

Förord

Bästa kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som global biltillverkare med fokus på att bygga högkvalitativa fordon med exceptionellt värde, är Kia dedikerade till att tillhandahålla en kundtjänstupplevelse som överträffar dina förväntningar.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfallet. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2026 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Korea

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska njuta av ditt fordon till fullo. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. För att minimera risken för dödsfall eller personskador uppmanar vi dig att läsa avsnitten FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET i instruktionsboken.

Illustrationer kompletterar texten i denna instruktionsbok för att på bästa sätt förklara hur du kan njuta av din Kia-bil. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

Innehållsförteckningen ger en allmän beskrivning av instruktionsboken. Använd index när du söker efter en speciell funktion eller utrustningsdetalj.

I den här instruktionsboken hittar du olika säkerhetsföreskrifter och anvisningar i form av FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, OBSERVERA och INFORMATION. Dessa säkerhetsmeddelanden har utarbetats för att förbättra din personliga säkerhet. Du bör noggrant läsa och följa ALLA säkerhetsmeddelanden, förfaranden och rekommendationer i den här instruktionsboken.



RISK

En FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.



VARNING

En VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.



VIKTIGT

Ett VIKTIGT meddelande indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.



OBSERVERA

En ANMÄRKNING anger en riskfylld situation som kan leda till skador på fordonet om den inte undviks.



TIPS

Ett TIPS anger en fordonsterm eller en informationsdisplay som kräver ytterligare förklaring.

Innehållsförteckning

- 1** Elbilsguide
- 2** Inledning
- 3** En snabb överblick
- 4** Säkerhetsfunktioner i fordonet
- 5** Lär känna bilen
- 6** Tips för körning
- 7** Guide till förarassistanssystem
- 8** Om något händer
- 9** Underhåll
- 10** Specifikationer och kundinformation
- A** Förkortning
- I** Alfabetiskt register

Elbilsguide

Granskning av elbil	9
Elbilens egenskaper	9
Batteriinformation	9
Högspanningsbatterisystem (HV) (litiumjon)	10
Värmesystem för högspanningsbatteri	10
Återvinning av kraftbatterier	11
EV-meny	13
EV-lägeskärm	13
Reserverad laddning	15
Nästa avfärd/Avfärdstid	16
Laddning och temperatur	16
Inställningar för lågtariff-tider	17
Inställning av måltemperatur	18
Fordon att ladda (V2L)	19
EV-inställningar	25
Ladda elfordonet	29
Laddningstyper för elbilar	29
Information om laddningstid	31
Kontrollera laddningsstatus	32
Lås till laddningsanslutning	32
När laddningskontakten är låst	33
Schemalagd laddning	33
Laddar elbil	34
Lucka för elektrisk laddning	34
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil	35
Växelströmsladdning	36
Så här ansluter du en AC-laddare	36
Så här kopplar du bort en AC-laddare	39

Elbilsguide

Likströmsladdning	39
Så här ansluter du en DC-laddare	40
Så här kopplar du bort en DC-laddare	41
Plug & charge (PnC)	42
Aktivera eller inaktivera Plug & charge (PnC)	42
Förnya Plug & charge (PnC)	42
Bärbar laddare	44
Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren	44
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)	44
Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel	46
Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)	48
Att köra en elbil	49
Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)	49
Starta fordonet	49
Stoppa bilen	50
Räckvidd	51
Energiförbrukningshistorik	52
Energikonsumtion	52
Effekt-/laddningsmätare	54
Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)	54
Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	55
LCD-skärmmeddelanden	56
Motåtgärder för olyckor eller brand	65
Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar	69

Elbilsguide

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Granskning av elbil

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan vanliga fordon använder en intern förbränningsmotor och bensen som bränsle, använder elbilar elenergi som laddas och lagras i högspänningsbatterisystemet.

Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

Elbilens egenskaper

Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats och lagrats i högspänningsbatteriet. Den här tekniken förhindrar luftföroreningar eftersom de inte kräver något bränsle (som bensen) och inte släpper ut några avgaser.

Bilen har dessutom en elektrisk motor med hög prestanda. Jämfört med konventionella bilar med förbränningsmotorer, är motorljud och vibrationer verkligen minimala vid körningen.

Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högspänningsbatteriet. Detta minimerar energiförlusten och ökar bilens räckvidd.

När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning (L2-Normal), likströmsladdning och underhållsladdning (L1-Trickle). (Se "Ladda elfordonet" på sid 29.)

Batteriinformation

Bilen är sammansatt av högvoltbatteriet som driver motorn, luftkonditioneringen, samt ett hjälpbatteri (12 V) som driver alla övriga 12 V-system.

Extrabatteriet laddas automatiskt när bilen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ), **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) eller högspänningsbatterisystemet laddas.

OBSERVERA

Vad betyder regenerativ inbromsning?

Vid inbromsning använder det regenerativa bromssystemet elmotorn för att återföra rörelseenergi och omvandla den till elenergi, vilket laddar högspänningsbatterisystemet.

Högsäpänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)

Högsäpänningsbatteriet driver fordonet och kringutrustningen.

Laddningen i högsäpänningsbatteriet kan gradvis minska när bilen inte körs eller laddas.

Batterikapaciteten för högsäpänningsbatteriet kan minska när bilen förvaras i höga temperaturer och tillfälligt i låga temperaturer.

Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena (last, regn, snö, vind, vägytor), även om laddningen är den samma. Högsäpänningsbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska räckvidden.

Högsäpänningsbatteriet används vid användning av luftkonditionering, värmeaggregat eller förkonditionering före avresan. Detta kan göra att räckvidden minskar. Var noga med att ställa in en lämplig temperaturer när du använder luftkonditionering/värmarer.

Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år beroende på i hur många år fordonet har använts och/eller antalet laddningscykler. Detta minskar körsträckan till tomt batteri över tiden.

När laddningskapaciteten och körsträckan till tomt batteri minskar ska du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för inspektion och underhåll.

Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högsäpänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om laddningsnivån inte är tillräcklig bör den omgående laddas upp till full laddning innan bilen ska förvaras.

AC-laddning (L2-Normal) rekommenderas för att hålla högsäpänningsbatteriet vid bästa prestanda.

Om HV-batteriet endast laddas till 80 % och du minimerar antalet DC-snabbladdningar kan du hålla HV-batteriets prestanda i optimalt skick. (jämfört med laddning av HV-batteriet till 100 % eller laddning efter varje körcykel.)

Om batteriladdningen är under 20 % rekommenderas att ladda till 100 % en gång i månaden för att hålla högsäpänningsbatteriet i bästa skick.

Värdet på högsäpänningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållandena (laddarens tillstånd, utomhustemperatur, batteritemperatur osv.). För att ladda batteriet helt kommer högsäpänningsbatteriets ström att minskas gradvis så att batteriets livslängd och säkerhet kan garanteras.

Värmesystem för högsäpänningsbatteri

Högsäpänningsbatteriets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. Om laddningsanordningen är ansluten körs värmarsystemet automatiskt efter batteritemperaturen.

Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan batterivärmarsystem för högsäpänningsbatteriet. Men, laddningen av el kan öka på grund av högsäpänningsbatteriets värmarsystem om det är igång.

VARNING

- Ta inte bort, eller montera bort högsäpänningskomponenter och högsäpänningsanslutningar eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högsäpänningskomponenter och högsäpänningsbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och märkligt påverka bilens prestanda och hållbarhet.
 - Vid inspektion och underhåll av högsäpänningskomponenter och högsäpänningsbatteriet ska bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

VIKTIGT

- Se till att högsäpänningsbatteriet laddas med en avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
 - Var noga med att mätaren på högsäpänningsbatteriet inte når visningen E (Tom). Om bilen står i läget E under en längre tid kan det skada högsäpänningsbatteriet och högsäpänningsbatteriet kanske måste bytas ut, beroende på svårighetsgraden av skadan.
 - Om bilen inte har tillräcklig laddning under en lång period kan det skada högsäpänningsbatteriet och högsäpänningsbatteriet kan behöva bytas ut beroende på nedbrytningsnivån.
 - Om bilen utsätts för en krock rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera om högsäpänningsbatterisystemet fortfarande är anslutet.
 - Att använda V2L-funktionen kan minska kilometerantalet på grund av användning av högsäpänningsbatteriet, och upprepad användning av V2L-funktionen kan förkorta högsäpänningsbatteriets livslängd.
-

OBSERVERA

Värmarsystemet för högsäpänningsbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen.

Det kan dock hända att batteri-uppvärmningssystemet inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under -35 °C (-95 °F).

Återvinning av kraftbatterier

Kraftbatterier ska återvinnas i följande ordning:

1. Lämna in bilen till en KIA-återvinningsstation, så kontrollerar KIA batteriets kapacitet och status.
2. För kraftfförvaring som ska återvinnas enligt relevanta lagar och regleringsverk genomför KIA restvärdesbedömning.
3. Återvinning av kraftbatterier: KIA Automobile eller av KIA Automobile auktoriserade tredjepartsåtervinningsföretag för återvinning och efterföljande bearbetning.

Transport av kraftbatterier: Eftersom kraftbatterier kräver professionell transport för transport, vänligen kontakta KIA:s kundtjänst eller kundtjänst för bearbetning.

VARNING

- Kassera eller kasta inte bort förbrukade kraftbatterier hur som helst för att undvika allvarliga miljöföroreningar.
 - Om du överlämnar det använda batteriet till okvalificerade kraftlagringsenheter eller personer med kvalifikationer för poolåtervinning, eller demonterar kraftbatteriet utan tillstånd, vilket resulterar i miljöföroreningar eller säkerhetsincidenter, tar KIA Auto inte motsvarande juridiskt ansvar.
-

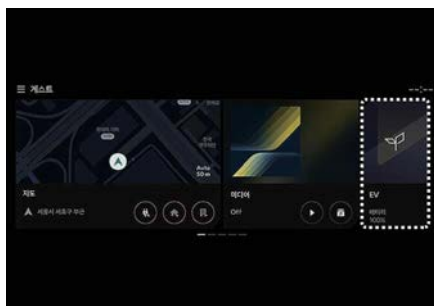
Behandling av kraftbatteriläckage

När batteriets elektrolyt läcker ut frigörs irriterande gaser och lukt av giftig gas. Det kan lukta giftig gas. Specialister måste bära fullständiga andningsmasker vid hantering, använda skyddsutrustning och kontrollera externa brandkällor för att undvika antändning av elektrolyten.

Om möjligt bör adsorberande material användas för att samla upp elektrolyten. Förhindra att den förorenar miljön.

Om andra vätskor än elektrolyten läcker ut (t.ex. rosa kylvätska), kan dessa kasseras genom att sköljas med rent vatten.

EV-meny



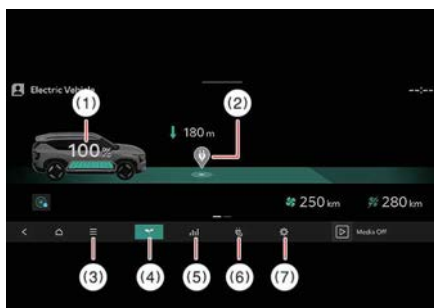
OOVQ015013

Om du väljer menyn **EV** på infotainment-systemets startskärm, kan du gå in i **EV**-menyn.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

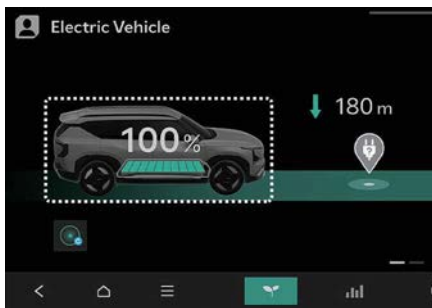
EV-lägeskärm



OOVQ015014

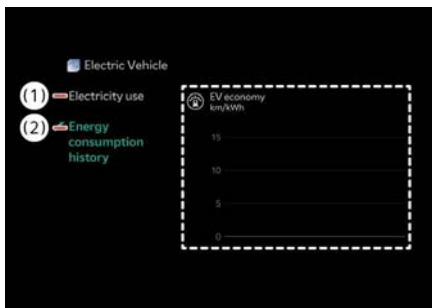
- (1) Energiinformation
- (2) Närliggande stationer
- (3) Meny Övrigt
- (4) EV-meny
- (5) Energiekonomi
- (6) Reserverad laddning
- (7) EV-inställningar

Energiinformation



Välj fordonsbilden från infotainment-systemets skärm. Det går att kontrollera nivån för urladdning av batteriet.

Energiförbrukningshistorik



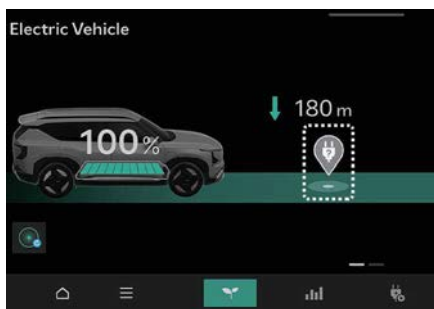
(1) Elanvändning

(2) Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energiekonomiposten.

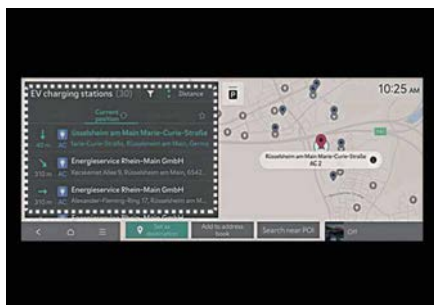
Närliggande stationer

Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.



OOVQ015017

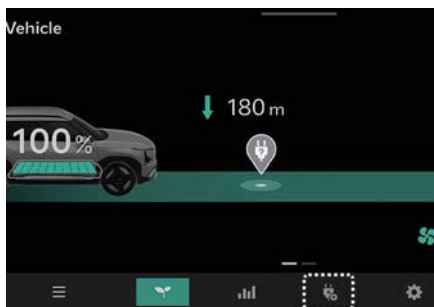
Välj ikonen och se kartan på infotainment-systemskärmen. Stationer i din närhet söks.



N_CT25Q025_E

Söker efter laddningsstationer på färdvägen, runt anläggningen, runt den valda destinationen eller laddningsstationer av intresse. Om du väljer laddningsstationen kommer den detaljerade informationen att ges.

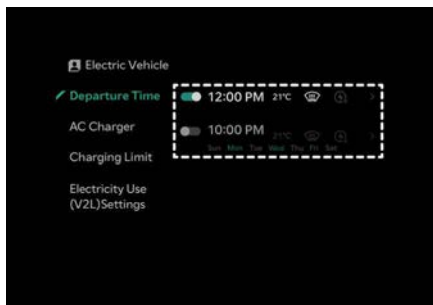
Reserverad laddning



OOVQ015018

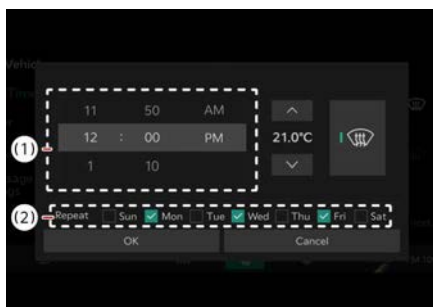
Välj ikonen på infotainment-systemskärmen. Du kan ställa in datum och tid för batteriladdning, temperaturkontroll och andra funktioner ska utföras.

Nästa avfärd/Avfärdstid



N_CT25Q011_E

Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.

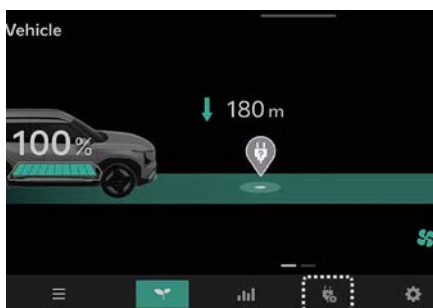


N_CT25Q012_E

- (1) Avgångstid
- (2) Avgångsdag

Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avresetiden.

Laddning och temperatur

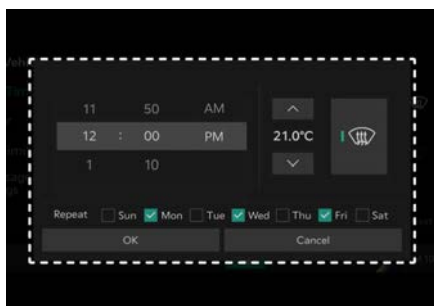


OOVQ015018

Välj ikonen på infotainment-systemskärmen och schemalagd laddning och måltemperatur.

! OBSERVERA

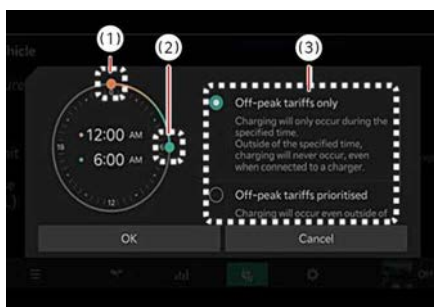
Fordonet måste anslutas till laddningskontakten vid den förutbestämda tiden för den schemalagda laddningen.



N_CT25Q013_E

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatkontrolltemperaturen. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställnings för lågtariff-tid-laddning.

Inställningar för lågtariff-tider

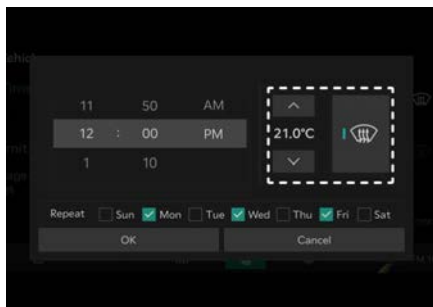


N_CT25Q026_E

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Laddningsalternativ

1. Om det är valt, startar laddningen endast vid angiven lågtariff-tid. Om det är avmarkerat startar laddningen endast vid angiven lågtariff-tid.
2. Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.
 - Off-peak tariffs prioritized (Lågtariffpriser prioriterade): Om det är markerat startar laddning vid lågtariff-tid (kan fortsätta laddning utanför lågtariff-tid för att ladda till 100 %).
 - Endast lågtariff-priser: Om detta är markerat genomförs laddningen endast under lågtaxa (laddas då kanske inte till 100 %).

Inställning av måltemperatur



N_CT25Q014_E

Om måltemperaturen ställs in med den anslutna kabeln kommer temperaturen i passagerarutrymmet att justeras till måltemperaturen vid avgångstid (utan förlust av högspänningsbatteriets laddningsnivå). I kallt väder hjälper förprogrammerad uppvärmning till att förbättra elbilars prestanda genom att värma upp fordonet i förväg.

Fordon att ladda (V2L)

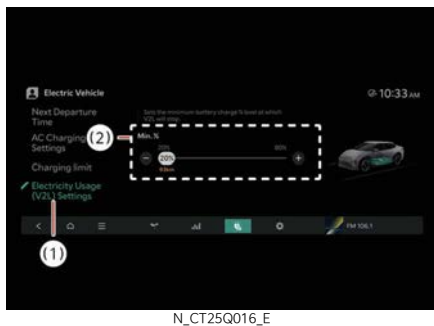
V2L är det system som tillhandahåller AC-ström via det högspänningsbatteri för körning som används till att driva ett flertal elektroniska produkter.



Välj ikonen på skärmen.

Urladdningsgräns för batteri

Det går att ställa in gränsen för urladdning av batteriet för det högspänningsbatteri som används till körning.



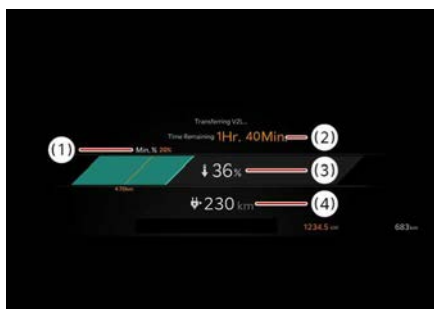
(1) Inställningar för elanvändning (V2L)

(2) Min. %

Om bilen uppnår gränsen bryter den automatiskt elförsörjningen.

Överföring av V2L

Kontrollera olika information om V2L i infotainmentsystemet när du använder V2L.



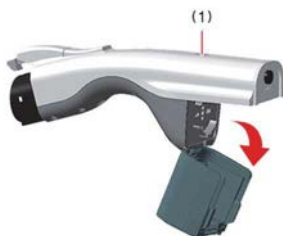
N_CT25Q045_E

- (1) **Min. %**
- (2) **Återstående tid**
- (3) **Laddningsstatus**
- (4) **Räckvidd**

Om bilen uppnår gränsen bryter den automatiskt elförsörjningen.

Så här ansluter du V2L

V2L-kontakt (i förekommande fall)



OOVQ015057



OOVQ015058

- (1) Ljus
- (2) Knapp

Användning

1. Öppna locket på V2L-kontakten.
2. Stäng locket efter att du har anslutit hushållsapparater och elektroniska produkter till eluttaget.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (2) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (1) är på eller av.
5. Tryck på strömbrytaren (2) för att stänga av lampan (1) så kommer V2L att stängas av. Du kan koppla ur V2L-kontakten när lampan (1) släcks och om laddluckans lås har avaktiverats genom att trycka på upplåsningsknappen på smartnyckeln.

! OBSERVERA

- Vissa typer av pluggar kanske inte passar in i V2L-kontaktens uttagslucka, vilket gör att luckan inte stängs helt.
- För din egen säkerhet ska du inte använda V2L-kontakten på regniga eller snöiga dagar om uttagsluckan inte är helt stängd. Det finns risk för brand och/eller personskada.
- Lampan (1) kanske inte tänds normalt när:
 - Urladdningsgränsen för högspänningsbatteriet vid körning i menyn **Energikonsumtion** på skärmen är högre än nuvarande högspänningsbatterinivå.
 - Kontrollera om lampan på V2L-kontakten eller inomhusuttaget tänds eller inte.

- Om varningsmeddelandet för V2L visas på instrumentpanelen, se "V2L-strömottag" på sid 22.
- Om V2L inte fungerar när du ansluter en annan hushållsapparat rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

V2L-strömottag (i förekommande fall)



OOVQ015020



OOVQ015022

Användning

1. Anslut till V2L-strömottaget i bagagerumsområdet med EV-knappen i läget ON (på).
2. Skjut locket på V2L-strömottaget till vänster.
3. Kontrollera driftsstatusen via eluttagets främre indikator.

Indikator	Driftstatus
Blå	Viloläge
Röd	ingen strömförsörjning även när eluttaget är anslutet
Grönt	Eluttaget är korrekt anslutet för att ge ström.

LCD-skärmmeddelanden för V2L

Skärmmeddelande	Tillstånd
V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde	• När högspänningsbatterinivån når den inställda urladdningsgränsnivån • Ställ in urladdningsgränsen lägre än nuvarande batterinivå.
Energiförbrukning för hög. V2L avbruten	Om du använder ett elektriskt tillbehör som överskrider den maximala uteffekten som fordonet kan generera

Skärmmeddelande	Tillstånd
V2L-förhållanden har inte uppfyllts	Om V2L avbryts av någon av följande anledningar • V2L-kontakten stängs av • V2L-kontakten överhettas • Öppna laddardörren medan V2L:s inomhuskontakt är i bruk

VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten på terminalen på fordonets laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-adaptern eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptern, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Det kan orsaka elektriska stötar. Hantera alltid med torra händer.
- Kontrollera om det finns främmande ämnen som vatten eller damm på V2L-adaptern, i laddningsporten eller i strömkontakten innan du ansluter den. Om den kommer i kontakt med främmande ämnen kan det orsaka brand eller elektriska stötar.
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Var försiktig så du inte får skrapår på handen när stickkontakten ansluts eller frånkopplas till V2L-kontakten eller anslutningskåpan till V2L öppnas eller stängs.
- Ladda inte under följande förhållanden. Olyckor kan inträffa.
 - V2L-adaptern, laddningsporten, elkontakten eller kabeln är skadad, korroderad eller rostig.
 - Kontakten är lös.
- Använd inte om skyddet på sladdarna till hushållsapparaterna är trasiga eller skadade. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Använd aldrig en apparat som värms upp elektroniskt såsom strykjärn, kaffebryggare eller brödrost inuti bilen. Det kan utgöra en brandrisk eller orsaka skada.

VIKTIGT

- Läs handboken noggrant för att förhindra olyckor.
- Urladdningsläget V2L blockeras automatiskt för att förhindra överhettning. (När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-kontakten eller strömuttaget är smutsig, sliten, rostig eller trasig, eller om apparatens kapacitet är över 16 A. Om temperaturen sjunker till rätt nivå efter att den lämnats obevakad kan du använda den igen. Använd korrekta hushållsmaskiner.)
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Fel som orsakats av ombyggnad eller modifiering täcks inte av garantin.
- Tappa inte V2L-adaptern och skydda den från kraftiga stötar.

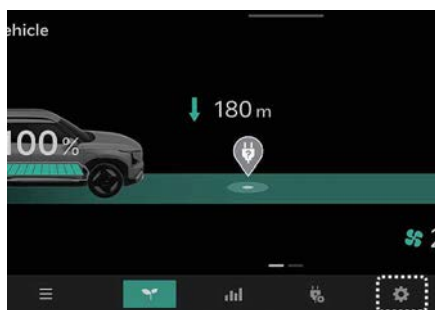
- Placera inga föremål på V2L-adaptern.
- Se till att koppla loss V2L-kontakten från fordonet när du är klar med V2L.
- När högspänningsbatterisystemets laddning når den inställda urladdningsgränsen (%), avbryts driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L-drift, ställ in urladdningsgränsen (%) lägre än den nuvarande batteriladdningen.
- När du använder olika elektriska produkter, använd dem under den maximala effektkapacitet som kan levereras av fordonet.
- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera, stoppas driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att den totala energiförbrukningen för den elektriska apparaten du använder överstiger V2L:s maximala effektkapacitet.
- Vissa elektriska produkter kanske inte fungerar normalt även om produkten har en strömförbrukning som är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller.
 - Elektriska produkter som kräver hög effekt när de först slås på.
 - Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
 - Elektriska produkter som är känsliga för växelströmsförsörjning av invertertyp. (Omvandlare: En enhet som omvandlar likström till växelström)
- Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på bilens tillstånd.
- Använd endast hushållsapparater under 16 A.
- Sätt i kontakten helt och använd rätt kontakt som uppfyller standarden. Om du använder en sliten, rostig, trasig eller felaktig kontakt kan det orsaka fel.
- Använd strömkontakt med jordanslutning.
- Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
- Häng inte hushållsapparater på sladden.
- Anslut endast produkter som har erhållit godkänd nationell säkerhetscertifiering till eluttaget om flera produkter ansluts. För användning och försiktighetsåtgärder, se enhetens handbok. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
- För enheter som används utomhus i en bil ska du använda en produkt med vattentät funktion eller använda den i en vattentät miljö. Använd inte utomhus och vid tex regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
- Använd inte V2L-funktionen utanför bilen vid risk för åska.
- Anslut inte flera portabla grenuttag.
- Om du använder en förlängningssladd kan den orsaka brand om den är vriden eller veckad. Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.

- När du använder fordonets V2L-uttag utomhus, levereras också ström till fordonets inomhusuttag. Koppla bort elektriska apparater som inte används från eluttaget inomhus.
- Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är avstängd. Lägg inte handen nära kylfläkten i V2L-läget.

! OBSERVERA

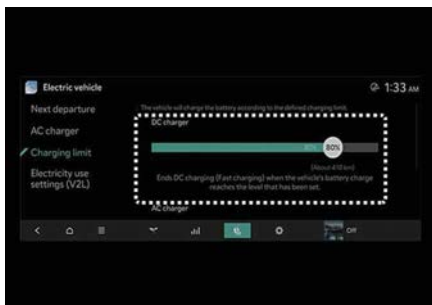
- Anslut V2L-kontakten till laddningsporten inom 60 sekunder efter att laddningslocket öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låser den sig automatiskt så att den blir omöjligt att ta isär.
- Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. V2L kanske inte kan fungera om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras.
- När fordonet är i **POWER ON** (STRÖM PÅ), **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR), eller Pausläge och använder invändig V2L, kommer V2L-urladdningsläget automatiskt att stoppa.
- Om den elektroniska enheten inte fungerar trots att den gröna indikatorn lyser, anslut den elektroniska enhetens kontakt till eluttaget igen.
- Om du öppnar laddluckan eller ansluter V2L-kontakten till laddningsintaget så stängs V2L urladdningsläge av. Om du vill använda den inre och yttre V2L samtidigt så ska du först ansluta V2L-kontakten till laddningsintaget och använda den inre V2L.

EV-inställningar



Välj ikonen på skärmen. Du kan ställa in laddningsgräns, laddningsström, batterikonkonditioneringsläge och pausläge.

Laddningsgräns



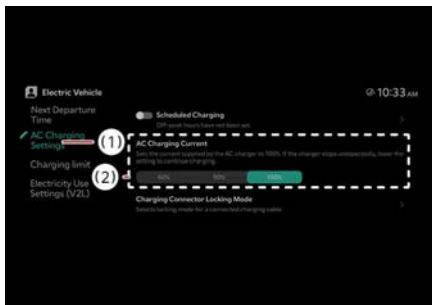
N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högspänningsbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

Laddningsström



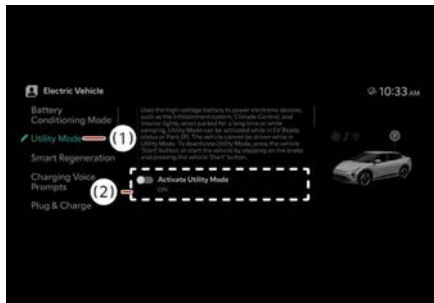
N_CT25Q018_E

- (1) Inställningar för växelströmsladdning
- (2) Laddningsström

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt stoppar mitt i laddningen, välj en annan korrekt strömstyrka och försök att ladda bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.
- Med vissa laddare med hög kapacitet för laddningsström (laddare med en strömkapacitet högre än den strömkapacitet som kan tas emot av fordonet) kan det hända att laddningsströmmen inte ändras även om inställningen ändras.

Pausläge

Högspänningsbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata hantera fordonets praktiska funktioner. När körningen inte är nödvändig, så som vid camping eller när man låter bilen stå under en längre tid, är det möjligt att använda de elektriska enheterna (ljudanläggning, belysning, luftkonditionering, värmare m.m.) i flera timmar.



N_CT25Q019_E

(1) Pausläge

(2) Aktivera pausläget

Systeminställning och aktivering

Systeminställning

Föraren kan aktivera funktionen pausläge när följande villkor uppfylls.

- Bilen är i läget **POWER ON, DRIVE READY** och växeln P (parkering) är i lagd.
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte trasig.
- **Inställningar > Elbil > Pausläge** är valt på infotainment-systemets skärm.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

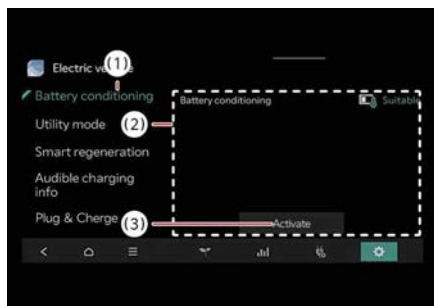
- **READY**-indikatorn släcknar när fordonet är i **DRIVE READY**-läge. **UTIL**-indikatorn tänds på instrumentpanelen och EPB är åtdragen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB kan inte inaktiveras genom att trycka på EPB-omkopplaren.

Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett växlingsförsök görs, visas meddelandet **Växlingsvillkoren inte uppfyllda** på infotainmentsystemets skärm.

Inaktivering av systemet

Paus-läget kan avaktiveras genom att EV-knappen är i AV-läget (OFF). Funktionen kan stängas av (OFF) från menyn för **Elfordon**.

Batterikonditioneringsläge (i förekommande fall)



N_CT25Q020_E

- (1) Batterikonditionering
- (2) Batterikonditionering
- (3) Aktivera

- Batterikonditioneringsläget är effektivt på vintern när högspänningsbatteriets temperatur är låg. Det här läget rekommenderas för att förbättra likströmsladdningens prestanda under vintern. Körsträckan kan dock minska eftersom mer energi krävs för att öka batteritemperaturen.
- Om du ställer in en likströmsladdningsstation som en destination eller delmålspunkt i batterikonditioneringsläge kan du säkra laddningsprestandan som vid rumstemperatur genom att höja batteritemperaturen till en lämplig nivå när du kommer fram. Läget används dock inte för att säkerställa längre körsträcka när batterinivån är låg.
- Indikatorlampan för batterikonditioneringsläget lyser när batterikonditioneringsläget är aktiverat.

⚠ OBSERVERA

- Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Ladda elfordonet

Laddningstyper för elbilar

Laddningsinformation

- **Växelströmsladdning:** Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation.
- **Likströmsladdning:** Du kan snabbadda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp. Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.
För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.
- **Portabel laddning:** Elbilen kan laddas med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämma med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för Spänning/Ström (A)/Effekt (W) som anges på den bärbara laddaren.

Laddningstyper

Kategori	Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning*
Laddningsintag (bil)	Typ A OOVQ015004L	Typ A OOVQ015005L	Typ A OOVQ015004L
	Typ B OOVQC014002L	Typ B OOVQC014003L	Typ B OOVQC014002L
Laddningskontakt	Typ A OOVQ015059	Typ A OOVQ015060	Typ A OOVQ015059

Kategori	Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning*
	Typ B  OOVQ015008L	Typ B  OOVQ015009L	Typ B  OOVQ015008L
Så här laddar man	Använd AC-laddare installerad hemma eller på offentlig laddstation	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	Använd hushållsel

- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.
- För din säkerhet kan ditt fordon sluta ladda om den externa laddaren är föråldrad eller defekt. Försök att ladda fordonet med en annan laddare som fungerar korrekt.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.
- Tiden för borttagning av laddaren kan variera beroende på laddningsleverantör. Instrumentklustrets indikator eller meddelande kan variera beroende på laddartyp. Återkoppling kan krävas beroende på laddningsstatus.

* Beroende på din region, kanske det inte finns en ICCB-kabel för underhållsladdning i ditt fordon.

Information om laddningstid

- Beroende på högspänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

Laddningstyp	Utökad batterityp
AC-laddning (230V, 16A, 3P)	7 timmar och 20 minuter (SOC: 10-100 %)
AC-laddning (230V, 32A, 3P)	3 timmar och 50 minuter (SOC: 10-100 %)
Likströmsladdning	30 minuter (SOC: 10-80 %)

Kontrollera laddningsstatus



OOVQ015029

Laddningsindikatorn ger information i realtid om det aktuella laddningstillståndet:

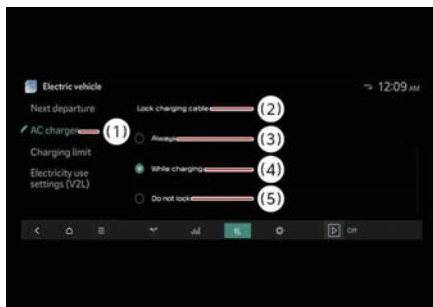
1. När du sätter i laddningskontakten tänds en grön lampa.
2. Om schemalagd laddning är inställd och laddaren är ansluten för laddning, växlar den gröna lampen till gult ljus för att indikera att schemalagd laddning är förberedd.
3. När laddningen påbörjas blinkar en grön lampa som visar att laddningen fortskrider.
4. När batteriet är fulladdat slutar den gröna lampen att blinka för att visa att batteriet är fulladdat.
5. När den röda lampen tänds ska du stoppa laddningen och kontrollera orsaken till det okända problemet.

! TIPS

Laddningsindikatorn är placerad i fordonets front innanför laddningsluckan.

Lås till laddningsanslutning

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddningsintaget.



N_CT25Q021_E

- (1) AC-laddare
- (2) Låsa laddningskabeln
- (3) Alltid
- (4) Vid laddning
- (5) Lås inte

Användning

- Välj **Elfordon** > **Reserverad laddningsikon** > **Växelströmsladdare** i infotainment-systemet.

När laddningskontakten är låst

Kategori	Alltid	Vid laddning	Lås inte
Före laddning	O	X	X
Vid laddning	O	O	X
Färdigladdad	O	X	X

Läget Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är sätts i laddningsintaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningskontakten är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Läget Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

Läget Lås inte

Anslutningen låses upp oberoende av laddningsstatus. Tryck på knappen för frigöring av laddkontakten och koppla loss anslutningen. Se upp för stöld av laddkabeln.

Schemalagd laddning

Användning

- Ställ in laddningsschemat för ditt fordon i infotainmentsystemet, Kia-appen eller Kia Connect-appen.
- När schemalagd laddning är inställd och laddaren är ansluten för laddning, växlar indikatorlampan från grönt till gult sken för att indikera att schemalagd laddning är inställd.
- När omedelbar laddning krävs, inaktivera inställningen för schemalagd laddning på infotainment-systemet eller Kia-appen eller Kia Connect-appen.

Användningsvillkor

- Följande laddartyp är ansluten
 - AC-laddare
 - Bärbar laddare (ICCB)*

*Beroende på region kanske den här kabeln inte finns i din bil.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Laddar elbil

Lucka för elektrisk laddning

Plats	Öppen	Stäng
Laddlucka	 OOV035090 Tryck på laddluckan.	 OOV035091 Tryck på laddluckans stängningsknapp, eller stäng laddluckan manuellt.
Instrumentpanel	 OOV035089 Tryck på laddningsluckans öppna/stäng-knapp.	

! OBSERVERA

Laddluckan stängs automatiskt när:

- Laddkontakten kopplas ur
- Ingen laddning har skett under ca 2 minuter medan laddningsluckan är öppen.
- Växeln är i D (köräge), N (friläge) eller R (back).

Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

Låsa upp laddningskontakten i nödfall



OOVQ015039

Om laddluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri och fel på elkablarna öppnar du bakluckan och drar försiktigt i nödkabeln på vänster sida av främre bagageutrymmet enligt bilden. Laddningsdonet låses sedan upp.

⚠ VARNING

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.
Om du använder någon elektronisk medicinsk enhet, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjligen föreligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.
- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och stickkontakten innan anslutning till laddaren och laddningsuttaket. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.
- Var noga med att inte röra vid laddningskontakten, laddningsdonet, laddningsuttaket eller bilens laddningsintag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsintag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Rör inte vid laddkontakten och laddningsdonet om dina händer är våta eller om du står i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Var försiktig vid åskväder.
 - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök, etc.)
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.

- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag.
- Använd endast laddkabel (om utrustad med) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel som en haspel eller använder en ocertifierad kabel kan det orsaka avvikelser i eluttagen, vilket leder till brand eller explosion.
- Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Ställ bilen på OFF innan du laddar batteriet.
- När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten i marken. Laddningskontakten kan då skadas.
- Använd INTE en förlängningskabel när du använder L1-Trickle-laddaren, eftersom den kan överhettas och/eller orsaka skada.

OBSERVERA

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

Växelströmladdning

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

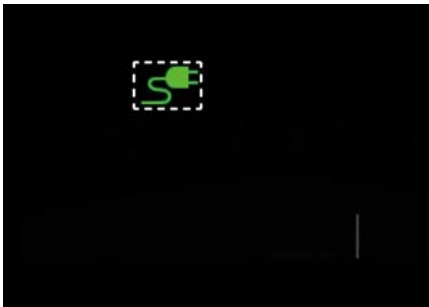
Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.

För ytterligare detaljer se "Lucka för elektrisk laddning" på sid 34.

4. Kontrollera om det finns damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.

5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
6. Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmsladdning) för att börja ladda.
7. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddkontakten och laddningspluggen inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



N_CT25Q047

8. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



OOV035121L

(1) Återstående tid

VIKTIGT

- För att reglera högspanningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
 - Under växelströmladdning kan radiomottagningen vara dålig.
 - Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
 - Under likströmladdning kan radiomottagningen vara dålig.
 - Beroende på högspanningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
-

OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
 - För att reglera högspanningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
 - Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
 - Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
 - Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrats i vissa områden.
-

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.
2. Håll i laddkontaktens handtag och dra ut det samtidigt som du trycker på upplåsningsknappen på laddkontakten.



OOVQ015033

3. Se till att laddluckan är helt stängd.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

VIKTIGT

- För att koppla bort laddningskontakten måste du först låsa upp fordonsdörren. När bildörren är låst fungerar inte laddningskontaktens frigöringsknapp (1).
- Koppla inte ur laddningskontakten med våld utan att trycka på frigöringsknappen (1). Detta kan skada både laddningskontakten och bilens laddningsanslutning.
- Om frigöringsknappen (1) på laddningskontakten inte fungerar även efter att bildörren har låsts upp, dra i nödutlösningsskabeln som finns i motorrummet och tryck sedan på frigöringsknappen (1) för att koppla bort laddningskontakten. Om frigöringsknappen (1) fortsätter att inte fungera som den ska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Likströmsladdning

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.

Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Så här ansluter du en DC-laddare

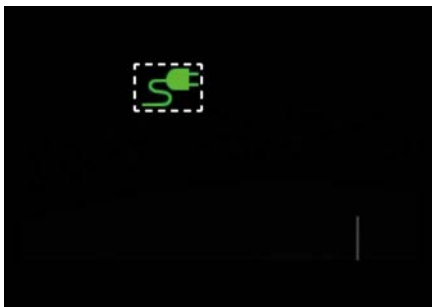
1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF.
3. Öppna laddningsluckan.

För ytterligare detaljer se "Lucka för elektrisk laddning" på sid 34.

4. Kontrollera om det finns damm eller främmande ämnen i laddkontakten eller ladduttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.
6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (🔌) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (🔌) är OFF.

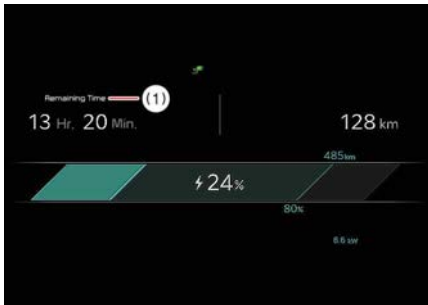
Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

Vid kallt väder kanske snabbbladdning inte är möjlig. Det är för att skydda högspänningsbatteriet ifrån att brytas ned.



N_CT25Q047

7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut.



(1) Återstående tid

⚠ VIKTIGT

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högspänningsbatteriet också är igång.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

ⓘ OBSERVERA

- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrans i vissa områden.

Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Laddningskontakten kan inte tas bort när den är låst. Låset frigörs automatiskt när laddningen är slutförd, så att du kan ta bort laddningskontakten. Om låset inte frigörs efter slutförd laddning, dra i nödkabeln

i några sekunder. Läs handboken för respektive DC-laddare för mer information om hur man kopplar från laddningskontakten.

2. Se till att laddluckan är helt stängd.

VIKTIGT

Detta högfrekventa ljud hörs när fordonet använder funktionen för att minska elektromagnetiska vågor på egen hand för att upprätthålla laddningen. Således är det fordonets normala funktionella beteende som inte påverkar laddning eller fordonsprestanda.

OBSERVERA

Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdat kommer DC-laddningen skicka ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.

Plug & charge (PnC) (i förekommande fall)

När du använder en likströmsladdare gör Plug & Charge det möjligt att ladda bilen snabbare och smidigare med hjälp av den automatiska laddningsfunktionen.

Aktivera eller inaktivera Plug & charge (PnC)

När du laddar med Plug & charge (PnC) installeras PnC-kontraktet under laddningen. Välj menyn **Elfordon > Plug & Charge** på infotainment-systemet för att aktivera eller inaktivera PnC-avtalshantering.

- Inuti PnC-kontraktet visas företagsinformation och utgångsdatum (år/månad) för kontraktet.
- Du kan radera kontraktet genom att trycka på knappen "Radera kontrakt".

OBSERVERA

Om du inte har ett PnC-kontrakt rekommenderar vi att du stänger av funktionen för Plug & charge (PnC). Om du lämnar funktionen för Plug & charge (PnC) på utan att underteckna ett kontrakt kan problem uppstå under laddning.

Förnya Plug & charge (PnC)

Om din laddning Plug & charge (PnC) med automatisk fakturering inte genomförs eller misslyckas medan laddningen pågår, kontrollera ditt PnC-kontraktscertifikat för utgång och förnyelse.

- När certifikatet går ut kommer laddning med automatisk fakturering inte att genomföras.
- Stäng av funktionen Plug & charge (PnC) och använd en extern betalningsmetod tills certifikatets status verifieras. Om automatisk fakturering av laddning misslyckas 2 eller fler gånger kommer det 3:e laddningsförsöket att tvingas övergå till en extern betalningsmetod.

Om ditt kontraktscertifikat för laddning med Plug & charge (PnC) har gått ut eller återkallats, gå vidare till nästa steg.

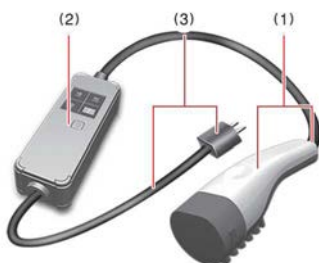
1. Underteckna ett nytt kontrakt för att utfärda eller förnya ett certifikat.
2. När du har anslutit laddningskontakten kan du prova laddning med Plug & Charge en gång. Certifikatets giltighetsperiod och status för återkallelse visas på laddaren, och laddningen misslyckas.
3. Koppla bort laddningskontakten och koppla in den igen och försök att ladda med Plug & Charge igen. Certifikatet för det nyligen ingångna kontraktet installeras och laddningen med Plug & Charge fortsätter normalt.

OBSERVERA

När betalningsmetoden automatiskt ändras till en extern betalningsmetod, fortsätt med något av följande steg för att återställa funktionen Plug & charge (PnC) och använda funktionen för automatisk laddningsfaktureringsmetod.

- Ladda din bil med en extern betalningsmetod. Från nästa laddning kan du använda den automatiska faktureringsmetoden för Plug & charge (PnC) igen.
 - Koppla bort laddningskontakten och stäng laddluckan. Vänta i minst ca 1 minut med fordonet i läge ON (PÅ). Fordonet måste vara i **READY** (REDO)-läge. Efteråt kan du utföra laddning med Plug & charge (PnC).
 - Laddning med Plug & charge (PnC) kan utföras med andra laddare som stöder funktionen Plug & charge (PnC).
-

Bärbar laddare



OOVQ015061

- (1) Laddkabel och laddkontakt
- (2) Kontrollbox
- (3) Kod och kontakt (kodinställning)

Bärbar (portabel) laddning kan användas när AC-laddning eller DC-laddning inte är tillgänglig med hushållselektricitet.

Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren

Användning

1. Kontrollera eluttagets märkström innan du ansluter kontakten till uttaget.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
4. Tryck på knappen (1) på kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)
5. Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

Exempel på inställning av ICCB-laddningsnivån

* Exemplet är endast avsett som referens och kan variera beroende på omgivande miljö.

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.

3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan.

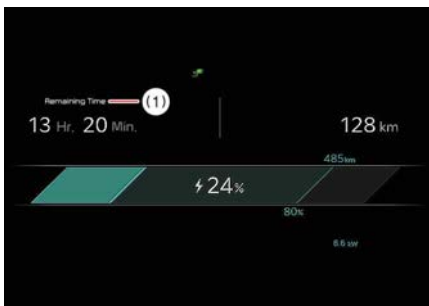
För ytterligare detaljer se "Lucka för elektrisk laddning" på sid 34.

6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).
9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



N_CT25Q047

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



OOV035121L

(1) Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

VIKTIGT

Se till att valet av laddningsnivå överensstämmer med säkringens kapacitet för att undvika att den går.

OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.

Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrats i vissa områden.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



OOVQ015064

Indikator	Information
POWER	On: Ström på
CHARGE	On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur

Indikator		Information
FAULT		Blinkar: Laddningen har avbrutits
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Information
Status/Diagnos/Motåtgärd	- Laddningskontakten inkopplad till bilen (POWER lyser grönt) - Kontakt ansluten till eluttag (POWER Grön ON)
Vid laddning	- Laddningsindikatorn (POWER Grön ON/CHARGE Blå ON) - Laddningsström
Före anslutning av laddkontakt till fordon (POWER Grön ON, FAULT Röd blinkande)	- Onormal temperatur - Fel på CCB (In-Cable Control Box)
Ansluten till fordon (POWER Grön ON, FAULT Röd blinkande)	- Diagnostiskt enhetsfel - Strömläckage - Onormal temperatur
Strömläckage (POWER Grön ON, FAULT Blinkar rött)	När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.
Energisparläge	Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

❗ TIPS

Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.

Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)



OOVQ015033

Användning

1. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den (2) medan du trycker på upplåsningssknappen (1) på laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.
3. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

Att köra en elbil

Det här avsnittet beskriver bland annat hur du startar och stoppar fordonet samt vad de olika mätarna och LCD-skärmarna visar.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge - för elbilen är praktiskt taget ljudlös.

- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- Om du ändrar växlingsläget, från P (parkering) till någon annan växel, så aktiveras VESS.



VARNING

Ljudsystemet är bara ett komplement. Systemet ersätter inte förarens aktsamhet. Förare bör alltid vara uppmärksamma på omgivningen under körning.



VIKTIGT

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
 - När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
 - Kontrollera om det finns något bakom bilen när du backar. Gående kanske inte kan höra bilen.
-

Starta fordonet

1. Håll i smartnyckeln eller registrerad digital nyckel 2, och sitt i förarsätet.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att aktivera parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
6. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
7. Håll ned bromspedalen medan du trycker in EV-knappen.
8. När **READY**-indikatorn är ON (på) kan du köra bilen. När **READY**-indikatorn lyser OFF (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.

Bil PÅ till **READY** (grön)



OSVQ014035_2

9. Trampa ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge
10. Släpp parkeringsbromsen och låtta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan på gaspedalen.

Stoppa bilen

1. Håll bromspedalen nedtryckt medan bilen parkeras.
2. Växla till P (parkering).
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen och stäng av bilen.
5. Kontrollera om **READY**-indikatorn är OFF och parkeringsbromssymbolen visas på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när **READY**-indikatorn är ON (PÅ) och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).

Bilen stängs av



OSVQ014036_2

Räckvidd



00V035108

Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körläget i systemet Drive Mode Integrated Control.

Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 453.

Påverkan på körsträckan till tomt batteri

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

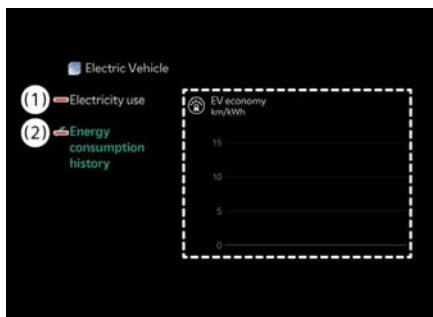
Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

- Om körsträckan till tomt batteri sänks på grund av inlärning av körstilen, eller miljö där fordonet används, kan körsträckan ökas igen om fordonet fortsätter att köra enligt "körtips för att förlänga körsträckan". Körsträckan till tomt batteri kan återställas i verkstaden, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktigt tills inlärningen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högspänningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger återställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räckvidden.
- Högspänningsbatteriets naturliga försämring beror på hur länge fordonet används, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

Driftstips för att förbättra körsträckan

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Mycket drivkraft förbrukas vid snabb acceleration. Motorns regenerativa bromsning är begränsad vid snabb inbromsning. Håll gaspedalens läge konstant och kör med konstant hastighet.
- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. När temperaturen ställs in på 22 °C auto möjliggörs optimal energiförbrukning vid körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda såtesvärme och att minska luftvärmerna på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen när du inte behöver värma eller kyla.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. I friskluftsläge förbrukas mycket energi eftersom luften utifrån måste värmas upp eller kylas. När du kör med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen ökar. Stäng fönstret helt när du kör för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE)-läget när du använder värmaren och luftkonditioneringssystemet.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

Energiförbrukningshistorik



N_CT25Q022_E

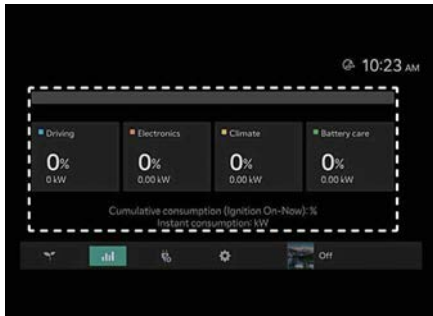
(1) Elanvändning

(2) Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energikonsumtionsposten.

Energikonsumtion

För att kontrollera aktuell energiförbrukning för varje system i bilen väljer du **Elbil > Energiförbrukning** på skärmen.



N_CT25Q023_E

- **Körning** visar den totala effekt- och energiförbrukningen avseende drivmotorernas framdrivningsenergi och regenerativa energi.
- **Klimatanläggning** visar den effekt- och energiförbrukning som används av värmen och luftkonditioneringen.
- **Elektronik** visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanel, infotainmentsystem (högtalare och navigering), strålkastare, fordonsstyrenhet, o.s.v.
- **Batteriunderhåll** visar aktuell effekt- och energiförbrukning som används när:
 - Batterikonditioneringsläget används för att öka batteritemperaturen under vintern, för att säkra laddningsprestandan som vid rumstemperatur.
 - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Effekt-/laddningsmätare



Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- **POWER (STRÖM):** Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsläge eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- **CHARGE (LADDNING):** Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsläge). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)



SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsäpänningsbatteriet.

Ett lågt procenttal på indikatorn anger att det inte finns tillräckligt med energi i högsäpänningsbatteriet. 100% anger att drivbatteriet är fulladdat.

Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.

När den återstående batterinivån understiger 20 % på SOC-mätaren TÄNDS varningslampan (🔋) för att varna dig om batterinivån.

Om körsträckan till tomt batteri är otillräcklig

- Om batterivarningslampan lyser, ladda omedelbart vid närmaste laddningsstation.
- Kör effektivt enligt Användartipsen för att förbättra räckvidden.
- Om det återstående batteriet är 0 %, kör inte för hårt och kör till en säker plats för att begära assistans.

Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

Klar-indikator **READY**

- Denna indikatorlampa tänds:
När bilen är redo att köras.
 - ON: en normal körning är möjlig.
 - OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
 - Blinkar: Användning i nödfall.

När **READY**-indikatorn slocknar eller blinkar finns det ett problem med systemet. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/service-partner.

Varningslampa för service

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Vid problem med delar relaterade till elbilens styrsystem som t.ex. sensorer.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-service-partner.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
 - Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar
 - Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg
 - Motorns temperatur är hög
 - Huven är öppen

❗ OBSERVERA

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
- Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Laddningsindikatorlampan

Denna varningslampan tänds:

- Om laddningskontakten är ansluten för laddning av högspänningsbatteriet.

Varningslampan för högspänningsbatterinivå

Denna varningslampan tänds:

- När högspänningsbatteriets nivå är låg.
- Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varningslampan för regenerativ broms (röd färg) (gul färg)

Denna varningslampan tänds:

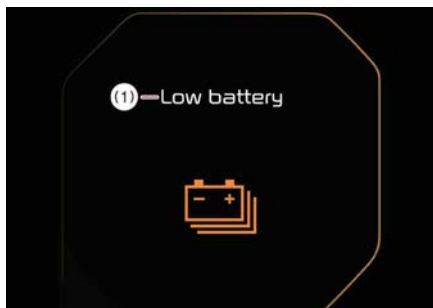
- När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

I detta fall ska du köra försiktigt och kontakta en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för kontroll.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträcken kan förlängas.

LCD-skärmmeddelanden

Låg batterinivå



OOVQ015041L

(1) Låg batterinivå

När högspänningsbatteriets laddningsnivå är cirka 20% eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen (🔋) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående. Begränsad effekt



OOVQ015042L

(1) Ladda omgående. Begränsad effekt

När högspänningsbatteriets laddningsnivå är cirka 10% eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen (🔋) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera nergikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Kontrollera bilens elsystem



N_CT25Q034_E

(1) Kontrollera bilens elsystem

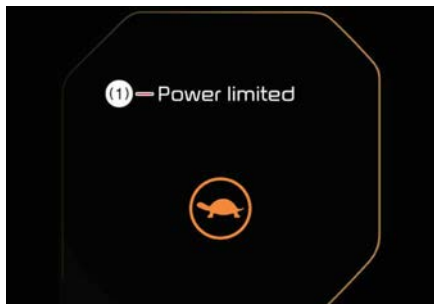
Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

⚠️ VARNING

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

Begränsad effekt



OOVQ015043L

(1) Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Effekten blir begränsad av följande anledningar. (Om inte både varnings- och avstängningsindikatorlampan tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
- Högspänningsbatterinivån är för låg eller spänningen minskar.
- Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.
- Motorns temperatur är hög.
- Huven är öppen.

VARNING

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda batteriet omgående när högspänningsbatteriets nivå inte är tillräcklig.

OBSERVERA

Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)



OOVQ015044L

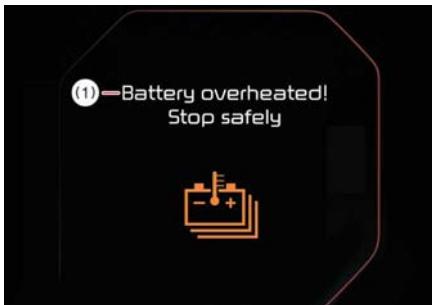
- (1) Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högspänningsbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

VIKTIGT

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas även när den omgivande temperaturen är tillräckligt hög ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Batteriet är överhettat! Stanna säkert



OOVQ015045L

- (1) Batteriet är överhettat! Stanna säkert

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av med EV-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen sjunker.

VARNING

Om den här varningen fortfarande visas även efter att EV-knappen har varit avstängd tillräckligt länge ska du inte köra bilen, och låta det kontrolleras av en auktoriserad Kia-handlare/verkstad.

Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen



OOVQ015046L

- (1) Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtillförselsystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

Lossa laddkabeln före start



OOVQ015047L

- (1) Lossa laddkabeln före start

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln och kommer inte att växla ur parkering. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Laddningsluckan är öppen



OOVQ015048L

(1) Laddningsluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och kör sedan vidare.

Återstående tid



OOVQ015049L

(1) Återstående tid

* Den återstående laddningstiden i LCD-bilden kan skilja sig från den verkliga laddningstiden.

Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån och spänningsnivån.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren/Laddningen avbröts. Kontrollera likströmsladdaren



OOVQ015050L

- (1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera växelströmsladdaren



OOVQ015051L

- (1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera likströmsladdaren

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmsladdaren och laddkabeln.

Om samma problem dyker upp vid laddning av bilen med en välfungerande extern laddare eller en bärbar originalladdare från Kia, låt din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen



OOVQ015052L

(1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:

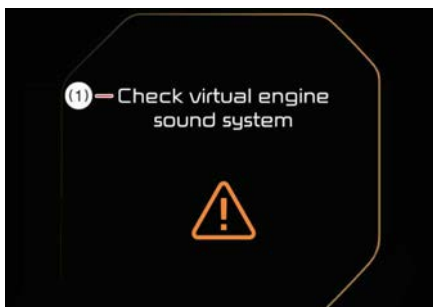
- Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Laddningskontaktens spärrknapp är nedtryckt.

Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

Om samma problem föreligger vid laddning av bilen med en utbytt laddkabel eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Fel på virtuella motorljudssystemet



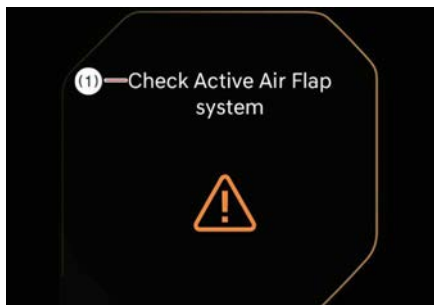
OOVQ015053L

(1) Fel på virtuella motorljudssystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet



OOV055206L

(1) Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet

Detta meddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet
- Luftspjället öppnas inte

När alla ovannämnda fel rättats till, försvinner varningen

Fyll på kylvätska



OOVQ015054L

(1) Fyll på kylvätska

Det här varningsmeddelandet visas när kylvätskan är nästan slut. Om varningsmeddelandet visas, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med för lite kylvätska under en längre tid kan orsaka allvariga fel på fordonets elsystem och omöjliggöra normal körning.

Motåtgärder för olyckor eller brand

När en olycka inträffar när du kör elbilen, slå på varningsblinkers, flytta bilen till en säker plats och låt inte andra närma sig platsen.

OBSERVERA

När en olycka inträffar och högspänningsbatteriet skadas kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut.

- Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.
 - När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och omedelbart evakuera till en säker plats.
 - Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.
-

Om elbilen börjar brinna

Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

- Kontakta brandkåren, rapportera elfordonsbrand och följ sedan instruktionerna.

VIKTIGT

- Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och vänta tills brandkåren anländer.
 - Om bilens nedre del där högspänningsbatterisystemet är beläget börjar brinna, måste stor mängd vatten tillföras kontinuerligt under lång tid för att helt släcka branden. Det är svårt att släcka elden utan tillräckligt med vatten och lämpliga brandsläckare. Om bilen närmas på ett oäktsamt sätt kan det leda till olyckor, till exempel elstöt, och resultera i allvarliga skador.
-

Om elbilen är nedsänkt i vatten

Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

- Stäng omedelbart av (OFF) bilen och bege dig till en säker plats med din nyckel.
- Kontakta räddningstjänsten, som brandkåren, eller en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

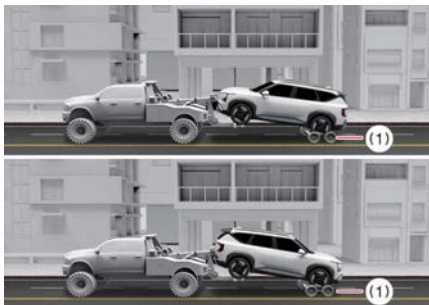
VARNING

Rör aldrig vid den nedsänkta elbilen. Det kan leda till en olycka som elstötar eller brand.

