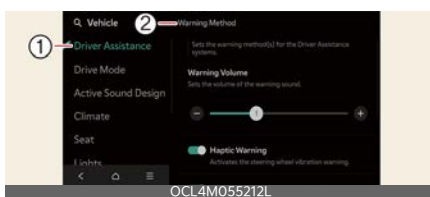
⚠ VIKTIGT

När släpavagnskontakten kopplas in i ditt fordon stängs Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpavagn är ansluten)

* OBSERVERA

Assistanssystemet för säker urstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in då fordonet är på igång. Välj **Inställningar → Fordon → Förarassistans → Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* OBSERVERA

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** behåller sin senaste inställning även om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

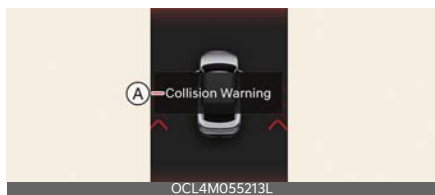
Varning och kontroll

Assistans för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Kollisionsvarning vid avstigning





A: Kollisionsvarning

Varningslampan på den yttre backspejeln kommer att blinka och varningsmeddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

- Kollisionsvarning vid avstigning från bilen varnar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/h)

Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås



A: Kontrollera trafiken i döda vinkeln och försök sedan igen

Varningslampan på den yttre backspejeln kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)

- Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/h)

* OBSERVERA

För mer information om knappen till det elektroniska barnsäkerhetslåset, se "Elektroniskt barnsäkerhetslås (i förekommande fall)" på sid 4-36.

! VARNING

Om föraren trycker in låsknappen för elektroniskt barnsäkerhetslås igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer Assistans för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen bakom. Det elektroniska barnsäkerhetslåset kommer att stängas av (knappens indikerar OFF (av)) och bakdörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska barnsäkerhetslåset.

* OBSERVERA

Om en bakdörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett Assistans för säker avstigning.

! VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som assistanssystemet för säker urstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker

urstigning om den omgivande ljudnivån är hög.

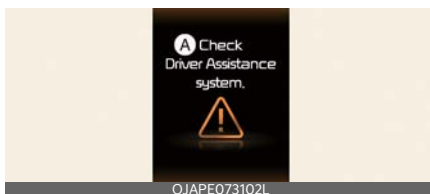
- Assistans för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistans för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Använd aldrig Assistans för säker avstigning i onödan. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.

* OBSERVERA

- Efter att bilen har stängts av kommer Assistans för säker avstigning att vara fortsatt aktiv under ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörarna låses.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

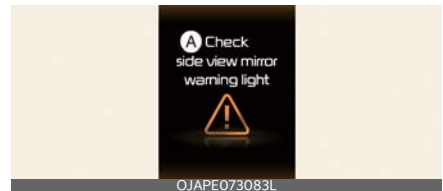
Fel i SEA



A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När den Assistanssystem för säker urstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Om det finns ett fel i assistanssystemet för säker urstigning visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelens skärm under en viss period och Huvudvarningslampan (⚠) tänds. Om det inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



A: Kontrollera sidospeglens varningslampa

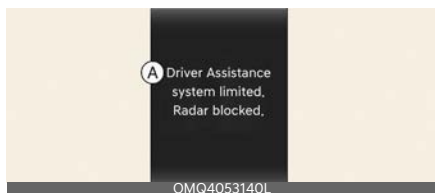
När varningslampan för den yttre backspiegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret.

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

SEA inaktiverat

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Assistans för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras om den bakre stötfångaren runt den

bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar en släpvagn eller ett cykelhållare.



A: Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och Huvudvarningsljuset (⚠) på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistans för säker avstigning.

Assistans för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande föremål eller släpvagnar har tagits bort och bilen startas om.

Om assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

⚠ VIKTIGT

Stäng av Assistans för säker avstigning för att koppla till eller från en släpvagn eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Assistans för säker avstigning när du är klar.

Assistans för säker avstigning, begränsningar

Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

* OBSERVERA

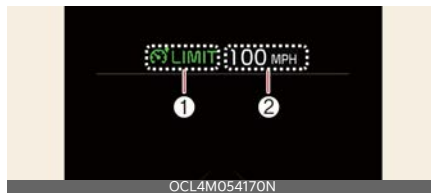
För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

⚠ VARNING

- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan Assistans för säker avstigning aktiveras.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Assistans för

säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)



1 Hastighetsbegränsningsindikator

2 Inställd hastighet

Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

Användning av manuell hastighetsbegränsare

Ställa in hastighetsbegränsning

1. Tryck och håll in knappen körassistentens (Driving Assist) (🚗) vid önskad hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn (LIMIT) tänds på instrumentpanelen.



2. Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-) och håll ned den. Hastigheten kommer att öka eller minska med 10 km/h (5 brittiska mil/h).

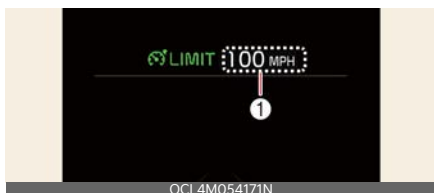


OCL4M054008N

3. Den inställda hastigheten kommer att visas på instrumentpanelen.

Om du vill köra över den förinställda hastighetsbegränsning tryck ner gaspedalen helt.

Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



OCL4M054171N

* OBSERVERA

- För att köra snabbare än den inställda hastighetsgränsen trycker du ner gaspedalen djupt tills kickdown-funktionen aktiveras.
- Den högsta inställda hastigheten varierar beroende på fordonets specifikationer. Den inställda hastigheten kan inte ökas utöver den högsta inställda hastigheten.

Tillfälligt pausa den manuella fartbegränsaren



OCL4M054009N

Tryck på (|||)-knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att förbli tänd.

Återaktivera den manuella fartbegränsaren



OCL4M054010N_3

Tryck på knappen (+), (-), (|||) när du vill återuppta den manuella farthållaren efter att den varit pausad.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer hastigheten att ställas in till den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (|||)-omkopplaren.

Stänga av den manuella fartbegränsaren



OCL4M054007N

Tryck på knappen körassistans (Driving Assist) (⚡) för att stänga av Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist). Indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att slockna.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha den manuella fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) är släckt.
- Den manuella fartbegränsaren ersätter inte hänsynsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Smart farthållare använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystemet för att informera dig om hastighetsbegränsningen och hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen på vägen.

⚠ VIKTIGT

- Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att den smarta fartbegränsaren ska fungera korrekt.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR(GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR(GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/
kombi(GT-Line))



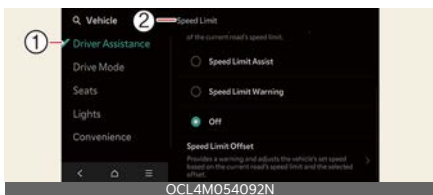
Se bilden ovan för detekteringsensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

Hastighetsbegränsning



1 Förarassistans

2 Hastighetsbegränsning

Med fordonet igång välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Smart Fartbegränsare** på infotainment-systemet.

- **Fartbegränsningsassistans:** Dessutom kommer den Smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Dessutom kommer Intelligent Speed Limit Assist att informera föraren om att ändra inställd hastighet för Manual Speed Limit Assist eller Smart

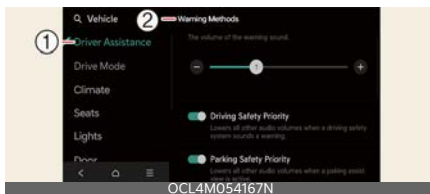
Cruise Control för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsgränsen.

- **Varning om hastighetsgräns:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom kommer den smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen.
- **Av:** Smart fartbegränsare (ISLA) stängs av. Hastighetsbegränsningsindikatorn (ⓘ) tänds på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

När du stänger av och startar om fordonet kommer **Varning om hastighetsgräns** automatiskt att aktiveras. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna för Intelligent Speed Limit Assist kan ställas in när bilen är på. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningsljud för fortkörning:** Koppla on (på) eller off (av) **Varningssignal för fortkörning.**

- **Ställ in larm för ändring av hastighetsbegränsning:** Koppla on (på) eller off (av) **Ställ in larm för ändring av hastighetsbegränsning.**

⚠ VARNING

För Europa/Australien/Ryssland

När du stänger av och startar om fordonet kommer **Varning om hastighetsgräns** automatiskt att aktiveras. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

* INFORMATION

- Tryck och håll in ljudämpningsknappen (mute) på ratten för att koppla on (på) och off (av) fortkörningsvarningsljudet
- Om du ändrar varningsmetoderna kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Smart fartbegränsare, användning

Varning och kontroll

ISLA varnar och styrs på följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Hastighetsvarnare
- Ändra inställd hastighet
- Automatiskt ändring av hastighet

Visning av hastighetsbegränsning

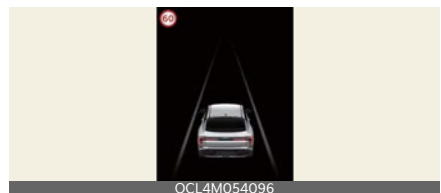


Information om hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen.

* OBSERVERA

- Om vägens hastighetsbegränsning inte går att avläsa, så visas "---". Läs mer i "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 6-56 om vägs skyltarna är svåra att känna igen.
- Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger ytterligare information om vägs skyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägs skyltar kan variera beroende på ditt land.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Hastighetsvarnare



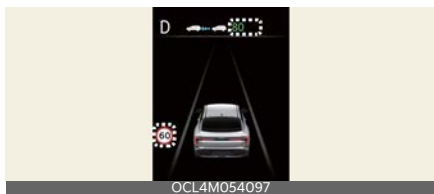
När du kör i en hastighet som är högre än den visade hastighetsgränsen blinkar den röda indikatorn för hastighetsbegränsning och en ljudsignal hörs.

Ändra inställd hastighet



Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knapparna (+) eller (-) på ratten.

Automatisk inställd hastighetsändring (I förekommande fall med navigeringen)



När du använder manuell farthållare eller smart farthållare justeras den inställda hastigheten automatiskt i enlighet med hastighetsgränsen efteråt om hastigheten som föraren ställer in är samma som hastighetsgränsen på vägen. Funktionen för automatisk hastighetsinställning fungerar på vägar med en hastighetsgräns över 70 km/h (45

brittiska mil/h). När funktionen är aktiverad visas den inställda hastigheten på instrumentpanelen i grönt.

⚠ VARNING

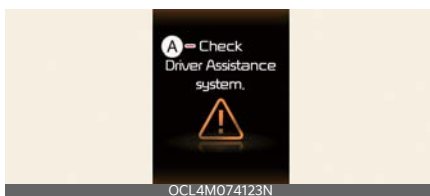
- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h (20 mph) kommer inte funktionen för inställd hastighetsändring att fungera.

* OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 6-51.
- För mer information om hur man använder smartfarthållare, se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-71.

Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren



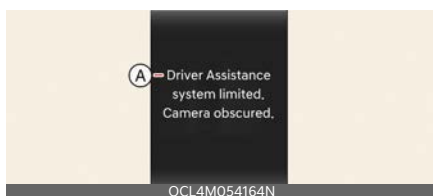
A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När Intelligent Speed Limit Assist inte fungerar som den ska visas varnings-

meddelandet på kombiinstrumentet i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) och indikatorlampan för Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Assist) (⊙) visas på instrumentpanelen.

Om detta inträffar bör du låta en professionell verkstad kontrollera Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Assist). Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Intelligent hastighetsbegränsare inaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Övertäckt kamera.

Möjligheten till upptäckt kan försämras och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller regnvatten. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och indikatorlampan för smart farthållare (⊙) på instrumentpanelen.

Den smarta fartbegränsaren kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Assist) inte fungerar som den ska efter att den har tagits bort ska du låta en professionell verkstad kontrollera Smart fartbegränsare (Intelligent Speed Limit Assist). Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den intelligenta hastighetsbegränsaren fungerar korrekt.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med fel-funktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylden är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - Vägskylden är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma.
 - När vägskylden är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylden skiljer sig från standarden
 - När vägskylden är installerad mellan huvudvägen och avfarten eller mellan vägar som skiljs åt
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt

- Fordonet detekterar vägmärken med besylning
- Den smart fartbegränsaren tolkar felaktigt siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar som hastighetsbegränsningar
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Skylten med minsta hastighet misskänns
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran bländas av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigerings- eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När bilen skakar kraftigt
- Körning på en ny väg
- Vid körning på en väg under byggnation.
- När navigeringsprogramvaran uppdateras under körning

VARNING

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den kanske inte alltid visar rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar hastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att respektera hastighetsbegränsningen.
- Det tar 15 sekunder att aktiveras efter att bilen eller frontkameran initierats eller startas om.

* OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR(GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR(GT-Line))



Vy framifrån kamera (kombi/kombi(GT-Line))



Frontkameran används som en detekteringssensor för att hjälpa till att läsa av körmönster och framförvarande fordon när du kör. Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktat automatiskt crocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

6

Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren



1 Förarassistans

2 Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

3 Startvarning för framförvarande fordon

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Trötthetsvarnare** → **Startvarning för**

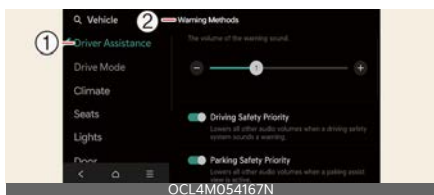
framförvarande fordon på infotainment-systemet.

- **Startvarning för framförvarande fordon:** Trötthetsvarnaren informerar föraren när ett detekterat fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.
- **Varning om ouppmärksam körning:** Du kan koppla on (på) och off (av) varningen för ouppmärksam körning. (utom Europa)

* OBSERVERA

När du stänger av och startar om fordonet kommer Varning om ouppmärksam körning automatiskt att aktiveras.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolym när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Om du ändrar varningsmetoderna kan det tillämpas på alla funktioner i

förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.

- Varningsmetoderna kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

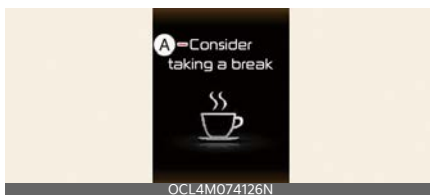
Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

De grundläggande funktionerna i Uppmärksamhetsvarning inkluderar:

- Ta rast

Ta rast



A: Överväg att ta rast

Varningslampan för ouppmärksamhet (☕) blinkar och ett varningsmeddelande kommer att visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs för att föreslå att föraren ska ta en rast när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

- Trötthetsvarnaren kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter eller om 4

minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.

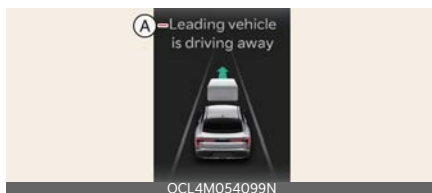
⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)



A: Ledande fordon kör iväg

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Startvarning för framförvarande fordon föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

⚠ VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Startvarning för framförvarande fordon genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners

varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

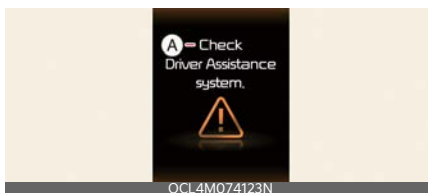
- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

* OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)

Fel i trötthetsvarnaren



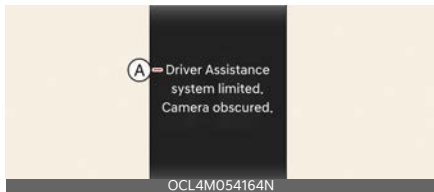
A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När Varning om förarens uppmärksamhet inte fungerar korrekt, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) visas på instrumentpanelen.

Om detta sker behöver trötthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en

auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Övertäckt kamera.

När vindrutan där frontkameran är placerad eller sensorn täcks av främmande material, som t.ex. snö eller regn, kan det minska detekteringsprestandan och tillfälligt begränsa eller avaktivera Driver Attention Warning.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen. Det är normalt.

Trötthetsvarnare kommer att fungera normalt efter att snö, regn eller främmande material har avlägsnats.

Om förarens uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska efter att hinder (snö, regn eller främmande material) har avlägsnats (inklusive släpvagn, lastbärare etc. från den bakre stötfångaren) ska Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att trötthetsvarnaren fungerar korrekt.
- Trötthetsvarnaren kanske inte fungerar korrekt i ett område (t.ex. i öppen

terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har ställts på ON.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

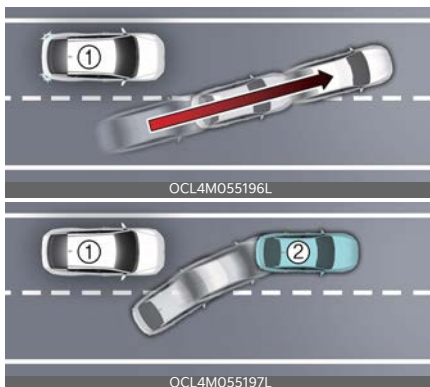
Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Bilen avsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen
- När körfältsmarkeringarna är suddiga eller raderade

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

- När ett fordon kör in framför dig



1. Din bil
2. framförvarande fordon

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

- När fordonet framför styr skarpt



1. Din bil
2. framförvarande fordon

Om fordonet framför gör en skarp sväng, till exempel viker av till vänster eller höger, eller göra en U-sväng, etc., kan det hända att Startvarning för framförvarande fordon inte fungerar korrekt.

- När bilen framför startar abrupt



Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.

- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför



Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför.

- När du är på en parkering



Startvarning för framförvarande fordon kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en vägtull eller korsning



Startvarning för framförvarande fordon kanske inte fungerar normalt om du passerar en vägtull eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält återkommande sammanförs eller delas upp.

⚠ VARNING

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

* OBSERVERA

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåttätkat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Forward Attention Warning använder en kamera i bilen för att hjälpa till att förhindra att föraren distraheras under körning med en hörbar varning och varningslampa.

Detekteringssensor



1 Kamera i bilen

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



1 Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet i **DRIVE READY** ska du välja **Inställningar** → **Fordon** → **Föra-**

rassistans → **DAW (Varning om förarens uppmärksamhet)** → **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet** i Infotainment-systemet för att ställa in om funktionen ska användas.

- **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Det varnar föraren när blicken inte är fokuserad på vägen.

* INFORMATION

Varning för framåtriktad uppmärksamhet (Forward Attention Warning) aktiveras alltid när fordonet startas om.

Användning av varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet bedömer om föraren är fokuserad på vägen genom att analysera hur länge föraren tittar bort, blundar etc. Om det fastställer att föraren inte är fokuserad ljuder en varning i cirka 1 sekund och varningssignalen för framåtriktad uppmärksamhet (👁) visas på instrumentpanelen tills villkoren för att den ska kunna släckas, är uppfyllda.

Användningsvillkor

- När förarens blick inte är fokuserad på vägen kontinuerligt i mer än 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När föraren blickar bort från vägen i totalt 10 sekunder eller mer inom en 30 sekunder tidsperiod, i en bil som kör i en hastighet av 20 km/h (12 mph) eller mer

- När förarens ögon är stängda i 2 sekunder eller längre vid körning i över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När föraren tittar framåt kontinuerligt i 2 sekunder eller mer

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

Trötthetsvarnaren övervakar dina ögon under körning. När förarens ögon konstant är stängda eller inte riktas framåt ofta, rekommenderar trötthetsvarnaren en paus för att hjälpa till med säker körning.

Ett varningsmeddelande och Varningslampan för ouppmärksam körning (🚦) visas på instrumentpanelen samt en varning ljuder tills villkoren för att den ska kunna släckas, är uppfyllda.

Varningsmeddelande: **Överväg att ta rast**

Användningsvillkor

- När förarens ögon är slutna under en längre tid eller rör sig långsamt och konstant.

Förhållanden för avstängning

- När förarens blick är fokuserad på annat i 2 sekunder eller mer

⚠️ VARNING

Varningsmeddelanden och hörbara varningar som varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.

⚠️ VIKTIGT

- Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet kan varna föraren baserat på körstil och -mönster, även om föraren är fokuserad på vägen.
- Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet är ett hjälpsystem och kan inte avgöra om föraren är distraherad under körning.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och fokusera på vägen.

* INFORMATION

- Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet lagrar inga inspelade videor och skickar dem inte heller till externa enheter.
- Varningsmetoden för Varning för framåtriktad uppmärksamhet kan inte ändras.

Fel och begränsningar i varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

* OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - Kontrollera systemet för framåtriktad uppmärksamhet
 - Varning för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverad. Övertäckt kamera

Fel på varningen för framåtriktad uppmärksamhet

När Varning för framåtriktad uppmärksamhet inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på

instrumentpanelen i flera sekunder, och varningslampan för framåtriktad uppmärksamhet (👁️) tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs tills den fungerar korrekt.

Varningsmeddelande: **Kontrollera systemet för framåtriktad uppmärksamhet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varning för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverad

När det finns ett föremål precis framför kupékameran eller mellan föraren och kupékameran under en viss tid fungerar inte varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för framåtriktad uppmärksamhet (👁️) tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs tills den fungerar korrekt.

Varningsmeddelande: **Varning för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverad. Övertäckt kamera**

Om föremålet tas bort eller om kupékameran kan upptäcka förarens ansikte återgår funktionen till normal drift. Om den Smarta fartbegränsningsvarningen ändå inte fungerar korrekt efter att det tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att inspektera funktionen.

VIKTIGT

- Stöt inte mot ytan på kupékameran eller runt kupékameran. Systemet kan

inte fungera ordentligt om kameran är skadad.

- Placera inte något, till exempel en mobiltelefon, på kupékameran eller framför kupékameran under körning. Kabinkameran kan eventuellt inte fungera korrekt.
- När du rengör kupékameran, torka av den med en mjuk och ren trasa för att förhindra att ytan på linsen skadas. Använd inte heller vassa verktyg nära kupékameran och använd inte kemikalier för att rengöra den.
- Håll alltid kupékameran och dess omgivningarna rena och torra.
- Placera inte främmande föremål såsom klistermärken osv. runt den infraröda LED-enheten som är placerad nära kupékameran.

* INFORMATION

Två röda lampor kan tändas på kupékameran under följande förhållanden:

- Det är mörkt ute eller när du kör nat-tetid
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahöljet är delvis trasigt

Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

Varningen för framåtriktad uppmärksamhet fungerar kanske inte korrekt eller fungerar på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

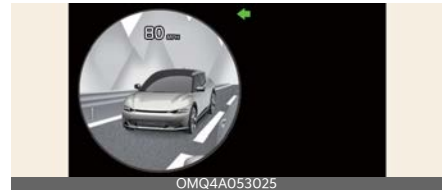
- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda avskärningsglasögon, refraktiva glasögon, tjocka glasögon, skyddsglasögon osv.
- Föraren har kraftig ögonmakeup (eyeliner, mascara, färgat smink, lös-

ögonfransar osv.) eller piercingar runt ögonen

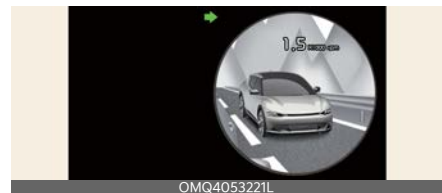
- Förarens sikt skyms av hår, en hand, en hatt osv.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis täckt av en mask, ljuddämpare, klänning osv.
- När direkt solljus eller ljus lyser på ditt ansikte, eller när bakgrundsbelysningen tänds
- Ljus utifrån, solljus eller infrarött LED-ljus från kupékameran reflekteras av glasögon eller solglasögon
- Föraren vänder på eller sänker huvudet så att ansiktet eller ögonen döljs från kupékameran
- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden överdrivna fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att förarens ansikte inte kan läsas av
- Föraren är för lång eller kort
- Kupékameran blockeras av förarens grepp om ratten
- Mer än två personer tittar på kupékameran samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skrott eller bländande solljus
- Kupékameran detekterar felaktigt en bild eller skyldocka som är av liknande storlek som förarens ansikte
- Andra enheter i fordonet avger infrarött ljus

Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)

Vänster



Höger



Döda vinkeln-skärmen visar det bakre området i döda vinkeln på instrumentpanelen när körriktningsvisaren aktiveras för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

Detekteringssensor

Vidvinkelkamera/yttrre backspegel



Inställningar för döda vinkeln-skärmen

Döda vinkeln-skärm



1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Döda vinkeln-skärm

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Döda-vinkel-skärm** på infotainment-systemets skärm för att aktivera döda vinkeln-skärmen och avmarkera den för att stänga av funktionen.

Använda döda vinkeln-skärmen - döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)användning

Körriktningsspak



Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersignalen slås på och av.

Döda vinkeln-skärm

Användningsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När körriktningsvisaren stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

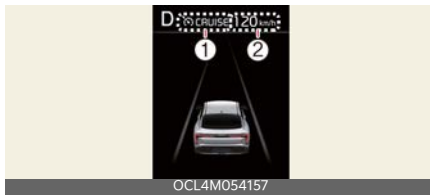
Om Döda-vinkel-skärmen (Blind-Spot View Monitor) inte fungerar som den ska, om paneldisplayen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en professionell verkstad kontrollera Smartfarthållare (Smart Cruise Control). Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Döda vinkeln-skärmen kan visa objekt på ett annat avstånd än vad som visas på skärmen på grund av korrigering vidvinkelkamerans bilder. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Om kameran är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkeln inte fungerar normalt. Håll kameran ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameran.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)



- 1 Farthållarindikator
- 2 Inställd hastighet

Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 brittiska mil/h) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

Användning av Farthållaren

Ställa in hastighet



1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h (20 brittiska mil/h).
2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (CRUISE) kommer att lysa i klustret.
3. Släpp gaspedalen.
Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

* OBSERVERA

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en sluttning.
- Symbolen på förarassistansknappen kan variera beroende på din bilmodell.

Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar i steg om 1 km/h (1 mph).
- För att snabbt öka hastigheten håller du (+)-omkopplaren intryckt. Hastigheten ökas i steg om 10. Om instrumentpanelens hastighetsenhet är mph, ökar den i multiplar av 5.
Du kan ställa in hastigheter ned till 180 km/h (110 mph).

Minska den inställda hastigheten



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 1 km/h. För att minska den inställda hastigheten snabbt håller du (-)-omkopplaren intryckt. Hastigheten minskas i steg om 10. Om instrumentpanelens hastighetsenhet är mph minskas den i multiplar om 5.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 30 km/h (20 brittiska mil/h).

Accelerera tillfälligt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

Pausa farthållaren tillfälligt



Farthållaren kommer att pausas när:

- Du trycker ned bromspedalen.
- Tryck på (||○)-knappen.
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h (20 brittiska mil/h).
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (Ⓢ CRUISE) kommer att förbli tänd.

* OBSERVERA

Om farthållaren pausas under en situation som inte nämns rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Återaktivera farthållare



Tryck på knapparna (+), (-) or (||○).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||○)-omkopplaren.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 brittiska mil/h) för att farthållaren ska återaktiveras.

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (||○). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (||○).

Stänga av farthållaren



Tryck på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (Ⓢ CRUISE) kommer att slockna.

Tryck alltid på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren när den inte används.

* OBSERVERA

Håll ned förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att farthållarindikatorn (🚗 CRUISE) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, som t.ex.:
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att hålla en konstant hastighet
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)

Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)

Grundläggande funktion

Smartfarthållare (Smart Cruise Control) känner av ett framförvarande fordon och kan hjälpa till att hålla avståndet från framförvarande fordon och upprätthålla den inställda hastigheten.

* OBSERVERA

Smartfarthållare (Smart Cruise Control) växlar inte automatiskt på fordon med manuell växellåda. Läs noga igenom instruktionsboken och använd växellådan enligt anvisningarna.

Omkörningsassistent

När Smart farthållare bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smart farthållare dig att accelerera.

Baserat på körstil (i förekommande fall)

Den intelligenta farthållaren (Smart Cruise Control) aktiveras baserat på förarens körstil som t.ex. avståndet mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Vy framifrån kamera (kombi/kombi(GT-Line))



Radar fram (4DR/4DR(GT-Line))



Radar fram (5DR/5DR(GT-Line))



Radar i främre hörnet (kombi/kombi(GT-Line))



Radar i främre hörnet (4DR/4DR(GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i främre hörnet (5DR/5DR(GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i främre hörnet (kombi/kombi(GT-Line)) (om utrustad)



Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran och frontradar i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradar, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställningar för Farthållare

Smart farthållare

När bilen är on (påkopplad) väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Förarkomfort** → **Smart Cruise Control** på infotainment-systemet för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Baserat på körstil (i förekommande fall)



1 Förarassistans

2 Smart farthållare

3 Baserat på körstil

Med fordonet på, om **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Förarkomfort** → **Smart farthållare** → **Baserat på körstil** väljs från infotainment-systemets skärm, kommer Smart farthållare att fungera baserat på förarens körstil, som t.ex. fordonets avstånd, acceleration och reaktionshastighet. Körstilen kan justeras manuellt.

* OBSERVERA

- Om fordonet är utrustat med Baserat på körstil, kan Baserat på körläge och Baserat på körstil väljas på infotainment-systemets skärm genom att välja **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Intelligent farthållare**.
- Om du trycker och håller in knappen för Fordonsavstånd (🚗) medan smartfarthållaren använder Baserat på körstil, kommer läget Baserat på körstil att inaktiveras. Tryck och håll in knappen Fordonsavstånd (🚗) för att ändra Smartfarthållare (Smart Cruise Control) till läget Baserat på körstil.

Smartfarthållare (Smart Cruise Control) lär sig din körstil endast när du kör bilen.

- När Baserat på körstil (Based On Driving Style) är inaktiverat förblir din körstil (avstånd mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet) på samma nivå som Baserat på körstil (Based On Driving Style).
- När Baserat på körstil (Based On Driving Style) är aktiverat eller inaktiverat kan den körstil som uppvisas (inklusive avstånd mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet) variera mellan olika kontrollerade körstilar.

Använda den intelligenta farthållaren

Användningsvillkor

Grundläggande funktion

Smartfarthållaren fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i läge D (kör)
- Din hastighet ligger inom intervallet
 - 10~180 km/h (5~110 brittiska mil/h): om det inte finns några fordon framför
 - 0~180 km/h (0~110 brittiska mil/h): om det finns fordon framför
 - 20~180 km/h (13~110 brittiska mil/h): vid körning av ett fordon med manuell växellåda
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor.

- Förardörren är öppen
- Motorns varvtal är för högt eller för lågt
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller ABS kontrollerar bilen
- Bromsstyrningen för FCA är aktiverad

* OBSERVERA

När du har stannat bakom ett annat fordon kan du aktivera Smartfarthållare (Smart Cruise Control) medan du trampar ned bromspedalen (förutom för manuell växellåda).

Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 brittiska mil/h)
- Ett fordon upptäcks framför dig

Omkörningsassistans (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.

- Varningsblinkers är på
- Fordonets hastighet sänks för att hålla avståndet till ett framförvarande fordon

⚠ VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren

är uppfyllda. När du använder funktionen i länder med annan körriktning ska du alltid kontrollera vägförhållandena.

Starta smartfarthållaren



Tryck på förarassistansknappen för att aktivera smartfarthållaren. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

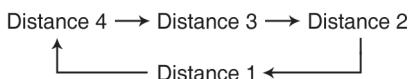
* OBSERVERA

Om din hastighet är 0-30 km/h när du trycker på förarassistansknappen kommer SCC-hastigheten att ställas in på 30 km/h (20 brittiska mil/h). Om föraren växlar till en lägre växel kan det hända att körhastigheten inte når den inställda hastigheten.

Inställning av avstånd mellan fordon



Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 brittiska mil/h) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: ca 52,5 m (172 fot)
- Avstånd 3 - ca 40 m (130 fot)
- Avstånd 2 - ca 32,5 m (106 fot)
- Avstånd 1: ca 25 m (82 fot)

* OBSERVERA

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att smartfarthållaren tillfälligt har stängts av.

Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittiska mil/h) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

- Tryck upp knappen (+) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 brittiska mil/h) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan öka hastigheten till högst 180 km/h (110 brittiska mil/h).

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (+). Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (+).

Minska den inställda hastigheten



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/h) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen (-) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h (5 brittiska mil/h) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 brittiska mil/h).

Avaktivera smartfarthållaren tillfälligt



Tryck på knappen (⏏) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Aktivera smartfarthållaren igen



Tryck på knapparna (+), (-) eller (⏏)-strömbrytaren för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (⏏)-omkopplaren.

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (⏏). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (⏏).

Avaktivera smartfarthållaren



Tryck på förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med

en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

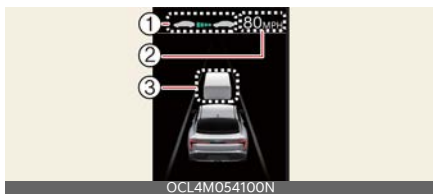
⚠ VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smartfarthållaren fungerar kanske inte korrekt.

smartfarthållarens display och styrning

Du kan se status för Smartfarthållare (Smart Cruise Control)-funktionen i Driving Assist-vyn på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 4-79.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift
 1. Om det finns ett fordon framför och den valda avståndsnivån
 2. Inställd hastighet
 3. Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- Under tillfällig avstängning
 1. Ditt fordon (grått)
 2. Tidigare inställd hastighet (grå)
 3. Om det finns ett fordon framför (grå) (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- Avståndet till framförvarande fordon på instrumentpanelen visas enligt det faktiska avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- De bilder eller färger som visas på instrumentpanelen kan variera beroende på instrumentpanelens specifikationer eller teman.

Accelerera tillfälligt



Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när smartfarthållaren är aktiv. Medan gaspedalen trycks ned blinkar inställd hastighet, avståndsnivå och målavstånd på instrumentpanelen.

Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.

⚠ VARNING

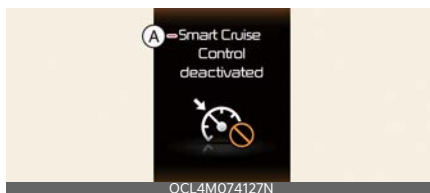
Var försiktig när du accelererar tillfälligt, eftersom hastigheten och avståndet inte regleras automatiskt även om det finns ett fordon framför dig.

Baserat på den körstil som har aktiverats (i förekommande fall)



När Baserat på körstil är aktiverat visar instrumentpanelen den inställda nivån för fordonsavstånd och målavståndet för fordonet i vitt. Den visar också avståndsnivån och målavståndet baserat på ditt körbeteende.

Avaktivera smartfarthållaren tillfälligt



A: Smartfarthållare (Smart Cruise Control) avaktiverad

Om Smartfarthållare (Smart Cruise Control) tillfälligt avbryts automatiskt visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudsignal ljuder för att varna föraren.

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Fordonet saktar in till mindre än 10 km/h (5 brittiska mil) (för fordon med manuell växellåda)
- Din hastighet är över 190 km/h (120 brittiska mil/h)
- Fordonet har stannat under en viss tid
- Gaspedalen är kontinuerligt nedtryckt under en viss tid

- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda
- Växeln är i N, R, P eller i ett läge utan växling. För manuell växellåda förblir funktionen dock aktiv även i friläge (N).

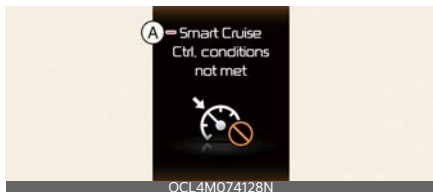
* OBSERVERA

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan ansättas om SCC avbryts tillfälligt medan bilen står stilla.

⚠ VARNING

När Smart Cruise Control är tillfälligt avaktiverad kommer avståndet till framförvarande fordon inte att upprätthållas. Håll alltid ögonen på vägen och trampa vid behov ned bromspedalen för att minska hastigheten och hålla ett säkert avstånd.

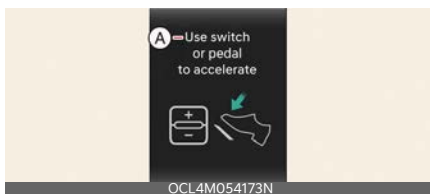
Villkoren för den intelligenta farthållaren är inte uppfyllda



A: Villkoren för smarta farthållaren är inte uppfyllda

Om Driving Assist-knappen, (+)-reglaget, (-)-reglaget eller reglaget (||>) används när villkoren för Smartfarthållare (Smart Cruise Control) inte är uppfyllda, visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

I trafikmiljön

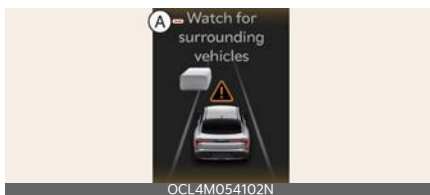


A: Använd knapp och pedal för att accelerera

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. Om det framförvarande fordonet börjar röra på sig, startar även ditt fordon.

Efter att fordonet har stannat och en viss tid har gått visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (||>) för att börja köra.

Varning om framförvarande vägförhållanden



A: Se upp för omgivande fordon

I följande situationer visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs för att varna föraren om vägförhållandena framöver.

⚠ VARNING

Var alltid uppmärksam på fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och trampa vid behov på bromspedalen för att minska hastigheten och hålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning

När Smartfarthållare (Smart Cruise Control) upptäcker en risk för kollision med framförvarande fordon kan aktivering av Forward Collision-Avoidance Assist öka risken för en olycka. Var omedelbart uppmärksam på väg- och körförhållanden och trampa vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten. För mer information om denna funktion, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

VARNING

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är ditt ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till ett framförvarande fordon.
- Smart Cruise Control kanske inte känner igen oväntade, plötsliga eller komplexa situationer, så var alltid uppmärksam på körförhållandena och kontrollera fordonets hastighet.
- Ha den intelligenta farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på vald hastighet och avståndet framåt.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om avståndet är för litet vid körning i hög hastighet kan det leda till en allvarlig kollision.
- När du håller avståndet till ett framförvarande fordon kan Smartfarthållare (Smart Cruise Control) plötsligt accelerera till den inställda hastigheten om fordonet försvinner ur sikte. Var alltid uppmärksam på oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid uppmärksam på akuta situationer, t.ex. när ett fordon plötsligt kör in på vägen.
- När du drar ett släp eller liknande kan bilen uppleva frekventa växlingar och höga varvtal (RPM), vilket kan försämra funktionen hos Smartfarthållaren (Smart Cruise Control). Kör alltid försiktigt.
- Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
- Smartfarthållare (Smart Cruise Control) kanske inte fungerar som den ska om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en kollision. Se alltid framåt för att förhindra att oväntade och plötsliga situationer uppstår.
- Fordon som rör sig framför dig med frekventa filbyten kan orsaka en fördröjning av Smart Cruise Control-reaktionen eller kan orsaka att Smart Cruise Control reagerar på ett fordon som faktiskt befinner sig i ett angränsande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid uppmärksam på omgivningen och kör försiktigt, även om det inte visas något varningsmeddelande eller hörs något akustiskt larm.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller larmljud genereras, kanske Smart Cruise Controls

varningsmeddelande inte visas och larmljudet kanske inte hörs.

- Det kan hända att du inte hör larmet från Forward Collision-Avoidance Assist om omgivningen är bullrig.
- Fordonstillverkaren är inte ansvarig för trafikförseelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- Ställ alltid in fordonets hastighet under den skyltade hastighetsgränsen.
- Om din körstil förändras kan avstånd, acceleration och reaktionshastighet ändras.

⚠ VIKTIGT

- Bilen måste köras tillräckligt mycket för att din faktiska körstil ska kunna analyseras, som t.ex. fordonsavstånd, acceleration och reaktionshastighet.
- Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens körstil eller körförhållanden, vilket kan påverka körsäkerheten.
- Om du kör under speciella förhållanden, t.ex. snö, regn, dimma eller branta backar, kan det hända att bilen inte kan köras enligt din körstil.

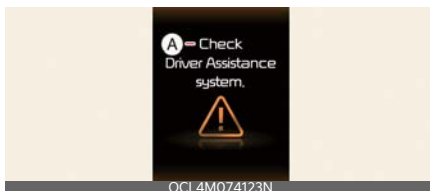
*** OBSERVERA**

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att bilen startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när den intelligenta farthållaren styr bromsen.
- Baserat på körstil kanske inte återspeglar din körstil om den inte är säker, t.ex. snabb acceleration.
- Baserat på körstil återspeglar inte någon annan körstil än fordonsav-

stånd, acceleration och reaktionshastighet.

Fel och begränsningar i SCC

Fel på Smart farthållare

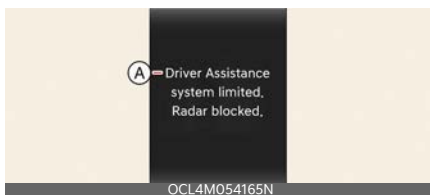


A: Kontrollera förarassistanssystemet

Om det uppstår ett fel i Smart Cruise Control visas ett varningsmeddelande på kombiinstrumentet (och stängs av efter en viss tid) och Huvudvarningslampan (⚠) tänds.

Kontrollera den intelligenta farthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Smart farthållare inaktiverad



A: **Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.**

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

A varningsmeddelanden och Mastervarningslampan (⚠) visas på kombiinstrumentet (och släcks efter en viss tid). Detta innebär inte att det är något fel på Smart Cruise Control.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

VARNING

Även om inget varningsmeddelande visas på instrumentklustret kan det hända att Smart Cruise Control inte fungerar korrekt.

VIKTIGT

Smart Cruise Control kanske inte fungerar korrekt i ett öppet område där det inte finns något att upptäcka, eller om sensorn är täckt av främmande material efter att du har startat bilen (i läge ON).

OBSERVERA

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet i verktygsinformationsvyn i kombiinstrumentets displayfönster.

Begränsningar för SCC

Den intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran bländas av solen
- Gatubelysning eller ljus från ett mötande fordon reflekteras på en våt väg bana.
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljusstyrkan utomhus är låg och strålkastarna är inte tända eller har dålig ljusstyrka
- Körning i kraftigt regn, snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller skuggor
- Endast en del av fordonet detekteras
- Ett framförvarande fordon har inga baklyktor, baklyktorna är atypiskt placerade osv.
- Ljusstyrkan utomhus är låg och bakljusen är inte tända eller inte ljusstarka
- Baksidan på ett framförvarande fordon är liten eller ser inte normal ut (t.ex. lutar, välter etc.)
- Ett frontfordons markfrigång är lågt eller högt
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål reflekteras av den främre radarn, t.ex. ett räcke eller ett fordon i närheten.
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradar är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande

- Körning nära en motorväg, trafikplats eller vägtullstation
- Körning på halt underlag på grund av snö, regn, is etc.
- Körning på en kurvig väg
- Ett framförvarande fordon upptäcks för sent
- Ett framförvarande fordon blockeras plötsligt av ett hinder
- Ett framförvarande fordon byter plötsligt körfält eller sänker plötsligt hastigheten
- Ett framförvarande fordon har en onormal form
- Ett framförvarande fordons hastighet är hög eller låg
- Om du byter fil plötsligt med ett framförvarande fordon
- Ett framförvarande fordon är täckt av snö
- Ostabil körning
- Du befinner dig i en cirkulationsplats (rondell) och ett framförvarande fordon upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Ogynnsamma vägförhållanden orsakar kraftiga vibrationer i fordonet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Körning på följande platser
 - Du kör på en parkering
 - Körning genom ett byggområde, en asfalterad väg, en delvis asfalterad väg, en ojämn väg, farthinder etc.
 - Du kör på en sluttande eller kurvig väg, etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
 - Körning genom en smal väg med övervuxna lövverk

- Det finns störningar från elektromagnetiska vågor, t.ex. om du kör i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller på en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning på stora öppna ytor där det finns få fordon eller strukturer
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtullstation
- Körning på en kurvig väg



I kurvor kan det hända att Smart Cruise Control inte upptäcker ett fordon i samma fil och accelererar till inställd hastighet. Fordonets hastighet kan snabbt minska när ett framförvarande fordon plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för kurvor och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Din fordons hastighet kan minska på grund av ett fordon i ett angränsande körfält.

Kontrollera att vägförhållandena tillåter säker användning av Smart Cruise Control och trampa vid behov ned bromspedalen för att minska körhastigheten och hålla ett säkert avstånd

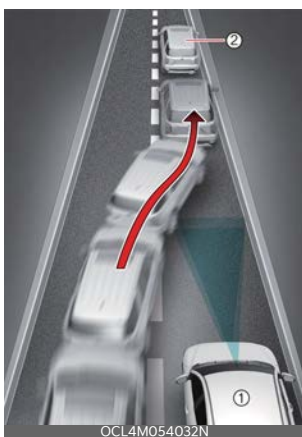
- Körning på en sluttande väg



Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke kanske Smart Cruise Control inte upptäcker ett fordon i rörelse i ditt körfält och får bilen att accelerera till inställd hastighet. Fordonets hastighet minskar snabbt när ett framförvarande fordon plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och vägförhållanden.

- Körfältsbyte



1. din bil,
2. fordon som byter körfält

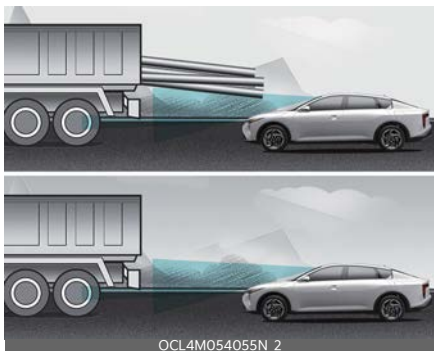
När ett fordon (2) kommer in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det är inom sensorns detekteringsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om det byter fält snabbt. Du måste hålla ett säkert bromsavstånd och vid behov trampa ned bromspedalen för att sänka hastigheten så att du kan hålla ett säkert avstånd.

- Detektera ett fordon



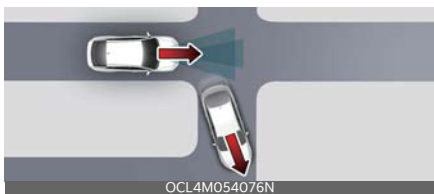
I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Fordon inom cirka 2 m (6 fot) från din bil
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon, t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare



I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.

- Du styr din bil
- Körning på smala eller kurviga vägar
- När ett framförvarande fordon försvinner ur sikte i en korsning



När ett framförvarande fordon försvinner ur sikte i en korsning kan din bil accelerera.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- När ett fordon framför dig lämnar körfältet



När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte den intelligenta farthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Se alltid upp för fotgängare



Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till det framförvarande fordonet.

Nödstoppsignal (ES) (i förekommande fall)

När systemet avgör om föraren är okontakbar håller det bilen i mitten av vägen och hjälper till att stanna genom att styra inbromsningen.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/kombi (GT-Line))



Radar fram (4DR/4DR(GT-Line))



Radar fram (5DR/5DR(GT-Line))



Främre radar (kombi/kombi (GT-Line))



Radar i främre hörnet (4DR/4DR(GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i främre hörnet (5DR/5DR(GT-Line)) (i förekommande fall)



Främre hörnradar (kombi/kombi(GT-Line)) (om utrustad)



Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradar, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Nödbromsfunktion

Användningsvillkor

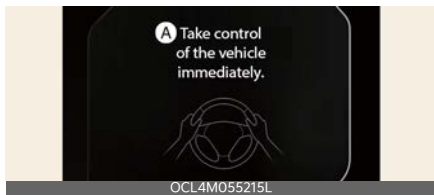
Nödbroms är redo att användas när både Smartfarthållare och Filkörningsassistent fungerar.

* OBSERVERA

- Om föraren inte spänner fast säkerhetsbältet stängs filkörningsassistenten (Lane Following Assist) av.
- Om föraren inte använder säkerhetsbälte kan filkörningsassistenten (Lane Following Assist) inte aktiveras.

Nödstoppsvarning och inbromsningshjälp

Nödbroms bedömer att föraren inte reagerar om varningen att hen inte har händerna på ratten fortsätter. När föraren är fast besluten att inte reagerar, visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen, en varningssignal ljuder och ratten vibrerar (om funktionen finns) som en varning.



A: Ta kontroll över fordonet omedelbart.

Om varningen för nödstopp fortsätter, aktiveras rattstyrning och inbromsning för att hjälpa till att stoppa fordonet inom sitt körfält. Ett varningsmeddelande, ett varningsljud, varningsblinkers och rattvibration (om sådan finns) meddelar att nödstoppet pågår.



A: Ta kontroll över fordonet omedelbart. Fordonet stannar.

Förvarning och nödstopp inaktiveras vid förvarning och inbromsning under följande förhållanden:

- När du tar kontroll över ratten
- När du tillfälligt inaktiverar eller stänger av Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
- När du inaktiverar filföljningsassistenten (LKA)

* OBSERVERA

- Vid nödstopp ställer Smartfarthållare (Smart Cruise Control) in och visar fordonets avstånd i fyra steg. När du inaktiverar nödstoppet återgår det till det tidigare inställda avståndet.
- Den inkluderar användning navigationsbaserad smartfarthållare och Smartfarthållare (Smart Cruise Control) för Motorvägskörningsassistent.
- För mer information om Smartfarthållare, Navigatorbaserad Smartfarthållare, Filkörningsassistent och Motorvägskörningsassistent, se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-71, "Navigationsbaserad intelligent

farthållare (NSCC) (i förekommande fall)" på sid 6-88,"Filkörningsassistans (LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-93,"Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)" på sid 6-96.

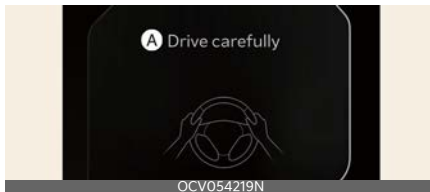
Stannar fordonet på grund av nödstopp

Ett varningsmeddelande, ett varningsljud och varningsblinkers meddelar att bilen har stannat på grund av nödstoppet.

Efter att ditt fordon har stannat utförs följande:

- Dörrarna är olåsta.
- SOS-samtal görs. (i förekommande fall)
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts.
- Växla till P (parkering)

Inaktiverar Nödbroms



A: Kör försiktigt

Om funktionen bedömer att du har svarat avaktiveras Nödbroms när något av följande villkor är uppfyllt:

- Föraren tittar framåt (om bilen är utrustad med en interiörkamera) och tar kontroll över ratten.
- Föraren trycker kraftigt och kontinuerligt ner gaspedalen.
- Föraren trycker kraftigt på bromspedalen.

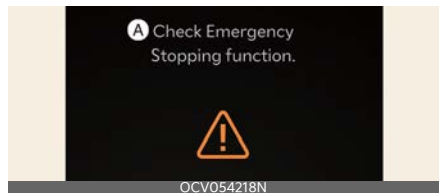
- Föraren trycker in knappen Filföljningsassistans (👁️).
- Föraren trycker på Körassistansknappen (🚗).
- Föraren trycker på varningsblinkersknappen efter att fordonet har stannat.
- Förardörren öppnas
- Föraren avbryter SOS-samtalet (i förekommande fall).
- Växla från P till en annan växel.

⚠️ VIKTIGT

Fordonet måste startas om för att återaktivera **Filkörningsassistans** eller **Motorvägskörningsassistans** efter att fordonet har stoppats och nödbroms har avaktiverats.

Nödbromsfel och begränsning

Nödbromsens funktionsfel



A: Kontrollera nödbromsfunktionen.

När **Smartfarthållaren** inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (⚠️) kommer att lysa i instrumentpanelen. Om detta inträffar ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare inspektera funktionen.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för nödbroms

För mer information om **Nödbromsens** begränsningar, se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-71 och "Filkörningsassistans (LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-93

Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Navigationsbaserad smartfarthållare hjälper till att hålla säker hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan Smartfarthållaren är aktiverad.

* OBSERVERA

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Om din bils hastighet är hög kommer funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva att tillfälligt sänka hastigheten eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

⚠ VARNING

Den navigationsbaserade smarta farthållaren (NSCC) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avstånd-

det till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

Inställningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren

Automatisk hastighetsförändring på motorväg



1 Förarassistsans

2 Körkomfort

3 Automatisk hastighetsförändring på motorväg

När bilen är påslagen väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarstöd** → **Automatisk hastighetsändring på motorväg** på infotainment-systemet.

* OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyn **Inställningar**.

Använda navigationsbaserad smartfarthållare

Användningsvillkor

Den navigationsbaserade smarta farthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Gör inställningarna för "Automatisk hastighetsförändring på motorväg" på instrumentpanelen/infotainmentsystemets skärm.
- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

* OBSERVERA

För mer information om hur man använder smartfarthållaren, se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-71.

Navigationsbaserad Smart Cruise Control-display



När den navigationsbaserade smarta farthållaren används kommer det att visas på instrumentpanelen enligt följande:

Navigationsbaserad smartfarthållare i vänteläge

Den gröna indikatorn (**NAV**) tänds om driftvillkoren är uppfyllda.

Navigationsbaserad smartfarthållare, användning

Under hastighetskontroll blinkar den gröna (**NAV**) indikatorn.

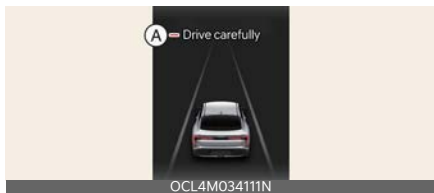
Använda navigationsbaserad smarta farthållare för pausa/förare

Om Smartfarthållare inte kan användas på grund av paus eller omdirigering, kommer den grå (**NAV**) indikatorn att visas på instrumentpanelen.

Om gaspedalen trampas ned kommer den vita (**NAV**) indikatorn att blinka på klustret.

⚠ VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:



A: Kör försiktigt

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

* OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Startpunkten för bromsningen beror på fordonets körhastighet och hur vägen svänger. Ju högre körhastighet, desto tidigare startpunkt för bromsningen.

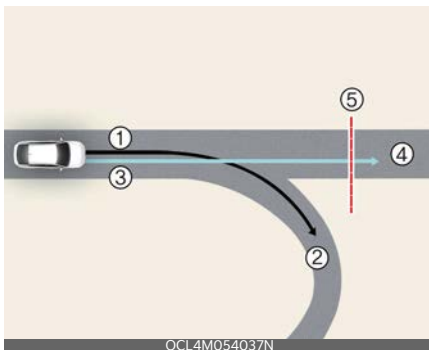
Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainment-systemet inte fungerar normalt
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom

GPS-data eller kartinformationen inte stämmer

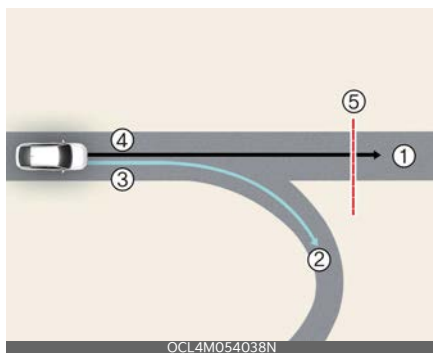
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa avsnitt ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg under uppbyggnad
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. kraftigt regn och rikligt snöfall.
- Körning på en väg med skarpa kurvor



- 1 Inställd färdväg
- 2 Sidoväg

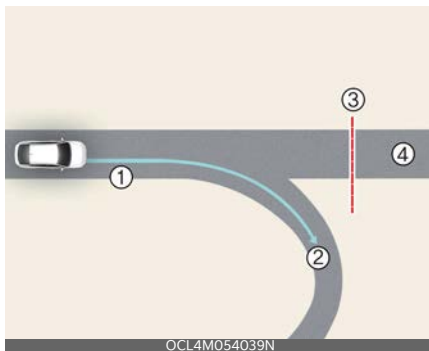
3 Körväg**4 Huvudväg****5 Vägavsnitt med kurvor**

- När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg.
- Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar när körvägen känns igen som huvudväg när du kör längs huvudvägen stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.

**1 Huvudväg****2 Sidoväg****3 Körväg****4 Inställd färdväg****5 Vägavsnitt med kurvor**

- Om navigeringssystemets inställda färdväg (huvudled) skiljer sig från körutten (avfartsväg) fungerar funktionen automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva baserat på informationen om kurvan på huvudleden.

- Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.

**1 Körväg****2 Sidoväg****3 Vägavsnitt med kurvor****4 Huvudväg**

- Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.
- Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

⚠ VARNING

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att

kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.

- Funktionen Automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva (Highway Curve Zone Auto Slowdown) avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen) för att komma in på den normala vägen eller området (trafikplats, korsning, rastplats, etc.).
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vid bogsering av släp eller liknande kan fordonets bromsning vara otillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smarta farthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.

* OBSERVERA

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och avaktiveras.
- Hastighetsinformationen på instrumentpanelen och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som den intelligenta farthållaren har inställd.
- Om den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering osv. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägtytor och smala körfält.

Filkörningsassistans (LFA) (i förekommande fall)

Filkörningsassistans känner av körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/kombi (GT-Line))



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)

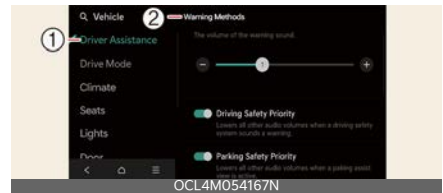
(sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställningar för LFA

⚠ VIKTIGT

När släpavagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filkörningsassistans (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassistans (Lane Following Assist - LFA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpavagn är ansluten)

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Använda filkörningsassistansen (LFA)

Slå på/av filkörningsassistansen

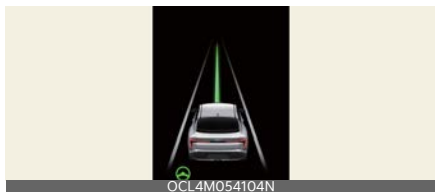


Med bilen igång, tryck kort på LDA-knappen på ratten för att starta LDA (Filkörningsassistans)-systemet. Den grå eller gröna (A)-indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

Tryck på filkörningsknappen igen för att stänga av LFA.

Varning och kontroll

Filkörningsassistans



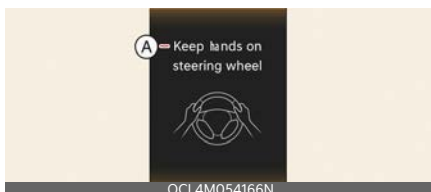
Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna detekteras och din fordonshastighet är lägre än 180 km/h (110

brittiska mil/h) tänds den gröna (A) indikatorlampan på instrumentpanelen och funktionen hjälper till att centrera fordonet i körfältet genom att styra ratten.

⚠ VIKTIGT

När ratten inte assisteras blinkar den vita (A) indikatorlampan och växlar till grått.

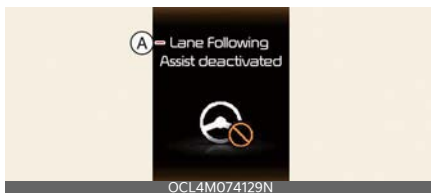
Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Släpp inte ratten

När föraren tar händerna från ratten under några sekunder visas ett varningsmeddelande och en ljudvarning genereras stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



A: Filkörningsassistans inaktiverad

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att varningen visas varningsmeddelandet och Filkörningsassistans avbryts automatiskt.

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i

ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.

- Filkörningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningen kan komma att visas när LFA inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

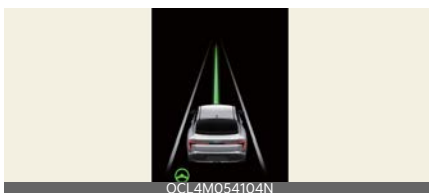
* OBSERVERA

- Mer information om Display-inställningar finns i Referera till Referera till "LCD-skärm" på sid 4-79.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält inte detekterat



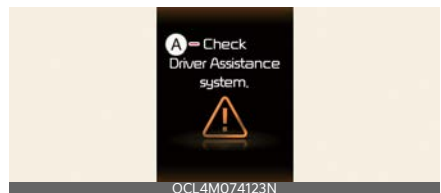
Körfält detekterat



- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Om filkörningsassistansen inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om Filkörningsassistans assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Filkörningsassistans

Fel i Filkörningsassistans



A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När Filkörningsassistent (Lane Following Assist) inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas och huvudvarningslampan (⚠) visas på panelen.

Om detta sker behöver filkörningsassistenten kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska

informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i filkörningsassistenten

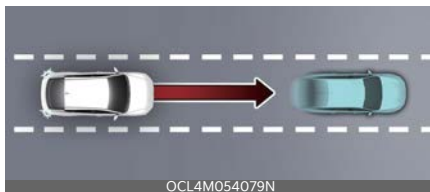
Mer information om begränsningar för Filkörningsassistent (Lane Following Assist) finns i "Filföljningsassistent (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-27.

⚠ VARNING

- För mer information om begränsningar för Lane Following Assist, se "Filföljningsassistent (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-27.
- Lastning över maximalt tillåten lastvikt eller koncentrerad lastning på en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten i Filhållningsassistenten.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)

Motorvägskörningsassistent



Highway Driving Assist känner av körfält och framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet till framförvarande fordon och den inställda hastigheten och centrera bilen i körfältet när du kör på motorväg.

Användning av Filbytesassistent för motorvägskörning (i förekommande fall)



Highway Lane Change Assist-funktionen kan hjälpa dig att byta fil i den riktning du använder blinkersreglaget om funktionen bedömer att det är möjligt att byta fil.

* OBSERVERA

- Highway Driving Assist är endast tillgänglig på vägar med kontrollerad tillfart till vissa motorvägar.
- * En väg med kontrollerad tillgång är en väg med begränsade in- och utfarter som tillåter oavbrutet trafikflöde med hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.

- Ytterligare motorvägar kan komma att läggas till genom framtida navigationsuppdateringar.

Highway Driving Assist fungerar på huvudvägar och motorvägar och fungerar inte i trafikplatser eller korsningar.

Detekteringssensor

Frontkamera (4DR/4DR (GT-Line))



Frontkamera (5DR/5DR (GT-Line))



Kamera med vy framifrån (kombi/kombi (GT-Line))



Radar fram (4DR/4DR(GT-Line))



Radar fram (5DR/5DR(GT-Line))



Främre radar (kombi/kombi (GT-Line))



Radar i främre hörnet (4DR/4DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i främre hörnet (5DR/5DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Främre hörnradar (kombi/kombi (GT-Line)) (om utrustad)



Radar i bakre hörnet (4DR/4DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar i bakre hörnet (5DR/5DR (GT-Line)) (i förekommande fall)



Radar bakre hörn (kombi/kombi (GT-Line)) (om sådan finns)



Se bilderna ovan för detaljerad information om var de detekterande sensorerna är placerade.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Inställningar för HDA



1 Förarassistans

2 Körkomfort

3 Motorvägskörningsassistent

Med bilen igång, tryck på **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **Highway Driving Assist** är vald kan den hjälpa till att hålla avståndet till framförvarande fordon, hålla inställd hastighet och hjälpa till att centrera fordonet i körfältet.

Filbytesassistent för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

- Om **Highway Lane Change Assist** är vald kan den hjälpa till att byta fil på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

När släpvagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Motorvägskörningsassistent (HDA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistent (HDA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsälvagnsskit från

Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistent (HDA) ska väljas för att använda Filbytesassistent för motorväg.
- Om det finns ett problem med funktionen kan inställningarna inte ändras. Om detta sker behöver Highway Driving Assist kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om fordonet startas om behåller funktionerna sina senaste inställningar.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

* INFORMATION

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** behåller sin senaste inställning även om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

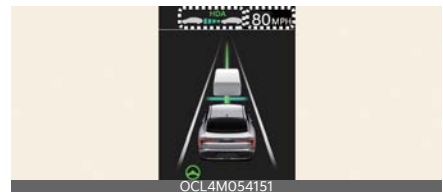
Använda HDA

Motorvägskörningsassistent

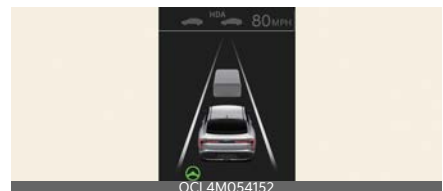
Visa driftstatus

Du kan se status för Highway Driving Assist-funktionen i Driving Assist-vyn på instrumentgruppen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 4-79.

Drifttillstånd



Viloläge



Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- 1 Indikatorn för Motorvägskörningsassistent (HDA) visar det inställda

avståndet och om du har ett fordon framför dig.

- Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grön HDA: Driftstillstånd
 - Grå HDA: Viloläge
 - Vit blinkande HDA: Gaspedalen nedtryckt
 - Ingen: Av-läge

2 Inställd hastighet

3 Indikator för Filkörningsassistent

4 Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet

5 Om körfältet upptäcks eller inte

* OBSERVERA

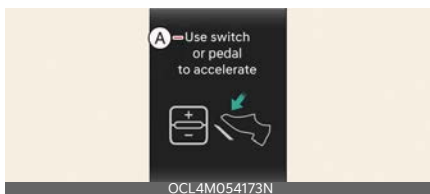
- För mer information om skärmen, se "Filkörningsassistent (LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-93.
För mer information om skärmen, se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-71.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Slå på motorvägskörningsassistenten (HDA)

HDA är aktiv när:

- När du kör på tillgängliga vägar trycker du på Drive Assist-knappen för att aktivera Highway Driving Assist.
- När du kör in på huvudvägarna på motorvägar medan Smart Cruise Control är aktiverad kommer Driving Assist inte att aktiveras om Lane Following Assist är avstängd.

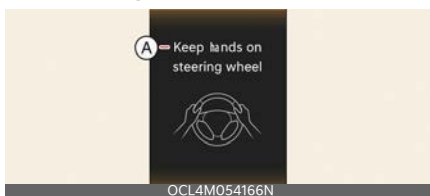
Omstart efter stopp



A: Använd knapp och pedal för att accelerera

När Highway Driving Assist är aktiverat stannar bilen om ett fordon framför dig stannar. Om ett fordon framför dig börjar röra sig inom 30 sekunder efter stoppet, kommer ditt fordon också att starta. När fordonet har stannat och 30 sekunder har gått visas dessutom ett meddelande i kombiinstrumentet. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (⏮) för att börja köra.

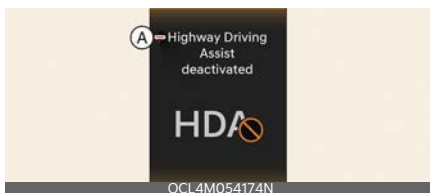
Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Släpp inte ratten

Om du tar bort händerna från ratten i flera sekunder visas ett varningsmeddelande och en ljudsignal hörs i olika steg.

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



A: Motorvägskörningsassistentens inaktiverad

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter hands-off-varningen visas ett varningsmeddelande och Highway Driving Assist avbryts automatiskt.

Hastighetsbegränsning



A: Förarens grepp inte upptäckt. Körhastigheten begränsas

När Motorvägskörningsassistenten (HDA) avbryts av varningen om att föraren inte har händerna på ratten så begränsas hastigheten.

När funktionen Driving Speed Limit är aktiverad visas ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs kontinuerligt.

Att köra på en sida i körfältet (i förekommande fall)



När din fordonshastighet är över 60 km/h (40 mph), och om ett fordon runt omkring dig kör på nära avstånd, kommer din bil att kontrollera styrningen i motsatt riktning mot fordonet för att hjälpa till med säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig

kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

HDA i vänteläge

HDA kommer att vara i vänteläge när smartfarthållaren avaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. Filkörningsassistenten kommer att fungera normalt i det här läget.

* OBSERVERA

- Driving Speed Limit kan hjälpa dig att köra under 60 km/h (40 mph). Fordonet bromsas in på grund av framförvarande fordon. När bilen har bromsat in kan den inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När du tar tag i ratten igen
 - När du aktiverar Lane Following Assist genom att trycka på Lane Driving Assist-knappen
 - När (+), (-), (|||)-brytaren eller (☞)-knappen är intryckt eller gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt

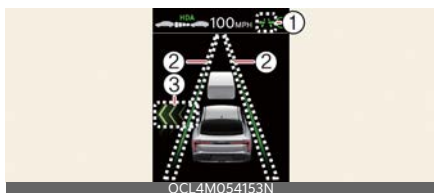
Filbytesassistenten för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

Display och styrning

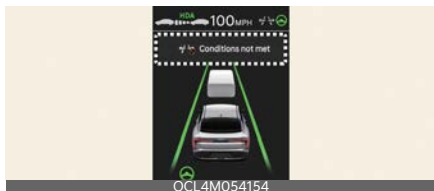
Du kan se status för användningen av Highway Lane Change Assist-funktionen i Driving Assist-vyn på instrumentgruppen. Hänvisa till "LCD-skärm" på sid 4-79.

Funktionen Highway Lane Change kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

Klar eller i drift



Vänteläge eller avbruten



1 Indikator för Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)

- Grön (➡➡) på: Redo
- Grön (➡➡) blinkar: Driftstillstånd
- Grå (➡➡) på: Viloläge
- Vit (➡➡) blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)

2 Körfältslinje

Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för filbytesassistans vid motorvägskörning (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i vänteläge.

3 Grön pil och skugga

Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.

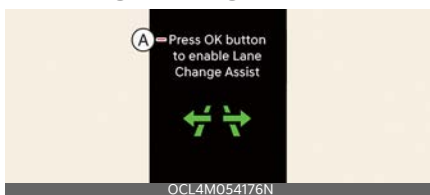
4 Meddelande

- Meddelande visas om funktionen inte aktiverats även om blinkersen används.
- Meddelande visas när funktionen är avbruten under användning.

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när följande villkor har uppfyllts.

- Driving Assist-knappen eller Lane Following Assist-knappen används för att aktivera Highway Driving Assist.
- OK-knappen trycks in på ratten då ett meddelande om att använda Filbytesassistans för motorväg visas på instrumentpanelen.

Slå på Filbytesassistans för motorvägskörning



A: Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning

Då Filbytesassistans för motorväg är aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- Highway Driving Assist är aktiverat
- Filkörningsassistansen (Lane Following Assist - LFA) är aktiverad
- Ett fordon bakom ditt fordon upptäcks mer än en gång efter att ditt fordon har startats
- Din hastighet är över 30 km/h (20 brittiska mil/h)
- Vid körning i låga hastigheter 30 km/h ~ 60 km/h (20 mph ~ 40 mph) kan din bil endast användas om fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger känns igen och det inte finns någon risk för kollision vid byte av körfält.
- Handsfree-varningen visas inte på instrumentklustret
- Varningsblinkers är avstängd

* OBSERVERA

- När Filbytesassistans är aktiverad (indikatorlampan tänd), stängs inte Filföljningsassistans av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
 - Ett körfält
 - Vägar som saknar fysiska mittsepareringsstrukturer (t.ex. skydds-räcke)
 - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
- Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 brittiska mil/h) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.
- Vid körning i låga hastigheter 30 km/h ~ 60 km/h (20 mph ~ 40 mph) kommer fordonet att övergå till standbyläge om det inte känns igen av fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger.
- Om en risk för kollision detekteras kommer systemet att ändras till standbyläge.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

⚠ VARNING

När Filbytesassistans för motorväg stängs av under användning stängs styrassistansen tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

Användning av Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)



1. Mellan

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när du trycker blinkersreglaget till (A) eller (B) läge medan funktionen är i läget klar (👉👉)-indikatorn är grön, och alla följande villkor är uppfyllda:

- Dina händer är på ratten
- Det finns ingen kollisionsrisk i samma riktning som bytet av körfältet
- Det finns en tvåfilig väg med streckade linjer i alla färger i körfältsbytets riktning
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Du kör i mitten av körfältet (ska inte köra nära ena sidan av körfältet)
- Den väg du kör på eller den väg dit du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

* OBSERVERA

- När körriktningsreglaget placeras i A-läget, aktiveras funktionen Filbytesassistans för motorväg. När det är klart återgår körriktningsvisaren till neutralläget, Filbytesassistans för motorväg avbryts före ett byte av körfält. Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när

filbytet är klart och körriktningsvisaren stängs då av.

- När blinkersspaken är placerad i läge B under en viss tid visas den gröna pilen. Även om spaken släpps och återgår till sitt ursprungliga läge kommer filbytet fortfarande att underlättas.
- När filbyte sker blinkar blinkersindikatorn även om du inte håller i blinkersspaken. Blinkersindikatorn släcks när filbytet är slutfört.

Standbyläge för Filbytesassistenten för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)

Highway Lane Change Assist-funktionen kommer att vara i standby-läge när något av villkoren för redo tillstånd inte är uppfyllda, eller när du kör in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från tullstation på huvudled eller motorled
- Vägen framåt slutar utan en trafikplats eller korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- Väg under konstruktion

Avbryta Filbytesassistenten för motorväg

Funktionen stängs av när:

- Blinkersspaken vrids i motsatt riktning mot körfältsbytet
- Ratten vrids hastigt
- Om körriktningsvisaren flyttas till läge (A) medan filbytesassistenten är i drift och sedan återgår till läget N ((fri-läge)) innan du byter fil

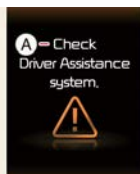
VARNING

- När funktionen är i drift avbryts den om något av följande inträffar:
 - Motorvägskörningsassistenten stängs av
 - Filkörningsassistenten eller smartfart-hållaren stängs av eller avaktiveras tillfälligt
 - Varningsmeddelande för handsfree visas på instrumentgruppen
 - Blinkersspaken är placerad i (A)-läge
 - Varningsblinkersen är tända
 - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
 - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
 - Körning på en väg under uppbyggnad
 - Målfältet försvinner
 - Målfältet detekteras inte
 - Det finns ett problem med blinkerslamporna
 - Highway Lane Change Assist-funktionen är avstängd. (Funktionen stängs av när: den stängs av från inställningsmenyn; när vägen ändras till enkelriktad; när det finns en korsning eller ett övergångsställe längre fram; när du kör in på en väg utan någon struktur, t.ex. mittremsa, skyddsräcke etc., eller; när det finns en fotgängare eller cyklist i körfältet).
 - Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 brittiska mil/h) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.