Om elbilen behöver bärgas



OOV065009



OOV065010_2

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

⚠ VARNING

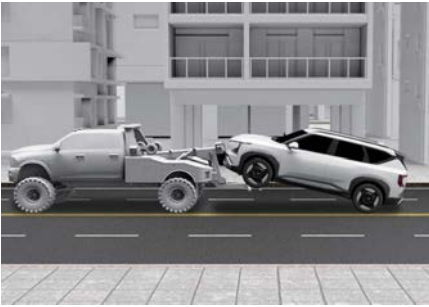
Sidokrockkuddar och krockgardiner

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på **OFF**-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget **POWER ON** och voltningsensorerna identifierar en vattningssituation.

⚠ OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte släpper normalt, rekommenderar vi att du tar ditt fordon till en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner genom att lasta fordonet på en flakbil och låta systemet kontrolleras.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig

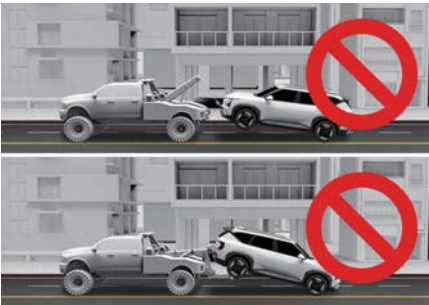


OOV065011

Tvåhjulsdrivet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan hjulvagnar) och parkeringsbromsen lossad innan motorn stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulen från marken och bogserar bilen.

VIKTIGT



OOV065012_2

- Använd en hjulvagn under de drivande hjulen om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med de drivande hjulen i marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Bogsera inte din bil bakåt med de drivande hjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.

Övriga föreskrifter för elbilen

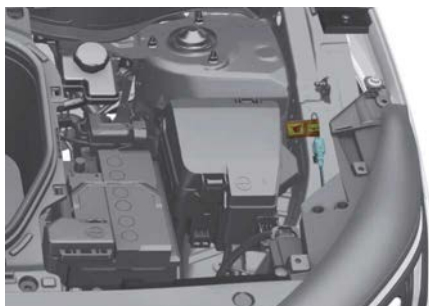
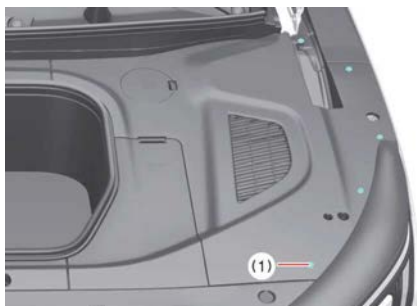
⚠ VIKTIGT

- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Detta kan skada det elektriska kraftsystemet.
- Var extremt försiktig för elsäkerhet. En olycka med elstöt kan inträffa på grund av en kortslutning i högspänningssystemet.
- När du målar eller värmebehandlar bilen efter en olycka kan prestandan på högvoltbatteriet minska. Om värmebehandling krävs, kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tredjepartsdelar eller modifierade delar kan skada det elektriska elsystemet

⚠ OBSERVERA

Överdriven kraft på brytarspaken när vid avstängning av högspänningsbatteriet kan skada högspänningsbrytaren allvarligt.

Förregling för servicekontakt



Servicekontakt-förreglingen, placerad inuti motorutrymmet, är en säkerhetsanordning som inaktiverar högspänningen i batteriet. Den är avsedd för inspektioner hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Servicebrytaren är placerad under brandsymbolen (🔥) högst upp på motorutrymmets lock.

För att komma åt servicebrytarens kontakt (🔧), öppna motorhuven och ta bort de fem fasta fästena (1) på motorutrymmets lock med ett smalt verktyg.

VARNING

- Undvik att vidröra servicekontakt-förreglingen för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall till följd av elstöt.
- Om servicekontakt-förreglingen kräver inspektion eller underhåll ska du vända dig till en professionell verkstad som kan inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Bortkoppling och manipulering av servicekontakt-förreglingen får bara ske i nödsituationer, eftersom betydande fordonsproblem, som till exempel startfel, kan uppstå.

Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar

Kontrollera följande om högspänningsbatteriet inte laddas:

- Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. (t.ex. när schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.)
- Kontrollera driftsstatus för AC-laddare, bärbar laddare och DC-laddare. (Se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 32.)
 - * Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
- Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.
- Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.
- Om laddningen misslyckas och servicevarningslampan () lyser i instrumentpanelen, rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Inledning

Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare	72
Modificeringar av fordonet	73
Meddelande om öppen källkod	74
Importörinformation för Storbritannien	75

Inledning

Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare

Denna bil är utrustad med en händelsedatainspelare (EDR) Huvudsyftet med en EDR är att registrera (vid vissa krockar eller krockliknande situationer såsom utlösningar av krockkuddar eller kollisioner med väghinder) data som hjälper till att förstå hur ett fordon system presterade.

EDR är utformad för att registrera data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. EDR i detta fordon är utformad för att registrera data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- Huruvida föraren och passageraren använde säkerhetsbälten;
- Hur långt (om alls) föraren trampade ner gas- och/eller bromspedalen; och,
- Hur snabbt fordonet färdades.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse av omständigheterna under vilka krascher och skador inträffar. Notera: EDR-data registreras endast av ditt fordon om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och olyckans plats) registreras.

Andra parter såsom brottsbekämpande myndigheter kan dock kombinera EDR-data med personlig data som rutinmässigt förvärfvas under en olycksundersökning.

För att läsa data som registrerats av en EDR krävs specialutrustning och åtkomst till fordonet eller EDR:en. Förutom fordonstillverkaren kan andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, som har specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till fordonet eller händelsedatainspelaren.

Modificeringar av fordonet

Du får inte utföra några modificeringar på bilen. Modificeringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.



OBSERVERA

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modificeringar omfattas kanske inte av garantin.



VIKTIGT

Användning av icke godkända elektroniska enheter kan orsaka onormal användning av fordonet, trådsador, batteriladdning eller brand. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Meddelande om öppen källkod

Denna bil innehåller programvara med licenser för öppen källkod. Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkoden, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <https://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för en lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution efter en förfrågan via e-post till opensource@kia.com inom tre år från och med inköpsdatumet.

Importörinformation för Storbritannien



N_CT25Y094_E

Namn: Kia UK Limited

Adress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

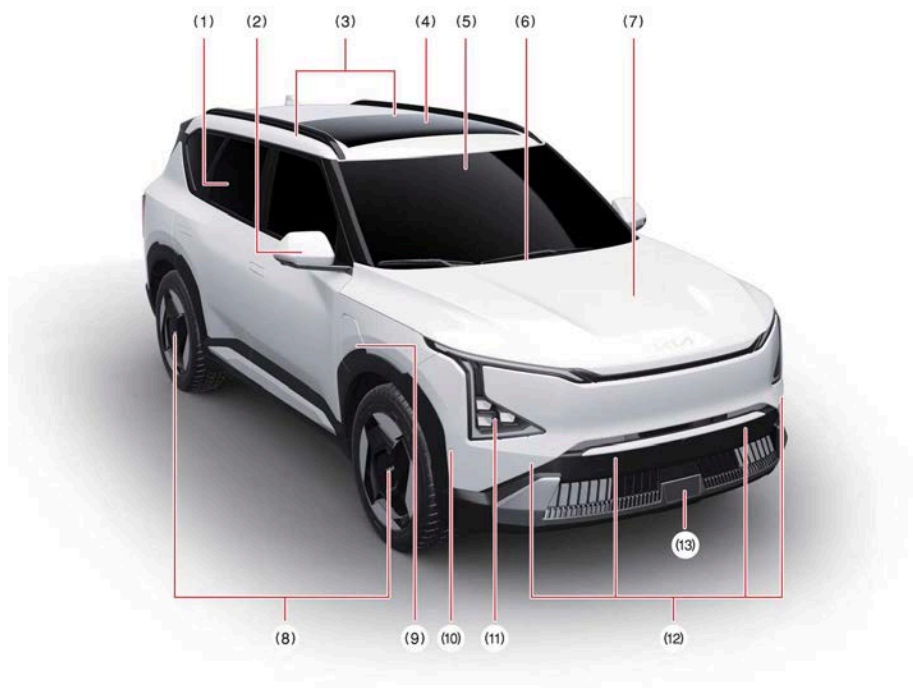
En snabb överblick

Exteriöröversikt	78
Interiöröversikt	82
Instrumentpanel översikt	84
Motorutrymmet	86

En snabb överblick

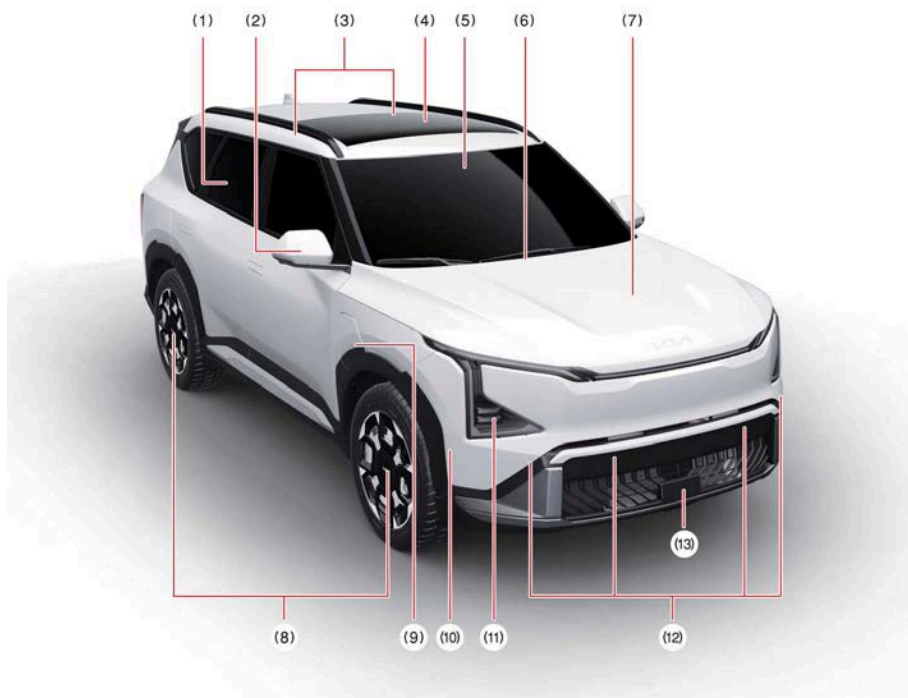
Exteriöröversikt

Vy framifrån



OOV015001

Vy framifrån (GT Line)



OOVGTL015003

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Fönster - 220
- (2) Yttre backspegel - 270
- (3) Takräcke - 392
- (4) Panoramasoltak - 254
- (5) Frontkamera - 488
- (6) Torkarblad till den främre vindrutan - 324,781
- (7) Motorhuv - 225
- (8) Fälgar och däck - 789,839
- (9) Laddlucka - 249
- (10) Främre sidoultraljudssensorer - 665,673

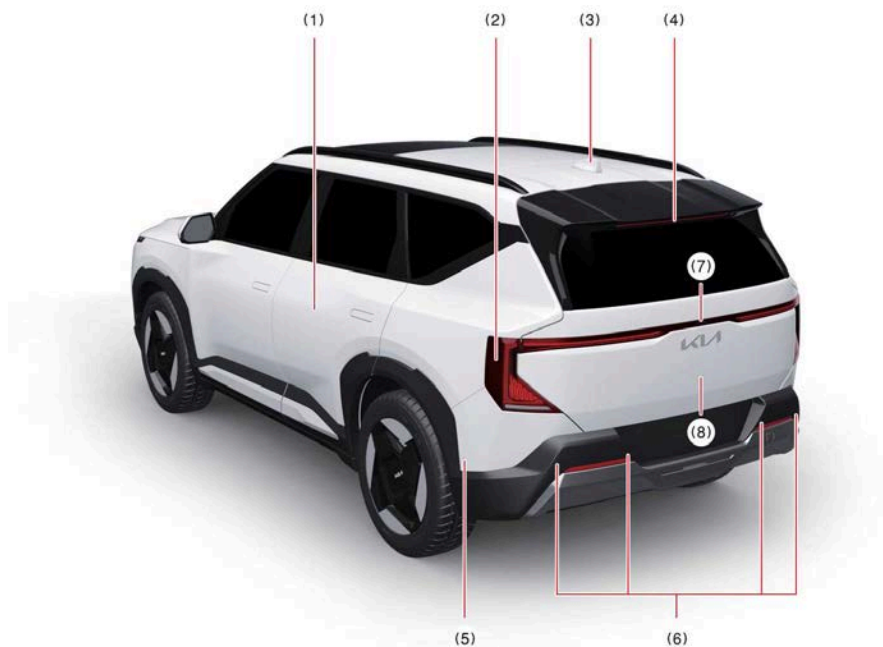
En snabb överblick

(11) Strålkastare - 309,815

(12) Främre ultraljudssensorer - 665

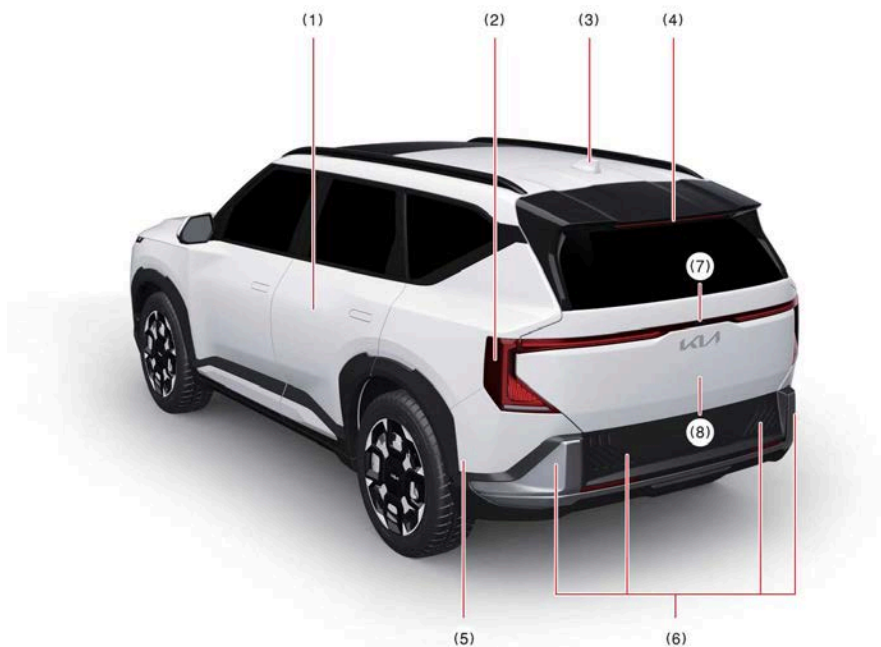
(13) Frontradar - 593,613

Vy bakifrån



OOV015002

Vy bakifrån (GT-Line)



OOVGTL015002

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Dörrar - 195
- (2) Bakre kombinationslampa - 815
- (3) Antenn - 395
- (4) Högt placerat bromsljus - 815
- (5) Bakre sidoultraljudssensorer - 665,673
- (6) Bakre ultraljudssensorer - 665
- (7) Bred bakåtriktad kamera - 640,646
- (8) Baklucka - 228,233

Interiöröversikt



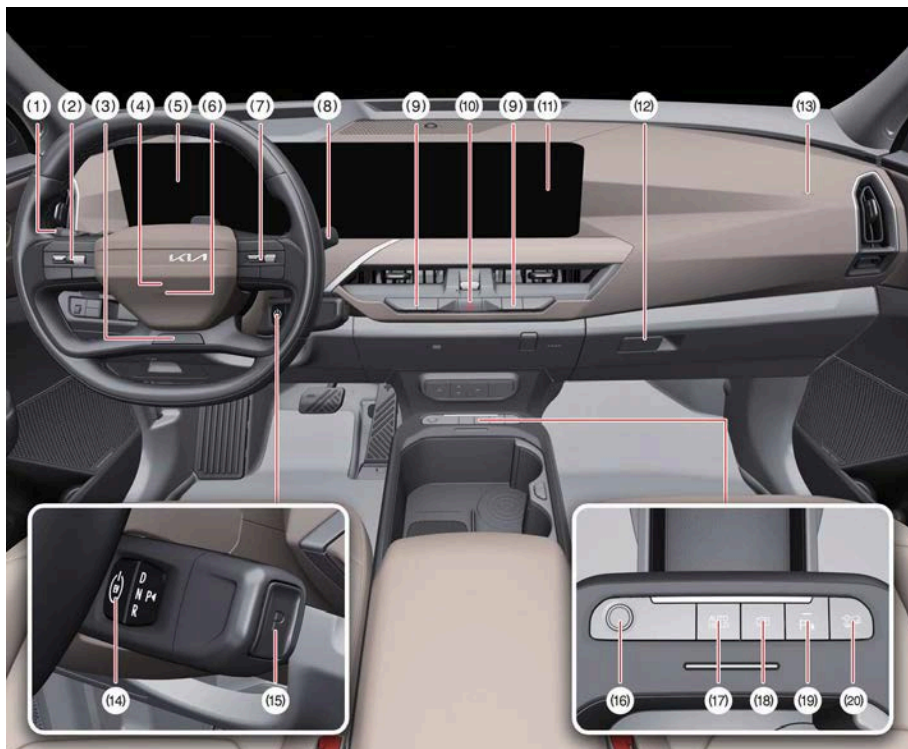
OOV015003_2

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Knapp för Ergo-motionssäte - 97
- (2) Rattvärmeknapp - 265
- (3) Sätessvärmare/ventilationsknapp - 375,378
- (4) Knapp för integrerat minnessystem - 215
- (5) Reglage för justering av strålkastarnas nivå - 321
- (6) Öppnings-/stängningsknapp för laddluckan - 249
- (7) Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka - 233
- (8) EPB-brytare - 434
- (9) Avstängningsknapp för ESC - 444
- (10) Inre dörrhandtag - 201

- (11) Reglage för val av yttre backspegel - 270
- (12) Reglage för fällning av yttre backspeglar - 271
- (13) Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås - 202
- (14) Knappar för elektriska fönsterhissar - 221
- (15) Lås för elektrisk fönsterhiss/Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet- 223,554
- (16) Frigöringsspak motorhuv - 225
- (17) Säkringarna på instrumentpanelen - 799
- (18) Rattlutning/teleskopstyrspak - 263
- (19) Ratt - 262
- (20) Säte - 88

Instrumentpanel översikt



OOV015008

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Ljusreglagespak - 309
- (2) Körassistans-knapp - 593,613
- (3) Integrerat kontrollsystem i körläget - 453
- (4) Förarens främre krockkudde - 149
- (5) Instrumentpanel - 275
- (6) Signalhorn - 267
- (7) Knapp för ljudkontroll - 395
- (8) Torkar- och spolarväskespak - 324
- (9) Automatisk klimatkontrollsystem - 346
- (10) Varningsblinkers - 728

- (11) Infotainment-system - 395,299
- (12) Handskfack - 368
- (13) Passagerarens främre krockkudde - 149
- (14) EV-knapp - 409
- (15) Växelspak - 413
- (16) System för fingeravtrycksautentisering - 211
- (17) **AUTO HOLD**-knapp - 440
- (18) Knappen parkering/vy (Parking/View) - 646
- (19) Knappen Parkeringssäkerhet - 665,673
- (20) Knapp för Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) - 451

Motorutrymmet



OOV075001

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från illustrationen.

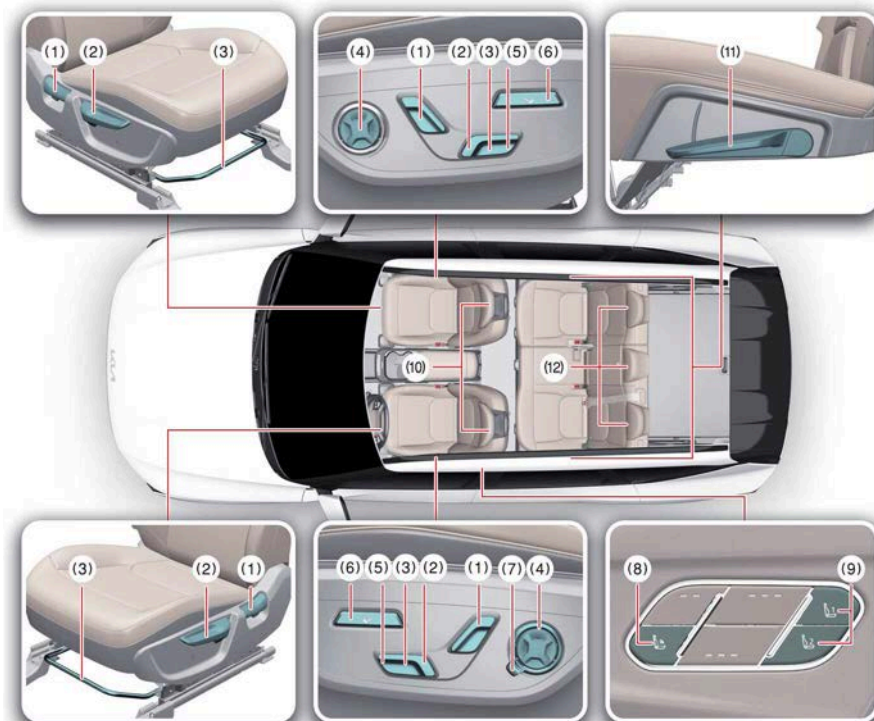
- (1) Kylvätskebehållare - 775
- (2) Spolarvätskebehållare - 778
- (3) Främre bagageutrymme - 251
- (4) 12 V batteri (—) pol - 730,785
- (5) Bromsvätskebehållare - 776
- (6) 12 V batteri (+) pol - 730,785
- (7) Säkringsdosa - 800
- (8) Förregling för servicekontakt - 65

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säte	88
Sätelädrets funktioner	90
Inställning av framsäte - manuellt	92
Inställning av framsäte - elektriskt	94
Nackskydd (framsätet)	105
Ryggstödsficka	109
Justera baksätet	110
Nackskydd (baksätet)	114
Säkerhetsbälten	117
Bältessystem	117
Föreskrifter för säkerhetsbälte	127
Skötsel av säkerhetsbälten	129
Bilbarnstolar (CRS)	130
Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet	130
Välja bilbarnstol (CRS)	131
Montera en bilbarnstol (CRS)	133
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankrings-system) för barn	134
Krockkudde - SRS	140
Föreskrifter	140
Översikt	145
Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar	159
SRS-underhåll	160
Varningsetikett för krockkudde	162

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säte



OOV025090L_6

Framsäte

- (1) Ryggstödet lutning
- (2) Sätets höjd
- (3) Fram och bak
- (4) Svankstöd*
- (5) Lutning av säte
- (6) Komfortsäte*
- (7) Sättestöd*
- (8) Komfortsträckning*
- (9) Integrerat minnessystem*
- (10) Nackskydd

Baksäte

(11) Ryggstödet vinkel/fällning

(12) Nackskydd

* om utrustad med

 VARNING**Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

 VARNING**Förarens ansvar för framsätesspassagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd i framsätet kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att framsätesspassagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

 VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

 VARNING**Förarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendoms-skada.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över fordonet försämras. Vi rekommenderar att du håller bröstkorgen minst 250 mm (10 in) från ratten.

VARNING

Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
 - Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
 - Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
 - När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
-

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
 - Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
 - Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
 - Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
-

Sätleslädrets funktioner

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.

** VIKTIGT**

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
 - Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
 - Blöt inte ned sätet. Det kan förändra lädret.
 - Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.
-

Inställning av framsäte - manuellt (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida.

Justera framåt och bakåt

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.



OOV025003_2

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Luta ryggstödet



OOV025004_2

Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Justering av sätets höjd



OOV025005_2

För att justera sitsens höjd trycker du spaken uppåt eller nedåt.

- För att sänka sitthöjden, tryck ner spaken flera gånger.
- För att höja sitthöjden, dra upp spaken flera gånger.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida. Innan du börjar köra ska du justera sätet till rätt läge så att du enkelt kan hantera ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

VARNING

Det elmanövrerade sätet kan manövreras när EV-knappen står på läget AV (OFF).
Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

VIKTIGT

- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Justera framåt och bakåt



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Luta ryggstödet



OOV025007_2

Luta ryggstödet:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justering av sittdynans lutning och höjd



OOV025008_2

OOV025009_2

För att justera sätets höjd:

1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Tryck på den övre delen av omkopplaren för att höja stödet, eller på den nedre delen av omkopplaren för att sänka stödet.
3. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

⚠ OBSERVERA

- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Ländryggstödet motor kan skadas.
- Se till att stänga av reglaget för ländryggsmassage när bilen är avstängd. Annars kommer 12 V-batteriet fortfarande att förbrukas i upp till 15 minuter, vilket kan leda till att fordonet inte kan startas om.

Säteskudde (förarsäte) (i förekommande fall)

Sätessstödet ger fast stöd åt förarens sida under körning, vilket hjälper till att förhindra att överkroppen lutar åt sidan vid svängar. Detta förbättrar stabiliteten och kontrollen under körning, särskilt vid sportig eller aggressiv körning.



OOV025077

- Vrid omkopplaren för justering av sätesstödet medurs och ryggstödet kommer att dras åt.
- Vrid omkopplaren för justering av sätesstödet moturs och ryggstödet lösgörs.
- För att justera höjden på omkopplaren för justering av sätesstödet längst inåt, tryck på omkopplaren för justering av sätesstödet i ca 8 sekunder. När den maximala positionen har nåtts kommer sätesstödet position inte att ändras även om du fortsätter att trycka på omkopplaren för justering av sätesstödet. Ta helt enkelt bort handen från omkopplaren vid denna punkt.

Smart stöd (förarsäte) (i förekommande fall)

Vid körning i SPORT-läget dras förarens sätesstöd åt för att ge extra stöd åt förarens midja, vilket bidrar till att förbättra stabiliteten vid sportig körning.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Smart hållningsomvårdnad** från infotainment-systemet.

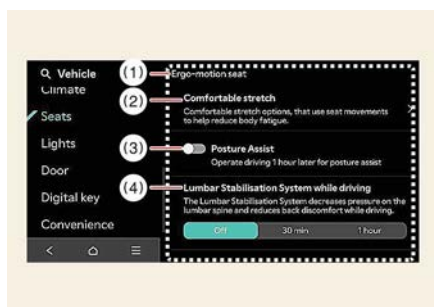
Användningsvillkor

- När SPORT-läget är valt i Kör-läget
 - Sätesstödet dras åt
 - Kuddstödet position återgår till bilens initiala inställningsposition.
- Sätesstödet dras åt ytterligare när körhastigheten är ca 130 km/h (80 mph) eller högre.
- Om båda villkoren nedan uppfylls återgår sätesstödet och kuddstödet position till det tidigare tillståndet.
 - När ett annat Kör-läge än SPORT-läget är valt
 - När körhastigheten är under ca 110 km/h (70 mph)

Ergo-motionssäte (förarsäte) (i förekommande fall)

Inställning av Ergo-motionssätet

Ergo-motionsätet använder luffickor för justerbar dämpning och stöd till föraren, vilket bidrar till att minska trötthet och förbättrar förarens komfort vid långa körningar eller under varierande körförhållanden.



OMV044127L

- (1) Ergo-motionssäte
- (2) Bekväm stretch
- (3) Hållningsassistans
- (4) Svankstabiliseringssystem under körning

Användning

• Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Smart** hållningsvård från infotainmentsystemet.

Bekväm stretch



OOV025086

Användning

- Varje gång som kontrollknappen för bekväm stretch på förardörren trycks in ändras läget i följande ordning och visas på skärmen för infotainmentsystemet.
 - **Bäckensträckning** : Sätetsdelen flyttas sig för att hjälpa bäckenet att röra sig åt vänster och höger.
 - **Svanksträckning** : Svankstödet flyttar sig och hjälper till att träna midjans baksida och framsida.

- **Helkroppssträckning** : Sätet och svankstödet flyttar sig sekventiellt för att träna hela kroppen och lindra trötthet.
- **Av** : Inaktivera funktionen bekväm stretch.
- Bekväm stretch kan stängas av genom att trycka på knappen i ungefär 1 sekund eller längre under bekväm stretch.
- När funktionen bekväm stretch används trycker du på någon av knapparna för sätesjustering (sättestöd, svankstöd, justeringsanordning för säteskuddar) för att stoppa funktionen.
- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > Bekvämlighetsstretch** från infotainmentsystemet för att ändra intensiteten och varaktigheten för bekvämlighetsstretchfunktionen.
 - Intensitet: **Normal / Kraftig**
 - Varaktighet: **Kort (10 min.) , Normal (15 min.) , Lång (20 min.)**

Hållningsassistans

Efter ungefär en timmes körning med förarens säkerhetsbälte fastspänt slås funktionen hållningsassistans på automatiskt och hjälper förarens hållning genom att justera höfter och midja i förarsätet.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > Hållningshjälp** från infotainment-systemet.
- Funktionen stoppas om du trycker på knappen för sätesjustering (sättestöd, svankstöd, justeringsanordning för säteskuddar) medan funktionen hållningsassistans är aktiverad.

Användningsvillkor

Om båda villkoren nedan är uppfyllda, fungerar funktionen hållningsassistans automatiskt för att hjälpa till med förarens hållning.

- Fordonet är i läget ON.
- Föraren har säkerhetsbältet på sig

Svankstabiliseringssystem när du kör

Denna funktion upprepar justeringen av svankstödet i ett regelbundet mönster för att minska trötthet i ryggen vid kontinuerlig körning under en lång tid.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > System för stabilisering av ländryggen under körning (Av, 30 min, 1 timme)** från infotainmentsystemet.
- Om du trycker på justeringen av svankstödet medan svankstödsfunktionen är aktiverad under körning, stoppas funktionen.

Driftsbetingelser

- Aktiveras automatiskt efter 30 minuters eller 1 timmes kontinuerlig körning.

Komfortsäte (i förekommande fall)

Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en längre tid. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittställning.



OOV025091L

⚠ VARNING

- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Användning av komfortsätet kan distrahera föraren och öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Var försiktig så att din kropp eller dina föremål inte fastnar när komfortsätet används.
- Eftersom risken för skada kan öka i om du krockar när du använder komfortsätet ska du endast använda det när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.
- Om du använder komfortsätet när du har på dig säkerhetsbältet kanske säkerhetsbältet på bröstsidan inte sitter ordentligt fast på bröstet. Använd det därför endast när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Axelbältet kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
- Kontrollera passagerarna eller annan last i bagageutrymmet innan du använder komfortsätet. Använd efter att du har sett till att det finns tillräckligt stort fritt utrymme från instrumentpanelen eller ryggstöden i baksätet.

Driftvillkor för komfortsätet med avslappningsfunktion

Komfortsätet med avslappningsfunktion fungerar under följande förhållanden:

Förarsäte	
Avslappningsfunktion	Returfunktion

Fordonet är i **OFF**-eller **POWER ON-läge**

Bilen är i läge P (parkering)

Passagerarsäte	
Avslappningsfunktion	Returfunktion

Fordonet är i **OFF**-eller **POWER ON-läge**

Fordonet är i D (kör), N (friläge), R (back) eller P (parkering)

Om funktionen används under olämpliga förhållanden visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm.

Manövrera komfortsätet



OOV025081

Användning

1. Tryck på den bakre delen av komfortsätetsknappen (1) i mer än cirka 1 sekund för att flytta till komfortsätetsläget.
2. Om komfortsätet används trycker du på följande knappar för att stoppa driften.
 - Knapp för sätesjustering (lutning, sätets höjd)
 - Komfortsätetsknapp
3. Efter att ha använt komfortsätet kan du justera det för en bekvämare hållning med knappen för sätesjustering.

Använd inte systemet i följande fall

- När bilen är i läge R (back)/N (neutral)/D (kör)
- När bilens hastighet är över ca 3 km/h (2 mph)
- När minnet för förarsätets inställning måste initieras

Föra tillbaka komfortsätet

Användning

- När sätet är i komfortsätessläget trycker du på den främre delen av komfortsätess-knappen (1) i mer än cirka 1 sekund.

Sätet och ryggstödet återgår till sina ursprungliga positioner i omvänd ordning av komfortsätets funktion.

- Förarsätet: Sittposition när det sista växelspaken är i P (parkering)
- Passagerarsätet: Lagrad sätesposition (initialt inställt läge)

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

VIKTIGT

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

Återställning av Relaxion komfortstol (förarsätet)

Återställ systemet om komfortsätet inte fungerar normalt. Se "Återställa integrerat minnessystem" på "Återställning av systemet" på sid 218

Återställning av Relaxion komfortstol (passagerarsätet)



OOV025078

Användning

1. Stoppa fordonet och öppna passagerardörren med EV-knappen i läget POWER ON och fordonet växlat till P (parkering).
2. Justera passagerarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
3. Tryck samtidigt på passagerarsätets rörelseomkopplare (lutning, dynans höjd) framåt i mer än 2 sekunder.

VIKTIGT

Se till att det inte finns några hinder runt förarsätet före initiering.

- Initialiseringsprocessen går till på följande sätt.
 - Läget framåt/bakåt, ryggstödet vinkel, höjdjustering och sätets lutning fungerar i följd.
 - Initieringen är klar när alla åtgärder har utförts.

Använd inte systemet i följande fall

Initieringsprocessen kommer att avbrytas i följande situationer.

- När du växlar från P-läget (parkering) till ett annat läge
- När passagerarsidans knapp för sätesjustering trycks in
- När bilens hastighet är över ca 5 km/h (3 mph)
- När passagerardörren är stängd

Om passagerarsätets funktion avbryts under initialiseringen, starta initialiseringen igen.

Efter initialiseringen, justera sätet så att det passar passageraren.

Nackskydd (framsätet)

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

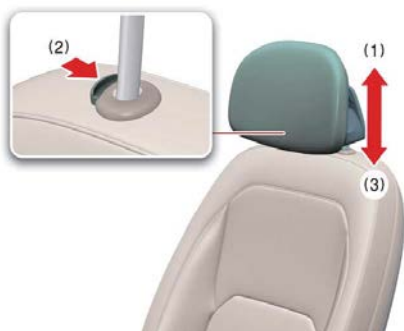
! VARNING

- För maximal effektivitet vid en olycka bör nackstödet justeras så att mitten av nackstödet är på samma höjd som tyngdpunkten på en passengers huvud. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägga inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte bilen med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Vid justering av nackskyddets läge kan du fastna med fingrarna mellan stolpstyrningarna och skada dig. Var försiktig vid justering.

! VIKTIGT

Överdriven dragning eller tryckning kan skada nackstödet.

Justera uppåt/nedåt



OOV025012

Höj nackskyddet:

1. genom att dra det till lämplig höjd (1).
2. Sänk till lämplig höjd medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.
3. Sänk nackstödet till önskad position (3).

VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.



OOV025014

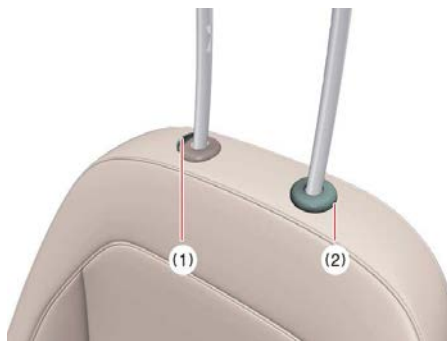
Justering framåt och bakåt (i förekommande fall)



OOV025013

Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det.

Ta bort nackskyddet



OOV025096

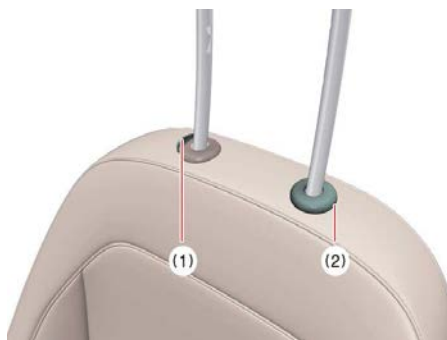
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet med ryggstödsreglaget.
2. Tryck och håll inne frigöringsknappen (1). Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Sätt in ett kort, plant föremål (t.ex. en liten spårskruvmejsel) i öppningen vid den inre basen av den vänstra stolpen (2) och dra nackstödet uppåt.

VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

Sätt tillbaka nackskyddet



OOV025096

Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stängerna till nackstödet i hålen samtidigt som du trycker på frigöringsknappen (1).
2. Fäll ryggstödet med ryggstödsreglaget.
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.



VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka

Ryggstödsfickan finns på baksidan av framsätesspassagerarens ryggstöd.

(1) USB-laddare

(2) Ryggstödsficka



OOV025017L

VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Justera baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

VARNING

- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.
- Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- När du fäller ryggstödet ska du hålla i ryggstödet och fälla det långsamt. Om ryggstödet fälls utan att hållas fast kan ryggstödet falla framåt och orsaka skador genom att man slås av ryggstödet.
- Stoppa inte in huvudet eller någon kroppsdel i sätet när du fäller ned sätet.
- Se till att ryggstödet är helt låst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödet's ovansida. Underlåtenhet att följa någon av dessa instruktioner kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av krock.

-
1. Sätt in bälteslåset för baksätet i fickan och inuti bandet mellan baksätets ryggstöd och sittdyna.



OOV025022



OOV025023

- Stick in låstungorna i hålen som bilden visar.
2. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
 3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.
 4. Dra i ryggstödet fällningsspak, luta dig sedan försiktigt bakåt mot sätet och justera det till önskat läge.
- Släpp spaken när justeringen är klar.



OOV025024

VIKTIGT

Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

VIKTIGT

Säkerhetsbälten i baksätet

När du fäller tillbaka ryggstödet ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Kontrollera att ryggstödet är spärrat i upprätt läge genom att försöka fälla det framåt. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last kan då med stor kraft kastas framåt i kupén och orsaka livsfara eller allvarliga personskador.

VARNING

Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätesspassagerarna vid en kollision.

VARNING

Lastning

Kontrollera att bilen är avstängd, att växeln står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt ilagd vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Fäll upp bakre ryggstödet

VARNING

Fälla upp sätet

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.

1. Lyft och tryck ryggstödet bakåt genom att lyfta upp fällspaken. Var försiktig så att säkerhetsbältet inte hamnar mellan baksätet och karossen. Tryck fast ryggstödet ordentligt tills det klickar på plats.



OOV025025

2. Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge. När du fäller tillbaka ryggstödet ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Kontrollera att ryggstödet är spärrat i upprätt läge genom att försöka fälla det framåt.
3. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
4. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt
5. Om du vill luta baksätets ryggstöd lite mer samtidigt som du drar i ryggstödet fällningsspak och trycker toppen av baksätets ryggstöd bakåt. Släpp sedan spaken och kontrollera att baksätet är ordentligt låst.

⚠ VIKTIGT

- Undvik överdriven kraft när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- Att fälla upp sätet med överdriven kraft kan leda till att ryggstödet låses i steg 2. Detta är helt naturligt, justera bara till önskad position efteråt vid behov.

Nackskydd (baksätet)

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Kör inte bilden om inte nackskydden är monterade eller om de är omvända. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.
- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera uppåt/nedåt



OOV025019

- Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1).
- Sänk till lämplig höjd (2) medan du trycker in spärrknappen (3) på nackskyddet.

Demontera och montera



OOV025019

- Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (2) och dra nackskyddet uppåt (1).
- Sätt tillbaka nackstödet genom att föra in nackstödsstolparna i hålen (3) samtidigt som du trycker på frigöringsknappen (2).
- Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Armstöd



OOV025021

När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

Armstödet kan skadas om du sitter på det eller applicerar överdriven belastning.

Frakta långa och smala föremål



OOV025088

Ytterligare lastutrymme finns för att rymma långa eller smala föremål (skidor, stavar etc.) som inte får plats ordentligt i bagageutrymmet när bakluckan är stängd.

1. Dra ner armstödet.
2. Dra ner kåpan medan du trycker ner släppspaken.

⚠ VARNING

Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätesspassagerarna vid en kollision.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

Bältessystem

VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
 - När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
 - Spänn inte loss bältet under färd. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.
 - När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
 - Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.
-

Påminnelse om säkerhetsbälte

Användningsvillkor

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 100 sekunder. Efter det fortsätter varningslampa lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- När det främre passagerarsätet är tomt visas varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder, och slocknar sedan. När varningslampan redan är tänd kan varningslampan för säkerhetsbälte dessutom fortsätta lysa i ungefär 6 sekunder efter att passageraren kliver ut ur fordonet.

VARNING

- Framsätets varningslampa för säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt om du sitter i en inkorrekt position. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt denna instruktionsbok. Sitt ordentligt och använd säkerhetsbältet korrekt enligt riktlinjerna för korrekt användning.
-

OBSERVERA

Föremål eller elektroniska produkter i det främre förarsätet kan göra att den främre passagerarsätets varningslampa för säkerhetsbälte, so var god avlägsna dem.

Bältespåminnelse baksätespassagerare



- (1) Baksäten vänster sida
- (2) Baksäten mittsida
- (3) Baksäten höger sida

N_TK25Z140

För bakre vänster och höger säte

Användningsvillkor

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spänns fast. Om inga passagerare detekteras lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder. Efter det fortsätter varningslampa lysa tills säkerhetsbältet spänns fast.

För mittensäte bak

Användningsvillkor

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph), kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.

VARNING

- En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelse-systemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

❗ OBSERVERA

- Även om det främre passagerarsätet är tomt blinkar bältespåminnarens lampa eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Använd inte systemet i följande fall

- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph)
Varningsslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 mph).

Spänna fast säkerhetsbältet:



OOV025027

- Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

❗ OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska

inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:

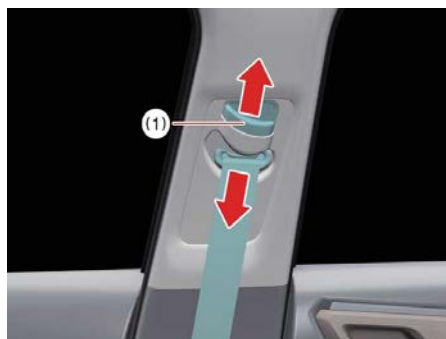


OOV025026

- Tryck på frigöringsknappen (1) i låsspännet.
- Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Justera höjden på axelremsbältet

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.



OOV025032

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

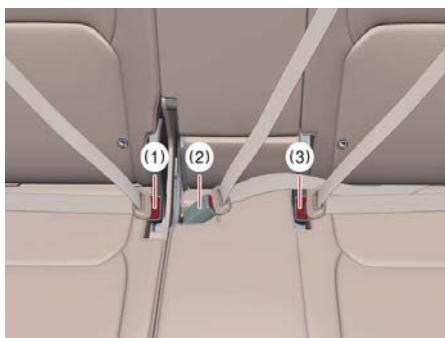
- Dra fästet uppåt för att höja det.
- För att sänka den, tryck ner den samtidigt som du trycker på höjjusteringsknappen (1).

Släpp knappen för att låsa fast fästet. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Efter en kollision bör säkerhetsbältessystemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut alla bälten som inte fungerar korrekt.



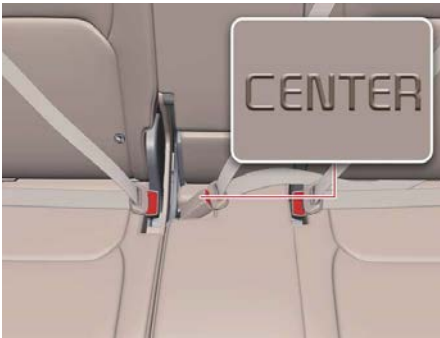
OOV025030

- (1) Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- (2) Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet
- (3) Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

VARNING

Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

Bälteslåset som är markerat med "**CENTER**" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



OOV025031

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.



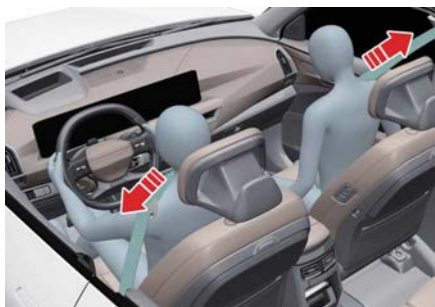
OOV025022

1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Det förhindrar att säkerhetsbältet fastnar bakom eller under sätet.
2. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.

⚠ VIKTIGT

När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

Bältessträckare



OOV025033

Din bil är utrustad med bältessträckare för förare och passagerare fram samt för baksätespassagerare.

Bältessträckarna består huvudsakligen av följande delar.



OOV025079

- (1) Varningslampa för krockkuddar
- (2) Främre säkerhetsbältets bältessträckare
- (3) SRS-kontrollmodul
- (4) Säkerhetsbältets bältessträckare i andra raden

Din bil är utrustad med förspända säkerhetsbälten för föraren och passageraren fram samt för passagerarna i andra sätesraden.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

 VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

 OBSERVERA

Förspännaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner, om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

 VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla försiktighetsåtgärder i denna handbok om fordonets säkerhetsfunktioner, inklusive säkerhetsbälten och krockkuddar.
 2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.
-

 OBSERVERA

- När bältessträckaren är aktiverad kan det höras ett högt ljud och fint damm, som kan tyckas vara rök, kan synas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
 - Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta alla utsatta hudytor noggrant efter en olycka där bältessträckaren aktiverades.
 - Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare, lyser SRS-varningslampan på instrumentpanelen i cirka 6 sekunder efter att EV-knappen har vridits till **POWER ON-** eller **DRIVE READY-**läget, och där efter ska den slockna.
-

 VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om varningslampan för SRS-krockkudden inte lyser när fordonet är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**, eller om den förblir tänd efter att ha lyst i cirka 6 sekunder, eller om den tänds under körning, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
 - Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckningsanordning förrän flera minuter efter det att den har aktiverats.
 - Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
 - Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
 - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller färdas i ett motorfordon.
 - Om fordonet ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner.
 - Karosseriarbete på fordonets framsida kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner.
-

Föreskrifter för säkerhetsbälte

VARNING

Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.

Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 130.

VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 130.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebälte ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

VARNING

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
 - Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.
-

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

VARNING

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.



ARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solen.
Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bilbarnstolar (CRS)

Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
 - En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.
-

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
 - Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen.
 - Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
 - Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.
Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.
Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Lämplighet för varje sittplats för fastspänningsanordningar för barn (CRS) med bälte och ISOFIX enligt FN:s bestämmelser" på sid 138.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

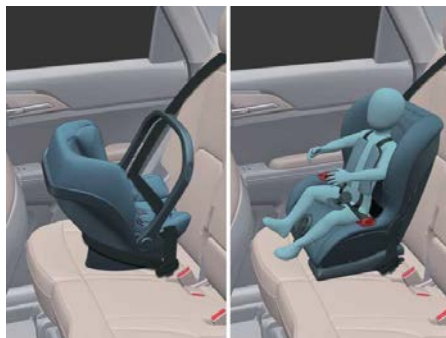
Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av bilbarnstolar:

- Bakåtvänd CRS
- Framåtvänd CRS
- Bilbarnkudde

De är klassificerade efter barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



OOV025034_2

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre

längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol:

Läsa och följa instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i bilen.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje-/axel-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet.
En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Viss rörelse i sidled kan dock förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

Låga ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två låga ISOFIX-förankringar för varje ISOFIX-sittplats som kan användas för en bilbarnstol med ISOFIX-fästen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

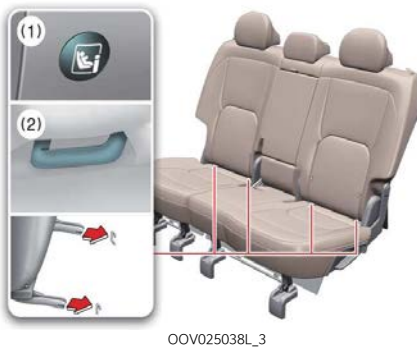
Låga ISOFIX-förankringar finns på vänster och höger yttersäte i baksätet. Deras placering framgår av bilden.



OOV025037

VARNING

Försök inte installera ett barnsäkerhetssystem med låga ISOFIX-förankringar på baksätets mittplats. Det finns inga låga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



- (1) ISOFIX lågt förankringsläge
Lägesindikator
- (2) Låg ISOFIX-förankring

Låga ISOFIX-förankringar är placerade mellan ryggstödet och sittdynan på baksätets vänstra och högra yttre sittplatser, vilket indikeras av symbolerna.

Montera en bilbarnstol med "ISOFIX-fästen"

Så här monterar du en bilbarnstol med ett ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort säkerhetsbältets spänne från de låga ISOFIX-förankringarna.
2. Flytta bort alla andra föremål från de låga ISOFIX-förankringarna som kan förhindra en säker anslutning mellan fasthållningsanordningen för barn och ISOFIX-förankringarna.
3. Placera barnsäkerhetssystemet på bilsätet och fäst sedan sätet i de låga ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av barnsäkerhetssystemet.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till fordonets ISOFIX-fästen.

VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästesförankring"-system

ISOFIX-förankringarna för övre hållrem sitter på baksidan av de bakre ryggstöden.



OOV025036

För att installera ISOFIX-förankringen för övre hållrem:

1. Dra ISOFIX-överremmen över sätets ryggstöd. Följ anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

VARNING

lakttta följande försiktighetsåtgärder när du monterar ISOFIX-bältet för övre förankring:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ALDRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-fäste med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre ISOFIX-hållremmen i något annat än rätt ISOFIX-toppfästpunkt. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar.

Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten, selar för vuxna eller för att fästa andra artiklar eller annan utrustning i bilen.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.



OOV025035

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
Kontrollera att bältet inte är snott.
2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att ett ISOFIX-band för överremsfäste används tillsammans med höft-/axelbältet.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Lämplighet för varje sittplats för fastspänningsanordningar för barn (CRS) med bälte och ISOFIX enligt FN:s bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämplig
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordon främre passagerare nummer 1, använd informationen för sätesläge nummer 3.

F: Framåtvänd

B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag PÅ	Airbag OFF			
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja ¹ (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)
i-storlek CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnstolar (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-bilbarns tol för småbarn - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO-bilbarnstol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

1. För att installera Universal-bilbarnstol (CRS) ska passagerarsätet på 1:a raden vara i högsta möjliga läge.

Sätesnummer	Position i bilen	Säte
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

OOV025087L

* Placera aldrig en bakvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet, om inte krockkud-den är inaktiverad.

* För semiuniversella eller fordons-specifika CRS (ISOFIX, eller CRS med bälte), vänli-gen se fordonslistan som tillhandahålls i CRS-manualen.

* Om fordonets nackstöd förhindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska nackstö-det på det aktuella sätet justeras eller tas bort helt.

CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
40-105 cm	Pearl 360- och FamilyFix 360-bas	Max-Cosi	ISOFIX med stödben
76-105 cm	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och överarms
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbälte

Information från bilbarnstolens tillverkare

Maxi-Cosi : <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Krockkudde - SRS

Föreskrifter

VARNING

- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
 - Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
 - Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
 - SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla regler är inom bekvämt räckhåll.
 - Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
 - För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
 - Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
 - För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

- Inga föremål (som instrumentpanel, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personska-
dor.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bi-
len. Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skårskador av trasigt glas eller brännskador.
- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkud-
darnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrock-
kudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkud-
de som kan leda till personska-
dor ska du undvika stötar på sidokrocksen-
sorn när fordonet är i läget ON (PÅ) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet satts i läget
OFF (AV).

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- SRS-systemet fungerar bara när fordonet är i läget ON (PÅ) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet satts i läge OFF (AV). Om varningslampan för SRS-krockkudden inte tänds eller fortsätter att lysa efter cirka 6 sekunder när bilen är i läge ON, eller efter att bilen har startats, tänds under körning, fungerar inte SRS-systemet som det ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är monterade. I det här

fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.
- Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läget OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter innan fordonet bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösas ut om fordonet är i läget ON (PÅ) eller OFF (AV) inom cirka 3 minuter, och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när fordonet står i läge ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.

OBSERVERA

- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (endast när fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**
 - Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.
 - Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt

krockvåld. Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid vältning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

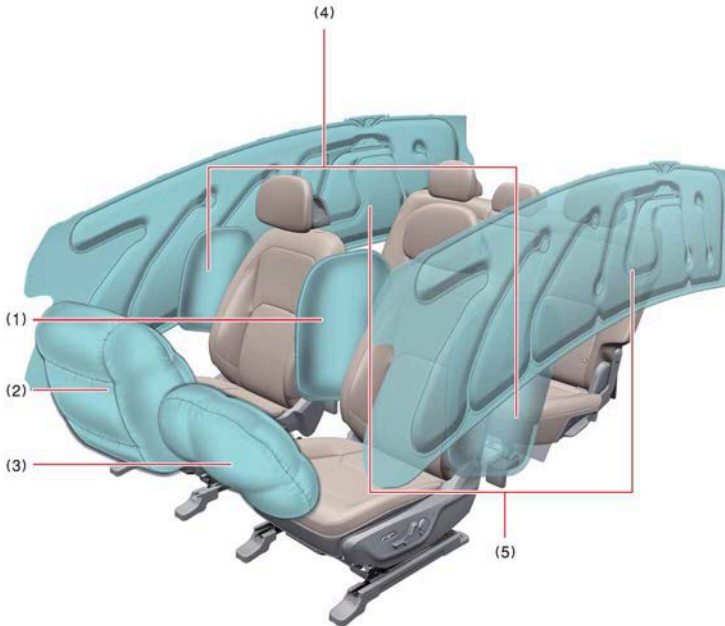
- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.

• Om vältningssensor inte ingår i utrustningen

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen vältar som följd av en sidokollision.
-

Översikt

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.



OOV025097L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Främre mittsidokrockkudde
- (2) Passagerarens främre krockkudde
- (3) Förarens främre krockkudde
- (4) Sidokrockkudde
- (5) Sidokrockgardin

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna aktiveras (kan blåsas upp vid behov) endast när **EV-knappen** är i ON-läge och kan aktiveras inom ca 3 minuter efter det att bilen har ställts i OFF-läge.
- Krockkuddar utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignaler/uppblåsningssignal.
- De främre krockkuddarna löser ut och töms blixtnsnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i bilen. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals, etc.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

Varningslampa för krockkudde

Varningslampa för krockkudde

Användningsvillkor

- När bilen vrids till ON ska varningslampan för krockkudden tändas i ca 3-6 sekunder och sedan slockna.

Fel

- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när bilen vrids till ON.
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudden tänds medan bilen rör sig.

ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde

OOV025092L



OOV025044L

Användning

1. Sätt in huvudnyckeln i passagerarens främre airbag-ON/OFF-brytare.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera passagerarens främre krockkudde.
 - När en bilbarnstol är monterad på det främre passagerarsätet.
 - När sätet är ledigt.

Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde**Användningsvillkor**

- Efter att bilen är igång
 - PÅ/AV-indikatorn för främre krockkudde på passagerarplatsen tänds i cirka 4 sekunder.
- När ON/OFF-brytaren för passagerarsidans krockkudde är inställd på ON/OFF-läge
 - ON/OFF-indikatorlampan för frontkrockkudde på passagerarplatsen tänds.

Använd inte systemet i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
 - ON/OFF indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

**VIKTIGT**

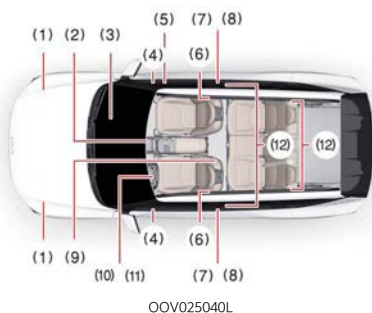
- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, AV-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (✖) kommer inte att lysa (PÅ-indikatorn för passagerarsi-

dans frontkrockkudde tänds), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

! OBSERVERA

- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

Komponenter och funktioner i SRS-systemet



- (1) Frontalkrockssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Voltningssensor
- (3) Passagerarens främre krockkuddemodul
- (4) Sidotrycksensorer
- (5) På/av-strömbrytare för passagerarairbag
- (6) Sidokrockkuddemoduler
- (7) Sidokrockgardinmoduler
- (8) Sidokrockssensorer
- (9) Krockkuddemodul i mitten på förarsidan
- (10) Varningslampa för krockkudde
- (11) Förarens främre krockkuddemodul
- (12) Bältessträckare

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

Användningsvillkor

- När **EV**-knappen är i läge **POWER ON** (PÅ) tänds SRS-airbagvarningslampan i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.

! VARNING

Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till ON (på).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.

- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läge **POWER ON**.

förarens och passagerarens frontkrockkuddar



OOV025053



OOV025054

Systemets närvaro indikeras av orden **AIRBAG** ingraverade på airbagkuddens överdrag på ratten och på passagerarsidans frontpanel ovanför handskfacket.

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM detekterar en tillräckligt stark stöt mot bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstkorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglageanvändning underlättas därmed.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'.

Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde i varje framsäte (1) samt en främre mittmonterad sidokrockkudde (2) på förarsätet.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



OOV025055



OOV025056L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna och den främre mittkrockkudden är utformade för att endast utlösas vid vissa sidokollisioner, beroende på kollisionens svårighetsgrad. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Om fordonet är utrustat med svängbara säten kommer sidokrockkuddarna i den andra sätetsraden inte att utlösas när sätena i den andra sätetsraden är svängda.



OOV025059L



OOV025060L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i "Försiktighetsåtgärder för krockkudde".

Sidokrockgardin



OOV025061



OOV025062L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna (1) är placerade längs båda sidorna av takrelingen, ovanför fram- och bakdörrarna.

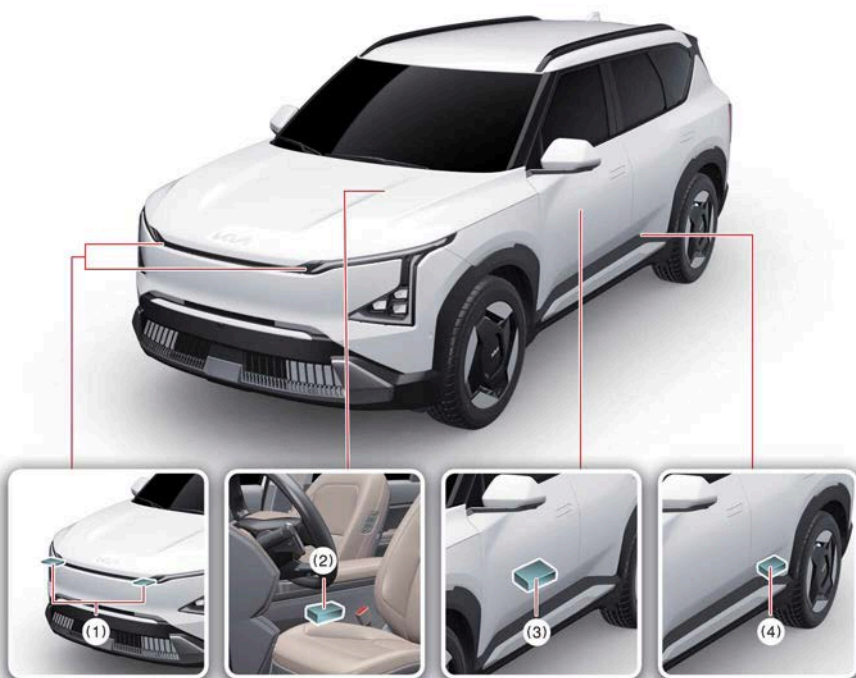
De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i "Försiktighetsåtgärder för krockkudde".

Krockkuddarnas krocksensorer



OOV025063_4

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- (1) Främre krocksensor
- (2) Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- (3) Sidotryckssensorer (framdörr)
- (4) Sidokrocksensor (B-pelare)

VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Fordonet är konstruerat för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.

Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

• Om sensor för voltning ingår i utrustningen

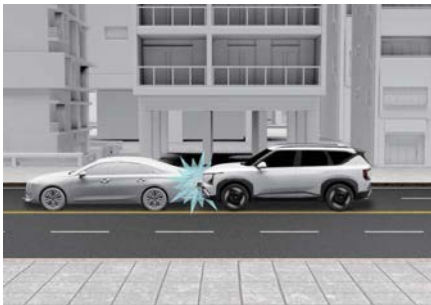
Om din bil har sidokrockkuddar och krockgardiner, tryck på **EV**-knappen så att den står på **OFF** och vänta i 3 minuter när bilen bogseras.

Sidokrockkudden och gardinkrockkudden kan utlösas när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **OFF** inom 3 minuter och vältningssensorn registrerar situationen som en vältning.

Villkor för aktivering av krockkudde

- * Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

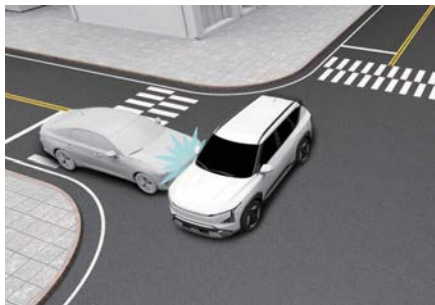
Villkor för aktivering av krockkudde



OOV025065

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Villkor för aktivering av krockkudde



OOV025066

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

! OBSERVERA

• Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid vältning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i våglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna lösas ut i fel situation.

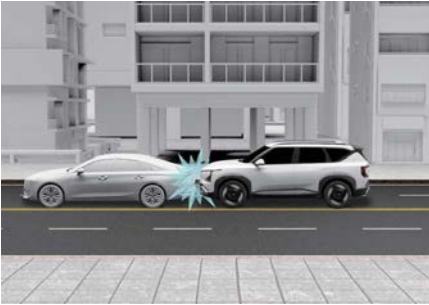
! OBSERVERA

Om sensor för vältning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för överrullning aktiveras.

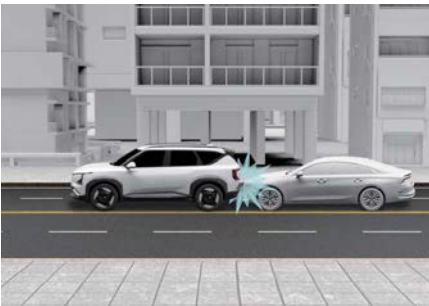
Situationer när en krockkudde inte löser ut

Situationer när en krockkudde inte löser ut



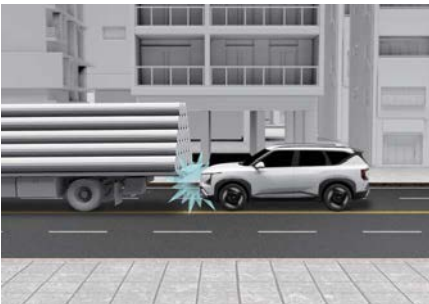
OOV025065

När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.