- Vid körning i låga hastigheter (30~60 km/h (20~40 mph)) kommer fordonet att övergå till standby-läge om det inte känns igen av fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger.
- Om risk för kollision detekteras
- Om funktionen avbryts medan den är i drift kan bilen, beroende på körförhållanden, köra till mitten av körfältet eller så kan styrassistenten upphöra. Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållanden.
- Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållanden.

Fel och begränsningar i Highway Driving Assist

Fel i Motorvägskörningsassistent



OCL4M074123N

A: Kontrollera förarassistanssystemet
När Highway Driving Assist inte fungerar som den ska visas ett varningsmeddelande och Master-varningslampan (⚠) tänds på instrumentgruppen.

Om detta sker behöver Highway Driving Assist kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Du är ansvarig för att kontrollera fordonet för säker körning.
- Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Highway Driving Assist är en extra funktion som hjälper dig att köra bilen. Det är inte ett fullständigt autonomt körsystem. Kontrollera alltid väglaget och vidta lämpliga åtgärder för att köra säkert.
- Håll alltid ögonen på vägen. Det är ditt ansvar att undvika att bryta mot trafikreglerna. Kia är inte ansvarigt för trafikförseelser eller olyckor som orsakas av dig.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. Highway Driving Assist kanske inte upptäcker möjliga kollisioner på grund av dess begränsningar. Var alltid medveten om dess begränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller strukturer som skyddsräcken, vägtullar etc. som kan kollidera med ditt fordon kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistent inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
 - Navigationen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigationen uppdateras eller startas om.
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filkörningsassistent kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan

känna av filer korrekt eller när varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.

- Det kan hända att du inte hör varningsljudet från Highway Driving Assist i bullriga omgivningar.
- Om bilen körs i en hastighet över en viss hastighet i en kurva kan bilen komma att köra åt sidan eller avvika från körfältet.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Varningsmeddelandet för handsfree kan visas tidigt eller sent beroende på hur du hanterar styrningen eller på vägförhållandena. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Highway Driving Assist.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.

* OBSERVERA

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet i verktygsinformationsvyn i kombiinstrumentets displayfönster.

Begränsningar för HDA

Highway Driving Assist och Highway Lane Change Assist kanske inte fungerar som de ska under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom

GPS-data eller kartinformationen inte stämmer

- Infotainment-systemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Du avviker från kursen, återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid) eller avbryter rutten till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigationen kan inte känna av fordonets aktuella position (t.ex. upphöjda vägar, inklusive viadukter som gränsar till allmänna vägar eller närliggande parallella vägar)
- Om ditt fordon inte känner igen vita enkelstreckade körfältslinjer och vägavgränsningar
- Om vissa körfält är tillfälligt begränsade
- Om det inte finns några fysiska separationsstrukturer, t.ex. en mittremsa, i mitten av vägen
- Om det körfält du tänker byta till är ett busskörfält eller ett variabelt körfält
- Om du har en släpvagn, hållare eller annan utrustning monterad

* OBSERVERA

För mer information om frontkamera, frontradar, fronthörnradar och bakhörnradarsensor, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-5.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

Detekteringssensor

Vidvinkelbackkamera



OCL4M054016N_2

Kamera för bred vy bakifrån (GT-Line)

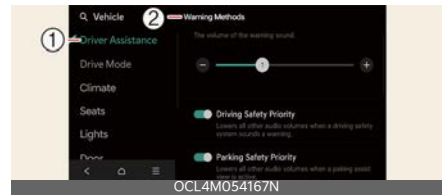


OCL4MGT054009_2

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

Inställningar för RVM

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Parkeringssäkerhetsprioritet

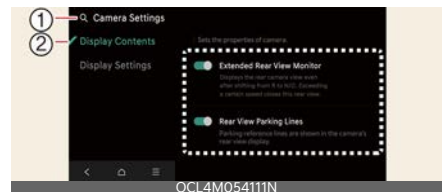
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Parkeringssäkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymen när backmonitorn (Rear View Monitor) är aktiv.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Kamerainställningar



1 Kamerainställningar

2 Visa innehåll

Med fordonet igång väljer du inställningssikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar** → **Bil** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Kamerainställningar** på infotainmentsystemets skärm för att ändra inställningarna för backmonitorn.

Utökad monitor över vyn bakåt

Om Utökad användning av Backmonitor är vald, fortsätter backkameran att visas vid även vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

Parkeringsassistansens bakre vy

Om Parkeringsassistansens Backmonitor väljs i skärminformationen så visas Parkeringsstödslinjer uppifrån i Backmonitorn.

Skärminställningar

Du kan ställa in ljusstyrkan (dag/natt) och kontrasten för kamerabilden i Bildskärmsinställningar.

* OBSERVERA

Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

* OBSERVERA

- Den horisontella riktlinjen för parkeringsriktlinjerna i vyn bakifrån är baserad på ett tomt fraktförhållande. Den horisontella stödlinjen visar avstånden ungefär 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) and 2,3 m (91 in.) från fordonet.
- Den horisontella riktlinjen för riktlinjerna i vyn bakifrån är baserad på ett tomt fraktförhållande. Detta visar avståndet på ca 0,5 m (20 in.) och 1,5 m (60 in.) från fordonet.

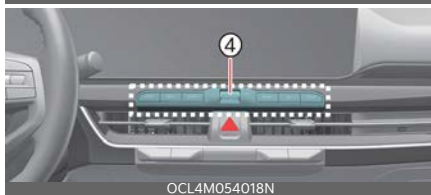
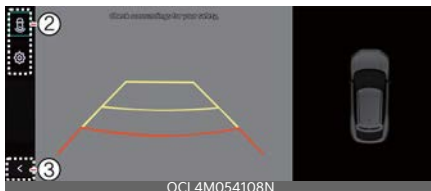
Användning av backmonitor

Knappen parkering/vy



Tryck på knappen Parking/View (1) när växeln är i läge P (Park) eller N (friläge) för att aktivera monitorn för backspejgeln.

Vy bakifrån



Användningsvillkor

Backmonitor aktiveras under följande förhållanden:

- Växling till R (back).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är långsammare än 10 km/h (6 brittiska mil/h)

Genom att trycka på knappen Vyväxling (2) med den bakre övre vyn på skärmen kan du välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Förhållanden för avstängning

Funktionen för bakifrån vid parkering stängs av under följande förhållanden vid parkering:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är snabbare än 10 km/h (6 brittiska mil/h)

* OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (back) är valt.

Utökad monitor över vyn bakåt

Den utökade vyn bakåt bibehåller bakåtvyn av bilen när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Användningsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Din bils hastighet understiger ca 10 km/h (6 brittiska mil/h).

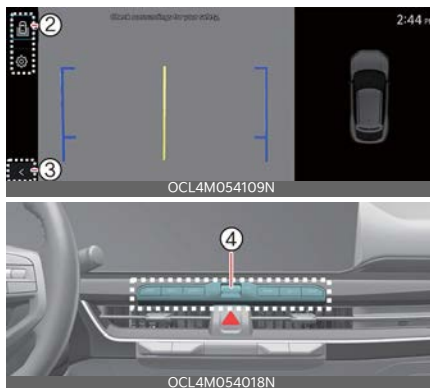
Förhållanden för avstängning

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen

- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h (6 brittiska mil/h)

Bakre övre vy



Den bakre övre vyn visar en bild av fordonet som tittar ner ovanifrån så att du kan bestämma avståndet från det bakre fordonet eller objektet vid parkering.

Tryck på knappen för den bakre övre vyn för att aktivera denna vy.

Vy bakifrån under körning

Föraren kan kontrollera vyn bakifrån på skärmen under körning, det är för att hjälpa till med backning.

Användningsvillkor

Du kan välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån genom att trycka på växlingsknappen (2) på backmonitorn.

Vy bakifrån under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i N (friläge) eller D (kör) och fordons hastigheten är snabbare än 10 km/h (6 mph).

Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (parkering).
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainmentsystem-knappen (4)

* OBSERVERA

- I alla vyer kommer videon inte att stängas av när fordonet är i R-läge (backen).
- När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
- Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Välj **Inställningar → Fordon → Förarassistans → Parkerings säkerhet → Kamerainställningar → Displayinformation → Riktlinjer för parkering bakifrån** från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att visa riktlinjerna. Parkeringsanvisningar bakåt visas dock inte i backspegeln när du parkerar.

Fel och begränsningar i backmonitorn

Fel i backmonitorn

När Backmonitor (Rear View Monitor) inte fungerar som den ska kan bilden på skärmen visas i grönt, blått eller svart

Om Backmonitor (Rear View Monitor) inte fungerar som den ska, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas på rätt sätt, låt en professionell verkstad inspektera Backmonitor (Rear View Monitor). Kia rekommenderar att du

besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Skärmen kan se onormal ut under följande omständigheter:

- När bagageutrymmet/bakluckan är öppen

Begränsningar för backmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

⚠ VARNING

- Den yttre backkameran visar inte fordonets hela bakåtvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom inre och yttre backspeglarna innan han parkerar eller backar.
- Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på backmonitorn (Rear View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelbackkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Håll alltid vidvinkelbackkamerans lins ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameralinsen.
- Det är onormalt att köra med bagageluckan öppen. Av säkerhetsskäl ska

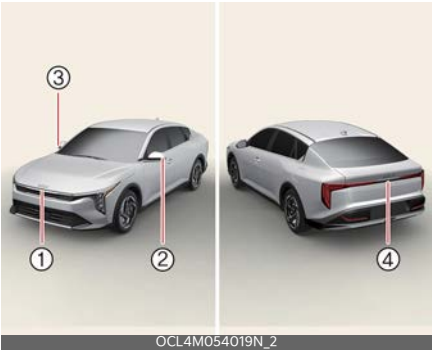
du vara medveten om detta och köra försiktigt.

360-gradersmonitor (surround view monitor - SVM) (i förekommande fall)

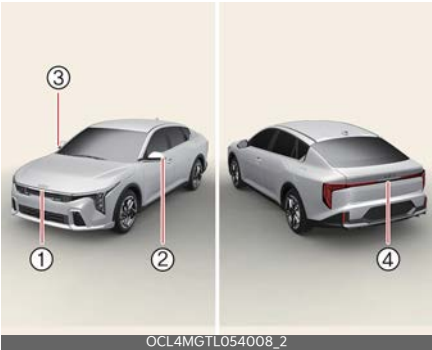
360-gradersmonitorn kan hjälpa till med parkering genom att låta föraren se runt fordonet.

Detekteringssensor

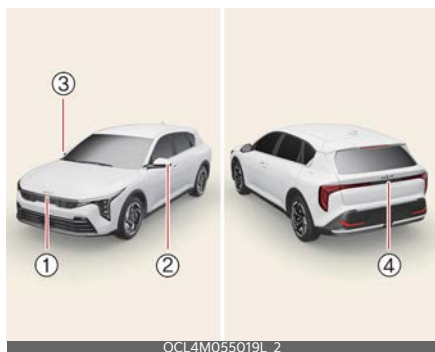
4DR



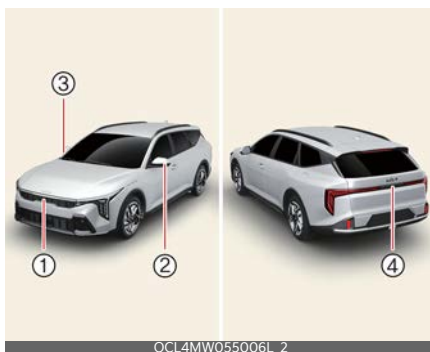
4DR (GT-Line)



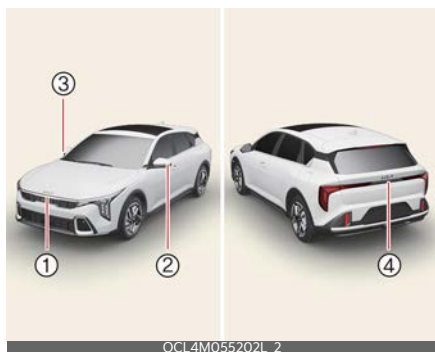
5DR



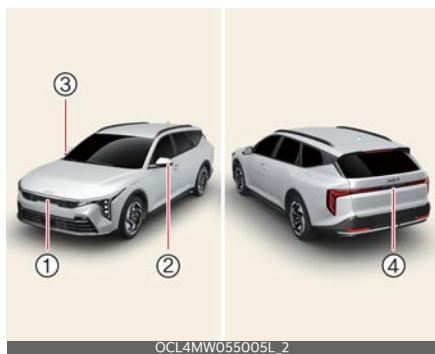
Kombi (GT-Line)



5DR (GT-Line)



Kombi



1 Vidvinkelkamera framtill

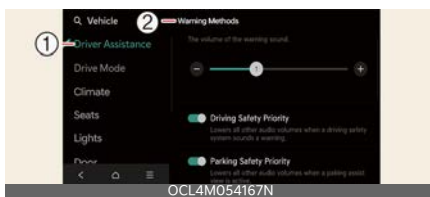
2, 3 SVM-sidokamera

4 Vidvinkelbackkamera

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

Inställningar för 360-gradsmonitorn

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Kamerainställningar



1 Kamerainställningar

2 Visa innehåll

3 Skärminställningar

Med fordonet igång väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar** → **Bil** → **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **Kamerainställningar** på infotainmentsystemets skärm för att ändra inställningarna för övervakning av omgivningen.

- **Skärminnehåll:** Ange information som kommer att visas på skärmen för parkeringshjälp.

Avståndsvarning vid parkering

När Avståndsvarning vid parkering väljs, visas **avståndsvarning vid parkering** på höger sida av på 360-gradersmonitors övre skärm.

Parkeringsassistansens övre vy

Parkeringsassistans visas på höger sida av 360-gradersmonitors skärm när **Par-**

keringsassistans via den främre eller bakre övre vyn väljs.

Parkeringsassistansens bakre vy

Parkeringsassistansens bakre vy visas i backvyn när **Parkeringsassistans i bakre vy** väljs.

Skärminställningar

Du kan ställa in ljusstyrkan (dag/natt) och kontrasten för kamerabilden i Bildskärmsinställningar.

* OBSERVERA

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- Backmonitors horisontella parkeringsstödlinjer visar avstånd på 0,5 m (20 tum), 1 m (40 tum) och 2,3 m (91 tum) från fordonet.
- Den horisontella skalan på parkeringshjälpen bakifrån och upp visar avstånd på 0,5 m (20 in) och 2 m (79 in) från fordonet.

360-gradersmonitor automatiskt på

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **360-gradersmonitor automatiskt på** på infotainment-systemets skärm för att använda funktionen.

* OBSERVERA

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "360-gradersmonitor (surround view monitor - SVM) (i förekommande fall)" på sid 6-111.

Använda 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)

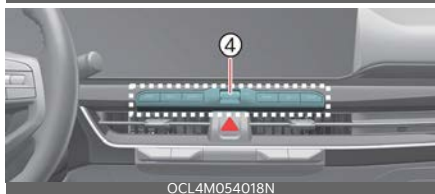
Knappen parkering/vy



Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta omgivningsmonitorn.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Vy framifrån



Funktionen vy framifrån visar fordonets främre situation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket hjälper till med säker körning.

Parkering

Vid parkering aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 brittiska mil/h), och knappen parkering/vy (1) trycks in.

- Växla från R (backen) till N (friläge) eller D (körläge).
- När den automatiska aktiveringsfunktionen för System för övervakning av omgivningen är aktiverad

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

Vid parkering inaktiveras vy framifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 brittiska mil/h)

* OBSERVERA

När vy framifrån är aktiverad visas det senast använda vyläget.

Under körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- N (neutralläge) eller D (körläge) med en fordonshastighet över 10 km/h (6 mph), tryck på knappen Parking/View (1).

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy framifrån eller bred vy.

Vy framifrån av System för övervakning av omgivningen är inaktiverad under körning under följande förhållanden:

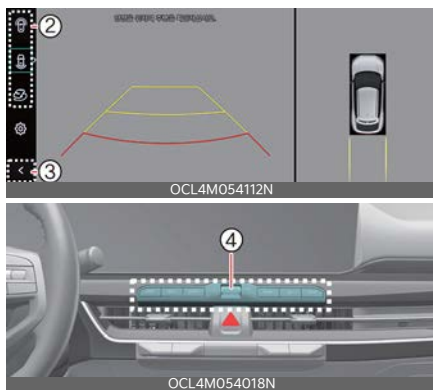
- Växla till P (parkering) eller R (backen)

- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

* OBSERVERA

- När vy framifrån är aktiverad under körning visas det senast använda vyläget.
- Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 brittiska mil/h) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
- När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.

Vy bakifrån



Funktionen vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen visar fordonets bakre situation på navigations-systemet enligt förarens inställningar, vilket hjälper till med säker körning.

Parkering

Vid parkering aktiveras vyn bakifrån av System för övervakning av omgivningen i följande fall:

- Positionen P (Parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 brittiska mil/h), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Växla till R (backen)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Under parkering stängs funktionen för vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden när fordonet är i läge P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör):

- Växling från N (friläge) eller D (kör) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 brittiska mil/h)

När fordonet är i R (backen) stängs vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

* OBSERVERA

- Vy bakifrån kommer alltid att visas i R (backen).

- I R-läge (backen) stängs inte videon av genom att trycka på infotainment-systemets strömbrytare (4).

Körning

Föraren kan kontrollera bakåtvyn på skärmen under körning, för att hjälpa till med att backa.

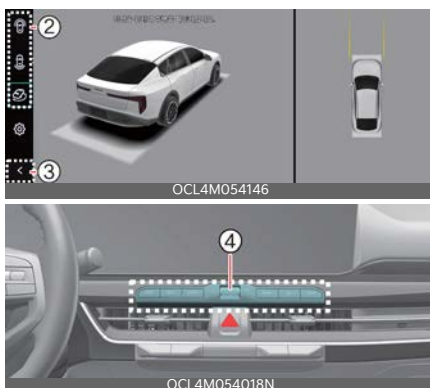
Användningsvillkor

- Bakifrånvy väljs genom att trycka på knappen för byte av vy (2) efter att du tryckt på knappen för parkering/vy (1), medan växeln är i N (Neutral) eller D (Drive) och fordonets hastighet är över 10 km/h (6 mph). Du kan välja bakifrånvy eller 3D-vy med hjälp av knappen för att ändra vy (2).

Förhållanden för avstängning

- Växeln har flyttats till P (parkering).
- Tryck på knappen Parkering/Vy (1) eller Infotainmentsystemets skärknapp (3).
- Föregående knapp (<) väljs
- När vyn bakifrån aktiveras under körning visas det senast använda visningsläget.
- Parkeringslinjerna för vyn bakifrån fungerar inte på vyn bakifrån under körning.
- Bakkontrollen under körning stängs inte av även om fordonets hastighet är lägre än 10 km/h (6 mph) när den är påslagen.
- När bakåtsikt under körning är aktiverad kommer bakåtsikt uppifrån och bakåtsikt från sidan att avaktiveras i alla hastigheter.

3D-visningsfunktion



3D-visningsfunktionen visar fordonet ur olika vinklar. Tryck på 3D-visningsikonen på skärmen System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) för att välja vinkel. Tryck på 3D-vyn igen för att återställa vinkeln.

3D-vyn för System för övervakning av omgivningen aktiveras under följande förhållanden:

- Läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordons hastighet under 10 km/h (6 brittiska mil/h), eller när 3D-vyknappen (2) väljs när systemet för övervakning av omgivningen är aktiverat i läget R (back).

Funktionen 3D-vy i System för övervakning av omgivningen kommer att inaktiveras under följande förhållanden:

- Växling från N (friläge) eller D (kör-läge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 brittiska mil/h)

När fordonet är i R (backen) inaktiveras 3D-vyn i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

* OBSERVERA

- 3D-vyn visar inte riktlinjer för parkering.
- Den övre bildskärmen, som visas med en vy framifrån/bakifrån eller 3D-vy, konverterar de ursprungliga bilderna som matats in från de fyra vidvinkelkamerorna för att ge en 360-graders bild runt fordonet som visas nedåt.
- Ovanifrån visas inte med bred vy framifrån eller bakifrån.
- Zooma in eller zooma ut på den övre vyn genom att nypa i det övre vyområdet.

Fel och begränsningar i 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)

Fel i 360-gradersmonitorn

När SVM inte fungerar kan bilden på skärmen vara grön, blå eller svart ut. Om Surround View Monitor inte fungerar som den ska, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt, bör Surround View Monitor kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Begränsningar för 360-gradersmonitorn

- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:

- Bagageutrymmet/bakluckan öppnas.
- Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas.
- Den yttre backspegeln är ihopfälld.

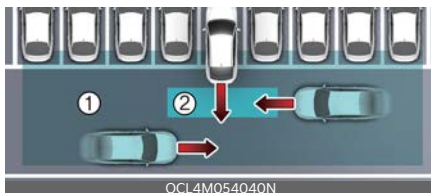
⚠ VARNING

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
- Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att direkt kontrollera fordonets omgivning för säkerhet
- 360-gradersmonitorn är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
- Håll kameralinsen ren. Kameraprestandan kan försämrats och 360-gradersmonitorn kan sluta fungera normalt om kameralinsen är täckt av främmande föremål. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameralinsen.
- Det är onormalt att köra med bagageluckan öppen. Av säkerhetsskäl ska

du vara medveten om detta och köra försiktigt.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster eller höger sida baktill medan föraren backar, och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollideringsrisk. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan också hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.



1. Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik
2. räckvidd för kollisionsvarning bakåt

⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som närmar sig.

Detekteringssensor

Radar i bakre hörnet (4DR/4DR (GT-Line))



Radar i bakre hörnet (5DR/5DR (GT-Line))



Radar i bakre hörnet (kombi/kombi (GT-Line))



Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

* OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



1 Förarassistans

2 Parkeringsäkerhet

3 Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringsäkerhet** → **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på infotainmentsystemets skärm för att aktivera eller inaktivera Säkerhet gällande korsande trafik bakom.

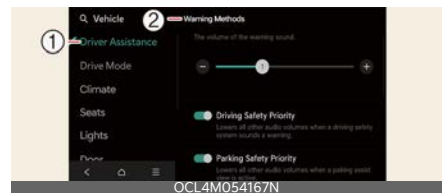
⚠ VARNING

När bilen startas om igen aktiveras alltid Kollisionsvarning bakåt. Du kan stänga av funktionen i inställningsmenyn. Om Rear Cross-Traffic Safety är avmarkerat kan du inte få hjälp av Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Föraren ska alltid vara uppmärksam på omgivningen och köra säkert.

⚠ VIKTIGT

När släpet ansluts stängs Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning bakåt (RCCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i info-

tainment-systemet, för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)

* INFORMATION

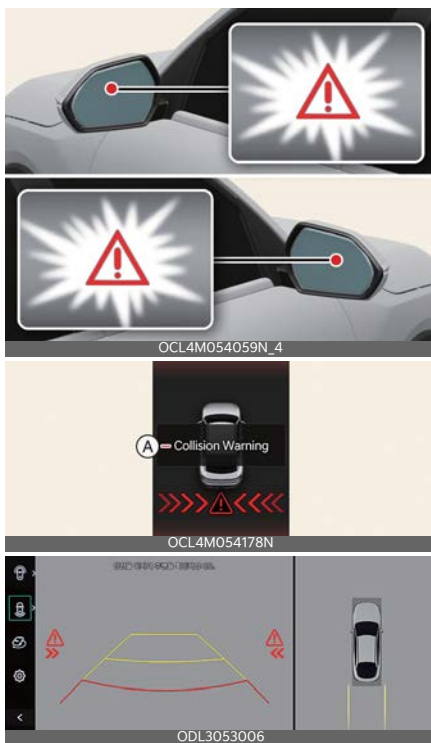
- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.
- Varningsvolymen och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning

Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



A: Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspegeln, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall).

Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm.

Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

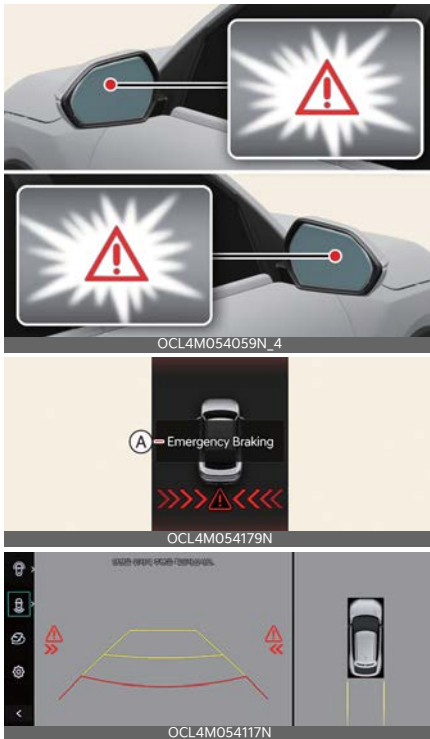
- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon

- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

* OBSERVERA

- Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när fordonet närmar sig från vänster eller höger, även om ditt fordon inte rör sig.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

Nödbromsning



A: Nödbromsning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen

(om utrustad med), ljudsignal och rattvibrationer.

Kollisionsvarningen visas också på infotainmentsystemets skärm (om utrustningen finns).

Systemet kommer nödbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Fordonet som närmar sig befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

! VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte Kollisionsvarning bakåt visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan

bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning bakåt.

⚠ VARNING

- När Kollisionsvarning bakåt är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt på personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC). Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på

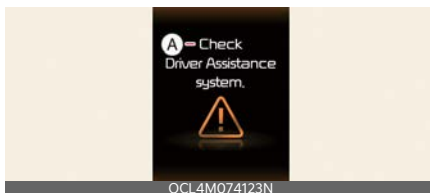
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

* OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordons omgivning.
- Bromsstyrningen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i läge R (back).

Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

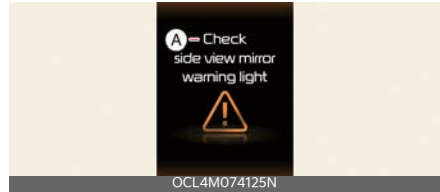
Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik



A: Kontrollera förarassistanssystemet.

När kollisionsvarning bakåt (RCCA) inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på panelen i flera sekunder, och huvudvarningslampan (⚠) visas på panelen.

Om detta inträffar ska du låta en professionell verkstad kontrollera Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

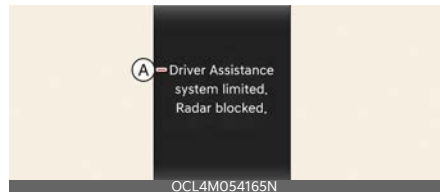


A: Kontrollera sidospegelns varningslampa

När varningslampan för den yttre backspiegel inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret.

Om detta inträffar ska du låta en professionell verkstad kontrollera Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Detekteringsprestandan kan försämrats och Kollisionsvarning bakåt kan begränsas eller avaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn. Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen.

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller t.ex. släp har tagits bort.

Om Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist inte fungerar som den ska efter att den har tagits bort ska du låta en professionell verkstad kontrollera Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Kollisionsvarning bakåt fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där föremål inte upptäcks efter att bilen har ställts på ON.

VIKTIGT

Stäng av Kollisionsvarning bakåt (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Kollisionsvarning bakåt (RCCA) igen när du är klar.

Kollisionsvarning bakåt, begränsningar

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från plats där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift (i förekommande fall)

OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-33.

⚠ VARNING

- Körning nära ett fordon eller en konstruktion



1. Struktur

Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i en komplex Parke-
ringsmiljö



Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära din bil (ex. ett fordon som kör ut jämte bilen, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom din bil, ett fordon som närmar sig din bil och ska svänga osv.).

Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När bilen är parkerad diagonalt



1. Fordon

Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet befinner sig på eller i närheten av en lutande väg



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan vara begränsad när bilen befinner sig i en uppförs- eller nedförsbacke, eller i närheten av en sådan, och kanske inte upptäcker fordon som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur



1. Struktur
2. Fordon

Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Kollisionsvarning bakåt när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med fel-funktioner, kan det hända att Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.

⚠ VARNING

Om utrustad med manuell växellåda

Bilen kan stängas av när nödbromsningen för Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) är aktiverad.

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid parkering framåt/ bakåt använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram (4DR/4DR (GT-Line))



Ultraljudssensorer fram (5DR/5DR (GT-Line))



Ultraljudsgivare fram (kombi/kombi (GT-Line))



Ultraljudssensorer bak (4DR/4DR (GT-Line))



Ultraljudssensorer bak (5DR/5DR (GT-Line))



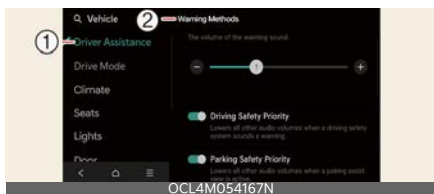
Ultraljudsgivare bak (kombi/kombi (GT-Line))



Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Parkeringsvarning Automatiskt PÅ

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara ON vid låga hastigheter. För att använda funktionen Avståndsvarning vid parkering automatiskt på, väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** på infotainmentssystemets skärm.

⚠ VIKTIGT

När släpkopplingen kopplas in i ditt fordon stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagsskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

Om **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** väljs förblir indikatorlampan för parkeringssäkerhet (P) tänd.

Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Knappen Parkeringssäkerhet



Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) (P) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).

Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (P) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)

(Om **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering, automatisk aktivering** är valt på infotainment-systemet)

* OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 mph), även när parkeringssäkerhetsknappens indikator (P) är tänd. Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar återigen när fordonets framåthastighet minskar till under 10 km/h (6 mph) medan Parkeringssäkerhetsknappens indikator (P) är på.
- Om Parking Distance Warning **Auto On** inte är aktiverad kommer den främre parkeringsavståndsvarningen att avaktiveras när fordonets hastighet överstiger 30 km/h (18mph) (indikeras genom att knappen stängs av). Funktionen aktiveras inte automatiskt även om du kör i hastigheter under 10 km/h (6 brittiska mil/h) igen.
- I läge R (back) är den främre innervarningen inte aktiverad. Endast den främre yttervarningen aktiveras när föremål befinner sig inom 60 cm (24 in).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Framre insida)
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Med 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

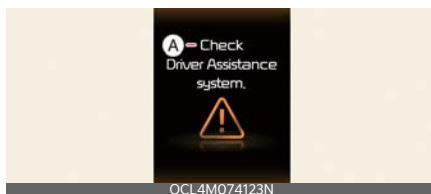
Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Med 30 cm (12 in)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Fel i främre/bakre avståndsvarning vid parkering



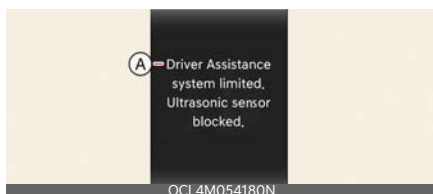
A: Kontrollera förarassistanssystemet.

Om något är fel på främre/bakre avståndsvarning vid parkering eller till-

hörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumentpanelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster. Om den fortfarande inte fungerar som den ska, ska du låta en professionell verkstad kontrollera parkeringsavståndsvarnaren. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad



A: Förarassistanssystem begränsat. Ultraljudssensor blockerad.

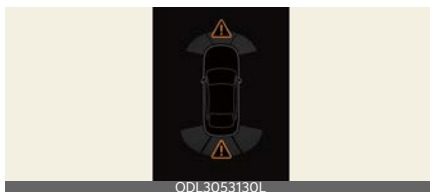
Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren.

Om parkeringsavståndsvarnaren fortfarande inte fungerar som den ska efter att du har avlägsnat föroreningarna ska du låta en professionell verkstad kontrollera den. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

- Huvudvarningslampan (⚠) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv.



- Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Avståndsvarning vid parkering fungerar kanske inte korrekt när:

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordon's signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat for-dons sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Något som genererar ultraljuds-vågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbe-hör i närheten av ultraljudssensorerna

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

VARNING

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avstånds-varning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgiv-ningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.

- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
- Om parkeringsavståndsvarnaren inte fungerar som den ska, ska du låta en professionell verkstad inspektera par-keringsavståndsvarnaren. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055203L_2

Ultraljudssensorer fram (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055204L_2

Ultraljudssensor fram (kombi/kombi (GT-Line))



OCL4MW055007L_2

Ultraljudssensorer bak (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055205L_2

Ultraljudssensorer bak (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055206L_2

Ultraljudssensorer bak (kombi/kombi (GT-Line))



OCL4MW055008L_2

Ultraljudssensorer på framsidan (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055207L_2

Ultraljudssensorer på framsidan (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055208L_2

Ultraljudsgivare på framsidan (kombi/kombi (GT-Line))



Ultraljudssensorer på baksidan (4DR/4DR (GT-Line))



Ultraljudssensorer på baksidan (5DR/5DR (GT-Line))



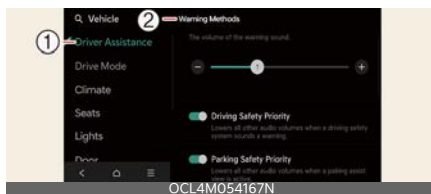
Ultraljudsgivare på baksidan (kombi/kombi (GT-Line))



Se bilden ovan för detekteringsensorernas exakta placering.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/sida/bakåt

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

Parkeringsvarning Automatiskt PÅ

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara ON vid låga hastigheter. För att använda funktionen Avståndsvarning vid parkering automa-

tiskt på, väljer du **Inställningar → Fordon → Förarassistans → Parkeringssäkerhet → Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** på infotainmentsystemets skärm.

⚠ VIKTIGT

När släpvagnens kontakt är ansluten till bilen stängs parkeringsavståndsvarningen framåt/sidledes/bakåt av automatiskt. I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

Om **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** väljs förblir indikatorlampan för parkeringssäkerhet (P) tänd.

Använda främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

Knappen Parkeringssäkerhet



Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) (P) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/sido-/bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).

Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (P) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)

(Om **Inställningar → Fordon → Förarassistans → Parkeringssäkerhet → Avståndsvarning vid parkering, automatisk aktivering** är valt på infotainment-systemet)

* OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 mph), även när parkeringssäkerhetsknappens indikator (P) är tänd. Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar återigen när fordonets framåthastighet minskar till under 10 km/h (6 mph) medan Parkeringssäkerhetsknappens indikator (P) är på.
- Om Parking Distance Warning **Auto On** inte är aktiverad kommer den främre parkeringsavståndsvarningen att avaktiveras när fordonets hastighet överstiger 30 km/h (18 mph) (vilket indikeras av att knappen stängs av). Funktionen aktiveras inte automatiskt även om du kör i hastigheter under 10 km/h (6 brittiska mil/h) igen.
- I läge R (back) är den främre innervarningen inte aktiverad. Endast den främre yttervarningen aktiveras när

föremål befinner sig inom 60 cm (24 in).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varnings-signal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Framre insida)
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid sidoparkering

Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växling till R (backen)

- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (P) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)
(Om **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering, automatisk aktivering** är valt på infotainment-systemet)
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

* OBSERVERA

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 brittiska mil/h).
- Avståndsvarning vid sidoparkering bakåt fungerar endast när avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt är aktiverad.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			-
30~60 cm (12~24 tum)			-
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- När den laterala ultraljudssensorn upptäcker en person eller ett objekt visar den indikatorlampor för varje

avstånd på instrumentpanelen eller skärmen för infotainmentsystemet.

- Ett varningsljud hörs när ett föremål inom 30 cm (12 tum) från sidan detekteras i fordonets utgångsväg.
- Om den upptäcker ett föremål på sidan utanför fordonets utgångsväg visar den bara indikatorlampan.
- I D (köräge), när avståndet från objektet är 30 cm (12 tum) eller mer, visas inte sidovarningen på instrumentpanelen.
- Formen på indikatorn kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varnings-signal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

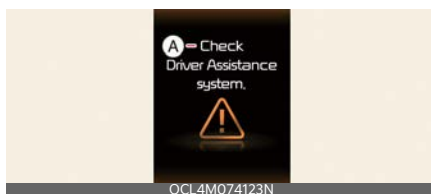
- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hör-

bar signal, om det närmaste föremålet först.

- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsmått för främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

Fel i främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

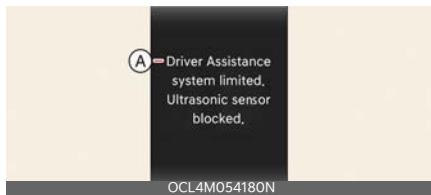


A: Kontrollera förarassistanssystemet.

Om det finns ett problem med avståndsvarning vid parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster. Om den fortfarande inte fungerar som den ska, ska du låta en professionell verkstad kontrollera parkeringsavståndsvarningen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

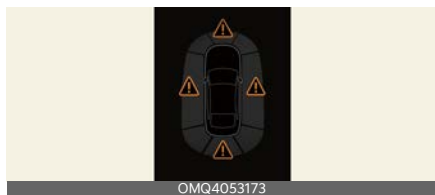


A: Förarassistanssystem begränsat. Ultraljudssensor blockerad.

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om parkeringsavståndsvarnaren fortfarande inte fungerar som den ska efter att du har avlägsnat föroreningarna ska du låta en professionell verkstad kontrollera den. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

- Huvudvarningslampa (⚠) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv. Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.



Begränsningar i främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

Avståndsvarning vid parkering fungerar kanske inte korrekt när:

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordon's signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
 - Sensorn är täckt av snö eller is
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Någotting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
 - Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
 - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.

- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensorn eller närmar sig sidoutrymmet.

menderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
- Om parkeringsavståndsvarnaren inte fungerar som den ska, ska du låta en professionell verkstad inspektera parkeringsavståndsvarnaren. Kia rekom-

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning för parkering bakåt (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

Detekteringssensor

Vidvinkelbackkamera



Ultraljudssensorer bak (4DR/4DR (GT-Line))



Ultraljudssensorer bak (5DR/5DR (GT-Line))

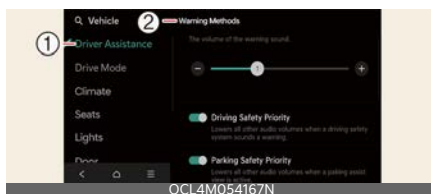


Ultraljudssensorer bak (kombi/kombi (GT-Line))



Inställningar för PCA-R

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av **varningsvolymen** kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

* INFORMATION

- Om du ändrar **varningsmetoderna** kan det tillämpas på alla funktioner i förarassistanssystemet. Kontrollera och ändra det i varje funktion.
- **Varningsmetoderna** kommer att återgå till den senaste inställningen om bilen startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte existerar, beroende på fordonets specifikationer.

- Varningsvolymen och Haptisk varning kan inte stängas av samtidigt. När en av varningarna stängs av aktiveras den andra.

Parkerings-säkerhet



1 Förarassistans

2 Parkerings-säkerhet

3 Bakåtgående säkerhet

Med bilen igång, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings-säkerhet** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet bakåt** Den varnar eller hjälper till att bromsa när det finns en hög risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål i bakre körriktningen.

VIKTIGT

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Parking Collision-Avoidance Assist (Kollisionsvarning för parkering) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Automatiskt parkeringskrocksystem (Parking Collision-Avoidance Assist). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

* OBSERVERA

Säkerhet bakåt markeras och inställningarna för kollisionsvarning för parkering bibehålls närhelst bilen startas om.

Använda PCA-R

Knappen Parkerings-säkerhet



Tryck och håll in knappen Parking Safety (PCA) i mer än 2 sekunder för att slå på eller stänga av Aktiv assistans för bakomvarande trafik.

Kollisionsvarning för parkering

Om Parking Collision-Avoidance Assist upptäcker en risk för kollision runt bilen med en fotgängare eller ett föremål, varnar Parking Collision-Avoidance Assist föraren med en ljudvarning, rattvibrationer (om sådan finns) och ett varningsmeddelande på instrumentgruppen. En varning visas på infotainment-skärmen om den är aktiv. Om en kollision är nära förestående kommer Parking Collision-Avoidance Assist att hjälpa dig att bromsa.

Användningsvillkor

Välj **Säkerhet bakåt** från menyn **Parkerings-säkerhet** i infotainment-systemet. Kollisionsvarning för parkering aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bagageutrymmet/bakluckan och dörarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- Växeln är i R (back)
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h) (detekterar fotgängare)

- Fordonets hastighet understiger 4 km/h (2 brittiska mil/h) (detekterar object)
- PCA-komponenterna, såsom vidvinkelbackkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt

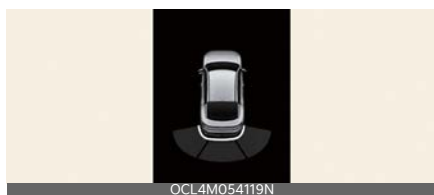
Förhållanden för avstängning

Bromshjälp släpps efter 5 minuter.

Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör)
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft
- Varningen släpps vid växling till P (parkering), N (friläge) eller D (kör-läge).



När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

* OBSERVERA

Kollisionsvarning för parkering fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla växeln från en annan växel till R (back) för att återaktivera Kollisionsvarning för parkering.

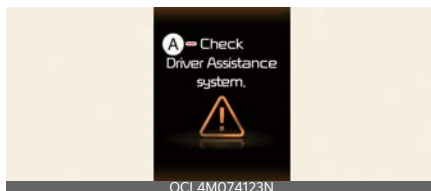
* OBSERVERA

Om Kollisionsvarning för parkering är aktiverad under backning släpps bromsstyrningen efter 5 minuter och den elek-

troniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

Fel och begränsningar i PCA-R

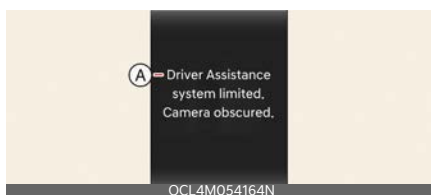
Fel i PCA-R



A: Kontrollera förarassistanssystemet.

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om den fortfarande inte fungerar som den ska, ska du låta en professionell verkstad inspektera Automatiskt krocksystem för parkering (Parking Collision-Avoidance Assist). Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist inaktiverat



A: Förarassistanssystem begränsat. Övertäckt kamera.

Vidvinkelkameran och de bakre ultraljudssensorerna detekterar föremål runt fordonet. Kollisionsvarning för parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind

detektionssensor (vidvinkelbackkamera, bakre ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer kollisionsvarning för parkering. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska, även efter det att dekontamineringen har avlägsnats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera parkeringsassistenten för kollisionsavvärjning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Kollisionsvarning för parkering kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
 - Om det finns ett mönster på vägen
 - Skuggor på marken eller reflekterat ljus
 - Fotgängare eller föremål finns nära bilens färdriktning
 - Körning genom smala spår eller parkeringsplatser
 - Körning på ojämna ytor såsom oasfalterade vägar, grus, vägghinder, ramper etc.
 - Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
 - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
- Det finns ett problem med omgivningen
 - Backkameran bländas av en ljuskälla eller hindras av dåliga väderförhållanden, såsom kraftigt regn, dimma, snö etc.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 brittiska mil/h)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda

- Bromssystemets komponenter, t.ex. bromsskivor och bromsok, modifieras
- Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
- Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
- Stötfångarens höjd eller ultraljudssensorns referensinstallation har ändrats
- Om den totala höjden lutar kraftigt på grund av onormalt däcktryck eller överdriven belastning i lastutrymmet
- Vidvinkelbackkameran eller ultraljudssensorn/-sensorerna är skadad(e)
- Vidvinkelbackkameran eller ultraljudssensorn/-sensorerna är täckta av främmande material, som t.ex. snö, smuts, etc.
- En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat

- motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Den påverkas av ett annat fordon avståndsvarning vid parkering
- Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller något föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det finns en höjdskillnad i marknivån mellan bilen och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i vidvinkelbackkameran kan inte urskiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära bilens bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång och svår att upptäcka
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
 - Föremålets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar eller väggkant)
 - Fotgängaren eller föremålet rör sig
 - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
 - Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
 - Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil

- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
- Objektets yta är inte parallell med stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
 - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 brittiska mil/h) kommer Kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när en fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör din bil.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.

- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameralinsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta en del av en vidvinkelkamera eller komponenterna i ultraljudssensor för tryck.
- Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Låt en professionell verkstad kontrollera Parking Collision-Avoidance Assist. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar ordentligt om stötdäm-

paren har skadats, bytts ut eller reparerats.

- Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Varningsljud från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
- Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.

* OBSERVERA

Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
- Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller: (i förekommande fall)

För USA:s delstater och territorier



FCC ID
: 2A30Z-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

För Kanada

Model: MRR-35
IC: 27992-MAR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2H053297L

För Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

För Storbritannien



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

För Israel

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתוך "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, החידור מסור מרשיון הפעלה אלוטית.
א. השימוש במכשיר מסור מרשיון הפעלה אלוטית.

ODL3H053013L

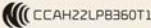
För Thailand



CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

ODL3H053014L

För Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號
或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特
性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;
經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得
繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率
射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性
電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter
the frequency, increase the power, or change the characteristics
and functions of the original design of the certified lower power
frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries
shall not affect the navigation safety nor interface a legal
communication, if an interference is found, the service will be
suspended until improvement is made and the interference no
longer exist.

ODL3H053015L

För Paraguay



NR : 2023-01-I-0006

ODL3H053016L

För Singapore

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

ODL3H053017L

For Filipinerna



NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

ODL3H053024L

För Mexico

IFT : BLHLMR23-07397

ODL3H053018L

För Brasilien



För Indonesien



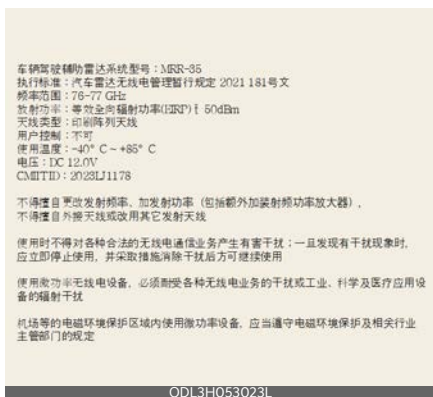
Sydafrika



För Malaysia

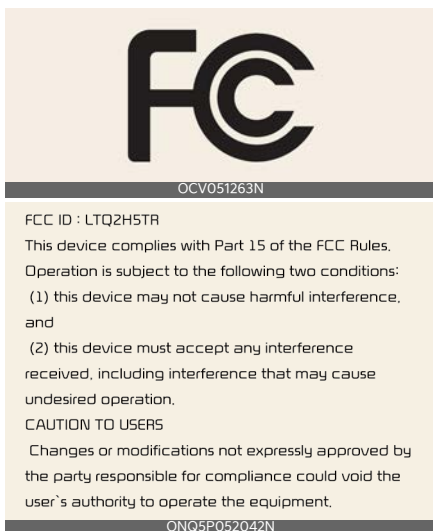


För Kina



Radiofrekvenskomponenterna (hörradar fram/hörradar bak) (om utrustad) uppfyller:

För USA:s delstater och territorier



För Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

För Malaysia



ONQ5052070L

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

OMV073125L

För Europa och CE-certifierade
länder

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
ZH5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

För Storbritannien



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
ZH5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

För Australien



ONQ5EP051153L

För Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

För Serbien



ONQ5052161L

För Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

För Brasilien



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Sydafrika



ONQ5052060L

För Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

För Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

QNQ5052063I

För Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

QNQ5052069I

För Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

QNQ5052157I

För Pakistan



QNQ5052082I

För Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

För Indonesien

83300/SDPPI/2022

10976



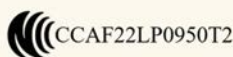
ONQ5052045L

För Jordanien

TBC/31/9883/2022

ONQ5052054I

För Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist

ONQ5052162L

För Israel

[illegible]

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "מטעני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.

ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.

מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.

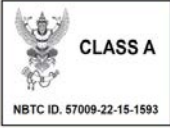
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ד' האיסור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המשל במסגרת מדברים על

הפסק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

För Thailand



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinerna



NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

För UAE



TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات
Telecommunications Regulatory Authority

TDRA – United Arab Emirates

Device ID: D4006243711

TA REF: E80187422

Model: 210 TR

Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

För Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіоблокування (позначення типу радіоблокування) відповідає Технічному регламенту радіоблокування:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

OMV053264L

För Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR

执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文

频率范围：76-77 GHz

发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm

天线类型：印刷阵列天线

用户控制：不可

使用温度：-40°C~ +85°C

电压：DC 12 0V

OMIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Varna andra trafikanter	7-3
• Varningsblinkers.....	7-3
I nödfallssituation under färd	7-3
• Motorstopp i korsning eller på överfart	7-3
• Punktering under körning	7-3
• Motorstopp under körning.....	7-4
Om motorn inte startar	7-4
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls	7-4
• Om motorn går runt, men inte startar.....	7-4
Nödstart	7-5
• Hjälptestart	7-5
• Skjuta igång bilen	7-6
Om motorn har överhettats	7-7
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-8
• Återställningsprocedur för TPMS.....	7-9
• Varningslampa för lågt däcktryck	7-10
• Felindikator för TPMS	7-11
Om du får punktering (med reservhjul)	7-12
• Domkraft och verktyg	7-12
• Montera bort och förvara reservhjulet	7-13
• Byta hjul.....	7-14
• Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:.....	7-16
• Dekal på domkraften.....	7-18
• Deklaration om uppfyllande av villkor för domkraft	7-20
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-22
• Delar i däckreparationssatsen.....	7-23
• Använda däckreparationssatsen	7-24
• Fördelning av tättningsmedlet	7-24
• Kontrollera däcktrycket.....	7-25
• Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-26

7 Om något händer

Bogsering.....	7-27
• Bärgning	7-27
• Försiktighetsåtgärder vid användning av bogserkrokar för korta sträckor innan du bogserar fordonet	7-28
• Löstagbar bogserkrok.....	7-28
• Nödbogsering	7-29
Nödutrustning	7-31
• Brandsläckare.....	7-31
• Första hjälpen.....	7-31
• Varningstriangel.....	7-31
• Däcktryckmätare.....	7-31
Europaomspännande eCall-system.....	7-32
• Beskrivning av bilens eCall-system	7-33
• Information om databehandling	7-33
• Europaomspännande eCall-system	7-34
eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE).....	7-37
• Beskrivning av bilens eCall-system	7-38
• Information om databehandling	7-38
• eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)	7-40
ERA-GLONASS-nödsamtal	7-43
• ERA-GLONASS-system.....	7-43

Om något händer

Varna andra trafikanter

Varningsblinkers



Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.

Den bör användas närhelst nödreparationer utförs eller när fordonet stannar nära kanten av en vägbanan.

Tryck in blinkersbrytaren med tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen i valfritt läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte när varningsblinkers är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallssituation under färd

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en järnvägsövergång, för växelväljaren till N-läget och skjut sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås, kan bilen köras framåt genom att du lägger i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktiverar startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Stanna aldrig på mittremsan mellan körbanorna på en motorväg.
2. När du stannat, koppla på varningsblinkers, aktivera parkeringsbromsen och för växelväljaren till P-läget alternativt backen (R) eller backväxeln i bil med manuell växellåda.
3. Uppmana alla passagerare att stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Motorstopp under körning

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten gradvis. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på bilens varningsblinkers.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Om motorn inte startar

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om ditt fordon har en automatisk växellåda, var noga med att växelspaken är i N (friläge) eller P (parkering) och nödbromsen är aktiverad.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn går är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar".

VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta den genom att skjuta eller bogsera igång bilen. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Med tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen i LOCK-läget, kontrollera alla kontakter vid tändspolarna och tändstiften. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

menderar att du kontaktar en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Nödstart

Hjälpstart

Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.



Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING**Batteri**

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätska som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.

- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den

andra änden till den positiva terminalen på startbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT**Startkablar**

- Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut.
- Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den

eftersom det kan skada avgasreningssystemet.

Bilar som är utrustade med automatisk växellåda kan inte knuffas igång.

Starta med startkablar enligt anvisningarna i det här avsnittet.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar kan bilen accelerera framåt och kollidera med det bogserande fordonet.

Om motorn har överhettats

Om mätaren för kylarvätskan indikerar överhettning sjunker motoreffekten och du hör ett högt plingande eller knackande ljud är motorn sannolikt för varm. Om detta inträffar ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Lägg växeln i P-läge (automatisk växellåda) eller friläge (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om det läcker ut kylarvätska under bilen eller kommer ånga från motorhuv, stäng av motorn. Öppna inte motorhuv, för kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte går att se några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga, låt motorn gå på tomgång och kontrollera att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar, stäng av motorn.
4. Kontrollera om drivremmen för vattenpumpen saknas. Kontrollera att den är spänd. Om drivremmen är OK, sök efter läckage från kylaren, slangar och under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).

Om drivremmen är OK, sök efter läckage från kylaren, slangar och under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).

VARNING

När motorn är igång, tänk på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar i motorrummet, t ex kylfläkten och drivremmar, annars kan du göra dig illa.

5. Om vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

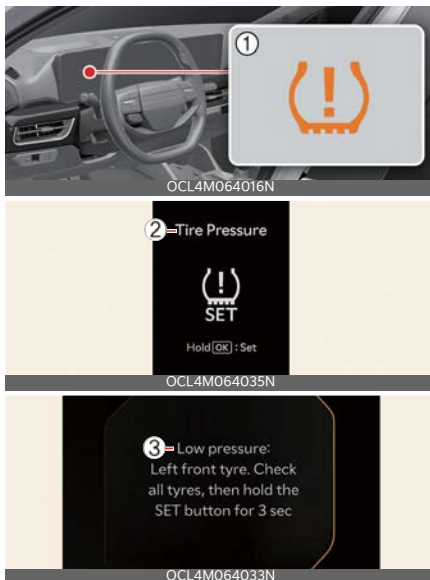
Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Kylarvätska kan spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn blivit överhettad, vänta tills temperaturmätaren visar normal temperatur. Om kylvätskenivån är låg, fyll på långsamt så att den når upp till märkningen halvvägs upp.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn ofta överhettas, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- Om det saknas kylarvätska kan det bero på läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Fyll på motorkylarvätskan lite i taget för att undvika skador.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)



- 1 Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
- 2 Återställning av TPMS
- 3 Varningsmeddelande om lågt däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) avgör om däcktrycket är lågt genom sensorer i hjulet, som känner av förändringar i däckradie och vibrationer under körning. För att detta system ska fungera korrekt måste du återställa och spara det aktuella däcktrycket. När TPMS har återställts och ett eller flera av dina däck har för lågt däcktryck jämfört med det sparade däcktrycket, visas en varningslampa på instrumentpanelen. En varningslampa visas också om det finns ett problem med TPMS-systemet. Om fordonsvillkoren är uppfyllda kan TPMS indikera en position för däck med

lågt tryck. Även om TPMS indikerar en position bör du kontrollera alla däckens lufttryck och justera däckerna till det rekommenderade lufttrycket.

Återställningsprocedur för TPMS

Du bör återställa TPMS i nedanstående situationer.

- Efter reparation eller byte av däck (eller hjul)
- Efter att ha roterat positionen för ett däck eller hjul.
- Efter justering av lufttrycket
- När indikatorn för lågt däcktryck tänds
- Efter byte av fjädringen eller ABS/ESC.

⚠ VIKTIGT

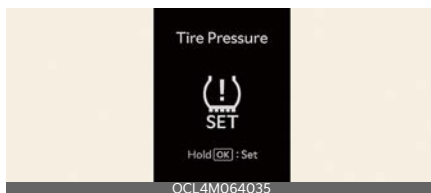
- Se till att återställa efter att alla fyra däckens lufttryck har justerats till rekommenderat lufttryck. Om du återställer utan att justera lufttrycket kan det hända att varningssignalen inte aktiveras eller aktiveras på ett felaktigt sätt.
- Om lufttrycket i de fyra däckerna justeras, se till att utföra återställning. I annat fall kan systemet fungera felaktigt och varningssignalen kanske inte aktiveras eller aktiveras på felaktigt sätt.
- Justera lufttrycket när däckerna är kalla. Ett kallt däck innebär att bilen inte har körts på 3 timmar eller har körts mindre än 1,6 km (1 mi.).

1. Justera alla däcktryck till de rekommenderade däcktrycken.
2. Tryck på -knappen på ratten när bilen är parkerad och motorn är igång.



OCL4M034072

3. Välj Däcktryck på instrumentpanelen med hjälp av reglaget   (UPP, NED).
4. Tryck och håll in **OK**-knappen på ratten i ca 3 sekunder för att återställa TPMS. Återställningsprocessen slutförs automatiskt.



OCL4M064035



OCL4M064032

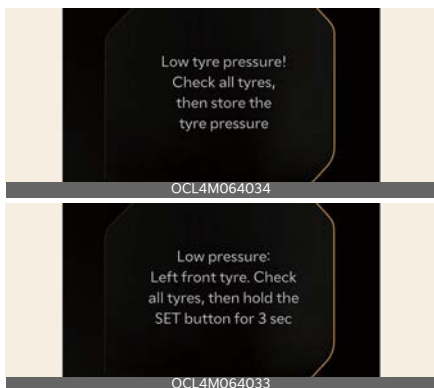
5. Kontrollera om meddelandet visas på instrumentpanelen och varningslampan  blinkar i ca 4 sekunder.
6. När du har återställt TPMS ska du köra fordonet i ca 20 minuter för att lagra det nya däcktrycket i systemet.

⚠ VIKTIGT

- Om meddelandet inte visas på instrumentpanelen eller om varningslampan  inte blinkar, försök igen från Steg 2.

- Om du trycker på **OK**-knappen under körning aktiveras inte återställningsprocessen för TPMS. Du måste trycka på **OK**-knappen när fordonet står helt stilla.
- När meddelandet visas i teckenfönstret, stanna bilen och tryck och håll in **OK**-knappen igen.
- För mer information om det rekommenderade lufttrycket för ditt fordon, se "Däck och hjul" på sid 9-7.

Varningslampan för lågt däcktryck



När varningslampan för lågt däcktryck (!) tänds och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen i 10 sekunder har ett eller flera av däcken för lågt lufttryck.

Positionen för det däck som har för lågt lufttryck visas också. (i förekommande fall)

Om varningslampan tänds ska du sänka hastigheten och även undvika hårda kurvtagningar och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till

en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera alla fyra däckens skick och lufttryck, återställ sedan TPMS (mer information finns i detta avsnitt i detta kapitel) eller vidta nödvändiga åtgärder, som t.ex. att reparera eller byta ut däcken.

Om det inte finns någon auktoriserad Kia-återförsäljare i närheten, stanna på en säker plats och kontrollera skicket och lufttrycket på alla fyra däck och återställ sedan TPMS.

Om du inte kan justera lufttrycket ska du använda däckreparationssatsen (TMK) för att reparera eller byta ut det däcket med för lågt lufttryck mot ett reservdäck (i förekommande fall). Vi rekommenderar att ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Det är inte säkert att du kan identifiera ett däck med lågt tryck genom att bara titta på det. Använd alltid en däcktrycksmätare av god kvalitet för att mäta. Observera att ett däck som är varmt (efter att ha körts) har en högre tryckmätning än ett däck som är kallt. Ett kallt däck innebär att fordonet har stått stilla i 3 timmar och körts mindre än 1,6 km (1 brittisk mile) under denna 3-timmarsperiod. Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däcket är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

* OBSERVERA

- Varningslampan kan fortsätta att lysa även efter att däcket bytts ut mot ett reservdäck. Ersätt däcken på din bil med däck i originalstorlek.
- Observera att TPMS inte är en ersättning för korrekt däckunderhåll. Det är

förarens ansvar att upprätthålla rätt rekommenderat lufttryck, och däcken måste inspekteras regelbundet för att upprätthålla det rekommenderade lufttrycket.

- Varningslampan för lågt däcktryck kan tändas om TPMS inte återställs när det behövs.
- På vintern eller i kallt väder kan varningslampan för lågt däcktryck tändas om däcktrycket justerades till det rekommenderade däcktrycket i varmt väder. Det betyder inte att ditt TPMS inte fungerar korrekt, eftersom den lägre temperaturen resulterar i en proportionell sänkning av däcktrycket. Kontrollera däckens lufttryck och justera däcken till rekommenderat lufttryck.
- TPMS-prestandan kan minska i följande situationer när:
 - Återställningen görs felaktigt.
 - Däck i originalstorlek inte installerats.
 - Körning på ojämna vägar, som t.ex. snöiga, hala eller oasfalterade vägar.
 - Vid upprepade hårda kurvtagningar, plötslig acceleration eller plötslig inbromsning.
 - Du kör för långsamt eller för snabbt.
 - Fordonet är överlastat.
 - Reservdäck eller snökedjor är installerade.

VARNING

• Skada på grund av lågt tryck

Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas. För lågt däcktryck kan leda till att fordonet blir instabilt, att däckens livslängd och bränsleekonomin minskar, att bromssträckan förlängs och andra däckfel som leder till förlust av kontroll över fordonet. Vi rekommenderar att ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer. Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Felindikator för TPMS

TPMS-felindikatorn () tänds efter att ha blinkat i cirka 70 sekunder när det finns ett problem med övervakningssystemet för däcktryck.

Om indikatorn fortsätter att lysa även efter att TPMS har återställts, rekommenderar vi att ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om det finns ett fel i TPMS kan inte däcket med för lågt lufttryck detekteras.

* OBSERVERA

Skick	TPMS-felindikatorstatus
Lågt tryck	On (På)
Fel på systemet	Blinkar i ca 70 sekunder och slocknar
Återställ	Blinkar i ca 4 sekunder och slocknar

Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)

Domkraft och verktyg

4-dörrars



5-dörrars



Kombi



Domkraften, domkraftshandtaget, hjul-mutternyckeln och dragkroken förvaras i bagageutrymmet under bagageluckan. Lyft upp skyddsmattan i bagageutrymmet för att komma åt denna utrustning.

- 1 Domkraftsarm
- 2 Domkraft
- 3 Mutternyckel
- 4 Bogserkrok

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

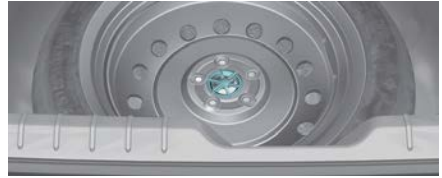
Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

Byta hjul

- Tänk på att aldrig reparera fordonet på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid fordonet till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Placera domkraften på fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på fordonet. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av fordonet som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under ett fordon som står stödd på en domkraft.
- Starta inte motorn medan fordonet är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i fordonet medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta fordonet.

Montera bort och förvara reservhjulet



För att ta bort reservdäcket, sätt in hjulmutternyckeln i vingbulten och ta bort den genom att vrida den moturs.

För att fästa reservdäcket, sätt in hjulmutternyckeln i vingbulten och vrid den medurs.

Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där de förvaras stadigt utan att "skramla" när fordonet är i rörelse.



Om det är svårt att lossa däckhållarens vingbult för hand, kan du lätt lossa den med hjälp av hjulmutternyckeln.

1. Lägg hjulmutternyckeln inuti däckhållarens vingbult.
2. Vrid vingbulten som håller ner däcket moturs med hjulmutternyckeln.

⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservdäcket för att undvika att reservdäcket "skramlar".

I annat fall kan reservdäcket falla av hållaren och orsaka en olycka.

Byta hjul



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. För växelspaken till R (bakåt)-läge i bil med manuell växellåda eller P (parkering) med automatisk växellåda.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservdäck ur fordonet.
5. Blockera både fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.



⚠ VARNING

Byta ett hjul

- Sätt an parkeringsbromsen så att fordonet inte kan rulla och lägg alltid block vid två hjul diagonalt från domkraften.
- Vi rekommenderar att du använder hjulblock och ser till att ingen befinner sig i fordonet när den lyfts.

6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt an domkraften på avsedda ställen under chassit. Lyftpunkterna är plåtar svetsade i chassit med två flänsar och en upphöjd punkt där domkraften ska placeras.



⚠ VARNING**Domkraftens placering**

Använd endast domkraften som hör till fordonet och placera den bara under en markerad lyftpunkt. Då riskerar du inte att fordonet skadas.

8. Sätt in domkraftshandtaget i domkraften och vrid det medurs, höj fordonet tills däckets precis klarar marken. Ungefär 30 mm (1,2 tum) är ett tillräckligt avstånd. Innan du lossar hjulmuttrarna, kontrollera att bilen står stadigt och att den inte kan glida av domkraften.



9. Lossa hjulmuttrarna och skruva loss dem med fingrarna. Lyft av hjulet och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg. Passa in reservhjulets bulthål på hjulbultarna.

För att underlätta hanteringen kan däckets lutningsvinkel justeras något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet.

⚠ VARNING

Arbetshandskar kan vara bra att använda för att skydda händerna. Hantera därför däck försiktigt. Innan du lyfter hjulet på plats, gör ren kontaktytorna på både fälgen och hjulnavet (från t.ex. lera, tjära, grus etc.) så att hjulet kan fästas korrekt på navet.

Avlägsna all smuts och grus som förekommer. Om det inte finns bra kontakt

på monteringsytan mellan hjulet och navet kan hjulmuttrarna lossna och orsaka att ett hjul tappas. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över fordonet. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödliga skador.

10. Håll fast däckets bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem så hårt det går med din handstyrka. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet och skruva fast muttrarna så hårt du kan igen.



11. Sänk ner fordonet till marken genom att vrida hjulmutternyckeln medurs.



Dra åt muttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hjulmutternyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Ställ dig inte på hylsnyckeln handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning.

Dubbelkolla att alla muttrar blivit åtdragna. Efter hjulbytet kan du behöva kontrollera åtdragningsmomentet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Stål- och aluminiumfälg: 11~13kgf.m (107 ~ 127 N·m)

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat/justerat lufttrycket. Om hatten inte sätts tillbaka kan luft läcka från däcket. En borttappad ventilhatt måste genast ersättas.

Säkra det punkterade däcket på dess plats och lägg tillbaka domkraften och verktygen på rätt plats när du har bytt däck.

* OBSERVERA

- Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera det till rekommenderat däcktryck.
- Kontrollera och dra åt hjulmuttrarna efter mer än 50 km körning om däcken bytts ut. Kontrollera däckens hjulmuttrar igen efter körning över 1 000 km.

⚠ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metriskå gangar. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar muttrar med fel gänga kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas.

Observera att de flesta muttrar inte har metriskå gangor. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmutt-

rar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

Hjulbultar

Om hjulbultarna är skadade kan det medföra att ett hjul lossnar. Ett hjul som lossnar kan orsaka en allvarlig olycka.

För att förhindra att domkraften, domkraftshandtaget, hjulmutternyckeln och reservdäcket skramlar medan fordonet är i rörelse, förvara dem på rätt sätt.

⚠ VARNING

Otillräckligt lufttryck i reservdäcket

Kontrollera lufttrycket så snart som möjligt efter det att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Hänvisa till "Däck och hjul" på sid 9-7.

Viktigt - användning av nödreservhjulet (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder reservhjulet. reservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra fordonet med flera samtidigt monterade reservhjul.

⚠ VARNING

reservhjulet är endast till för nödfallssituationer. Kör inte över 80 km/h (50 brittiska mil/h) med det här reservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att reservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa (60 psi).

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

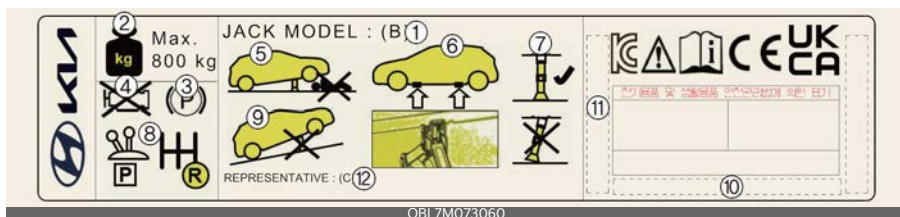
- Du får under inga omständigheter överskrida 80 km/h (50 mph). En högre hastighet kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, som t.ex. gropar och skräp, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulets diameter är mindre än diametern på ett konventionellt däck och minskar markfrigången med ca 2,5 cm, vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt när nödreservhjulet är installerat.
- Använd inte snökedjor på reservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor

inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.

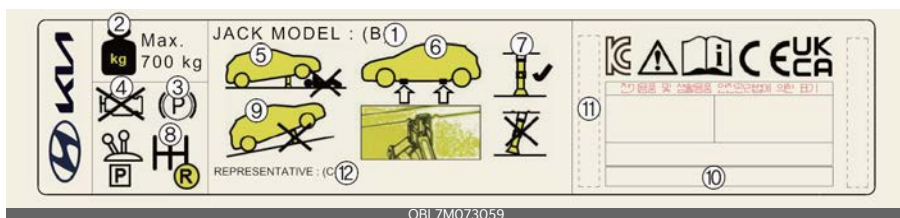
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har det kompakta reservdäcket monterat.

Dekal på domkraften

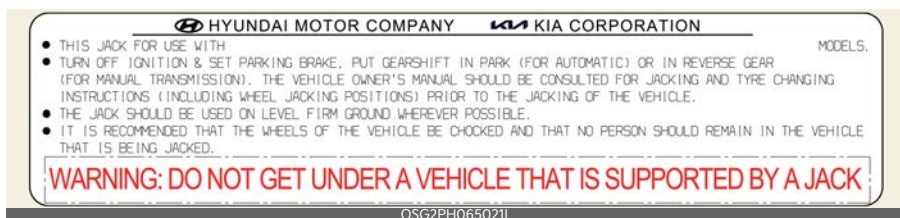
Typ A



Typ B



Typ C



* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. Mer information finns på dekalen på domkraften.

- 1 Modellnamn
- 2 Tillåten maxlast
- 3 Sätt an parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
- 4 Stäng av motorn när du använder domkraften.
- 5 Kryp inte in under ett fordon som står stödd på en domkraft.
- 6 Lyftpunkter under ramen
- 7 När du lyfter fordonet måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
- 8 Lägg i R-växeln (backen) på bilar med manuell växellåda eller flytta växelspaken till P-läget (parkering) på bilar med automatisk växellåda/intelligent variabel växellåda.
- 9 Placera domkraften på fast, plant underlag.
- 10 Domkraftens tillverkare

Om något händer

Om du får punktering (med reservhjul)

11 Tillverkningsdatum

12 Företag och adress

Deklaration om uppfyllande av villkor för domkraft

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHIA

OKA4052708L

UKCA

UK Declaration Of Conformity	
According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008	
For the Client, _____	
Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-
Manufacturer:	
FRONTEC CO., LTD.	
2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)	
We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.	
Applied regulation	
Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008	
Applied standards	
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements
*TGF Compiling location	N/A
The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	
Name, Address	-
Identification No.	-
Manufacturer	
Name:	SooHong, Min
Position:	President
Signature	
Authorized representative in the Community	
Name:	N/A
Address:	N/A
Signature	_____

OKA4052709L

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)

4-dörrars



5-dörrars



Kombi



- 1 Kompressor
- 2 Tätningsflaska
- 3 Bogserkrok

Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen. Större punkteringar eller sidoväggsskador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en

sträcka upp till 200 km (124 brittiska mil) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det.

Undvik tvära svängar och andra manövrer om bilen är tungt lastad eller drar ett släp.

Hänvisa till "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-26.

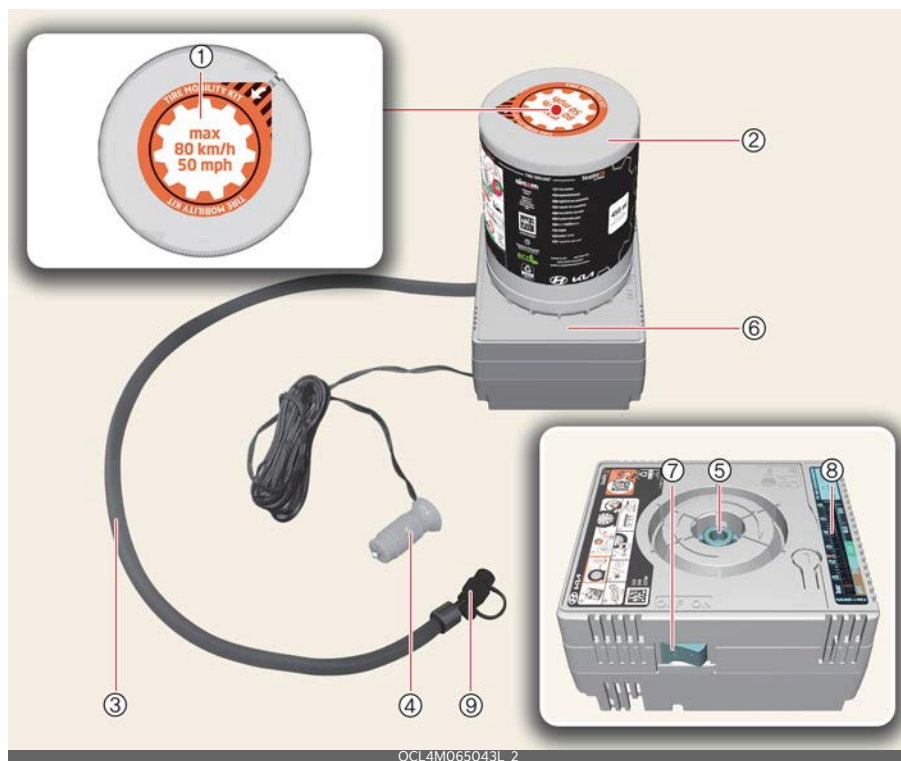
⚠ VARNING

- En skada på en däckside går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däckets går sönder.
- Förvara tätningsmedlet utom räckhåll för barn, undvik att tätningsmedlet kommer i kontakt med ögonen och svälj inte tätningsmedlet.