OOV025067

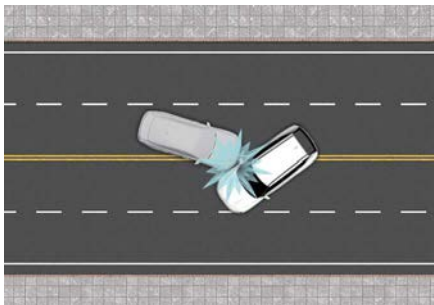
Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.



OOV025069

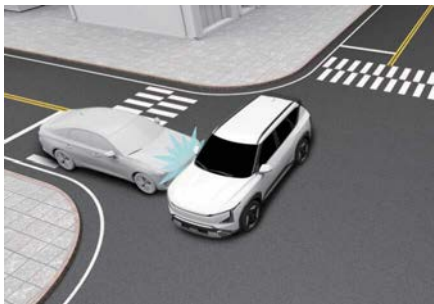
Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framsida så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



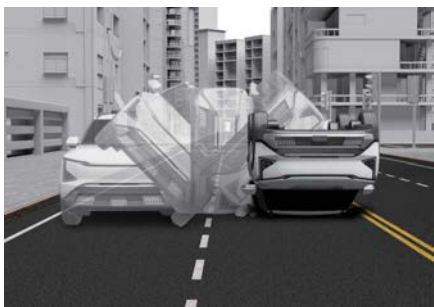
OOV025068

Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.



OOV025066

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid sidokrockar.



OOV025070

Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en överrullningsolycka eftersom bilen inte kan uppfatta dessa.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



OOV025071

Krockkuddar löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

⚠ VARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (endast när fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (**OFF**), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
- Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.

- Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Lampan tänds inte kortvarigt när du slår **på** bilen.
 - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
 - Lampan tänds under färd.
 - Lampan blinkar när **EV**-knappen är i läge **POWER ON**.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du vrida **EV**-knappen till läget **OFF**. Ta aldrig bort eller byt ut säkringar som är kopplade till krockkudden när **EV**-knappen är i läget **POWER ON**. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

OBSERVERA

• Med överrullningssensor

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

• Utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen vultar som följd av en sidokollision.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att byta bilens ram, kofångarsystem, framkant eller sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka driften av din bils krockkuddesystem.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt.

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till krockkuddarnas skydd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Om passagerarna befinner sig för nära krockkuddarnas skydd kan de skadas om krockkuddarna löser ut.
- **Fäst inte eller placera föremål på eller nära krockkuddarnas skydd.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** Modifiering av framsätena kan störa SRS-systemets sensorer eller sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

 VARNING

- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
 - Om komponenterna i krockkuddssystemet måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
 - Att sitta olämpligt eller på fel plats kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador vid en kollision.
 - Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbälte, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.
-

Varningsetikett för krockkudde

Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.



OOV025064_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Varningsetiketterna på krockkuddarna har till uppgift att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett sätt där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en AKTIV KROCKKUDDE är installerad framför den. Då kan BARNET utsättas för DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner blåses upp.

OBSERVERA

Om sensor för vältning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en vältning (om bilen är utrustad med sidokrockkudde eller krockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockgardinerna eller krockkuddarna löser ut när överrullningssensorerna identifierar en överrullningssituation.
-

Lär känna bilen

Nycklar	171
Anteckna nyckelnumret	171
Smarthnyckel	172
Stöldlarmsystem	176
Startspärr	178
Digital nyckel 2	180
Dörrlås	195
Låsa/låsa upp dörrarna utifrån	195
Använda dörrlås från insidan av bilen	201
Låsa/låsa upp dörrar	204
I nödfall	205
Barnspärr	206
Elektroniskt barnsäkerhetslås	207
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	208
Autentiseringssystem för fingeravtryck	211
Inställningar av autentiseringssystem för fingeravtryck	211
Användning av autentiseringssystemet för fingeravtryck	213
Systemets begränsningar	214
Integrerat minnessystem	215
Lagring av förarsätets inställningar	215
Inläsning av förarsätets inställningar	216
Instegsläge förarsäte	217
Återställning av systemet	218
Fönster	220
Öppna/stäng sidorutor	221
Låsknapp för elfönsterhissar	223
Motorhuv	225
Öppna motorhuven	225

Lär känna bilen

Varning öppen motorhuv	226
Stänga motorhuven	227
Baklucka	228
Öppna bakluckan	228
Stänga bakluckan	230
Nödöppning av bakluckan	231
Elmanövrerad baklucka	233
Använda den elmanövrerade bakluckan	235
Ställa in den elmanövrerade bakluckan	238
Återställa den elektriska bakluckan	239
Nödöppning av bakluckan	240
Smart baklucka med auto-öppning	242
Använda smart baklucka med auto-öppning	242
Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln	245
Avkänningsområde	246
Nödöppning av bakluckan	247
Laddlucka	249
Öppna/stänga laddluckan	249
Främre bagageutrymme	251
Öppna/stänga främre bagageutrymmet	251
Panoramasoltak	254
Elmanövrerat solskydd	255
Öppna lutande/stäng	256
Öppna glidande/stäng	257
Automatisk återgång	258
Återställa soltaket	260
Varning för öppet soltak	261
Ratt	262

Lär känna bilen

Styrservoenhet (MDPS)	262
Lutnings- och teleskopiskt ratt	263
Rattgreppsensor	264
Rattuppvärmning	265
Signalhorn	267
Speglar	268
Inre backspegel	268
Yttre backspegel	270
Instrumentkluster	275
Mätare	276
Varnings- och indikatorlampor	280
LCD-skärm	292
Lägen på LCD-skärmen	293
Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)	299
LCD-skärmmeddelanden	300
HUD (Head-up-display)	304
Information om HUD (Head Up Display)	305
Inställningar för HUD (Head up display)	305
Belysning	306
Batterisparfunktion	306
Fördröjd släckning av strålkastarna	307
Varselljus (DRL)	308
Inställning av ljus	309
Använd helljus	312
Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte	313
Användning av bakre dimljus	315
High Beam Assist (HBA)	316
Nivåreglering av strålkastare	321
Välkomstsystem	322

Lär känna bilen

Torkare och spolare	324
Automatisk vindrutetorkare	325
Använda vindrutespolare	327
Använda torkare/spolare för bakruta	328
Kupébelysning	329
Automatisk avstängningsfunktion	329
Kartlampa	330
Taklampa	332
Läslampa	333
Bagagerumslampa	334
Lampa för sminkspegel	335
Lampa i handskfack	336
Omgivande ljus	337
Avfrostare	338
Bakrutedefroster	338
Backspegelns avfrostare	339
Klimatkontrollsystem	340
Använda systemet	340
Klimatanläggningens kupéfilter	342
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	343
Automatisk klimatanläggning	346
Värme och luftkonditionering automatiskt	347
Värme och luftkonditionering manuellt	350
Automatisk luftventilation	356
Aktivera vid användning av spolarvätska	357
Återcirkulering av kupéluft och soltak	358
A/C automatisk torkning	359
Smart system för temperaturreglering (för förarsätet)	360
Pet mode	361

Lär känna bilen

Defrosterinställningar för vindrutan	363
Avfuktning av vindrutans insida med den automatiska klimatanläggningen	363
Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll	364
Avimningslogik	365
Förvaringsfack	367
Förvaringsfack i mittkonsol	367
Handskfack	368
förvaringsfack i konsolboxen	369
Hållare för lastnät	370
Bagagebricka	371
Interiör utrustning	372
Kia AddGear	372
Mugghållare	374
Sätesvärme	375
Luftventilerat säte	378
Solskydd	379
USB-laddare	380
Strömuttag	382
trådlös laddning av smarttelefon	384
Klädkrok	387
Dold krok	388
Golvmattefäste(n)	389
Insynsskydd	390
Exteriör utrustning	392
Takräcke	392
Infotainmentsystem	395
Hajfensantenn	395
USB-port	396

Lär känna bilen

Over-The-Air-programuppdatering	397
AI-assistent	401
Hur bilradion fungerar	402

Lär känna bilen

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du tappar bort dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelns kodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).



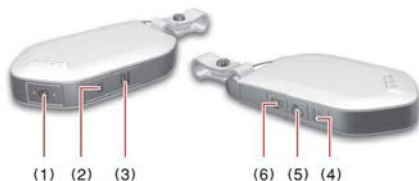
VARNING

Lämna aldrig nycklarna i bilen

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt i ett fordon med nycklarna även om bilen är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Barn utan uppsikt kan trycka på **EV-knappen** och använda elfönsterhissar eller andra reglage, eller till och med få bilen att röra sig, vilket kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Lämna aldrig nycklarna i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.

Smartnyckel



OOV035425L

LOCK (1)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Men om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, huven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Lås upp (2)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp/öppna/stänga elmanövrerad baklucka (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Fjärrstart (4)

Du kan starta fordonet med fjärrstartknappen (4) på smartnyckeln.

Fjärrstarta bilen:

- Lås dörrarna genom att trycka på dörrlåsknappen (1) med ett avstånd på mindre än 10 m (32 fot) från bilen.
- Tryck på fjärrstartknappen i mer än 2 sekunder inte mer än fyra sekunder efter du har låst dörrarna.

Tryck på fjärrstartknappen en gång för att stänga av motorn.

Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda eller köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (Remote smart parking assist - RSPA) (5, 6) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA) är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet och styr ratten, växling och hastigheten för att halv-automatiskt parkera bilen.

Med smart key kan föraren flytta bilen framåt eller bakåt genom att trycka på framåt/bakåt-knappen på smart key.

Mer information finns i "Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA-2)" på sid 682.

Starta

Du kan starta bilen utan att använda nyckel.

* Mer information finns i "EV-knapp" på sid 409.

OBSERVERA

Om smartnyckeln inte flyttas under en tid pausas smartnyckelns detekteringsfunktion (i förekommande fall). För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln.

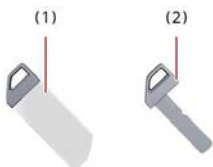
Att tänka på för din smartnyckel

OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner om du tappar bort en smartnyckel.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om smartnyckeln inte flyttas under en tid pausas smartnyckelns detekteringsfunktion. För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln. (i förekommande fall)
- Toning av fordonsrutor med film (särskilt metalliserad film) kan störa mottagningsfrekvensen som sänds av smartnyckeln och på så sätt minskar dess räckvidd.

Mekanisk nyckel

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln.



N_CT25C002

För att ta bort den mekaniska nyckeln (2), dra bort den mekaniska nyckelns skyddshölje (1) från den mekaniska nyckeln.

Batteribyte

Den smarta nyckeln använder ett 3 volts litiumbatteri som normalt håller i flera år.



N_CT25C136



N_CT25C003

Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens eller den smarta nyckelns hölje.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2450). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.

Om batteriet monteras med felaktig polaritet laddas det ur, vilket gör nyckeln oanvändbar.

3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För byte av smart nyckel rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI**

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

⚠ VIKTIGT

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
 - Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
-

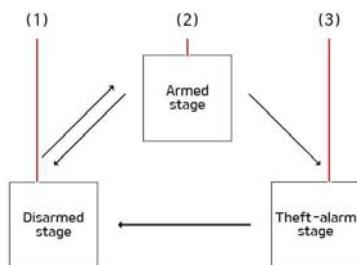
⚠ VIKTIGT

Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor.

Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Stöldlarmsystem

Stöldlarmsystem är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan komma in i bilen.



N_SZe25C018_E

Detta system drivs i tre steg:

- (1) Inaktiverat läge
- (2) Larmat läge
- (3) Stöldlarmsläge

När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Larmat läge

Stöldlarmsystemet går till aktiverat läge efter 30 sekunder från det att dörrarna har låsts med en brytare på ett yttre dörrhandtag/med en låsknapp på nyckeln.

Användning av smartnyckeln

Parkera bilen och stanna den. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av bilen.
2. Se till att alla dörrar (och bakluckan) samt motorhuven är stängda och spärrade.
3. Gör något av följande:

- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.

Om bakluckan eller motorhuven förblir öppen tänds inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Efter detta blinkar varningsblinkern en gång om bakluckan eller motorhuven stängs.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr (och baklucka) eller motorhuv förblir öppen, fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om alla dörrar (och bagageluckan) samt motorhuven är stängda.

Stöldlarmsläge

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att smart nyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att smart nyckeln används.
- Huven är öppen.

Signalhornet ljuder och varningslamporna blinkar kontinuerligt i ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med smartnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Bilen startas.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

Startspärr

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i smartnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon med smartnyckelsystem

När **EV**-knappen ställs i läget **DRIVE READY** kontrollerar och verifierar startspärrsystemet om nyckeln är giltig.

Om nyckeln är giltig kan du köra fordonet.

Om nyckeln är ogiltig kan du inte köra fordonet.

Inaktivera startspärrsystemet

Flytta **EV**-knappen till läget **OFF** (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ **EV**-knappen i läget **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Startspärren aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till ditt fordon kan du inte köra fordonet.

VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Lägg inte metallföremål i närheten av **EV**-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.

OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Transpondern i **EV**-knappen är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

 VIKTIGT

- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
 - Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
-

Digital nyckel 2

Kia Digital nyckel 2 underlättar för föraren, som genom att låsa och låsa upp förar- och passagerardörrarna eller bakluckan, och starta fordonet med en smarttelefon eller kortnyckel, utan en smartnyckel.

Digital nyckel 2 (smartphone)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (smartphone)

Kia digital nyckel 2 kan endast användas på smartphones som stöder denna funktion och smartphone-funktionen digital nyckel 2 tillhandahålls av smartphone-tillverkaren. Vissa funktioner kanske inte fungerar beroende på om fordonet är utrustat med en sådan tjänst eller inte.

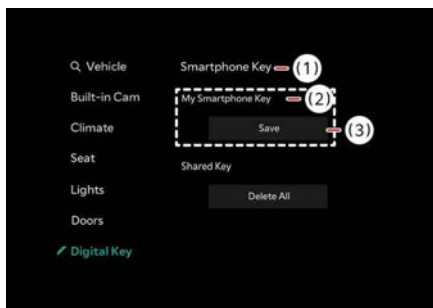
Vid uppdatering av styrenheten för digital nyckel 2 kanske inte funktionen för smartnyckel fungerar tillfälligt. I detta fall kan den manövreras med dörrlås-/upplåsningsknappen på smartnyckeln.

Inställning av smartphone

För att kunna använda funktionen Digital nyckel 2 (smarttelefon) installerar du Kia App eller Kia Connect-appen på din smarttelefon, registrerar dina uppgifter och prenumererar på tjänsten.

För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

Registrering av smartphone



- (1) Smartphone-nyckel
- (2) Min smartphone-nyckel
- (3) menyn Spara

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet vid registreringen av den digitala nyckeln.

2. Efter att ha tryckt på **Digitala nyckelinställningar > Registrera** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, placera smarttelefonens baksida på autentiseringsplattan inuti fordonet (trådlös laddningsplatta).



OOV035017

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

- Så länge som enheten stöds av ytterligare fordonstjänster kan den digitala nyckeln registreras trådlöst.
3. Välj menyn **Spara** på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.
 4. När den digitala nyckeln (smartphone) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller infotainmentsystemets skärm.
 5. Ta bort smartphone från plattan och slutför sparprocessen med hjälp av smartphone-skärmen.

❗ TIPS

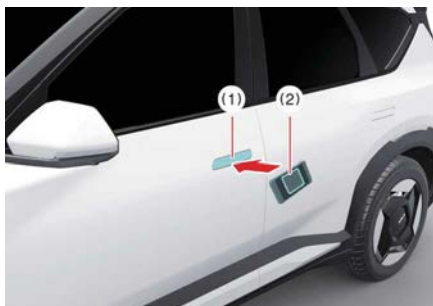
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon
När det redan finns en digital nyckel (smartphone) sparad i fordonet visas Radera alla på menyn Smartphone-nyckel i infotainmentsystemet och Radera visas på skärmen Min smartphone-nyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)" på sid 185.
- Smartphone
Den digitala nyckeln kan inte sparas igen så länge som fordonets digitala nyckel sparas i ägarens smartphone. Spara den digitala nyckeln efter att du har raderat den digitala nyckeln från Kia App eller Kia Connect-appen.
- Under sparprocessen för digital nyckel 2 avbryts processen när:
 - Smartphone tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
 - Infotainmentsystemets eller instrumentpanelens skärm ändras
 - Bilen är i läget Off (Av)

- Växelväljaren flyttas
- Det finns ingen smart nyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom den inbyggda autentiseringsplattan kanske inte fungerar smidigt beroende på den interna strukturen i smartphone och då kan den digitala nyckeln kanske inte registreras. I sådana fall registrerar du proceduren genom att flytta smartphone till vänster eller höger om autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådlös kommunikationsteknik med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) betyder trådlös kommunikation med kort räckvidd.

Så här använder du digital nyckel 2 (smartphone)

Smartphone pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia App eller Kia Connect-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smartphone på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



OOV035018

- (1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag
- (2) NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Ap-pen Inställningar > Anslutningar > NFC och beröringsfria betalningar**. NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för smartphone på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Om den digitala smartphone-nyckeln inte fungerar, flyttar du din smarta telefonen mer än 0,1 m (4 tum) från autentiseringsplattan för dörrhandtag och försöker igen.

För smartphones utan UWB-stöd:

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smartphone håller du NFC-antennen på baksidan av smartphone mot autentiseringsplattan på förarens eller passagerarens ytterdörrhandtag i cirka 2 sekunder.

För smartphones med UWB-stöd:

- För att låsa eller låsa upp dörrarna bär du din smartphone och trycker på dörrhandtagets lås/upplåsningssensor (utskuret område) på det yttre dörrhandtaget.
- Om Närma sig lås upp är aktiverat kommer dörrarna att låsas upp automatiskt när du närmar dig framsätets yttre dörrhandtag med din smartphone.



VARNING

- När du bär smartphone som stöds av UWB och stannar i närheten av fordonet i några minuter kanske dörren inte låses upp automatiskt.
- Om du lägger smartphone i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdeln vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm med metallkomponenter används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.



OBSERVERA

Observera att dörren kommer att låsas upp och ett pip ljud hörs när du använder digital nyckel 2 om något av följande inträffar:

- När smartnyckeln finns i bilen
- EV-knappen är i läge POWER ON eller DRIVE READY
- Försök att låsa dörren när mer än en dörr, motorhuv eller baklucka är öppnad
- Om en toningsfilm med metalliska material används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade smarttelefon på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 409.

För smartphones utan UWB-stöd:

- Placera smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta), trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- När du har startat fordonet kan du ta bort smartphone från autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Vissa smartphones kanske inte har en smidig NFC-kommunikation på grund av deras interna struktur. I sådana fall flyttar du smartphone till höger eller vänster om autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta) för att använda den.

För smartphones med UWB-stöd:

- Bär smartphone i fordonet, trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att starta fordonet på distans använder du en app som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren för att låsa fordonet med dörrlåsknappen och trycker sedan på knappen Fjärrstart inom 4 sekunder. Fordonet startar och varningsblinkers blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på knappen Fjärrstart igen.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Öppna bakluckan

För smartphones med UWB-stöd:

- När bilen är låst, tryck på bakluckans öppningsknapp medan du har din smartphone med dig för att öppna bakluckan.
- När Smartbaklucka är vald öppnas bakluckan automatiskt när du närmar dig detekteringsområdet bakom bakluckan i mer än 3 sekunder med en smartphone där Digital nyckel 2 är registrerad.

⚠ VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

⚠ OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

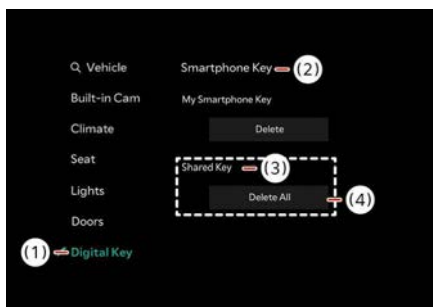
Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)

Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).

1. Radera alla digitala nycklar (smartphone)



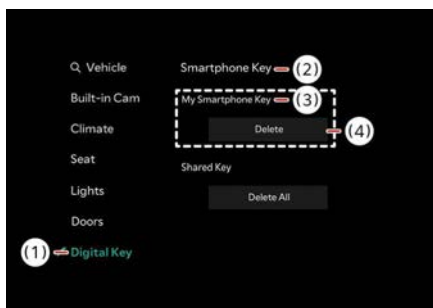
N_CT25Z084_E

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Delade nycklar
- (4) Radera alla

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Radera alla** på infotainment-systemet.

- Ägarens och den delade användarens nyckel kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan du inte välja menyn.

2. Radera min smartphone-nyckel



N_CT25Z085_E

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Min smarttelefonnyckel
- (4) Radera

Om ägarens smartphone har bytts ut kan den nya smartphone endast registreras efter att den föregående digitala nyckeln 2 (smartphone) har raderats.

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Min smarttelefonnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

- Efter att **Min smarttelefonnyckel** har raderats kan den nya smarttelefonen registreras.

Radera de delade nycklarna

Välj **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp] > Radera** på infotainment-systemet.

De digitala nycklarna förutom **Min smarttelefonnyckel** (smartphone) klassificeras efter **[Grupp]** och visas som "Delad nyckel".

Om kontot loggat i smarttelefonen är detsamma, visas det som samma **[Grupp]**. Du kan radera **Delade nyckeln** efter enheten i **[Grupp]**.

! OBSERVERA

- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas kommer även den digitala nyckel som har lagrats i smartphone att raderas.
- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas i smartphone raderas även den digitala nyckel som har lagrats i fordonet.
- Digital nyckel (smarttelefon) raderas inte även om Kia App eller Kia Connect-appen raderas på smarttelefonen.
- Digital nyckel kan aktiveras eller inaktiveras i Kia App eller Kia Connect-appen som tillhandahålls av smarttelefonstillverkaren.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

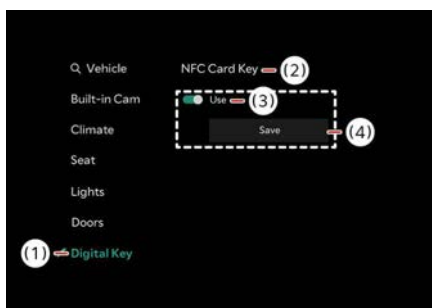
Digital nyckel 2 (kortnyckel)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordonssystem enligt följande procedurer.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Använd** på infotainment-systemet.



N_CT25Z086_E

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) menyn Spara

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.



OOV035017

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

4. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) sparas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm.

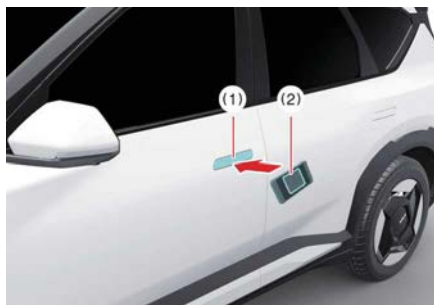
! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen, se "Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 190 och följ raderingsproceduren först innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel) måste de två smartnycklarna vara inne i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckeln) kan inte användas för ett annat fordon.

Så här använder du den digitala nyckeln 2 (kortnyckel)

Kortnyckel med pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att föra kortnyckeln mot dörrhandtaget. Fordonet kan även startas genom att du placerar kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



OOV035018

- (1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag
- (2) Kortnyckel NFC-antenn

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den registrerade kortnyckeln 2 på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När du har låst dörren ska du kontrollera att den är låst. Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Det fungerar bara om mitten av NFC-kortnyckeln har tryckts korrekt mot NFC-autentiseringsområdet på fordonets dörrhandtag.

OBSERVERA

När du närmar dig smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan på det yttre dörrhandtaget kommer dörrarna inte att låsas med ett pip ljud under följande förhållanden:

- När smartnyckeln finns i bilen
- När EV-knappen är i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR
- När en eller flera dörrar, motorhuv eller baklucka är öppna

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 409.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

VIKTIGT

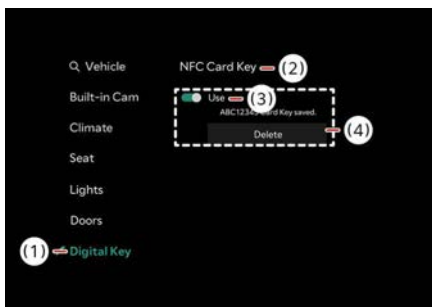
- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
 - När den digitala nyckeln (kortnyckel) inte har tryckts korrekt mot mitten av autentiseringsplattan på dörrhandtaget eller autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
 - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) används överlappas den med NFC-aktiverade kort som kreditkort eller smartphone.
 - Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte fungerar flyttar du kortnyckeln cirka 4 inches från autentiseringsplattan och trycker den sedan mot den igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad byter du ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrerar den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsartikel som inte omfattas av reparationsartiklarna i garantin. Om den skadas eller förloras på grund av kundens vårdslöshet är A/S inte tillgänglig.
- Långvarig exponering av för höga temperaturer kan orsaka att kortnyckeln inte fungerar. Var försiktig så att nyckeln inte utsätts för direkt solljus eller höga temperaturer.

- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel på den digitala nyckeln (kortnyckel). När du har startat fordonet ska du se till att ta bort den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smartphone laddas trådlöst kan det leda till att den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar. Det inträffar till exempel när du laddar smartphone medan den digitala nyckeln (kortnyckeln) sitter på baksidan av smartphone-fodralet. Se till att du laddar den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha tagit bort den från smartphone.

Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. När fordonet är igång placerar du kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet och trycker på Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



N_CT25Z087_E

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) Radera

3. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) raderas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm eller på instrumentpanelen.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassade profil- och fordonsinställningar

När den digitala nyckeln (smartphone) som är registrerad i fordonet är kopplad till användarprofilen kommer fordonet automatiskt att fungera (dörrlås/upplåsning med digital nyckel, etc.) enligt den kopplade användarprofilinställningen.

Om kontot som är inloggat i smarttelefonen är detsamma, betraktas den som samma **[Grupp]**, och alla digitala nycklar (smartphone) i **[Gruppen]** länkas. Om du klickar in i bilen med den digitala nyckeln 2 (smartphone), fungerar den automatiskt med den länkade profilen. Den nyckel som ingår i samma **[Grupp]**, med undantag för Min smarttelefonnyckel, kan kontrolleras i menyn nedan.

Välj **Inställningar > Fordon > Digitala nycklar > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp]** på infotainment-systemets skärm.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Länkning/avlänkning av profil

Så här kopplar du en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemets inställningsmeny.
2. Klicka på knappen Koppla och välj den digitala nyckeln 2 (smartphone) som du vill koppla bland de digitala nycklar 2 (smartphone) som visas på skärmen. Koppla dem enligt instruktionen.
3. När processen är klar visas meddelandet "koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

Så här tar du bort koppling av en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Du kan endast ta bort koppling när användarprofilen är kopplad.
2. När bortkopplingen är klar visas meddelandet "ta bort koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

! TIPS

- Användningsprofilen kan inte kopplas till både förare 1 och förare 2 som är anslutna till en enda smartphone. Anpassning fungerar med den användarprofil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade användarprofilen kommer att avbrytas automatiskt.
- Användarprofilen kan kopplas när den digitala nyckeln registreras i smartphone och fordonet. Smartphone kan inte kopplas med ett annat fordons digitala nyckel.
- NFC-kortnyckel kan inte kopplas till anpassad profil.
- Om du tar bort smartphone från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) innan du slutför kopplingen till användarprofilen kommer kopplingsprocessen inte att slutföras normalt.

- När den digitala nyckeln i smartphone som är kopplad till användarprofilen har raderats bör digital nyckel 2 registreras om och anpassas genom att koppla användarprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassning av fordon

Anpassningsfunktionen kopplad till digital nyckel 2 fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på förarens dörrhandtag med profilkopplad smartphone för att låsa eller låsa upp dörrarna (anpassning fungerar inte när du låser eller låser upp passagerardörren).
- Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan manövreras efter att den digitala nyckeln har kopplats i profilmeny i infotainmentsystemet.
- Anpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är AV eller när fordonet startas på distans. Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln fungerar inte om fordonet inte startas på distans.

❗ TIPS

Användarprofilens funktion är enligt dörrlås-/upplåsningssystemet följande.

Objekt	Anpassningsåtgärd
Profil kopplad till smartphone-nyckel	Kopplad profil Nyligen aktiverad profil
Profil bortkopplad från smartphone-nyckel	
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

Fordonsanpassning med digital nyckel 2

Tillgänglig anpassningsfunktion i fordonet är följande.

System	Anpassningsobjekt	
Menyn Användarinställning	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsdisplay
	Lampa	Antalet blinkningar på signallampor med ett tryck
	Panel	Informationsdisplay på panelen, röstvolym, välkomstljud
	Säte	Sätesposition Smart värmekabelventilation på/av
	Dörr	Automatiskt dörrlås/dörrupplåsning

System	Anpassningsobjekt	
	Trådlös laddning för smarttelefon	Trådlös laddning på/av
	Luftkonditionering	Inställning av temperaturenhet, blockera luftinflöde/automatisk ventilation, avfrostning av fönster på/av
Menyn infotainmentinställningar	Navigering	Föredragen volym för navigationssystemet
		Senaste destination
	Användarförinställning	Inställningar för min menylista, radioförinställning
		Föredragen Bluetooth-anslutning
Luftkonditionering	Driftstillstånd	CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
		Senaste driftsinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNK, avfrostare av främre vindruta, AV

Se infotainmentssystemets manual för mer information om anpassning.

VIKTIGT

Om du lämnar den digitala nyckeln i fordonet efter att ha låst eller låst upp dörrarna eller startat fordonet med smartnyckeln kan dörrarna låsas med centrallåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

Underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2

Köp av begagnat fordon

När du köper en begagnad bil ska du kontrollera meddelandet och ta bort smartphone-nyckeln och kortnyckeln (om utrustad med) som registrerats av föregående användare. Meddela oss om köpet av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kontrollera att kortnyckeln (om utrustad med) som medföljde det begagnade fordonet fungerar korrekt. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) (om utrustad med) inte fungerar korrekt raderar du kortnyckeln (om utrustad med) och registrerar smartphone-nyckeln och registrerar sedan kortnyckeln igen (om utrustad med).

Underhåll av digital nyckel 2

Om du behöver reparera ditt digitala nyckel 2-system eller byta ut det kan den registrerade digitala nyckeln (smartphone/kortnyckel) (om utrustad med) raderas beroende på typ av underhåll.

Systemets begränsningar

- Digital nyckel 2 fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartphonebatteriet eller fordonsbatteriet är urladdat
 - NFC eller Bluetooth är avstängt i smartphone-inställningarna
 - Ett kreditkort överlappar på baksidan av din smartphone, eller metall eller tjockt smartphonefodral används
 - Lägg kortnyckeln (om utrustad med) med andra kort, eller i en plånbok eller kort-hållare
 - Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål etc.
 - Det kan finnas ett kommunikationsfel med NFC-funktionen i den digitala nyckeln 2 om metalskyddet eller kommunikationsenheten är fäst på smartphone. Om det finns ett fel i digital nyckel 2 tar du bort kåpan som är fäst på smartphone och försöker igen.
- Fordonet får inte kontrolleras av smartphone om något av följande inträffar:
 - Vid grundläggande och nödvändiga funktioner i smartphone (allmänt samtal, brådsående samtal, ljud eller NFC-betalning)
 - När trådlösa hörlurar används (allmänt samtal, brådsående samtal eller ljud)
 - När appfunktionen för digital nyckel 2 begränsas på grund av standardinställningar i smartphone eller prioriteringspolicy för appstart av tillverkaren

Dörrlås

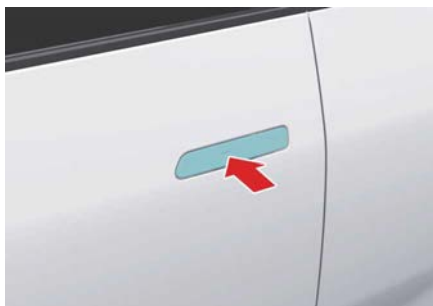
Ta reda på hur du använder dörrlåset så att du kan låsa eller låsa upp dörren vid behov.

Låsa/låsa upp dörrarna utifrån

Du kan använda dörrlåsen med den mekaniska nyckeln, smartnyckel eller digital nyckel.

Med smartnyckeln

Elmanövrerad typ



OOV035417L

Manuell typ



OOV035067

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta bilen. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

Om du trycker på knappen (den graverade delen) på framdörrarnas handtag när alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst, låses alla dörrar. Om alla dörrar och motorhuven är stängda blinkar varningsblinkers en gång för att visa att alla dörrar är låsta. Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från de främre dörrhandtagen.

Om något av följande inträffar kan du inte låsa dörrarna även om du trycker på knapparna på framdörrarnas handtag:

- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
- Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.

Låsa upp (Manuell typ)

1. Tryck på knappen på framytterdörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.
2. När dörrarna väl är upplåsta och du trycker på dörrhandtagets framsida kommer dörrhandtagets baksida att hoppa ut.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från de främre dörrhandtagen.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp (Elmanövrerad typ)

1. Tryck på knappen på framytterdörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.
2. Det yttre dörrhandtaget kommer att hoppa ut och dörren låses upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger och ljudet hörs två gånger.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från de främre dörrhandtagen.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

När Närupplåsningssystem är markerat

1. Närma dig framdörrens ytterhandtag inom 1 m (40 tum) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

När Närupplåsningssystem är avmarkerat

1. Vidrör sensorn på det yttre dörrhandtaget (den graverade delen) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

! TIPS

- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- I nödsituationer som t.ex. ett helt urladdat batteri kan det externa elektriska dörrhandtaget fortfarande fungera på samma sätt som det externa manuella dörrhandtaget.
- Om Närupplåsningssystemet är avaktiverat kommer inte dörrhandtaget ut även när föraren närmar sig fordonet med smartnyckeln. För att låsa upp dörrar när Närupplåsningssystemet är avaktiverat, tryck på lås-/upplåsningssensorn på handtaget.
- Tryck in låsknappen på smartnyckeln och håll in låsnings- och upplåsningssknappen samtidigt i minst 4 sekunder för att förhindra oavsiktlig låsning eller upplåsning. Varningslamporna blinkar 4 gånger. Nu kommer dörrarna varken att låsas eller låsas upp, även om beröringssensorn i det yttre dörrhandtaget vidrörs. Du kan inaktivera funktionen genom att trycka på låsknappen eller upplåsningssknappen på den smarta nyckeln.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

! OBSERVERA

- Dörrarna låses automatiskt och det yttre dörrhandtaget dras tillbaka efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
- Dörrarna kommer inte att låsas under följande förhållanden:
 - Smartnyckeln eller den digitala nyckeln är i bilen.
 - Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.
 - Fordonet är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
- För att öppna dörren, dra i ytterdörrens handtag när du har låst upp dörrarna. Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand.

När fordonet tvättas

Handbiltvätt

- Håll dörren låst med det yttre dörrhandtaget stängt.
- Dörrhandtaget kan fällas ut när fukt eller en trasa vidrör låsning-/upplåsningssensorn. Håll dig minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det yttre dörrhandtaget aktiveras.
- Lämna nyckeln i fordonet och håll fordonet i läget **POWER ON** när ett önskat varningsljud hörs.

Automatisk biltvätt

- Kör in i den automatiska biltvätten med fordonet i **STRÖM PÅ**- eller **KÖRKLAR**-läge och växeln i läge N (friläge).

• Biltvättläge

- Välj **Biltvättläge** på infotainment-systemets startskärm
- Om Smart Key inte befinner sig i fordonet, stäng av fordonet och håll Smart Key på minst 2 m (78 in.) avstånd från fordonet för att förhindra att det externa dörrhandtaget fungerar.

❗ OBSERVERA

- **Biltvättläge** stängs av automatiskt i följande situationer:
 - Fordonshastigheten överstiger 20 km/h (12,5 mph)
 - Fordonet är avstängt
 - Dörren låses upp

⚠ VIKTIGT

- När du använder biltvätt med dörrhandtagen ute kan dörrhandtagen skadas eller dörrarna öppnas.
- Om dörren stängs med mycket kraft eller det yttre dörrhandtaget dras i hög hastighet så aktiveras säkerhetsenheten inuti det yttre dörrhandtaget och dörren kan inte öppnas även om du drar i dörrhandtaget.
Du kan i så fall öppna dörren om du drar i det yttre dörrhandtaget en gång till.
- Om framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat kan det yttre dörrhandtaget fällas ut för att rädda passagerare efter en kollision. När det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) i så fall släpps kommer det yttre dörrhandtaget att automatiskt återställas till sin ursprungliga position.

Med den mekaniska nyckeln



OOV035067



OOV035068

Om du låser förardörren med en mekanisk nyckel låses förardörren. Om du låser upp förardörren med en mekanisk nyckel kan du bara öppna och stänga förardörren.

1. Tryck på den främre delen av dörrhandtaget för att dra ut den bakre delen av dörrhandtaget.
2. Sätt i nyckeln med den vassa kantsidan i markriktningen. Panelen kan skadas om den är i motsatt riktning.
3. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Medsols
 - Låsa upp: Motsols

OBSERVERA

- Var försiktig när du låser dörren med mekanisk nyckel, endast förardörren kan låsas/upplåsas.
- När alla dörrar är låsta med den mekaniska nyckeln, lås alla dörrar med hjälp av den centrala dörrlåsknappen inuti bilen. Öppna dörren med hjälp av förarens inre dörrhandtag och stäng sedan dörren och lås förardörren med mekanisk nyckelmännövrering.
- Hänvisa till "Använda dörrlås från insidan av bilen" på sid 201 för att låsa bilen inifrån.

Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen

Under extrema vinterförhållanden kan det hända att dörrhandtaget inte öppnas på grund av isbildning inuti dörrhandtaget. Du kan vanligtvis använda undersidan av knytnäven för att slå på dörrhandtaget några gånger för att få bort isen.

1. Avlägsna isen genom att slå på dörrhandtaget med knytnävens undersida i ett cirkelformat mönster längs med dörrhandtaget.
2. Öka vid behov intensiteten av att knacka för att ta bort is och upprepa tills dörrhandtaget sticker ut när du låser upp dörren.
3. När dörrhandtaget sticker ut och går att dra i, öppna och stäng några gånger för att få bort eventuella isrester.

VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som liknar att knacka på din grannes dörr.
- Ha alltid med dig den mekaniska nyckeln i händelse av lågt batteri på fordonet eller smartnyckeln.

OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
 - Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
 - Hänvisa till "Invändiga dörrlås" på sid 195 för att låsa bilen inifrån.
 - Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
 - Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
-

Använda dörrlås från insidan av bilen

Du kan manövrera dörrlåset med dörrlåsets handtag eller den centrala dörrlåsknappen.

Med dörrhandtaget



- Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

- Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp.

Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

WARNING

Fel på dörrlås

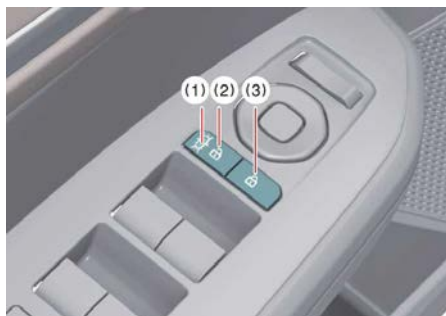
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

WARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



OOV035028

- (1) Dörrindikatorlampa
- (2) Central upplåsningssknapp för dörr
- (3) Centrallåsknapp

Används genom att trycka på knappen för låsning/upplåsning av centraldörren.

- För att låsa bilens alla dörrar trycker du på den centrala dörrlåsknappen (1) på förar- och passagerarsidan.
- För att låsa upp bilens alla dörrar, tryck på den centrala dörrupplåsningssknappen (2) på förar- och passagerarsidan.

När någon dörr är olåst tänds indikeringslamporna (3) på förardörren. Om alla fordonsdörrar är låsta skulle den aktiveras.

Om någon dörr öppnas kommer dörrarna inte att låsas även om knappen för centraldörrlåset trycks in.

VARNING

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.

VARNING

Olåsta fordon

Att lämna ditt fordon olåst kan öka risken för fordonsstöld eller eventuell kriminell skada som orsakas av att någon gömmer sig i ditt fordon medan du är borta. Stäng

alltid av **EV**-knappen, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen utan uppsikt.

 VARNING

Obevakade barn, äldre eller husdjur

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar (i förekommande fall)

Fordonet är utrustat med dörrlås / upplåsningfunktioner för passagerarnas säkerhet och bekvämlighet.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Auto lock - aktivera vid växling

Enable on Shift (aktivera vid växling): Alla dörrar låses automatiskt när växelväljaren flyttas från läge P (parkering) medan fordonet är igång.

Auto unlock - Vid växling till P

Alla dörrar låses upp automatiskt när växelväljaren flyttas tillbaka till läge P (parkering) medan fordonet är **PÅ**.

Auto unlock - Vid avstängning

Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet stängs av. Alla dörrar låses automatiskt när hastigheten överstiger 15 km/h (9 mph).

Dörrblockering (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlås-system. En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

I nödfall



OOV035071

Om den elektriska dörrlåsbrytaren inte fungerar (t.ex. om bilbatteriet är urladdat) är det enda sättet att låsa dörren/dörrarna att använda den mekaniska nyckeln från det yttre nyckelhålet.

Dörrar utan utvändigt nyckelhål kan låsas på följande sätt:

1. Öppna dörren.
2. Sätt i nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln till läget som visas.
3. Stäng dörren ordentligt.

! OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Barnspärr (i förekommande fall)



OOV035072

Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån fordonet.

Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnsäkerhetslåset är i låst läge öppnas inte bakdörren om man drar i det inre dörrhandtaget.

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

För att låta en bakdörr öppnas inuti bilen låser du upp barnlåset.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.



VARNING

Bakdörrlås

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

Elektroniskt barnsäkerhetslås (i förekommande fall)



00V035029

Om du trycker på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet och indikatorn tänds, kan inte passagerare baksätet öppna sina dörrar inifrån fordonet.

För att stänga av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet trycker du på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet en gång till för att indikatorns ska slockna.

Assistanssystemet för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) används när det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat och SEA-systemet har valts i klustret. SEA aktiverar emellertid inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

Det elektroniska barnsäkerhetslåssystemet är alltid på när **EV-knappen** är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY** och i ca 3 minuter efter att bilen har stängts av.

Om bilen är utrustad med ett elektroniskt barnsäkerhetssystem har den inte barnspärr på bakdörrarna, eftersom den aktiveras manuellt.

Om det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat kan passagerare i baksätet inte heller öppna eller stänga sina fönster. För ytterligare detaljer se "Assistanssystem för säker urstigning (SEA)" på sid 554.

VIKTIGT

Om det elektroniska barnsäkerhetssystemet inte används och du trycker på den elektroniska barnsäkerhetsbrytaren visas meddelandet och larmet ljuder.

Om det inträffar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

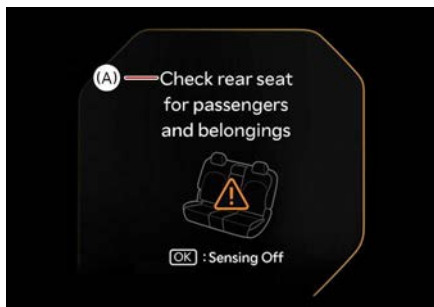
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

Användning

- Tryck på **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Påminnelse om baksätespassagerare** på skärmen för infotainmentsystemet.

1:a varningen



(A:Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet

När den bakre passagerardörren har öppnats och stängts, och du stänger av bilen och öppnar förardörren efter körning, visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

2:a varningen (i förekommande fall)

Efter första varningen kommer andra varningen när rörelse uppfattas i fordonet efter att förardörren stängts och alla dörrar har låsts. Tutan kommer att ljuda i cirka 25 sekunder. Ett textmeddelande skickas även till medlemmar av Kia Connect Services. Om systemet fortsätter att detektera en rörelse kommer larmet att ljuda upp till åtta gånger.

Lås upp dörren med smartnyckeln för att stänga av larmet.

Systemet upptäcker rörelse i fordonet i 10 minuter efter att man låser dörren.

VIKTIGT

- Kontrollera att alla fönster är stängda. Om ett fönster är öppet kan larmet aktiveras genom att sensorn detekterar oavsiktliga rörelser (t.ex. kläder eller insekter).
- Om du inte vill använda ROA-systemet (ROA), tryck på OK-knappen på ratten när den första varningen visas på instrumentbrädan. Att göra det avaktiverar den andra varningen en gång.
- Om lådor eller objekt har packats i fordonet kanske systemet inte upptäcker objektet. Också, varningen kan genereras om lådan eller objektet faller.
- Om sensorn skyms av främmande ämnen kan det hända att den inte fungerar normalt.

- Larmet kan aktiveras om rörelse i förar- eller passagerarsätet upptäcks.
- Larmet kan aktiveras med dörrarna låsta på grund av biltvätt, eller omgivande vibrationer eller brus.
- Rörelsedetektionen inne stängs av vid fjärrstart.

VARNING

- Även om ditt fordon är utrustat med ROA-systemet (Rear Occupant Alert) ska du alltid kontrollera baksätet innan du kliver ur bilen.
- Larmet kanske inte fungerar om:
 - Rörelsen inte fortsätter under en viss tid, eller om rörelsen är liten.
 - Om ett barn sitter på ett fordonssäte utan en bilbarnstol.
 - Bakpassageraren är täckt av något, så som en filt.
 - Var också alltid noga med passagerarens säkerhet eftersom detektionsfunktionen och det andra larmet kanske inte fungerar i den omgivande miljön och under vissa förhållanden.

Radiofrekvenskomponenterna (ROA-radarsensor) överensstämmer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg "Trade and Companies" Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.3.1 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.3.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.3.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E



MOBIS Parts Europe HV
Jorley Hall Drive, Birch Copple Business Park,
Dorset, Tarrant Key, B79 1SQ, UK

Model Name: IC0010

Frequency: 60-64 GHz
Maximum Output Power: 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Mersey, Hyundai Mobis Co., Ltd declares that the radio equipment type IC0010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.mobilis.co.uk/product-certification>

OOV055271L

Lär känna bilen

Model : VitaSense1.5



OOV055267L

Autentiseringssystem för fingeravtryck

Fingeravtrycksautentiseringssystemet gör det möjligt för föraren att få tillgång till personlig information, låsa upp profilen och gå ur betjänat läge (om utrustat) med ett registrerat fingeravtryck.

Inställningar av autentiseringssystem för fingeravtryck

För att använda systemet måste förarens fingeravtryck registreras i förarens profil. Föraren kan ställa in eller ta bort sitt fingeravtryck i infotainmentsystemet. Följ proceduren nedan.

Registrera fingeravtryck



1. Starta bilen.
2. Välj **Inställning > Användarprofil > Förare 1 > Identifiering av fingeravtryck > Ställ in/ta bort fingeravtryck > Ställ in** i infotainment-systemet.
3. Placera fingret som du vill registrera på fingeravtryckssensorn enligt anvisningen.
4. Följ instruktionerna och placera flera delar av ditt fingeravtryck tills skanningsprocessen är klar.
5. När skanningen är klar visas meddelandet **Sparar fingeravtryck....** och registreringen av fingeravtryck fortsätter.
6. När registreringsprocessen för fingeravtryck är klar i fordonet visas statusen i infotainmentsystemet.

⚠ OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Radera fingeravtryck

1. Välj **Inställning > Användarprofil > Förare 1 > Identifiering av fingeravtryck > Ange/radera fingeravtryck > Radera** i infotainmentsystemet.
2. Ta bort det registrerade fingeravtrycket enligt meddelandet **Ta bort alla fingeravtryck för Förare 1?**
3. När fingeravtrycket har raderats visas statusen på skärmen för infotainmentsystemet.

OBSERVERA

- Om det inte finns något fingeravtryck registrerat i infotainmentsystemet kommer sensorn inte att fungera.
- Om det inte finns något fingeravtryck registrerat i infotainmentsystemet kommer sensorn inte att fungera.
- Det maximala antalet fingeravtryck som kan registreras är två. Förare 1 och förare 2 kan registrera ett fingeravtryck vardera.
- Ta bort alla material inklusive skyddsfilm på fingeravtryckssensorn och registrera ditt fingeravtryck.
- Registreringsprocessen för fingeravtryck avbryts när följande villkor inträffar:
 - Infotainmentsystemets skärm ändras.
 - EV-knappen slås på eller stängs av.
 - Växeln flyttas och bilen körs.

VIKTIGT

Du får inte duplicera ditt fingeravtryck med någon.

OBSERVERA

Tryck försiktigt på autentiseringssensorn för fingeravtryck. Om du försöker autentisera fingeravtryck med överdriven kraft kan det misslyckas.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Användning av autentiseringssystemet för fingeravtryck

Pekkontroll

De praktiska funktionerna som åtkomst till personlig information, upplåsning av profil och avslutning av betjänat läge (om utrustat) är tillgängliga med fingeravtrycksautentiseringssystemet. När fingeravtrycksformen visas på skärmen för infotainmentsystemet bör du placera fingret på igenkänningssensorn i fordonet enligt instruktionsmeddelandet för auktorisering och sedan kan du använda de kopplade funktionerna utan behöva ange lösenordet. Om autentiseringssystemet för fingeravtryck inte fungerar tar du bort fingret från autentiseringssensorn för fingeravtryck och försöker sedan igen.

Fingeravtryckskopplade funktioner kan aktiveras eller inaktiveras från inställningsmenyn. Välj:

- **Inställningar > Användarprofil > Förare 1 (eller Förare 2) > Identifiering av fingeravtryck**

Fingeravtryckskopplade funktioner	Egenskap
Åtkomst till personuppgifter	Använd med ett fingeravtryck utan lösenord
Upplåsning av profil	
Avsluta valet-läge (om utrustad)	

⚠ OBSERVERA

Du kan inte koppla en profil med samma fingeravtryck för förare 1 och förare 2. Anpassningsfunktionen fungerar med den profil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade profilen kommer att avbrytas automatiskt.

⚠ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Systemets begränsningar

- Autentiseringssystemet för fingeravtryck kanske inte fungerar när:
 - Du försöker auktorisera med ett oregistrerat fingeravtryck.
 - Du vidrör inte mitten av autentiseringssensorn för fingeravtryck.
 - Det finns eventuellt vatten eller ämnen på fingret eller sensorn.
 - Filmen på sensorn har inte tagits bort.
 - Det registrerade fingeravtrycket är skadat eller svullet.
 - Handen är alldeles för torr.
 - Sensorn vidrörs för kort.
- Om autentiseringen av fingeravtryck misslyckas mer än 5 på varandra följande gånger kan registrering och radering av fingeravtryck tillfälligt begränsas. Du bör prova igen senare eller prova andra metoder, t.ex. att ange ditt lösenord.
- Det kan hända att ditt fingeravtryck raderas när du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för att reparera delar på grund av ett auktoriseringssystem för fingeravtryck eller fel på relaterade delar. Ta med din smartnyckel när du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Du kan inte använda fingeravtryckssensorn när bilen är urladdad.
- Processen kommer inte att slutföras om du slår på eller stänger av fordonet medan du fortsätter auktoriseringen av fingeravtryck.



VARNING

Registrera inte barns fingeravtryck i fordonet. Om du registrerar barns fingeravtryck och lämnar dem i fordonet kan oväntade olyckor inträffa.

Integrerat minnessystem (i förekommande fall)

Integrerat minnessystem för förarsätet finns för att lagra och hämta följande minnesinställningar med ett enda knapptryck.



OOV035069

- Förarsätets position
- Yttre backspegel
- HUD (Head-up-display)

VARNING

Försök inte att använda det integrerade minnessystemet när bilen är i rörelse.

Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.

OBSERVERA

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om det integrerade minnessystemet ändå inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad och låt dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Lagring av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Justera förarsätets position, de utvändiga sidespeglarnas position, skärmvisningshöjden till önskade positioner.
3. Håll knappen (1 eller 2) intryckt. Systemet piper en gång och meddelar dig att **Inställningar för förare 1 (eller 2) har sparats** på infotainmentskärmen.

Inläsning av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Systemet piper en gång och sedan justeras förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position och skärmvisningshöjden automatiskt till de lagrade positionerna.
3. **Inställningar för förare 1 (eller 2) tillämpade** visas på infotainmentskärmen.

Instegsläge förarsäte

Instegsläge förarsäte flyttar förarsätet och ratten automatiskt enligt följande:

När du kliver ut ur fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när **EV**-knappen är i **OFF**-läget med växeln i P (parkering) och förardörren öppen.

- Förarsäte: Rör sig bakåt beroende på avståndet som valts från menyn Inställningar i infotainmentsystemet.

Förarsätet får emellertid inte röra sig bakåt om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan förarsätet och baksätet.

Instigning i fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när **EV**-knappen trycks in till **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-läge eller när du har med dig smartnyckeln och förardörren stängs med **EV**-knappen i läget **OFF** (av).

- Förarsäte: Flyttar tillbaka till sitt ursprungliga läge.

Du kan ange funktionen för lättare insteg i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm.

- Förarsäte: Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Förarsäte lättare insteg** på infotainmentsystemet.

Återställning av systemet

Gör följande procedurer för att återställa det integrerade minnessystemet när det inte fungerar korrekt.

Återställning av integrerat minnessystem

- Stoppa fordonet och öppna förardörren med **EV**-knappen i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) och fordonet växlat till P (parkering).
- Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
- Tryck samtidigt på reglaget för att fälla fram ryggstödet och reglaget för att flytta fram förarsätet i 2 sekunder.

Vid återställning av integrerat minnessystem

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
- Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

OBSERVERA

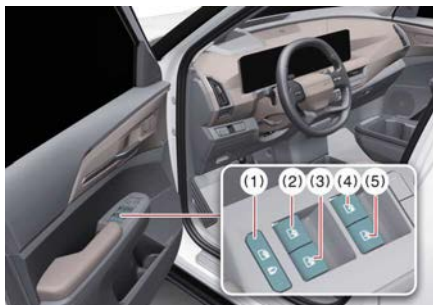
- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnessystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.



OOV035069

Fönster

Dörrarna i bilen är utrustade med elektriska fönsterhissar som kan styras med en strömbrytare.



OOV035083

- (1) Strömbrytare för fönsterhiss
- (2) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (vänster)
- (3) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (höger)
- (4) Förardörrens elfönsterhiss
- (5) Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan

EV-knappen måste stå på läget **POWER ON** (ström på) eller **DRIVE READY** för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elektriska fönsterhissarna kan manövreras i ca 3 minuter efter att **EV**-knappen vridits till **OFF**-läget. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

⚠ OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.

⚠ OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

Du kan öppna och stänga fönstren med strömbrytaren.



OOV035084

- Typ A: 1
- Typ B - Automatisk öppning/stängning av fönstret (i förekommande fall): 1, 2

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (1) uppåt i framkanten.

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (2) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Återställa elmanövrerade fönster

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Vrid **EV**-knappen till läget **DRIVE READY**.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (i förekommande fall)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm (11,8 in.) för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret detekterar motstånd medan elfönsterhissen höjs kontinuerligt så kommer den uppåtgående rörelsen att stoppas och fönstret kommer sedan att sänkas ca 2,5 cm (1 tum).

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt. Installera inga tillbehör på fönstren. Automatisk backningsfunktion kan sluta fungera.

VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.

VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs.

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

VARNING

Om vältningsrisk detekteras kan alla öppna fönster stängas automatiskt för att skydda passagerarna (om utrustade med säkerhetsfönsterhiss).

Men om en viss kraftnivå detekteras medan fönstret stängs kan fönstret öppnas igen för att garantera säkerheten.

Låsknapp för elfönsterhissar

Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakhjulen genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).



OOV035073

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudreglage kan styra alla passagerarfönster.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksättespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elmanövrerade fönsterhissarna.

* Om låsknappen för elektrisk fönsterhiss används (indikatorn lyser), kan passagerare i baksätet inte öppna bakhjulen (om bilen är utrustad med det elektroniska barnsäkerhetssystemet). För ytterligare detaljer se "Barnspärr" på sid 206.

VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

WARNING

Fönster

- Lämna aldrig nycklarna i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.

Lär känna bilen

- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förardörrens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
 - Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
-

Motorhuv

Motorhuv

Motorhuv

Öppna motorhuv

1. Dra i frigöringsspaken (1) för att lossa motorhuv. Motorhuv öppnas en aning.

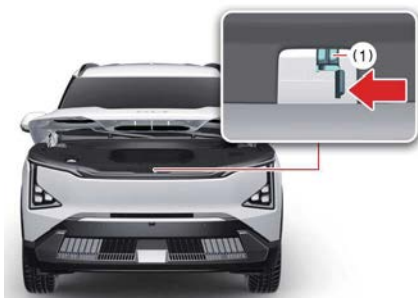


OOV035085

⚠ VARNING

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.

2. Gå fram till fordonets framsida, lyft motorhuv något, tryck på den sekundära motorhuvens öppningsspak (1) inuti motorhuvens mitt och lyft motorhuv.



OOV035086

3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv

När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen.



OOV035101

När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen.

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h (2 mph) och motorhuven är öppen.

Stänga motorhuven



1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Stäng huven till hälften och tryck sedan ned den på plats.
3. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

VARNING

- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om motorhuven stängs med ett hinder i vägen kan det orsaka personskada eller materiella skador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.
- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.

Baklucka

VARNING

Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

VARNING

Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



OOV035031

- Bakluckan låses eller låses upp när alla dörrar är låsta eller upplåsta med sändaren (eller smartnyckeln) eller centrallåsets lås-/upplåsningsknapp.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera som de ska.

** VARNING**

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

** VIKTIGT**

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stänga bakluckan

- För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.



VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.



VARNING

Avgaser

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.



VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Nödöppning av bakluckan



OOV035075

För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Sätt in ett långt, plant föremål i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

VARNING

Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

Lär känna bilen



OOV035077

Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

Funktionsvillkor för den elmanövrerade bakluckan

Den elmanövrerade bakluckan fungerar när växeln ligger i P (parkering) och bilen är igång. Den elmanövrerade bakluckan fungerar emellertid oberoende av växelläge när bilen inte är igång. Bakluckan kan dessutom öppnas endast när bilens hastighet är lägre än 3 km/h.

Se för säkerhets skull till att växeln ligger i P (parkering), innan du försöker öppna eller stänga bakluckan.

WARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oöversvakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan eller öppning av smartbakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak eller fordon) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



(1) 70 cm

(2) 70 cm

OOV035076

- Bakluckan får inte öppnas eller stängas oavsiktligt eftersom det kan skada personer som står runt bakluckan i följande situationer:
 - Det är mycket snö på bakluckan.
 - Det finns ett tungt föremål på bakluckan som en cykelhållare, steg etc.
- Öppna inte bakluckan innan du tar bort snö eller tunga föremål från bakluckan.

! OBSERVERA

- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte bilen är igång. Använd den elmanövrerade bakluckan med bilen igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.
- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka skador på bilen och personskador kan uppstå.



OOV035077

- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kanske inte fungerar på ett korrekt sätt.
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
 - Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallåsknappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

! TIPS

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan eller använd knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

Använda den elmanövrerade bakluckan

Knapp för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan (smartnyckel/instrumentbrädan)



00V035078

Tryck och håll i 1 sekund inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan, när bakluckan är stängd. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.

Medan bakluckan öppnas trycker du för att stoppa bakluckans funktion igen på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan.

Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan när bakluckan är öppen och du vill stänga den. Om du släpper knappen medan bakluckan stängs, kommer bakluckan att stoppas och ett varningsljud hörs i 5 sekunder.

Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m) från fordonet, avbryts manövreringen av den elmanövrerade bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.

VARNING

Se till att det inte finns några personer eller föremål i vägen för bakluckan innan du trycker på öppnings-/stängningsknappen på den elmanövrerade bakluckan och smartnyckeln. Annars kan detta orsaka allvarliga skador eller skador på bilen eller föremålet.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (utanför bakluckan)



OOV035031

Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan för att öppna bakluckan när den är stängd.

Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands.

Om bakluckan är olåst kommer den att öppnas eller stängas med en varningssignal, när du trycker på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utan att ha smartnyckeln till hands.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (inuti bakluckan)



Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs.
Tryck på knappen för låsning av den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands. Bakluckan stängs och låses automatiskt. När motorn är avstängd kan bakluckan stängas och låsas och alla dörrar låsas enbart när knappen är intryckt.

Automatisk backning

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt. Den automatiska återgången fungerar kanske inte korrekt eller på oväntat sätt under följande omständigheter:

- Den automatiska återgången kanske inte upptäcker hindret om det ligger under en viss nivå eller om bakluckan är nästan helt stängd och nära låst läge.
- Den automatiska återgången kan utlösas vid en kraftig stöt även utan några hinder.

WARNING

Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elmanövrerade bakluckans riktning för att kontrollera att funktionen automatisk återgång fungerar. Allvarliga skador eller skador på bilen eller omgivningen kan uppstå.

TIPS

Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen efter 30 sekunder att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

Ställa in den elmanövrerade bakluckan

För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.

Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet

För att justera den elektriska bakluckans hastighet, välj **Inställning > Fordon > Dörr > Öppningshastighet för elektrisk baklucka > Normal/Snabb** i infotainmentsystemet. (Standardinställningen är **Snabb**)

Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

För att justera den elektriska bakluckans öppningshöjd, välj **Inställning > Fordon > Dörr > Elbakluckans öppningshöjd > Fullt öppen/nivå 3/nivå 2/nivå 1/Användarhöjdinställning** i infotainmentsystemet.

Se ytterligare information i medföljande infotainment-manual.

Höjdinställning användare

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan (inuti bakluckan) i mer än 3 sekunder.