⚠ VIKTIGT

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

Delar i däckreparationssatsen



* Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tättningsmedlet trycks ut under högt tryck.

- 1 Hastighetsbegränsningsetikett
- 2 Tättningsflaska
- 3 Tättningsflaskans fyllningsslang
- 4 Strömkontakt
- 5 Hållare för tättningsmedelsbehållare
- 6 Kompressor
- 7 ON/OFF-brytare
- 8 Däcktrycksmätare
- 9 Däcktrycksventil

Använda däckreparationssatsen

Användning

⚠ VIKTIGT

Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten från kompressorn I och sätt den på en väl synlig plats i bilen, till exempel på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.



1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



2. Skruva fast tätningsmedelsflaskan på hållaren för tätningsmedelsflaskan. Se till att flaskan med tätningsmedel är låst på plats.



3. Säkerställ att kompressorventilen är låst på påfyllningsslangen.
4. Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.



5. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
6. Anslut strömuttagskontakten till fordonets strömuttag.



7. Starta bilen.
8. Starta kompressorn och låt den gå i ca. 5-7 minuter för att fylla på tätningsmedel till erforderligt tryck.
9. Stäng av kompressorn.
10. Lossa påfyllningsslangen från däckventilen.

Fördelning av tätningsmedlet



Användning

- Kör direkt cirka 7 - 10 km (4 - 6 miles eller cirka 10 minuter) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däcket.

⚠ VARNING

- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperi-

oder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.

- Kör inte bilen om däcktrycket understiger 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/h). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/h). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter vägservice eller bogsering. När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däcket med tätningsmedlet och få fordonet inspekterat på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Anslut inte ett annat fordonets däckreparationssats (TMK) till eluttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

Kontrollera däcktrycket

Användning

- Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 brittiska mil eller ca 10 minuter).

- Anslut luftslangen direkt till däckventilen.



- Anslut strömkontakten.
- Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
 - Starta kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.
 - Vrid ventilen på kompressorn för att minska däcktrycket.

⚠ VARNING

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
- Däckets uppblåsningstryck måste höjas till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 9-7). Fortsätt inte att köra om det inte är det. Ring efter vägservice eller bogsering.

⚠ VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Fördelning av tätningsmedlet" på sid 7-24. Upprepa steg 1 till 4.
- Användningen av däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen.

*** OBSERVERA**

När du monterar det reparerade eller nya däck och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till ca 11-13 kgf·m (ca 79-94 lbf·ft).

Säker användning av däckreparationssatsen

- Stanna fordonet på en säker plats utanför körbanan.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga och pumpa däcken på personbilar.
- Ta inte bort främmande föremål från däck.
- Innan du använder däckreparationssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningssmedel.
- Låt fordonet vara igång. Användningen av däckreparationssatsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig punkteringshjälpen utan tillsyn, när den används.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte punkteringshjälpen, om temperaturen ligger under -30 °C.
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.

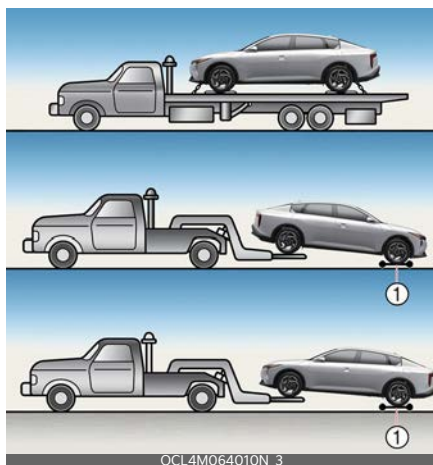
Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetsspänning: DC 10~15V
- Märkström: max 10 A
- Lämpliga temperaturer: -30 till 70 °C (-22 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 6 bar (87 psi)

* Tätningssmedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tätningssmedelsflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningssmedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller depone-ras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



1 hjulvagnar

Om nödbogsering är nödvändig rekommenderar vi att den utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

⚠ VARNING

Sidokrockkudde och krockgardin (i förekommande fall)

Om din bil är utrustad med sido- och gardinkrockkudde (i förekommande fall) ska du ställa bilen i **ACC**-läge när bilen bogseras.

Sido- och gardinkrockkudden (i förekommande fall) kan utlösas när bilen är i **ON**-läge och voltningssensorn detekterar situationen som en voltning.

* OBSERVERA

- Växla till N (Frigång) för att bogsera ett fordon med däck på marken. För ytterligare detaljer se "Manuell växellåda (i förekommande fall)" på sid 5-11, "Intelligent variabel växellåda (IVT) (i förekommande fall)" på sid 5-14, "Automatisk växellåda (i förekommande fall)" på sid 5-19, eller "Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda) (i förekommande fall)" på sid 5-24.
- Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt bör du föra fordonet till en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad och bärga bilen dit för kontroll av systemet.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig



Tvåhjulsdrevet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan släpvagn) och parkeringsbromsen lossad innan motorn stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulen från marken och bogserar bilen.

⚠ VIKTIGT

- Använd en hjulvagn om drivhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med drivhjulen på marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.



- Bogsera inte bilen baklänges med drivhjulen på marken eftersom detta kan skada bilen.



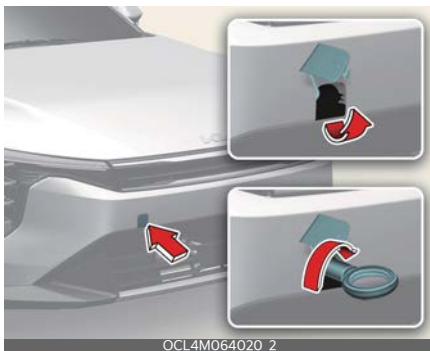
Försiktighetsåtgärder vid användning av bogserkrokar för korta sträckor innan du bogserar fordonet

Vid förflyttning av fordonet för lastning på en bärgningsbil eller ompositionering inför bogsering, kör i en hastighet av högst 5 km/h (3 brittiska mil/h) och en sträcka av högst 10 m (32 ft).

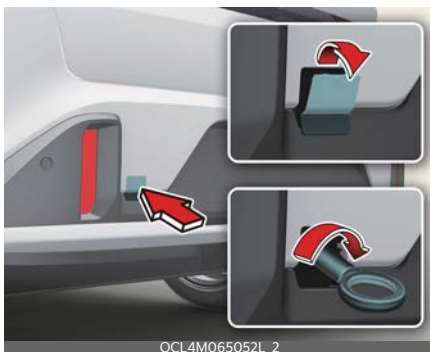
I den här situationen, växla fordon till N (neutral) och koppla ur parkeringsbromsen. När växlingen eller parkeringsbromsen inte fungerar, se till att alla hjul i ditt fordon är förhöjda med hjälp av en hjulvagn eller hjulsläda.

Löstagbar bogserkrok (i förekommande fall)

Fram



Bakre (5-dörrars)



Bak (Kombi)



1. Öppna bagageluckan och ta ut dragkroken ur verktygslådan.
2. Ta bort hålkåpan genom att trycka den vänstra delen av kåpan mot stötfångaren.
3. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrymmet samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

Nödbogsering

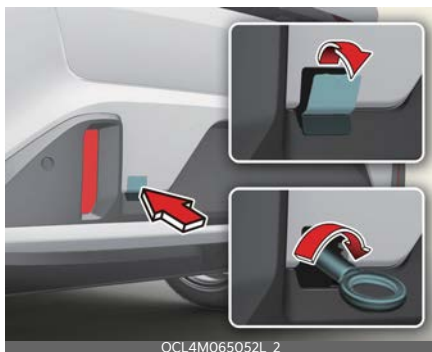
Fram



Bakre (4-dörrars)



Bakre (5-dörrars)



Bak (Kombi)



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om bogsering inte är tillgänglig i en nödsituation kan ditt fordon tillfälligt bogseras med hjälp av en kabel eller kedja som fästs vid nödbogserkroken under fordonets främre (eller bakre) del. Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade fordonet som styr och bromsar.

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Använd inte dragkrokarna för att dra upp en bil ur lera, sand eller andra förhållanden där bilen inte kan köras av egen kraft.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än fordonet som bogserar.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

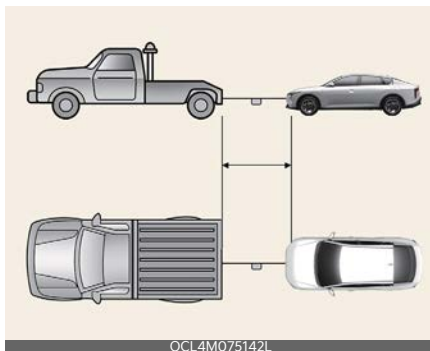
VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Accelerera eller bromsa bilen på ett långsamt och gradvis sätt samtidigt som du behåller sträckningen på draglinan eller kedjan för att starta eller köra fordonet, annars kan dragkrokarna och bilen skadas.
-
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
 - Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
 - Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
 - Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.

VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära fordonen i samband med bogseringen.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m (16 fot). Fäst en vit eller röd trasa (ca 30 cm bred) mitt på linan för att underlätta synligheten.
- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast föraren får befinna sig i den bogserade bilen, för att bromsa och styra när bilen bogseras. Andra passagerare än föraren får inte vara i bilen.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen till ACC så att ratten inte är låst.
- Växellådan ska vara i neutralläget (N).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen är också mer tungstyrd eftersom styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och fungera sämre. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Fordonet ska bogseras med en hastighet på 25 km/h (15 brittiska mil/h)

eller lägre och inte en längre sträcka än 20 km (12 brittiska mil).

- För att undvika allvarliga skador på automatväxeln, begränsa fordonets hastighet till 15 km/h (10 brittiska mil/h) och kör inte längre än 1,5 km (1 engelsk mil) vid bogseringen. (för fordon med automatisk växellåda och intelligent variabel växellåda)

VIKTIGT

Automatisk växellåda

- Om fordonet ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framåt. Se till att växeln är i friläge. Kontrollera att styrningen är olåst genom att placera tändningslåset eller MOTOR START/STOP-knappen i ACC-läget. Föraren i fordonet som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- Innan du bogserar, kontrollera den automatisk växellådan på vätskeläcke under din bil. Om transmissionsvätska läcker, måste en bärgningsbil med flak anlitas.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i fordonet om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Plats för brandsläckare

En brandsläckare är placerad i fordonets lastutrymme.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpen-paketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

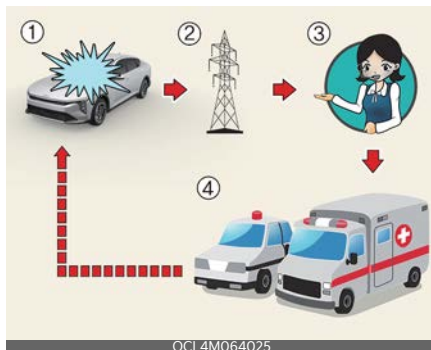
Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan

att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med temperaturen

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Hänvisa till "Däck och hjul" på sid 9-7.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med en enhet^{*1} som är ansluten till det europeiska eCall-systemet för uppringning av nödsamtal. Det Europaomspännande eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som utlöses i händelse av en trafikolycka eller andra^{*2} olyckor på europeiska vägar. (endast i länder med regler för detta system)

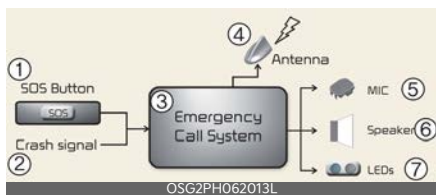
Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet).

* 1. Som beskrivs i bruksanvisningen finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i fordonet som ansvarar för anslutningen till det Europaomspännande eCall-systemet.

* 2. Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stoppa fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information

till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MIC
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

eCall-systemet i fordonet börjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal från PÅ-steget. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan även triggas manuellt om så behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

Typer av information och dess mottagare

eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av person-

uppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minnet tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senaste uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Europaomspännande eCall-system



- 1 LED
- 2 SOS-knapp
- 3 Mikrofon

SOS-knapp: Föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Utöver det kommer de att stängas av under normal drift av fordonet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)



3. Nödsamtal



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett. För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering

Point (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det Europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering

1



2



3



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till SOS-larm (SOS 112) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det alleuropeiska eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen

igen i 3 sekunder, men endast innan samtalet kopplats fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor till Alarmeringscentralen (PSAP). Detta inträffar under nödsamtalet som inleds genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misslag trycker på SOS-knappen kan samtalet avbrytas genom att trycka på knappen i 3 sekunder innan samtalet kopplats fram. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanter säkerhet.
2. Tryck på SOS-knappen, som initierar registrering av enheten via mobiltelefonnätet och skickar en minimal mängd data om fordonet och dess plats som samlas in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.
Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det europaomspännande eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats under samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

VARNING

- Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri
 - Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
 - Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.

• LED lyser rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen se till att omgående få det Europaomspännande eCall-systemet kontrollerat hos en godkänd Kia-handlare/serviceverkstad. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i fordonet fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenser som är direkta resultat av att ovanstående villkor inte följs.

• Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

* OBSERVERA

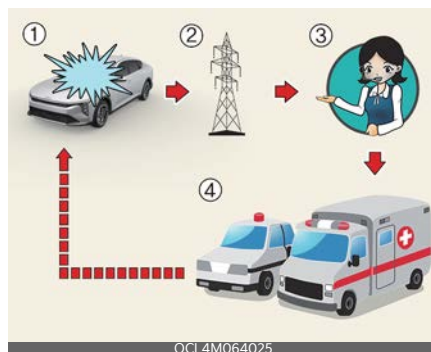
De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

Tillverkarens information

- Mobis: MPE UK Ansley Hal Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Storbritannien
- Continental Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE) (i förekommande fall)



- 1 Trafikolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Larmcentralen (PSAP)
- 4 Räddning

Bilen är utrustad med en enhet^{*1} som är ansluten till UAE:s eCall-system för uppringning av nödsamtal. UAE:s eCall-system är en automatisk nödsamtalstjänst som görs i händelse av en trafikolycka eller andra^{*2} olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för UAE:s eCall-system anges i instruktionsboken likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen (PSAP), inklusive information om bilens plats, fordonstyp, VIN (bilens chassinummer).

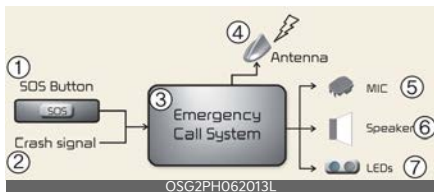
När informationen som är lagrad i UAE:s eCall-system kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas

efter det att räddningsaktionen har genomförts.

*1. Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med eCall-systemet för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.

*2. Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)" på sid 7-40. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (från vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MIC
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en publik tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig utan kostnad.

eCall-systemet i fordonet börjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal från PÅ-steget. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när bilen är utrustad med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan även triggas manuellt om så behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

Typer av information och dess mottagare

eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning

- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärk-

ningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd

av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämplbar

eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)



Delar av UAE:s eCall-system är installerat i passagerarutrymmet:

1 LED

2 SOS-knapp

3 Mikrofon

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när ENGINE START/STOP-knapp är i läge PÅ. Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)



3. Nödsamtal



eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder UAE:s eCall-system automatiskt information om olyckan till larmtjänsten (PSAP) när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och UAE eCall-systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske UAE:s eCall-system inte aktiveras och utför inte något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering

1



2



3



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom UAE:s eCall-system kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplats fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder UAE:s eCall-system automatiskt vägolyckans data eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder innan samtalet kopplats fram. Det kan inte avbrytas efter det. För en manuell aktivering vid en trafikolycka eller annan olycka så måste du:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikreglerna, för att säkerställa din och andra vägtrafikanter säkerhet.
2. Trycka på SOS-knappen, När du trycker på SOS-knappen registreras ett trådlöst samtal och minsta möjliga data utväxlas om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.
Efter uppkoppling med personalen på UAE:s eCall-system är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm (PSAP) som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ VARNING

Strömtillförsel till UAE:s eCall-system från batteriet

- Systembatteriet för UAE:s eCall-system ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för UAE:s eCall-system ska bytas ut var 4:e år. För mer information, se "Bilens underhållsschema" på sid 8-14.

LED lyser rött (systemfel)

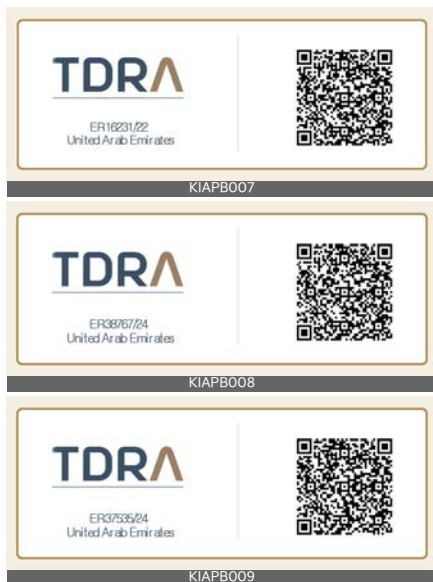
Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Kontrollera omgående eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare eller Kia-verkstad. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten.

ten för eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bllägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i UAE eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredje part utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i din bil.

eCall-typgodkännande

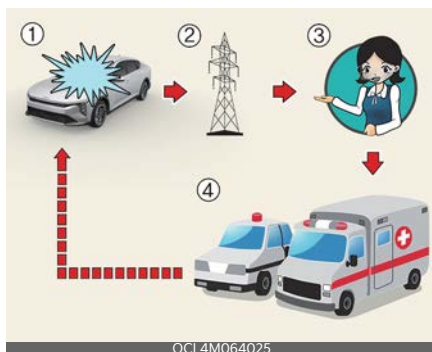


* OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

ERA-GLONASS-nödsamtal (i förekommande fall)



- 1 Trafikolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 SDDS (Larmcentral)
- 4 Räddning

Bilen är utrustad med en enhet^{*1} som är ansluten till ERA-GLONASS-systemet för att kunna ringa räddningstjänst i nödsituationer. ERA-GLONASS-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som görs i händelse av en trafikolycka eller andra^{*2} olyckor på vägarna i Ryssland. Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Ryssland.

Villkoren för ERA-GLONASS-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i ERA-GLONASS-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

Systemoperatören för ERA-GLONASS (aktiebolaget "GLONASS") ansvarar för alla komponenter i systemet ERA-GLO-NASS (exklusive utrustningen som installerats i bilen) i enlighet med den federala lagen om "Statligt automatiserade informationssystemet ERA-GLO-NASS" # 395-FZ från 28.12.2013.

1. * ERA-GLONASS-enheten i ägarhandboken innebär utrustning som är installerad i bilen som ger anslutning till ERA-GLONASS-systemet.
2. * Med "annan olycka" avses olyckor på ryska vägar som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "ERA-GLONASS-NÖDSAMTAL (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer), varefter bilen kopplas vidare till larmcentralen för att förklara anledningen till nödsamtalet.

ERA-GLONASS-system



- 1 Knappen SOS TEST
- 2 LED
- 3 SOS-knapp
- 4 Mikrofon

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

SOS TEST-knapp (test): knappen används för att kontrollera systemets arbetsförmåga hos en officiell Kia-återförsäljare. Läget "SOS TEST" kan endast aktiveras av en specialist hos en godkänd KIA-handlare/servicepartner. För att undvika felsamtal, var vänlig tryck inte på denna knapp och aktivera inte läget "SOS TEST" på egen hand.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när bilen är i läge ON (på). Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning till larmcentralen



3. Nödsamtal



ERA-GLONASS-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen för

igångsättande av rätt räddningsoperation i händelse av en bilolycka.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder ERA-GLONASS-systemet automatiskt information om olyckan till larmcentralen när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och ERA-GLONASS-systemet förblir anslutet till personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som rings in kopplar bort nödsamtalet.

* OBSERVERA

Vid mindre allvarliga trafikolyckor kan det hända att ERA-GLONASS-systemet inte verkställer ett nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är omöjlig vid avsaknad av mobiltäckning samt GPS- och GLONASS-signaler.

Manuell olycksrapportering

1. Tryck på SOS-knappen



2. Anslutning till larmcentralen



3. Nödsamtal



OCV061028L

Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till larmcentralen genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom ERA-GLONASS-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder ERA-GLONASS-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

För en manuell aktivering vid en trafikolycka eller annan olycka så måste du:

1. Stanna en bil i enlighet med gällande trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanter säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen. När du trycker på SOS-knappen registreras ett trådlöst samtal och minsta möjliga data utväxlas om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten. Efter att uppkoppling med personalen på ERA-GLONASS-systemet har upprättats, är syftet att klargöra anledningarna (förhållandena) till nödsamtalet.
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ VARNING

Nödströmtillförsel till ERA-GLONASS-systemet från batteriet

- ERA-GLONASS-systembatteriet ger ström under 1 timme, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för ERA-GLONASS-systemet ska bytas ut var 4:e år. För mer information, se "Bilens underhållsschema" på sid 8-14.

LED lyser rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av ERA-GLONASS-systemet. Vänligen kontrollera omgående ERA-GLONASS-systemet hos en godkänd Kia-handlare/servicepartner. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av ERA-GLONASS-systemenheten, som finns installerad i ditt fordon. Bilägaren har då ansvar för konsekvenser som är direkta resultat av att ovanstående villkor inte följs.

Godtycklig borttagning eller modifiering ERA-GLONASS-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i ERA-GLONASS-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna av utrustningen som ingår i ERA-GLONASS-systemet som har installerats i ditt fordon.

Testläge



Delar av ERA-GLONASS-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

- 1 Knappen SOS TEST
- 2 LED
- 3 SOS-knapp
- 4 Mikrofon

Det finns en teknisk möjlighet att kontrollera funktionsförmågan för ERA-GLONASS-enheten som är installerad i din bil. För att undvika felaktiga samtal och felaktig drift av enheten ska ERA-GLONASS-enheten som är installerad i din bil endast kontrolleras av godkända KIA-handlare/servicepartner och i deras territorium i enlighet med följande manual (om användande av användargränssnitt för starta av testläge).

Du kan starta ERA-GLONASS-testläget genom att trycka på SOS TEST-knappen. Testläget börjar med en röstvägledning för att kontrollera funktionsförmågan för ERA-GLONASS-enheten. Under genomförandet av kontrollen av funktionsförmågan för ERA-GLONASS-enheten, tänds de röda och gröna LED-lamporna.

Tryck på SOS TEST-knappen på nytt för att inaktivera testläget under röstvägledningen.

* OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fat-

tades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

Motorrum.....	8-5
Underhållsservice	8-11
• Ägarens ansvar	8-11
• Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder	8-11
Ägarens underhållsåtgärder	8-12
• Underhållsschema	8-12
Bilens underhållsschema	8-14
• Att tänka på gällande bilens serviceprogram	8-14
• Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)	8-15
• Underhåll vid krävande körförhållanden - Europa, (ej Ryssland).....	8-19
• Normalt underhållsschema - utom Europa (inklusive Ryssland).....	8-21
• Underhåll under svåra användningsförhållanden - utom Europa (inklusive Ryssland)	8-25
• Krävande körförhållanden	8-26
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-27
• Motorolja och oljefilter	8-27
• Drivremmar.....	8-27
• Bränslefilter (för bensinmotor).....	8-27
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar	8-27
• Avluftningsslang (för bensinmotor) och tanklock	8-27
• Vakuumslangar för vevhusventilation.....	8-27
• Luftrenarfilter.....	8-27
• Tändstift (bensinmotor)	8-27
• Ventilspel	8-28
• Kylsystem	8-28
• Kylarvätska	8-28
• Vätska i manuell växellåda (MT)	8-28
• Olja för automatisk växellåda.....	8-28

8 Underhåll

• Vätska för intelligent variabel växellåda (IVT)	8-28
• Bromsslangar och bromsrör	8-29
• Broms-/kopplingsvätska	8-29
• Parkeringsbroms	8-29
• Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	8-29
• Monteringsbultar till fjädringen	8-29
• Styrnäck, länkning och damasker, kuller i nedre armen	8-29
• Drivaxlar och damasker	8-29
• Kylmedel i luftkonditionering	8-29
Motorolja	8-30
• Kontroll av motoroljenivån	8-30
• Byta motorolja och oljefilter	8-32
Motorkylarvätska	8-33
• Kontrollera kylarvätskenivån	8-33
• Byta kylarvätska	8-35
Broms-/kopplingsvätska	8-35
• Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån	8-35
Spolarvätska	8-36
• Kontrollera spolarvätskenivån	8-36
Parkeringsbroms	8-37
• Kontrollera parkeringsbromsen	8-37
Luftrenare	8-37
• Byta filter	8-37
Klimatanläggningens kupéfilter	8-38
• Filterkontroll	8-38
Torkarblad	8-39
• Torkarbladkontroll	8-39
• Byta torkarblad	8-39
Batteri	8-41
• För bästa batterifunktion	8-41

• Batteriets märketikett.....	8-42
• Ladda batteriet.....	8-42
• Återställa inställningar.....	8-43
12 V parkeringslitiumbatteri	8-43
Däck och hjul.....	8-44
• Däckunderhåll	8-44
• Rekommenderat lufttryck vid kalla däck	8-44
• Kontrollera däcktrycket	8-45
• Däckrotation	8-45
• Hjulinställning och hjulbalansering	8-46
• Däckbyte.....	8-46
• Byta hjul.....	8-48
• Däckens väggrepp	8-48
• Däckunderhåll	8-48
• Märkning av däckets sidovägg.....	8-48
• Lågprofildäck.....	8-51
Säkringar	8-52
• Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....	8-54
• Byta säkring i motorrummet.....	8-55
Glödlampor.....	8-66
• Att tänka på vid lampbyten	8-66
• Glödlampans position (fram)	8-67
• Glödlampans position (bak)	8-67
• Byta lampor (lysdioder)	8-68
• Byte av högt placerat bromsljus (LED-typ)	8-69
• Strålkastare (främre blinkerslampa) (glödlampstyp) (Typ A) glödlampsbyte	8-69
• Byte av extra körriktningsvisare (glödlampstyp)glödlamporbyta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....	8-70
• Byte av backlampa (glödlampstyp)	8-70
• Byte av högt placerat bromsljus (glödlampstyp) (4 dörrar)	8-70

8 Underhåll

- Byte av körriktningsvisare och stopplyktor (bakre kombinationslampa) (4 dörrar, kombi) 8-70
- Byte av blinkerslampa och bromsljus (bakre kombinationslampa) (5-dörrars)..... 8-71
- Byte av bagagerumslampa (glödlampstyp) 8-71
- Inställning av strålkastare (Europa) 8-72

Bilvård 8-76

- Exteriör skötsel..... 8-76
- Håll bilen ren..... 8-79
- Håll garaget torrt..... 8-79
- Håll lack och klädsel i god kondition..... 8-79
- Glöm inte bort interiören..... 8-80
- Interiör vård..... 8-80

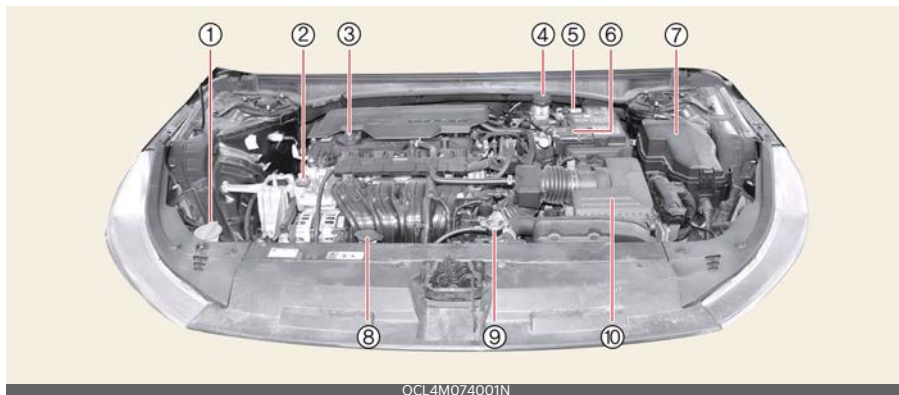
Avgasreningssystem 8-82

- Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)..... 8-82
- 1. Utsläppsbegränsande system för vevhus 8-82
- 2. System för kontroll av avdunstningsutsläpp 8-82
- 3. Avgasreningssystem..... 8-82

Underhåll

Motorrum

Smartstream G2.0

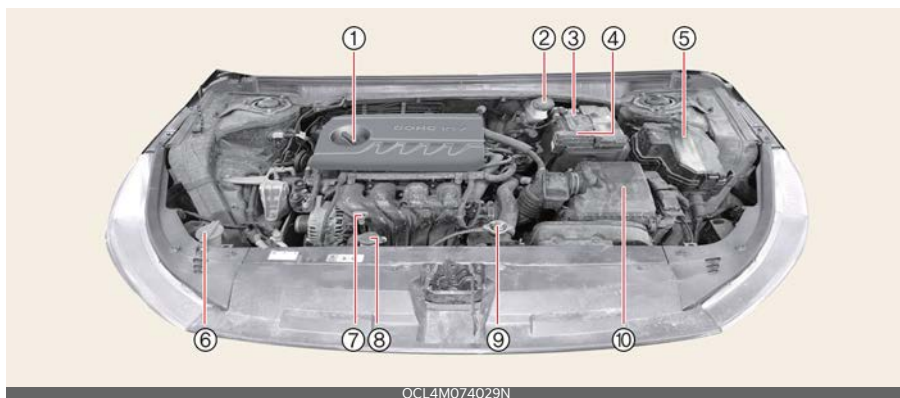


OCL4M074001N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Spolarvätskebehållare
- 2 Mätsticka för motoroljenivå
- 3 Påfyllningshål för motorolja
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Negativt batteri
- 6 Positiv batteripol
- 7 Säkringsdosa
- 8 Kylarvätskebehållare
- 9 Kylarlock
- 10 Luftrenare

(Bensin) 1.6 MPI

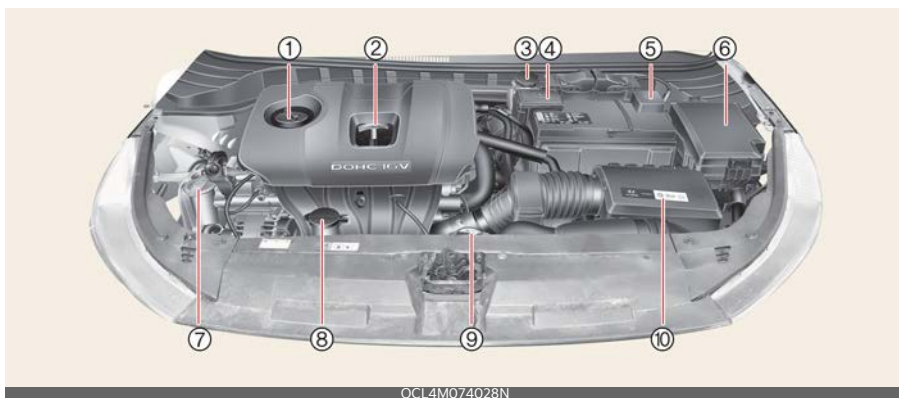


OCL4M074029N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Påfyllningshål för motorolja
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Negativ batteripol
- 4 Positiv batteripol
- 5 Säkringsdosa
- 6 Spolarvätskebehållare
- 7 Mätsticka för motoroljenivå
- 8 Kylarvätskebehållare
- 9 Kylarlock
- 10 Luftrenare

(Bensin) 2.0 MPI

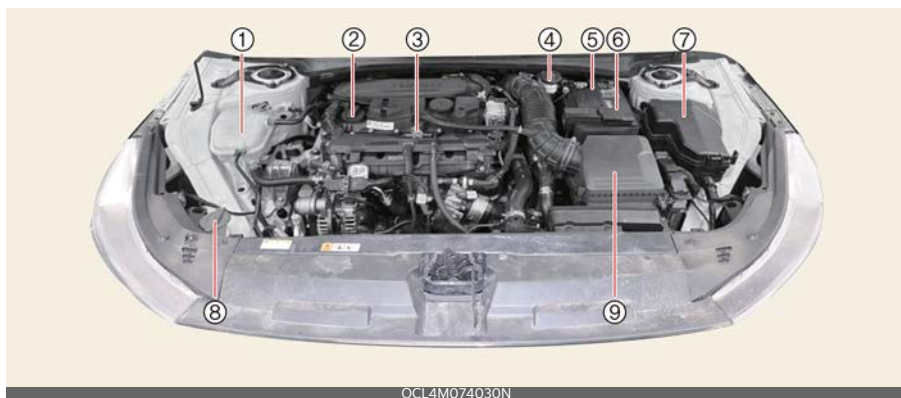


OCL4M074028N

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Påfyllningshål för motorolja
- 2 Mätsticka för motoroljenivå
- 3 Bromsvätskebehållare
- 4 Positiv batteripol
- 5 Negativ batteripol
- 6 Säkringsdosa
- 7 Spolarvätskebehållare
- 8 Kylarlock
- 9 Kylarvätskebehållare
- 10 Luftrenare

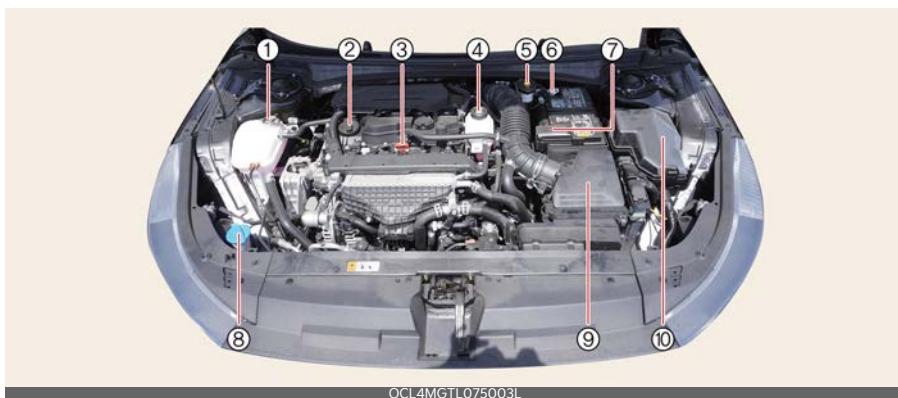
Smartstream G1.6 T-GDi



* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Kylarvätskebehållare
- 2 Påfyllningshål för motorolja
- 3 Mätsticka för motoroljenivå
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Negativ batteripol
- 6 Positiv batteripol
- 7 Säkringsdosa
- 8 Spolarvätskebehållare
- 9 Luftrenare

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)

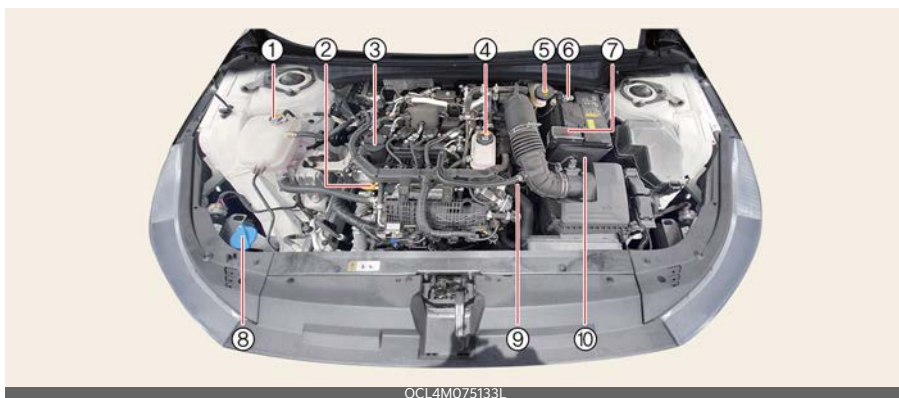


OCL4MGTLO75003L

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Kylarvätskebehållare
- 2 Påfyllningshål för motorolja
- 3 Mätsticka för motoroljenivå
- 4 Kylarvätskebehållare intercooler
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Negativ batteripol
- 7 Positiv batteripol
- 8 Spolarvätskebehållare
- 9 Luftrenare
- 10 Säkringsdosa

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)



* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- 1 Kylarvätskebehållare
- 2 Mätsticka för motoroljenivå
- 3 Påfyllningshål för motorolja
- 4 Kylarvätskebehållare intercooler
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Negativ batteripol
- 7 Positiv batteripol
- 8 Spolarvätskebehållare
- 9 Luftrenare
- 10 Säkringsdosa

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service

eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Underhållsarbete

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.

Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att

du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
 - Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet.
Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
 - Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstöt.
 - Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
 - Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.
-

Ägarens underhållsåtgärder

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema

När du tankar:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.
- Kontrollera radiatorn och kondensera-

ren.
Kontrollera att kylarens och kondensatorns framsida är rena och inte blockerade av löv, smuts, insekter, etc. Om någon av ovanstående delar är extremt smutsig eller om du inte är säker på deras skick, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Observera förändringar i avgassystemets läten eller avgaser i fordonet.
- Kontrollera om ratten vibrerar. Känns styrningen trög eller glapp eller drar bilen snett?
- Observera om bilen ständigt svänger något eller "drar" åt ena sidan när du kör på en jämn och plan väg.
- När du bromsar ska du lyssna efter och kontrollera ovanliga ljud, drag åt ena sidan, ökad bromspedalsrörelse eller "svårtrampad" bromspedal.
- Om eventuell glidning eller förändringar i funktionen av din transmission sker, kontrollera transmissionsvätskenivån.
- Kontrollera den manuella växellådan, inklusive dess koppling.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontroll av kylarvätskenivån i motor-kylarvätsketanken.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera uppblåsningstrycket i alla däck, inklusive reserv till däck som är slitna, har ojämna nötningar eller är skadade.
- Kontrollera avseende lösa hjulfläsmutterar.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera helljusets inriktning.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Kontrollera och smörj automatväxels länkage och styrning.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bilens underhållsschema

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om den inte används under något av följande förhållanden. Om bilen används under något av följande förhållanden följ anvisningarna för krävande körning.

- Upprepad körning av korta sträckor kortare än 8 km (5 brittiska miles) i normal temperatur eller kortare än 16 km (10 brittiska miles) i minusgrader
- Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet
- Körning på dåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar
- Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tättrafikerade områden
- Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar
- Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket
- Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell fordonsbogsering
- Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.
- Körning med täta starter och stopp
- Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Om din bil används under något av de tidigare angivna förhållandena bör du inspektera, byta ut eller fylla på oftare, genom att använda schemat för krävande körningsförhållanden istället

för schemat för normala körningsförhållanden.

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgassystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
1	Motorolja och motoroljefilter	- Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. - Intervallet för byte av motorolja är under normala driftförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden. - Använd aldrig några tillsatser i motorolja. Tillsatser i motorolja kan ändra motoroljans egenskaper och orsaka allvarliga fel på motorn.
2	Kylarväska (motor, WCAC)*	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarväska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarväskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylarväskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
3	Drivremmar (motor)	- Justera drivremmen för generator, vattenpump och luftkonditionering. Kontrollera och reparera/byt ut vid behov. - Kontrollera drivremsspännaren, remskiivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
4	Ventilspe	Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.
7	Bränsleadditiv	Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa). Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. Blanda inte andra tillsatser.
*	Växellådsolja	Om det blandats vatten i växellådsoljan måste den bytas.

* WCAC: vattenkyld laddluftkylare (till Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7))

*** OBSERVERA****För Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)**

Fordonet kan vara utrustat med ett system för hantering av oljelivslängd som förutser motoroljans livslängd baserat på förarens körhistorik och som varnar föraren när det är dags att byta motorolja.

- Om motoroljans försämring ökar pga. förarens körstil kommer varningen för oljans livslängd att visas på instrumentpanelen före det normala oljebytesintervallet. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare byta motorolja och oljefilter.
- Systemet för hantering av oljelivslängd fungerar när den rekommenderade motoroljan används. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.

Kontrollera också mängden motorolja regelbundet eftersom systemet förutsätter att motoroljan fylls på normalt.

- Återställ alltid den återstående livslängden för motoroljan varje gång du byter motorolja. Annars kommer systemet för hantering av oljelivslängd inte att fungera korrekt.
 - Visas ingen varning förrän efter det maximala underhållsintervallet ska du se till att få bilen kontrollerad av en auktoriserad Kia-återförsäljare.
-

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolja och motoroljefilter ^{*1}	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Byt ut var 15 000 km (10 000 brittiska miles) eller 12 månader							
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)								
	(Bensin) 1.6 MPI								
	(Bensin) 2.0 MPI								
Kylarväska (motor, WCAC) ^{*2}		Första byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Drivremmar (motor) ^{*3}	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	-	-	K	K	K	K	K	K
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)								
	(Bensin) 1.6 MPI								
	(Bensin) 2.0 MPI								
Rem för MHSG (mild hybrid- startare och generator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	Inspektera var 15 000:e km (10 000 brittiska mil) eller var 12:e månad Byt ut var 105 000 km (70 000 brittiska mil) eller var 48:e månad							
Ventilspel ^{*4}	(Bensin) 1.6 MPI	-	-	K	-	-	K	-	-
Vakuumslangar och slangar för vevhusventilation		K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift ^{*5}	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smart- stream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	Byt ut var 75 000 km (50 000 brittiska mil)							
	(Bensin) 1.6 MPI								
	(Bensin) 2.0 MPI	Byt ut var 60 000:e km (40 000 brittiska mil)							
		Byt ut var 150 000 km (100 000 brittiska mil)							
Olja för automatisk växellåda [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Växellådsolja för manuell växellåda (MT) [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Drivaxel och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Bränsleadditiv ^{*6}	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smart- stream G1.0 T-GDi MHEV(EURO 7)	Lägg varje 15 000:e km (10 000 brittiska mil) eller 12:e månad							
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Avluftningsslang och tanklock		-	K	-	K	-	K	-	K
Luftrenarfilter		K	R	K	R	K	R	K	R

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Intercooler, slangar, luftin- tagsslang	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smart- stream G1.0 T-GDi MHEV(EURO 7)	Inspektera var 15 000:e km (10 000 brittiska mil) eller var 12:e månad							
Avgassystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K
Broms-/kopplingsvätska		R	R	R	R	R	R	R	R
Parkeringsbroms (spak)		K	K	K	K	K	K	K	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kullleder		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för eCall-system (i förekommande fall)		Byt var 4:e år							

- Bränslefilter (bensinmotor): Bränslefiltret är normalt underhållsfritt men regelbunden kontroll rekommenderas under planerat underhållsschema för att upptäcka tillstånd orsakade av dålig bränslekvalitet.
 - Finns det säkerhetsrisker som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret bytas ut omedelbart oavsett serviceintervallet i underhållsschemat. Kontakta en Kia-verkstad för närmare information.

Underhåll vid krävande körförhållanden - Europa, (ej Ryssland)

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Underhållsartikel		Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)			D, H, I, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO 7)			
	(Bensin) 1.6 MPI		Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Bensin) 2.0 MPI			
Rem för MHSG (mild hybridstartare och generator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	R	Var 45 000:e km (30 000:e brittiska mil) eller var 24:e månad	B, C, D, E, I, K
		K	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	
Tändstift		R	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Olja för automatisk växellåda		R	Var 90 000:e km (60 000 brittiska mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)		R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Vätska i manuell växellåda (MT)		R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter		R	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter		R	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Parkeringsbroms (spak)		K	Mer frekvent	C, D, G, H
Styrstång, länk och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleleder		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

Krävande körförhållanden

A: Regelbundet korta körsträckor på högst 8 km (5 brittiska mil) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 brittiska mil) vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.

C: Körning på undermåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar

D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tät trafik

G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Bogsera en släpvagn eller använda en husbil, eller köra med last på taket.

I: Körning som patrullbil, taxi, bogsera fordon eller annan kommersiell användning.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.

K: Täta starter och stopp.

L: L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, havlsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Normalt underhållsschema - utom Europa (inklusive Ryssland)

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgassystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	- Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. - Intervallet för byte av motorolja är under normala drifförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden. - Använd aldrig några tillsatser i motorolja. Tillsatser i motorolja kan ändra motoroljans egenskaper och orsaka allvarliga fel på motorn.
*2	Kylmedel (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	- Justera drivremmarna för generatoren, vattenpumpen och luftkonditioneringens kompressor (i förekommande fall). Kontrollera och reparera/byt ut vid behov. - Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
*4	Ventilspel	Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.
*6	Bränsletillsatser (bensin)	Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa). Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaskas tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. Blanda inte andra tillsatser.
*	Växellådsolja	Om det blandats vatten i växellådsoljan måste den bytas.

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar											
Månader			12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles X 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80	
Km X 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolja och motoroljefilter ¹	(Bensin) 1.6 MPI	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	R	R	R	R	R	R	R	R	
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 12 månader								
		För Mexico	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 6 månader								
		För Kina	Byt ut efter 5 000 km (3 000 brittiska mil) eller 6 månader								
	(Bensin) 2.0 MPI	Utom Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien, Kina	R	R	R	R	R	R	R	R	
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 12 månader								
		För Kina	Byt ut efter 5 000 km (3 000 brittiska mil) eller 6 månader								
	Smartstream G2.0 MPI	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	R	R	R	R	R	R	R	R	
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 12 månader								
		För Mexico	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 6 månader								
		För Kina	Byt ut efter 5 000 km (3 000 brittiska mil) eller 6 månader								
	Smartstream G1.6 T-GDi	Förutom Mexico, Kina	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 12 månader								
		För Mexico	Byt ut efter 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller 6 månader								
		För Kina	Byt ut efter 5 000 km (3 000 brittiska mil) eller 6 månader								

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles X 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvåtska (motor) ²		Första byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Drivremmar (motor) ³		-	K	-	K	-	K	-	K
Ventilspel ⁴	(Bensin) 1.6 MPI	-	-	-	-	-	K	-	-
Vakuumslangar och slangar för vevhusventilation		-	K	-	K	-	K	-	K
Tändstift ⁵	(Bensin) 1.6 MPI	Byt ut var 60 000:e km (40 000 brittiska mil)							
	(Bensin) 2.0 MPI	Byt ut var 150 000 km (100 000 brittiska mil)							
	Smartstream G2.0 MPI	Byt ut var 150 000 km (100 000 brittiska mil)							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Byt ut var 70 000 km (45 500 brittiska mil)							
Olja för automatisk växellåda [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Våtska i manuell växellåda (MT) [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Våtska för intelligent variabel växellåda (IVT) [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) [*]		Ingen kontroll eller service krävs							
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K
Bränsleaditiv ⁶	Smartstream G1.6 T-GDi	Förutom Mexico, Kina		Var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 12:e månad					
		För Mexico		Var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 6:e månad					
		För Kina		Fyll på var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller var 6:e månad					
Bränslefilter		Kina, Brasilien		-	K	-	R	-	K
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftfilter till bränsletank	Ej Kina	-	K	-	R	-	K	-	R
	För Kina	K	K	R	K	K	R	K	K
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftrenarfilter	Ej Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	R	K	K	R	K	K
	Kina, Indien, Mellanöstern	R	R	R	R	R	R	R	R
Intercooler, slangar, luftintagsslang		Smartstream G1.6 T-GDi		Inspektera var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller var 12:e månad					
Avgassystem		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	Ej Australien och på Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
	För Australien och Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R
Bromstrummor och bromsbelägg		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsskivor och bromsklossar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles X 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Broms-/kopplingsvätska	Ej Australien och på Nya Zeeland	K	K	R	K	K	R	K	K
	För Australien och Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R
Parkeringsbroms (spak)		-	K	-	K	-	K	-	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleder		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick	Ej Mellanöstern	K	K	K	K	K	K	K	K
	Mellanöstern	Inspektera var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller var 6:e månad							
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)		K	K	K	K	K	K	K	K
ERA-GLONASS-systembatteri (i förekommande fall)		Byt var 4:e år							
eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE) (i förekommande fall)		Byt var 4:e år							

- Bränslefilter (bensinmotor): Bränslefiltret är normalt underhållsfritt men regelbunden kontroll rekommenderas under planerat underhållsschema för att upptäcka tillstånd orsakade av dålig bränslekvalitet.
 - Om det finns säkerhetsrisker som t.ex. begränsat bränsleflöde, stötig gång, effektförlust eller problem med svårstartad bil, byt bränslefiltret omedelbart oavsett underhållsschema och kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.

Underhåll under svåra användningsförhållanden - utom Europa (inklusive Ryssland)

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.
R: Byt eller ersätt.

Underhållsartikel		Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	(Bensin) 1.6 MPI	R	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
	(Bensin) 2.0 MPI	R	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
	Smartstream G2.0 MPI	R	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
	Tändstift	R	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
	Olja för automatisk växellåda	R	Var 90 000:e km (60 000 brittiska mil)	A, C, F, G, H, I, J, K

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Vätska i manuell växellåda (MT)	R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Vätska för intelligent variabel växellåda (IVT)	R	Var 90 000:e km (60 000 brittiska mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	R	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	R	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Bromstrummor och bromsbelägg	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Parkeringsbroms (spak)	K	Mer frekvent	C, D, G, H
Styrstång, länk och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleder	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)	K	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, K

Krävande körförhållanden

A: Regelbundet korta körsträckor på högst 8 km (5 brittiska mil) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 brittiska mil) vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.

C: Körning på ojämna, dammiga, leriga, oasfalterade, grusvägar eller saltade vägar.

D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tättrafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Användning som uttryckningsbil, taxi eller annat professionellt brukande.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.

K: Täta starter och stopp.

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (Mineralolja, Delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.).

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och motorfiltret bör bytas ut vid de intervaller som specificeras i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter (för bensinmotor)

Bilar med bensinmotorer har bränslefilter som är integrerade i bränsletanken och behöver normalt aldrig bytas. Regelbundet underhåll eller byte krävs alltså inte, såvida det inte påverkats av bränsle med låg kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsle-

ledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Avluftningsslang (för bensinmotor) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Tändstift (bensinmotor)

Installera nya tändstift som har rätt värmearterintervall.

Vid monteringen är det viktigt att torka av insidan och utsidan av tändspolens kontakt och tändstiftets isolator med en

mjuk trasa för att förhindra nedsmutsning av tändstiftets isolator.

VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilspel

Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut skadade delar.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (MT)

Kontrollera vätskan i den manuella växellådan enligt underhållsschemat.

Olja för automatisk växellåda

Oljan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras om bilen inte utsätts för krävande körning.

Låt en professionell verkstad göra oljebytet enligt gällande serviceprogram. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

OBSERVERA

Färgen på vätskan i automatväxellådan (AT) är i princip röd.

Efter ett antal mils körning ändrar oljan färg. Det är normalt att oljan ändrar färg

och inget tecken på att oljan behöver bytas.

VIKTIGT

Växellådan kan skadas av fel typ av olja. Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellådan. Hänvisa till "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12.

Vätska för intelligent variabel växellåda (IVT)

Vätskan i den intelligenta variabla växellådan (IVT) ska inte kontrolleras under normala användningsförhållanden. Men under svåra villkor ska vätskan bytas ut hos en auktoriserad KIA-återförsäljare i enlighet med den schemalagda underhållet i början på det här kapitlet. (Se "Underhåll under svåra användningsförhållanden - utom Europa (inklusive Ryssland)" på sid 8-25.)

OBSERVERA

Vätskan i den intelligenta variabla växellådan (IVT) är gulorange. Efterhand som bilen körs kommer vätskan i den intelligenta variabla växellådan (IVT) att börja se mörkare ut. Detta är normalt, och du ska inte bedöma behovet av att byta vätska baserat på den ändrade färgen.

VIKTIGT

Om originaloljan som utvecklats för bästa prestanda inte används kan det orsaka problem med växellådans prestanda. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12.)



Bromsslangar och bromsrör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Broms-/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Bromsskivor, bromsklossar och bromsok

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

Monteringsbultar till fjädringen

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrnäcka, länkning och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i rattan när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkningen så att den inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskydden och kullen avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut skadade delar.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån

Motoroljans uppgift är att smörja, kyla och driva olika hydraulkomponenter i motorn. Det är normalt att motorolja konsumeras vid körning och det är nödvändigt att regelbundet kontrollera och fylla på olja.

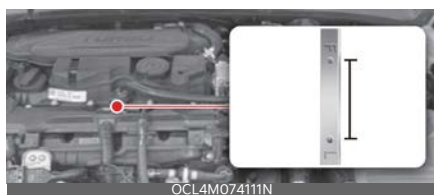
Kontrollera och fyll på motorolja även mellan rekommenderade underhållsintervall för att undvika att oljans effekt försämras.

Kontrollera motoroljan på nedanstående sätt.

Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



(Bensin) 2.0 MPI



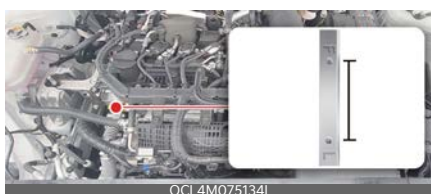
(Bensin) 1.6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)



1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn, ta bort oljelocket och dra ut oljestickan. Vänta i ca 15 minuter för att oljan ska hinna rinna tillbaka till oljetråget.
4. Torka av oljestickan och tryck ned den helt igen.
5. Dra upp oljemätstickan igen och kontrollera nivån. Kontrollera att oljenivån är mellan linjen F-L och om den är nedanför L-linjen, tillsätt tillräckligt med olja för att föra upp oljan till F-linjen.

⚠ VARNING**Kylarslang**

Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

⚠ VIKTIGT

Torka av oljemätstickan med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.

Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



(Bensin) 2.0 MPI



(Bensin) 1.6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)

Använd en tratt för att förhindra att spilla olja på motorkomponenterna. Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12.)

- Spill inte motorolja när du tillsätter eller byter motorolja. Torka upp spillt olja omedelbart.
- Motoroljeförbrukningen kan öka, när du kör in en ny bil och stabiliseras efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil).
- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimatförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* INFORMATION

För Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)

Motoroljans förmåga till smörjning, rost-skydd, kylning och rengöring kommer att gradvis försämrans under dess användning. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byta motorolja och oljefilter i enlighet med instruktionerna för Systemet för hantering av oljelivslängd eller Underhållsschemat.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämrans och motorns kondition påverkas. Byt därför ut motoroljan enligt underhållsschemat.
- Använd den motorolja och det oljefilter som rekommenderas för att hålla motorn i optimal kondition. Om den motorolja och det oljefilter som rekommenderas inte används ska dessa bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
- Syftet med underhållsschemat för byte av motorolja är att förhindra att oljan ska försämrans och det är inte relaterat till oljeförbrukningen. Kontrollera och fyll på motoroljan regelbundet.

⚠ VARNING

Använd motorolja kan orsaka hudcancer och kan orsaka irritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök.

Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja. Förvara använd olja utom räckhåll för barn.

* OBSERVERA

När oljetrycket är lågt på grund av otillräckligt med motorolja tänds varningslampan för motoroljetryck () . Dessutom aktiveras det förstärkta motorskyddssystemet, som begränsar motorns effekt, och Indikatorlampan för felfunktion () tänds, när bilen kontinuerligt körs i detta tillstånd.

För Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7). När oljetrycket är återställt släcks Varningslampa lågt motoroljetryck och motoreffekten begränsas inte längre. För Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G2.0 MPI. När motoroljetrycket är återställt kommer varningslampan och det förbättrade motorskyddssystemet att släckas efter att motorn har startats om.

⚠ VIKTIGT

Motoroljan är mycket varm omedelbart efter att bilen har körts och kan orsaka brännskador vid byte. Byt olja först efter att motoroljan har svalnat.

* OBSERVERA

Använd aldrig några tillsatser i motorolja. Tillsatser i motorolja kan ändra motoroljans egenskaper och orsaka allvarliga fel på motorn.

Motorkylarvätska

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åre-truntyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

VIKTIGT

- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Fyll på motorkylarvätskan lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan orsaka fel på vattenpumpen och motorstopp, etc.

Kontrollera kylarvätskenivån

VARNING



Ta bort kylarlocket

- Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Det kan medföra

skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador.

- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lagg en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet.

När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det moturs.

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och

kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

VARNING



Den elektriska motor- kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens

hastighet. Fläkten kan

i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av (off) automatiskt. Detta är normalt.

Smartstream G2.0/(Bensin) 1.6 MPI/
(Bensin) 2.0 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO 7)



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F (full) och L (låg) när motorn är kall. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till F-markeringen (full), men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Rekommenderad motorkylarvätska

- Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blanda dem med angiven kylarvätska.
- Använd inte en lösning som innehåller mer än 60 % frostskyddsmedel eller mindre än 35 % frostskyddsmedel. Det gör lösningen mindre effektiv.

Lämplig blandning framgår av tabellen.

Omgivande Temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frysskyddsmedel	Vatten
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50

Omgivande Temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frysskyddsmedel	Vatten
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ VIKTIGT

En felaktig kylarvätskeblandning kan leda till allvarliga funktionsfel eller motorskador.

För mer information om det rekommenderade lufttrycket för ditt fordon, se "Kylarvätska" på sid 8-28.

Smartstream G2.0/(Bensin) 1.6 MPI/
(Bensin) 2.0 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO 7)



⚠ VARNING



Kylarlock

Lossa inte kylarlocket när motorn/kylaren är het. Skällande varm kylarvätska och ånga

kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

⚠ VARNING

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Broms-/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbeläggen.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Använd endast rekommenderad bromsvätska.

(Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-12.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auk-

toriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

⚠ VIKTIGT

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för din bil, använd genuin Kia-bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard, enligt specifikationen. (Klassificering : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån



Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas. Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra fryshet.

⚠ VARNING

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passage-rare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen



Kontrollera Parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Slaglängd: 5-7 "hack" vid en kraft på 20 kgf (44 lbf, 196 N).

Luftrenare

Byta filter

Vid filterbyte rekommenderar vi starkt användande av Kias originalfilter eller filter av likvärdig standard.



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

Rengör filtret med tryckluft.

1. Dra upp spaken på luftfilterkåpan och lossa låset.



2. Dra upp luftfilterkåpan och öppna.
3. Roterar den fasta spaken på filtret och lossa spärren.
4. Byta luftreningsfilter.



5. Montera i omvänd ordning.



- * Sätt i beslaget (1) och lås fast klämma vid montering av luftfilterkåpan.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under svåra användningsförhållanden - utom Europa (inklusive Ryssland)" på sid 8-25)

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om så ej sker kan luftflödessensorn skadas.

Klimatanläggningens kupéfilter

Filterkontroll

Luftfiltret till klimatanläggningen ska bytas ut enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



1. Sänk handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet.



2. Ta bort klimatanläggningens kåpa genom att trycka på spärren på båda sidorna av kåpan.





3. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
4. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrast.

Torkarblad

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra.

Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

Om antingen vindrutan eller torkarbladen förorenas av främmande föremål kan det minska vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

Användning



1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.

4. Typ A (i förekommande fall)

- Vik ut vindrutetorkararmen.
- Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.

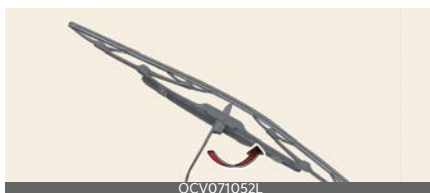


- Installera det nya torkarbladet.



5. Typ B (i förekommande fall)

- Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.



- Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.



- Ta bort det från armen.
 - Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.
6. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.
 7. Starta fordonet så återgår torkararmarna till normalläget.

⚠ VIKTIGT

Torkararmar

- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Dra inte torkararmen framåt, eftersom den kan skada lacken på motorhuven.

Batteri

För bästa batterifunktion



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaseline eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER (MIN) och UPPER (MAX). Om batterivätskenivån är låg ska du fylla på destillerat (demineraliserat) vatten (tillsätt aldrig svavelsyra eller annan batterivätska). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du

arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet

enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auk-

toriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batteriets märketikett

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- Kia-modellens batteribeteckning
- Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- Nominell reservkapacitet (i minuter)
- Nominell spänning
- Kallstartström i ampere enligt SAE
- Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Av batteriladdare

Om bilens batteri skulle bli urladdat, kör bilen i minst 60 minuter eller låt den gå på tomgång. Alternativt kan du ansluta en helautomatisk reglerad laddare till motorrummets främre byglar.

⚠ VARNING

Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.

- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Ljud

12 V parkeringslitiumbatteri

12 V parkeringslitiumbatteri läggs till för att säkerställa stabil driftströmförsörjning när funktioner såsom OTA-uppdatering, efterblåsning och CCS drivs under parkering.

Skötsel av 12 V litiumhjälpbatteri

Om 12 V litiumhjälpbatteriet upptäcker en avvikelse såsom hög temperatur eller överladdning så visas ett varningsmeddelande i klustret eller så skickas ett felmeddelande till det registrerade mobiltelefonnumret.

Felmeddelandet skickas dock endast till kunder som prenumererar på Kia Connect-tjänsten.

VARNING

Om du får ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet eller ett felmeddelande i din telefon ska du låta en professionell verkstad utföra service på bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däckerna ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däckerna.

Rekommenderat lufttryck vid kalla däck

Lufttrycket i alla däckerna (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däckerna är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däckerna.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-7.



Alla specifikationer (storlekar och tryck) finns på en etikett som är fäst på mittstolpen på förarsidan.

⚠ VARNING

Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma

dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- För lågt lufttryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.

⚠ VIKTIGT

- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING

Pumpa däckerna

För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämma styrförmågan och leda till att däckets exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT**Däckens lufttryck Observera alltid följande:**

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (1 brittisk mil) efter start.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket slitnen eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däcks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däckets lufttryck när däcken är kalla. - "Kall" betyder att ditt fordon har stått i minst tre timmar eller inte körts mer än 1,6 km (1 brittisk mil).

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktrycksmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte

göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.

Om däckets är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket med däcktrycksmätaren igen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskaften. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

Däckrotation

För att jämna ut mönsterslitaget rekommenderas det att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

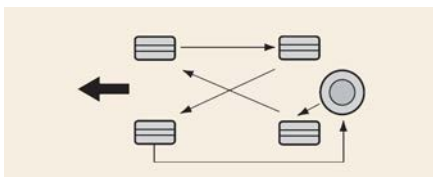
När du har skiftat hjulen ska balansen ringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt

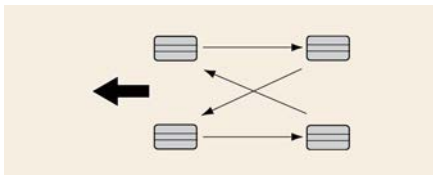
slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Hänvisa till "Däck och hjul" på sid 9-7.

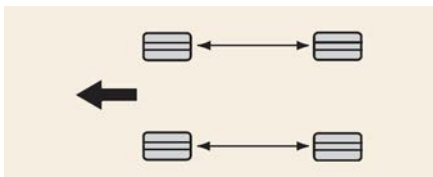
Med reservdäck (i förekommande fall)



Utan reservhjul



Riktnings däck (i förekommande fall)



Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Dock kan inriktningen behöva återställas om du upptäcker onormalt däckslitage eller om du upplever att bilen drar åt ena hållet.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitbana har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Detta betyder att däckets

ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däck.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas körprestandan.

▲ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

▲ VARNING

Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däck ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla

däck (inklusive reservhjul) om du byter från radial- till diagonaldäck.

- Det är bäst att byta ut alla fyra däck samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.
- Vid byte till ett osymmetriskt däck ska du kontrollera utsidan/insidan på det osymmetriska däck. Se till att utsidesmarkeringen är placerad i riktning utåt. Om inte, kan det ha en negativ inverkan på fordonets prestanda, åtkomfort och däckens utslitningshastighet.

Byta reservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett reservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på

däcket. Det kompakta ersättningsdäcket bör ha samma storlek och designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservdäckshjul. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, köregenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens vägggrepp

Däckens vägggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däckerna när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgerna.

Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).

235 - Däckets bredd i mm.

55 - höjd-/breddförhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

7,5JX19

7,5 - fälgdiameter i tum.

J - fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighet Klassificering Symbol	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 brittiska mil/h)
T	190 km/h (118 brittiska mil/h)
H	210 km/h (130 brittiska mil/h)
V	240 km/h (149 brittiska mil/h)
W	270 km/h (168 brittiska mil/h)
Y	300 km/h (186 brittiska mil/h)

3. Kontrollerar däcktrycket (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år, baserat på tillverkningsdatumet, (inklusive reservdäcket), bör bytas ut mot nya. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1626 visar att däck

tillverkades vecka 16 år 2026.

⚠ VARNING

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs.

Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

TREADWEAR 200
DRAGKRAFT AA
TEMPERATUR A

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat som 150 slitas en och en halv gång (1½) så mycket på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B och C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämrats och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

Däcktemperatur

Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överbelastat. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt have-

rerar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däckens och fälgarna efter körningen.
- Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnstock, manhål och trottoarkanter, så att däckens och fälgarna inte skadas.
- Om däckets påverkats, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.

VIKTIGT

- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Men om det finns minsta antydning till däckskada, även om du inte kan se däckskadan med dina egna ögon, ska du låta kontrollera eller byta ut däckets efter-

som däckskadan kan orsaka luftläckage från däckets.

- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnstock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

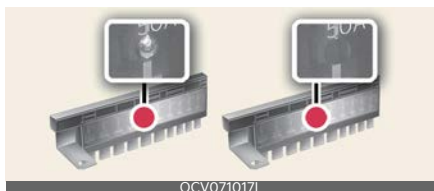
Flatstift



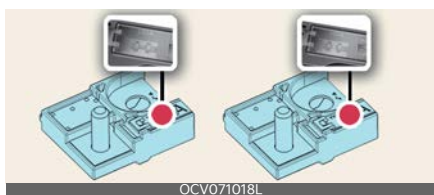
Kassettyp



Multisäkring



BFT



* Vänster sida: Normal

* Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringshållare, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säk-

ringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen på måfå.

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

*** OBSERVERA**

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/reläåhållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske sedan inte monterats helt korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, reläer och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopp-

lar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

*** OBSERVERA****Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet**

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda.

Fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av AVN-system eller stöldlarm, motorstyrsystem, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

*** OBSERVERA****Omkonstruktioner är förbjudna**

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion.

Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

* OBSERVERA

Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge fel-funktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa



OCL4M074015N

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.



OCL4M074016N

3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd medföljande uttagsverktyg som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservesäkringar finns i säkringsdosa i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till cigarettändaren.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, innerbelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosa i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Minnessäkring



OCL4M074015N

Ditt fordon är utrustat med en minnessäkring för att förhindra att batteriet laddar ur om ditt fordon är parkerat utan att det används under längre tider. Använd följande förfarande innan du parkerar fordonet under en längre period.

1. Stäng av motorn.
2. Stäng av strålkastare och baklysen.
3. Öppna förarsidans panelåpning och dra upp minnessäkringen.

* OBSERVERA

- Om minnessäkringen dras upp ifrån säkringspanelen kommer varningsljuset, ljud, klocka och interiöra lampor m.m. sluta att fungera. Vissa föremål måste återställas efter byte. Hänvisa till "Batteri" på sid 8-41.

- Till och med när säkringen dras upp kan batteriet laddas ur av strålkastare eller andra elektriska enheter.

Byta säkring i motorrummet



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



Om multisäkringen har gått måste den tas ut på följande sätt:

1. Koppla bort den negativa batterikabeln.
2. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Montera delarna i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

*** OBSERVERA**

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

Förarsidans säkringsdosa



Säkringsdosan i motorrummet



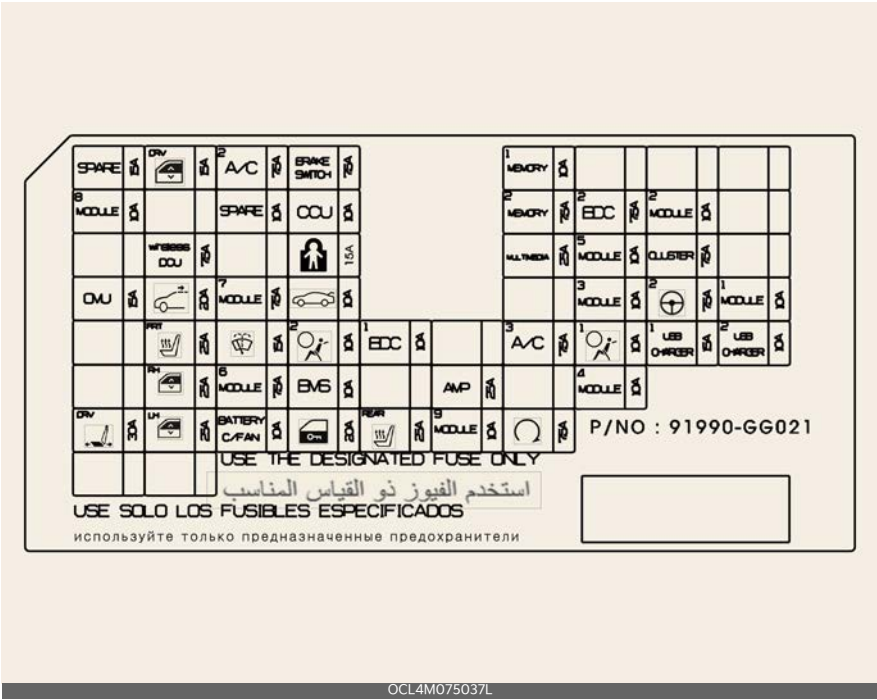
I dosan med säkringar eller reläer finns en etikett där säkringarnas eller reläernas märkning framgår.

*** OBSERVERA**

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa

På insidan av säkringspanelens lock finns en säkringsetikett som beskriver säkringens namn och kapacitet.