Om 'Användarens höjdinställning' väljs för den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd, öppnas luckan automatiskt till den höjd som ställts in manuellt av dig.

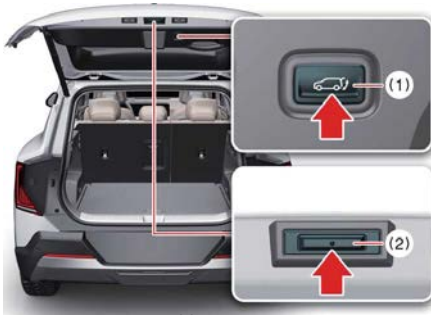
! TIPS

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.
 - Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn i infotainment-systemet och Användarens höjdinställning sedan markeras, öppnas luckan till den höjd som ställts in manuellt av dig.
 - Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.
-

Återställa den elektriska bakluckan

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:

- När batteriet (12 V) laddas upp
- När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
- När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte



OOV035424L_2

1. Med fordonet i läge **OFF** eller **DRIVE READY**, växla till P (Parkering).
2. Tryck samtidigt på den inre (1) och yttre (2) knappen för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan tills ett ljud hörs.
3. Stäng bakluckan långsamt för hand.
4. Tryck på den yttre öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannar innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.

⚠ TIPS

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-servicepartner för kontroll.

Nödöppning av bakluckan



För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Sätt in ett långt, plant föremål i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

VARNING

Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.



OOV035077

Smart baklucka med auto-öppning (i förekommande fall)

På en bil som är utrustad med en smart nyckel kan bakluckan öppnas med hjälp av funktionen smart baklucka med automatisk öppning.



OOV035081

Använda smart baklucka med auto-öppning

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- Efter 15 sekunder när alla dörrar är stängda och låsta
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

⚠ OBSERVERA

Den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion fungerar inte när:

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts, och 1,5 meter från framdörrhandtagen (för bilar med välkomstljus)
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.

1. Inställning

För att aktivera den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion, gå till User Settings Mode och välj Smart Tailgate på LCD-displayen.

För ytterligare detaljer se "Använda smart baklucka med auto-öppning" på sid 242.

2. Känna av och upplysa



Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50 ~100 cm [20~40 in] bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och att bakluckan öppnas.

❗ OBSERVERA

Var inte i detektionsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

3. Automatisk öppning



Blinkerslamporna blinkar och 6 ljudsignaler markerar att bakluckan kommer att öppnas.

 VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
 - Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
 - Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
 - Se till att inaktivera den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
 - Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med automatisk öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.
-

Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln

- LOCK 
- låsa upp 
- Låsa upp/öppna skjutdörren 
- Fjärrstart 

Funktionen för smart baklucka med automatisk öppningsfunktion inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen. Observera att du alltid måste vara medveten om hur du inaktiverar funktionen för smartbaklucka med automatisk öppningsfunktion i nödsituationer.

OBSERVERA

- Om du trycker på dörrupplåsningsknappen inaktiveras den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion tillfälligt. Om du sedan inte öppnar någon dörr under 30 sekunder aktiveras smartbakluckan med auto-öppning igen.
 - Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
 - Om du trycker på dörrlåsknappen eller bakluckans öppningsknapp när den smarta bakluckan med automatisk öppning inte befinner sig i detekterings- och varningsstadiet kommer den smarta bakluckan med automatisk öppning inte att avaktiveras.
 - Om du har avaktiverat funktionen för automatisk öppning av smartbakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera automatisk öppning av smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.
-

Avkänningsområde



- Den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion fungerar med en välkomstvarning om den smarta nyckeln upptäcks inom 50-100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

! OBSERVERA

- Funktionen för smartbaklucka med auto-öppning fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra sändarens normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
 - Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.
-

Nödöppning av bakluckan



För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Sätt in ett långt, plant föremål i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

VARNING

Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

Lär känna bilen



OOV035077

Laddlucka

Öppna/stänga laddluckan



Användning

- Tryck på knappen för att öppna eller stänga laddningsluckan på instrumentpanelen.
- Tryck på öppningsmönstret på laddluckans yttre kåpa för att öppna.
Tryck på stängningsknappen som sitter på insidan av laddningsluckan för att stänga den.
- Laddningsluckan kan också öppnas eller stängas med hjälp av röstigenkänning ().

TIPS

- Laddluckan stängs automatiskt när:
 - Cirka 2 minuter har gått efter att laddningskontakten har kopplats bort
 - Dörren öppnas och laddningskontakten inte har varit ansluten under ca 2 minuter
 - Växeln är inte i P (parkering)
- Efter byte av batteri (12 volt) ska du öppna och stänga laddningsdörren för att kontrollera att laddningsdörrens automatiska öppningsmekanism fungerar korrekt.

VARNING

Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

- Laddluckan öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddningsdörren är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.
 - Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddningsdörren från att skadas och orsakar andra olyckor.
-

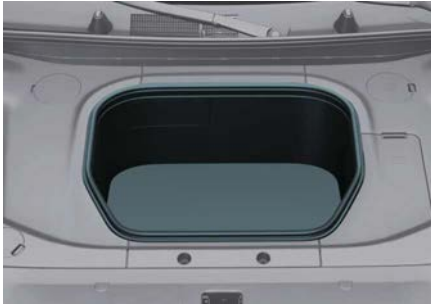
OBSERVERA

- Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.
 - Se till att laddningsdörren är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas. Damm, fukt eller andra främmande ämnen kan tränga in. Laddluckan är inte helt stängd utan att inloppslocket har stängts.
 - Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.
 - Stäng laddningsuttaget ordentligt när du laddat fordonet. Om laddningsuttagets lock stängs felaktigt kan laddningsuttaget och laddluckan skadas.
 - Bänd inte upp laddluckan när den öppnas. Laddluckan kan sluta röra sig. Den elektroniska mekanismen i laddluckan och dess tillhörande delar kan också skadas allvarligt.
 - Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar bilen. Det höga trycket kan skada laddningsdörren.
-

* För ytterligare detaljer se "Ladda elfordonet" på sid 29.

Främre bagageutrymme

Öppna/stänga främre bagageutrymmet



00V035088

- Öppna motorhuvn för att använda framrummet genom att dra i frigöringsspaken. För mer information om hur du öppnar/stänger huvn, se "Återställning av systemet" på sid 218.
- Stäng motorhuvn när du har använt det främre bagageutrymmet.

❗ TIPS

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

- MAX 20 kg

Tillåten vikt för det främre bagageutrymmet beror på specifikationerna.

⚠ VARNING

- Försök aldrig att ta dig in i det främre bagageutrymmet. Det kan leda till en dödso-lycka.
- Innan du öppnar eller stänger motorhuvn ska alla hinder avlägsnas från öppning-
en. Huvn kommer att röra sig upp eller ner automatiskt om höjden inte justeras or-
dentligt. Var alltid försiktig så att du inte slår i ansikte eller huvud, eller fastnar med
händerna eller fötterna på grund av oavsiktliga motorhuvsrörelser. När utomhus-
temperaturen är för hög skall du inte lagra föremål med brandfarliga substanser,
såsom tändare och sprayflaskor, i det främre bagageutrymmet. Den finns en risk för
explosion när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av di-
rekt solljus på ett lufttätt utrymme.

VIKTIGT

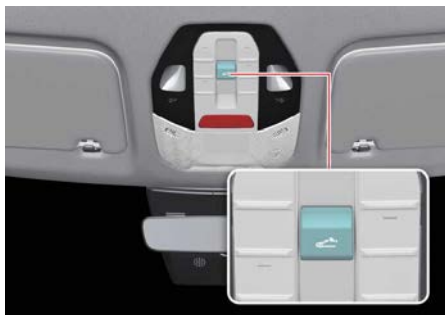
- Överskrid inte bagageutrymmets kapacitet. Ett överbelastat främre bagageutrymme kan skadas allvarligt.
 - Lagra inte några vassa föremål eller föremål med fel storlek i det främre bagageutrymmet. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan skada innehållet.
 - Lagra inte värdeföremål i det främre bagageutrymmet.
 - Föremål i det främre bagageutrymmet kan röra på sig under körning. Var noga med att förvara föremål inuti fordonet som riskerar att gå sönder eller som skulle kunna orsaka höga ljud om de slår i väggarna i det främre bagageutrymmet.
 - Förvara inte plastföremål (glasögon, solglasögon eller plastkort) i det främre bagageutrymmet när utomhustemperaturen är för hög. Det beror på att plastprodukter kan deformeras när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.
 - Lagra inte livsmedel i det främre bagageutrymmet. Livsmedel kan förstöras på grund av direkt solljus i ett lufttätt utrymme eller om temperaturen i bagageutrymmet stiger vid långvarig körning.
 - När du lastar saker i det främre bagageutrymmet ska du inte förvara saker som överstiger den reglerade vikten, och tunga föremål ska placeras jämnt så att de inte lutar åt ena sidan. Lasta endast föremål som väger ungefär 5 kg (10 pund) eller mindre på 12V-batteriets A/S-lucka.
 - Tappa inte föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. Vid kraftiga stötar kan det skadas
 - Tappa inte några föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. En kraftig stöt kan orsaka skada.
 - Förvara inte skrymmande eller tunga föremål i det främre bagageutrymmesnätet under en längre tid. Nätet kan hänga ned eller deformeras.
 - Fästkrok för shoppingpåse (i förekommande fall)
 - Haka fast på en shoppingpåse som väger ca 3 kg (7 pund) eller mindre på kroken.
 - Kroken kan skadas om en shoppingpåse som väger mer än 3 kg (7 pund) hängs upp.
 - Förvara inga ömtåliga föremål i främre bagageutrymmet.
 - Håll alltid den främre bagageluckan säkert stängd under körning. Föremål i bilen rör sig lika snabbt som bilen. Föremålen kan skadas om du måste bromsa in eller svänga hastigt, eller vid en kollision.
 - Om en smart nyckel finns i bagageutrymmet fram, när motorhuven stängs, hörs ett varningsljud och motorhuven öppnas igen. Kontrollera om det finns en smart nyckel i bagageutrymmet fram.
-

OBSERVERA

- När motorhuven öppnas med en smartnyckel kan innerbelysningen i främre bagageutrymmet tändas, beroende på statusen för dörrens förreglingsfunktion för innerbelysningen.
 - DÖRR AV-knapp aktiverad: Innerbelysning tänds inte
 - DÖRR AV-knapp inaktiverad: Kopplas till innerbelysning
 - För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymmena.
-

Panoramasoltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



00V035093

Soltaket kan endast manövreras när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att **EV**-knappen är i läget AV (**OFF**). Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

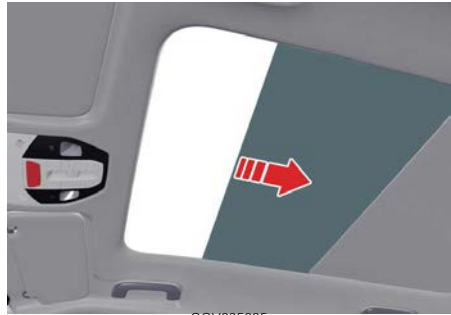
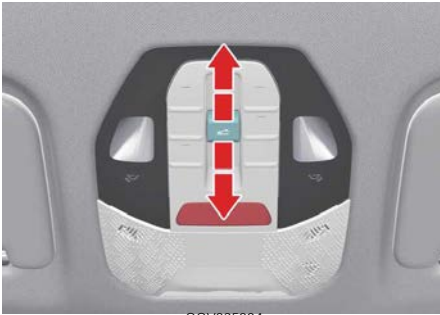
VARNING

- Var noga med att endast hantera soltaket när bilen står stilla. Om du hanterar soltaket under färd, kan detta påverka körningen och orsaka en olycka.
- Även när du lämnar bilen en kort stund, ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln så att barn inte ska kunna manövrera soltaket.
- Sitt inte på taket. Att sitta på taket eller där lyfta tunga föremål kan skada soltaket.

OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Elmanövrerat solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så öppnas solskyddet automatiskt.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren, så stängs solskyddet automatiskt. Om soltakets glas är öppet stängs dock detta först.

Du kan när som helst stoppa solskyddet genom att trycka soltakets strömbrytare åt något håll.

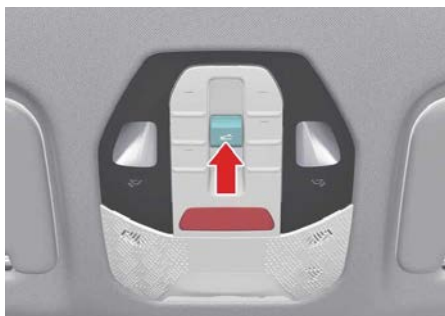
❗ OBSERVERA

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

❗ TIPS

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna lutande/stäng



(1) Luta öppet

(2) Luta stängt

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först.
- Skjut brytaren för soltaket uppåt eller framåt när soltakets glas öppnas i vinkel. Soltaket stängs automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng



OOV035099



OOV035098

- Skjut brytaren för soltakets bakåt till den första spärren, för att manövrera soltakets glas manuellt. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först.
Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren. Soltaket stängs. Om soltakets glas stängs, stängs dock det elmanövrerade solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar det elmanövrerade solskyddet automatiskt (automatisk glidfunktion).
För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



OOV035400

Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltakets. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solskyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande osv. kan göra att motorn eller soltaket slutar fungera.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Damm som ansamlats mellan takluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.

- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vattnen kan blöta ned fordonets inre.
 - Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.
-

 VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

Återställa soltaket



OOV035401

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är i helt stängt läge. Om det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

❗ OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



OÖV035102

Om föraren stänger av bilen när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.



VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen.

Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöppat kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Ratten i denna bil är utrustad med ett MDPS-system (Motor Driven Power Steering).

Styrervoehet (MDPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om fordonet är avstängt eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

MDPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- MDPS-varningslampan lyser inte.
- Ratten går trögt omedelbart efter att **EV**-knappen vridits till ON. Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
- Ett klickljud kan höras från MDPS-reläet efter att **EV**-knappen vridits till **DRIVE READY**-läget.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelserna upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det motordrivna servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter det att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

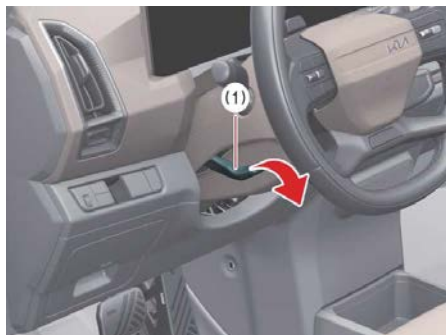
Lutnings- och teleskopiskt ratt

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen. Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Justera rattens vinkel och höjd



OOV035402



OOV035061_2

- (1) Spärrfrigöringsspak
- (2) Avståndsjustering
- (3) Vinkeljustering

1. För att ändra rattvinkeln, dra ner låsspaken (1).
2. Justera ratten till önskad vinkel och avstånd framåt/bakåt (2) och önskad vinkel (3).

Justera ratten så att den pekar mot bröstet, inte mot ansiktet. Se till att du kan se instrumentpanelens varningslampor och mätare. Dra upp låset efter justeringen.

3. Dra upp låsspaken för att låsa ratten.

Tryck ratten både uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

4. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

OBSERVERA

Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten.

Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

VIKTIGT

- Justera aldrig rattens position medan du kör.
 - När du justerar rattens höjd ska du inte trycka eller dra i den hårt eftersom fixturen kan skadas.
-

Rattgreppsensor

När man kör fordonet med Förarassistanssystemet på, känner det av om föraren håller i ratten och visas Varning om att föraren inte har händerna på ratten när föraren inte håller i den.

För ytterligare detaljer se "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 584, "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 620.

OBSERVERA

Rattsensorn kanske inte fungerar korrekt om följande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

- Modifiera inte rattkåpan.
- Montera inte tillbehör på kanten av ratten.
- Låt inte ratten komma i kontakt med elektroniska enheter (bärbara datorer, surfplattor etc.).
- Låt inte ratten komma i kontakt med metalliska eller ledande föremål (bägare, dryckesburkar etc.).
- Undvik mycken kontakt med fukt (våtservetter, utspillt vatten, ånga från ångtvätt, etc.).

När föraren bär handskar eller tillbehör som ett skydd, rattknoppar eller andra tillbehör är fästa vid ratten, kan sensorn misslyckas med att upptäcka förarens händer även när föraren håller i ratten.

Rattuppvärmning

När fordonet är i läget POWER ON eller DRIVE READY värms ratten upp när du trycker på knappen för uppvärmd ratt. Indikatorn i knappen tänds.



OOV035405

- Tryck på rattuppvärmningsknappen. När du trycker på rattuppvärmningsknappen tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattuppvärmningen har startats manuellt.

Rattuppvärmningsnivå	Driftstid
Av	-
2 (stark)	30 minuter
1 (svag)	Fram till omstart

- När du använder rattuppvärmningen på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter cirka 30 minuter.
- Om användaren inte använder den manuellt hålls rattuppvärmningens intensitet på 1:a nivån (svag) tills fordonet stängs av.
- För att stänga av rattuppvärmningen trycker du och håller in rattuppvärmningsknappen tills indikatorlampan slocknar.
- Funktionen för automatisk komfortkontroll för förarsätet fungerar inte när rattuppvärmningens intensitet är inställd på 1:a (svag).

Användningsvillkor

- Fordonet ska vara i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

VIKTIGT

Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

 TIPS

Rattvärmen styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För ytterligare detaljer se "Klimatkontrollsystem" på sid 265.

Signalhorn

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild).



OOV035406

Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.



VIKTIGT

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
 - Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.
-

Speglar

Detta fordon är utrustat med inre och yttre backspeglar för att ge sikt över föremål bakom fordonet.

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad.

Gör denna inställning innan du börjar köra.

VARNING

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



OSW035409



OSW035410

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget.

Dra avbländningsspaken mot dig för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bacomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.



N_TK25C058

Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När fordonet är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

Yttre backspegel

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida.

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Speglarna kan fjärrjusteras med manöverspakarna eller fjärrkontrollen, beroende på den typ av spegel som är installerad. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

VARNING

Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avisningsspray eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

VIKTIGT

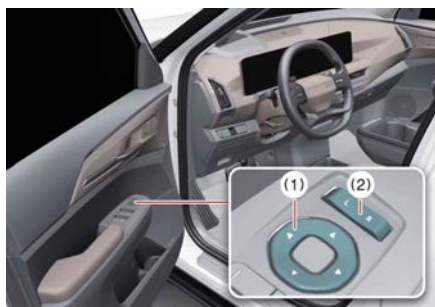
Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd ett godkänt spraytillsatsmedel (inte kylvätska) för att frigöra den frusna mekanismen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta.

VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappat kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

Justering av ytterbackspeglarna

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel.



OOV035407

Ställa in backspeglarna:

1. Använd R- eller L-omkopplaren (2) för att välja den högra sidespeglarna eller den vänstra sidespeglarna.
2. Tryck på motsvarande plats på inställningsreglaget (1) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla backspeglarna

Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens bak-sida.

Elmanövrerad modell (i förekommande fall)

Ytterbackspegeln kan fällas in eller fällas ut genom att trycka på strömbrytaren när EV-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY** enligt nedan.



OOV035408

- Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspegeln.
- Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

VIKTIGT

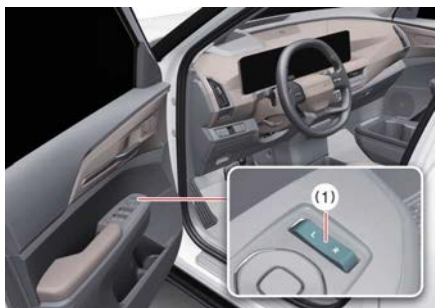
Den elektriska ytterbackspegeln fungerar även om **EV**-knappen är i läge **OFF**. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när inte bilen är igång.

VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Automatisk inställning av ytterbackspeglarna vid backning (automatisk säkerhetsfunktion) (i förekommande fall)

När du lägger i R (Back) -läget, kommer sidespeglarna att rotera nedåt för att underlätta vid backning.



OOV035409

Ytterbackspegelomkopplarens (1) läge avgör om speglarna ska röra sig:

Vänster/Höger: När antingen L (Vänster) eller R (Höger) omkopplare används kommer båda de yttre backspeglarna att röra sig.

Friläge: Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition om något av följande inträffar:

- **EV**-knappen placeras i antingen **OFF**-läget eller **POWER ON**-läget.
- Växelspaken flyttas till en annan position förutom R (backa).
- Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

Användarinställningar för automatisk backspegelinställning vid backning

Om du inte kan säkerställa tillräckligt god sikt med fabriksinställningarna kan du ändra och spara vinklarna för ytterbackspeglarna.

De fabriksinställda vinklarna på höger och vänster ytterbackspegel kan ändras oberoende för att sikten ska bli den bästa.

1. Växla till läget P (parkera). Kontrollera att bilen står stilla och att speglarna inte rör sig.
2. Skjut väljaren mot L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel som ska ställas tum
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När ytterbackspegeln slutar att vinklas nedåt ställer du in en lämplig vinkel genom att trycka på knapparna ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Om du lägger in en annan växel än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget avslutas den automatiska återgången av speglarna och den inställda vinkeln sparas automatiskt.
6. Ställ in den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

Så här initierar du ytterbackspeglarnas automatiska inställning vid backning

Om du vill byta tillbaka till fabriksinställningen för ytterbackspeglarnas automatiska inställningsfunktion gör du på följande sätt.

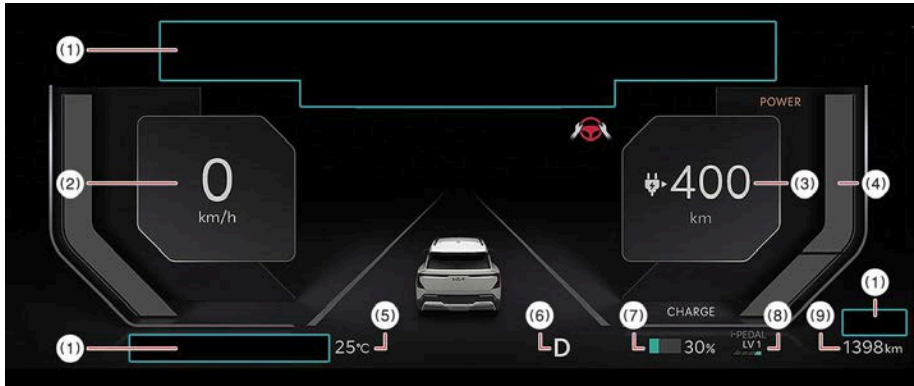
1. Ställ växeln på läget P (parkera). Kontrollera att bilen står stilla och att spegeln inte rör sig.
2. Välj den spegel som ska ställas in genom att flytta väljaren till L (vänster) eller R (höger).
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När nedåtrörelsen av backspegeln är klar, tryck på reglaget ▼, ▲, ◀, ▶ för att placera spegeln i ett högre läge än tidigare (P, N eller D).
(Ställ spegeln på ett läge som är högre än läget vid körning)
5. Det initieras när du byter växel till någon annan än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget. (Det initierade läget kommer att användas nästa gång funktionen används.)
6. Du kan initiera inställningarna för den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

 VIKTIGT

Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna.

Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Instrumentkluster



OOV035103

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

- (1) Varnings- och indikatorlampor
- (2) Hastighetsmätare
- (3) Räckvidd
- (4) Effekt-/laddningsmätare
- (5) Utomhustermometer
- (6) Växelväljarindikator
- (7) Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
- (8) Nivåindikator för motorbromsning
- (9) Vägsmätare

Mätare

Mätarna visar olika information såsom fordonets hastighet och så vidare.

Hastighetsmätare



OOV035104

Hastighetsmätaren visar fordonets hastighet och är kalibrerad i kilometer i timmen (km/h) och brittiska mil i timmen.

Effekt-/laddningsmätare



OOV035105

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- **CHARGE** (LADDNING): Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsläge eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- **POWER** (STRÖM): Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsläge). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus



00V035106

Denna mätare visar laddningsstatusen för högspänningsbatterisystemet. Om SOC ligger nära "0"-nivån behöver fordonet laddas.

Vägmätare



00V035107

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarintervall: 0-1 599 999 km eller 999 999 miles.

Räckvidd



00V035108

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskas vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

Utomhustermometer



00V035109

Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervall: -40-60°C (-40-140°F)

Utomhustemperaturen på displayen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir ouppmärksam.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Växelväljarindikator



00V035110

Denna indikator informerar om den aktuella växeln.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

Varningslampan meddelar om situationer som kräver att föraren är uppmärksam.

OBSERVERA

Kontrollera att alla varningslampor är **OFF** efter att bilen startats. Om någon lampor fortfarande är **ON**, indikerar det en situation som måste uppmärksammas.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När högspänningsbatterisystemets nivå är för låg eller spänningen minskar (utefekmgränsen inträffar när laddningsnivån är otillräcklig.).
- Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.
- När körsystemtemperaturen är överhettad och kräver skydd. När högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.

Om den lyser ensam är det inte ett fel.

- Om både Power down-indikatorn och Service-varningslampan tänds samtidigt rekommenderas att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Ladda bilen omedelbart när indikatorn lyser. Körhastigheten kan vara begränsad och fordonet kanske inte kan köra ordentligt i uppförsbacke.

Varningslampa för högspänningsbatterinivå

Denna indikatorlampa tänds:

När högspänningsbatteriets nivå är låg.

Ladda bilen omedelbart. Bilen kan köras ytterligare 30-40 km.

- Den faktiska körsträckan till tomt batteri beror på körförhållandena.

Varningslampa för krockkudde

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **POWER ON**.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (SRS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa för säkerhetsbälte

Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

* För ytterligare detaljer se "Säkerhetsbälten" på sid 117.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **POWER ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 776). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion. När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalrörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om bromsarna slutar fungera under körning, växla ner för extra bromsning och stanna fordonet så snart det är säkert.



WARNING

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är farligt att köra bilen när en varningslampa är **ON**. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampla ABS (låsningsfritt bromssystem)

Denna varningslampla tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampla för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Vi rekommenderar att du i detta fall låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner undersöka ditt fordon.

WARNING

Varningslampla för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.

OBSERVERA

Varningslampla för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för MDPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

Du bör snarast kontakta en auktoriserad Kia-verkstad/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampla för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Denna varningslampla tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (EPB).

Vi rekommenderar att du i detta fall låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner undersöka ditt fordon.

❗ OBSERVERA

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt (det tyder inte på felfunktion i EPB).

Varningslampa för MDPS (Motor Driven Power Steering) ⚠

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Denna indikatorlampa tänds när **EV**-knappen vridits till läget **ON** och slocknar sedan efter ca 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (MDPS).
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa för 12V-batteriladdningssystem 🔌

Denna varningslampa tänds:

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet.

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet.

- Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
- Stäng av bilen och kontrollera det elektriska laddningssystemet.

Om varningslampan för laddningssystemet fortsätter att lysa under körning rekommenderar vi att bilen besiktigas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

SOS-varningslampa (i förekommande fall) sos

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder.
 - Om den röda lampan lyser kontinuerligt finns det förmodligen ett tekniskt fel i eCall-systemet. Låt därför bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- * För ytterligare detaljer se "Europaomspännande eCall-system" på sid 753.

Varningslampa för service 🛠

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs **OFF** efter att du startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner att undersöka bilen.

Varningslampan (gul) för regenerativ bromsning

Den här varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

Om detta inträffar ska du köra försiktigt och låta en professionell verkstad besiktiga din bil. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Huvudvarningslampan

Denna varningslampan tänds:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)
 - Fel på lampor
 - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampan lågt däcktryck

Denna varningslampan tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck. (Däcken med dåligt lufttryck visas på LCD-skärmen).

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 733.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på servostyrningen (TPMS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 733.

⚠ VARNING**Lågt däcktryck**

- Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

⚠ VARNING**Säkra stopp**

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa LED-strålkastare **Denna varningslampa tänds:**

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampa för säkerhet framåt (i förekommande fall) **Denna varningslampa tänds:**

- Gul: När det finns en felfunktion i FCA-assistansen.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningslampan blinkar:

Röd: När framåt-säkerhetsfunktionen är aktiv.

* För ytterligare detaljer se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Varningslampa för nödstyrning (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **ON**. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När säkerhet framåt/sidan i Framåtriktad automatiskt kollisionssystem är avstängt, avaktiverat eller inte fungerar.

Varningslampan blinkar:

- Röd: När funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.
- * För ytterligare detaljer se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Varningslampa vid ouppmärksam körning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **ON**. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När uppmärksamhetsvarning till föraren är inaktiverad eller ett fel upptäcks. Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollerar din bil.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Gul: Varning för att uppmärksamma föraren rekommenderar att du tar en rast.
- * För ytterligare detaljer se "Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)" på sid 575.

Varningslampa för framåtriktad uppmärksamhet

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget **POWER ON** (på). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Röd: När Varning för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) är inaktiverad eller ett fel detekteras. Om den röda varningslampan förblir tänd efter att kupékameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollerar din bil.

Varningslampan blinkar:

- Röd: Varning för framåtriktad uppmärksamhet varnar föraren om att hålla ögonen på vägen.

Mer information finns i "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 584.

Varningslampa halt väglag

Denna indikatorlampa tänds:

För att varna föraren om att vägen kan vara isig.

När utetemperaturen på temperaturmätaren är under 4 °C (40 °F) hörs en enda ljudsignal, både utetemperaturmätaren och varningsindikatorn för ishalka blinkar flera gånger och förblir sedan tända.

Du kan aktivera eller avaktivera varningsfunktionen för ishalka i menyn Settings (Inställningar) i infotainmentsystemet. Välj **Inställning > Kluster/Huvuddisplay > Kluster > Val av innehåll > Varning för ishalka på väg**.

VIKTIGT

Om varningslampan för ishalka visas under körning ska du undvika att köra för fort, accelerera snabbt, bromsa plötsligt eller göra tvåra svängar.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Varningslampa för öppen dörr

Denna varningslampa tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan när bagaget är öppet

Denna varningslampa tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Indikatorlampor

Laddningsindikatorlampa

Denna indikatorlampa tänds:

När du laddar högspänningsbatteriet.

READY-indikator

Denna indikatorlampa tänds:

När bilen är redo att köras.

- **ON:** en normal körning är möjlig.
- **OFF:** Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Användning i nödfall.

När klar-indikatorn slocknar **OFF** eller blinkar finns det ett problem med systemet. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Indikatorlampa för batterikonditionering

Denna indikatorlampa tänds:

När batterikonditioneringsläget är aktiverat.

ESC-indikator (antisladdsystem)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Denna indikatorlampa blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 444.

Indikeringslampa för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF

Denna indikatorlampa tänds:

- När du har ställt **EV**-knappen i läget **ON**.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen **ESC OFF**.
- * För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 444.

Startspärrindikator (med smartnyckel)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker att smartnyckeln sitter ordentligt i bilen medan **EV-knappen** är **POWER ON**.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.
 - Indikatorlampan släcks när bilen har startats.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.

Denna indikatorlampa tänds i 2 sekunder och slocknar:

- När bilen inte kan känna av den smarta nyckeln som sitter i bilen medan **EV-knappen** är **POWER ON**.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Denna indikatorlampa blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet. Du kan dock starta bilen om du trycker på **EV**-knappen med smartnyckeln. (För ytterligare detaljer refererar du "Startspärr" på sid 178).

- När det är fel på startspärrsystemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

KEY OUT-indikator

Denna indikatorlampa blinkar:

När smartnyckeln inte sitter i bilen och någon dörr är öppen med **EV-knappen** i **POWER ON-läge**

Körriktningsindikator

Denna indikatorlampa blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljustuta.

Indikator automatiskt helljus

Denna indikatorlampa tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När fordonet känner av mötande eller framförvarande fordon växlar High Beam Assist-systemet automatiskt från helljus till halvljus.

* För ytterligare detaljer se "High Beam Assist (HBA)" på sid 316.

Indikatorlampa för Ljus ON

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikatorlampa för bakre dimljus (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Indikatorlampa för AUTO HOLD

Denna indikatorlampa tänds:

- Vitt: När du aktiverar **AUTO HOLD**-systemet genom att trycka på **AUTO HOLD**-knappen.
- Grönt: När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med **AUTO HOLD**-systemet aktiverat.
- Gul: När det är något fel på **AUTO HOLD**-systemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

* För ytterligare detaljer se "AUTO HOLD" på sid 440.

Indikatorlampa för Körfältssäkerhet (Lane Safety) (i förekommande fall)

Lane Safety-indikatorlampan tänds när du aktiverar Filkföljningsassistans (LKA) genom att trycka och hålla in knappen Filkförningsassistans (Lane Driving Assist).

Om det uppstår ett problem med funktionen eller om Lane Safety stängs av, tänds den gula Lane Safety-indikatorlampan.

* För ytterligare detaljer se "Filkföljningsassistans (LKA)" på sid 522.

Indikator filkförningsassistent (i förekommande fall)

Lane Following Assist-indikatorn tänds när du aktiverar Lane Following Assist genom att trycka på Lane Driving Assist-knappen.

Om det finns ett problem med funktionen tänds den gula Lane Following Assist-indikatorn.

* För ytterligare detaljer se "Filkförningsassistent (LFA)" på sid 620.

Indikatorlampa för köräge (ECO / SPORT / SNOW)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du väljer ett läge som köräge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i köräget" på sid 453.

Indikatorlampan för smart farthållare

Denna indikatorlampa tänds:

- När EV-knappen är i läget **POWER ON** (på). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När Smart fartbegränsare är av, inaktiverad eller inte fungerar.

Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollera din bil.

Mer information finns i "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 566.

Indikatorlampa för bromskontroll i nedförsbacke (DBC)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du ställer in EV-knappen i läget **POWER ON**. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Grönt: När du aktiverar systemet genom att trycka på knappen för DBC-läget.
- Gul: När ett fel i bromssystemet för bromsning i nedförsbacke upptäcks.
Om varningslampan fortsätter att lysa rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Grönt: När bromssystemet Downhill Brake Control är aktiverat.

Mer information finns i "Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)" på sid 451.

Indikatorlampan för filkörningsassistans för motorvägskörning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg är redo att användas.
- Grå: När Filbytesassistans för motorväg är i vänteläge.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg används.
- Vitt: När Filbytesassistans för motorväg avbryts.

För ytterligare detaljer se "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 625.

LCD-skärm

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

Kontroller på LCD-skärmen



OOV035074

Knapp	Kontroll	Åtgärd
Läge (1) 	Kort tryckning	Ändra visningslägen
Upp/ner (2) 	Kort rulle	Söker verktygsinformation
OK (3)	Kort tryckning	Drift av ytterligare funktioner
	Långt tryck	Återställa menyinformation

Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Vyn Förrassistans	Visar information relaterad till förrassistanssystemet
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigationssystemet
Vyn Verktygsinformation	Visar information relaterad till körning, varning, etc.

Vyn Förrassistans



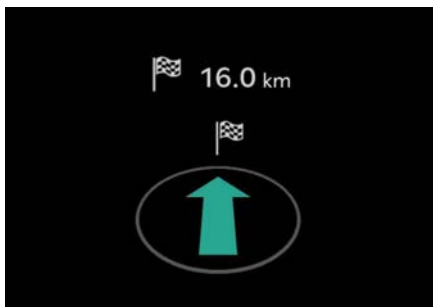
OOV035111

Det här läget visar statusen för:

- Filföljningsassistans
- Kollisionsvarning i döda vinkeln (i förekommande fall)
- Smart farthållare
- Filkörningsassistenten
- Motorvägskörningsassistent (i förekommande fall)

* För mer information, se varje systeminformation i "Guide till förrassistanssystem" på sid 477.

Navigeringsvy



N_CT25Z017

Detta läge visar navigeringsstatus.

Vyn Verktögsinformation

Varningsskärm för lågt däcktryck



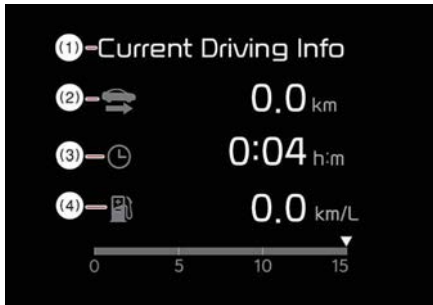
OOV035114L

(1) Däcktryck

Information om däcktryck.

* För mer information, se varje systeminformation i "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 733.

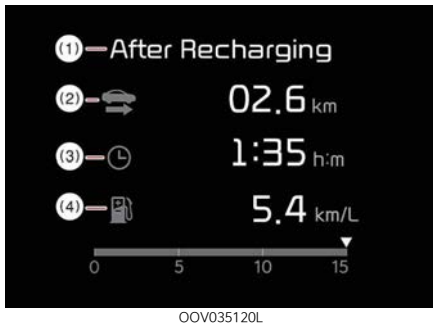
Aktuell resa



- (1) Aktuell färdinfo
- (2) Trip
- (3) Timer
- (4) Avg.

- I färrddatorläget visas information om fordonets körparametrar, inklusive genomsnittlig energiförbrukning, trippmätarinformation och fordonshastighet.
- Stäng av fordonet och öppna dörren till förarsätet eller starta fordonet 3 minuter efter att du stängt av det, så initieras Current trip automatiskt.
- Information samlas in när fordonet är igång, även när det inte är i rörelse.

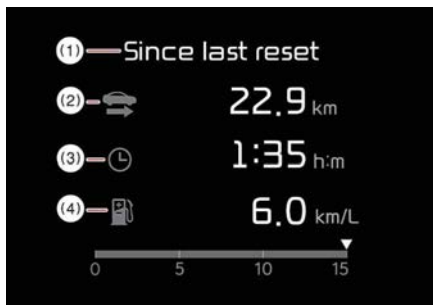
Efter laddning



- (1) Efter laddning
- (2) Trip
- (3) Timer
- (4) Avg.

För att återställa manuellt, tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "After Recharging" visas.

Sedan senaste Återställning

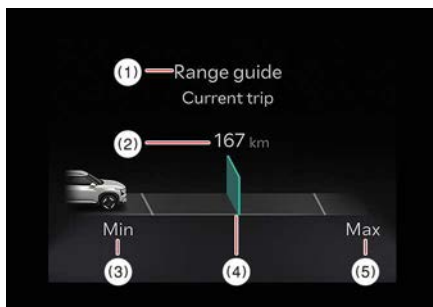


OOV035118L

- (1) Sedan senaste Återställning
- (2) Trip
- (3) Timer
- (4) Avg.

- Ackumulerad körsträcka, total körtid och genomsnittlig bränsleekonomi visas.
- Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.
- För att återställa manuellt trycker du på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "Since Last Reset" visas.

Räckviddsguide



OOV035116L

- (1) Räckviddsguide
- (2) Räckvidd
- (3) Räckvidd (hög energiförbrukning)
- (4) Energiförbrukningsmätare
- (5) Räckvidd (låg energiförbrukning)

Räckviddsguiden hjälper förare att uppnå ekonomisk körning.

Körsträckan till tom tank (2) bestäms genom analys av historiska kördata och batteriets aktuella laddningsstatus. Den "uppskattade körsträckan till tom tank" beräknas utifrån den uppmätta energiförbrukningen sedan resan påbörjades och det återstående batteriet. Energibesparingsnivån för den här resan visas visuellt med en grön eller orange stapel (4).

Körsträckan till tom tank (2) bestäms genom analys av historiska kördata och batteriets aktuella laddningsstatus. Den "uppskattade körsträckan till tom tank" beräknas utifrån den uppmätta energiförbrukningen sedan resan påbörjades och det återstående batteriet. Energibesparingsnivån för den här resan visas visuellt med en grön eller orange stapel (4).

Grönt: Körning med mindre energi än vanligt

Orange: Körning med mer energi än vanligt

* För mer information, se "Instrumentkluster" på sid 275.

Huvudvarningsläge



OOV035112

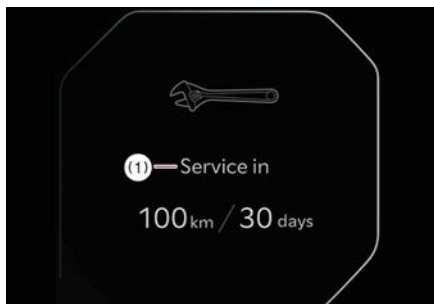
Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera (i förekommande fall)
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck osv.

I det här skedet kommer huvudvarningsikonen () att visas. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.

Andra vylägen

Serviceintervall



OOV055181L

(1) Serviceintervall

Lär känna bilen

För att återställa serviceintervallet, välj **Inställning > Fordon > Kluster > Serviceintervall > Återställ**.

Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)



OOV035115L

Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans** på infotainment-systemets skärm för att ställa in funktionen Förarassistans.

• Förarassistans

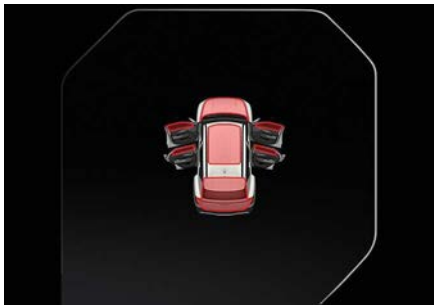
- Körkomfort
- Hastighetsbegränsning
- Varningsmetoder
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- Körsäkerhet
- Parkeringssäkerhet

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

LCD-skärmmeddelanden

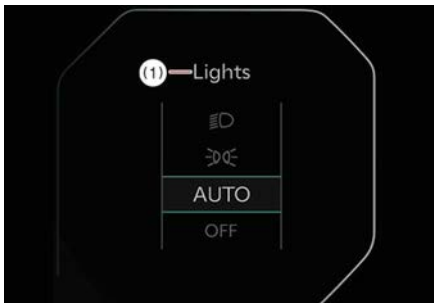
Öppen dörr, motorhuv, baklucka eller taklucka



OOV035113

- Den här varningen visas och indikerar att en specifik dörr, motorhuven, bakluckan eller soltaket är öppen/öppet.

Ljussläge

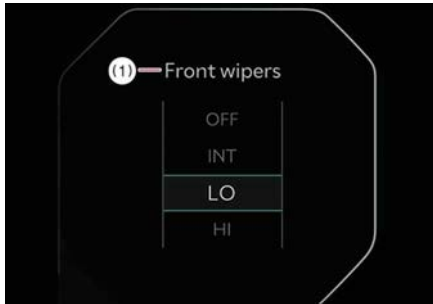


OOV055182L

(1) Ljus

Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Torkarläge



OOV055183L

(1) Främre torkarblad

Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Fyll på spolarvätska

- Spolarvätskebehållaren är nästan tom

Varning för isigt väglag

- Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).

Byt batteri i smartnyckeln

- Batteriet i smartnyckeln är urladdat

Vrid på ratten / Tryck på START

- Ratten låses inte upp på normalt sätt när **EV**-knappen trycks in

Ratten olåst

- Ratten låses inte när **EV**-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera rattlåset

- Ratten låses inte normalt när **EV**-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera haptiskt rattsystem

- Det är ett problem med det haptiska ratt-systemet

Ingen smartnyckel i bilen

- Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på **EV**-knappen

Ingen kontakt med smartnyckeln

Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på **EV**-knappen

Tryck på start-knappen igen

- **EV**-knappen kan inte användas på grund av ett problem med **EV**-knappsystemet
- Du kan starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på **EV**-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Placera smartnyckeln på nödstartspositionen och tryck på **EV**-knappen.

- **EV**-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Nyckel detekteras inte" visas

Kontrollera förarassistanssystemet.

Problem med förarassistanssystemet

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bromsomkopplare)

- Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
- Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.
- Om det inte är möjligt kan du starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen i 10 sekunder i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Fyll på kylvätska

Kylvätskenivån är låg

Rattvärmaren är av

När du stänger av rattvärmaren

Ladda omgående. Begränsad effekt

När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden.

Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda bilen omedelbart.

OBSERVERA

- Viss körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet fränkopplas.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.
- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.

- För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
 - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
-

HUD (Head-up-display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen på HUD.



OOV035410

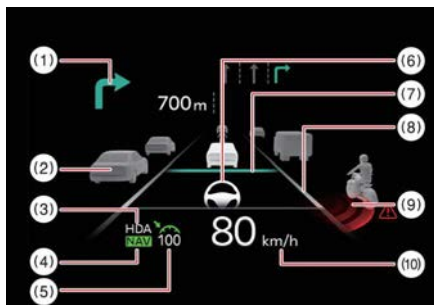
- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Sittställningen är felaktig.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns föremål som täcker HUD-skärmen.
 - Kör på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
 - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i instrumentpanelen.
- Låt en professionell verkstad inspektera bilen när head-up-displayen behöver kontrolleras eller repareras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

WARNING

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

Placera inte tillbehör på skyddet till Head-up display. De kan falla på Head-up display och skada den.

Information om HUD (Head Up Display)



OOV035100

- (1) Information om Steg för Steg (TBT)
- (2) Information om omgivande fordon (i förekommande fall)
- (3) Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
- (4) Automatisk hastighetsförändring på motorväg, information (i förekommande fall)
- (5) Information om inställd hastighet för SCC (i förekommande fall)
- (6) Information om Filkörningsassistenten (LFA) (i förekommande fall)
- (7) SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- (8) Information om körfältssäkerhet
- (9) Information om säkerhet i döda-vinkeln
- (10) Information om hastighetsmätare

Inställningar för HUD (Head up display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

- 1. Visningshöjd
- 2. Rotation
- 3. Ljusstyrka
- 4. Val av innehåll

Belysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att belysa fordonets inre och utsida.



VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen tänd under en längre tid när inte bilen är igång.

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur om lamporna lämnas i läget **ON**. När fordonet stängs av och förardörren öppnas släcks positionsljusen automatiskt.

Om ljusreglaget däremot används efter att fordonet stängts av, förblir positionsljusen tända även när förardörren öppnas. Om lamporna behöver vara tända, stäng av och slå på positionsljusen igen med ljusreglaget efter att fordonet har stängts av, genom att använda **OFF** och **ON**.

Fördröjd släckning av strålkastarna

När fordonet är i **OFF**-läge med strålkastarna **ON** förblir strålkastarna tända i cirka 5 minuter. Om förardörren däremot öppnas och stängs släcks strålkastarna efter cirka 15 sekunder.

Strålkastarna kan även stängas av genom att trycka två gånger på låsknappen (🔒) på smartnyckeln eller vrida ljusreglaget till **OFF**-läget.

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Fördröjning av strålkastare** på infotainmentsystemet för att aktivera eller inaktivera funktionen för strålkastarescort.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Varselljus (DRL)

Varselljus (DRL) förbättrar synligheten och gör det lättare för andra förare och fotgängare att se fordonets front under dagtid.

Varselljuset är användbart under olika körförhållanden, särskilt efter gryning och före solnedgång.

Varselljuset (DRL) stängs av (**OFF**) i följande fall:

- När strålkastarknappen är i **ON**-läge.
- När fordonet är i **OFF**-läge.
- När varningsblinkersn är i **ON**-läge.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- När blinkers är i **ON**-läge (endast varselljuset på den sida där blinkersen används stängs av).

OBSERVERA

Trafikändring (för Europa)

Halvljusets sken är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedåtriktat). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i vänstertrafik.

Inställning av ljus

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och positionsljus.



OSW035459L

För att använda ljusen, vrid knoppen längst ut på reglaget till någon av följande lägen:

- (1) **OFF-läge**
- (2) Automatisk avbländning
- (3) Positions- och baklampa
- (4) Strålkastarläge

Positions- och baklampa



OSW035460L

När ljusreglaget är i läget positionsljus (3) tänds följande lampor:

- Främre positionsljus och extraljus (i förekommande fall)
- Bakljus
- Belysning för nummerskylt

❗ OBSERVERA

Auxlampan är endast **ON** när ljusreglaget står i läget positionsljus (☞).

Strålkastare (halvljus)



OSW035461L

När ljusknappen är i strålkastarljuset (☞) tänds följande lampor:

- Strålkastare (halvljus)
- Bakljus
- Belysning för nummerskylt

❗ OBSERVERA

- Fordonet måste vara i läget **POWER ON** eller så måste indikatorn **DRIVE READY** vara på för att strålkastarna ska tändas.
 - Även när ljusknappen är i **OFF**-läge, tänds strålkastarna (halvljus) automatiskt vid nattkörning eller i svagt omgivande ljus. Dessa strålkastare kan inte stängas av manuellt.
 - Positions- och baklyktorna tänds automatiskt oavsett ljusbrytarens läge. De kan dock stängas av genom att dra åt parkeringsbromsen och vrida ljusreglaget till **OFF**-läge.
-

Automatisk belysning

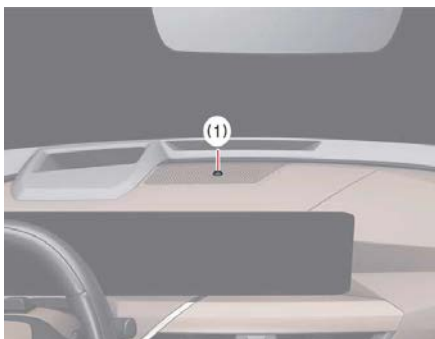


OSW035462L

När ljusreglaget står i **AUTO**-läge tänds eller släcks strålkastare och bakljus automatiskt beroende på ljusförhållandena runt omkring.

⚠ VIKTIGT

- Placera aldrig några föremål över sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan påverka det automatiska ljussystemets funktion.



OOV035002

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, eftersom det kan lämna en lätt hinna som kan påverka sensorernas funktion.
- Om den främre vindrutan är utrustad med tonade rutor eller en metallbeläggning kanske det automatiska ljussystemet inte fungerar korrekt.

Använd helljus



OSW035464L

- För att slå på helljuset, tryck spaken bort från dig.
Spaken återgår till sitt ursprungliga läge och helljusindikatorn (☰) tänds på instrumentpanelen.
- Dra spaken mot dig och släpp den sedan för att blinka med strålkastarna.
Spaken återgår till det normala läget (halvljus).
Strålkastarknappen behöver inte vara i **ON**-läge för att använda blinkfunktionen.

WARNING

Använd inte helljuset när andra fordon är i närheten eftersom det kan skymma sikten för andra förare.

Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte



OSW035465L

Fordonet måste vara i läget **POWER ON** eller så måste indikatorn **DRIVE READY** vara på för att blinkers ska fungera.

- Flytta spaken uppåt eller nedåt (1) för att aktivera blinkers.

De gröna blinkersindikatorerna på instrumentpanelen (↔) visar vilken sida blinkersen är aktiverad på.

Körriktningsvisarna stängs automatiskt av efter en sväng. Om indikatorn fortsätter att blinka, återställ spaken manuellt till **OFF**-läget.

- Flytta spaken något till läge (2) och håll in den för att signalera ett körfältsbyte.

Spaken återgår till **OFF** när du släpper den.

- Om körriktningsvisaren fortsätter att lysa utan att blinka eller blinkar onormalt kan det vara fel på någon av körriktningsvisarna och dessa ska inspekteras och bytas ut vid behov.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

För att aktivera funktionen för enkel filbyte, flytta blinkersspaken lätt och släpp den sedan. Körriktningsvisarna blinkar 3, 5 eller 7 gånger beroende på inställningen.

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Enkel blinkers** på infotainmentsystemet för att aktivera eller inaktivera funktionen för enkel filbyte eller för att välja antal blinkningar (3, 5 eller 7).

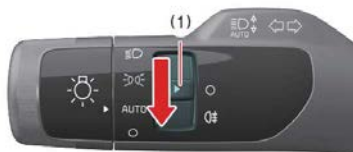
❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

OBSERVERA

Om körriktningsvisaren fortsätter att lysa utan att blinka eller blinkar onormalt kan det vara fel på någon av körriktningsvisarna och dessa ska inspekteras och bytas ut vid behov.

Användning av bakre dimljus



OSW035467L

- För att tända bakre dimljuset, vrid strömbrytaren för bakre dimljus (1) till **ON**-läget när strålkastarna är tända.
Bakre dimljus tänds även när strömbrytaren för bakre dimljus vrids till ON efter att strålkastarknappen står i läget positionsljus (☞).
- För att släcka bakre dimljuset, vrid strömbrytaren för bakre dimljus till **ON**-läget igen.

High Beam Assist (HBA)



OSW035468L

High beam assist (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade fordon och vissa vägförhållanden.

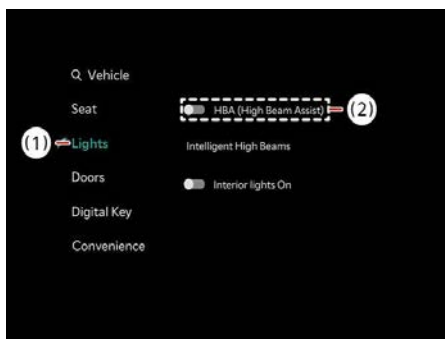
Detekteringssensor

Helljusassistenten (HBA) använder frontkameran. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

! OBSERVERA

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla High Beam Assist-systemets optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar av Helljusassistent



N_TK25Z042_E

(1) Ljus

(2) HBA (helljusassistent)

Med **EV**-knappen i läget **POWER ON**, välj **Inställningar > Fordon > Lampor > High Beam Assist** i menyn för att slå på funktionen, och avmarkera för att stänga av den.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Även efter omstart av fordonet behålls inställningen för High Beam Assist.

Använda High Beam Assist

Skärm och styrning

- Efter att du har valt "High Beam Assist" (helljusassistent) i menyn Settings (inställningar) kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Ställ strålkastarbrytaren i läge **AUTO** och tryck strålkastarspaken mot instrumentgruppen. Indikeringslampan för High Beam Assist () visas i kombiinstrumentet och funktionen är aktiverad.
 - Helljuset tänds när hastigheten överstiger 30 km/h (20 mph) och funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 20 km/h (12 brittiska mil/h).
 - Kontrollampan för helljus () tänds i kombiinstrumentet när helljuset är på.
- Funktionen High Beam Assist fungerar enligt följande när helljusassistenten är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Helljuset tänds utan att HBA stängs av om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper helljusspaken kommer den att flyttas till mitten och helljuset kommer att släckas.
 - Om strålkastarspaken dras mot dig när helljuset är på med Helljusassistent kommer halvljus att vara på och funktionen stängs av.
 - Om du flyttar strålkastarspaken från **AUTO** till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer High Beam Assist att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om High Beam Assist är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande fordon upptäcks.
 - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
 - När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
 - När det omgivande ljuset är tillräckligt ljust för att inte kräva helljus.
 - När gatubelysning eller annan belysning upptäcks.

Standbyläge för helljuskontroll

När High Beam Assist är på och fordonets hastighet är utanför driftområdet men inom en viss gräns, tänds inte helljuset och systemet går in i viloläge för helljuskontroll. Den vita indikatorn för High Beam Assist () visas.

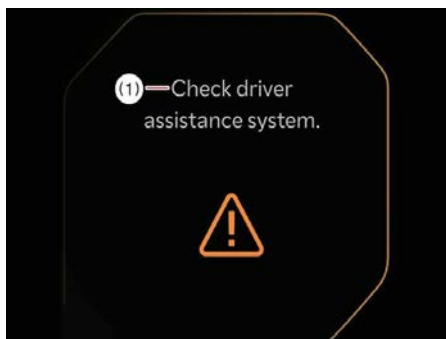
- **High Beam Control Standby Speed:** under 20 km/h eller över 210 km/h (under 12 mph eller över 130 mph)

❗ OBSERVERA

- Bilder och färger i kombiinstrumentet kan se annorlunda ut beroende på tillval eller teman för kombiinstrumentet.
- Även vid körning under driftens hastighetsområde under helljuskontroll fortsätter systemet att vara aktivt om hastigheten överstiger vilohastigheten.
- Även vid körning över driftens hastighetsområde under helljuskontroll fortsätter systemet att vara aktivt om hastigheten är lägre än vilohastigheten.

Fel och begränsningar i helljusassistenten

Fel på helljusassistent



OOV055180L

- (1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När High Beam Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet "Check High Beam Assist system" och (⚠️)-varningslampan tänds i kombiinstrumentet. I så fall bör du låta en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Helljusassistent inaktiverad



OOV055184L

- (1) Förarassistanssystemet begränsat.
Övertäckt kamera.

Om främmande material som snö eller regn täcker sensorerna eller vindrutan där frontkameran sitter kan det försämra detektionsförmågan, vilket tillfälligt kan begränsa eller stänga av High Beam Assist.

I detta fall visas ett varningsmeddelande samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tänds. Det är normalt.

High Beam Assist fungerar korrekt igen efter att snö, regn eller främmande material har rengjorts bort. Håll den alltid ren.

Om High Beam Assist fortfarande inte fungerar korrekt efter rengöring av främmande material (snö, regn, etc.) eller borttagning av hinder (inklusive släp, takräcke etc. från bakre stötfångaren), låt fordonet undersökas av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner.



VARNING

- Även om inget varningsmeddelande eller varningslampa visas på instrumentpanelen kan High Beam Assist ändå fungera felaktigt.
- Även efter att fordonet startats om kan High Beam Assist fungera felaktigt om hindret eller funktionsfelet kvarstår.



OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för High Beam Assist

HBA kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll osv.
- Strålkastaren på ett fordon är täckt av damm, snö eller vatten.

- Bilens strålkastare är släckta men dimljusen är tända osv.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en fordonslampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö osv.

OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

VARNING

- Ibland kanske inte High Beam Assist fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
 - Om High Beam Assist inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.
 - När du startar bilen eller återställer frontkameran kan det hända att helljusassistenten inte fungerar under cirka 15 sekunder.
-

Nivåreglering av strålkastare



OOV035001

Justera strålkastarnas ljusnivå efter antal passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåjusteringsknapp.

Ju högre nummer på reglaget, desto lägre blir strålkastarljuset. Håll alltid strålkastarna på rätt nivå för att undvika att blända andra trafikanter.

Nedan följer exempel på rekommenderade inställningar för reglaget. För lastförhållanden som inte anges justerar du omkopplaren för att uppnå den strålnivå som är närmast de angivna förhållandena.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Välkomstsystem (i förekommande fall)

Välkomstsystemet lyser upp fordonets omgivning eller interiör för att förbättra sikten när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

Välkomstljus (dörrhandtag)

- Välj **Inställningar > Fordon > Ljus > Välkomstspegel/-ljus > Vid dörrupplåsning** eller **Vid förarens närmande** på infotainmentsystemets skärm för att aktivera välkomstljusfunktionen.
- När funktionen är aktiverad tänds handtagsbelysningen i cirka 15 sekunder.

Användningsvillkor

- Belysningsknappen måste vara **ON (AUTO)** -läget fungerar endast på natten).
- Alla dörrar måste vara stängda och låsta.
- När **Vid dörrupplåsning** väljs:
 - Tryck på dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln eller digitala nyckeln.
 - Rör vid sensorn på det främre yttre dörrhandtaget medan du bär smartnyckeln eller digitalnyckeln.
- När **När föraren närmar sig** väljs:
 - Närma dig det främre yttre dörrhandtaget inom 1 m (40 tum) medan du bär smartnyckeln eller digitalnyckeln.

Välkomstljus (Utvändiga lampor)

- Välj **Inställningar > Fordon > Ljus > Välkomstspegel/-ljus > Vid dörrupplåsning** eller **Vid förarens närmande** på infotainmentsystemets skärm för att aktivera välkomstljusfunktionen.
- När den är aktiverad tänds de yttre lamporna i cirka 15 sekunder.

Användningsvillkor

- Belysningsknappen måste vara **ON (AUTO)** -läget fungerar endast på natten).
- Alla dörrar måste vara stängda och låsta när fordonet är i **OFF**-läge
- Tryck på dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln eller digitala nyckeln.

Välkomstljus (taklampa)

När välkomstbelysningsfunktionen är aktiverad lyser kupébelysningen i cirka 30 sekunder under följande förhållanden:

- Alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta.
- Touchsensorn på den främre yttre dörrhandtaget berörs.
- Upplåsningsknappen på smartnyckeln eller digitala nyckeln trycks in.

❗ OBSERVERA

- Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för infotainmentsystemet för mer information.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.
-

Dynamiskt välkomstljus

Denna funktion tänds fordonets lampor under en kort stund när föraren låser upp bilen, vilket förbättrar dess utseende.

- Välj **Inställningar > Fordon > Ljus > Strålkastare timeout** på infotainment-systemskärmen för att aktivera eller justera dynamisk välkomstljusfunktion.
- När det är aktiverat tänds det dynamiska välkomstljuset i cirka 2 sekunder.

Användningsvillkor

- Välkomstbelysningens (utvändig belysning) driftsvillkor måste vara uppfyllda.

Dynamiskt välkomstljus

Användningsvillkor

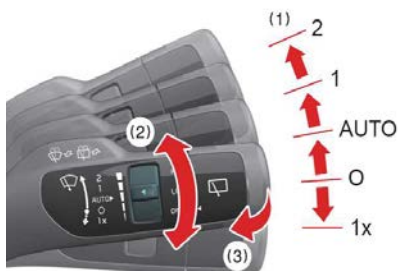
Denna funktion tänds fordonets strålkastare dynamiskt under en kort stund efter att föraren stängt av fordonet med strålkastarna **ON**, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

- Välj **Inställningar > Fordon > Ljus > Strålkastare timeout** på infotainment-systemskärmen för att aktivera eller justera funktionen för dynamiskt ledljus.
- När den är aktiverad tänds det dynamiska eskortljuset efter att funktionsvillkoren för strålkastarens eskortfunktion är uppfyllda.

Torkare och spolare

Vindrutetorkarna och spolarna bidrar till att upprätthålla sikten genom att ta bort vatten, smuts och andra främmande ämnen från vindrutan och bakrutan.