8

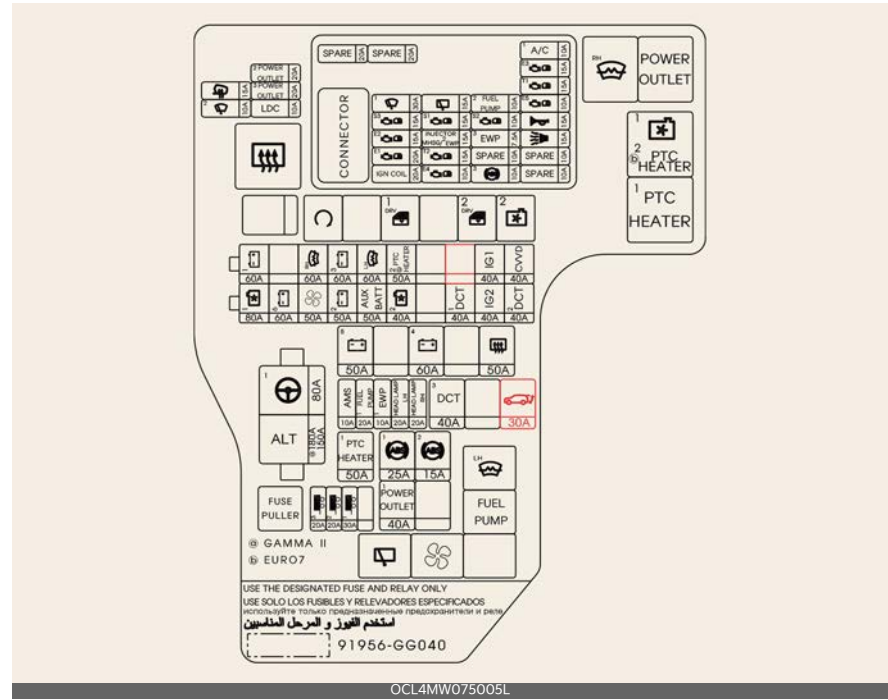
Instrumentpanel (förarsidans säkringshållare)

Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
SPARE	15 A	SPARE
P/WINDOW DRV	15 A	P/FÖNSTER DRV UPP/NER reläspole
A/C2	7,5 A	DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), MTC (manuell temperaturkontroll), DATC-panel, PTC-värmarreläspole, AIRCON COMP TGD1
BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, bromspedalbrytare

Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
MEMORY1	10 A	HUD, DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), MTC (manuell temperaturkontroll), DATC-panel, kluster, stänningsljusdrift, stänningsljusspass, stännings-lampa cockpit, stänningslampa MLM (Multi-LED Module), ADAS Parking ECU (Advanced Driver Assistance System Parking ECU), BDC (V_PDWPOWER_IN), ISG LDC 450W (ISG lågspänning DC/DC-omvandlare)
RESERVE	7,5 A	BACK
RESERVE	10 A	BACK
RESERVE	10 A	BACK
MODULE8	10 A	Nyckellås, regnsensor, färoomkopplare, OBD (inbyggd diagnostik), MUT, ELMA-NÖVRERAD BAKLUCKA, ICC-enhet
RESERVE	10 A	RESERVE
SPARE	10 A	SPARE
CCU	10 A	CCU (Communication Central Unit, central kommunikationsenhet)
MEMORY2	7,5 A	Trådlös laddning, USB-uttag fram
BDC2	7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän), BMS (Batterihanteringssystem)
MODULE2	10 A	CCU (Communication Central Unit, central kommunikationsenhet), DCU (Data Connectivity Unit, dataanslutningsenhet, eCALL)
RESERVE	10 A	RESERVE
RESERVE	15 A	RESERVE
wireless DCU	7,5 A	DCU(dataanslutningsenhet)
RESERVE	15 A	SPARE
CHILD LOCK	15 A	DR RL ACTR PCL (BARNLÅS), DR RR ACTR PCL (BARNLÅS)
MULTIMEDIA	25 A	ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit), ISG LDC 200W (ISG lågspänning DC/DC-omvandlare)
MODULE5	10 A	ICC-enhet, ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit), OBD (inbyggd diagnostik), VDMS, inre spegel, OHCL, DATC (Dubbel automatisk temperaturkontroll), MTC (Manuell temperaturkontroll), DATC PANEL, Konsol övre EXTN, ISG LDC 200W (ISG lågspänning DC/DC-omvandlare), ISG LDC 450W (ISG lågspänning DC/DC-omvandlare), CDU, WPC (trådlös strömladdare), extern förstärkare (Harman), Drv SEAT-elsätelsenhet (IMS), dörrpassvärmare, ventilationsbrytare, Door_Drv-värmare, Ventilationsbrytare (IMS), STRÅLKASTARE V/H, brytare för krockkudde
CLUSTER	7,5 A	HUD (Head Up Display), INSTRUMENTPANEL
RESERVE	10 A	RESERVE
OMU	15 A	Yttre backspegel motor_DRV / PASS
SUNROOF	20 A	Motor för soltak
MODULE7	7,5 A	Litium 12V-batteri (20AH), W/S UPPVÄRMT GLAS LH/RH-reläspole
TRUNK OPEN	10 A	Styrenhet för bakluckespärr
RESERVE	20 A	RESERVE
MODULE3	10 A	Knappar för elektriska fönsterhissar (bak)
MDPS2	7,5 A	MDPS_SIG
MODULE1	10 A	BDC (regulator för karosssdomän), DCU (DATA-anslutningsenhet), CCU, VDMS, AVN-tangentbord, OHCL (E-CALL), strömmuttagsrelä spole, ADAS-parkering ECU (Advanced Driver Assistance System Parking ECU), avancerat förarassistanssystem för parkering), extern förstärkare (Harman), ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit), ISG LDC 200W (ISG lågspänning, DC/DC-omvandlare), ISG LDC 450W (ISG lågspänning DC/DC-omvandlare)

Säkringsnamn	Säkringens klassifice- ring	Kretsskyddad
RESERVE	30 A	RESERVE
S/HEATER FRT	25 A	Elmanövrerat passagerarsäte
WASHER	15 A	Flerfunktionsbrytare (spolarmotor)
AIR BAG2	10 A	ACU (Airbag Control Unit)
BDC1	10 A	BDC (Body Domain Controller, regulator för karossdornän), ATM-SPAK (AT/CVT/ DCT), BLE UNIT FRONT, BLE UNIT REAR, UWB UNIT TRUNK, UWB UNIT RL, UWB UNIT RR, UWB UNIT FL, UWB UNIT FR
RESERVE	10 A	RESERVE
A/C3	7,5 A	FLÄKTMOTOR (DATC / MTC)
AIR BAG1	10 A	ACU
USB CHARGER1	15 A	MAIN_EXTN (USB bak)
USB CHARGER2	10 A	USB CHARGER
RESERVE	25 A	RESERVE
P/WINDOW RH	25 A	Säkerhet för elfönsterhissar ECU (RH), motor för elfönsterhissar (RH)
MODULE6	7,5 A	BDC
BMS	10 A	BMS-förlängning (batterihanteringssystem)
RESERVE	25 A	RESERVE
AMP	25 A	Extern förstärkare, ISG LDC
RESERVE	20 A	RESERVE
MODULE4	10 A	Frontkamera, ADAS Parkering ECU, Konsol övre ände, ADAS Körning ECU, Hörn- radar, Frontradar, IGN_LOCK_CLUTCH SW
P/SEAT DRV	30 A	SÄTESFÖRLÄNGNING, DRV
P/WINDOW LH	25 A	Elfönstersäkerhet ECU (LH), Elfönstermotor (LH)
BATTERY C/FAN	10 A	BMS-förlängning (batterihanteringssystem)
DOOR LOCK	20 A	Knapp för dörrlåsning/upplåsning
S/HEATER RR	25 A	Baksäte
MODULE9	10 A	P_WDW_MAIN_SW, O/S Handle ASSY, FR RH, O/S Handle ASSY, FR LH, SEAT EXTN DRV
START	7,5 A	Hämmare SW
RESERVE	30 A	RESERVE
RESERVE	25 A	RESERVE

Säkringsdosan i motorrummet



Säkringsdosa i motorrummet

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
A/C1		10 A	A/C-relä
ABS1		25 A	ESC-enhet (elektronisk stabilitetskontroll), ABS-enhet (läsningsfritt bromssystem), EPB-enhet (elektronisk parkeringsbroms)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
ABS2		15 A	ESC-enhet (elektronisk stabilitetskontroll), ABS-enhet (läsningsfritt bromssystem), EPB-enhet (elektronisk parkeringsbroms)
ABS3		10 A	ESC-enhet (elektronisk stabilitetskontroll), ABS-enhet (läsningsfritt bromssystem), EPB-enhet (elektronisk parkeringsbroms)
GEN		180 A	GAMMA2 TURBO ENGINE ONLY
GEN		150 A	Generatorutgång, MHSG-utgång (Mild Hybrid Starter and Generator), BATT +
AMS		10 A	Batterisensor
AUX BATT		50 A	P-LBM (litiumbatteri)
B/ALARM HORN		15 A	B/Alarm signalhorn, LO_B/signalrelä
B+1		60 A	PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+2		50 A	PDC (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
B+3		60 A	PDC (Säkring - RESERV, DRIVNING ELSÄTE, SÄTESVÄRME FRAM, ELFÖNSTER(VÅ/HÖ/DRV), OMU, SOLTAK, trådlös DCU, MODULE8
B+4		60 A	PDC (Relä - relä för långtidsspärr, relä för DÖRRLÅSNING-/UPPLÅSNING, relä för upplåsning med två varv/dödlåsning, Relä för Öppna bagagelucka/baklucka, Säkring - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BROMSOMKOPPLARE, CCU, SÄTESVÄRME BAK, DÖRRLÅSNING, Öppna bagagelucka, Öppna baklucka)
B+5		50 A	PDC (Säkring - AMP, AIR BAG2, BMS, MODULE9, BATTERILADDAR-FLÄKT, A/C3, USB CHARGER2
B+6		60 A	Kkopplingsplint i motorrummet PCB-block
BLOWER		50 A	Relä för fläktmotor

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
COOLING FAN1		80 A	Kylfläkt BLDC (borstlös likströmsmotor)
COOLING FAN2		40 A	Kylfläkt 1, 2 Relä
CVVD		40 A	CVVD-styrenhet (kontinuerligt variabel ventilvaraktighet)
DCT1		40 A	TCU (Transmission Control Unit, kontrollenhet växellåda)_7DCT(7DCT(Växellåda med dubbelkoppling)
DCT2		40 A	TCU (Transmission Control Unit, kontrollenhet växellåda)_7DCT(7DCT(Växellåda med dubbelkoppling)
DCT3		40 A	Injektor, MHSG (Mild Hybrid Starter and Generator) Signal
ECU1		20 A	ECU (Engine Control Unit, Motorstyrenhet)
ECU2		15 A	ECU (Engine Control Unit, Motorstyrenhet)
ECU3		15 A	ECU (Engine Control Unit, Motorstyrenhet)
ECU4		10 A	ECU (Engine Control Unit, Motorstyrenhet)
ECU5		10 A	ECU (Engine Control Unit, Motorstyrenhet)
EWP1		10 A	EWP(Elektrisk vattenpump)
EWP2		15 A	Injektor, MHSG (Mild Hybrid Starter and Generator) Signal, EWP (Elektrisk vattenpump)
EWP3		7,5 A	EWP (Elektrisk vattenpump)
FUEL PUMP1		20 A	Bränslepumprelä
FUEL PUMP2		10 A	Bränslepumprelä
HEAD LAMP LH		20 A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH		20 A	HEAD LAMP RH

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
HEATED MIRROR		15 A	ECU (elektronisk kontrollenhet), elektrisk ytterbackspegel för förare/pas-sagerare
HORN		15 A	HORN-relä
IG1		40 A	IG1-relä, ACC-relä, IGN SW
IG2		40 A	IGN SW, IG2-relä, startrelä
IGN COIL		20 A	Tändspole
INJECTOR		15 A	Injektor, MHSG (Mild Hybrid Starter and Generator) Signal
LDC		10 A	O2-sensor
MDPS1		80 A	MDPS-enhet (motordriven servostyrning)
MHSG		15 A	Injektor, MHSG (Mild Hybrid Starter and Generator) Signal, EWP(Elektrisk vattenpump)
POWER OUTLET1		40 A	Relä för eluttag i motorrummets kopplingsplint
POWER OUTLET2		20 A	Strömuttag FRAM
POWER OUTLET3		20 A	Strömuttag bagage
POWER TAILGATE		40 A	Elmanövrerad baklucka
PTC HEATER1		50 A	Relä för PTC (positiv temperaturkoefficient)-värmare
PTC HEATER2		50 A	Relä för PTC (positiv temperaturkoefficient)-värmare
REAR HEATED		50 A	Rear Heated Relay
SENSOR1		15 A	O2-sensor

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
SENSOR2		10 A	OCV (oljeregleringsventil), oljenivåsensor, PCSV (Magnetventil för reningskontroll), VIS (variabelt induktionssystem)/VOP (variabel oljepump), RCV (reglerventil för återcirkulation)/OPSV, CCV (ventil för stängning av behållare)
SENSOR3		15 A	Kylfläkt BLDC (borstlös likströmsmotor), kylfläktens höjdrele, kylfläktens låga relä
SPARE	SPARE	20 A	SPARE
SPARE	SPARE	20 A	SPARE
SPARE	SPARE	10 A	SPARE
SPARE	SPARE	10 A	SPARE
SPARE	SPARE	10 A	SPARE
TCU1		15 A	TA8 8AT (automatisk växellåda), TCU (styrenhet för växellåda), 6AT TCU, CVT (kontinuerligt variabel växellåda) TCU, 7DCT (växellåda med dubbelkoppling) TCU
TCU2		15 A	7DCT (växellåda med dubbelkoppling) TCU (transmissionsstyrenhet), 8AT (automatisk växellåda) TCU
TRAILER1		30 A	SLÄPVAGN
TRAILER2		20 A	SLÄPVAGN
TRAILER3		20 A	SLÄPVAGN
W/S HEATED GLASS LH		60 A	Uppvärmd vindruta VÄNSTER
W/S HEATED GLASS RH		60 A	Uppvärmd vindruta höger
WIPER FRT1		30 A	Relä för torkarmotor, torkare FRAM låg
WIPER FRT2		10 A	Brytare för torkarparkering IN
WIPER RR		15 A	Bakre vindrutetorkare

Relä

Symbol	Relänamn	Typ
	PTC-relä till värmare	MINI
	Relä för PTC-värmare, relä för kylfläkt1	MINI
	Relä för PTC-värmare, relä för kylfläkt1	MINI
	Rear Heated Relay	MINI
	Kupéfläktrelä	MICRO
	Relä för låg bakre torkare	MICRO
	Relä uppvärmt glas FRAM/BAK	MICRO
	Motorkylfläkt 2/relä	MICRO
	Relä uppvärmt glas FRAM/BAK	MICRO
	Motorkylfläkt/relä	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	START-relä	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO
	Relä för elfönsterhiss upp	MICRO
	Relä för elfönsterhiss ned	MICRO

Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Hänvisa till "Glödlampans wattal" på sid 9-6.

När du byter glödlampor och liknande ska du först stänga av motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

Arbeta med lamporna

Innan du byter en lampa, sätt an parkeringsbromsen, slå av tändningen (LOCK) och stäng av alla strömförbrukare, så undviker du att få en stöt.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall kan det leda till omfattande skador på kablage och brandrisk.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt glödlampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampen. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Det kan bli skador på bilen om du försöker demontera/montera strålkastarenheten. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om inte kan det leda till att en

säkring går eller annan skada på kablaget.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extra-ljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastaren, bakljuset och dimljuset kan tändas när strålkastarbrytaren kopplas ON, och inte tändas när bakljus- eller dimljusbrytaren kopplas ON. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Funktionsfel i lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Denna tillfälliga händelse beror på stabiliseringsfunktionen hos fordonets elektriska styrsystem. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Om lampan slocknar efter en kort blinkning, eller om blinkningen fortsätter, bör du låta en professionell verkstad utföra service på systemet. Kia rekommenderar

att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller lamphållaren tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normalt efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på fordonet.

Om lampan däremot fortsätter att blinka flera gånger innan den slocknar helt kan det vara fel på fordonets elektroniska kontrollenhet.

I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Du kan se fukt innanför lampglaset efter en biltvätt eller efter körning i regn. Det är naturligt, beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida och innebär inga problem med dess funktioner. Fukten inuti lampan försvinner, om du kör bilen med lamporna tända, men hur fort den försvinner kan vara olika

beroende på lampans storlek, placering och kondition. Om fukten finns kvar inuti lampan, bör du kolla bilen på en proffsverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Glödlampans position (fram)

Strålkastare (typ A)



Strålkastare (typ B)



- 1 Varselljus/positionslys (lysdioder)
- 2 Strålkastare (Low) (lysdioder)
- 3 Strålkastare (hellt lys) - (LED)
- 4 Lampa i körriktningsvisare (glödlampa)
- 5 Blinkerslampa (LED-typ)
- 6 Dimljus (LED-typ)

Glödlampans position (bak)

Bakre kombinationslampa (4-dörrars) (typ A)



Bakre kombinationslampa (4-dörrars)
(typ B)Bakre kombinationslampa (5-dörrars)
(typ A)Bakre kombinationslampa (5-dörrars)
(typ B)

Bakre kombinationslampa (kombi) (typ A)



Bakre kombinationslampa (kombi) (typ B)



Högt placerat bromsljus (4-dörrars)



Högt placerat bromsljus (5-dörrars)



Högt placerat bromsljus (kombi)



- 1 Bakljus (LED)
- 2 Bromsljus (glödlampa)
- 3 Lampa i körriktningsvisare (glödlampa)
- 4 Registreringskyltlampa (LED)
- 5 Bakre reflektor
- 6 Backlampa/dimljus (glödlampstyp/LED-typ)
- 7 Högt placerat bromsljus (glödlampstyp/LED-typ)
- 8 Blinkerslampa (LED-typ)
- 9 Bromsljus (LED)

Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. LED-lampan kan inte bytas ut

som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på bilen.

Byte av högt placerat bromsljus (LED-typ)

4-dörrars



5-dörrars



Kombi



Om det högt placerade bromsljuset (LED) (1)(7) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild enhet eftersom det är en integrerad komponent. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut. Det är viktigt att låta en skicklig tekniker kontrollera eller reparera det

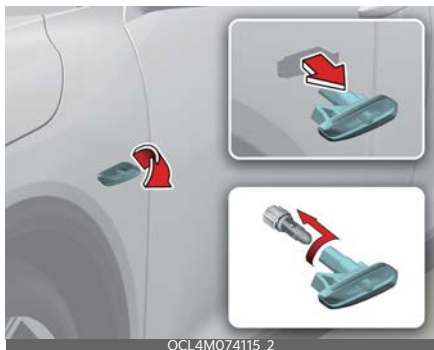
högt placerade bromsljuset (LED) för att förhindra skador på tillhörande fordonsdelar.

Strålkastare (främre blinkerslampa) (glödlampstyp) (Typ A) glödlampsbyte



1. Öppna huven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån strålkastarenheten genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byte av extra körriktningsvisare (glödlampstyp) glödlamporbyta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



OCL4M074115_2

1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byte av backlampa (glödlampstyp)

Om bakljuset inte fungerar bör du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Byte av högt placerat bromsljus (glödlampstyp) (4 dörrar)



OCL4M074117

1. Öppna bagageluckan.
2. Ta bort sockeln genom att vrida den moturs tills flikarna på sockeln hamnar i linje med spåren.
3. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
Dra ut glödlampan ur sockeln.
4. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset.
Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

Byte av körriktningsvisare och stopplykta (bakre kombinationslampa) (4 dörrar, kombi) (i förekommande fall)



OCL4M074034

- 1 Stopplampa
 - 2 Körriktningsvisare
- För att byta glödlampa:

1. Dra åt parkeringsbromsen, växla till P och vrid tändningen till OFF.
2. Stäng av den bakre kombinationslampan.
3. Öppna bagageutrymmet/bakluckan.
4. Ta bort locket till den bakre kombinationslampan.
5. Ta sedan bort den bakre kombinationslampan från fordonets kaross med hjälp av en platt skruvmejsel.
6. Ta bort sockeln från enheten genom att trycka in den och vrida den moturs.
7. Dra ut glödlampan ur sockeln.
8. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
9. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera tillbaka enheten på fordonets kaross.

Byte av blinkerslampa och bromsljus (bakre kombinationslampa) (5-dörrars) (i förekommande fall)



- 1 Stopplampa
- 2 Körriktningsvisare

För att byta glödlampa:

1. Dra åt parkeringsbromsen, växla till P och vrid tändningen till OFF.
2. Stäng av den bakre kombinationslampan.
3. Öppna bagageutrymmet/bakluckan.
4. Ta bort den bakre kombinationslyktan från fordonets kaross med hjälp av en platt skruvmejsel.

5. Ta bort sockeln från enheten genom att trycka in den och vrida den moturs.
6. Dra ut glödlampan ur sockeln.
7. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
8. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera tillbaka enheten på fordonets kaross.

Byte av bagagerumslampa (glödlampstyp)



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar linsen, linsfliken och plasthöljerna eller smutsar ner dem.

Inställning av strålkastare (Europa)

Inställning av strålkastare

Typ A



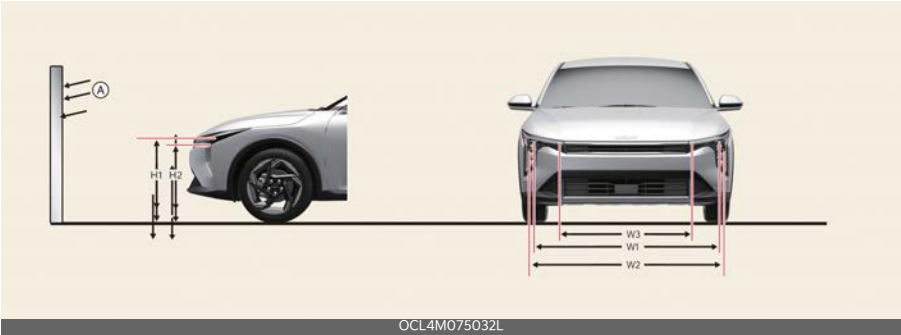
Typ B



Användning

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (vertikala linjer som går genom mitten på respektive strålkastare) och en horisontell linje (horisontell linje som går genom mitten på strålkastarna) på skärmen.
- Med strålkastaren och batteriet i normalt skick, rikta strålkastaren så att den ljusaste delen faller på de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Riktmärke

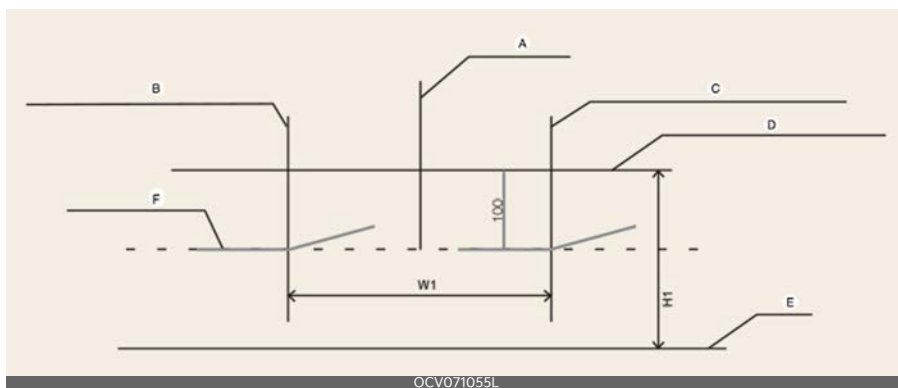


* A: Skärm

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)				Dimijus (LED-typ)	
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)	H3	W3
utan förare [mm (in)]	Typ A	661 (26,0)	594 (23,4)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	-
	Typ B	671 (26,4)	617 (24,3)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	655 (25,8)	1 095 (43,1)
med förare [mm (in)]	Typ A	652 (25,7)	585 (23,0)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	-
	Typ B	662 (26,1)	608 (23,9)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	646 (25,4)	1 095 (43,1)

Strålkastare med halvljus (LHD-fordon)

Baserat på 10 m skärm



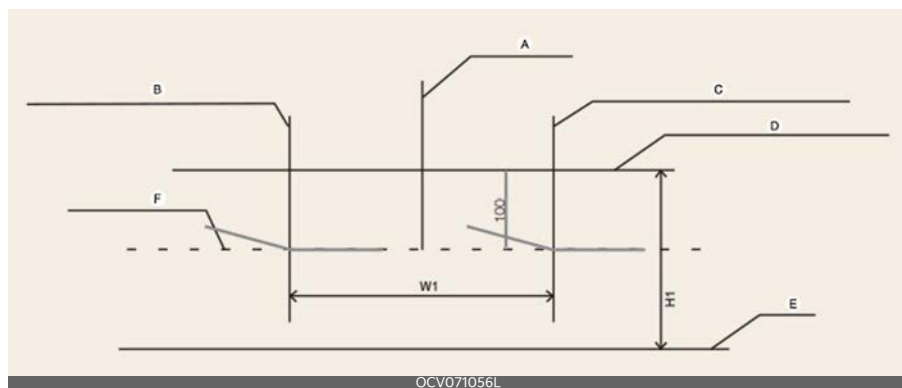
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för mitten på vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för mitten på höger strålkastare
- D: Horisontell linje för mitten på strålkastarna
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

Strålkastare med halvljus (RHD-fordon)

Baserat på 10 m skärm



- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för mitten på vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för mitten på höger strålkastare
- D: Horisontell linje för mitten på strålkastarna
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "O".

Bilvård

Exteriör skötsel

* OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning (beroende på fordon och att typen av yttre detaljer, t.ex. spoilers, kan variera).

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanden och varningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

▲ VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor.
Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

▲ VARNING

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.

- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.



OCL4M074014N

⚠ VIKTIGT

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallkanter för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar.
- Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rosttar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax

eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lysterne.

- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge upphov till rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgassystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta hjälper till att förhindra korrosion.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Höghet korrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förfaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med hög korrosionsrisk - där vägsalt används,

nära havet, områden med industriella föroreningar, surt regn, etc. - bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.

- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning: Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör bilvård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

VIKTIGT

Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.

Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.

- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan leda till att ytan spricker

Rengöring av läderprodukterna

- Ta omgående bort all smuts. Om inte, kan lädrets färg blekna av skada. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink, etc.)
 - Applicera rengöringskräm eller läderrengörare på en trasa och torka på den förorenade ytan. Torka av krämen eller läderrengöraren med en blöt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk etc.)
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
 - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av

med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.

- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om de är mycket nedsmutsade med dryckesfläckar, m.m., använd interiörrengöring. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om

färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre utsläppsbegränsande system.

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus
2. System för kontroll av avdunstningsutsläpp
3. Avgasreningssystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus

Vevhusets ventilationssystem är avsett att förhindra luffförorenning som orsakas av vevhusgaser som emitteras från vevhuset. Detta system tillför filtrerad friskluft till vevhuset genom luftintagsröret. I vevhuset blandas friskluften med gas-

strömmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. System för kontroll av avdunstningsutsläpp

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd dosa. Bränsleångorna som absorberas i kanistern dras in i utjämningsstanken genom magnetventilen för genomluftning när motorn är igång.

Magnetventil för genomluftning (PCSV)

Magnetventilen för genomluftning kontrolleras av motorstyrenheten (ECM). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCSV för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCSV för bränsleångor till motorn.

3. Avgasreningssystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modifieringar av fordonet

Du får inte utföra några modifieringar på fordonet. Modifieringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

Dessutom kan det hända att skador eller prestandaproblem som uppstår på

grund av modifiering inte omfattas av garantin.

Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Varning för avgaser (koloxid)

- Kolmonoxid kan finnas med andra avgaser. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med kolmonoxid (CO). Fastän den är färglös och luktlös är det en gas som är farlig och kan vara dödlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Justera ventilationssystemet (efter behov) för att tillföra friskluft till bilen när bilen parkeras på en öppen yta under en längre tid med motorn igång.
- Sitt aldrig i en parkerad eller stillastående bil under en längre tid om motorn är igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök

görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Eld

- Ett hett avgassystem kan antända brandfarliga föremål under din bil. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
- Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.

Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Din bil är utrustad med en katalysator med anordning för utsläppskontroll.

Därför måste du tänka på följande:

- Se till att tanka fordonet enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-2.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (☹️) för GPF att tändas. Bensinpartikelfilterlampan (GPF) släcks när du upprepar följande processer:

För att öka temperaturen på GPF, öka motorns VARVTAL (mellan 2 500 och 4 000 varv/min) och fordonshastigheten (över 100 km/h).

Släpp gaspedalen och vänta i minst 10 sekunder för sotoxidation inuti GPF.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid har utförts, ska du uppsöka en auktoriserad verkstad för kontroll av GPF-systemet. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Specifikationer och kundinformation

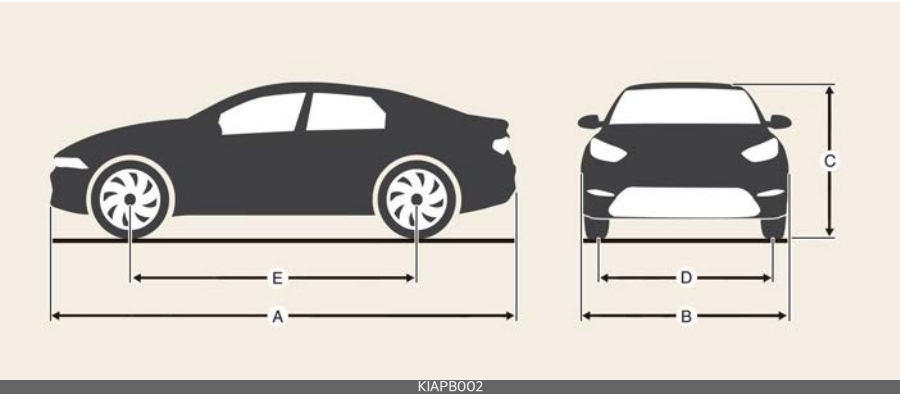
9

Mått	9-2
Motor	9-5
Glödlampans wattal	9-6
Däck och hjul	9-7
Fordonets bruttovikt	9-9
Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn	9-10
Bagagevolym	9-11
Luftkonditioneringssystem	9-11
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	9-12
• Rekommenderade SAE-viskositetsnummer	9-15
Chassinummer (VIN)	9-18
Typgodkännande för fordon	9-18
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-19
Motornummer	9-19
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-20
Kylmedelsmärkning	9-21
Bränsledekal	9-22
Försäkran om överensstämmelse	9-23
Importörinformation för Europa	9-23
Information för EU:s batteriförordning	9-24
• IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)	9-24
• Tillverkarens information	9-24
Tillverkarinformation för antenn	9-26

Specifikationer och kundinformation

Mått

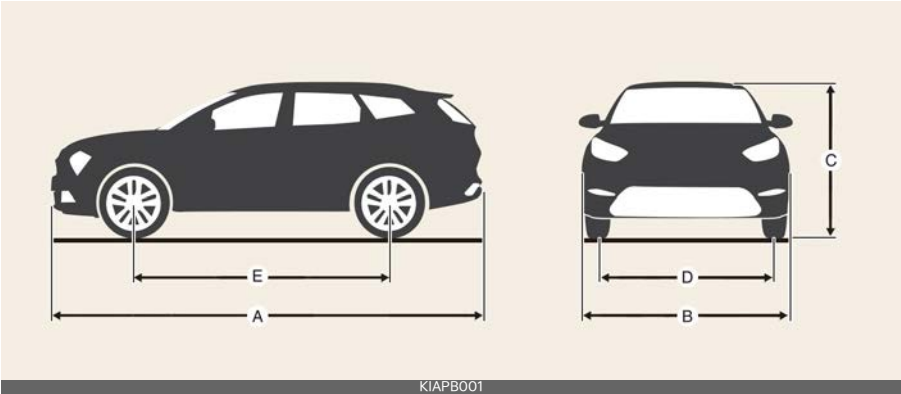
För 4-dörrars



* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Objekt				mm
A	Längd			4 710 (185,4)
B	Bredd			1 850 (72,8)
C	Övergripande höjd			1 420 (55,9)
D	Slitbana	Fram	205/55R16	1 585 (62,4)
			225/45R17	1 579 (62,2)
			235/40R18	1 566 (61,7)
		Bakre	205/55R16	1 596 (62,8)
			225/45R17	1 590 (62,6)
			235/40R18	1 581 (62,2)
E	Hjulbas			2 720 (107,1)

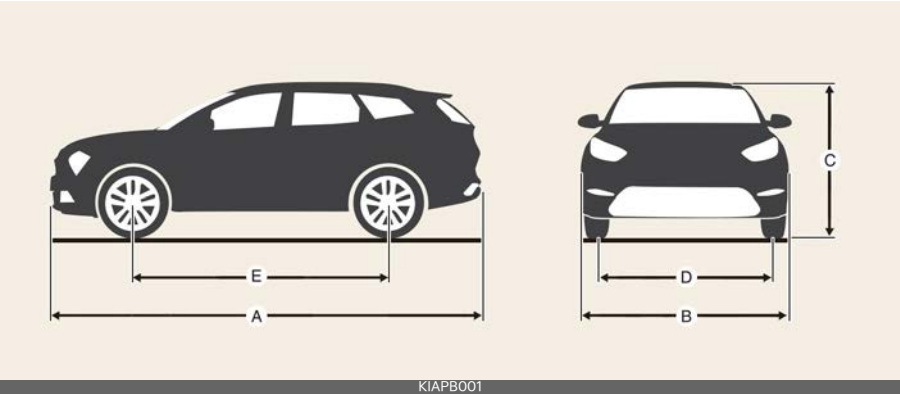
För 5-dörrars



* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Objekt				mm	
A	Längd			4 440 (174,8)	
B	Bredd			1 850 (72,8)	
C	Övergripande höjd	För Europa		1 435 (56,5)	
		Förutom Europa		1 445 (56,9)	
D	Slitbana	Fram	205/55R16		1 585 (62,4)
			225/45R17		1 579 (62,2)
			235/40R18		1 566 (61,7)
	Slitbana	Bakre	205/55R16	CTBA	1 596 (62,8)
				Europa multi	1 599 (62,9)
			225/45R17	CTBA	1 590 (62,6)
				Europa multi	1 593 (62,7)
			235/40R18		1 581 (62,2)
E	Hjulbas			2 720 (107,1)	

För kombi



* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Objekt				mm
A	Längd			4 695 (184,8)
B	Bredd			1 850 (72,8)
C	Övergripande höjd			1 435 (56,5)
D	Slitbana	Fram	205/55R16	1 585 (62,4)
			225/45R17	1 579 (62,2)
			235/40R18	1 566 (61,7)
		Bakre	205/55R16	1 599 (62,9)
			225/45R17	1 593 (62,7)
			235/40R18	1 581 (62,2)
E	Hjulbas			2 720 (107,1)

Motor

Objekt	För Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G2.0	(Bensin) 2.0 MPI	(Bensin) 1.6 MPI	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)
Cylindervolym [cc (kubiktum)]	1 598 (97,5)	1 999 (121,98)	1 999 (121,98)	1 591 (97,08)	998 (60,9)	998 (60,9)
Cylinderdiameter x slaglängd [mm (tum)]	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	71 X 84 (2,8 X 3,3)	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-2-3
Antal cylindrar	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 3 cyl	Rak 3 cyl

Glödlampans wattal

* i förekommande fall

Glödlampa		Typ av glödlampa	Wattal (W)
Fram	Helljus	LED	LED
	Halvljus	LED	LED
	Positions- och varselljus	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	Typ A	PY21W
	Lampor för körriktningsvisare	Typ B	LED
	Blinkerslampa (monterad i den yttre backspegeln)	LED	LED
	Dimljus	LED	LED
Bakre	Stopplyktor	Typ A	PY21W
		Typ B	LED
	Bakljus	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	Typ A	PY21W
		Typ B	LED
	Reservlampor	PY21W	21
	Högt placerat bromsljus	Typ A	P21W
		Typ B	LED
Interiör	Belysning för nummerskylt	LED	LED
	Kartläsarlampor*	LED	LED
	Kupélampor*	LED	LED
	Lampa för makeupspegel*	LED	LED
	Bagagerumlampa	4-dörrars	FESTOON
		5-dörrars	LED

Däck och hjul

För EURO 7

- * 1: Lastindex
- * 2: Hastighetsmärkning
- * 3: I förekommande fall

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastmärkning		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (kPa, psi)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kg/m (pund/ fot, Nm)
							Normal belastning		Maximal belastning eller över 160 km/h		
			L ¹	Kg	SS ²	Km/h					
Fullstort däck	205/55 R16	6,5J x 16	91	615	H	210	2,3 (230, 33)		2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0J x 17			W	270					
	235/40 R18	8,0J x 18			W						
Nödreservhjul (aluminium) ³	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				

Förutom EURO 7

- * 1: Lastindex
- * 2: Hastighetsmärkning
- * 3: I förekommande fall

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastmärkning		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (kPa, psi)]				Ådragningsmoment för hjulmuttrar kg/m (pund/fot, Nm)
							Normal belastning		Maximal belastning eller över 160 km/h		
			ℓ ⁻¹	Kg	SS ⁻²	Km/h					
Fullstort däck	205/55 R16	6,5J x 16	91	615	H	210	2,35	2,15	2,4 (240, 35)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R17	7,0J x 17			W	270	(235, 34)	(215, 31)			
	235/40 R18	8,0J x 18			W	270	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)			
Nödreservhjul (aluminium) ¹³	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				
Reservhjul i full storlek (lättnettall-/stålfälg) ¹³	Reservhjulets storlek baserad på ditt fordon's däck i fullstorlek										

*** OBSERVERA**

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas körprestandan.
I annat fall påverkas körprestandan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet:
- Det maximala lufttrycket får inte överskrida det som visas på däckets sida.

⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.

Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

Fordonets bruttovikt

För 4-dörrars

Objekt			(Bensin) 1.6 MPI	(Bensin) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0
Fordonets bruttovikt kg	8AT	Mellanöstern	-	-	1 860 (4 101)	-
		För Australien	-	-	1 880 (4 145)	-
		Utom Mellanöstern och Australien	-	-	1 890 (4 167)	-
	6AT	För Mellanöstern och Ryssland	1 760 (3 880)	1 790 (3 946)	-	-
		För Australien	-	1 800 (3 968)	-	-
		Förutom Mellanöstern, Ryssland, Australien och Mexiko	1 780 (3 924)	1 810 (3 990)	-	-
	6MT		1 740 (3 836)	-	-	-
	IVT		-	-	-	1830 (4 034)

För 5-dörrars

Objekt			(Bensin) 1.6 MPI	(Bensin) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	Smartstream G2.0
Fordonets bruttovikt kg	8AT	Mellanöstern	-	-	1 880 (4 145)	-	-	-
		För Europa	-	-	1 890 (4 167)	-	-	-
		Förutom Mellanöstern och Europa	-	-	1 910 (4 210)	-	-	-
	6AT	Mellanöstern	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		För Europa	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Ryssland	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	-	-	-	-
		Förutom Mellanöstern, Ryssland och Europa	1 800 (3 968)	1 860 (4 101)	-	-	-	-
	6MT		Utom Mexiko	1 770 (3 902)	-	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	-
	IVT		-	-	-	-	-	1 840 (4 057)
	7DCT		-	-	1 940 (4 276)	-	1 900 (4 188)	-

För kombi

Objekt			Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)
Fordonets bruttovikt kg	6MT	För Europa	-	1 910 (4 211)	1 910 (4 211)
	7DCT		1 980 (4 365)	-	1 940 (4 277)

Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn (i förekommande fall)

För Europa

Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Objekt		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)		Smartstream G1.6 T-GDi Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)
		Manuell växellåda	Manuell växellåda	DCT	DCT
Maximal dragvikt	Med bromssystem	1 010 kg (2 226 lbs.)	1 010 kg (2 226 lbs.)	710 kg (1 565 lbs.)	1 410 kg (3 638 lbs.)
	Utan bromssystem	500 kg (1 102 lbs.)	500 kg (1 102 lbs.)	300 kg (661 lbs.)	Typ A: 600 kg (1 322 lbs.) Typ B: 500 kg (1 653 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		75 kg (165 lbs.)			
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		3 891 mm (153,2 tum)			

Utom Europa (För Australien, Republiken Sydafrika)

Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Objekt		(Bensin) 1.6 MPI		Smartstream G1.6 T-GDi	(Bensin) 2.0 MPI	Smartstream G2.0
		Manuell växellåda	Automatisk växellåda	Automatisk växellåda	Automatisk växellåda	IVT
Maximal dragvikt	Med bromssystem	1 200 kg (2 645 lbs.)	1 100 kg (2 425 lbs.)	1 100 kg (2 425 lbs.)	1 100 kg (2 425 lbs.)	1 100 kg (2 425 lbs.)
	Utan bromssystem	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		75 kg (165 lbs.)				
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		3 891 mm (153,2 tum)				

Bagagevolym

- Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant
- Max: Bakom framsätet till taket

Objekt	4-dörrars	5-dörrars	Kombi
Bagagevolym (VDA) [l (cu ft)]	508 (17,9)	438 (15,5)	604 (21,3)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.
Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Objekt	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	550 ± 25g	R-134a
	500 ± 25g	R-1234yf
Kompressorolja	100 ± 10g	PAG (FD46XG)

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

Använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel för att uppnå bästa prestanda och tillförlitlighet.

Korrekta smörjmedel hjälper också till att främja motorns effektivitet vilket resulterar i en bättre bränsleekonomi.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

Smörjmedel			Volym (L)	Klassificering
Motorolja ¹ (dränera och fyll på) Kia  TotalEnergies	(Bensin) 1.6 MPI	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien	3,6	SAE 5W-20, API senaste (ILSAC senaste) ²
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
	(Bensin) 2.0 MPI	Utom Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien, Kina	4,0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ⁴
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
		För Central- och Sydamerika, Brasilien, Kina		SAE 5W-20, API Latest (ILSAC Latest) eller ACEA A5/B5 ³
	För Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ⁴
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁵
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ²
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ²
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
Växellådsolja för manuell växellåda (MT) ⁶	(Bensin) 1.6 MPI	Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien	1,5~1,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ⁴
		För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁵ SAE 0W-30, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ⁴
				SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia original MTF&DCTF 70W SYNTHETIC

Smörjmedel				Volym (L)	Klassificering
Vätska för intelligent variabel växellåda (IVT) ⁶	Smartstream G2.0			6,5	MICHANG SP-CVT1, Kia genu- ine ATF SP-CVT1
Transmissionsvätska för automatisk växellåda (AT) ⁶	(Bensin) 1.6 MPI			7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	(Bensin) 2.0 MPI			6,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi			6,5	
Vätska för växellåda med dubbelkoppling (DCT) ⁶	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)			1,6~1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX 70W GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia äkta DCTF S6 SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)			1,6~1,7	
Kylarvätska	(Bensin) 1.6 MPI	Vänsterstyrd (LHD)	Vätska i manuell växellåda (MT)	5,7	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylarvätska
			Olja för automatisk växellåda	5,6	
		Högerstyrd (RHD)	Vätska i manuell växellåda (MT)	5,8	
			Olja för automatisk växellåda	5,7	
	(Bensin) 2.0 MPI	Vänsterstyrd (LHD)	Olja för automatisk växellåda	5,6	
			Högerstyrd (RHD)	Olja för automatisk växellåda	
	Smartstream G 1.6 T-GDi	Vänsterstyrd (LHD)	Olja för automatisk växellåda	7,2	
			Högerstyrd (RHD)	Olja för automatisk växellåda	
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	4	
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)		Olja för automatisk växellåda	6	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)		Olja för automatisk växellåda	6	
			Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)		
	Smartstream G2.0		Vätska i manuell växellåda (MT)	5,8	
			Vätska för intelligent variabel växellåda (IVT)	6,0	
Broms-/kopplingsvätska ⁷				Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Bränsle				47	-

* 1. Hänvisa till "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 9-15.

* 2. Kräver motorolja av grad <API Senaste (ILSAC Senaste) Helsingfors>. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

- * 3. Kräver <API senaste (ILSAC senaste) eller ACEA A5/B5, helsyntetisk> kvalitetsmotorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.
- * 4. Kräver <API SN PLUS (eller högre) Helsyntetisk> motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.
- * 5. Kräver <API SN PLUS (eller över) eller ACEA A5/B5 Full syntetisk> kvalitetsmotorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.
- * 6. Om originaloljan som utvecklats för bästa prestanda inte används kan det orsaka problem med växellådans prestanda.
- * 7. För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd original Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motoroljans viskositet (tjocklek) har en effekt på bränsleekonomin och användning i kallt väder (motorstart och motoroljeflöde). Motoroljor med låg viskositet kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositet för att smörja motorn i varmare klimat. Om du använder oljor med någon annan viskositet än den rekommenderade kan det resultera i motorskador.

OBSERVERA

Använd aldrig några tillsatser i motorolja. Tillsatser i motorolja kan ändra motoroljans egenskaper och orsaka allvarliga fel på motorn.

Välj olja beroende på det temperaturintervall som fordonet kommer köras i fram tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer

(Bensin) 1.6 MPI

A: Utom Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Europa
B: För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien
C: För Europa

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						0W-20, 5W-20, 5W-30				
B							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						5W-30, 5W-40				
C						0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40				

(Bensin) 2.0 MPI

A: För Central- och Sydamerika, Brasilien
B: För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien
C: Utom Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien, Central- och Sydamerika, Brasilien

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						5W-20, 5W-30				
B							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						5W-30, 5W-40				
C						0W-20				

För Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/
Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
(EURO 7)

A: Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan

B: För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				
B						5W-30				

Smartstream G2.0 MPI

A: Ej Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien

B: För Mellanöstern, Iran, Marocko, Algeriet, Tunisien, Libyen, Egypten, Sudan, Indien

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				
B						0/5W-30				



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

Chassinummer (VIN)

Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

VIN-skydd (i förekommande fall)



Ingraverat på golvet under det främre vänstra eller högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.

Etikett med chassinummer



Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande för fordon (i förekommande fall)



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

Motornummer

(Bensin) 1.6 MPI



(Bensin) 2.0 MPI



Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO
7)



Motornumret är instansat i motorblocket enligt bild.

Märketikett på luftkonditionerings kompressor



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som fordonet är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning

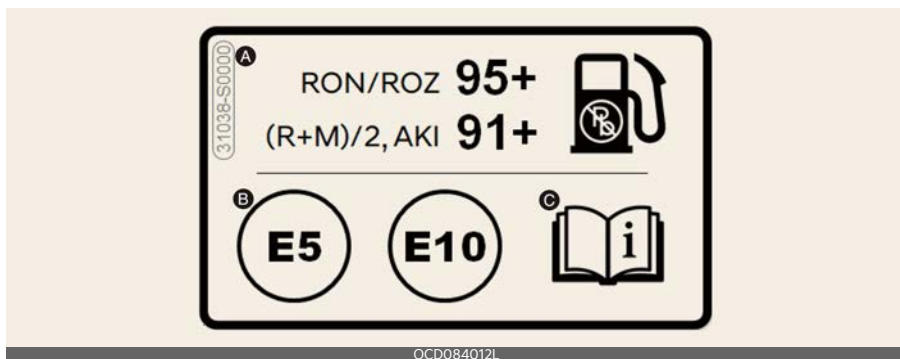


Se illustrationen avseende placeringen av köldmediemärkningen.

Bränsledekal

Bränsledekalen finns på insidan av tankluckan.

För Europa



Förutom Europa



- A. Oktangraderingen av blyfri bensin
 1. RON/ROZ: Forskningsmässigt oktantal
 2. (R+M)/2, AKI: Oktantal
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Denna symbol betyder användbart bränsle. Tanka inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommendationer" på sid 1-2.

Försäkran om överensstämmelse

CE CE 0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats;
<http://www.kia-hotline.com>

Importörinformation för Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Information för EU:s batteriförordning

IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)

Ge importörs- och distributörsinformation om batteridelarna nedan.

Batterityp (i förekommande fall)	
Elfordonsbatteri	SLI-batteri
Portabelt batteri	Bärbart batteri för allmänt bruk

1. Namn på importör och distributör: KIA Europe GmbH
2. Firmanamn: KIA
3. Adress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486, Frankfurt am Main, Tyskland
4. Kontaktpunkt : +49 (0) 69 8509280
5. Webbadress: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Tillverkarens information

■ MHEV 48V-batteri



Tillverkare

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
 - Adress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
 - Webbadress: www.mobis.com

■ eCall-system portabelt batteri (i förekommande fall)



Tillverkare (batterityp: Uppladdningsbar litiumbattericell (LiFePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.
 - Adress: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, China, 277800

■ 12V hjälpbatteri



Tillverkare (batterityp: SLI-batteri (12V-batteri))

- HYUNDAI SUNGWOOLITE Co., LTD.
 - Adress: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Sydkorea
- Clarios, LLC.
 - Adress: 5757 N Green Bay Ave, Glendale, WI 53209, USA

■ 12V Litiumhjälpbatteri



Tillverkare

- Sebang Litiumbatteri
 - Adress: 7F & 9F, 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republiken Korea

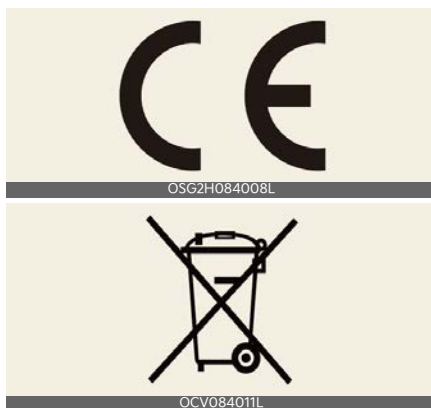
■ Smartnyckelbatteri (i förekommande fall)



Tillverkare (batterityp: CR 2450)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
 - Tel: +81-6-6908-1121
 - Webbadress: <https://holdings.panasonic/global/gateway.html>

■ Fjärrnyckelbatteri (i förekommande fall)



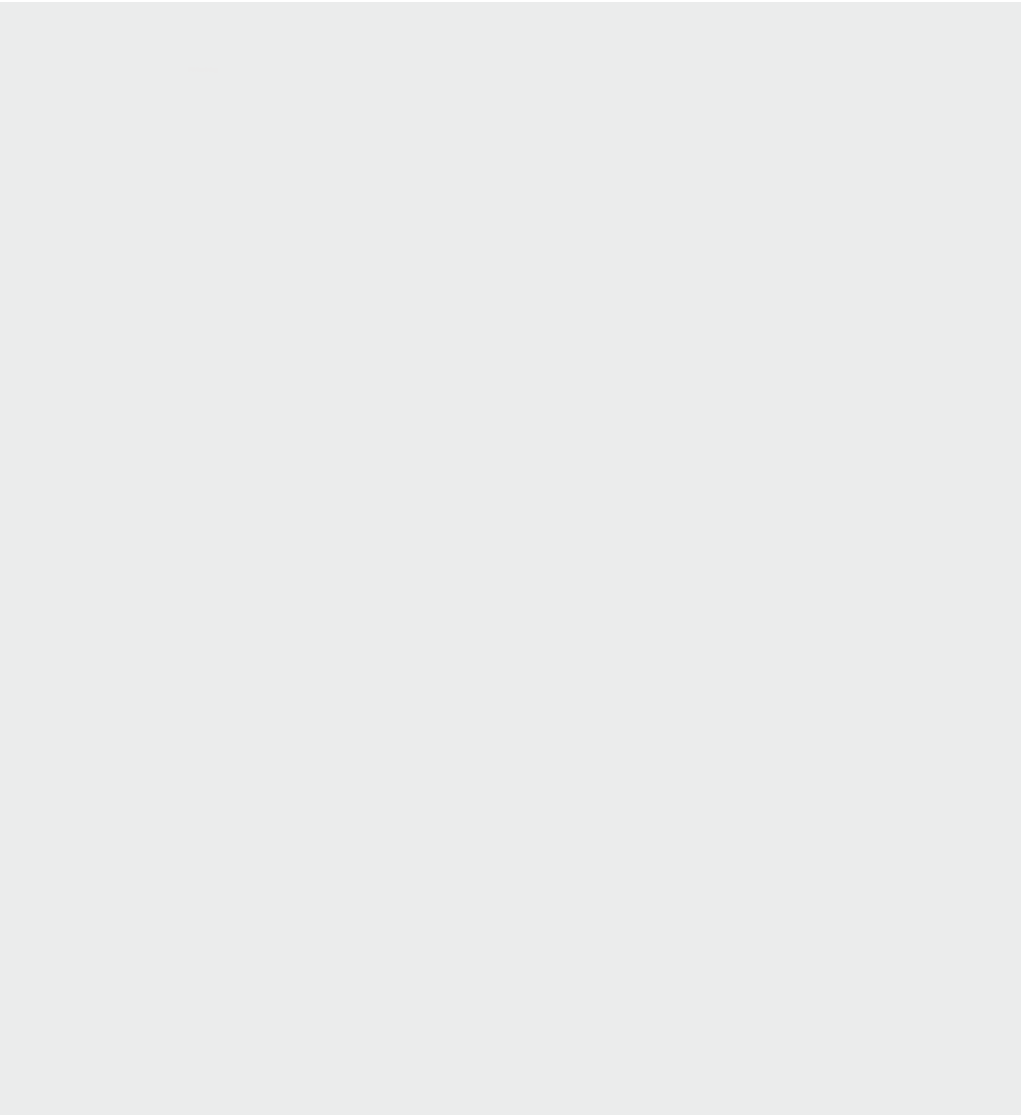
Tillverkare (batterityp: CR 2032)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
 - Tel: +81-6-6908-1121
 - Webbadress: <https://holdings.panasonic/global/gateway.html>

Tillverkarinformation för antenn

- Winnercom Co.
 - Adress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannien
- Ace Technologies
 - Adress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannien
- INFAC Elecs
 - Adress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannien
- Molex
 - Adress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannien

Förkortning A



Förkortning

ABS

Låsningssfritt bromssystem

ACC

Tillbehör

ACU

Kontrollenhet för krockkudde

ALR

Automatiskt låsande upprullningsdon

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

BCW

Varning för kollision i döda vinkeln
(Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CD

Urladdning

CRS

Bilbarnstol

CS

Laddning bibehålls

CSC

Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC)

DAW

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DCM

Digital mittspegel

DCT

Växellåda med dubbelkoppling

DPF

Dieselpartikelfilter

DRL

Varselljus

DRVM

Backvy under körning

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Elektronisk kromspegel

ELR

Upprullningsdon som låser i nödsituationer

EPB

Elektronisk parkeringsbroms

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll

ESS

Nödbromssignal

ETCS

Elektroniskt vägtullsystem

FAW

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

FCA

Framåtriktat automatiskt krocksystem

HAC

Hjälp vid start i backe

HBA

Helljusassistent

HDA

Motorvägskörningsassistent

HID

Högintensiv urladdning

HMSL

Högt placerat bromsljus

HUD

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

IC/JC

Trafikplats/Korsning

ICCB

Bärbar laddningskabel

ISG

Start/stopp-system

ISLA

Smart fartbegränsare

LATCH

Lågt sittande förankringar och fäst-system för barn

LFA

Filkörningsassistent

LKA

Filföljningsassistent

MCB

Flerkollisionsbroms

MDPS

Motordriven servostyrning

MIL

Felindikatorlampa

MSLA

Manuell farthållare

NFC

Närfältskommunikation

NSCC

Navigationsbaserad smartfarthållare

ODS

Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)

PCA-R

Kollisionsvarning för parkering bakåt

PCA-F/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/bakåt

PCA-F/S/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/sidledes/bakåt

PDW-R

Avståndsvarning vid parkering bakåt

PDW-F/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt

PDW-F/S/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/sidledes/bakåt

RCCA

Kollisionsvarning bakåt

RCCW

Bakre kollisionssvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

ROA

Bakpassageraralarm

RSPA

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)

RVM

Bakåtriktad monitor

SBW

Elektronisk växelväljare

SCC

Smart farthållare

SCR

Selektiv katalytisk reduktion

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för steg

TCI

Laddluftkylare för turboladdare

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

T-GDI

Turboladdare för direktinsprutad bensin

TMK

Däckreparationssats

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

TSA

Släpvagnsstabilisator

UWB

Ultra-bredband

VIN

Chassinummer

VESS

Virtuellt motorljudssystem

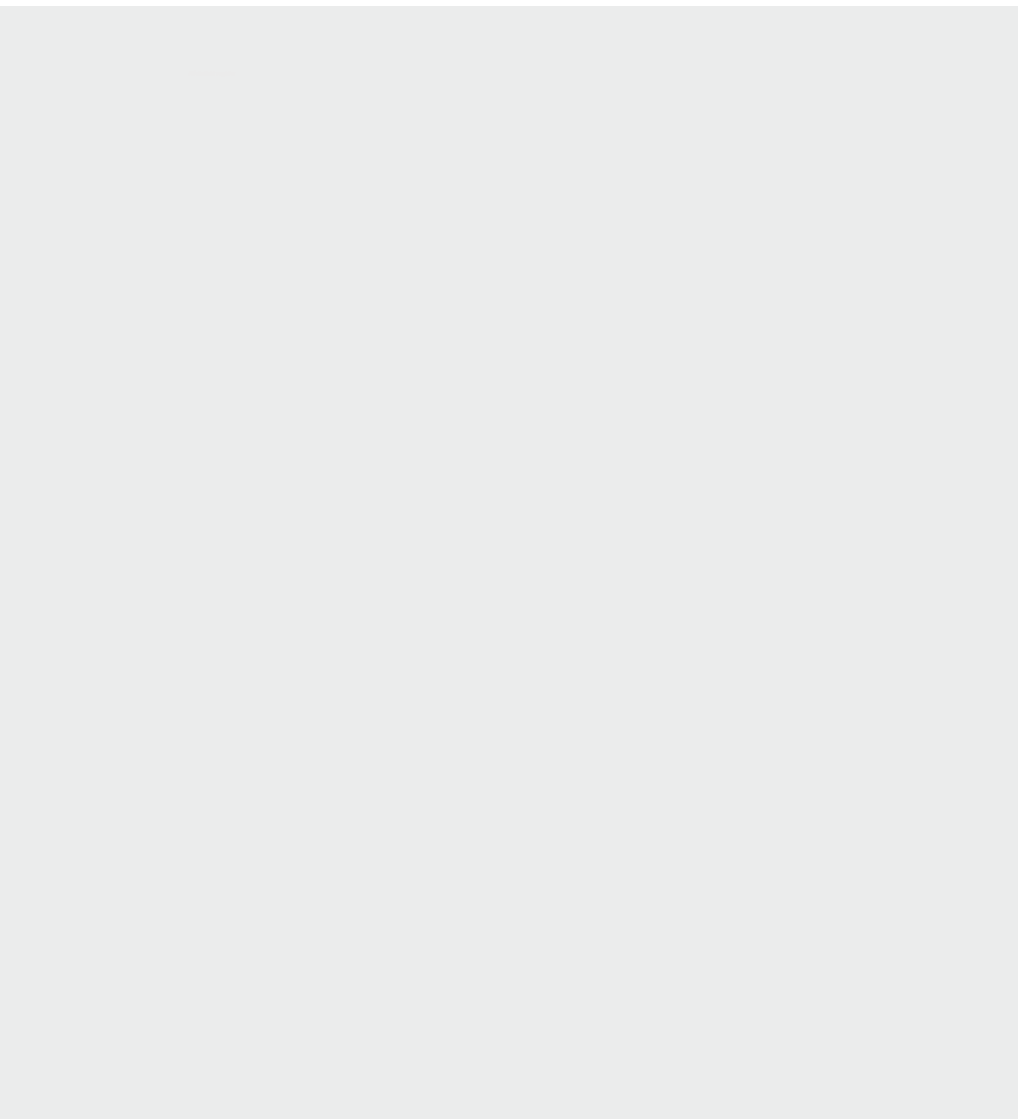
VOCs

Flyktiga organiska föreningar

VSM

Stabiliseringskontroll

Alfabetiskt register I



Alfabetiskt register

Numerics

360-gradersmonitor (surround view monitor - SVM)	6-111
användning	6-114
fel och begränsningar	6-117
inställningar	6-112

A

A/C automatisk torkning	4-127
askkopp	4-137
assistanssystem för säker urstigning (safe exit assist - SEA)	6-46
användning	6-47
fel och begränsningar	6-49
inställningar	6-46
auto hold	5-44
automatisk klimatanläggning	4-120
kontrollera temperaturen	4-125
ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan	4-126
värme och luftkonditionering	
manuellt	4-122
automatisk växellåda	5-19
använda automatisk växellåda	5-19
koppla bort	
säkerhetsspärren	5-17, 5-22, 5-29
LCD-skärm för	
varningsmeddelande	5-19, 5-26
manuellt läge	5-21, 5-28
säkerhetsspärr för	
växling	5-16, 5-22, 5-29
växlingsintervaller	5-20, 5-27
avimning (vindrutan)	4-129
automatiskt avimningssystem	4-130
manuell klimatanläggning	4-129
avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW)	6-127
användning	6-129
funktionsfel och	
försiktighetsåtgärder	6-130
inställningar	6-128
avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW)	6-133

inställningar

6-134

B

backmonitor (RVM)	6-107
användning	6-108
fel och begränsningar	6-110
inställningar	6-107
bagagebricka	4-134
bagagerummets sidofack	4-135
bagageutrymme (för 4 dörrar)	4-40
Stänga bakluckan	4-40
öppna bagageluckan	4-40
baklucka	4-44
nödöppning av bakluckan	4-41
batteri	8-41
batteriets märketikett	8-42
för bästa batterifunktion	8-41
belysning	4-97
använda körriktningsvisare	4-101
använd helljus	4-100
batterisparfunktion	4-97
främre dimljus	4-101
fördröjd släckning av strålkastarna	4-97
high beam assist (HBA)	4-103
körriktningsvisarens	
One Touch-funktion	4-101
strålkastarnas välkomstfunktion	4-97
bilbarnstolar (CRS)	3-26
barn bör alltid färdas i baksätet	3-26
Fastsättning av en bilbarnstol	
med "ISOFIX-toppfästeförankring"-system	3-30
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästeförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn	3-28
montera en bilbarnstol (CRS)	3-28
välja bilbarnstol (CRS)	3-26
bilens underhållsschema	8-14
normalt underhållsschema - utom Europa (inklusive Ryssland)	8-21
underhåll under svåra	
användningsförhållanden - utom Europa (inklusive Ryssland)	8-25
bilens vikt	5-68
bilvård	8-76
exteriör skötsel	8-76
interiör vård	8-80

bogsera med släpvagn	5-56	dekal på domkraften	7-18
dragkrokar	5-57	Digital nyckel 2	4-12
köra bilen med släp	5-58	digital nyckel 2 pekskärm	
släpvnagsbromsar	5-58	anpassade profil- och	
säkerhetskedjor	5-58	fordonsinställningar	4-21
underhåll	5-61	kortnyckel	4-19
bogsering	7-27	Smartphone	4-12
bärgning	7-27	underhåll av begagnat fordon/digital	
broms-/kopplingsvätska	8-35	nyckel 2 pekskärm	4-25
kontroll av broms-/		däck och hjul	8-44, 9-7
kopplingsvätskenivån	8-35	däckunderhåll	8-44
bromssystem	5-38	däckreparationssats	7-22
auto hold	5-44	använda däckreparationssatsen	7-24
bakre trumbromsar	5-40	delar i däckreparationssatsen	7-23
bromsservo	5-38	fördelning av tättningsmedlet	7-24
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	5-48	kontrollera däcktrycket	7-25
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	5-41	säker användning av	
fel på EPB	5-43	däckreparationssatsen	7-26
Frigör parkeringsbromsen.	5-42	döda vinkeln-skärm (blind-spot view	
hjälp vid start i backe (HAC)	5-50	monitor - BVM)	6-67
låsningfritt bromssystem (ABS)	5-46	fel	6-68
multikollisionsbroms (MCB)	5-50	inställningar	6-68
nödstoppsignal (ESS)	5-52	dörrlås	4-31
parkeringsbroms	5-40	Använda dörrlås från insidan	
styrning av bilens stabiliseringskontroll		av bilen	4-33
(VSM)	5-51	dörrblockering	4-35
bränslemätare	4-75	elektroniskt barnsäkerhetslås	4-36
bränslerekommendationer	1-2	låsa/låsa upp dörrar	4-34
bensinmotor	1-2	Låsa/låsa upp dörrarna utifrån	4-31
byta lampor (lysdioder)	8-68	Med smartnyckeln	4-31
bärgning	7-27	ROA-systemet (Varning om	
		bakpassagerare)	4-36

C

chassinummer (VIN)	9-18

D

defroster (vindrutan)	4-129
manuell klimatanläggning	4-129
defrosterinställningar för	
vindrutan	4-129
avfrostare	4-131
avfrostning av yttre vindruta med	
automatisk klimatkontroll	4-130
avfuktning av insidan av vindrutan med	
automatisk klimatkontroll	4-130
främre glasvärmare	4-132

E

ecall-system för Förenade	
Arabemiraten (UAE)	7-37
ekonomisk körning	5-55
elektroniskt barnsäkerhetslås	4-36
ENGINE START/STOP-knapp (motor	
start/stopp)	5-7
starta motorn	5-9
ERA-GLONASS-nödsamtal	7-43
etikett med däckspecifikationer och	
däcktryck	9-19
europaomspännande	
eCall-system	7-32

Beskrivning av bilens eCall-system	7-33
Information om databehandling	7-33
Exteriöröversikt	2-2

F

Farthållare (CC)	6-69
användning	6-69
Filföljningsassistans (LKA)	6-27
användning	6-28
fel och begränsningar	6-30
inställningar	6-27
Filkörningsassistans (LFA)	6-93
användning	6-94
fel och begränsningar	6-95
inställningar	6-93
Fjärrkontroll	4-8
mekanisk nyckel	4-9
fjärrstyrt centrallås	
att tänka på för fjärrkontrollen	4-9
batteribyte	4-7, 7-3, 7-5
Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)	6-5
fel och begränsningar	6-20
inställningar	6-9
främre glasvärmare	4-132
fönster	4-54
elmanövrerade fönsterhissar	4-55
förarens och passagerarens främre krockkuddar	3-49
före körning	5-4
förklaring av punkterna i underhållsschemat	8-27
försäkran om överensstämmelse	6-146, 9-23
förvaringsfack	4-133
bagagebricka	4-134
bagagerummets sidofack	4-135
förvaringsfack i mittkonsol	4-133
handskfack	4-133
hållare för lastnät	4-134
förvaringsfack i mittkonsol	4-133

G

glödlampans wattal	9-6
glödlampor	8-66

att tänka på vid lampbyten	8-66
byta lampor (lysdioder)	8-68
Glödlampans position (bak)	8-67
Glödlampans position (fram)	8-67

H

hastighetsmätare	4-74
high beam assist (HBA)	4-103
användning	4-104
fel och begränsningar	4-105
HUD (Head-up-display)	4-95
hållare för lastnät	4-134

I

Infotainmentsystem	4-148
antenn	4-150
USB-port	4-150
inkörning av fordonet	1-4
Insamling av fordonsdata och registreringsapparater för händelsedata	1-5
instrumentkluster	4-73
instrumentpanel översikt	2-14
inställning av ljus	
automatisk belysning	4-99
positions- och baklampa	4-99
strålkastare (halvljus)	4-99
insynsskydd	4-135, 4-145
integrerat kontrollsystem i körläget	5-54
Körläge	5-54
integrerat minnessystem	4-29
intelligent farthållare (SCC)	6-71
display och styrning	6-76
fel och begränsningar	6-80
inställningar	6-73
intelligent variabel växellåda (IVT)	5-14
användning	5-14
god körteknik	5-17
interiör utrustning	4-137
askkopp	4-137
golvmattefäste(n)	4-144
insynsskydd	4-135, 4-145
klädkrok	4-144

hållare för bärkassar	4-135
Lastfixeringssystem	4-146
luftventilerat säte	4-140
mugghållare	4-137
Skyddsnät	4-136
solskydd	4-138
strömuttag	4-140
sätesvärme	4-138
USB-laddare	4-143
Interiöröversikt	2-12
I nödfallssituation under färd	7-3

K

kartlampa	4-110
klimatanläggningens kupéfilter	8-38
filterkontroll	8-38
klimatkontrollsystem	4-112
använda systemet	4-112
klimatanläggningens kupéfilter	4-113
kontroll av mängden kylmedel för	
luftkonditioneringen och kompressorerna	
smörjmedel	4-114
luftkonditionering	4-112
ventilation	4-112
värme	4-112
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	6-118
användning	6-120
fel och begränsningar	6-123
inställningar	6-119
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	6-140
användning	6-141
fel och begränsningar	6-142
inställningar	6-140
kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	6-33
användning	6-35
fel och begränsningar	6-38
inställningar	6-34
krockkuddarnas krocksensorer	3-51
krockkudde	3-40
förarens och passagerarens främre	
krockkuddar	3-49
Komponenter och funktioner i SRS-systemet	3-48
krockkuddarnas krocksensorer	3-51

montera tillbehör eller ändra utrustning i	
en bil med krockkuddar	3-55
sidokrockgardin	3-50
sidokrockkudde och krockkudde i mitten	
fram	3-49
situationer när en krockkudde inte	
löser ut	3-53
SRS-underhåll	3-55
varnings- och indikatorlampa	3-46
villkor för aktivering av krockkudde	3-52
krokar för bärkassar	4-135
kupébelysning	4-110
kartlampa	4-110
lampa för bagageutrymme	4-111
lampa för sminkspegel	4-111
taklampa	4-110, 4-111
körriktningsvisarens One Touch-funktion	4-101

L

Lastfixeringssystem	4-146
LCD-skärm	4-79
Lägen på LCD-skärmen	4-79
LCD-skärmar	
LCD-skärmeddelanden	4-82
luftkonditioneringssystem	9-11
luftrenare	8-37
byta filter	8-37
luftventilerat säte	4-140
Lägen på LCD-skärmen	4-79
förarassistanstläge	4-79
informationsläge	4-79
navigeringsläge (TBT)	4-79, 4-81

M

manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	6-51
användning	6-51
manuell klimatanläggning	4-115
Manuell växellåda	5-11
den manuella växellådans funktion	5-11
god körteknik	5-13
modifieringar av fordonet	1-4
motor	9-5
motorhuv	4-58

stänga motorhuven	4-59
varning öppen motorhuv	4-59
öppna motorhuven	4-58
motorkylarvätska	8-33
byta kylarvätska	8-35
kontrollera kylarvätskenivån	8-33
rekommenderad motorkylarvätska	8-34
motornummer	9-19
motorolja	8-30
kontroll av motoroljenivån	8-30
motorrum	2-16, 8-5
Motorsvägskörningsassistent (HDA)	6-96
användning	6-99
fel och begränsningar	6-105
inställningar	6-98
mugghållare	4-137
multikollisionsbroms (MCB)	5-50
mått	9-2
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-20
mätare	4-74
bränslemätare	4-75
hastighetsmätare	4-74
körsträcka till tom tank	4-76
temperaturmätare för kylarvätska	4-74
utomhustermometer	4-76
varvräknare	4-74
vägmätare	4-76

N

navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	6-88
användning	6-89
begränsningar	6-90
inställningar	6-89
nyckel	
Fjärrkontroll	4-8
smartnyckel	4-9
nödsituation	
däckreparationssats	7-22
nödstart	7-5
skjuta igång bilen	7-6
start med startkablar	7-6
nödutrustning	7-31

O

om du får punktering (med reservhjul)	7-12
byta hjul	7-14
dekal på domkraften	7-18
domkraft och verktyg	7-12
montera bort och förvara reservhjulet	7-13
om motorn har överhettats	7-7
om motorn inte startar	7-4
ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde	3-47

P

paddelväxlare	5-31
panoramasoltak	4-63
Automatisk återgång	4-64
solskydd	4-63
öppna glidande/stäng	4-64
öppna lutande/stäng	4-64
parkeringsbroms	8-37
kontrollera parkeringsbromsen	8-37
påminnelse om säkerhetsbälte	3-17

R

ratt	4-66
ratt justerbar i höjd- och längdled	4-67
rattvärme	4-68
signalhorn	4-68
rattvärme	4-68
rekommenderade smörjmedel och kapacitet	9-12
rekommenderade	
SAE-viskositetsnummer	9-15
risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet	1-5
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	4-36

S

sidokrockgardin	3-50

sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram	3-49	bältessystem	3-16
Skyddsnät	4-136	påminnelse om säkerhetsbälte	3-17
smart bagageutrymme (för 4-dörrars)	4-42	trepunktsbälte	3-19
avkänningsområde	4-43	tvåpunktsbälte	3-20
Så här använder du smart öppning av bakluckan	4-42	säkringar	8-52
smart baklucka med auto-öppning	4-50	beskrivning av säkrings-/relähållare	8-55
användning	4-50	byta säkring i motorrummet	8-55
avkänningsområde	4-52	Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	8-54
så avaktiveras den (smartnyckel)	4-51	minnessäkring	8-54
smart fartbegränsare (ISLA)		multisäkring	8-55
användning	6-55	säkringsdosan i motorrummet	8-60
fel och begränsningar	6-56	särskilda körförhållanden	5-63
inställningar	6-54	säte	
smartnyckel	4-9	inställning av framsäte - elektriskt	3-8
solskydd	4-138	säten	3-3
specifikationer		fälla baksätet	3-11
bagagevolym	9-11	inställning av baksäte	3-11
bränsledekal	9-22	inställning av framsäte	3-7
fordonets bruttovikt	9-9	nackskydd	3-9
kylmedelsmärkning	9-21	ryggstödsficka	3-11
referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn	9-10	sätessvärme	4-138
speglar	4-69		
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	4-70	T	
avbländningsbar backspegel	4-69	tanklucka	4-60
fjärrkontroll	4-70	stängning av tankluckan	4-61
fälla in ytterbackspeglarna	4-71	öppning av tankluckan	4-60
inre backspegel	4-69	torkarblad	8-39
yttre backspegel	4-70	byta torkarblad	8-39
spolarvätska	8-36	torkarbladkontroll	8-39
kontrollera spolarvätskenivån	8-36	torkare och spolare	4-106
start/stopp-system (ISG)	5-32	uppvärmt spolvätskemunstycke	4-109
användningsvillkor	5-35	trådlöst system för laddning av mobiltelefon	4-141
autostart	5-34	trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)	6-59
autostopp	5-33	användning	6-60
Indikator för ISG-systemet	5-36	fel och begränsningar	6-61
Start Stop Coasting (SSC) (för MHEV-motor)	5-32	inställningar	6-59
Driftförhållanden för SSC	5-32	typgodkännande för fordon	9-18
villkor för omstart av motorn	5-32	tändningslåsets lägen	5-6
stöldlarmsystem	4-27	Tändningslåsets läge	5-6
säkerhetsbälten	3-16		
		U	
		underhållsservice	8-11
		utomhustermometer	4-76

V

varna andra trafikanter	7-3
varningsetiketter på	
krockkuddar	3-56
varnings- och indikatorlampa för	
krockkudde	
varningslampa för krockkudde	3-46
varnings- och indikatorlampor	4-85
varningssystem för framåtriktad	
uppmärksamhet (FAW)	6-64
inställningar	6-64
varningssystem för säker avstigning	
(SEW)	6-41
användning	6-43
fel och begränsningar	6-44
inställningar	6-42
varvräknare	4-74
vinterkörning	5-65
vägmätare	4-76
växellåda med dubbelkoppling	
(DCT-växellåda)	5-24
användning	5-24

Ä

ägarens underhållsåtgärder	8-12

Ö

övervakningssystem för däcktryck	
(TPMS) (Typ B)	
varningslampa för lågt däcktryck	7-10