Vindrutetorkare/spolare fram



OOV035421L

Torkare/spolare för vindrutan bak



OSW035469L

(1) Vindrutetorkarhastighet (fram)

- **1x** - En torkning
- **0** - Av
- **AUTO** - Automatisk kontroll av torkning
- **1** - Låg torkarhastighet
- **2** - Hög torkarhastighet

(2) Justering av intervalltorkningens tid

- (3) Torka med korta slag (fram)
- (4) Bakre torkar/spolarreglage
 - **2** - Kontinuerlig torkning
 - **1** - Intervallslag
 - **O** - Av
- (5) Torka med korta slag (bak)

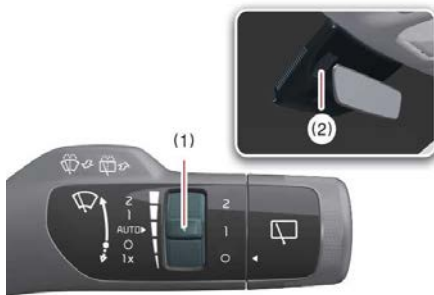
❗ OBSERVERA

Om det finns mycket snö eller is på vindrutan, tina upp vindrutan i cirka 10 minuter, eller tills snön och isen har försvunnit, innan du använder vindrutetorkarna. Torkar- och spolarsystem kan skadas om du använder dem utan att snön eller isen är borta.

❗ TIPS

När du kör på snöiga vägar kan vindrutetorkarna sluta fungera på grund av snöansamlingar på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel. Det är en säkerhetsfunktion som är utformad för att förhindra fordonsolyckor och undvika skador på torkarmotorn orsakade av överbelastning. Om vindrutetorkarna stannar, ta bort eventuell snö som samlats på vindrutans övre eller nedre del innan du använder dem igen.

Automatisk vindrutetorkare



OOV035418L

- Du kan justera torkhastigheten genom att vrida hastighetsreglaget (1).
- Regnsensorn (2), som sitter i övre delen av vindrutan, känner av regnmängden och justerar automatiskt torkarcykeln. Ju kraftigare regnet är, desto snabbare arbetar vindrutetorkarna. När regnet upphör, stannar vindrutetorkarna.

- Om torkarströmbrytaren är inställd på **AUTO**-läge när fordonet är i **POWER ON**-läge eller när **DRIVE READY**-indikatorn är tänd, kommer torkarna att aktiveras en gång för att utföra en systemkontroll.
- Ställ vindrutetorkarspaken i **OFF**-läge när vindrutetorkarna inte används.

VIKTIGT

När fordonet är i läget **POWER ON** (ström på) eller indikatorn **DRIVE READY** (körklar) lyser och vindrutetorkarreglaget är i läget **AUTO**, var försiktig så att du inte skadar händerna eller andra kroppsdelar:

- Rör inte den övre delen av vindrutan där regnsensorn sitter.
 - Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
 - Tryck inte på vindrutan.
-

VIKTIGT

- När du tvättar fordonet ska du ställa vindrutetorkarspaken i läge **OFF** för att förhindra automatisk vindrutetorkarfunktion.

Vindrutetorkarna kan aktiveras och skadas om strömbrytaren är i **AUTO**-läge medan fordonet tvättas.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter längst upp på vindrutan. Att ta bort den kan skada systemkomponenter och kanske inte täcks av din fordonsgaranti.
 - Ställ in torkaromkopplaren på vintern **OFF**-läge innan bilen startas. Annars kan vindrutetorkarna aktiveras och isen kan skada torkarbladen. Ta alltid bort all snö och is och tina upp vindrutan ordentligt innan du använder vindrutetorkarna.
 - När du tonar vindrutan ska du se till att ingen vätska kommer in i sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan, eftersom det kan skada relaterade komponenter.
-

Använda vindrutespolare



OSW035472L

1. Ställ reglaren för vindrutetorkarhastigheten i **OFF**-läge.
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolarvätska på vindrutan och kör vindrutetorkarna i 1-3 cykler. Använd den här funktionen för att rengöra en smutsig vindruta. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte spolaren när vätskebehållaren är tom. Det kan skada spolarpumpen.
- Använd inte torkarna på en torr vindruta. Det kan skada torkarbladen eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, thinner eller andra lösningsmedel på eller i närheten av torkarbladen. Dessa ämnen kan skada bladen.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt. Det kan skada torkararmar och andra komponenter.
- Använd spolarvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra skador på torkare och spolarsystem.

❗ OBSERVERA

Om spolarna inte fungerar, kontrollera spolarvätskans nivå. Om vätskenivån är låg, fyll på med lämplig, icke-slipande spolarvätska i spolarbehållaren.

Reservoarens påfyllningshals sitter längst fram i motorrummet.

Använda torkare/spolare för bakruta



OSW035474L

- Reglaget för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare.
- Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.
- **HI/2** - Normal torkarfunktion
- **LO/1** - Intervalltorkning
- **OFF/O** - Vindrutetorkaren är inte i drift



OSW035476L

- Tryck försiktigt på spaken för att spruta spolärvätska på bakrutan och aktivera bakrutetorkarna i 1-3 cykler. Använd den här funktionen för att rengöra en smutsig vindruta. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Kupébelysning

Detta fordon är utrustat med flera lampor i hela kabinen för att lysa upp interiören för förbättrad sikt och bekvämlighet.



VARNING

Använd inte innerbelysningen när du kör på natten. Innerbelysning kan försämra sikten och öka olycksrisken.



VIKTIGT

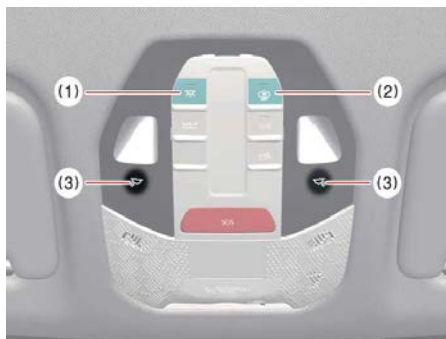
Använd inte innerbelysningen under längre perioder när fordonet inte är igång, eftersom detta kan leda till urladdning av 12 V-batteriet.

Automatisk avstängningsfunktion

Innerbelysningen slocknar automatiskt cirka 20 minuter efter att fordonet har stängts av (**OFF**), även om belysningsreglaget är i läge **ON**

Om fordonet är utrustat med ett stöldlarmsystem stängs innerbelysningen automatiskt av cirka 5 sekunder efter att systemet har aktiverats.

Kartlampa



OOV035005

(1) ON (på)

- Fram- och baklyktorna tänds. Tryck på knappen igen för att stänga av alla lampor.
- Med indikatorlampan tänd håller du knappen intryckt i cirka 1,5 sekunder för att justera ljusstyrkan på lamporna samtidigt. Släpp knappen vid önskad ljusstyrka för att spara inställningen.
- För att återställa den totala ljusstyrkan för kupébelysningen håller du knappen intryckt i cirka 3 sekunder med indikatorlampan släckt. Lamporna blinkar två gånger för att indikera att återställningen är klar.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när statusindikatorn är på så ändras ljusstyrkan för de främre och bakre säteslamporna samtidigt. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

För att återställa den övergripande ljusstyrkan för kupébelysningen håller du den intryckt i mer än 3 sekunder när statusindikatorn är av, så blinkar lamporna två gånger och återställs.

(2) DOOR-läge OFF

När indikatorlampan är av

- När du öppnar en dörr tänds kupélamporna (kartlampor och kupélampor). De stängs av ca 30 sekunder efter att dörrarna har stängts.
- När du låser upp dörrarna med smartnyckeln tänds kupélamporna i cirka 30 sekunder och släcks sedan.

- Om kupélamporna förblir tända i cirka 30 sekunder, kommer de att stängas av omedelbart efter att fordonet har startats eller alla dörrar har låsts.
- När fordonet är i **OFF** -läge och en dörr öppnas, förblir kupélamporna tända i upp till 10 minuter innan de stängs av. När fordonet är i läget **POWER ON** eller indikatorn **DRIVE READY** lyser, förblir lamporna tända kontinuerligt.

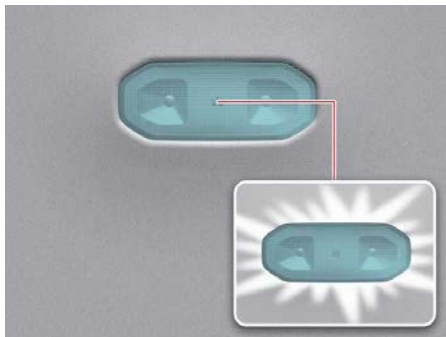
När indikatorlampan lyser

- Den dörrbundna driften av kupélamporna är inaktiverad.

(3) / Kartlampor

- Tryck på knappen (3) på varje plats för att tända motsvarande kartlampa. Tryck på den igen för att stänga av den.
- Tryck in knappen (3) i ungefär 1,5 sekunder för att justera ljusstyrkan när kartlampan är tänd. Släpp knappen vid önskad ljusstyrka för att spara inställningen.

Taklampa (i förekommande fall)



OOV035007

Tryck på strömbrytaren för att **tända** eller **släcka** lampan i rummet.

Läslampa (i förekommande fall)



OOV035057

Den personliga lampan tänds när du rör vid linsområdet.

Bagagerumslampa



OOV035058

- (): Lampan tänds alltid när bakluckan öppnas eller stängs.
- (): Lampan tänds när bakluckan öppnas och släcks när bakluckan stängs.
- (): Lampan förblir alltid släckt, oavsett bakluckans funktion.

VIKTIGT

Bagagerumslampan tänds när bakluckan öppnas. För att undvika att batteriet laddas ur ska du alltid stänga bakluckan ordentligt efter användning.

Lampa för sminkspegel



OOV035006

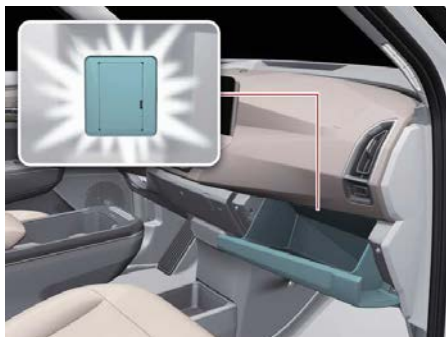
Lampan tänds automatiskt när solskyddets sminkspegelöppning öppnas.

VIKTIGT

Stäng alltid solskyddets sminkspegel för att vrida lampan **OFF** när den inte används. Om solskyddet är stängt medan lampan är tänd kan det leda till urladdning av 12 V-batteriet eller skada solskyddet.

Lampa i handskfack

Lampan tänds när handskfacket öppnas.



OOV035008



VIKTIGT

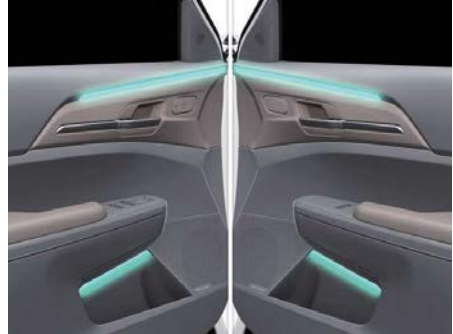
För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.

Omgivande ljus

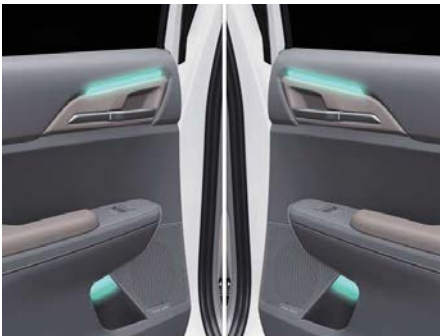
Omgivningsbelysningen är installerad i den främre instrumentpanelen och i de främre dörrarna.



OOV035059



OOV035060_2



OOV035423_2

- När fordonet är i läget **POWER ON**, välj **Inställningar > Fordon > Belysning > Atmosfärsbelysning** på infotainmentsystemet för att aktivera eller justera atmosfärsbelysningsfunktionen.

⚠ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Avfrostare

Fordonet är utrustat med en avfrostare för att ta bort frost eller imma från bakrutan.

VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 363.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer upp rutan för att avlägsna frost, dimma och tunn is från bakrutan medan bilen är igång. För att aktivera bakrutans defroster, tryck på ikonen för bakrutans defroster.

Indikatorn ovanför ikonen för bakrutedefroster tänds när defroster är **ON**.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Defrosteren för bakrutan stängs av automatiskt efter ca 20 minuter eller när bilen stängs av.

För att stänga av defrosteren, tryck på ikonen för bakrutedefroster igen.

Backspegelns avfrostare

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspegel är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrostern.

Klimatkontrollsystem

Klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

Använda systemet

Ventilation

1. Ställ in läget på ().
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Ställ in läget på ().
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
 - Om det bildas imma på vindrutan, ställ in läget på () eller ().

Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilations-systemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna precis under vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att förhindra att imma bildas på insidan av vindrutan:
 - Ställ in luftintaget på friskluftsläget och fläkthastigheten på önskat läge.
 - Slå på luftkonditioneringssystemet och justera temperaturen till önskad temperatur.

Luftkonditionering (A/C)

Luftkonditionering från Kia innehåller R-1234yf-kylmedel.

1. Starta bilen. Tryck på A/C-ikonen.
2. Ställ in läget på ().
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

 VIKTIGT**Överdriven användning av luftkonditionering**

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

 VIKTIGT

Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

Tips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- För att minska fukten på insidan av rutorna under regniga eller fuktiga dagar, minska luftfuktigheten i bilen genom att använda luftkonditioneringssystemet.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- För att säkerställa maximal systemprestanda bör luftkonditioneringssystemet köras under några minuter varje månad.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter

Klimatanläggningens kupéfilter tar bort damm och andra luftföroreningar som kommer in i bilen från utsidan. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Vid denna tidpunkt, byt ut klimatanläggningens filter. Om du tycker att det är utmanande att göra det själv, byt ut klimatanläggningens filter hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. För information om hur du byter ut klimatanläggningens kupéfilter, se "Klimatanläggningens kupéfilter" på sid 779.



VIKTIGT

Klimatanläggningens kupéfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Underlåtenhet att byta ut klimatanläggningens kupéfilter regelbundet kan resultera i minskat luftflöde, minskad värme- och kylprestanda och obehaglig lukt.



OBSERVERA

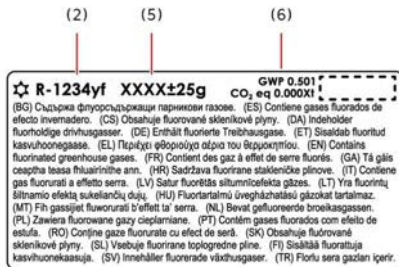
När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



- (1) Viktigt
- (2) Kylmedlets klassificering
- (3) Kompressoroljans klassificering
- (4) Servicebok
- (5) Mängd köldmedium
- (6) CO₂-ekvivalent för kylmedel

N_SZe25C020_E



N_SZe25C021_E

Vilket kylmedel i luftkonditioneringen som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

Hänvisa till "Kylmedelsmärkning" på sid 846 för mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen för luftkonditioneringen.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

• Bilar med R-134a



Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

• Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

VIKTIGT

• AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.



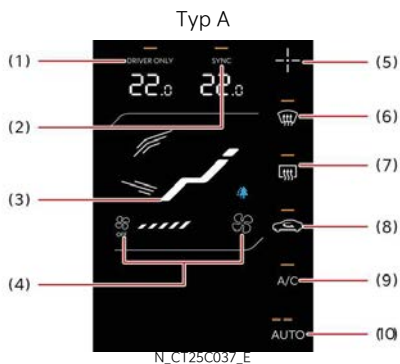
OOV035009

! OBSERVERA

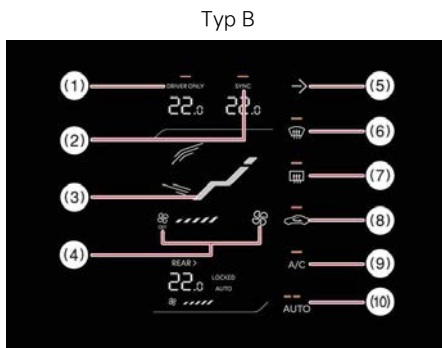
- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupefilter kontrolleras och bytas oftare.
 - När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

Automatisk klimatanläggning

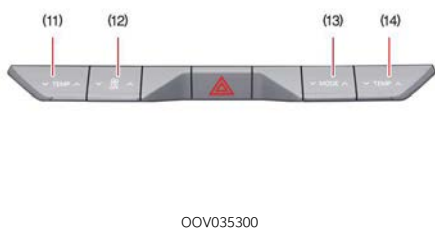
Den automatiska klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.



Framsäte



Baksäte



- (1) Ikon för endast föraren vald
- (2) **SYNC**-ikon
 - Tryck på knappen **SYNC** för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- (3) Lägesväljarknapp/-spak
- (4) Fläkthastighetskontroll/AV-knapp
- (5) Infotainmentsystemskärm PÅ/AV-knapp
- (6) Avfrosthingsknapp vindruta
- (7) Bakrutans avfrosthingsknapp
- (8) Luftintagsreglage

- (9) Luftkonditioneringsikon **A/C**
- (10) **AUTO** (automatisk funktion)-ikon
- (11) Förarsidans temperaturreglage
- (12) Fläkthastighetskontroll/AV-knapp
- (13) Lägesväljarknapp/-spak
- (14) Passagerarsidans temperaturreglage
- (15) Temperaturreglage bak

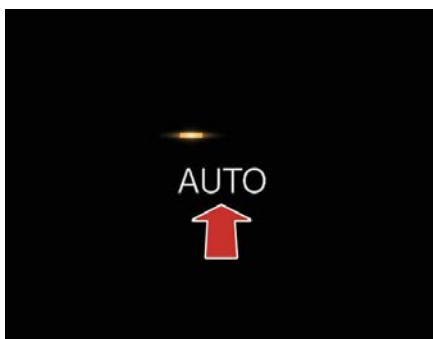
❗ OBSERVERA

Om du använder fläkten när **EV-knappen** är i **POWER ON-läge** och växeln är i N (Neutral) kan det leda till att batteriet laddas ur.

Värme och luftkonditionering automatiskt

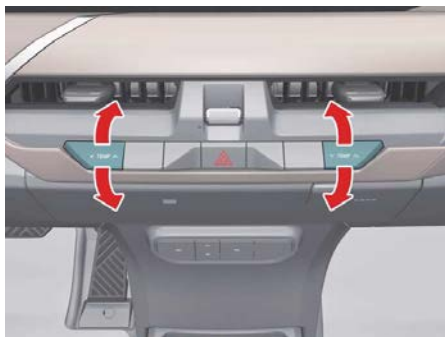
1. Tryck på **AUTO**-ikonen.

Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt genom att ställa in temperaturen.



N_CT25C086

2. Tryck temperaturreglaget upp eller ner till önskad temperatur.



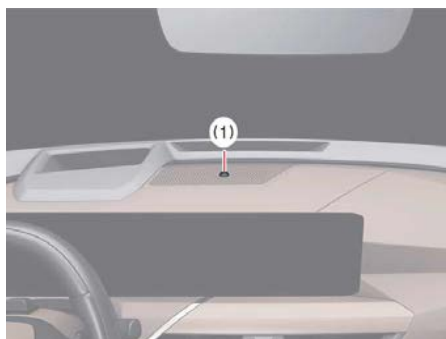
OOV035304

❗ OBSERVERA

- För att stänga av den automatiska funktionen, välj någon av följande knappar eller spakar:
 - Lägesväljarknapp/-spak
 - - Luftkonditionering-knapp
 - Främre vindrutans avfrosthingsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. Tecknet **AUTO** tänds på nytt i informationsdisplayen).
 - Fläkt hastighetskontrollspakDen valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja **AUTO**-ikonen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).

❗ OBSERVERA

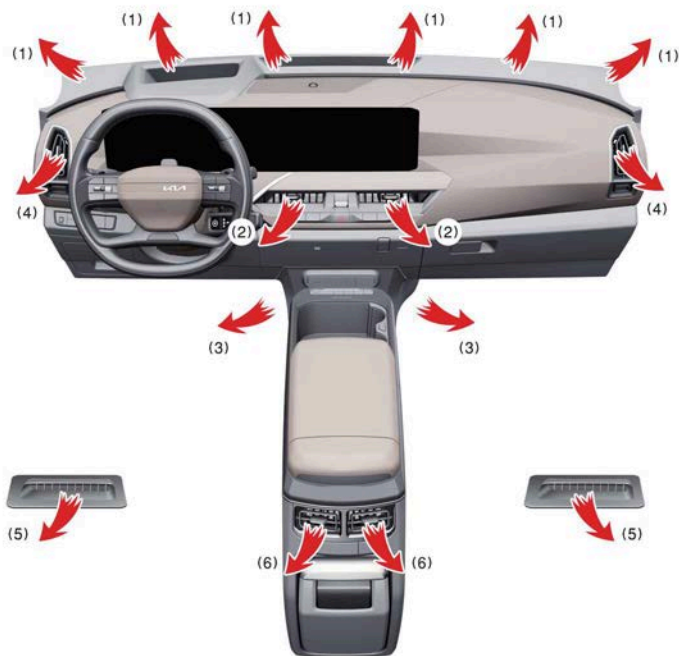
Placera aldrig något över sensorn (1) som sitter på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll av värme- och kylsystemet.



OOV035002

Värme och luftkonditionering manuellt

Värme- och kylsystemet kan styras manuellt genom att trycka på andra ikoner än **AUTO**-ikonen.



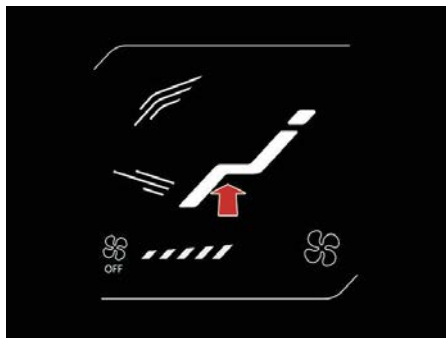
OOV035301

I detta fall fungerar systemet sekventiellt enligt ordningen på de valda ikonerna.

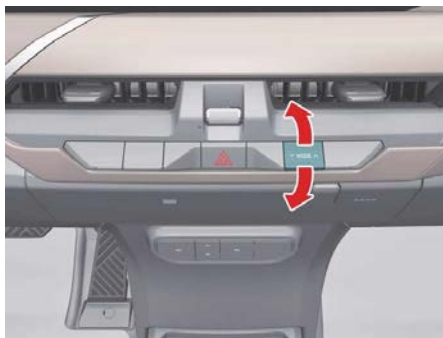
- (1) Starta bilen.
- (2) Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla;
 - Värme: 
 - Kylning: 
- (3) Ställ in temperaturen på önskad nivå.
- (4) Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
- (5) Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
- (6) Starta luftkonditioneringssystemet om du vill använda luftkonditioneringen.
Tryck på ikonen **AUTO** för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.



N_CT25C039_E



OOV035308

Ansiktsnivå (2, 4, 6)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

Dubbel nivå (2, 3, 4, 5, 6)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler och sidoventiler.

Golv/defrosternivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Defrosternivå (1, 4)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan men ett mindre luftflöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Avimningsläge

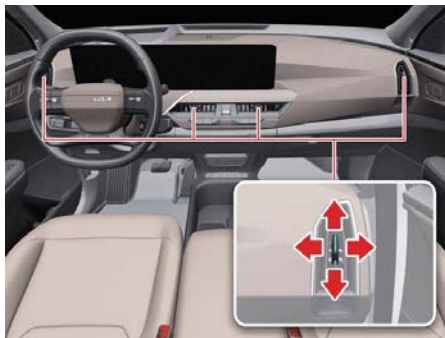


När du väljer avimningsläget kommer följande inställningar att genomföras automatiskt:

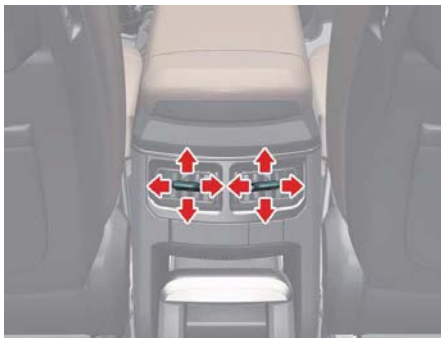
- Luftkonditioneringen startas.
- Friskluft (utomhusluft) väljs.
- Fläkthastigheten kommer att ställas in på högsta hastighet.

För att stänga av avfrosthetsläget, tryck på lägesikonen eller avfrosthetsikonen igen eller på **AUTO**-ikonen.

Ventilationsmunstycken på instrumentpanelen



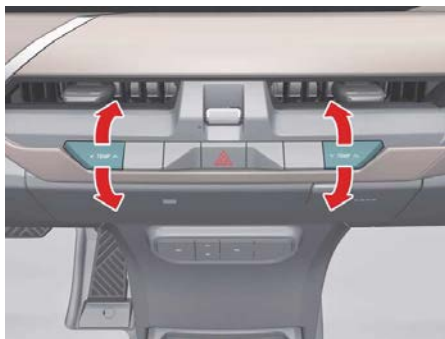
OOV035302



OOV035303

Du kan även ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



OOV035304

Tryck temperaturreglaget upp eller ner till önskad temperatur.

När du trycker på spaken höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5°C (1°F). När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

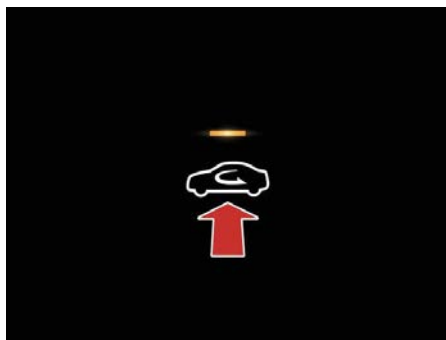
Ändra temperaturskala

Du kan växla temperaturläget från Celcius till Fahrenheit enligt följande:

- Välj **Inställningar > Allmänt > Enheter > Temperatur** på infotainmentsystemet.

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius. Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.

Styr luftintaget



N_CT25C081

Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Gör så här för att ändra luftintagets reglageläge:

- Tryck på luftintagsikonen.

Läge för återcirkulerad luft

När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald. Indikatorlampan tänds.

Friskluft (utomhus)

I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald. Indikatorlampan släcks.

⚠ OBSERVERA

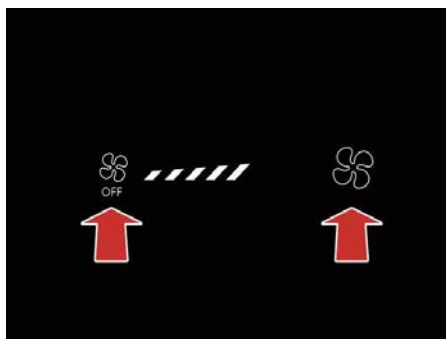
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

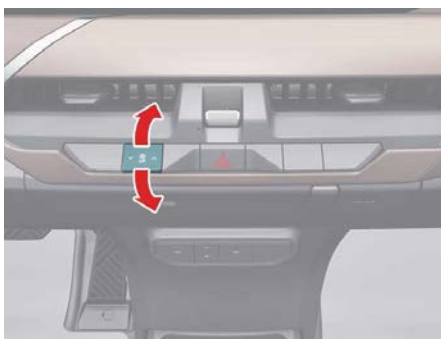
VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkt hastighetskontroll



N_CT25C090

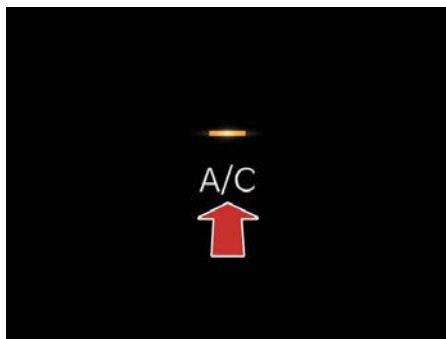


OOV035305

Fläktens hastighet kan ställas in till önskad hastighet genom att trycka på ikonen till vänster eller höger eller genom att använda fläktens hastighetsreglage.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

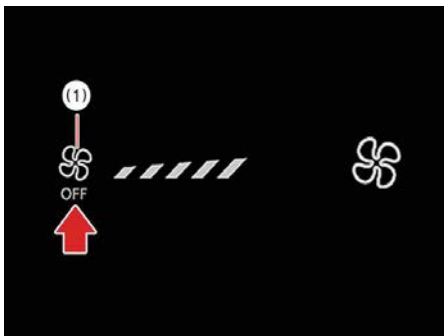
Luftkonditionering (A/C)



N_CT25C085

- Tryck på **A/C**-symbolen för att slå på luftkonditioneringssystemet (kontrolllampan tänds).
- Tryck på ikonen igen för att stänga av luftkonditioneringssystemet.

OFF-läge



OOV035310



OOV035413

- Tryck på ikonen (1) flera gånger eller fortsätt att trycka på den, eller tryck ner fläkthastighetsreglaget (2) flera gånger eller fortsätt att trycka ner det.

Du kan dock fortfarande använda läges- och luftintagsikonerna så länge **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Automatisk luftventilation

När du använder värmeanordningen eller luftkonditioneringen för ventilation i bilen kommer den automatiskt att växla över till läget Fresh om du har återcirkulationsläget aktivt i 30 minuter i låg temperatur.

Kontrollprocedur för automatisk luftventilation

När du ställer in eller släpper den automatiska luftventilationsfunktionen, välj ikonen för lägesval vid varmare eller luftkonditionering på. Tryck på knappen för luftintagskontroll minst fem gånger inom tre sekunder samtidigt som du trycker på ikonen för luftkonditionering.

När du har ställt in automatisk ventilation kommer indikatorn för återcirkulationsläget att blinka 3 gånger vid 0,5 sekunders intervall, och luftriktning, luftvolym, läget Recirculation/Fresh samt luftkonditioneringen styrs automatiskt.

När den automatiska ventilationsfunktionen är inställd blinkar indikatorn för recirkulationsläge 6 gånger med 0,25 sekunders intervall och luftriktning, luftvolym, recirkulations-/friskluftsläge och luftkonditionering styrs automatiskt.

Auto Dehumidify aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Automatisk ventilation > Automatisk avfuktning** från skärmen Inställningar i infotainmentsystemet.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Aktivera vid användning av spolärvätska

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till läget för återcirkulerad luft en stund när spolärvätskan spolärs på vindrutan.

Systeminställning

1. Fordonet är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
2. Välj luftflödesriktning  på golvnivå genom att trycka på ikonen för lägesval.
3. När du trycker på ikonen för luftkonditionering, tryck på ikonen för recirkulerad luft mer än fyra gånger inom två sekunder.
4. Om systemet är inställt blinkar indikatorn på luftintagskontrollikonen 6 gånger.

Systemavbrott

1. **EV-knappen** är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
2. Välj luftflödesriktning  på golvnivå genom att trycka på ikonen för lägesval.
3. När du trycker på ikonen för luftkonditionering, tryck på ikonen för recirkulerad luft mer än fyra gånger inom två sekunder.
4. Om systemet avbryts blinkar indikatorn på luftintagskontrollikonen tre gånger.

Aktivering av spolärvätska aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat och luftkonditionering > Återcirkulera luft > Aktivering vid användning av spolärvätska** från Inställningar på skärmen för infotainmentsystemet.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Återcirkulering av kupéluft och soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas. När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

A/C automatisk torkning (i förekommande fall)

Funktionen A/C automatisk torkning torkar upp fukten i luftkonditioneringen och minskar lukten från luftkonditioneringen. Fläktmotorn fungerar automatiskt efter 30 minuter när fordonet har stängs av.

- När funktionen A/C automatisk torkning är aktiverad ställer luftkonditioneringen in fläkthastigheten på den tredje nivån, väljer friskluftsläget och styr luftflödet mot golvet.

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimategenskaper > Luftkonditionering, auto-torkning** på infotainment-systemet.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Användningsvillkor

- Efter att ha använt luftkonditioneringen under en viss tid och stängt AV fordonet
- 12 V-batterinivån är tillräcklig
- Utetemperaturen är över en viss nivå Fungerar inte i följande fall

Använd inte systemet i följande fall

- Funktionen A/C automatisk torkning har fungerat i 3 minuter
- **EV**-knappen trycks in, eller fordonet är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Klimatkontrollsystemet fjärrstyrs

OBSERVERA

- Funktionen A/C automatisk torkning minskar lukten från luftkonditioneringen men tar kanske inte bort alla lukter.
 - För att förhindra urladdning av batteriet fungerar inte A/C automatisk torkning om den återstående batterinivån är otillräcklig.
-

Smart system för temperaturreglering (för förarsätet) (i förekommande fall)

Temperaturen på förarsätet varmare, luftventilerat säte och uppvärmd ratt styrs automatiskt beroende på fordonets inre och yttre temperatur när bilen är igång. Rattvärme och sätesvärme/ventilation återgår till läget OFF när bilen startas om. Men om Smart Temperature Comfort Control System som använder klimatkontrollinställningarna är PÅ, slås rattvärmerna och stolsvärmerna/ventilationen på och av beroende på inre- och utetemperaturen.

Välj **Inställning > Fordon > Klimat** eller **Säten > Värmare/ventilation baserat på klimatinställningar > Rattvärme** eller **Värme/ventilation i förarsäte** på infotainmentskärmen.

Pet mode (i förekommande fall)

Pet Mode gör att du kan lämna ditt husdjur i ett parkerat fordon och bibehålla en behaglig kupétemperatur med hjälp av fordonets högspänningsbatteri. Den håller klimatanläggningen igång, även när du parkerar och stänger av bilen, och ser till att inomhustemperaturen förblir behaglig för ditt husdjur.

För att aktivera husdjursläget

1. Växla till P (Park) när bilen är i läge ON.
2. Välj alternativet **Pet Mode** på infotainmentskärmen för att aktivera funktionen.
3. Kontrollera popup-meddelandet och tryck på **Agree (Godkänn)**.
4. Välj önskad temperatur för kupén och inställning på infotainmentskärmen.
5. När Pet Mode är aktiverat ska du se till att låsa alla dörrar inom 5 minuter efter att du stigit ur bilen.

* Pet Mode stängs av automatiskt om du inte låser dörrarna inom 5 minuter.

För att avaktivera Pet Mode

1. Lås upp fordonet.
2. Tryck på **Deactivate Pet Mode** på infotainmentskärmen.
3. Pet Mode avaktiveras automatiskt när du inte vidtar någon åtgärd på infotainmentskärmen.

* Lås fordonet igen för att behålla Pet-läget.

Begränsade eller inaktiverade funktioner under Pet Mode

Flera funktioner begränsas eller inaktiveras när Pet Mode är aktivt för att förhindra fel som orsakas av ett husdjur:

- Växling och körning
- ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)
- Displayskärm touch
- **EV**-knapp
- Ikon för klimatkontroll
- Knapp för låsning/upplåsning av centraldörr
- Fönsterkontakt
- Kameraknapp
- Uppspelning av media



WARNING

- Pet Mode är utformat för att underlätta för husdjur och bör inte användas för att garantera säkerheten för barn eller andra personer.
- När Pet Mode är aktiverat är varningssystemet för passagerare i baksätet avstängt. Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i baksätet.

- Pet Mode är särskilt avsett för säkerhet och komfort för husdjur som lämnas i fordonet, inte för människor. Kia är inte ansvarigt för några anspråk, skador eller skyldigheter som uppstår på grund av användarens oavsiktliga eller felaktiga användning av funktionen.

VIKTIGT

- För att använda Pet Mode måste du se till att bilens batterinivå är tillräcklig för funktionen. Om batteriet laddas ur medan husdjursläget är aktivt kan ditt husdjur bli inlåst i bilen.
 - Pet Mode är utformat för korta perioder när du behöver lämna ditt husdjur i bilen. Den bör inte användas under längre tidsperioder.
 - Innan du aktiverar Pet Mode ska du se till att stänga alla dörrar, takluckan, bakluckan och fönstren.
 - Under vissa väderförhållanden kan Pet Mode uppleva snabbare batteriladdning, särskilt när temperaturskillnaden mellan fordonets in- och utsida är betydande.
 - Om batterinivån är för låg kan det hända att Pet Mode inte aktiveras. Du bör ladda batteriet i förväg om batterinivån är för låg för Pet Mode.
 - Om Pet Mode avaktiveras på grund av fordonsförhållanden kommer du att få ett meddelande i din mobilapp. Detta varnar dig för att Pet Mode är avaktiverat och att du bör återvända till bilen för att garantera ditt husdjurs säkerhet.
 - Pet Mode kan avaktiveras på grund av ett fel i antingen högspänningsbatteriet eller den elektriska parkeringsbromsen. Se till att fordonet genomgår service för att åtgärda eventuella fel som är relaterade till dessa system.
-

Defrosterinställningar för vindrutan

När vindrutan är täckt med frost eller fukt är sikten suddig, då ska du ta bort frosten och fukten.

Avfuktning av vindrutans insida med den automatiska klimatanläggningen

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterikonen ()
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer ()-läget.

Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterikonen ()
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom position  eller .

Gör följande för att avbryta automatisk avimningslogik eller återgå till automatisk avimningslogik.

Avbryta/återställa automatisk avimningslogik på en automatisk klimatanläggning

1. Vrid **EV-knappen** till läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
2. Tryck på defrosterikonen (.
3. När du trycker på ikonen för luftkonditionering (A/C) ska du trycka på ikonen för luftintagskontroll minst 5 gånger inom 3 sekunder.
Återcirkuleringsindikatorn blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till programmerad status.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Automatiskt avimningssystem (i förekommande fall)



OOV035010

Automatiskt avimning minskar risken för att vindrutan ismar igen på insidan genom automatisk avkänning av fukten på vindrutans insida.

Auto Defog System aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Alternativ för avimning/avfrostning > Automatisk avimning** från skärmen Inställningar i infotainmentsystemet.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Den här indikatorn lyser när det automatiska avimningssystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

Steg 1: Läge för utomhusluft

Steg 2: Luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Ökat luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Luftkonditioneringen startas.

Avbryta eller återställa det automatiska avimningssystemet

Tryck på ikonen för vindrutedefroster i 3 sekunder när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

När ADS-systemet avaktiveras blinkar indikatorn på ikonen tre gånger per 0,5 sekund och **ADS OFF**-läget visas på klimatkontrollens informationsskärm.

När ADS-systemet återställs blinkar indikatorn på ikonen 6 gånger per 0,25 sekunder och **ADS OFF**-läget försvinner från klimatkontrollens informationsskärm.

Du kan ställa in eller släppa Auto-avimningssystemet i sektionen klimatinformation på skärmen.

Auto Defog System aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Alternativ för avimning/avfrostning > Automatisk avimning** från skärmen Inställningar i infotainmentsystemet.

Om batteriet är urladdat eller urkopplat kommer auto-avimningssystemet att återställas. Justera funktionen enhetligt.

VIKTIGT

- Om du trycker på någon av ikonerna för luftintagskontroll, luftkonditionering eller vindriktningssläge inaktiveras det automatiska dimningssystemet. För att säkerställa förarens sikt, rör aldrig ikonen för luftintagskontroll, A/C-ikonen eller ikonerna för val av vindriktningssläge medan det automatiska dimningssystemet är igång.
 - Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Ta bort kåpan kan skada sensorn.
-

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacken.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.

VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte gasolflaskor eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



OOV035039



OOV035414

- Det finns ett öppet förvaringsfack på den nedre delen av mittkonsolförvaringen.
- Dra locket uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



OOV035033

Gör så här för att öppna handskfacket:

- Dra i handtaget så öppnas handskfacket automatiskt.

Stäng handskfacket när du har använt det.

VARNING

Handskfack

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

förvaringsfack i konsolboxen

När du drar i spaken längst ned på mittkonsolen öppnas skåpet och kan användas som ett bord för att förvara småsaker eller lägga saker på.



OOV035037



OOV035038

Hållare för lastnät



OOV035036

Det finns fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. (i förekommande fall)

VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra **ALDRIG** i bagagenätet, håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbana. **ANVÄND INTE** när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Bagagebricka

Du kan placera en reflex triangel eller andra föremål under bagagehyllan.



OOV035046

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt.
3. Lyft upp bagageplattan framåt.

Interiör utrustning

Det finns olika funktioner för att göra bilen bekvämare för passagerarna.

Kia AddGear

Kia AddGear är en plattform som gör det möjligt för användare att fästa önskade tillbehör på önskade platser.



OOV035048

VARNING

- Installera **Kia AddGear**-tillbehören enligt anvisningarna på Kia Shop (<https://shop.kia.com/section/HOME>). Se till att vidta försiktighetsåtgärder.
- Att använda **Kia AddGear**-tillbehör under körning kan distrahera föraren och öka risken för skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp.
- När du använder **Kia AddGear** får du inte föra in ett finger eller ett främmande föremål (penna etc.) i eller vidröra V2L-strömuttaget. Du kan få en elektrisk stöt eller det kan orsaka brand.
- Fäst inte vassa eller ömtåliga föremål på takhimmeln när du monterar **Kia AddGear**-tillbehör. I händelse av en olycka kan krockkuddarnas utlösning leda till att dessa föremål blir projektiler, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Om tillbehöret inte är en Kia originalprodukt måste du kontrollera dess material- och konstruktionsspecifikationer.
- Om måtten inte passar ordentligt eller om materialet inte är tillräckligt starkt kan föremålet lossna eller gå sönder, vilket kan leda till oväntade skador.

VIKTIGT

- Var försiktig så att du inte överskrider den maximala belastning som anges på locket. Om belastningsgränsen överskrids kan komponenterna skadas.
- När du använder **Kia AddGear**-tillbehör i bagageutrymmet ska du se till att lasten är jämnt fördelad inom den maximala lastgränsen.

- Den maximala belastning som anges på kåpan gäller endast för den nära monterade typen. När det gäller en utkragande typ kan den maximala belastningen vara lägre än för den nära monterade typen.
 - När du använder **Kia AddGear**-tillbehör på den bakre delen av mittkonsolen, se till att stänga V2L-strömuttagets lock.
 - När du har monterat **Kia AddGear**-tillbehören ska du regelbundet kontrollera hur de sitter fast.
 - Kontrollera före körning att förvaringsfästena på Kia AddGear-tillbehören sitter ordentligt fast så att de förvarade föremålen inte lossnar under körning.
-

Mugghållare



OOV035034



OOV035035

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

VARNING

Varma vätskor

- Placera inte muggar med varm vätska utan lock i mugghållaren när bilen är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

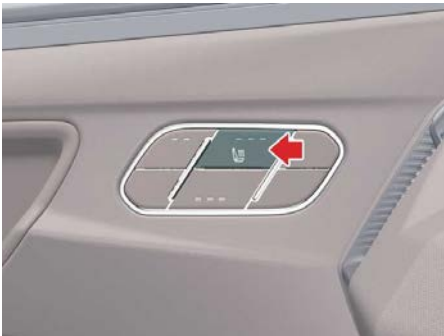
VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och placera dem inte i varma bilar. De kan explodera.

OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Sätessvärme (i förekommande fall)



OOV035043



OOV035022

När **EV-knappen** är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**:

Sätessvärmefunktionen värmer fram- och baksätena vid kallt väder.

Sätessvärmaren är som standard i OFF-läge när **EV**-knappen slås på.

- Tryck på någon av knapparna för att värma upp fram- och baksätet.

Vid mildt väder eller under förhållanden där sätessvärmaren inte behöver användas, låt strömbrytarna vara i läget **OFF**.

Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:
 - **OFF > Hög > Medium > Låg > OFF**

Temperaturreglage (Automatiskt)

Sitsvärmern börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på **PÅ**.

Temperatur	Varaktighet
AV	-
Hög	30 minuter
Medium	60 minuter
Låg	-

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sätestemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du trycker på strömbrytaren i mer än 1,5 sekunder när stolsvärmaren är påslagen stängs stolsvärmaren av.

OBSERVERA

Med sätesvärmerna i läget **ON** (på) används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
 - För att undvika att överhettasättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sättesvärmerna är på.
 - Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
 - Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sättesvärmerna eller ventilationen i sätena.
-

VARNING

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sättesvärmerna eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sättesvärmerna kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
 2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
 3. Utmattade personer
 4. Drogpåverkade personer
 5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)
-

Senaste läge

Funktionen bibehåller temperaturnivån på förarsätets värme- och ventilationssäte även efter att fordonet har stängts av och startats om. Om förarsättesvärmaren t.ex. var på nivå 3 (hög) innan fordonet stängdes av, återtas den automatiskt till nivå 3 (hög) när fordonet startas om. Endast temperaturnivåerna för förarsätets värmare och ventilerat säte bibehålls.

Inställning av senaste läge

- Du kan aktivera eller inaktivera den här funktionen genom att välja **Säten > Uppvärmning/ventilerat bekvämlighet > Behåll Förarens Inställningar För Uppvärmning/Ventilation** i infotainmentsystemet.
- Inställningar som justeras automatiskt sparas inte eller återgår till samma läge som innan ändringen.

- Om sätesvärmarens temperaturnivå sänks på grund av automatisk justering och fordonet stängs av kommer systemet att spara den nivå som ställts in före den automatiska sänkningen.
- Om systemet för smart temperaturkomfort (för förarsätet) aktiveras kommer temperaturnivån inte att sparas. Mer information finns i "Smart system för temperaturreglering (för förarsätet)" på sid 360.

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



OOV035053

Temperaturinställningen för sätet ändras efter reglagetets läge.

- Tryck på strömbrytaren för att ventileras sittdynan.

När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

OFF > Hög > Medium > Låg > OFF

Sättesvärmen (med ventilerat säte) ställs på **OFF** (av) när **EV**-knappen vrids till läget ON.

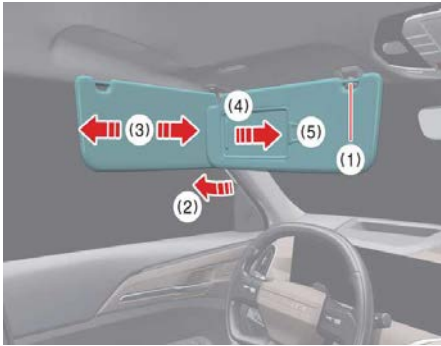


VIKTIGT

Sätesskada

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

Solskydd



OOV035042

Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.

- Vinkla ned solskyddet för att använda det.
- Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2). Du kan använda solskyddet vid behov (3).
- Använd sminkspeglin genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln.
- Biljetthållaren (5) är avsedd för att hålla en vägtullsbiljett.

VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare (i förekommande fall)

USB-billaddaren gör det möjligt för föraren att ladda sina digitala enheter som smartphoner och surfplattor.



OOV035052



OOV035045

Anslut kabeln till **USB-porten** så börjar laddningen.

USB-billaddaren finns tillgänglig med antingen läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**. Se på enhetens skärm för att se om laddningsprocessen. Din smarttelefon, eller PC-platta kan värmas upp vid laddning. Det finns ingen anledning att oroa sig för det, det påverkar inte dess prestanda eller funktioner. Av säkerhetsskäl kan laddningen stoppas om batteriet värms upp till en vis punkt då enheten skulle påverkas negativt. Vissa digitala enheter går inte att ladda, eller kräver särskilda adapttrar om laddningsmetoden inte passar USB-billaddarens funktioner. Quick Charge 2.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbladdningsalternativ. Gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller PC-plattor utan snabbladdning laddas med vanlig hastighet.

- Uppmätt uteffekt: 9.0 V/Max 3.0 A

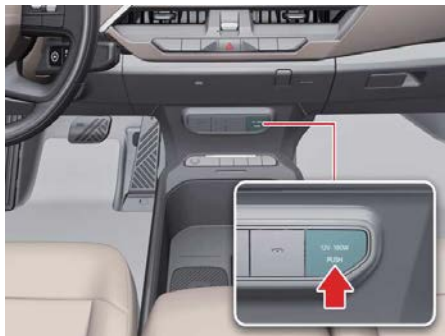
VIKTIGT

- Använd USB-billaddaren när **EV-knappen** är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- Använd den officiella **USB-kabeln** från tillverkaren av den digitala enhet som ska laddas.
- Se till att inga främmande föremål, drycker eller vatten kommer i kontakt med **USB-billaddaren**. Vatten eller främmande föremål kan skada **USB-laddaren**.

- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar alltför mycket elektromagnetiskt brus till *USB-car-porten*. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
 - Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.
-

Strömuttag

Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet.



OOV035021

Enheterna ska dra mindre än 15 amp. när bilen är igång.

VARNING

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.

VARNING

Elchock

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

 VIKTIGT

Anslut inte ett annat fordons Tire Mobility Kit (TMK) till eluttaget. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

trådlös laddning av smarttelefon (i förekommande fall)

Framför mittkonsolen finns ett trådlöst system för laddning av smartphones.



OOV035017

Stäng alla dörrar ordentligt och vrid **EV**-knappen till läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**. För att starta trådlös laddning, placera smarttelefonen med trådlös laddningsfunktion på den trådlösa laddningsplattan (1).

För bästa resultat vid trådlös laddning, placera smarttelefonen i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Se tillbehörsfodralet till din smartphone eller smartphone-tillverkarens hemsida för att kontrollera om din smartphone stöder Qi-funktionen.

⚠ OBSERVERA

Under trådlös laddning arbetar en intern fläkt för att förhindra överhettning. Fläktbulder kan höras.

⚠ VARNING

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.

Trådlös laddning av smartphones

1. Ta bort alla föremål på laddningsplattan för smarttelefonen, inklusive smartnyckeln. Om det finns något främmande föremål på plattan, förutom en smartphone, kan det hända att den trådlösa laddningsfunktionen inte fungerar korrekt.
2. Placera smartmobilen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.

3. Indikatorlampan växlar till orange när den trådlösa laddningen påbörjas. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta den trådlösa laddningsfunktionen på ON eller OFF genom att välja Settings på Infotainment System-skärmen.

Du kan aktivera eller avaktivera den här funktionen från skärmen Inställningar i Infotainment System på följande sätt **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > trådlöst laddningssystem**.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar kan du försiktigt flytta din smartphone runt plattan tills laddningsindikatorn lyser gult. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i tio sekunder och laddningen stängs sedan av. Om detta händer ska du ta bort mobilen från plattan och lägga tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen.

Om du lämnar smarttelefonen på laddningsplattan när fordonet är i **OFF**-läge, kommer fordonet att varna dig med varningsmeddelanden och ljud (gäller fordon med röststyrningsfunktion) efter att funktionen "Goodbye" på instrumentpanelen har avslutats.

TIPS

Den trådlösa laddningshastigheten för vissa smarttelefoner med inbyggt skydd kan minska eller stoppas, beroende på den trådlösa laddningspolicy och produktspecifikationerna som fastställts av respektive tillverkare. Du kan kontrollera din smarttelefons maximala trådlösa laddningshastighet i tillverkarens handbok för trådlös laddning.

OBSERVERA

- Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Det är normalt att telefonen blir varm när den laddas, men om du använder appar som Android Auto eller Apple CarPlay kan den bli varm snabbare, vilket kan fördröja eller stoppa laddningen på grund av överhettning. Detta är inte ett problem med det trådlösa laddningssystemet, så ta vänligen bort smarttelefonen från laddningsplattan så att den kan svalna.

VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort mobilen om ett metallföremål hamnar mellan mobilen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avbryts när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet medan den är i läget **POWER ON**.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för bilar utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när bilen ställs på **OFF**.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smarttelefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smarttelefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smarttelefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Mobiler från vissa tillverkare kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på mobilens speciella egenskaper och betyder inte att det är något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Indikatorlampan på vissa tillverkares smartphones kan fortfarande vara gul efter att smartphonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smarttelefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan kan ett litet ljud höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din smartphone på något sätt.
- Det trådlösa laddningssystemet för mobiltelefoner kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen .
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.



OOV035047

* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.



VIKTIGT

Hänga upp kläder

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.



VARNING

Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Dold krok



OOV035055

En dold krok sitter på mittfasaden.

❗ TIPS

Den maximala lastvikten för den dolda kroken är 3 kg.

Golvmattefäste(n) (i förekommande fall)



OOV035054

När du använder en golvmatte på den främre golvmatte, se till att den fäster på golvmattefasten(a) i ditt fordon. Det hindrar dem från att glida framåt.

VARNING

Eftermonterade golv mattor

- Installera inte golv mattor i efterhand som inte kan fästas ordentligt på bilens golv-fästen. Lösa golv mattor kan störa dig när du använder pedalerna.
- Använd golv mattor som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golv mattorna utan att ta bort plastfilmerna på mattorna kan det skada eller ha sönder mattornas fixeringsringar, vilket leder till att mattorna sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattor orsaka oönskade accelerationer och inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

- Se till att golv mattorna är ordentligt fastsatta på fordonets golvmattefasten(a) innan du kör fordonet.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatte på en vanlig golvmatte). Enbart en golvmatte får användas per position.

Insynsskydd

Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.



OOV035056

Demontera och montera

Så här tar du bort insynsskyddet:

1. Dra ut insynsskyddet mot bakre delen av fordonet med handtaget.

⚠ OBSERVERA

Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att styrstiftet lossnar från skenan.

2. Sätt i stiftet i skenan (1).



OOV035041

3. När insynsskyddet inte används drar du det bakåt och uppåt för att lossa det från skenorna.

Insynsskyddet kommer automatiskt att rulla tillbaka.

 TIPS

Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

 VARNING

Lägg inga föremål på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.

 VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när du använder det. Det kan skadas eller böjas.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustad med takräcke kan du ha last och tillbehör (t.ex. lasthållare, taktält) ovanpå ditt fordon.



* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

Last och tillbehör kan fästas direkt på takräcket eller på Kia-tvärbalkar (kan köpas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner).

! OBSERVERA

- Lastbågarna (om utrustad med) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras på annat sätt i det fall vindljudet blir för starkt.

! VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar fordonets tak.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Om fordonet är utrustat med soltak ska du se till att last lastad på takräcket inte påverkar soltakets funktion.
- Använd inte soltaket när du har last på takräcket. (i förekommande fall)
- Placera aldrig last direkt på soltaket eller takpanelerna. De är inte utformade för att bära laster och kan gå sönder. Låt aldrig något hindra soltakets rörelse.
- Använd inte soltaket när du har last eller taktillbehör på taket.

Lastbegränsningar

Kias takräcke kan bära upp till 400 kg (880 lbs.), jämnt fördelat (dvs. sida till sida och framsida till baksida), men bara när fordonet är parkerat.

Kör aldrig fordonet med mer än 100 kg (220 lbs.) last och tillbehör på takracket.

De maximala lastbegränsningarna kan variera beroende på vilka tillbehör som monteras. Kontrollera tillbehörets etikett innan last lastas på tillbehöret.

Låt aldrig den sammanlagda vikten av passagerare och last överskrida fordonets bruttovikt (GVWR).



VARNING

- Kör aldrig ditt fordon när den sammanlagda vikten av passagerare och last överskrider GVWR. Det kan leda till att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.
- Kör aldrig fordonet med mer än 100 kg (220 lbs.) last på takracket. Tyngre laster kan leda till förlorad kontroll och vltning.
- De maximala lastbegränsningarna kan variera beroende på vilka tillbehör som monteras. Kontrollera tillbehörets etikett innan last lastas på tillbehöret.
- Last på takracket höjer bilens tyngdpunkt och kan förändra bilens köregenskaper. Undvik håftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart som kan leda till förlorad kontroll och vltning.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada och dödsfall.



VIKTIGT

- Överbelastning av takräckena kan också skada dem.
- Överbelastning av fordonet kan också skada fordonet.

Fästa föremål på takracket

Planera noga innan du försöker placera last och tillbehör på takräckena. Se till att föremålen kan säkras och att du har utrustningen för att göra det. Ta hjälp av dem som finns nära dig när det är lämpligt.

Se till att lasten och tillbehören inte sträcker sig för långt framåt, bakåt eller i sidled.

Låt inget skymma sikten ut genom vindrutan eller frontkameran. Låt inget skymma det högt placerade bromsljuset.

Följ gällande lagar om flaggor och signaler på last som sträcker sig längre bak än fordonets bakre del.

Var noga med att ta hänsyn till de effekter som vind kan ha på lasten och tillbehören vid rörelse. Flexibel last, som t.ex. en madrass, kan böjas under vindbelastningar. Vindeffekter från körning, passerande fordon eller naturliga orsaker kan orsaka plötsligt tryck uppåt eller nedåt, vilket kan leda till skador på föremålen, skador på tvärbalkarna eller takracket, skador på tillbehör, försämrad sikt, distraktion och förlorad kontroll.

Parkera bilen på ett fast och jämnt underlag, lägg i parkeringsläget (*P*) och dra åt parkeringsbromsen innan du lastar och säkrar föremål.

Om lasten är övertäckt ska du se till att övertäckningen sitter fast ordentligt och inte kan blåsa av eller distrahera föraren.

Kontrollera fästanordningarnas säkerhet efter en kort körsträcka och då och då under resans gång.

Säkring av tillbehör

Innan du monterar ett tillbehör, som t.ex. en lasthållare eller ett taktält, ska du kontrollera att tillbehöret är kompatibelt med takräckena på din Kia.

Kontrollera tillbehörstillverkarens manual och onlineinformation. Försök inte ansluta ett tillbehör som tillverkaren bedömer vara inkompatibelt.

Kontakta tillverkaren eller din Kia-återförsäljare/servicepartner om du behöver ytterligare information.

Följ tillbehörstillverkarens anvisningar, varningar och försiktighetsåtgärder utöver de som anges ovan.

Taktält

Dessutom, när du använder ett taktält:

- Se till att användarnas vikt inte överstiger takräckenas lastkapacitet.
- Kontrollera att taktältet är ordentligt fastsatt i tvärbalkarna och takräckena innan du använder det.
- Förflytta aldrig fordonet med någon i ett taktält.
- Kör aldrig en förbränningsmotor (t.ex. en generator), gasspis, gaslykta eller annan enhet som förbränner bränsle nära ett upptaget taktält eller markis. De avger kolmonoxid, som är färglös, luktfri och dödlig.
- Följ anvisningar, varningar och försiktighetsåtgärder från tillverkaren av taktältet.



VARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna, varningarna och försiktighetsåtgärderna ovan, och de från tillbehörstillverkaren, kan leda till skador på ditt fordon, din last och andra trafikanter. Det kan också leda till en olycka och till allvarliga skador och dödsfall.

Infotainmentsystem

❗ OBSERVERA

- Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.
- Kommunikationsfunktionen i hi-pass-systemet, radiofunktionen, den uppkopplade biltjänsten och den automatiska strålkastaraktiveringen kanske inte fungerar normalt om du fäster metalliskt toningspapper på glaset. Var även försiktig med tanke på att lösningen som används i toningspappret kan tränga in inuti bilen, vilken kan störa elektroniska enheter.

* Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Hajfensantenn



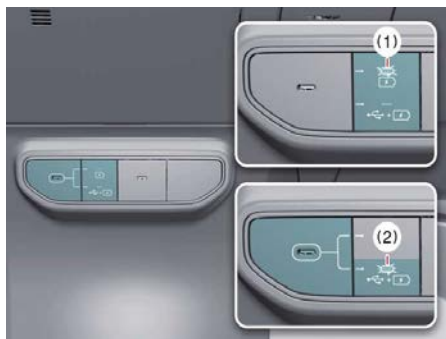
OOV035024

Antennen med hajfena sänder och tar emot signaler som AM/FM och *GPS*. Ytterligare signaler sänds och mottas beroende på fordonets tillval.

❗ OBSERVERA

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
- Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.

USB-port



OOV035025_2

- (1) Knapp för byte mellan USB-port/USB-laddare
- (2) Indikatorlampa för USB-port och -laddare

Tryck på knappen (1) och när lampan för USB-porten och -laddaren tänds (2) kan du använda USB-porten för att ansluta en USB.

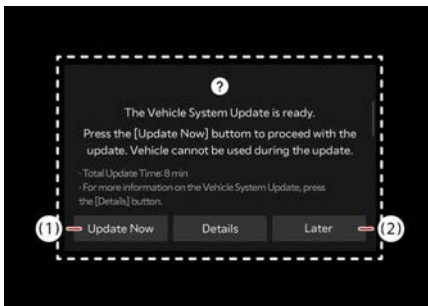
Over-The-Air-programuppdatering (i förekommande fall)

Med funktionen för Over-The-Air-programvaruuppdatering kan du uppdatera programvaran trådlöst till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran. För att få OTA-uppdateringar måste du ha en Kia Connect-tjänst.

Hämtar programvara

Den senaste programvaran kan laddas ner automatiskt under körning. När den senaste programvaran har laddats ner kommer du att få ett meddelande på din telefon via Kia App eller Kia Connect-appen eller på bilens skärm om att programuppdateringen är klar att installera.

Godkänner programuppdatering



N_CT25Z002_E

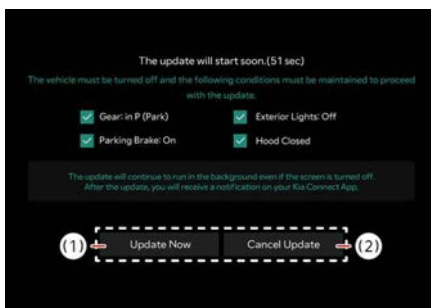
(1) Uppdatera nu

(2) Senare

När fordonet är avstängt låter fordonssystemet dig starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

Förbereder programuppdatering



N_CT25Z003_E

(1) Uppdatera nu

(2) Avbryt uppdatering

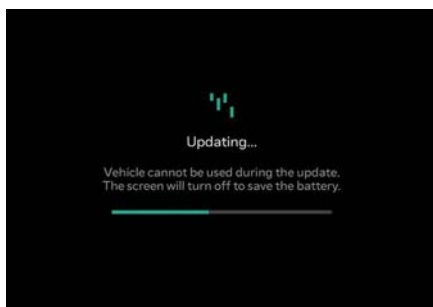
Om du trycker på **Uppdatera nu**-knappen på skärmen börjar fordonet installera uppdateringen automatiskt. Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Fordonet måste vara avstängt.
- Växeln måste stå i läget P (parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) måste vara ansatt.
- Ytterbelysningen måste vara släckt.
- Huven måste vara stängd.
- Batteriet måste vara tillräckligt laddat.
- Systemen som ska uppdateras får inte köras.
- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering** (2).

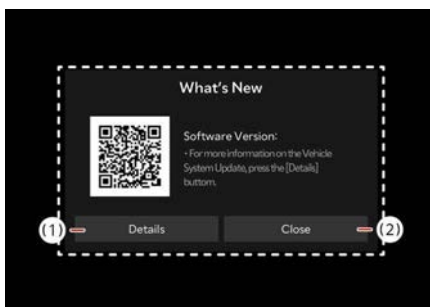
! TIPS

Batteriets och systemets status kontrolleras automatiskt av fordonet.

Uppdaterar programvara



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

(1) Information

(2) Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen. Någon gång under uppdateringen kan det hända att skärmen släcks och tänds igen.

När uppdateringen är klar kommer du att få ett meddelande på din telefon via Kia App eller Kia Connect-appen eller på bilens skärm om att programuppdateringen är klar.

! TIPS

- Skärmen stängs av automatiskt efter 3 minuter för att spara batteriet. Om skärmen stängs av automatiskt kan du kontrollera uppdateringsförloppet genom att trycka på EV-knappen.
- När uppdateringen har startat kan du lämna fordonet.
- Funktionen OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Om uppdateringen misslyckas kommer systemet automatiskt att initiera uppdateringsåterställning. Om du vill göra ett nytt försök med programuppdateringen efter en lyckad återställning, tryck på Start-knappen på skärmen så börjar bilen installera uppdateringen automatiskt.
Om både uppdateringen och återställningen misslyckas rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När uppdateringen är klar kommer ett meddelande att visas på skärmen. Tryck på **Detaljer** eller skanna QR-koden för att uppdatera detaljinformationen.

! OBSERVERA

- Observera följande begränsningar under uppdateringen.
 - Du kan inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att du har tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet säkert innan du startar uppdateringsprocessen.
 - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
 - Fordonet kan inte laddas. Ladda ditt fordon efter att uppdateringen är klar.
 - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om det finns någon passagerare i baksätet efter att uppdateringen har startat.
 - Om funktionen digital nyckel ingår i uppdateringshistoriken kanske funktionen dörrlås/upplåsning via digital nyckel eller autentisering med fingeravtryck inte fungerar. Kontrollera meddelandet och använd knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp dörren om funktionen för digital nyckel uppdateras.
- Uppdateringen avbryts automatiskt om fordonsförhållanden som krävs för uppdateringen ändras innan uppdateringen påbörjas.
- När uppdateringen har startat kan du inte avbryta den.
- Du kan inte använda funktionen Over-The-Air-programuppdatering om du ändrar eller byter ut någon programvara i fordonet.
- Öppna inte huven eller byt ut batteriet i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
- Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdateringen.

Lär känna bilen

- Om ett diagnosverktyg eller en dongel av något slag är anslutet till fordonets OBD-terminal (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att man tar bort diagnosverktyget/dongeln som är anslutet till OBD-terminalen och sedan startar om fordonet.
 - Fordonsmottagning måste identifieras för att säkert installera all hämtad programvara.
 - Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att säkert installera all hämtad programvara.
-

AI-assistent



OOV035015

AI-assistenten kan styras med hjälp av röstigenkänning.

Användning

Tryck på knappen **AI Assistant** eller säg "Hej Kia".

- Exempel Bilens kontrollenhet (Vehicle Control)
 - "Starta luftkonditioneringen."
 - "Stäng av luftkonditioneringen."
- Exempel (Fråga)
 - "Kan du förklara varför havet är blått på ett sätt så att en 7-åring kan förstå?"

⚠ OBSERVERA

- AI-assistenter kan ge felaktiga svar. Kontrollera viktiga detaljer separat.
- AI -assistenten kanske inte stöder vissa språk eller regioner.

Hur bilradion fungerar

FM-mottagning

AM- och FM-radiosignaler sänds från sändartorn runt om i din stad. De tas emot av radioantennen på din bil. Denna signal mottas sedan av radion och skickas till bilens högtalare.

När en stark radiosignal har nått ditt fordon garanterar den exakta konstruktionen av ditt infotainment-system en ljudåtergivning med bästa möjliga kvalitet. I vissa fall är kanske signalen som når din bil inte stark och tydlig.

Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

AM-sändningar kan tas emot på längre avstånd än FM-sändningar. Detta beror på att AM-radiovågor sänds vid låga frekvenser. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor kan följa jordens kurvatur istället för att färdas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

FM-radiostation

FM-sändningar sänds med höga frekvenser och böjer sig inte för att följa jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande tillstånd är normala och indikerar inte radioproblem:

- Tona: När ditt fordon rör sig bort från radiostationen försvagas signalen och ljudet börjar tona bort. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Fladder/statisk: Svaga FM-signaler eller stora hinder mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka statiskt brus eller fladdrande ljud. Att minska diskantnivån kan minska denna effekt tills störningen försvinner.
- Stationsbyte: När en FM-signal försvagas kan en annan, starkare signal nära samma frekvens börja spelas. Detta beror på att din radio är designad för att låsa på den tydligaste signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Flervägsavbeställning: Radiosignaler som tas emot från flera håll kan orsaka störningar eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i bilen kan det uppstå ljud från infotainmentsystemet. Det betyder inte att något är fel med ljudanläggningen. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.



VIKTIGT

När du använder ett kommunikationssystem, t.ex en mobiltelefon eller kommunikationsradio i bilen, ska en särskild utvändig antenn monteras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.



VARNING

Använd inte mobiltelefonen när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

Tips för körning

Före körning	407
EV-knapp	409
Starta fordonet	411
Växelspak	413
Växelspakens läge	413
Säkerhetsspärr för växling	416
När 12V-batteriet är urladdat	416
LCD-skärmmeddelanden	417
God körteknik	418
Regenerativt bromssystem	419
Paddelväxlare	419
i-Pedal	421
Smart regenereringssystem	424
Inställningar för smart regenereringssystem	425
Användning av smart regenereringssystem	426
Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar	428
Bromssystem	432
Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)	434
AUTO HOLD	440
Fordonssäkerhetssystem	443
Låsingsfritt bromssystem (ABS)	443
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	444
Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	446
Hjälp vid start i backe (HAC)	447
Multikollisionsbroms (MCB)	448
Nödstoppsignal (ESS)	449
Bromsassistans (BAS)	450
Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)	451

Tips för körning

Integrerat kontrollsystem i körläget	453
DRIVE MODE	453
DRIVE MODE, egenskaper	454
Aktivt luftspjäll (AAF)	455
Aktiv ljuddesign	457
Särskilda körförhållanden	458
Vinterkörning	462
Bogsera med släpvagn	466
Köra bilen med släp	469
Om du bestämmer dig för att dra ett släp	473
Bilens vikt	475

Tips för körning

Före körning

Kontrollera fordonet och dess omgivning innan du sätter dig i bilen. Efter inträde, inspektera viktiga punkter innan du kör.

Utanför bilen

- Se till att alla fönster, ytterbackspeglar och ytterbelysning är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Kontrollera under fordonet om det finns tecken på vätskeläckage.
- Kontrollera att området bakom fordonet är fritt innan du backar.

Nödvändiga fordonsinspektioner

Kontrollera vätskenivåerna, inklusive reduktionsolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska, med jämna mellanrum enligt specifikationerna för respektive vätska.

För ytterligare detaljer se "Underhåll" på sid 761.



WARNING

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som distraherar förarens ögon, uppmärksamhet och fokus bort från säker körning av ett fordon är inte tillåten enligt lag.

Innan du startar bilen

Bekanta dig med fordonet och dess utrustning innan du kör.

- Stäng och lås alla dörrar.
- Justera sätet så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Se till att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Verifiera att alla varningslampor fungerar när bilen är i läget **POWER ON**.
- Lossa parkeringsbromsen och bekräfta att bromsvarningslampan () är släckt.

VARNING

- Kontrollera alltid att det inte finns några personer, särskilt barn, i området runt bilen innan du växlar till D (kör) eller R (back).
 - Säkra alla föremål inuti bilen. Lösa föremål kan falla ned på golvet vid plötsliga stopp eller tvära svängar och störa fotpedalens funktion, vilket kan orsaka en olycka.
 - Kör aldrig under påverkan av alkohol, droger eller andra prestationshämmande ämnen. Även en liten mängd alkohol kan försämra reflexerna, uppfattningsförmågan och omdömet. Att köra påverkad är extremt farligt.
 - Använd alltid lämpliga skor när du kör. Undvik skor som t.ex. högklackade skor, pjäxor eller sandaler, eftersom de kan störa broms- och gaspedalens funktion.
-

EV-knapp

Ditt fordon är utrustat med 2 olika positioner.



OOV045001

AV

Tryck på **EV**-knappen när bilen står i P (parkering) för att stänga av bilen.

VIKTIGT

- I en nödsituation när bilen är i rörelse, tryck på **EV**-knappen i mer än ca 2 sekunder eller 3 upprepade gånger inom 3 sekunder för att stänga av bilen.
- Om bilen fortfarande rör sig, tryck på **EV**-knappen när fordonet är över 5 km/tim (3 mph) för att starta om bilen.

OBSERVERA

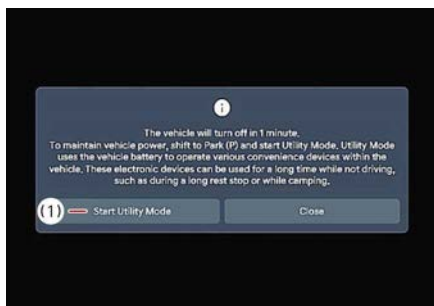
Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.

POWER ON

Tryck på **EV**-knappen en gång utan att trycka ned bromspedalen.

! OBSERVERA

- När det har gått 14 minuter sedan bilen sattes i **POWER ON**-läge visas en pop-up på infotainment-skärmen. Om du vill fortsätta att använda bilens ström väljer du **Starta pausläge** på infotainment-skärmen.



(1) Starta pausläge

N_CT25Z158_E

- Om **POWER ON**-läget upprätthålls i ca 15 minuter utan att växla till pausläget stängs bilen av automatiskt.
- Vid laddning av högspänningsbatteriet eller användning av V2L-funktionen utomhus medan fordonet är i **POWER ON**-läge, kommer fordonet att bibehålla **POWER ON**-läget kontinuerligt.
- Infotainment-systemet kan komma att uppdateras. För ytterligare detaljer se "Infotainmentsystem" på sid 395.

KÖRNING KLAR

När bilen är i **OFF**- eller **POWER ON**-läge trycker du på **EV**-knappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen i P (parkering).

! VARNING

- Tryck aldrig på **EV**-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
 - Innan du lämnar förarsätet ska du alltid se till att bilen är i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen helt och stänga av bilen. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
 - Sträck dig aldrig efter **EVV**-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvariga personskador.
 - Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.
-

⚠ OBSERVERA

Om du trycker på **EV**-knappen utan att trampa ned bromspedalen startar inte bilen och **EV**-knappen ändras på följande sätt:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Rattstångslås för stöldskydd (i förekommande fall)

- Ratten låses i **OFF**-läget för att hjälpa till att förhindra stöld.
- Ratten låses när förardörren öppnas.
- Om ratten inte låses ordentligt när förardörren öppnas hörs en varningssignal. Försök att låsa ratten igen.
- Om problemet kvarstår ska du låta en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om bilen är i **OFF**-läget och förardörren redan är öppen låses inte ratten och en varningssignal hörs. Stäng i så fall dörren för att låsa ratten och stoppa ljudsignalen.

⚠ OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte **EV**-knapp. Tryck då på **EV**-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Starta fordonet

Starta fordonet med smartnyckel



OOV045027



OOV045002

- När fordonsdörrarna öppnas eller när **EV**-knappen trycks in kontrollerar fordonet om smartnyckeln finns i bilen.
- Om smartnyckeln inte finns i bilen visas startspärrindikatorn (🚗) och ett meddelande visas på instrumentpanelen.

Tips för körning

- Om alla dörrar är stängda hörs en ljudsignal i ca 5 sekunder. Indikatorn eller meddelandet stängs av när fordonet är i rörelse. Ha alltid din smartnyckel med dig.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar korrekt kan du starta bilen genom att placera smartnyckeln på nyckelavkänningsområdet på mittkonsolen och sedan trycka på **EV**-knappen i ca 10 sekunder i **OFF**-läge.

VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromsen, gasen.
 - Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
 - Bilen startar endast när smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra **EVV**-knappen eller liknande delar. Om du trycker på **EV**-knappen medan smartnyckeln är i bilen kan det leda till oavsiktlig fordonsdrift och/eller oavsiktlig fordonsrörelse.
-

VIKTIGT

- Om bilen stannar medan den är i rörelse, försök inte växla till P (parkering). Om trafik- och vägförhållandena tillåter det kan du växla till N (friläge) medan bilen fortfarande är i rörelse och trycka på **EV**-knappen för att försöka starta om bilen.
 - Tryck inte på **EV**-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
-

OBSERVERA

Om säkringen till stoppljuset har gått kan fordonet inte startas på normalt sätt. Byt till en ny säkring. Om byte inte är möjligt, tryck på **EV**-knappen i 10 sekunder i **OFF**-läget för att starta bilen. Bilen kan startas utan att bromspedalen trampas ned. För din egen säkerhet bör du dock alltid trampa ned bromspedalen när du startar bilen.

Växelspak

Elfordon överför motorns rotation till hjulet genom reduktionsväxeln.

Manövrering av växelspaken



OOV045003



OOV045004

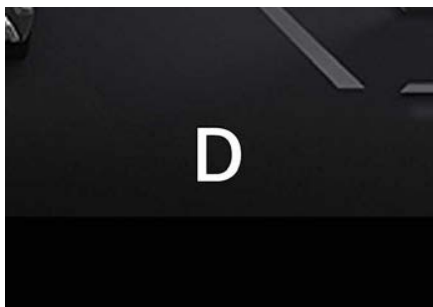
- Välj växelläge genom att vrida på växelspaken.
Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Tryck på P-knappen för att byta växel till P (parkering).

VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Kontrollera alltid om det finns människor i närheten av bilen, särskilt barn, innan du växlar till D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid kontrollera att bilen är i P (parkering), sedan dra åt parkeringsbromsen och ställa bilen i **OFF**-läge. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.

Växelspakens läge



OOV035110

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelns läge när bilen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ).

P (Park)

- Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering).
- För att växla från R (back), N (friläge) eller D (kör) till P (parkering), tryck på P-knappen.
- Om du stänger av bilen i R (back), N (friläge), D (kör) växlar bilen automatiskt till P (parkering).

VARNING

- Växla inte till P (parkering) när bilen är i rörelse. Om du gör det kan du tappa kontrollen över fordonet.
 - När bilen har stannat helt ska du växla till P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen.
 - Använd inte P (parkering) som ersättning för parkeringsbromsen.
-
- När **DRIVE READY**-indikatorn är tänd växlar fordonet automatiskt till P (Parkering) om du öppnar förardörren när fordonet är i R (Back), N (Neutral), D (Kör) och följande villkor är uppfyllda:
 - Broms- /gaspedalen inte trampas ner.
 - Säkerhetsbältet används inte.
 - Fordonets hastighet överstiger 2 km/h (1 brittisk mph).
 - När bilen körs över en viss hastighet växlar den inte till P (parkering) när P-knappen trycks in.

R (backen)

Vrid växelspaken till läget R (back) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till R (back).

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du växlar till eller från R (back). Om du växlar till R (back) medan bilen är i rörelse kan det elektriska kraftsystemet skadas.

Ett undantag gäller när du "gungar loss bilen". (Se "Särskilda körförhållanden" på sid 458.)

N (Friläge)

- Vrid växelspaken något uppåt eller nedåt samtidigt som du trampar ned bromspedalen för att växla till N (friläge).
- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en annan växel.
- Om föraren försöker stänga av bilen i N (friläge) kommer bilen att stänga av och växla till P (parkering) automatiskt.

VIKTIGT

- Växla alltid till P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen när du parkerar bilen. Om bilen lämnas i N (friläge) kan den röra sig och orsaka allvarliga skador eller personskador.
 - För fordon utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB) och **AUTO HOLD**, kopplas EPB in automatiskt när fordonet stängs av. När bilen har stängts av kan EPB inte kopplas ur. För att förhindra detta ska du stänga av **AUTO HOLD** innan du stänger av bilen.
-

D (körläge)

- Vrid växelspaken till läge D (körläge) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till D (körläge).
- Om föraren försöker stänga av bilen i D (körläge) stängs bilen AV och växlas automatiskt till läget P (parkering).

Säkerhetsspärr för växling

För din säkerhet är bilen utrustad med ett växelspärssystem. Detta system förhindrar växling från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) om inte bromspedalen trycks ned.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen.
3. Växla till R (back) eller D (körläge).

OBSERVERA

Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** inte är markerat är det möjligt att växla mellan D (körläge) och R (back) i låga hastigheter utan att trycka ned bromspedalen.

När 12V-batteriet är urladdat

Det går inte att växla när 12V-batteriet är urladdat.

I en nödsituation, följ stegen nedan för att växla till N (friläge) på plan mark:

1. Anslut batterikablar från ett annat fordon eller ett externt batteri till startklämmorna i motorrummet.
För ytterligare detaljer se "Nödstart" på sid 730.
2. Lossa parkeringsbromsen med fordonet i **POWER ON**-läge.
3. Växla till N (friläge).

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan	- När körhastigheten är för snabb för att växla. - När växeln läggs i medan bilen är i pausläge.
Tryck på bromspedalen för att växla	När bromspedalen inte trycks ned vid byte av växel.
Växla till P efter att du har stannat bilen	När växeln placeras i läge P (parkering) medan bilen körs.
Växeln är redan vald	När det valda växelläget väljs igen.
PARKERINGS-fel. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar bilen	Vid problem med att aktivera läge P (parkering).
Kontrollera P-knappen	Vid problem med P-knappen.
Kontrollera växelspaken	Vid problem med växelspaken.
Växegelaget har fastnat	När växelspaken kontinuerligt fastnar eller det är problem med växelspaken.
Växelknappen intryckt	När växelknappen sitter fast.

God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (friläge) till en annan växel medan du trampar ned gaspedalen.
- Växla aldrig till P (parkering) när bilen är i rörelse.
- Stanna alltid bilen helt innan du växlar till R (back) eller D (körläge).
- Kör inte med bromspedalen nedtryckt hela tiden. Detta kan leda till överhettning och försämrade bromsprestanda.
- Sänk farten i nedförsbackar och använd det regenerativa bromssystemet för att hjälpa till att bromsa bilen.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen när du parkerar. Förlita dig inte enbart på P (parkering) för att förhindra att fordonet rör sig.
- Var mycket försiktig när du kör på hala underlag.
- Undvik plötsliga inbromsningar, accelerationer eller växlingar, eftersom plötsliga hastighetsförändringar kan leda till att du förlorar väggreppet och kontrollen över fordonet.
- För optimal prestanda och effektivitet, tryck ned och släpp upp gaspedalen mjukt.

VARNING

- När du kör i uppförs- eller nedförsbacke ska du alltid växla till D (körläge) för att köra framåt eller R (back) för att köra bakåt.
 - Kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör. Om du kör i motsatt riktning till den valda växeln kan fordonet stängas av och bromsverkan försämrats, vilket kan leda till en farlig situation.
 - Använd alltid säkerhetsbältet. Vid en kollision löper passagerare som inte har bältet fastspänt en betydligt högre risk för allvarliga personskador eller dödsfall.
 - Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
 - Gör inte plötsliga styrrörelser, som t.ex. tvära filbyten eller snabba svängar. Risken för voltning ökar avsevärt om du tappar kontrollen i landsvägshastigheter.
 - Förlust av kontroll inträffar ofta när två eller flera hjul faller av vägbanan och föraren överstyr när han eller hon försöker återvända.
 - Om bilen lämnar vägbanan ska du inte styra tvärt. Sänk farten innan du kör ut på vägen igen.
 - Följ gällande hastighetsbestämmelser.
 - Om bilen har fastnat i snö, lera eller sand kan du försöka gunga loss bilen genom att växla mellan D (Drive) och R (Reverse). Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av fordonet. Fordonet kan plötsligt röra sig vid frigöring och orsaka personskador eller skador.
-

Regenerativt bromssystem

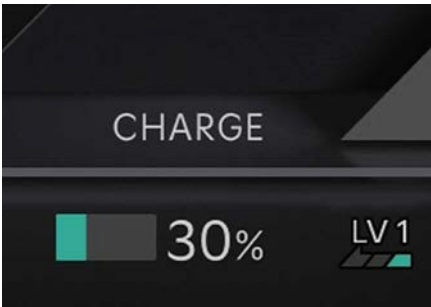
Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att bromsa in bilen.

Paddelväxlare

Använd växlingspaddeln för att justera den regenerativa bromseffekten från 0 till 3 vid inbromsning.



OOV045010



OOVQ015036

- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och inbromsning.
- Dra i den högra sidan () av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och inbromsning.
- Den valda nivån för regenerativ bromsning visas på instrumentpanelen.

OBSERVERA

- Nivån för regenerativ bromsning ställs in innan fordonet stängs av.
- Om nivån är inställd på 0 återgår den automatiskt till nivå 1 när fordonet startas om.
- Ursprunglig inställning av den regenerativa bromsnivån och det justerbara området varierar beroende på det valda körläget.

Körläge	Justerbart intervall
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1
MY DRIVE	0-3

Använd inte systemet i följande fall

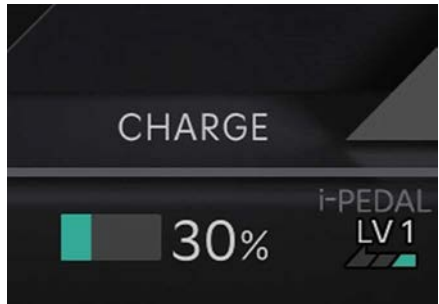
- Både den vänstra () och den högra () sidan av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Smartfarthållare (SCC) är aktiv.
- Fordonets högspänningsbatteri är fulladdat (100 %).

i-Pedal

i-Pedal styrs med hjälp av gaspedalen. Det gör det möjligt att kontrollera fordonets hastighet utan att använda paddelväxlarna manuellt.



OOV045012



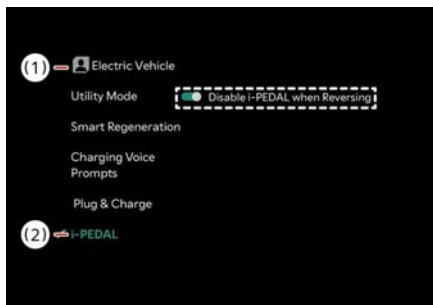
OOVQ015035

- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren i mer än cirka 1 sekund vid alla regenerativa bromsnivåer.
i-Pedal aktiveras och indikatorn () visas på instrumentpanelen.
- Dra i paddelväxlarens vänstra sida () igen i mer än cirka 1 sekund medan i-Pedal är aktiverad.
i-Pedal inaktiveras och ()-indikatorn kommer att stängas av på instrumentpanelen.

OBSERVERA

- När i-Pedal inaktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grå.
- När i-Pedal aktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grön.
- Efter omstart medan i-Pedal är tillgänglig bibehålls den regenerativa bromsnivån och kopplas på igen. Om den regenerativa bromsnivån är på 0 kommer den att kopplas på vid nivå 1.

Inställningar för i-Pedal



N_CT25Z089_E

(1) Elbil

(2) i-PEDAL

- Välj **Elbil** >  > **i-PEDAL** från infotainment-systemet för att ange om i-Pedal ska användas vid backning.
- Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** är markerat kommer i-Pedal att stängas av vid växling till R (back), och det kommer automatiskt att kopplas på när fordonet växlas till D (köräge) och körning över 20 km/h (12 brittiska mph).
- Om **Inaktivera i-Pedal vid backning** inte är markerat, kopplas i-Pedal automatiskt på vid växling till D (köräge) eller R (back).

Använd inte systemet i följande fall

- I branta upp- och nedförsbackar
- Den punkt där sluttningen slutar
- Vid upprepade start och stopp på en sluttande väg
- När Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) är aktiv

VARNING

- Det kanske inte går att stoppa fordonet beroende på väg- och körförhållandena. Kontrollera alltid väg- och körförhållandena framåt och använd, om nödvändigt, bromspedalen för att manuellt reglera hastigheten.
- Var alltid uppmärksam på vägen framför dig när du kör med i-Pedal.
- Använd bromspedalen för att stanna bilen i händelse av nödstopp.
- Använd inte i-Pedal på halt underlag, eftersom det kan leda till en olycka.

VIKTIGT

Den regenerativa bromsnivån kan inte ändras med paddelväxlaren i följande fall:

- Både den vänstra () och den högra () sidan av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Smartfarthållare (SCC) är aktiv.

- Bilens högspänningsbatteri är fulladdat (100 %) och den regenerativa bromsningen fortsätts.
 - När en släpvagn är påkopplad.
-

Smart regenereringssystem

Smart Regeneration System justerar automatiskt den regenerativa bromsningen baserat på vägens lutning och avståndet till framförvarande fordon. Detta system minskar onödig användning av broms- och gaspedalerna, förbättrar energieffektiviteten och hjälper föraren under körning.

Detekteringssensor

Frontradar



OOV045013

Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

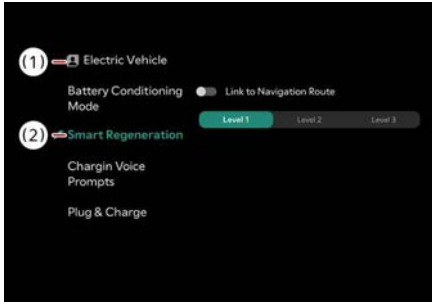
Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan funktionen avbrytas tillfälligt och inte fungera normalt.

VIKTIGT

- Placera inte en registreringsskyltsram eller främmande föremål, t.ex. en bildekal eller ett stötfångarskydd, i närheten av radarsensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och linsskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas ur korrekt inriktning kommer det smarta regenereringssystemet inte att fungera korrekt. Det är inte säkert att ett varningsmeddelande visas. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn kanske systemet för smart regenerering inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Kias äkta frontradarsensorkåpor är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Om man godtyckligt målar eller byter kåpa kan det hända att smart regenereringssystem inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåpor.

Inställningar för smart regenereringssystem



N_CT25Z006_E

- (1) Elbil
- (2) Smart-regenerering

- Välj **Elfordon** > > **Smart-regenerering** > **Länka till navigeringsrutt** från infotainment-systemet.
- Med Avståndsnivå för Smart regenerativt bromsläge kan du anpassa avståndet till framförvarande fordon efter förarens avståndsnivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

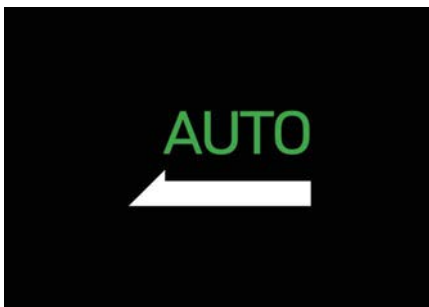
Navigeringsbaserad hastighetskontroll

- I (**AUTO**)-stadiet anpassas hastigheten automatiskt med hjälp av navigeringsinformation.
- Navigeringsbaserad hastighetskontroll ger mer exakt information när en destination är inställd. Om en destination inte är inställd kan det hända att vissa funktioner inte fungerar.
- Den automatiska inbromsningsfunktionen fungerar i följande situationer:
 - Vid höger-/vänstersväng i en korsning bromsar den in till lämplig hastighet.
 - Den bromsar in till lämplig hastighet i skarpa kurvor.
 - När hastighetsbegränsningen på en väg sänks (90-50 km/h (56-30 mph), etc.), saktar den ned till hastighetsbegränsningen en gång.
 - Den automatiska inbromsningsfunktionen för ändrade väghastighetsbegränsningar fungerar endast i Europa.
 - Den bromsar automatiskt in till lämplig hastighet precis innan du kommer in i en rondell.

Användning av smart regenereringssystem



OOV045011



OSWQ015075

- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () i ungefär mer än 1 sekund för att aktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn visas på instrumentpanelen.
- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () igen i ungefär mer än 1 sekund för att inaktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn försvinner på instrumentpanelen.

! TIPS

Smart regenereringssystem kommer automatiskt att inaktiveras när:

- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).
- Smart farthållare (SCC) är i drift.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller låsningsfritt bromssystem (ABS) är i drift.
- **DRIVE MODE** är i läget **SNOW**.

Användningsvillkor

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 mph)
- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande fordon minskar eller ökar
- Svänger vänster eller höger i korsningen.
- Närmar sig en rondell.

Använd inte systemet i följande fall

- När fordonets hastighet är lägre än ca 10 km/h (6 mph).
- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller låsningsfria bromsar (ABS) är aktiverade.

VARNING

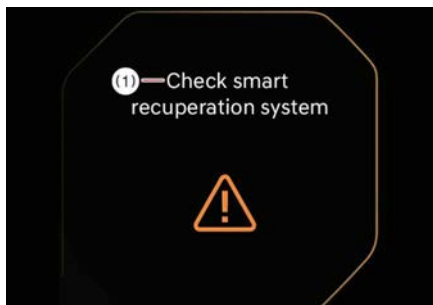
- Smart regenereringssystem, som automatiskt styr regenerativ bromsning vid rullning, är ett kompletterande system för förarens bekvämlighet.
 - Förlita dig inte enbart på detta system för att stoppa fordonet. Systemet kan inte stanna fordonet helt i alla situationer eller förhindra alla kollisioner.
 - Bromsningen kan vara otillräcklig om ett framförvarande fordon stannar plötsligt, genar oväntat eller vid körning i branta sluttningar.
 - Var alltid uppmärksam och observera väglaget för att förhindra oväntade situationer.
 - När det smarta regenereringssystemet avbryts automatiskt ska du anpassa hastigheten med hjälp av gas- eller bromspedalen efter vägförhållandena.
-

OBSERVERA

- Om den främre radarn inte detekterar något framförvarande fordon visas (**AUTO**)-indikatorn i vitt.
 - Om ett framförvarande fordon detekteras visas (**AUTO**)-indikatorn i blått. I det här fallet bromsas bilen automatiskt utifrån framförvarande fordons avstånd och hastighet, och den regenerativa bromsnivån visas med en pilsymbol.
 - Om bromspedalen trycks ned medan systemet är aktivt bibehålls den aktuella regenerativa bromsnivån. Om gaspedalen trycks ned avaktiveras systemet tillfälligt.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainmentsystemet eller snabbguiden.
-

Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

Fel i smart regenereringssystem



OOV055207L

- (1) Kontrollera det smarta regenereringssystemet

Följande meddelande visas när det smarta regenereringssystemet inte fungerar som vanligt.

Systemet avbryts och (**AUTO**) på instrumentpanelen försvinner och visar istället regenerativ bromsnivå.

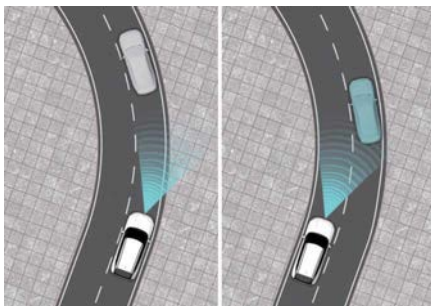
Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller skräp som kan störa radarsensorerna.

Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Begränsningar på smart regenereringssystem

Körning på en kurvig väg



OOV045019_2

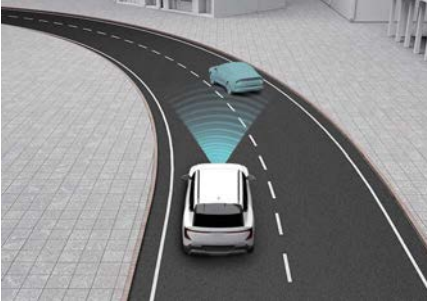
Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. Om detta händer ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Begränsningar på smart regenereringssystem

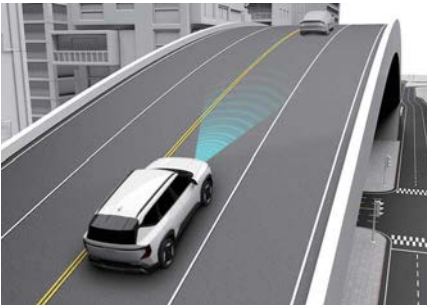


OOV045020

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din körhastighet och bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

Köra i en lutning



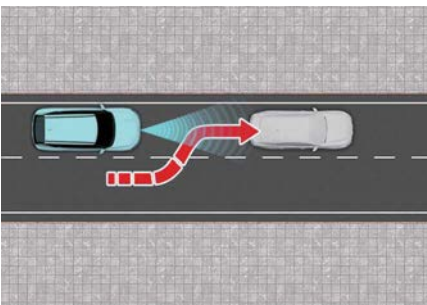
OOV045021

Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Körfältsbyte

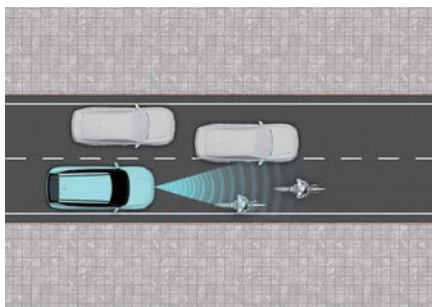


OOV045022

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det här fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Identifiera bilen



OOV045023

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon. (När fordonet framkör kör ifrån kanske systemet inte upptäcker ett fordon som har stannat.)
- Fordon som är små bak till, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När fordonet pekar uppåt p.g.a. för mycket last i bagageutrymmet
- När ratten används
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och så behövs.

VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder smart regenereringssystem:

- I en nödsituation ska du alltid bromsa för att stanna fordonet.
- Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon, med hänsyn till vägförhållanden och fordonets hastighet. Ett kort avstånd i hög hastighet kan leda till en allvarlig kollision.
- Håll alltid ett tillräckligt stort bromsavstånd och bromsa vid behov genom att tram-pa på bromspedalen.
- Smart regenerationssystem använder radarsignaler för att upptäcka och övervaka framförvarande fordon. Den är inte konstruerad för att upptäcka mötande fordon, fotgängare, cyklar, motorcyklar eller små hjulförsedda föremål som bagageväskor, kundvagnar eller barnvagnar.

- Systemet kan uppleva fördröjningar i responsen på fordon som byter fil ofta eller kan reagera på fordon i angränsande filer. Kör alltid uppmärksam och var beredd på oväntade situationer.
 - Det smarta regenereringssystemet kanske inte känner igen komplexa körscenarier. Övervaka kontinuerligt vägförhållandena och anpassa fordonets hastighet efter behov.
-

OBSERVERA

Smart regenereringssystem kanske inte fungerar tillfälligt på grund av:

- Elektrisk störning
 - Ändring av upphängningen
 - Skillnader i däckslitage eller däcktryck
 - Montering av olika typer av däck
-

Bromssystem

Din bil har servostyrda bromsar, parkeringsbromsar och andra bromssystem för säker körning.

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning. Om bilen inte är på eller om den stängs av under körning fungerar inte bromskraftassistenten. Det går fortfarande att stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen, men det behövs större kraft. Stoppsträckan blir längre än med servobromsar.

När bilen inte är påslagen förbrukas reservbromskraften delvis varje gång bromspedalen trycks ned. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

Våta bromsar kan försämra fordonets förmåga att bromsa på ett säkert sätt; fordonet kan också dra åt sidan när bromsen aktiveras. Det är möjligt att känna av om bromsarna har påverkats på detta sätt genom att man försiktigt ansätter bromsarna. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna, använd dem lätt samtidigt som du håller en säker hastighet tills bromsverkan återgår till det normala.

VARNING

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

VIKTIGT

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.
- Trampa inte ned bromspedalen kontinuerligt utan att indikatorn **KÖRNING KLAR** är ON. Batteriet kan laddas ur.

OBSERVERA

- När du trampar ned bromspedalen i dåliga väderförhållanden kan din bil ge ifrån sig ett gnisslande ljud. Detta är inte ett bromsfel utan ett normalt tillstånd.
- Vid körning på en nyligen halkbekämpad väg kan det förekomma ljud från bromsar eller däck. Under säkra trafikförhållanden ska du trampa ned bromspedalen upprepade gånger för att avlägsna avisningskemikalierna på bromsskivan och bromsbelägget.

Om bromsarna inte fungerar

Om bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du nödbromsa med hjälp av parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

VARNING

Undvik att lägga i parkeringsbromsen för att stanna bilen under färd, utom i nödfall. Om du drar åt parkeringsbromsen medan bilen körs i normal hastighet kan du plötsligt förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen, var försiktig.

Tryck först på gaspedalen och sedan bromsa

Om gaspedalen skulle fastna, tryck stadigt och bestämt på bromspedalen för att sakta ner fordonet och minska motoreffekten. Om du upplever detta tillstånd, gör följande:

1. Dra åt bromsen och stanna fordonet på ett säkert sätt.
2. Växla till P (Park), stäng av bilen och dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Om inga fel hittas men problemet kvarstår ska fordonet bogseras till en behörig verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Slitageindikator för skivbroms

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en varningssignal med hög ton från fram- eller bakbromsarna. Detta ljud kan uppstå eller inte uppstå när du trampar ned bromspedalen. Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

VARNING

Ignorera inte höga slitageljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

VIKTIGT

Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan skada bromssystemet och leda till kostsamma bromsreparationer och kan också leda till en allvarlig olycka.

OBSERVERA

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Rengöring av bromsskivor (BDC)

Om det bildas ytrost på bromsskivorna eller om det hörs ett gnisslande ljud, använd funktionen för rengöring av bromsskivor för att ta bort rost och minska ljudet.



OOV045009

- Håll **AUTO HOLD-knappen** intryckt i mer än 3 sekunder. Systemet startar när ett varningsmeddelande visas i kombiinstrumentet.
- Det regenerativa bromssystemet är tillfälligt begränsat. Systemet bromsar cirka 10 gånger under körning för att avlägsna rost och eliminera gnissel från bromsskivorna.
- BDC stängs av automatiskt efter att operationen har slutförts. Du kan också avbryta den manuellt genom att hålla **AUTO HOLD-knappen** intryckt i mer än 3 sekunder.

⚠ OBSERVERA

När BDC är aktiv är det regenerativa bromssystemet begränsat, vilket kan minska den elektriska energiverkningsgraden.

Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)

När du har parkerat fordonet ska du använda den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att förhindra att fordonet rör sig.

Tillämpning av EPB

Applicera EPB manuellt



OOV045006

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Dra upp EPB-brytaren.

Kontrollera att bromsvarningslampan () tänds. Om **AUTO HOLD** är aktiverat när bilen stängs av, aktiveras EPB automatiskt. EPB aktiveras också om EPB-omkopplaren dras upp efter att fordonet har stängts av. Använd inte EPB under körning, utom i nödsituationer.

OBSERVERA

- Om bilen inte står stilla i en brant sluttning eller när du drar ett släp, gör du så här:
 1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 2. Dra upp EPB-brytaren och håll den intryckt i mer än 3 sekunder.
- Ett klickande ljud eller ett vinande ljud från den elektriska bromsmotorn kan höras när EPB aktiveras eller lossas. Detta är normalt och indikerar att systemet fungerar som det ska.

Applicera EPB automatiskt

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- EPB kan automatiskt ge ytterligare bromskraft efter att ha ansatts av säkerhetsskäl.
- Föraren stänger av fordonet medan **AUTO HOLD** är aktiv.
- När fordonet är i läge P (parkering).
- EPB begärs av andra system.

OBSERVERA

För fordon utrustade med EPB och **AUTO HOLD**:

- Om bilen stängs av medan **AUTO HOLD** är aktiverat, kopplas EPB in automatiskt.
- För att förhindra detta ska du stänga av **AUTO HOLD** innan du stänger av bilen.

Nödbromsning

Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-knappen. Bromssträckan kommer däremot att bli längre än normalt.

VARNING

Använd inte EPB när bilen är i rörelse utom i en nödsituation. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

⚠ OBSERVERA

- När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.
- Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Frigörande av EPB

Frigöra EPB manuellt



OOV045007

1. Starta bilen.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Kontrollera att bilen är i P (Park).
4. Tryck ned EPB-reglaget.
5. Kontrollera att bromsvarningslampan (⚠) släcks.

⚠ OBSERVERA

- Om bilen inte står stilla i en brant sluttning eller när du drar ett släp, gör du så här:
 1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 2. Dra upp EPB-brytaren och håll den intryckt i mer än 3 sekunder.
- Ett klickande ljud eller ett vinande ljud från den elektriska bromsmotorn kan höras när EPB aktiveras eller lossas. Detta är normalt och indikerar att systemet fungerar som det ska.

Frigöra EPB automatiskt

EPB lossas automatiskt under följande villkor.

- När **DRIVE READY**-indikatorn lyser och bromspedalen är nedtryckt frigörs EPB automatiskt om fordonet växlas från P (Parkeringsbroms) eller N (Neutral) till R (Back) eller D (Körning). För din egen säkerhet, kontrollera att bromsvarningslampan () är släckt och släpp upp bromspedalen.
- Under följande förhållanden frigörs EPB automatiskt när gaspedalen långsamt trycks ned. För din egen säkerhet, kontrollera om bromsvarningslampan är släckt.
 - **DRIVE READY**-indikatorn lyser
 - Föraren har säkerhetsbältet på sig
 - Förardörren, motorhuven eller bakluckan är stängd
 - Bilen är i läge R (back) eller D (kör)

OBSERVERA

- För din egen säkerhet kan du koppla in EPB även om bilen är avstängd, men du kan inte koppla ur den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.
- Om parkeringsbromsens varningslampa () fortfarande är tänd även efter att EPB har frigjorts, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

EPB-fel



N_CT25Z053

Varningslampan () tänds när bilen är i **POWER ON-läge** och släcks efter cirka 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om indikatorn för EPB-fel fortsätter att lysa, tänds under körning eller inte tänds när bilen ställs i **POWER ON-läge**, tyder detta på att EPB kan ha fel.

Om det här sker behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

EPB-felindikatorn kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

OBSERVERA

- Om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte tänds eller blinkar när du drar EPB-reglaget uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-reglaget och sedan dra det uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När EPB inte löser ut

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en flatbäddsbogseringsbil och låt en professionell verkstad inspektera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

För ytterligare detaljer se "Bärgning" på sid 747.

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet.	Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, eller om huven, bakluckan eller dörrarna är öppna, och du försöker köra med elektronisk parkeringsbroms (EPB) åtdragen kommer en varningssignal att höras och ett meddelande visas.
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt höras ett varningsljud och ett meddelande visas.
Automatiskt ilagd parkeringsbroms	När EPB dras åt medan AUTO HOLD är aktiverat höras ett varningsljud och ett meddelande visas.

VARNING

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen.
Växla till P (parkering), dra i EPB-brytaren och tryck **EV**-knappen till **OFF**-läget. Ta med dig smartnyckeln när du lämnar bilen.
Fordon som inte är helt låsta i P (Park) med parkeringsbromsen åtdragen riskerar att röra sig oavsiktligt och orsaka skador på dig själv eller andra.

- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
 - Släpp EPB:n när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.
-

OBSERVERA

- Tryck inte på gaspedalen när parkeringsbromsen är ansatt. Om du trampar ned gaspedalen när EPB är inkopplat hörs en varning och ett meddelande visas. Parkeringsbromsen kan skadas.
 - Om du kör med Parkeringsbromsen kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna. Kontrollera att EPB är lossad och att parkeringsbromsens varningslampa är släckt innan du kör.
 - Ett klick eller vinande ljud från den elektriskt bromsmotorn kan höras när du ansätter eller släpper EPB. Dessa förhållanden är normala och visar att EPB fungerar som den ska.
 - Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
-

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funktionen håller bilen stilla även efter att bromspedalen släppts upp, när föraren stannar bilen helt genom att trampa på bromspedalen.

Tillämpa AUTO HOLD



OOV045009



OOV045008

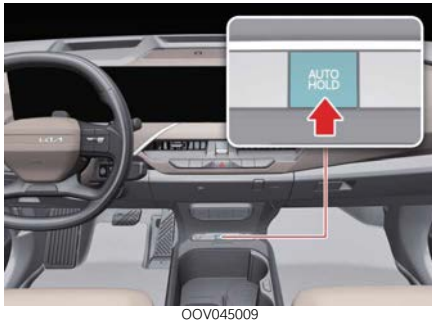
1. Trampa ned bromspedalen och starta bilen.
2. Tryck på knappen **AUTO HOLD**. Den vita **AUTO HOLD**-indikatorn tänds och indikerar att systemet är i standby-läge.

Innan **AUTO HOLD** kan aktiveras måste förardörren, bakluckan och motorhuven vara stängda.

⚠ OBSERVERA

- När du stannar helt genom att trycka på bromspedalen ändras **AUTO HOLD**-indikatorn från vitt till grönt vilket indikerar att **AUTO HOLD** är aktiverat. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
- Om EPB aktiveras avaktiveras **AUTO HOLD**-funktionen.
- Om du trampar ned gaspedalen med bilen i läge D (Drive) eller R (Reverse), frigörs **AUTO HOLD** automatiskt och bilen börjar röra sig. Indikatorn ändras från grönt till vitt och indikerar att **AUTO HOLD** är i vänteläge och EPB frisläpps.
- När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt **AUTO HOLD** ska du kontrollera området kring bilen.
- Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Släppa AUTO HOLD



1. Tryck på knappen **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD**-indikatorn släcks.
2. För att avbryta **AUTO HOLD** när bilen står stilla trycker du på **AUTO HOLD**-knappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

⚠ VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera **AUTO HOLD** när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

❗ OBSERVERA

- I följande fall kommer **AUTO HOLD** inte att aktiveras (**AUTO HOLD**-indikatorn lyser inte grönt och **AUTO HOLD** förblir i standby):
 - Bilen är i läge P (Park).
 - EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen.
- För din säkerhet växlar **AUTO HOLD** automatiskt till EPB under något av följande förhållanden (**AUTO HOLD**-indikatorn förblir vitt och EPB aktiveras automatiskt):
 - Förardörren är öppen.
 - Huven är öppen.
 - Bagageluckan öppnas.
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter.
 - Bilen står i en brant backe.
 - Fordonet rörde sig i några sekunder.

I dessa fall tänds bromslamporna, **AUTO HOLD**-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör iväg igen ska du trampa ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-reglaget.

- Om **AUTO HOLD**-indikatorn lyser gult fungerar inte **AUTO HOLD** korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.

Funktionsfel i AUTO HOLD

Om det finns ett fel i förardörrens, bakluckans eller huven öppna detekteringssystem kan det hända att **AUTO HOLD** inte fungerar korrekt.

Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Automatiskt i lagd parkeringsbroms	När EPB appliceras medan AUTO HOLD är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
AUTO HOLD stänger Av. Tryck ned bromspedalen	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

OBSERVERA

När meddelandet visas kan det hända att **AUTO HOLD** och EPB inte fungerar. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Fordonssäkerhetssystem

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan () förblir på ska du kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Lätt vibration och ljud i bromspedalen när ABS är aktivt är normalt.
- Även med ABS krävs ett tillräckligt långt bromsavstånd. Håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför.
- ABS kan inte förhindra att fordonet sladdar i sidled.

OBSERVERA

- Om ABS-varningslampan och bromsvarningslampan tänds samtidigt fungerar inte bromskraftens fördelning mellan fram- och bakhjul, vilket kan göra fordonet instabilt vid plötslig inbromsning. Om varningslampan tänds ska du undvika hög hastighet och plötsliga inbromsningar samt kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Dessa förhållanden är normala och visar att ABS fungerar som den ska.
 - Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan bilen fungera onormalt och ABS-varningslampan kan tändas. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.
-

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.



OOV045014



WARNING

ESC ersätter inte säker körning. Faktorer som bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt och förhindra att du förlorar kontrollen.

ESC ON

- När bilen startas lyser kontrollamporna ESC och ESC OFF i ca 3 sekunder, därefter aktiveras ESC.
- När ESC är i funktion blinkar ESC-indikatorlampan (🚗). När ESC fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen. När du kör ut ur leran eller kör på en hal väg kan det hända att bilen inte accelererar om du trycker på gaspedalen.

ESC OFF-INDIKATORN (

- Detta fordon har 2 lägen för ESC OFF-tillstånd. Om fordonet stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När bilen startas igen aktiveras ESC automatiskt.
- För att stänga av traction control-funktionen och endast använda ESC:s bromsregleringsfunktion, tryck på ESC OFF-knappen i ungefär en halv sekund. ESC AV (🚗 OFF)-indikatorlampan kommer att tändas och varningen ljuder.
- För att stänga av ESC:s traction control-funktion och bromsregleringsfunktion, tryck på ESC OFF-knappen i mer än 3 sekunder. ESC AV (🚗 OFF)-indikatorlampan kommer att tändas och varningen ljuder. I detta läge fungerar inte längre funktionen för kontroll av fordonsstabilitet.
- Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. Indikatorlampan ESC OFF (🚗 OFF) slocknar.

 VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.
 - Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
 - När ESC är avaktiverat förlorar bilen väggreppet och stabiliteten om bilen körs med plötslig rattstyrning. Det är möjligt att däckets kan kollidera med dess anslutande delar. För din egen säkerhet rekommenderar vi att ESC inte stängs av under körning.
-

 OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Dessa förhållanden är normala och visar att ESC fungerar som den ska.
 - När du kör bilen på en dynamometer ska du se till att ESC är avstängt (ESC OFF-lampan lyser). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
 - Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
-

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

Användningsvillkor

- Körning på hal väg
- Friktionsbyte på vänster och höger hjul detekteras

Använd inte systemet i följande fall

- Körning på en lutande eller sluttande yta
- Körning i R (back)
- MDPS-varningslampan () förblir tänd

VSM-felindikator

VSM kan inaktiveras när ett fel har detekterats i MDPS eller VSM. Om ESC-kontroll-lampan () eller MDPS-varningslampan () fortsätter att lysa ska du lämna in bilen till en auktoriserad verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däckerna och fälgarna. Körning med varierande däck- eller hjulstorlekar kan minska de extra säkerhetsfördelarna med VSM.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe förhindrar att bilen rullar bakåt genom automatisk applicering av bromsarna i cirka 2 sekunder (maximalt 5 sekunder när gaspedalen är något nedtryckt under användning av HAC).

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.



VARNING

HAC ersätter inte behovet av att använda bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att din bil rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB)

Multikollisionsbromsen (MCB) styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

- Från det ögonblick då säkerhetsbältets försträckare aktiveras eller krockkudden utlöses övervakar MCB bromspedalsens och gaspedalens tryckintensitet under en kort stund. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 mph) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen över en viss nivå medan MCB är aktiv, prioriteras bromskraften framför den automatiska bromsningen med MCB. Om föraren dock tar bort foten från bromspedalen kommer MCB att bibehålla automatisk bromsning.
- När MCB är aktiverat och fordonet stannar kan EPB under normala förhållanden automatiskt aktiveras i fordon som är utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB).

Använd inte systemet i följande fall

MCB avbryts i följande situationer:

- Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad när fordonets **DRIVE READY**-indikator är på.
- Om det är något fel på ESC eller elektronisk utrustning.
- När systemet inte kan fungera normalt.
- Cirka 10 minuter har gått sedan bromsen automatiskt kontrollerades av MCB.
- När den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är aktiverad eller fordonet står i P-läge (parkeringsläge) efter att fordonet har stannat.
- När fordonet står stilla och är i **OFF**-läge

VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en andra kollision, men det förhindrar inte helt en andra kollision. Du kan köra iväg från kollisionplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
 - När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna.
Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.
-

Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Användningsvillkor

- Bilen plötsligt stannar.
- ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 mph).
- Bilens varningsblinkers slås automatiskt på efter att bromsljusen har blinkat klart när:
 - Körhastigheten är under cirka 40 km/h (25 mph).
 - ABS är avaktiverat
 - Den plötsliga inbromsningen är över
- ABS är inaktiverat.
- Den plötsliga inbromsningen är över.
- Varningsblinkers stängs automatiskt AV när fordonet körs med låg hastighet under en viss tid. Varningsblinkersen kan stängas av manuellt genom att trycka på varningsblinkersknappen medan den blinkar.

OBSERVERA

ESS aktiveras inte när varningsblinkers redan är påslagna.

Bromsassistans (BAS)

Bromsassistans ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

BAS minskar den tid det tar för ABS-styrningen att träda in och minskar därmed bromssträckan genom att ge extra tryck fram till den punkt där ABS träder in.

När körhastigheten är över 30 km/h (20 mph) och ABS-systemet inte har aktiverats. När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå. När vägytans friktion överstiger en viss nivå.

Använd inte systemet i följande fall

- Körhastigheten överstiger 10 km/h (6 mph)
- Bromspedalen trampas ned under vissa omständigheter.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.



VARNING

BAS kanske inte fungerar beroende på förarens körvanor, hur mycket bromspedalen trycks ned och väglagets beskaffenhet.

Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)

Funktionen Downhill Brake Control (DBC) hjälper föraren att köra nedför branta backar utan att behöva trycka på bromspedalen.



OOV045026

DBC bromsar automatiskt för att hålla fordonets hastighet mellan 4-40 km/h (2,5-25 mph) och låter föraren koncentrera sig på att styra fordonet nedför backen. Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan oavsiktligt aktiveras från standby-läget när du kör genom farthinder eller i skarpa kurvor.

⚠ OBSERVERA

DBC är som standard avstängd när fordonet är i **POWER ON-läge**. Det kan uppstå ljud eller vibrationer från bromsarna när DBC är aktiverat. Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

Användning av Bromskontroll i nedförsbacke

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 Tändes	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h (38 mph). DBC slås på och går in i standby-läge. Systemet kopplas inte på om fordonshastigheten är över 60 km/h (38 mph).
Aktiverad	 Blinkar	Från vänteläget går det in i driftsläget när följande villkor är uppfyllda. • Vägytan har mer än en viss lutningsvinkel • Gaspedalen får inte trampas ner. • Fordonshastigheten ska vara inom 3~40 km/h (2~25 mph) Inom körhastigheten 3~40 km/h (2~25 mph) kan föraren sänka eller höja fordonshastigheten genom att trampa på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat		I det aktiverade läget kommer DBC tillfälligt att avaktiveras under följande förhållanden:

Tips för körning

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
	Tändes	• Backen är inte brant nog. • Gaspedalen trampas ner. • När fordonshastigheten är i intervallet 40~60 km/h (25~38 mph) Om ovanstående villkor inte uppfylls kommer DBC automatiskt att aktiveras igen.
AV	 Tändes inte	DBC stängs av under följande förhållanden: • DBC-knappen trycks in igen. • När gaspedalen trycks ned och fordonets hastighet överstiger 60 km/h (38 mph)
Överhettad eller fungerar inte korrekt	 Visades med gult	Om varningslampan tänds trots att DBC har svalnat ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Integrerat kontrollsystem i körläget

Det integrerade styrsystemet för körlägen gör det möjligt för föraren att välja det körläge som passar bäst för den omgivande miljön.

DRIVE MODE

Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.



- Tryck på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** ändras till läget **NORMAL** när bilen startas om.
- Beroende på region växlar fordonet till **ECO**-läge eller **NORMAL**-läge vid omstart.

Läge	Egenskaper
ECO	Drivmotorkontroll för att förhindra att ekonomin försämras
NORMAL	Typiskt kör läge som används för körning på allmänna vägar, stadsområden och motorvägar.
SPORT	Ger snabb och dynamisk körning med ratt- och drivmotorkontroll
SNOW	Kontrollera det drivna hjulets drivkraft på hala vägar, som t.ex. snö, för att möjliggöra en stabil start och förhindra att däcken slirar.
MY DRIVE	Kör läge valbart för varje föredragen komponent i temasystemet

DRIVE MODE, egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Egenskaper	Läge för hög elenergieffektivitet	Normalt körläge	Sportigt körläge	Justerar lägen för varje körsystem	Snökörning
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpanelsindikator	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Regenerativt bromsnivå	0-3 (Befintligt värde bibehålls oavsett körläge)				0-1

Infotainmentsystem

*: om utrustad med

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimatsystemkontroll	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bromsläge	NORMAL/SPORT * (läget kan ställas in i infotainment-systemet oavsett körläge)				

! OBSERVERA

- Körläget är i **NORMAL**-läge och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om det finns något problem med instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Energiekonomin kan minska i **SPORT**-läget.

! TIPS

- Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat.
Välj **Inställningar > Fordon > Körläge > Bromsläge eller ECO-läge klimatkontroll** från infotainment-systemet.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

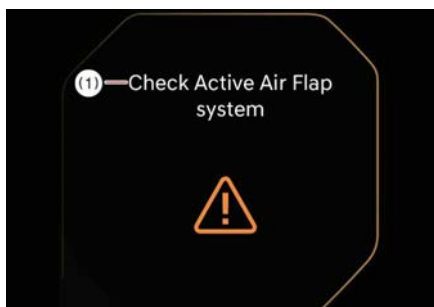
Aktivt luftspjäll (AAF)

Aktivt luftspjäll (AAF) styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelar och förbättra energihushållningen.



OOV045016

Felfunktion i Aktivt luftspjäll (AAF)



OOV055206L

- (1) **Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet**

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om det är t.ex. snö eller regnvatten på regulatorn.

När meddelandet visas i instrumentpanelen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta fordonet efter att nödvändigt arbete, såsom borttagning av främmande föremål, har utförts och vänta i cirka 10 minuter. Om meddelandet kvarstår ska du låta en professionell verkstad undersöka fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

- Även om varningsmeddelandet inte visas men luftspjällen är visuellt asymmetriska (gäller fordon med synliga spjäll) skall fordonet stängas av och startas om efter ungefär 10 minuter för att inspektera luftspjället.
 - Det aktiva luftspjället aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.
-

OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd (parkering, körning, laddning. osv.)

Aktiv ljuddesign (i förekommande fall)

Aktiv ljuddesign genererar ett virtuellt motorljud när gaspedalen trycks ned för att öka körglädjen.

- Välj **Inställningar > Fordon > Aktiv ljuddesign** för att justera volymen på det virtuella motorljudet (**Kraftigt** / **Medel** / **Mjukt**) eller för att stänga av det.



VIKTIGT

Om bilens högtalare eller förstärkare byts ut utan auktorisering kan det hända att Aktiv ljuddesign inte fungerar korrekt.



OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand, eller motsvarande faror:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du får motorstopp i snö, lera eller sand ska du accelerera långsamt för att undvika att drivhjulens spinner.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulens om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här flerfunktionella personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroad-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta tåräcket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

Voltning

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan en inkorrekt hantering av bilen leda till förlorad kontroll, en olycka eller en överrullning.

- Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En stadsjeep/SUV är inte utformad för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.

- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och bra köregenskaper. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, som skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, överrullning och allvarliga personskador. När du byter ut däck ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots några försök fortfarande sitter fast, låt bilen dras loss av ett bärgningsfordon för att undvika att bilen överhettas och att elsystemet eventuellt skadas.

VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsäxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däck kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när bilen är stillastående kan det överhettas och skada däck, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

OBSERVERA

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) bör ställas på OFF innan bilen gungas.

Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däck minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

Tips för körning

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan ditt och andra fordon eftersom det kan vara svårare att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlyktor.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken från andra förare helljus.
- Håll dina strålkastare rena och korrekt riktade. (På bilar som inte är utrustade med automatisk strålkastarinriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att stirra rakt in i mötande fordons strålkastare. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på det hala väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll dina vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Slå på dina strålkastare så att andra lättare kan se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste åka genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.
- Om du misstänker att dina bromsar är blöta ska du försöka att lätt ansätta dem medan du kör tills de fungerar normalt igen.

Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att **SAKTA NED**.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd eftersom bromsarnas prestanda kan påverkas.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Om bromssystemet är vått och har minskad bromseffekt eller ofta avger ljud vid bromsning, justera inställningen av regenerativ bromsning till hastigheten "0" med växlingspaddeln och bromsa lätt flera gånger. Håll säkert avstånd för att torka bromssystemet.

Inställning av den regenerativa bromsningen på "0" kan minska effektiviteten vid bromsning flera gånger för att återställa bromsarna, men detta är normalt. Det regenerativa bromssystemet manövreras därefter på normalt sätt.

Motorvägskörning

Däck

Justera däcktrycket på däckerna enligt deras specifikationer. För lågt däcktryck kan medföra att däckerna överhettas och exploderar.

Undvik att använda slitna eller skadade däck eftersom de kan ge mindre dragkraft eller helt gå sönder.

Överskrid aldrig det högsta tillåtna däcktryck som anges på däckerna.



WARNING

- Kontrollera att däckerna har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 839.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlopad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 789.

Kylvätska och högsämsningsbatteri

Att köra snabbt på motorvägen förbrukar mer energi och är mindre effektivt än att köra i en lägre, mer måttlig hastighet. Håll en måttlig hastighet för att spara energi vid motorvägskörning.

Var noga med att kontrollera både kylvätskenivån och energin innan du kör.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om vinterdäck behövs är det nödvändigt att välja däck av storlek och typ som motsvarar de ursprungliga däckerna. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid en inbromsning ska bilens broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du behöver hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framför dig. Bromsa alltid försiktigt. Observera att drivkraften blir större när du monterar däckkedjor, men att det inte förebygger slirningar.

OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Sommardäck

- Somnardäck används för att maximera körprestandan på torra vägar.
- Om temperaturen faller under 7 °C (45 °F) eller om du kör på snöiga eller hala vägar kommer somnardäcken att förlora sin bromsförmåga och dragkraft eftersom däckgreppet blir allt svagare.
- Om temperaturen faller under 7 °C (45 °F) eller om du kör på snöiga eller hala vägar ska, för säker körning, sätt på snödäck eller allvädersdäck i samma storlek som din bil vanligen har monterade. Både vinter och allvädersdäck har M+S markeringar.
- Vid bruk av M+S-däck använd däck med samma däckmönster från samma tillverkare för säker körning.
- Körning med M+S däck tillåter lägre max-hastighet än vad som gäller för fordonets somnardäck, var noga med att inte överskrida den hastighet som gäller för M+S däck.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däckerna. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla goda köregenskaper. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika bra som de originaldäckerna. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat alla lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens somnardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

Snökedjor

Tygtyp



OOVGTL045001

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen.

Skador på ditt fordon orsakade av felaktig användning av snökedjor täcks inte av din biltillverkares garanti.

Montera snökedjor på drivhjul enligt följande.

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför måste snökedjor monteras på framdäcken.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plogade vägar för att förhindra skada.
- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor, håll dig under 30 km/h (20 mph).
- Montera däckkedjor som uppfyller specifikationerna för däckens storlek för att förhindra skador på ditt fordon.
 - Kedja av tygtyp (endast för 18- eller 19-tumsdäck)

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck.
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3-0,6 brittiska miles) mellanrum att kedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnitt 9. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

För att förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att bilens lås fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd ett godkänt frysskydd till vindrutespolningen

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska med frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare, verkstad eller försäljare av biltillbehör. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte Parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det ansatta läget. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser, använd den tillfälligt med det valda läget P (parkering). Spärra dessutom bakhjulen i förväg så att fordonet inte ska kunna rulla. Släpp sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö samlas på undersidan

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning som kan behövas är snökedjor, bogserlina, ficklampan, nödbloss, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filt, osv.

Placera inte föremål eller material i motorutrymmet

Främmande föremål eller material i motorrummet kan orsaka motorfel. Sådan skada täcks inte av nybilsgarantin.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du funderar tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna för att avgöra gällande lagkrav.

Eftersom lagstiftningen varierar kan kraven för bogsering av släpvagnar, andra fordon och apparater skilja sig åt. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet, se "Referensvikt när du drar en släpvagn" på sid 836.

Observera att det är inte detsamma att köra med en släpvagn som utan. Med körning med släpvagn följer förändrade köregenskaper, hållbarhet och energiekonomi. Lyc-kad, säker körning med släpvagn kräver korrekt utrustning som även används på rätt sätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släpvagnar. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.
- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipageets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

❗ OBSERVERA

• Plats för dragkroksfästen

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.



OOV04501 7L

• För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. Överskrid i sådant fall inte 100 km/h (62.1 mph).
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över däcktrycket som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om du gör det, se till att försegla hålen när du senare tar bort dragkroken.
Om du inte tätar dem kan smuts och vatten tränga in i bilen.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsskylten eller belysningsanordningen riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) fri-

kopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten eller bakre belysningen skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släp-vagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvnagsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släpvagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släpvnagsvikt utan släpvnagsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

WARNING

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

Automatisk avstängning av förarassistanssystem (i förekommande fall)

När släpvagnen är påkopplad kan vissa förarassistanssystem i ditt fordon inaktiveras om släpvnagskabeln är utrustad eller om originalfordonsanslutningarna och en multifunktionell släpvnagsmodul är installerad. I det här fallet är dessa system eventuellt inte tillgängliga. Kör alltid försiktigt.

TIPS

- Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
 - Kontakta din återförsäljare för mer information om denna funktion.
-

Underhåll vid dragning av släpvagn

Ditt fordon kommer att kräva service oftare om du regelbundet drar en släpvagn. Viktiga delar att särskilt kontrollera är bland annat reduktionsväxelväska, axelsmörjning och kylarvätska. Det är också viktigt att inspektera bromsarnas skick ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Se till att du är medveten om det underhållsschema som anges för din släpvagn och att du utför dess periodiska kontroller. Utför helst dina kontroller i början av varje dags körning. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.



VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförbackar.
- När du kör med släp ska du kontrollera reduktionsväxelvätskan oftare.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar lika responsivt när du drar en släpvagn.

Kontrollera dragkrok och plattform, säkerhetskedjor, elektriska kontaktdon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.



OBSERVERA

När omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) och den återstående laddningen i högspanningsbatteriet är låg kan fordonets ström falla om den drar en släpvagn och göra det svårt att accelerera eller att hastigheten saktar ner i backar.

När man kör med en släpvagn, se till att ladda högspanningsbatteriet över 50 % om omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F).

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backning

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du kopplar loss eller återansluter kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

Sök hjälp från en professionell verkstad för installation av kablagen.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförsbacke.

I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 mph) för att minska risken för att motorn överhettas.

VIKTIGT

- För att förhindra överhettning av motorn:

Om du drar en släpvagn med maximal bruttovikt och maximal släpvagnsvikt kan motorn överhettas. När du kör under sådana förhållanden, stanna fordonet tills det svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

Din bil kan vara avsevärt långsammare än övrig trafik när du drar en släpvagn, särskilt när du kör uppför en sluttning. Använd det yttre körfältet när du drar en släpvagn uppför en sluttning. Välj hastighet i enlighet med den maximalt angivna hastighetsbegränsningen för körning med släpvagnar, sluttningens branthet och släpvagnsvikten.

- Om du kör i uppførsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning, vänster om du kör nerför kullen, höger om du kör uppför kullen).
2. Ansätt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot slägvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av bilen och släpp bilbromsarna, men lämna parkeringsbromsen ansatt.

VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Om du har lämnat bilen igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

Start i backe

1. Ansätt bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - startar bilen
 - Lägg i en växel och
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.

Tips för körning

3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Om du bestämmer dig för att dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Vid bogsering av släp rekommenderar Kia att du rådgör med en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner om ytterligare krav såsom dragutrustning, etc.
- Kör alltid din bil i en måttlig hastighet som understiger 100 km/h (60 mph).
- Räckvidden för elfordon kan påverkas av släpets form och vikt. Beroende på släpvagnen kan räckvidden minska med 50%.
- I långa uppförbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt: För ytterligare detaljer se "Referensvikt när du drar en släpvagn" på sid 836.

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel, hastighet, höjd över havet, vägtillstånd, utetemperatur och hur ofta ditt fordon används för att dra en släpvagn är alla viktiga. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakhjulet ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
 - Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
 - Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.
-

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta din bil korrekt hjälper dig att använda dess konstruktiva prestanda till en maximal fördel. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa ditt fordons viktbegränsningar, som används i fordonsspecifikationerna och på dekalen för typgodkännandet (om sådan finns monterad):

Vikt på körklar bil

Det här är fordonets vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Detta är vikten inklusive högspänningsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Lastvikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Axelns bruttoviktklass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (i förekommande fall).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basvikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

Bilens bruttoviktklass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). GWR visas på certifieringsdekalen som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överbelastning



! VARNING

Bilens vikt

Axelns bruttoviktklass (GAWR) och bilens bruttoviktklass (GVWR) för din bil finns på certifieringsetiketten på förardörren (eller den främre passagerardörren). Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Guide till förarassistanssystem

Översikt	482
Detekteringssensorer	482
Forward Collision-avoidance Assist (FCA)	488
Inställningar för FCA	492
Använda FCA	496
Fel och begränsningar i FCA	513
Filföljningsassistans (LKA)	522
Inställningar för Filföljningsassistans	522
Användning av Filföljningsassistans	525
Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.	529
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	532
Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans	534
Använda BCA-systemet	536
Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision	540
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	546
Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	546
Användning av varningssystemet för säker avstigning	549
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar	551
Assistanssystem för säker urstigning (SEA)	554
Assistans för säker avstigning, inställningar	555
Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	557
Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	560
Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	563
Användning av manuell hastighetsbegränsare	563
Smart fartbegränsare (ISLA)	566
Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	566

Guide till förarassistanssystem

Smart fartbegränsare, användning	569
Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	572
Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)	575
Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren	575
Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)	576
Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)	579
Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	584
Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning	584
Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	586
Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	588
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)	591
Inställningar för döda vinkeln-skärmen	591
Använda döda vinkeln-skärmen	592
Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)	592
Intelligent farthållare (SCC)	593
Inställningar för Farthållare	593
Använda den intelligenta farthållaren	594
Smart Cruise Controls display och styrning	599
Fel och begränsningar i Smart Cruise Control	604
Nödstopp (ES)	610
Användning av nödstopp	610
Fel på nödstopp och begränsningar	612
Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	613
Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln	614
Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control	614

Guide till förarassistanssystem

Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren	616
Filkörningsassistent (LFA)	620
Inställningar för Filkörningsassistenten	620
Användning av Filkörningsassistent	621
Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten	624
Motorvägskörningsassistent (HDA)	625
Inställningar för HDA	626
Använda HDA	628
Fel och begränsningar i Highway Driving Assist	637
Backmonitor (RVM)	640
Inställningar för RVM	640
Användning av backmonitor	642
Fel och begränsningar i backmonitorn	644
360-gradersmonitor (SVM)	646
Inställningar för 360-gradersmonitorn	646
Använda 360-gradersmonitor (SVM)	648
Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)	652
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	654
Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	654
Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning	656
Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	659
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	665
Inställningar för parkeringsavståndsvarning	665
Avståndsvarning vid parkering, användning	666
Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder	669
Parkeringsassistans för att undvika kollisioner (PCA)	673

Guide till förarassistanssystem

Kollisionsvarning för parkering, inställningar	673
Kollisionsvarning för parkering bakåt, användning	675
Kollisionsvarning för parkering, fel och begränsningar	677
Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA-2)	682
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar	685
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning	686
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar	706
Försäkran om överensstämmelse	714

Guide till förarassistanssystem

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Allmänna försiktighetsåtgärder

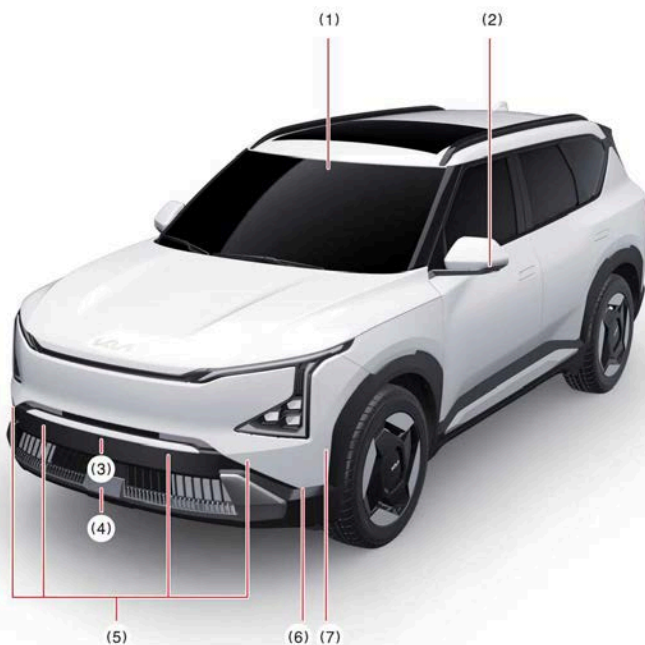
TIPS

Funktionerna i förarassistans-systemet kan uppdateras vid uppdatering av programvaran. Beskrivningarna för funktionerna i systemet kan skilja sig från de i instruktionsboken när programvaran väl har uppdaterats.

Översikt

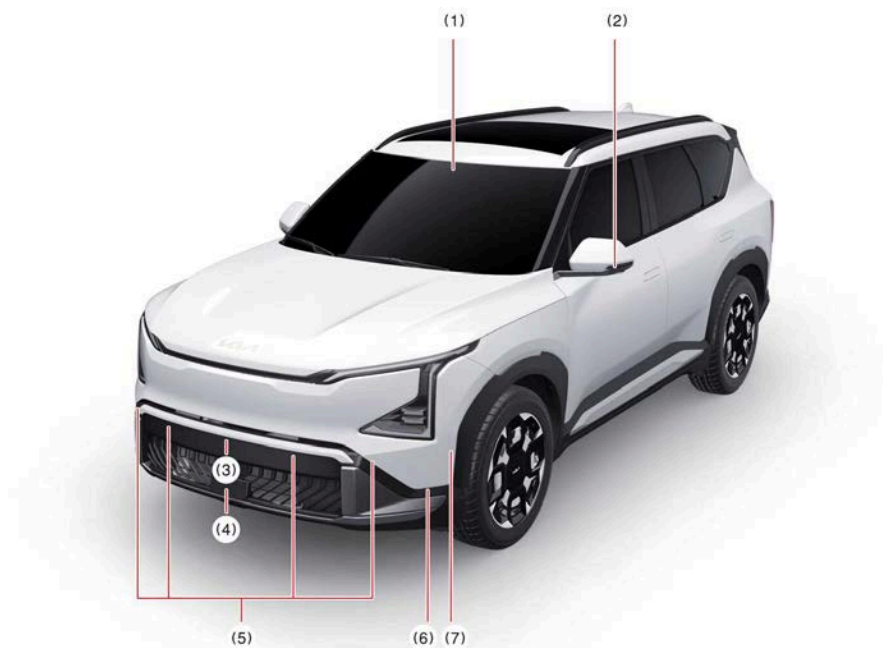
Detekteringssensorer

Fram



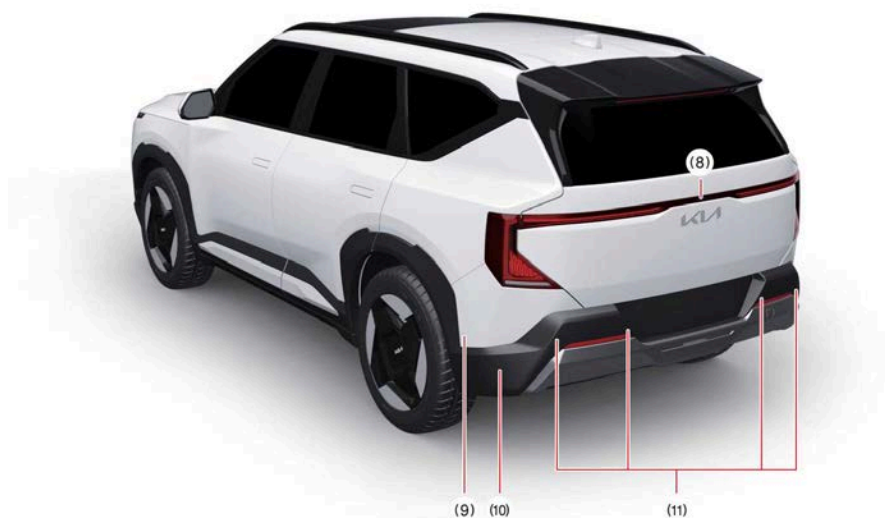
OOV055001

Fram (GT-Line)



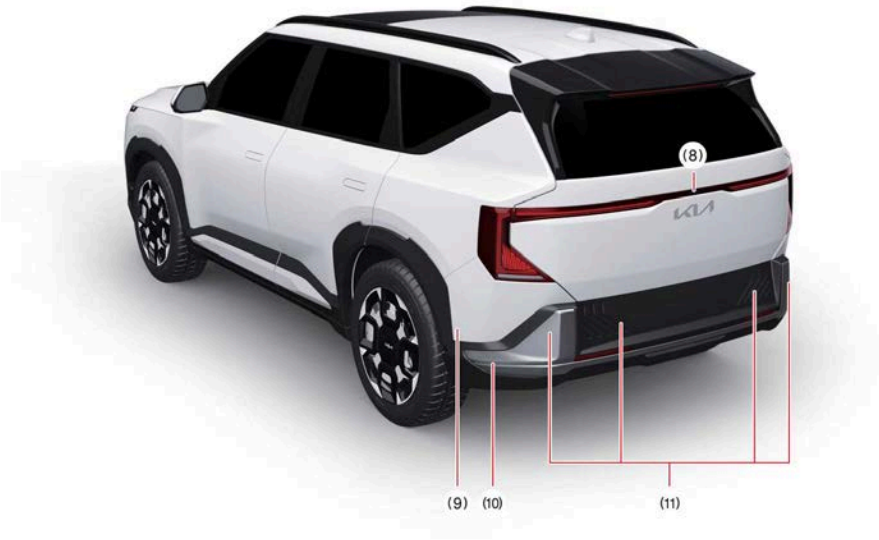
OOVGTL055001

Bakre



OOV055002

Bakre delen (GT-Line)



OOVGTL055002

Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

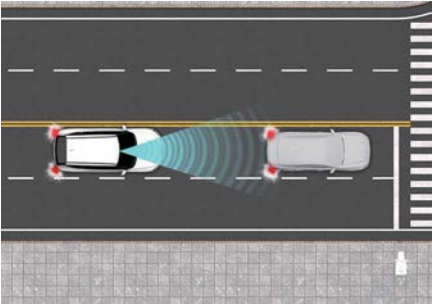
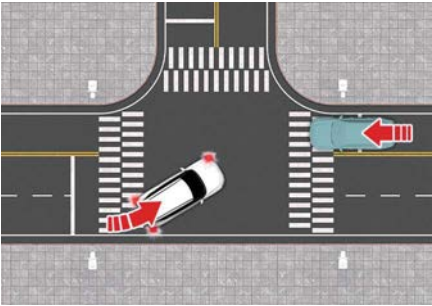
* : om utrustad med

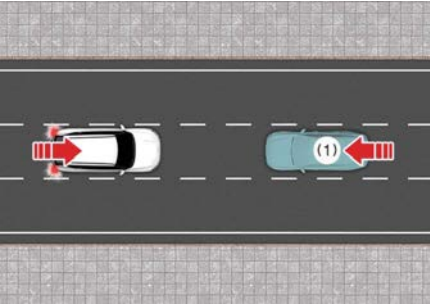
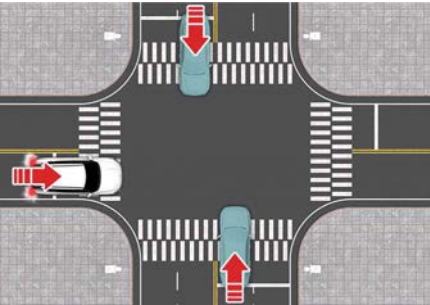
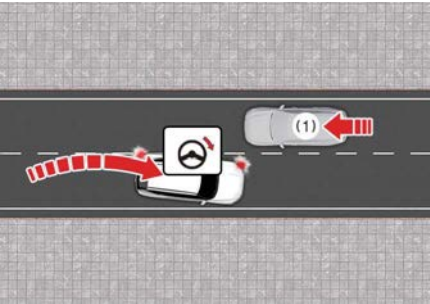
Nej	Sensor	Funktion
1	Kamera för främre sikt	• Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)* • Filhållningsassistans (LKA)* • Smart fartbegränsare (ISLA)* • Trötthetsvarnare (DAW)* • Smartfarthållare (SCC)* • Filkörningsassistent (LFA)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
2	Sido-vidvinkelkamera*	• Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*

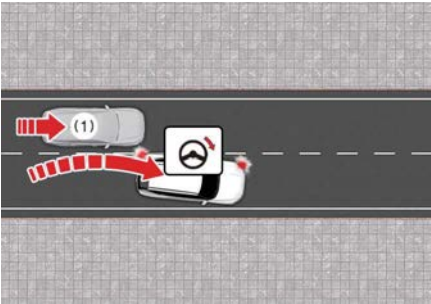
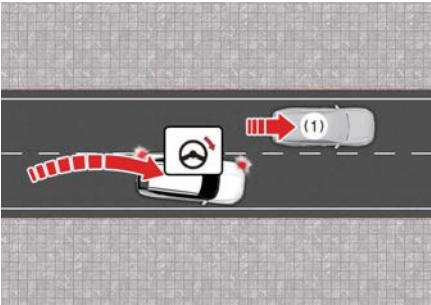
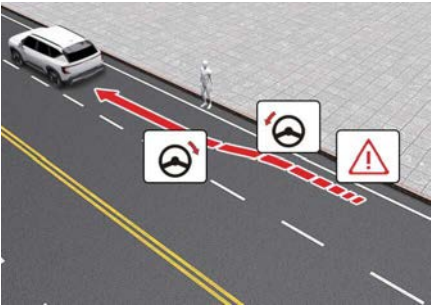
Nej	Sensor	Funktion
		• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)*
3	Främre vidvinkelkamera*	• 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)*
4	Främre radar*	• Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)* • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
5	Främre ultraljudssensorer*	• Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
6	Främre hörnradar*	• Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)* • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
7	Främre sidoultraljudssensorer*	• Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
8	Vidvinkelbackkamera	• Monitor för bakåtsikt (RVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
9	Bakre sidoultraljudssensorer*	• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)* • Avståndsvarning vid parkering (PDW)*
10	Radar i det bakre hörnet*	• Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)* • Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)* • Varningssystem för säker avstigning (SEW)* • Assistans för säker avstigning (SEA)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)* • Kollisionsvarning bakåt (RCCA)* • Smartfarthållare (SCC)*

Nej	Sensor	Funktion
11	Ultraljudssensorer bak	• Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*

Forward Collision-avoidance Assist (FCA)

Funktion	Information
Grundläggande funktion  OOV055020	Framåtriktad kollisionsvarning upptäcker ett fordon, en motordriven tvåhjulig, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och kan varna dig för en eventuell kollision med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en varningssignal. Framåtriktad kollisionsvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision. Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet upptäcker framförvarande fordon och angränsande körfält, även vid höga hastigheter. Om föraren gör ett filbyte i dessa hastigheter kommer bilen att nödbromsa för att mildra eller undvika en kollision (om sådan finns).
Svängfunktion för korsning  OOV055021	Svängfunktionen för korsning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon, tvåhjuligt motorfordon eller cyklist i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningsvisaren på genom en nödbromsning.

Funktion	Information
Funktion för direkt mötande trafik  OOV055022	(1) Mötande fordon Funktionen Direct Oncoming hjälper till att minska hastigheten vid kollision med ett fordon och en motoriserad tvåhjulning som närmar sig från motsatt sida.
Funktion för korsning (om utrustad)  OOV055023	Korsningsfunktionen hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon till vänster eller höger genom att nödbromsa.
Lane-Change Oncoming-funktion (om utrustad)  OOV055024	(1) Mötande fordon Förbyte mötande trafik bidrar till att förhindra en kollision med ett mötande fordon vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.

Funktion	Information
Sidofunktion för filbyte (om utrustad)  OOV055025  OOV055026	(1) Bil närmar sig från sidan Filbyte sidofunktion bidrar till att förhindra en kollision med fordon och tvåhjuliga motorfordon i körfältet bredvid vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.
Funktion för hjälp vid undanmanöver (om sådan finns)  OOV055027	• Styrassistans Om en eventuell kollision med ett framförvarande fordon, fotgängare, cyklister och motordriven tvåhjulig upptäcks och föraren styr för att undvika kollisionen, kommer Kollisionsundvikande styrning att hjälpa föraren att styra. • Kollisionsundvikande styrning Kollisionsundvikande funktion bidrar till att undvika kollision med fordon, fotgängare, cyklist eller motordriven tvåhjulig framför bilen i samma körfält. När det finns risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningen varna föraren och hjälpa föraren att styra kollisionen om de vider på ratten.

Detekteringssensor

Forward Collision-Avoidance Assist använder en frontkamera, en frontradar, en front-hörnradar (om sådan finns) och en bakhörnradar (om sådan finns). Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.



VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Ta aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte det framåtriktade kollisionssvarningssystemet fungerar korrekt även om inte någon varning visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentpanelen.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistenten fungerar som de ska.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradar.
- Håll alltid frontradar och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.

Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.

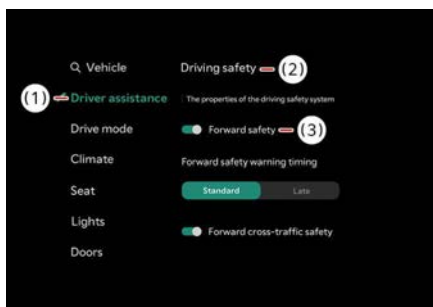
- Kias originalsensorskydd för frontradar/främre hörnradar/bakre hörnradar är delar med säkerställd kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av kåpa kanske Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar korrekt.

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.

- Funktionen kan påverkas om stötfångaren har bytts ut eller om ytor runt den främre eller bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om en släpvagn, trailer etc. är installerad kan detta påverka prestandan hos den framåtgående kollisionsskyddsutrustningen negativt och den kanske inte fungerar som den ska.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt



N_TK25Z008_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid körning** på infotainmentsystemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Forward Safety av och varningslampan Forward Safety () visas i kombiinstrumentet.

Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)



N_TK25Z009_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid körning > Framåtriktad korsande trafik Säkerhet** från infotainmentsystemets skärm för att aktivera funktionen Junction Crossing och avmarkera för att stänga av funktionen.

Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)



N_TK25Z010_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt/sidledes

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet framåt/från sidan** på infotainmentsystemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes:** Kollisionsvarningen eller nödstyrningen kommer att hjälpa föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Forward safety av och varningslampan Emergency steering () visas i kombiinstrumentet.

Föraren kan övervaka På/av (on/off)-status för Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om varningslampan för Forward Safety () eller varningslampan för Emergency steering () fortsätter att lysa när Forward safety eller Forward/side safety har valts, ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

När bilen startas om kommer **Säkerhet framåt, Säkerhet gällande korsande trafik framför** och **Säkerhet framåt/sidan** alltid att aktiveras. Om **Säkerhet framåt** väljs, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

VIKTIGT

- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet framåt/säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar "körning i korsning", Säkerhet för korsande trafik framåt/sidan inkluderar "filbyte mötande trafik", "Filbyte sidofunktion" och "Kollisionsundvikande styrning". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är avstängd, så är korsningsfunktionen inte aktiverad, även om Säkerhet för korsande trafik framåt/sidan (om utrustad med) har valts. (i förekommande fall)

VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs funktionen Framåt-/sidosäkerhet i systemet för att undvika kollisioner framåt automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från funktionen Säkerhet framåt/sidan för det framtåtriktade automatiska krocksystemet. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Automatisk aktivering

Forward Collision-Avoidance Assist aktiveras automatiskt när följande förhållanden föreligger i följande situationer:

- Både filföljningsassistans och smart farthållare aktiveras.
- Motorvägsassistans aktiveras

Om systemet för att undvika frontalkollisioner har aktiverats automatiskt och föraren försöker stänga av det, visas ett varningsmeddelande och systemet för att undvika frontalkollisioner stängs inte av.

VARNING

När systemet för att undvika frontalkollisioner aktiveras automatiskt förblir det aktiverat även om körkomfortfunktionen stängs av. För att stänga av kollisionssvarningssystemet, stanna fordonet, stäng av körhjälpfunktionen och försök sedan att inaktivera den.

Varningstid för Säkerhet framåt



N_TK25Z011_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Varningstid för Säkerhet framåt

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Tidspunkt för varning för framtåtriktad säkerhet** på infotainmentsystemet för att ändra tidpunkten för aktivering av den första varningen för Forward Collision-Avoidance Assist.

- Använd **Standard**: i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.
- Om **Senare** väljs, varnar Framåttriktad kollisionssvarning föraren långsammare.

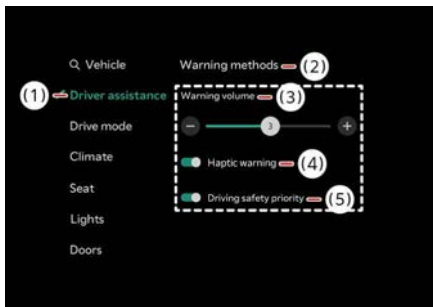
⚠ VIKTIGT

- Trots att **Standard** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

❗ TIPS

- Säkerhet framåt/sidan tillhandahåller inte inställning av varningstid.
- Den varningstid du har ställt in kommer att bibehållas även om fordonet startas om

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) i inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda FCA

Grundläggande funktion

Den grundläggande funktionen för Forward Collision-Avoidance Assist är att varna och hjälpa till att styra fordonet beroende på kollisionrisknivån.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



OOV055142L

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren med Forward Safety-varningslampan som blinkar (), ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en ljudsignal.

Kollisionsvarningssystemet fungerar i följande fordonshastighetsförhållanden, beroende på framförvarande fordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjuling: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

Nödbromsning



OOV055144L

(1) Nödbromsning

Vid nödbromsning varnas föraren genom att Forward Safety-varningslampan blinkar () , ett varningsmeddelande, vibrationer i ratten och en ljudsignal.

Bromsassistanssystemet aktiveras för att undvika en krock med ett fordon, fotgängare, cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulning:

	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-80 mph) (10-130 km/h (6-80 mph))*	10-85 km/h (6-53 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))*

*: Om Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)bedömer att föraren har svårt att undvika en kollision genom att byta fil på grund av omgivande fordon, ger det bromshjälp tidigare. (i förekommande fall)

- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt bilen.
- Vid körning i mörker försämras igenkänningsprestandan, vilket innebär att hjälpsystemet för kollisionsavvärjning framåt kan vara tillfälligt begränsat eller inte fungera.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



OOV055145L

(1) Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ OBSERVERA

Den akustiska varningen kan stängas av medan kollisionsvarningen eller nödbromsen är aktiverad genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

Svängfunktion för korsning

Den grundläggande funktionen för Junction turning-funktionen är att varna och hjälpa till att kontrollera fordonet beroende på kollisionsrisknivån.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



OOV055146L

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren med Forward Safety-varningslampan som blinkar () , ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en ljudsignal.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer:

- Din hastighet: Fordonshastighet: 10 - 30 km/h (6 - 19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70 km/h (19-44mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon eller cyklist: 15-70 km/h (9-44 mph)*
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

* : Den fungerar även när din bil svänger höger eller vänster.

Nödbromsning



OOV055147L

(1) Nödbromsning

Vid nödbromsning varnas föraren genom att Forward Safety-varningslampan blinkar () , ett varningsmeddelande, vibrationer i ratten och en ljudsignal. Bromsassistanssystemet aktiveras och hjälper till att undvika en kollision med ett mötande fordon.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70 km/h (19-44mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon eller cyklist: 15-70 km/h (9-44 mph)*
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



OOV055145L

(1) Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

OBSERVERA

Den akustiska varningen kan stängas av medan kollisionsvarningen eller nödbromsen är aktiverad genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

Funktion för direkt mötande trafik

Funktionen Direkt mötande trafik varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



(1) Kollisionsvarning

OOV055142L

Kollisionsvarningen varnar föraren med en framåtriktad varningslampa som blinkar (), ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en akustisk varning.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10- 130km/h (6-80 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

Nödbromsning



(1) Nödbromsning

OOV055144L

Vid nödbromsning varnas föraren med en blinkande varningslampa för framåtriktad säkerhet () , ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en ljudsignal.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 30-130km/h (19-80 mph)
- Mötande fordon eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



OOV055145L

(1) Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromsstyrningen kommer att avslutas när systemet nödbromsat bilen i ca 2 sekunder

VIKTIGT

- Om ditt fordon eller det mötande fordonet inte kör rakt fram kan varnings- och kontrollfunktionen för mötande fordon vara försenad eller inte fungera.
- Vid körning i mörker försämras igenkänningens prestanda, vilket kan leda till att Forward Collision-Avoidance Assist-systemet tillfälligt begränsas eller inte fungerar.
- Du kan trycka på knappen för varningsblinkers under en kollisionsvarning eller nödbromsning för att stänga av varningsljudet.

Funktionen Junction Crossing (körning i korsning)

Korsningsfunktionen varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



OOV055148L

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren med Forward Safety-varningslampan som blinkar (), ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en ljudsignal.

Framåtriktad kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-60km/h (6-37 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När målet närmar sig i en lägre hastighet än din bil.

Nödbromsning



OOV055149L

(1) Nödbromsning

Forward Safety-varningslampan blinkar (), varningsmeddelande, rattvibrationer och en akustisk varning om att nödbromsningen kommer att underlättas. Bromshjälpen aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-40km/h (6-25 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När målet närmar sig i en lägre hastighet än din bil.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



OOV055145L

(1) Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

VIKTIGT

Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

OBSERVERA

Den akustiska varningen kan stängas av medan kollisionsvarningen eller nödbromsen är aktiverad genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming)

Funktionen Filbyte mötande trafik varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



OOV055146L

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren genom att varningslampan för nödstyrning blinkar (), ett varningsmeddelande, rattvibrationer och en ljudsignal.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)
- När ditt fordon och det mötande fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen rör sig i motsatt riktning.
- Inom en viss tid efter att systemet har fastställt att fordonet har avvikit från körfältet.
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När du kör på en rak väg.

Nödstyrning



OOV055151L

(1) Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren genom att varningslampan för nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, vibrationer i ratten och en ljudsignal. Styrassistenten aktiveras för att undvika en krock med ett mötande fordon eller ett tvåhjuligt motorfordon.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40 - 145 km/h (25 - 90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)
- När ditt fordon och det mötande fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen rör sig i motsatt riktning.
- Inom en viss tid efter att systemet har fastställt att fordonet har avvikit från körfältet.
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När du kör på en rak väg.
- När båda körfältsmarkeringarna upptäcks.
- När det inte finns någon risk för sekundär kollision.

Filbyte sidofunktion

Funktionen Filbyte sidofunktion varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



OOV055146L



OOV055108

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren genom att varningslampan för nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, vibrationer i ratten och en ljudsignal. Varningslampan tänds i den yttre backspegeln (sidospegeln) när ett fordon i höger- eller vänsterfil upptäcks bakifrån.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- När ditt fordon och det mötande fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen rör sig i motsatt riktning
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När du kör på en rak väg

Nödstyrning



OOV055151L



OOV055152L

(1) Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att assisteras blinkar varningslampan för nödstyrning (), ett varningsmeddelande visas på instrumentgruppen, ratten vibrerar (om sådan finns) och en ljudsignal hörs.

Varningslampan på den yttre backspegeln (sidobackspegeln) tänds när ett fordon i båda körfälten upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- Fordon bredvid eller motordriven tvåhjuling: Vid körning.
- Inom en viss tid efter att systemet har fastställt att fordonet har avvikit från körfältet.
- När målet kommer in i funktionens driftområde.
- När du kör på en rak väg.
- När båda körfältsmarkeringarna upptäcks.
- När det inte finns någon risk för sekundär kollision.



VIKTIGT

- Funktionen för filbyte fungerar inte om det mötande fordonet eller den motoriserade tvåhjulingen vid sidan står stilla.
 - Dessa funktioner fungerar inte när en bil i sidled eller ett tvåhjuligt fordon står stilla.
 - Detekteringsområdet för främre och bakre radar baseras på standardbredden för vanliga vägar. På smala vägar kan varningar utlösas av ett fordon eller motordriven tvåhjuling som kör i körfältet intill. På breda vägar kan en radar däremot inte känna igen ett fordon eller en motordriven tvåhjuling som kör i körfält intill och inte utfärda varningar.
 - Responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan är inaktiverad i följande situationer:
 - Om du kör mer än ett visst avstånd i intilliggande körfält
 - Om du åker bort från riktningen där det finns risk för kollision
 - Om ratten vrids snabbt
 - Om du trampar på bromspedalen
 - Om framåtriktad kollisionsvarning är aktiverad.
 - När responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan har utlöst eller efter byte av körfält ska du se till att du åker i mitten av körfältet. Om du fortsätter att köra längs körfältets kant utan att flytta till mitten av körfältet kommer responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan att inaktiveras.
-

OBSERVERA

- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer det endast att utfärdas en kollisionssvarning för att meddela faran.
 - Om förarsätet är till vänster kan en kollisionssvarning utfärdas när du svänger vänster; om förarsätet är till höger kan en kollisionssvarning utfärdas när du svänger höger.
-

Kollisionsundvikande styrning

Funktionen kollisionsundvikande styrning varnar och styrs på följande sätt.

- Nödstyrning

Nödstyrning (styrningsassistans)



OOV055151L

(1) Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren genom att varningslampan för nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, ratten vibrerar (om sådan finns) och en ljudsignal.

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fordon, fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon då föraren styr undan bilen för att undvika en kollision kommer styrningen att assisteras.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-85km/h (25-53 mph)

Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)



OOV055151L

(1) Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren genom att varningslampan för nödstyrning blinkar (), ett varningsmeddelande, ratten vibrerar (om sådan finns) och en ljudsignal.

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon och ditt fordon redan överskrider hastighetsgränsen för nödbromsning, assisteras styrningen för att förhindra kollision ifall det finns tillräckligt med utrymme att undvika en sådan i det aktuella körfältet under körning.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 65-75km/h (40-47 mph)
- När ditt fordon och fotgängaren, cyklisten och den motordrivna tvåhjulingen rör sig i motsatt riktning
- När båda körfältsmarkeringarna upptäcks
- När du kör på en rak väg
- När det inte finns någon risk för sekundär kollision



VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt när nödstyrningen är aktiverad.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra bilen.
- Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.
- När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra objekt (fordon, tvåhjuligt motorfordon, fotgängare eller cyklists) är överhängande.
- Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.
- Vid körning i mörker försämras igenkänningsprestandan, vilket innebär att hjälpsystemet för kollisionsavvärjning framåt kan vara tillfälligt begränsat eller inte fungera.



VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig det framåtriktade kollisionsvarningssystemet mot personer, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.

- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
 - Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
 - Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
 - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
 - Vid en nödbromsning kommer bromsstyrningen via det framåtriktade kollisionssvarningssystemet att upphöra automatiskt, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.
-

VIKTIGT

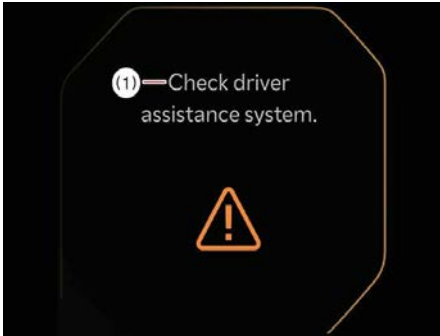
- Beroende på förhållandena för fordonet, tvåhjuliga motorfordon, fotgängare och cyklister framför och omgivningen kan det användbara hastighetsområdet för fordonet och detekteringsavståndet för Forward Collision-Avoidance Assist minska eller så kanske Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar.
 - FCA kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på det mötande fordonet, körriktning, hastighet och omgivning.
 - Om du kör med mycket högre eller mycket lägre hastighet än andra fordon kan detta tillfälligt begränsa eller avaktivera det framåtriktade kollisionssvarningssystemet.
 - Funktionerna för filbyte i mötande trafik, filbyte i sidled och undanmanöverassistans ger endast en varning och utför ingen styrkontroll om en kollision med andra fordon i närheten förväntas innan styrkontrollen initieras.
-

OBSERVERA

- När en kollision är nära förestående kan FCA assistera föraren med bromsar om föraren misslyckas med att bromsa tillräckligt.
 - Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
-

Fel och begränsningar i FCA

Fel på FCA-assistanssystemet



OOV055180L

- (1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar som den ska visas ett varningsmeddelande och de gula () och () och () varningslamporna tänds på instrumentgruppen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

FCA inaktiverad



OOV055184L

- (1) Förarassistanssystemet begränsat.
Övertäckt kamera.



- (1) **Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.**

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet och de gula varningslamporna (), () och () att visas på instrumentgruppen.

Det framåtriktade kollisionssvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om det framåtriktade kollisionssvarningssystemet inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regnvatten eller främmande material) har tagits bort (t.ex. ett släp eller en cykelhållare från bakre stötfångaren), rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Framåtriktad kollisionssvarning fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvåtska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Gatljus eller ljus från en mötande trafik reflekteras på den våta vägytan, som till exempel en vattenpöl på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, som till exempel i en tunnel, etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av ett fordon, motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last eller släp osv.
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är släckta eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser onormalt ut eftersom det t.ex. står lutat, har vält, voltat, ställt sig på tvären, etc.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist kör plötsligt in framför dig
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder

- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför plötsligt byter fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför är deformerat
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulningen framför har en ovanlig form
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulningen framför kör uppför eller nedför en sluttning
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare

Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, eller motordriven tvåhjulning, fotgängare och cyklist.



OOV055281

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklistar eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från konstruktioner med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, konstruktioner osv. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro

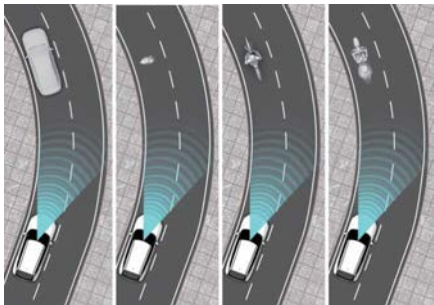
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller byggnader (t.ex. öken, ängsområde, glesbebyggt område etc.)
- Körning i en bilparkering
- Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder osv.
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka kraftiga vibrationer i bilen under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Din bil är utrustad med snökedja, reservhjul eller hjul av annan storlek.

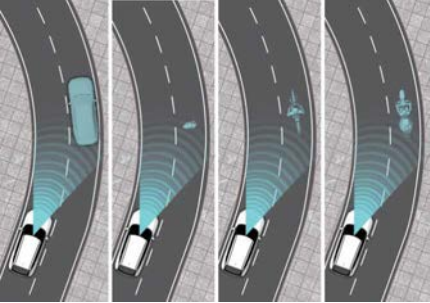
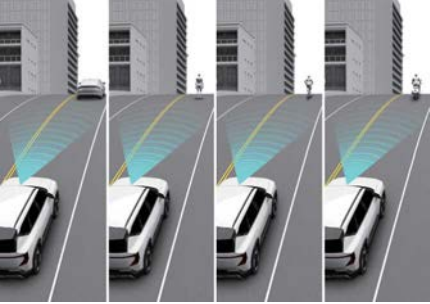
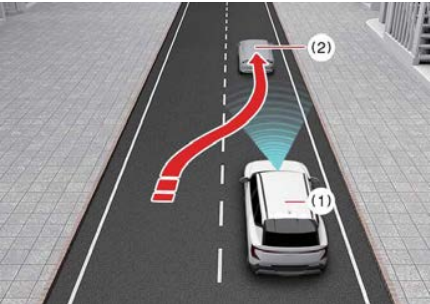
Funktionerna Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (i förekommande fall)

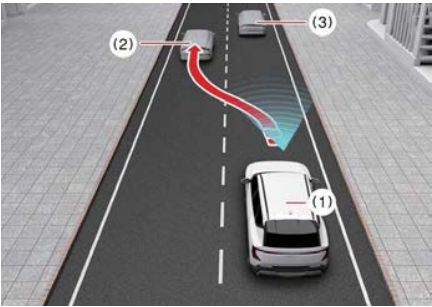
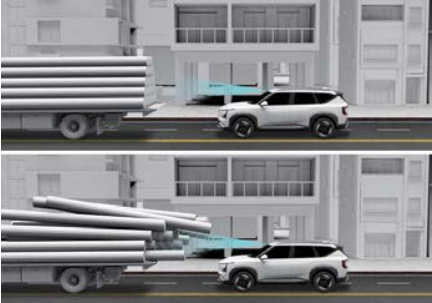
- Temperaturen runt den främre eller bakre hörnradarn är hög eller låg
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjuten
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
- Körning på en motorvägspåfart
- Vid körning på en väg där ett skyddsräcke eller en mur finns i en dubbel konstruktion
- Det andra fordonet eller tvåhjuliga motorfordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets eller tvåhjuliga motorfordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Ditt fordon passerar det andra fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen
- Din bil har startat samtidigt som fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks

- Ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmateringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, skyddsräcke, ljudbarriär etc.
- Antalet filer ökar eller minskar eller filmateringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmateringar på vägen
- Filmateringarna är komplicerade eller strukturerna har bytts ut, t.ex. på en byggnadsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Fordonet framför kör med ena sidan på vägmarkeringarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

⚠ VARNING

Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  OOV055029_4	Det framåtriktade kollisionvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (om utrustad med) när det behövs. Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd. FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Begränsningar	Information
 OOV055030_4	Om detta inträffar kan FCA (om utrustad med) varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan. Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.
Körning på en sluttande väg  OOV055031_4	FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulningar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad. Det kan leda till onödig eller utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (om utrustad med). Dessutom kan bilens hastighet snabbt sänkas när ett fordon, motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks. Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra din bil och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.
Körfältsbyte  OOV055032	(1) Din bil (2) Fordon eller motordriven tvåhjulning som växlar körfält (3) Fordon i samma körfält När ett fordon eller en tvåhjulig motorcykel (2) kör in i din fil från en angränsande fil kan den inte detekteras av sensorn förrän den befinner sig inom sensorns detekteringsområde. Framåtriktad kollisionsundvikande assistans kanske inte omedelbart upptäcker ett fordon eller ett motoriserat tvåhjuligt fordon när ett fordon byter fil plötsligt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar	Information
 OOV055033	När ett fordon eller en tvåhjulig motorcykel (2) framför dig kör ut ur körfältet kan det hända att Forward Collision-Avoidance Assist inte omedelbart upptäcker ett fordon eller en tvåhjulig motorcykel (3) som nu befinner sig framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.
Detektera ett fordon  OOV055034_2	Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Framåtriktad kollision varning (FCA) kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister.
- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

! OBSERVERA

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörnsensor kan du referera "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 532.

Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)

Vid körning över en viss hastighet detekterar Filföljningsassistansen körfältsmarkeringar (eller vägkanter) och kan varna dig om fordonet lämnar körfältet utan att använda blinkers och kan hjälpa till med styrningen för att förhindra att ditt fordon avviker från sitt körfält.

Detekteringssensor

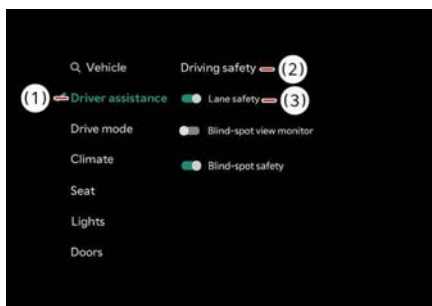
Lane Keeping Assist använder den främre kameran. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar för Filföljningsassistans

Filsäkerhet



(1) Förarassistans

(2) Körsäkerhet

(3) Filsäkerhet

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid körning** på infotainmentsystemet.

- **Körfältssäkerhet:** Om Körfältssäkerhet är valt kommer Filföljningsassistansen att automatiskt vid behov hjälpa föraren att styra bilen. Detta för att förhindra att den lämnar körfältet. Om Körfältssäkerhet (Lane Safety) är avmarkerad, visas den gula indikatorlampan (🚦) på instrumentpanelen.

! VARNING

- Filföljningsassistansen styr inte ratten när fordonet kör i mitten av körfältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Körfältssäkerhet** är avmarkerad.
- När fordonet stängs av och sedan startas om aktiveras Filföljningsassistans (LKA) automatiskt och Körfältssäkerhet (Lane Safety) väljs automatiskt.

! VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs filhållningsassistansen automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filföljningsassistansen. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in med fordonet på. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) i inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar:

- Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- Varningssignal för Körfältssäkerhet:** Du kan aktivera eller inaktivera varningsljudet för körfältssäkerhet när den haptiska varningen är aktiverad.
- Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
 - Varningssignalen för körfältsäkerhet kan endast ställas in när den haptiska varningen är aktiverad.
-

Användning av Filföljningsassistent

Slå på/av Filföljningsassistent



OOV055003

När bilen är påslagen kommer Lane Keeping Assist alltid att vara påslagen och en grå indikatorlampa () visas i kombiinstrumentet.

Om du vill stänga av Filföljningsassistent (LKA), tryck och håll in Filkörningsassistentens-knappen () för att stänga av funktionen. Indikatorlampan blir gul om du stänger av Filföljningsassistent.

! OBSERVERA

- När driftsförhållandena för Lane Keeping Assist är uppfyllda lyser en grön indikator () i kombiinstrumentet.
- När funktionsvillkoren inte är uppfyllda, lyser en grå indikator ().

Automatisk aktivering

Filhållningsassistenten aktiveras automatiskt när någon av följande bekvämlighetsfunktioner används:

- Både filföljningsassistenten och smart farthållare aktiveras.
- Motorvägsassistenten aktiveras

Om Filhållningsassistenten har slagits på automatiskt och föraren försöker stänga av den visas ett varningsmeddelande och Filhållningsassistenten stängs inte av.

Om kameran i kupén upptäcker att föraren är trött aktiveras filhållningsassistenten automatiskt. I detta fall kan föraren inaktivera filhållningsassistenten genom att hålla knappen för filhållningsassistenten intryckt i mer än 2 sekunder. (i förekommande fall)

VARNING

- Filhållningsassistenten förblir aktiverad även om körkomfortfunktionen är avstängd.
- För att inaktivera filhållningsassistenten tillfälligt, inaktivera smart farthållare eller tryck på knappen för filkörningsassistenten eller körassistenten för att stänga av körkomfortfunktionen och försök sedan inaktivera den.

Varning och kontroll

Filavvikelsevarning (vänster)



OOV055090

Filavvikelsevarning (höger)



OOV055091

Filföljningsassistenten kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med Filföljningsassistentens hjälp.

Filavvikelsesvarning

Filavvikelsesvarning utfärdas genom en grön indikatorlampa på instrumentpanelen, en blinkande indikator i den riktning du avvikit från och en varningssignal.

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60-200km/h (40-120 mph)
- När fordonet kör på en väg där det finns möjlighet att köra.

Filföljningsassistenten

Den gröna () indikeringslampan blinkar i kombiinstrumentet och ratten justeras för att varna föraren om att fordonet håller på att lämna det beräknade körfältet framför.

Filföljningsassistenten (LKA) aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60-200km/h (40-120 mph)
- När fordonet kör på en väg där det finns möjlighet att köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



OOV055153L

(1) Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

WARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filföljningsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Om handskar används eller ratten hålls lätt kan varningen om att händerna inte är på ratten visas, eftersom filhållningsassistenten kanske inte känner av att föraren har händerna på ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

OBSERVERA

- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt
- Om du väljer filbytesassistent för motorvägskörning visas det gröna körfältet på instrumentpanelen. (i förekommande fall)

Körfält inte detekterat



OOV055092

Körfält detekterat

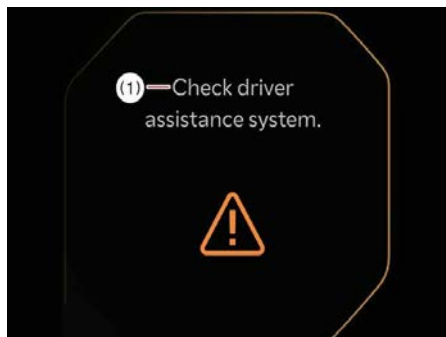


OOV055093

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
 - Körfältslinjerna på instrumentpanelen kan skilja sig från de faktiska körfältsmärkningarna.
 - Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistenten assisterar styrningen.
 - Ratten kan, när Filföljningsassistenten assisterar, kännas tyngre eller lättare vid styrningen än vid andra tillfällen.
 - För mer information om att ställa in instrumentpanelen refererar du "LCD-skärmmiddelanden" på sid 300
-

Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.

Fel på Filföljningsassistansen



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Lane Keeping Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet, Master-varningslampan () och den gula () kontrollampan i kombiinstrumentet.

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Filföljningsassistans inaktiverad



OOV055184L

(1) Förarassistanssystemet begränsat.
Övertäckt kamera.

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framtåtriktade kameran är placerad så kan detektionsprestandan försämrats, vilket innebär att Filföljningsassistans temporärt kan försämrats eller inaktiveras.

I så fall visas ett varningsmeddelande med Master-varningslampan () och de gula Lane-säkerhetsvarningslamporna () på kombiinstrumentet. Det är normalt.

Filföljningsassistansen fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om Filföljningsassistans inte fungerar korrekt efter att främmande material (snö, regnvatten etc.) har tvättats bort, eller hinder avlägsnats (t.ex. släpvagn, cykelhållare etc. från den bakre stötfångaren) ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att Filföljningsassistans fungerar korrekt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Filföljningsassistans inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Filföljningsassistansen

Filföljningsassistans kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja osv.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen från själva vägen
 - Det finns markeringar (eller vägkanter) på vägen nära körfältet eller så liknar markeringarna (eller vägkanterna) på vägen körfältsmarkeringarna (eller vägkanterna)
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionsbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordon skugga täcker filen.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårrlinjer, övergångsställen eller vägs kyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till det framförvarande fordonet är extremt litet eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

OBSERVERA

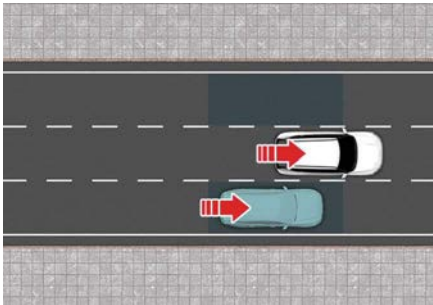
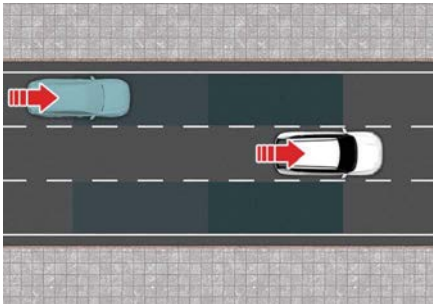
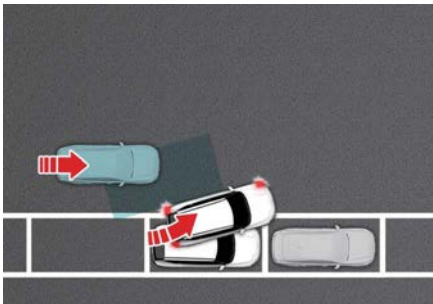
För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Förlita dig inte enbart på Filföljningsassistenten och inbilla dig att kan köra farligt.
 - Filföljningsassistent kan stängas av eller sluta fungera korrekt om körfältet/filen (inklusive vägkanter) inte upptäcks i vissa miljöer. Var alltid försiktig när du kör.
 - Hänvisa till "Fel och begränsningar i Filföljningsassistenten." på sid 529 om körfältet inte detekteras ordentligt.
 - Stäng, av säkerhetsskäl, av Filföljningsassistenten när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filföljningsassistent används.
 - Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Filföljningsassistent kanske inte visas eller låter om varningsmeddelanden eller hörbara varningar för någon annan funktion genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljudet från Filföljningsassistent om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
 - Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
 - Det tar ca 15 sekunder för Filföljningsassistent att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.
 - Filföljningsassistenten fungerar inte när:
 - Blinkers har slagits på eller av inom en viss tidsperiod.
 - Bilen inte körs mitt i körfältet när Filföljningsassistent aktiveras eller precis efter ett körfältsbyte.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) och Stabiliseringskontroll (VSM) är aktiverade.
 - Bilen svänger snabbt på en väg med kurvor.
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
 - Fordonet gör plötsliga filbyten.
 - Bilen bromsar plötsligt.
 - Lastning över maximalt tillåten lastvikt eller koncentrerad lastning på en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten i Filhållningsassistenten.
-

Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker närmande fordon i förarens döda vinkelområden och varnar dig för en möjlig kollision med en varningslampa och ett varningsljud. Om det finns en kollisionsrisk när du lämnar en parallell yta kan Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälpa till att styra och bromsa din bil för att undvika en kollision.

Funktion	Information
 OOV055035	BCA upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.
 OOV055036	BCA hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.
 OOV055037	Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.

VIKTIGT

- Detekteringsområdet kan variera beroende på din bils hastighet. Dock kanske BCA inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln när du kör om i hög hastighet.
 - Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordons hastighet.
-

Detekteringssensor

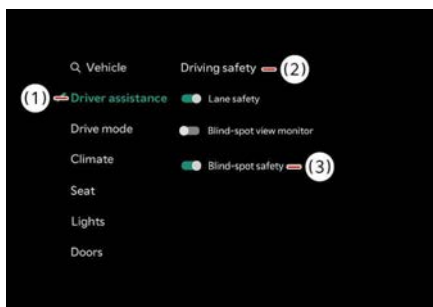
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist använder radarn i det bakre hörnet. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

VIKTIGT

- Ta aldrig isär den detekterande sensorn och utsätt den inte för någon skada.
 - Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på instrumentpanelen, kan det hända att BCA inte fungerar korrekt. Kontrollera funktionen hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - De äkta Kia bakre stötfångarna, där de bakre hörnets radarsensorer är monterade, är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötfångaren.
 - Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
 - Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA påverkas negativt eller sluta fungera.
-

Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans

Säkerhet i döda-vinkeln



N_TK25Z014_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet i döda-vinkeln

När fordonet är på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid körning > Säkerhet i döda vinkeln** på infotainmentsystemet.

- **Säkerhet i döda vinkeln:** Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



OOV055189L

- (1) Säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat

När du aktiverar BCA eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när bilen startas om med BCA aktiverat.

VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om **Säkerhet i döda vinkeln** är bortvalt.

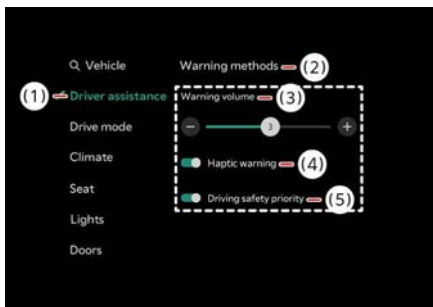
! OBSERVERA

Kollisionsvarning i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

! VIKTIGT

När fordonet och släpvnagen är elektriskt anslutna stängs Blind Spot Collision Avoidance Assist automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA). Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in med fordonet på. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) i inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- **Varningssignal för Säkerhet i döda-vinkeln:** Varningssignalen för Säkerhet i döda-vinkeln kan stängas av separat.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda BCA-systemet

Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och styr under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning
- Kollisionsassistans (under utfart)

Kollisionsvarning (under körning)



Varningslampan på den yttre backspegeln (sidobackspegeln) och head-up-displayen (om sådan finns) tänds när ett fordon i båda körfälten upptäcks bakifrån.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet: Över 20 km/h (12 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

I fordonsdetekteringsläget varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarningen varnar föraren med varningslampor på de yttre backspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), vibrationer i ratten och en ljudsignal.
- Kollisionsvarning kommer att avaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläget när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Över 40 km/h (24 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)
- När målet kommer in i funktionens driftområde.

VARNING

- Avkänningsområdet för den främre eller bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA kan detektera och varna för fordon som befinner i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att

Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.

- Kollisionsvarning vid körriktningsvisaren fungerar inte när varningsblinkers blinkar.

❗ OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistans (under utfart)



OOV055154L



OOV055265L

(1) Nödbromsning

Varningslampan på den yttre backspegeln (sidobackspegeln), head-up-displayen (om sådan finns) och en ljudsignal varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Kollisionsassistans aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
- Växelposition: Alla andra lägen än P (parkering) eller R (back)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 mph)
- När en kollision med målet är överhängande.

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.



OOV055145L

(1) Kör försiktigt

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Om BCA är aktiverat eller om ett körfältsbyte har skett ska du se till att återgå till mitten av körfältet.

 VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)
- BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.

- Ansvaret för att framföra fordonet ligger hos föraren. Förlita dig inte helt på Kollisionsvarning i döda vinkeln vid körning, och kontrollera alltid omgivningen direkt, och kör säkert.
 - Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

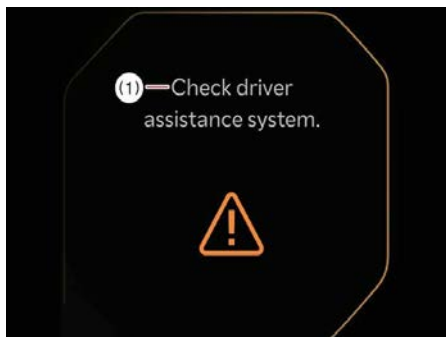
Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion
-

Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning

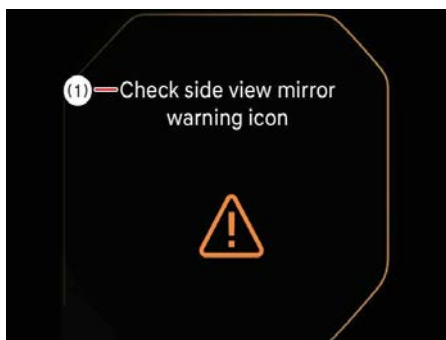
När Blind-Spot Collision-Avoidance Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet på kombiinstrumentet i flera sekunder och varningslampan Master () tänds på kombiinstrumentet.



OOV055180L

(1) **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



OOV055186L

(1) **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar som den ska visas ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet i flera sekunder och varningslampan för huvudbackspegeln () visas i kombiinstrumentet. Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

BCA inaktiverat



(1) Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.

Att skylla den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradaren eller sensor med främmande material, såsom snö eller regn, eller koppla till en släpvagn eller trailer kan minska detekteringsprestandan, vilket resulterar i att Kollisionsvarning i döda vinkeln tillfälligt begränsas eller inaktiveras.

Vid den här tidpunkten visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan (▲) på kombiinstrumentets display, men det innebär inte att det är något fel på Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och bilen startas nästa gång.

Om BCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att BCA fungerar korrekt.
- BCA kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att bilen startats.

VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA när du är klar.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

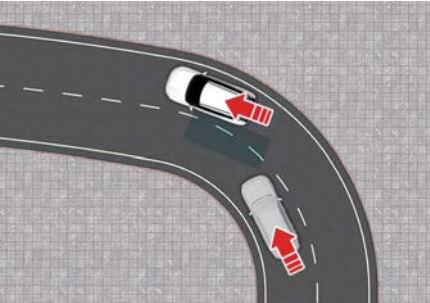
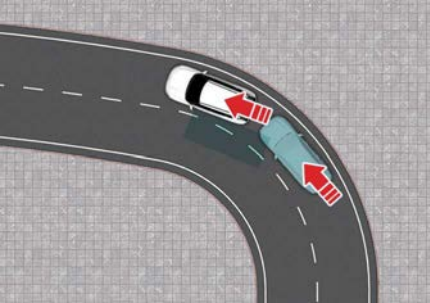
Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

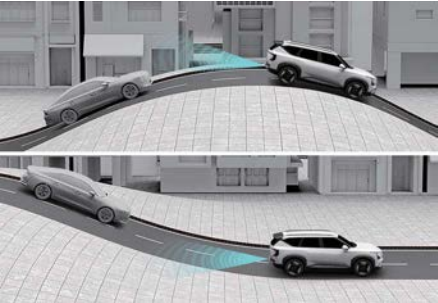
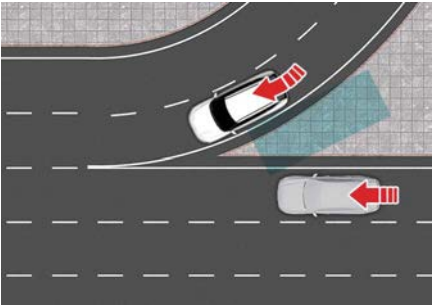
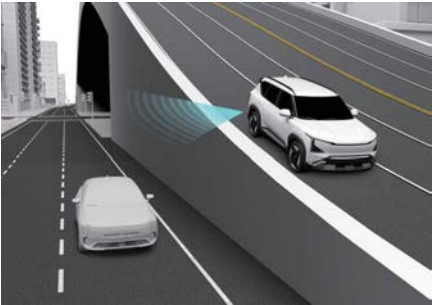
- Det råder dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts osv.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Körning på en trafikleds- eller motorvägsramp eller körning genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast föremål nära fordonet, som t.ex. bullerskärmar, skyddsräcken, mittavdelare, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar, etc. (inklusive dubbelkonstruktioner)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör mycket nära bakom ditt fordon, eller det andra fordonet passerar ditt fordon i omedelbar närhet.
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som bilen bredvid och har accelererat
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelhållare.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjutet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- En snökedja, ett reservhjul eller ett hjul av annan storlek är monterat.
- När följande föremål upptäcks:
 - En motorcykel eller cykel upptäcks
 - En flakbil upptäcks
 - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
 - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
 - Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Var uppmärksam. Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Bilen byter körfält hastigt

⚠ VARNING

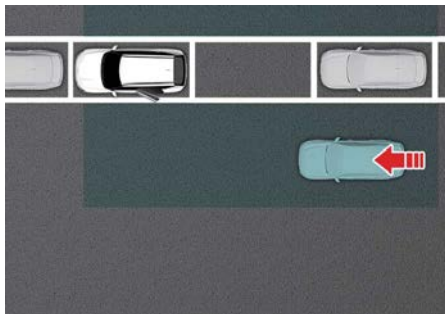
Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  OOV055038  OOV055039	Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Begränsningar	Information
Körning på en sluttande väg  OOV055040_2	Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
Körning där vägen går samman/delar sig  OOV055041	Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt  OOV055042	Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

 VARNING

- Stäng av BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.
-

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordonets bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.

VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

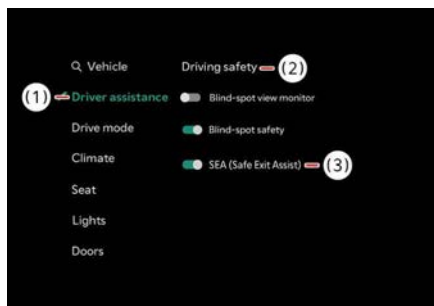
Safe Exit Warning använder radarn i det bakre hörnet. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Detekteringssensorer" på sid 482.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



N_TK25Z016_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säker avstigning

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemet.

⚠ VARNING

Om **Urstigningsvarning** avaktiveras, kan Varningssystemet för en säker urstigning inte varna dig. Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer.

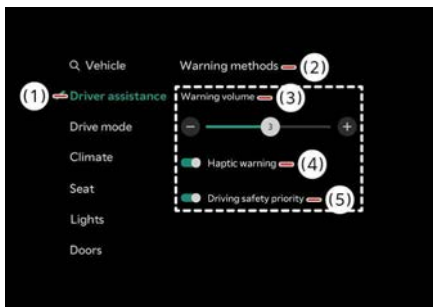
❗ OBSERVERA

Varningssystemet för säker urstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

⚠ VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs Safe Exit Warning automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker urstigning. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) i inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
 - Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
 - Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
-

Användning av varningssystemet för säker avstigning

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

Kollisionsvarning vid avstigning



OOV055143L

(1) Kollisionsvarning!

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)
 - När målet kommer in i funktionens driftområde.



WARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och akustiska varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller akustiska varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Varning för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varning för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

OBSERVERA

- Efter att bilen har stängts av kommer Assistans för säker avstigning att vara fortsatt aktiv under ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
 - Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
-

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

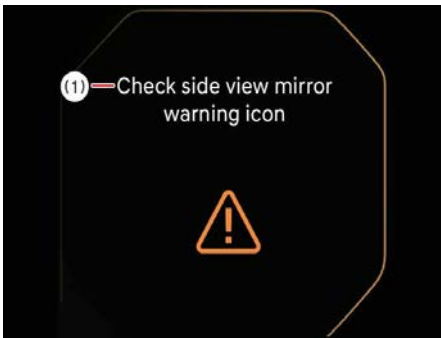
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När systemet för varningsfunktion för säker avstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (▲) tänds på panelen. Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



OOV055186L

(1) Kontrollera ytterspeglens varningsikon

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (▲) tänds på instrumentpanelen. Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad



OOV055185L

- (1) Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.

När den bakre stötfångaren runt den bakre sidans radar eller sensor täcks av främmande föremål, t.ex. snö eller regn, eller när ett släp eller en lastbärare monteras, kan det minska detekteringsprestandan och tillfälligt begränsa eller avaktivera varningen för säker avfart.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet 'Blind-Spot Safety system disabled'. Varningsmeddelandet "Radar blocked" (radar skymd) visas på instrumentpanelen.

Safe Exit Warning fungerar normalt när sådana främmande föremål eller släpvagnar etc. har avlägsnats och fordonet sedan startas om.

Om Safe Exit Warning inte fungerar normalt efter att den har tagits bort ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

WARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nödvändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

VIKTIGT

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

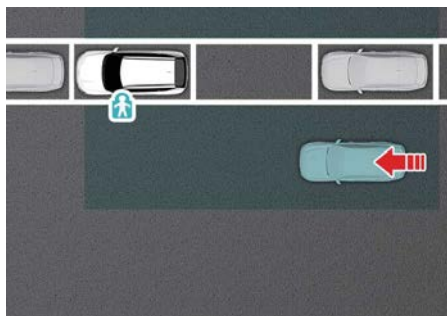
OBSERVERA

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 532.

VARNING

- Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att varningen för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Assistanssystem för säker urstigning (SEA)



Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordots bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.

När knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset är i **LOCK**-läge och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kommer knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset (🚫) inte att låsas upp även om föraren trycker på knappen för att förhindra att baktörrarna öppnas.

⚠️ VIKTIGT

- Assistanssystemet för säker urstigning ersätter inte barnsäkerhetsfunktionen. Om det är nödvändigt att skydda baksätesspassagerarna, se till att använda barnspärren. Mer information om barnlåsfunktionen finns i "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 206.
- Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

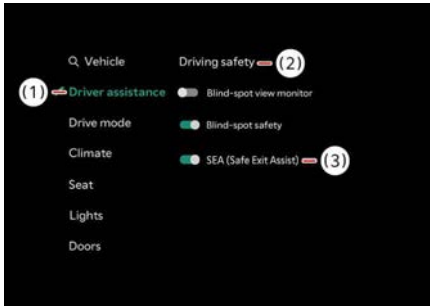
Safe Exit Assist använder radar i det bakre hörnet. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

⚠️ VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 532.

Assistans för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



N_TK25Z017_E

(1) Förarassistans

(2) Säker avstigning

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid körning > Säker avfart** på infotainmentsystemet.



VARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om **Safe** exit är avmarkerat kan Safe Exit Assist inte hjälpa dig.



OBSERVERA

Assistanssystemet för säker urstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.



VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs Safe Exit Assist automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

⚠ OBSERVERA

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

Varning och kontroll

Assistans för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Kollisionsvarning vid avstigning



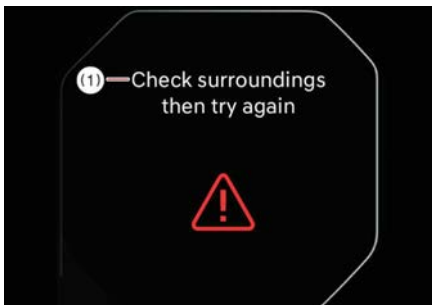
OOV055143L

(1) Kollisionsvarning!

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

- Kollisionsvarning vid avstigning från bilen varnar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)
 - När målet kommer in i funktionens driftområde.

Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås



OOV055205L

(1) Kontrollera omgivningen och försök sedan igen.

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.

- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)
 - När målet kommer in i funktionens driftområde.

OBSERVERA

För mer information om knappen till det elektroniska barnsäkerhetslåset, se "Elektroniskt barnsäkerhetslås" på sid 207.

VARNING

Om föraren trycker in låsknappen för elektroniskt barnsäkerhetslås igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer Assistans för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen bakom. Det elektroniska barnsäkerhetslåset kommer att stängas av (knappens indikerar OFF (av)) och bakkörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska barnsäkerhetslåset.

OBSERVERA

Om en bakkörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett Assistans för säker avstigning.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
 - Varningsmeddelanden och hörbara varningar som assistanssystemet för säker urstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker urstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Assistans för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
 - Assistans för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
 - Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
 - Använd aldrig Assistans för säker avstigning i onödan. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.
-

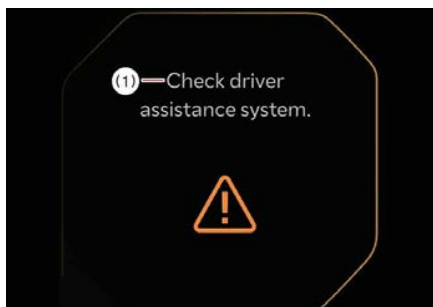
OBSERVERA

- Efter att bilen har stängts av kommer Assistans för säker avstigning att vara fortsatt aktiv under ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
 - Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
-

Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

Fel i SEA

När Safe Exit Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet på kombiinstrumentet i flera sekunder och varningslampan Master () tänds på kombiinstrumentet. Om det uppstår ett fel i Safe Exit Assist visas ett varningsmeddelande på kombiinstrumentets display under en viss tid och Master-varningslampan () tänds. Om det inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

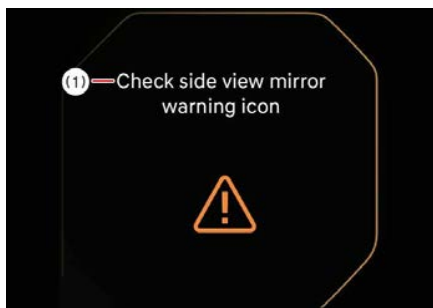


OOV055180L

(1) **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar som den ska visas ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet i flera sekunder och varningslampan för huvudbackspegeln () visas i kombiinstrumentet.



OOV055186L

(1) **Kontrollera ytterspeglens varningsikon**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

SEA inaktiverat

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Assistans för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar en släpvagn eller ett cykelhållare.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och Huvudvarningslampan () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist).



OOV055185L

(1) Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.

Assistans för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande föremål eller släpvagnar har tagits bort och bilen startas om.

Om assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

WARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

VIKTIGT

Stäng av Assistans för säker avstigning för att koppla till eller från en släpvagn eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Assistans för säker avstigning när du är klar.

Assistans för säker avstigning, begränsningar

Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

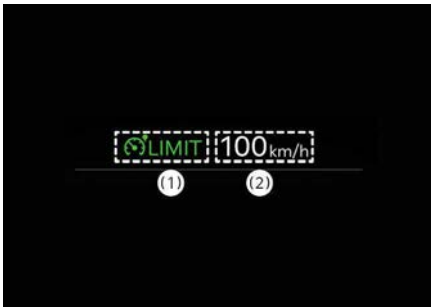
OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 532.

VARNING

- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan Assistans för säker avstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Manuell hastighetsbegränsare (MSLA) (i förekommande fall)



N_TK25Z141

- (1) Hastighetsbegränsningsindikator
- (2) Inställd hastighet

Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

Användning av manuell hastighetsbegränsare

Inställning av hastighetsbegränsning

1. Håll knappen Driving Assist () intryckt vid önskad hastighet. Indikatorn Speed Limit () visas på kombiinstrumentet.



OOV055005

2. Tryck upp knappen () eller tryck ned knappen (), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen () eller tryck ned knappen () och håll in den. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal km och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (5 mph).



OOV055006

3. Den inställda hastigheten kommer att visas på instrumentpanelen.
Om du vill köra över den förinställda hastighetsbegränsning tryck ner gaspedalen helt.
Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

! OBSERVERA

För att köra snabbare än den inställda hastighetsgränsen trycker du ner gaspedalen djupt tills kickdown-funktionen aktiveras.

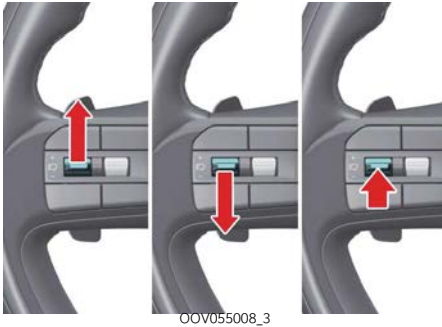
Tillfällig paus för manuell hastighetsbegränsningsassistent



OOV055007

Tryck på (II) -knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastighetsgränsen stängs av men indikatorn för hastighetsgräns (LIMIT) fortsätter att lysa.

Återaktivera den manuella fartbegränsaren



För att återuppta Manual Speed Limit Assist efter att funktionen pausats, tryck på omkopplaren (**+**), (**-**) eller (**||**).

Om du trycker på knappen (**+**) uppåt eller knappen (**-**) nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på instrumentpanelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (**||**)-omkopplaren.

Stänga av den manuella fartbegränsaren



För att återuppta Manual Speed Limit Assist efter att funktionen pausats, tryck på omkopplaren (**+**), (**-**) eller (**||**).

Om du trycker på knappen (**+**) uppåt eller knappen (**-**) nedåt kommer hastigheten att ställas in till den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (**||**)-omkopplaren.

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Smart farthållare använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystemet för att informera dig om hastighetsbegränsningen och hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen på vägen.

När navigationssystemet inte är aktiverat bygger funktionen på information som känns igen från vägskyltar.

⚠ VIKTIGT

- Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att den smarta fartbegränsaren ska fungera korrekt.

Detekteringssensor

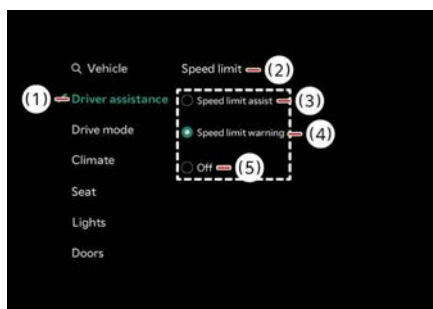
Intelligent Speed Limit Assist använder den främre kameran. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

Hastighetsbegränsning



N_TK25Z018_E

- (1) Förarassistans
- (2) Hastighetsbegränsning
- (3) Fartbegränsningsassistans
- (4) SLW (Varning om hastighetsgräns)
- (5) Av

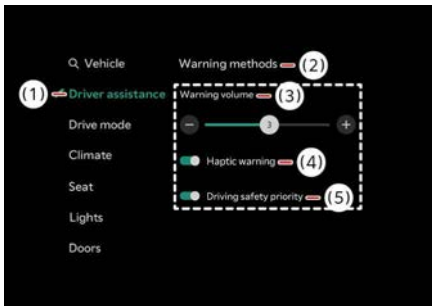
Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Hastighetsbegränsning** på infotainmentsystemet.

- **Val av land:** Om navigering inte är aktiverat kan du välja land manuellt från menyn. Var god välj det land du kör i just nu för att få korrekta funktioner.
- **Fartbegränsare:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägs skyltar. Dessutom informerar den smarta fartbegränsaren föraren om att ändra den inställda hastigheten för den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Controln (om utrustad med) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.
- **Varning om hastighetsgräns:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägs skyltar. Dessutom kommer den smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen.
- **Av:** Smart fartbegränsare (ISLA) stängs av. Intelligent Speed Limit Assist-varningslampan (☹️) visas på kombiinstrumentet.

⚠️ VARNING

Om den intelligenta hastighetsbegränsningsassistenten är avstängd och fordonet startas om, väljs hastighetsbegränsningsvarningen automatiskt. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

Varningsmetoder kan endast ställas in då fordonet är i läget ON.

- **Varningsvolym :** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningssignal för hastighetsgräns:** Varningssignalen för hastighetsbegränsning kan slås på eller stängs av.
- **Meddelandeljud för Ändrad hastighetsbegränsning:** Meddelandeljudet för hastighetsbegränsning kan slås på eller av.

OBSERVERA

- Tryck och håll in () på ratten för att slå på eller av varningssignalen för hastighetsbegränsning.
 - Om varningssignalen för hastighetsgräns avmarkeras och fordonet startas om väljs varningssignalen för hastighetsgräns automatiskt.
 - Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
 - Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
 - Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
-

Smart fartbegränsare, användning

Varning och kontroll

ISLA-assistanssystemet varnar och styr genom följande åtgärder.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Fortkörningsvarning
- Ändra inställd hastighet
- Automatisk inställning hastighetsändring (i förekommande fall)

Varning och kontroll

ISLA varnar och styrs på följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Hastighetsvarnare
- Ändra inställd hastighet
- Automatisk inställd hastighetsändring (i förekommande fall med navigeringen)

Visning av hastighetsbegränsning



Information om hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen.

⚠ OBSERVERA

- Om vägens hastighetsbegränsning inte går att avläsa, så visas "---". Läs mer i "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 572 om vägskyltarna är svåra att känna igen.
- Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. När ytterligare information om vägskylt inte är tillgänglig visas den som tom på instrumentpanelen.
- Intelligent hastighetsbegränsningsassistent fungerar utifrån den hastighetsenhet som föraren har ställt in på instrumentpanelen. Om hastighetsenheten som är in-

ställd på instrumentpanelen skiljer sig från den hastighetsenhet som används i landet, kan systemet eventuellt inte fungera korrekt. Var försiktig när

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Hastighetsvarnare



OOV055111

Om du överskrider hastighetsbegränsningen kommer skylten att blinka och en varningssignal ljuder.

Ändra inställd hastighet



OOV055112



OOV055113

Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Controln används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan nu ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen () eller () på ratten.

Ändring av inställd hastighet fungerar under följande förhållanden:

- Vägar med hastighetsbegränsning på 30 km/h (20 mph) eller högre

Automatisk inställd hastighetsändring (i förekommande fall med navigeringen)



OOV055114

När du använder manuell farthållare eller Smart Cruise Control justeras den inställda hastigheten automatiskt i enlighet med hastighetsgränsen efteråt om hastigheten som föraren ställer in är samma som hastighetsgränsen på vägen. Funktionen för automatisk hastighetsinställning fungerar på vägar med en hastighetsgräns över 70 km/h (45 mph). När funktionen är aktiverad visas den inställda hastigheten på instrumentpanelen i grönt.

VARNING

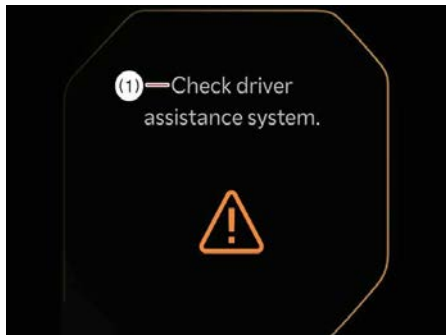
- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Intelligent hastighetsbegränsningsassistent fungerar utifrån den hastighetsenhet som föraren har ställt in på instrumentpanelen. Om hastighetsenheten som är inställd på instrumentpanelen skiljer sig från den hastighetsenhet som används i landet, kan systemet eventuellt inte fungera korrekt. Var försiktig när du ändrar hastighetsinställningen på instrumentpanelen.

OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 563.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 593.

Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (IS-LA)

Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Intelligent Speed Limit Assist inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet på kombiinstrumentet i flera sekunder och Master-varningslampan (⚠) och hastighetsbegränsningsindikatorn (⋯) visas på kombiinstrumentet.

Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad att kontrollera funktionen.

Intelligent hastighetsbegränsare inaktiverad



OOV055184L

(1) Förarassistanssystemet begränsat.
Övertäckt kamera.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar visas ett varningsmeddelande och en hastighetsgränsindikator (⋯) i kombiinstrumentet.

Den smarta fartbegränsaren kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om den smarta fartbegränsaren ändå inte fungerar korrekt efter att den tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad att inspektera funktionen.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den intelligenta hastighetsbegränsaren fungerar korrekt.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - Vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma.
 - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
 - När vägskylten är installerad mellan huvudvägen och avfarten eller mellan vägar som skiljs åt
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt
- Fordonet detekterar vägmärken med besyning
- Den smarta fartbegränsaren tolkar felaktigt siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar som hastighetsbegränsningar
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Skylten med minsta hastighet misस्कänns
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon

- Navigerings- eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När bilen skakar kraftigt
- Körning på en ny väg
- När du kör på en väg som håller på att byggas
- När navigeringsprogramvaran uppdateras under körning
- När navigeringen startas om

VARNING

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den kanske inte alltid visar rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar hastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att respektera hastighetsbegränsningen.
- Funktionen kanske inte fungerar under cirka 15 sekunder efter att fordonet har startats eller frontkameran har initialiserats (t.ex. startats om).

OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

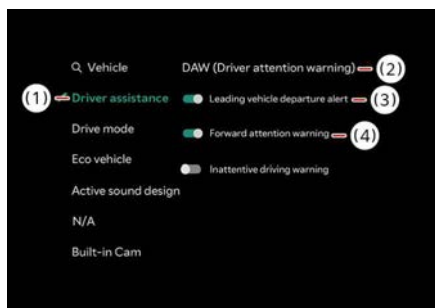
Driver Attention Warning använder den främre kameran. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren

Startvarning för framförvarande fordon



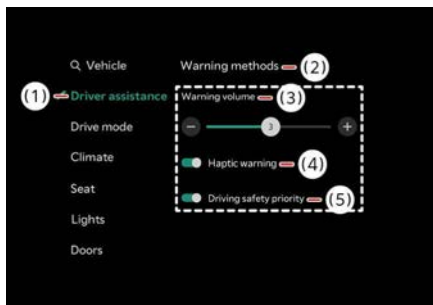
N_TK25Z019_E

- (1) Förarassistent
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Startvarning för framförvarande fordon

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Hjälp till föraren > DAW (varning för förarens uppmärksamhet) > Ledande varning för avvikande fordon** på infotainmentsystemet.

- **Varningsfunktion när framförvarande fordon startar** : Trötthetsvarnaren informerar föraren när ett detekterat fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Varningslampa vid ouppmärksam körning**: Justerar ljudvolymen för Varningssignalen för ouppmärksam körning.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

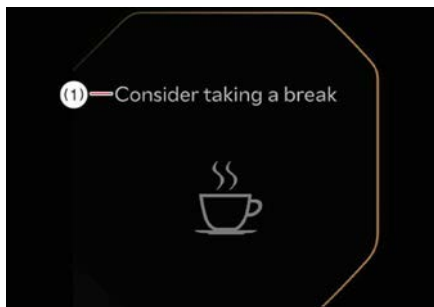
Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

De grundläggande funktionerna i Uppmärksamhetsvarning inkluderar:

- Ta rast

Ta rast



OOV055187L

(1) Överväg att ta rast

Varningslampan för ouppmärksamhet (☹️) blinkar och ett varningsmeddelande visas på instrumentgruppen och en ljudsignal hörs för att föreslå att föraren tar en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

- Trötthetsvarnaren kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter eller om 4 minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.

Förarens uppmärksamhetsnivå avgörs när fordonet har uppfyllt följande villkor:

- Förarens individuella körmönster såsom styrning, acceleration och retardation.
- Körförhållanden som t.ex. körtid.

Förarens uppmärksamhetsnivå återställs under följande förhållanden:

- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och dörren öppnas och stängs när den står stilla.
- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter.
- När fordonet startas om.

För att avaktivera funktionen för varning om ouppmärksam körning, tryck på **OK**-knappen.

En paus aktiveras under följande förhållanden:

- Fordonshastighet: cirka 60 km/h eller högre



WARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.
- När varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet är aktivt är varningssystemet för ouppmärksam körning begränsat. (i förekommande fall)

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)



OOV035122L

(1) Framförvarande fordon kör vidare

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Startvarning för framförvarande fordon föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Startvarning för framförvarande fordon genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

VIKTIGT

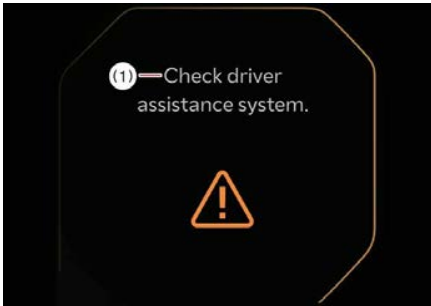
- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

❗ OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)

Fel i trötthetsvarnaren



OOV055180L

- (1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) samt varningslampan om ouppmärksam körning (⚠) visas på instrumentpanelen.

Om detta sker behöver trötthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad



OOV055184L

- (1) Förarassistanssystemet begränsat.
Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och trötthetsvarnaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontraskåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och de gula varningslamporna () och () tänds på instrumentpanelen.

Trötthetsvarnaren kommer att fungera normalt efter att snö, regn eller främmande material har avlägsnats.

Om trötthetsvarnaren inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att trötthetsvarnaren fungerar korrekt.
- Trötthetsvarnaren kanske inte fungerar korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har ställts på ON.



OBSERVERA

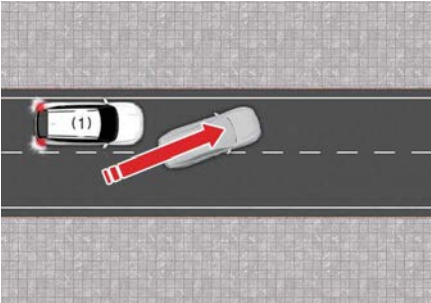
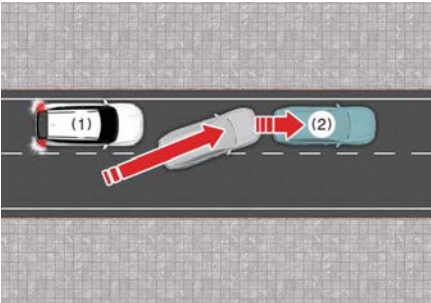
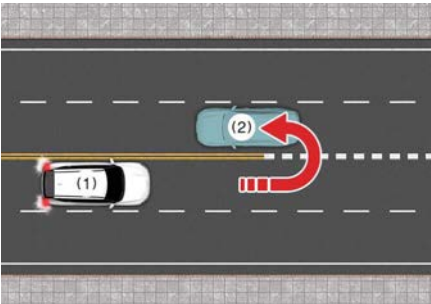
Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

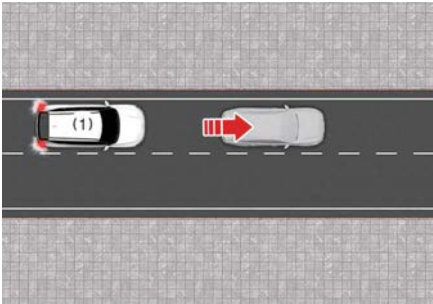
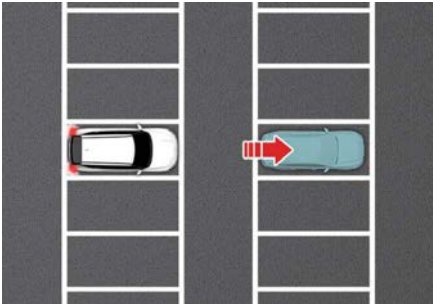
Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

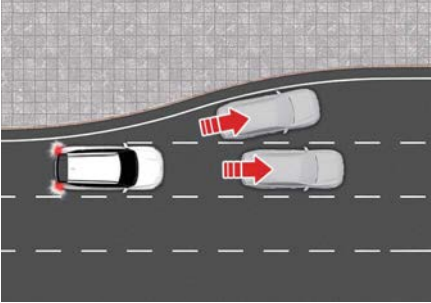
DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- The vehicle frequently changes lanes and speed.
- Förarassistanssystem, t.ex. Filföljningsassistans, styr bilen
- När körfältsmarkeringarna är suddiga eller raderade

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Begränsningar	Information
När ett fordon kör in framför dig  OOV055046  OOV055047	(1): Din bil, (2): framförvarande fordon Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.
När fordonet framför styr skarpt  OOV055048	(1): Din bil, (2): framförvarande fordon Om fordonet framför gör en skarp sväng, till exempel viker av till vänster eller höger, eller göra en U-sväng, etc., kan det hända att Startvarning för framförvarande fordon inte fungerar korrekt.

Begränsningar	Information
När bilen framför startar abrupt  OOV055049	Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.
När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför  OOV055050	Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför.
När man är på en parkeringsplats  OOV055051	Startvarning för framförvarande fordon kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

Begränsningar	Information
Vid körning genom en vägtull eller korsning  OOV055052	Startvarning för framförvarande fordon kanske inte fungerar normalt om du passerar en vägtull eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält återkommande sammanförs eller delas upp.

VARNING

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

OBSERVERA

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarning använder inombordskameran för att förhindra att föraren distraheras under körning med en ljudsignal och en varningslampa.

Detekteringssensor



(1) Inombordskamera

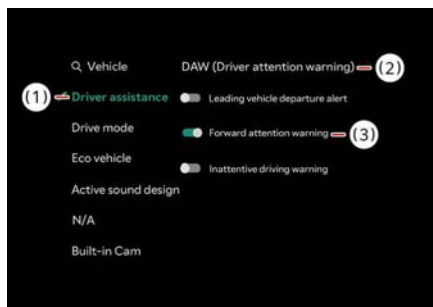
Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid inombordskameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för Uppmärksamhetsvarning.

Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning (i förekommande fall)

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



N_TK25Z020_E

- (1) Förarassistans
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Hjälp till föraren > DAW (varning för förarens uppmärksamhet) > Varning för uppmärksamhet framåt** i infotainmentsystemet för att ställa in om funktionen ska användas.

- **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Den kommer att varna föraren när förarens blick inte är fokuserad på vägen.

TIPS

När motorn startas om startar alltid Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.

Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Uppmärksamhetsvarning -systemet bedömer huruvida föraren är fokuserad på vägen enligt information så som hur lång tid föraren tittar någon annanstans, hur lång tid ögonen är slutna och så vidare. Om den fastställer att föraren inte är fokuserad, hörs en ljudvarning i cirka 1 sekund, och varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () visas på instrumentpanelen tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Användningsvillkor

- När förarens blick inte är kontinuerligt fokuserad på vägen under 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När blicken tas bort från vägen i totalt 10 sekunder eller ofta inom en 30-sekunders tidsram i en bil som färdas med en hastighet av 20 km/h eller mer
- När förarens ögon är slutna i 2 sekunder eller mer under körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När föraren blickar framåt kontinuerligt i mer än 1 sekunder
- När driftsvillkoren inte är uppfyllda
- Vid körning under varningsaktiveringshastigheten

Varning för förarens dåsigheit

Varning för förarens dåsigheit övervakar dina ögon när du kör. När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt rekommenderar Varning för förarens dåsigheit en paus för att hjälpa till med säker körning.

En varningslampa för ouppmärksamhet () visas i kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Användningsvillkor

- När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt vid körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När förarens blick är fokuserad på vägen

VARNING

Om något annat systems varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet från Uppmärksamhetsvarning visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

VIKTIGT

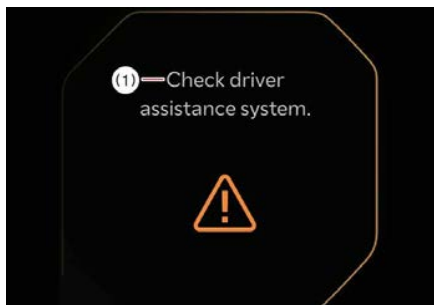
- Uppmärksamhetsvarning kan varna föraren på grund av hans/hennes körstil eller körmönster även när föraren är fokuserad på vägen.
 - Uppmärksamhetsvarning är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är distraherad medan han/hon kör.
 - Föraren ansvarar för säker körning och måste fokusera på vägen.
-

TIPS

- Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet överför inga inspelade videor ut-
anför fordonet och lagrar inte heller videon.
 - Varningsmetoden för Uppmärksamhetsvarning kan inte ändras.
-

Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Fel i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet



OOV055180L

- (1) Kontrollera Uppmärksamhetsvarningssystemet

När Uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning (👁️) tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning ljuder tills den fungerar som den ska.

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverat



OOV055184L

- (1) Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera

När ett föremål befinner sig precis framför inombordskameran eller mellan föraren och den under en viss tid kanske Uppmärksamhetsvarning inte fungerar korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning (👁️) tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs systemet fungerar som det ska.

Om föremålet tas bort eller om kameran kan upptäcka förarens ansikte kommer funktionen att fungera normalt. Om Uppmärksamhetsvarningen ändå inte fungerar

korrekt efter att objektet/föremålet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollerar funktionen.

VIKTIGT

- Behandla kamerans yta och området runt kameran varsamt. Om inombordskameran är skadad kan det hända att Uppmärksamhetsvarningen inte fungerar korrekt.
- Placera ingenting på eller framför kameran under körning. Inombordskameran kanske inte fungerar korrekt.
- När du rengör instrumentpanelen eller kameran ska du torka av dem med en mjuk och ren trasa. Detta för att inte skada instrumentpanelens yta eller kameran. Använd inte kemikalier. Använd inte heller vassa verktyg nära kameran och använd inte kemikalier för att rengöra kameran.
- Håll alltid kameran och dess omgivning ren och torr.
- Fäst inga främmande föremål, t.ex. dekal, runt den infraröda LED-lampan nära kameran.

TIPS

Två röda ljus kan lysa på kameran i följande situationer:

- Ljusstyrkan ute är svag eller vid körning på natten
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahuset är delvis trasigt

Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda glasögon, brytningsglas eller tjocka glasögon
- Föraren har mycket smink (kajal, mascara, rouge, ögonskugga, lösögonfransar) eller piercing i ögonbrynet
- Förarens syn är blockerad av hans/hennes hår, hatt etc.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis dolt av en mask, halsduk, hijab etc.
- Förarens sikt blockeras av inkommande ljus från utsidan av fordonet
- Ljus från utsidan, solljus eller kamerans infraröda LED-lampa reflekteras av glasögon eller solglasögon
- Föraren vänder eller sänker sitt huvud så att ansiktet eller ögonen döljs från kameran
- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden ovanliga fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att hans/hennes ansikte inte kan detekteras

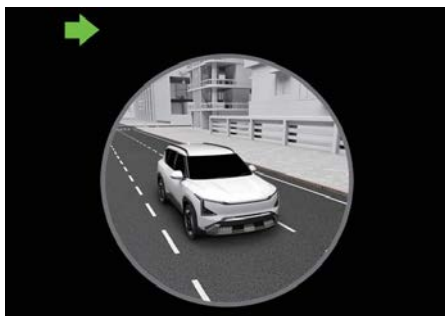
Guide till förarassistanssystem

- Föraren är för lång eller kort
- Kameran blockeras av förarens grepp om ratten
- Fler än två personer tittar på instrumentpanelen samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skratt eller bländande solljus
- Kameran känner felaktigt igen en bild eller en skyltdocka som har liknande storlek som förarens ansikte
- Andra enheter i fordonet avger infrarött ljus

Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)



00V055100



00V055101

Döda vinkeln-skärmen visar det bakre området i döda vinkeln på instrumentpanelen när körriktningsvisaren aktiveras för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

Inställningar för döda vinkeln-skärmen

Döda vinkeln-vy



N_TK25Z021_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Döda vinkel-skärm

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Döda-vinkel-skärm** på infotainment-systemets skärm för att aktivera döda vinkeln-skärmen och avmarkera den för att stänga av funktionen.

Använda döda vinkeln-skärmen

Körriktningsspak

Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersignalen slås på och av.



OOV055095

Döda vinkeln-skärm

Användningsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När körriktningsvisaren stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

Om döda vinkeln-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en behörig verkstad kontrollera döda vinkeln-skärmen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



WARNING

- Döda vinkeln-skärmen kan visa objekt på ett annat avstånd än vad som visas på skärmen på grund av korrigering vidvinkelkamerans bilder. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Om kameranlinsen är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkel inte fungerar normalt.

Håll kameranlinsen ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.

Intelligent farthållare (SCC)

Grundläggande funktion

Smart Cruise Control detekterar ett framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet mellan det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten.

Omkörningsassistans

När Smart Cruise Control bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smart Cruise Control dig att accelerera.

Baserat på körstil (i förekommande fall)

Den intelligenta farthållaren (Smart Cruise Control) aktiveras baserat på förarens körstil som t.ex. avståndet mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet.

Detekteringssensor

Smart Cruise Control använder frontkamera, frontradar, fronthörnradar (om sådan finns). Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.



VIKTIGT

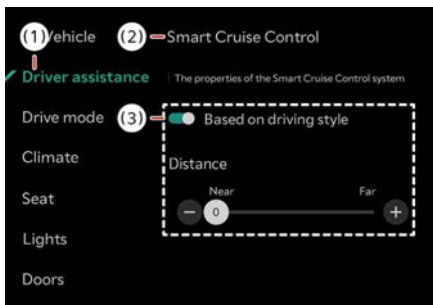
- Håll alltid frontkameran och frontradar i gott skick för att bibehålla Smart Cruise Controls optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradar, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar för Farthållare

Smart Cruise Control (SCC)

När fordonet är på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Bekvämlighet vid körning > SCC (Smart farthållare)** på infotainmentsystemet för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Baserat på körstil (i förekommande fall)



N_TK25Z022E

- (1) Förarassistans
- (2) Smart farthållare
- (3) Baserat på körstil

Med fordonet på, om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Bekvämlighet vid körning > SCC (smart farthållare) > Baserat på körstil** väljs från infotainmentsystemets skärm, kommer Smart Cruise Control att fungera baserat på förarens körstil, t.ex. fordonets avstånd, acceleration, reaktionshastighet.

Förarens körstil kan justeras efter varje enskild körstil.

OBSERVERA

- Om fordonet är utrustat med "Baserat på körstil", kan "Baserat på körsläge" och "Baserat på körstil" väljas på infotainment-systemets skärm genom att välja **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > SCC Smartfarthållare (Smart Cruise Control)**.
- Om du trycker och håller in knappen för Fordonsavstånd () medan smartfarthållaren använder Baserat på körstil, kommer läget Baserat på körstil att inaktiveras. Tryck och håll ner knappen Fordonsavstånd () för att ändra smartfarthållaren till läget Baserat på körstil.
- Den intelligenta farthållaren får information om förarens körstil först när föraren kör fordonet.
- När Baserat på körstil är inaktiverat förblir förarens körstil (avstånd mellan fordon, acceleration, svarshastighet) på samma nivå som Baserat på körstil.
- Även om körriktningsnivåerna (fordonsavstånd, accelerationskraft och reaktionsförmåga) som visas är desamma oavsett om Baserat på körstil är aktiverat eller inaktiverat kan de faktiska kontrollegenskaperna skilja sig åt.

Använda den intelligenta farthållaren

Användningsvillkor

Grundläggande funktion

Smart Cruise Controln fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i läge D (kör)
- Din hastighet ligger inom intervallet
 - 10-160 km/h (5-100 mph): när det inte finns något fordon framför
 - 0-160 km/h (0-100 mph): när det finns ett fordon framför
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

Smart Cruise Controln fungerar inte normalt under följande villkor.

- Förardörren är öppen
- Bilen är i läget för begränsad effekt
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) eller ABS kontrollerar bilen
- Bromsstyrningen för FCA är aktiverad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är avaktiverad (om utrustad med)

- När Baserat på körstil är inaktiverat förblir förarens körstil (avstånd mellan fordon, acceleration, svarshastighet) på samma nivå som Baserat på körstil.
- När fordonet står stilla eller när det inte finns något fordon framför vid en hastighet under 10 km/h (5 mph)
- När bromspedalen trycks ned under körning

! OBSERVERA

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera Smart Cruise Control medan bromspedalen är nedtryckt.

Omkörningsassistent

Omkörningsassistent aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph)
 - Ett fordon upptäcks framför din bil
- Omkörningsassistent (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.
- Varningsblinkers är på
 - Bilens hastighet sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

! WARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistentssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Starta Smart Cruise Control



OOV055005

Tryck på förarassistentknappen för att aktivera Smart Cruise Control. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

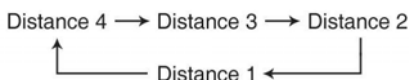
❗ OBSERVERA

Om din hastighet är 0~30 km/h (0~20 mph) när du trycker på knappen Körassistans kommer Smart Cruise Controls hastighet att ställas in på 30 km/h (20 mph). Den manuella fartbegränsaren aktiveras när du trycker och håller in knappen Driving Assist (körassistans). För mer information om manuell hastighetsbegränsningsassistent (MSLA), se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 563.

Inställning av avstånd mellan fordon



Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: ca 52,5 m
- Avstånd 3: ca 40 m
- Avstånd 2: ca 32,5 m
- Avstånd 1: ca 25 m

❗ OBSERVERA

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart Cruise Controln tillfälligt har stängts av.

Öka den inställda hastigheten



OOV055010

- Tryck knappen (**+**) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck upp knappen (**+**) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan öka hastigheten till högst 160 km/h (100 mph).

VARNING

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (**+**). Körhastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (**+**).

Minska den inställda hastigheten

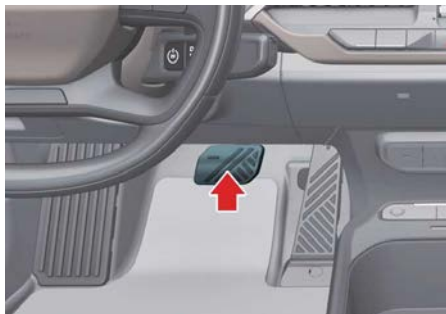


OOV055011

- Tryck knappen (**-**) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen (**-**) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

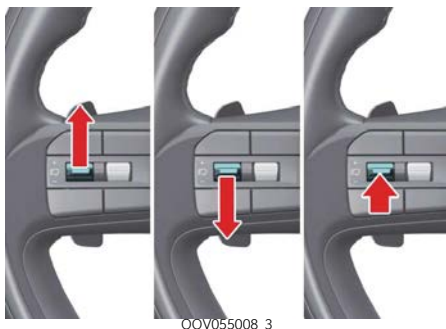
Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



Tryck på knappen (||○) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smart-farthållaren.

Aktivera Smart Cruise Controln igen



Tryck på knapparna (+), (-) eller (||○) för att återaktivera den inaktiverade smart-farthållaren.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||○)-omkopplaren.

WARNING

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (||○). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (||○).

Avaktivera Smart Cruise Controln

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av Smart Cruise Controln.



OOV055005

! OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av Smart Cruise Controln om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

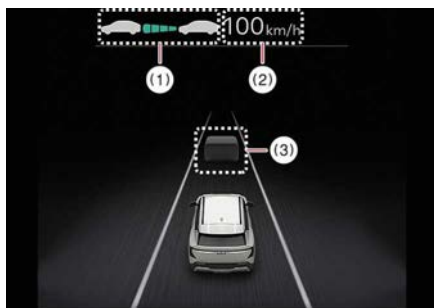
! VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt.

Smart Cruise Controlns display och styrning

Du kan se status för Smart Cruise Controln i vyn Förarassistans på instrumentpanelen. Hänvisa till "LCD-skärm" på sid 292.

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



OOV055115

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift

- (1) Om det finns ett fordon framför och den valda avståndsnivån
- (2) Inställd hastighet
- (3) Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd

- Under tillfällig avstängning

- (1) Ditt fordon (grått)
- (2) Tidigare inställd hastighet (grå)
- (3) Om det finns ett fordon framför (grå) (i förekommande fall)

! OBSERVERA

- Avståndet till det framförvarande fordonet på instrumentpanelen visas enligt det faktiska avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- Bilderna eller färgerna som visas på instrumentpanelen kan variera beroende på specifikationer eller teman.
- Omgivande föremål som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från verkligheten.

Accelerera tillfälligt



OOV055116

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när Smart Cruise Controln är aktiv. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.

! VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

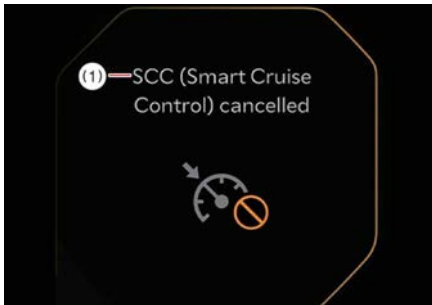
Baserat på den körstil som har aktiverats (i förekommande fall)



OOV055117

När Baserat på körstil är aktiverat kommer instrumentpanelen att visa den inställda fordonsavståndsnivån och målfordonsavståndet i vitt. Den kommer även att visa avståndsnivån och målavståndet baserat på förarens körbeteende.

Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



OOV055202L

(1) Smart Cruise Control (SCC) avbruten

Om SCC automatiskt stängs av tillfälligt kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs för att varna föraren.

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Din hastighet är över 170 km/h (105 mph)
- Fordonet står stilla under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda
- När växeln är i N (friläge), R (back), P (parkering) eller i ett tillstånd där växling inte är möjlig
- När ESC-systemet eller ABS-systemet är avstängt
- När indikatorlampan för avstängning tänds

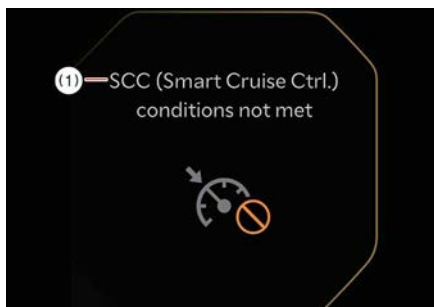
⚠ OBSERVERA

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan ansättas om SCC avbryts tillfälligt medan bilen står stilla.

⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när den smarta farthållaren tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och vid körning och trampa vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Villkoren för den intelligenta farthållaren är inte uppfyllda

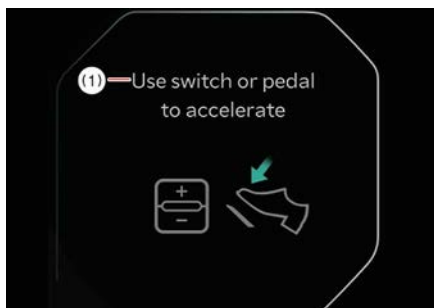


OOV055203L

(1) A: Villkoren för Smart Cruise Controln är inte uppfyllda

Om Driving Assist-knappen, (+), (-) eller (||) manövreras när villkoren för Smart Cruise Control inte är uppfyllda visas ett varningsmeddelande i kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs.

I trafikmiljön



OOV055204L

(1) Använd knapp och pedal för att accelerera

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör din bil det också.

Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ned gaspedalen eller använd reglaget (, () eller () för att börja köra.

OBSERVERA

- När Motorvägskörningsassistans (HDA) är i drift förlängs den tillåtna stopptiden för automatisk avstigning.
- Den tillåtna stopptiden för automatisk avstigning kan förlängas beroende på förarens framåtriktade uppmärksamhet. (i förekommande fall)
- Om föraren har solglasögon på sig eller om förarens blick inte kan upptäckas kanske inte fordonet automatiskt kör iväg. (i förekommande fall)

Varning om framförvarande vägförhållanden



OOV055160L

(1) Se upp för omgivande fordon

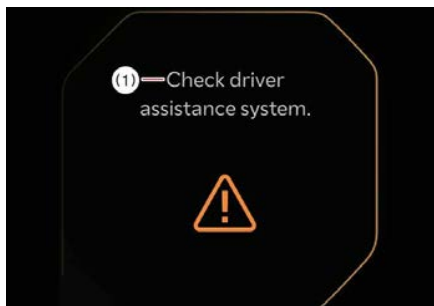
I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs som varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

WARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Fel och begränsningar i Smart Cruise Control

Fel på Smart Cruise Control



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

Om det finns ett fel i Smartfarthållare visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelens skärm (och stängs av under en viss period) och huvudvarningslampan (⚠) tänds.

Kontrollera den intelligenta farthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Smart Cruise Control inaktiverad



OOV055185L

(1) Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelanden och huvudvarningslampan (⚠) på panelen (och släcks efter en viss period), men detta indikerar inte ett fel på Smartfarthållaren.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

** VARNING**

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att SCC fungerar korrekt.

** VIKTIGT**

Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har ställts på ON.

** OBSERVERA**

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

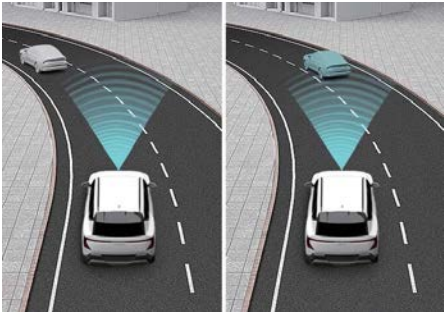
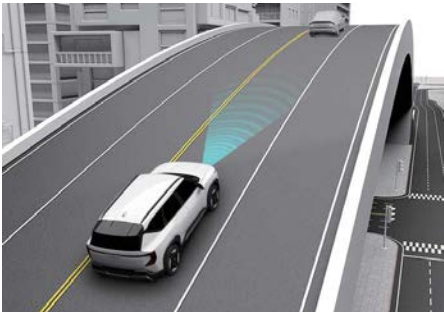
Begränsningar för SCC

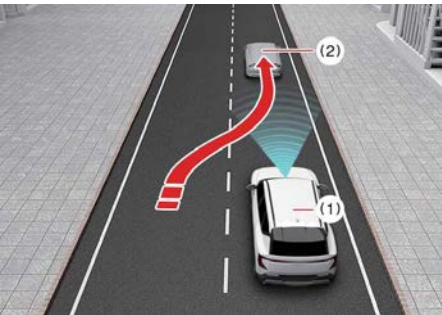
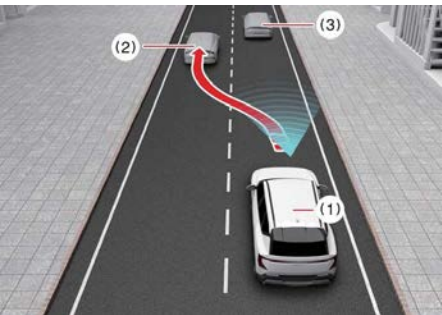
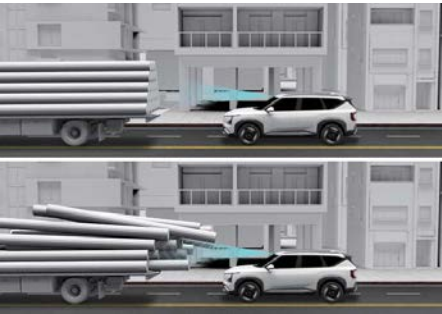
Den intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

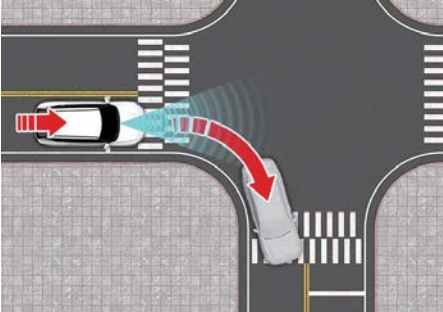
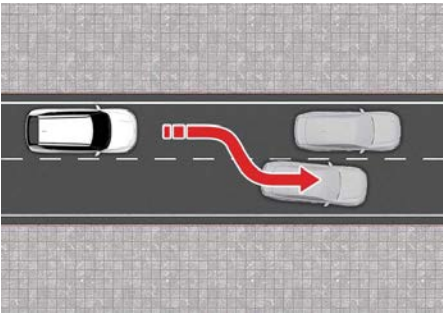
- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvåtska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Om glasytan inte är ren eller har skador såsom repor
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller mötande trafik reflekteras på våt väg bana, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är släckta eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång

- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon osv.
- När en form som projiceras på vatten eller reflekterande föremål på vägen känns igen som ett faktiskt föremål
- När små partiklar som sand förorenar vägytan med en annan färg än körfältet
- När typen av upptäckt objekt skiljer sig från det faktiska objektet
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- När föremål som starkt reflekterar frontradarn, såsom skyddsräcken eller närliggande fordon, finns nära målet
- När målet är gjort av ett material som reflekterar frontradarn dåligt
- När det finns ett lågt eller litet hinder framför fordonet
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- När du har ett annat fordon framför byter din bil plötsligt körfält
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka kraftiga vibrationer i bilen under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Körning på följande platser
 - Körning i en bilparkering
 - Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder osv.
 - Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation

- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggsplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggsplatser, järnväg osv.

Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  OOV055053_2	Vid körning i kurvor kan det hända att Smart Cruise Control inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för kurvor och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden. Bilens hastighet kan sänkas på grund av ett fordon i körfältet bredvid. Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med Smart Cruise Control och trampa vid behov på bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd
Körning på en sluttande väg  OOV055054	Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte upptäcker ett rörligt fordon i ditt körfält och din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer bilens hastighet snabbt att sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

Begränsningar	Information
Körfältsbyte  OÖV055032	(1) din bil, (2) fordon som byter körfält När ett fordon (2) kommer in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det är inom sensorns detekteringsområde. Smart Cruise Control kan kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om det byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.
Detektera ett fordon  OÖV055033  OÖV055034_2	I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna: • Fordon som kör nära en körfältsmarkering • Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in • Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt • Fordon som är baktunga p.g.a. tung last • Fordon inom cirka 2 m från din bil • Mötande fordon • Stillastående fordon • Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn • Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulringar • Specialfordon • Djur och fotgängare I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov. • Du styr din bil • Körning på smala eller kurviga vägar

Begränsningar	Information
När ett fordon framför försvinner i en korsning  OOV055055	Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
När ett fordon framför dig lämnar körfältet  OOV055056	När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte den intelligenta farthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
Se alltid upp för fotgängare  OOV055050	Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.

Nödstopp (ES)

När systemet avgör om föraren är okontaktbar håller det bilen i mitten av vägen och hjälper till att stanna genom att styra inbromsningen.

Detekteringssensor



VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Användning av nödstopp

Användningsvillkor

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- LFA fungerar
- Vid bedömning av om föraren inte reagerar

Bedömning av om föraren inte reagerar

Om Varning om att föraren inte har händerna på ratten kvarstår utan att ratten greppas, kommer systemet att betrakta föraren som okontaktbar och aktivera ett nödstopp.



TIPS

- Den här funktionen använder information från inombordskamerans **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet**. För mer information om inombordskameran, se "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 584.
 - Denna funktion omfattar användning av **Smartfarthållare** (Smart Cruise Control) för **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent**.
 - För mer information om **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)**, **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent (HDA)**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 593, "Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)" på sid 613, "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 620, "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 625.
-

Förvarning

Om nödstoppsfunktionen uppfyller driftsvillkoren varnas föraren i förväg genom varningar, varningsljud och rattvibrationer. Dessa varningar återgår till det normala om föraren reagerar.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående**

Inbromsningshjälp

Om föraren inte reagerar på förhandsvarningen utlöses ett **Nödstopp**. Bilen kommer automatiskt att koppla in styr- och inbromsningsassistans för att få bilen att stanna på ett säkert sätt. Detta uppmärksammas genom varningsmeddelanden, varningsljud, varningsblinkers och vibrationer i ratten.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående. Fordonet stannar.**

TIPS

När **Nödstopp** fungerar kommer avståndet för **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)** att ställas in och visas med Avstånd 4. Om **Nödstopp** stoppar, återgår det till förval.

Broms

Om bilen stannar med **Nödstopp** aktiveras ett varningsmeddelande, varningsljud och varningsblinkers om **Nödstopp** är aktiverat.

Därefter kommer fordonet automatiskt att utföra följande procedurer:

- Låsa upp dörr
- SOS Call connect (i förekommande fall)
- EPB åtdragen

Släpp

Nödstopp kommer att släppa när följande villkor är uppfyllda:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Föraren fokuserar på vägen framför och styr ratten
- Om gaspedalen trycks in med kraft och hålls kvar
- Om bromspedalen trycks in med kraft
- Om knappen för Filkörningsassistent (Lane Following Assist) () har tryckts in
- Om Förarassistans-knappen har tryckts in
- Varningsblinkersknappen har tryckts in efter stopp.
- Fordonets förardörr har öppnats

VIKTIGT

När bilen har stannat på grund av ett **Nödstopp** måste bilen startas om för att aktivera **Filkörningsassistent (Lane Following Assist)** eller **Motorvägskörningsassistans (HDA)**.

Fel på nödstopp och begränsningar

Fel på nödstopp

När **Nödstopp** inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan () lyser på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

TIPS

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för nödstopp

För mer information om begränsningar för **Nödstopp**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 593, "Följningsassistans (LKA)" på sid 522 "Färdhjälp (LFA)" på sid 620.

Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Navigationsbaserad Smart Cruise Control hjälper till att hålla säker hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan Smart Cruise Controln är aktiverad.

! OBSERVERA

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

! OBSERVERA

Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln fungerar på motorvägar men inte i korsningar.

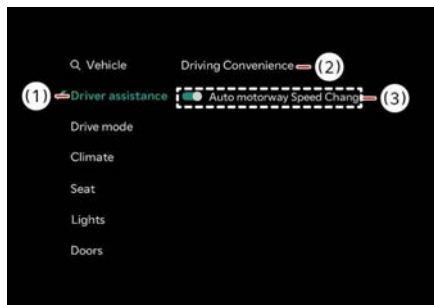
! VARNING

Den navigationsbaserade smarta farthållaren (NSCC) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Om din bils hastighet är hög kommer funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva att tillfälligt sänka hastigheten eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln



- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Automatisk motorväghastighetsändring

Automatisk motorväghastighetsändring

När fordonet är på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Auto Highway Hastighetsändring** på infotainmentsystemet.

⚠ OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control

Användningsvillkor

Den navigationsbaserade smarta farthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- **Automatisk hastighetsförändring på motorväg** är aktiverat i inställningarna för infotainmentsystemet
- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)
- En kontrollzon (t.ex. en kurvsektion) upptäcks framför dig
- Smartfarthållarens inställda hastighet är högre än den rekommenderade säkra hastigheten

⚠ OBSERVERA

För mer information om hur man använder Smart Cruise Controln, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 755.

Navigationsbaserad Smart Cruise Control, display och kontroll

När den navigationsbaserade smarta farthållaren används kommer det att visas på instrumentpanelen enligt följande:

Navigationsbaserad Smart Cruise Control i vänteläge

Den gröna indikatorn (NAV) visas om alla driftvillkoren är uppfyllda.

Navigationsbaserad Smart Cruise Control, användning

Under hastighetskontroll blinkar den gröna (NAV) indikatorn.

Använda navigationsbaserad smarta farthållare för pausa/förare

Om Smartfarthållare inte kan användas på grund av paus eller omdirigering, kommer den grå (NAV) indikatorn att visas på instrumentpanelen.

Om gaspedalen trampas ned kommer den vita (NAV) indikatorn att blinka på klusteret.

⚠ VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:



OOV055266L

(1) Kör försiktigt

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

⚠ OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

När den dedikerade vägens huvudlinje har en krökt sektion, kommer fordonet automatiskt att bromsa enligt krökningen för att upprätthålla en säker hastighet när det passerar genom den krökta sektionen. Efter den kurviga sträckan fortsätter den i den inställda hastigheten för Smart Cruise Control.

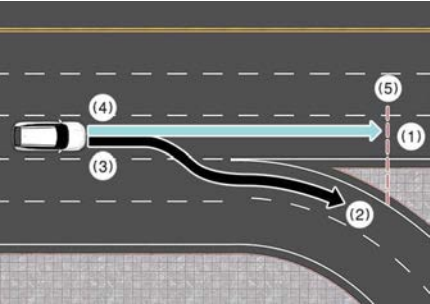
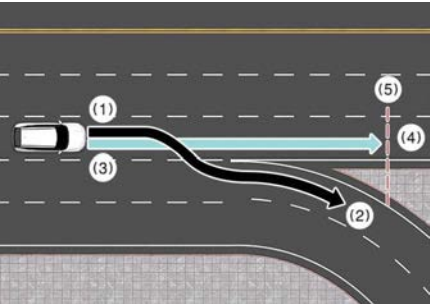
⚠ OBSERVERA

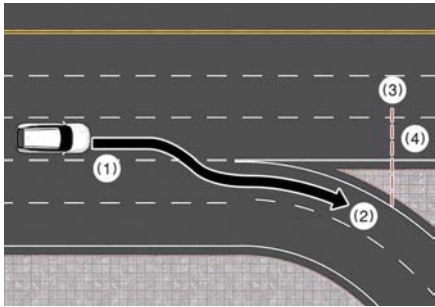
Tidpunkten för när inbromsningen påbörjas beror på fordonets hastighet och vägens kurvatur. Ju högre körhastighet, desto snabbare påbörjas inbromsningen.

Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainment-systemet inte fungerar normalt
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa avsnitt ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg under uppbyggnad
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. kraftigt regn och rikligt snöfall.
- Körning på en väg med skarpa kurvor

Begränsningar	Information
 OOV055057	(1) Inställd färdväg (2) Sidoväg (3) Körväg (4) Huvudväg (5) Vägavsnitt med kurvor - När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg. - Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar när körvägen känns igen som huvudväg när du kör längs huvudvägen stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.
 OOV055058	(1) Huvudväg (2) Sidoväg (3) Körväg (4) Inställd färdväg (5) Vägavsnitt med kurvor - Om navigeringssystemets inställda färdväg (huvudled) skiljer sig från körrutten (avfartsväg) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden. - Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.

Begränsningar	Information
 OOV055059	(1) Körväg (2) Sidoväg (3) Vägavsnitt med kurvor (4) Huvudväg • Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet. • Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

VARNING

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Den navigationsbaserade smarta farthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vid bogsering av släp eller liknande kan fordonets bromsning vara otillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smarta farthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.
-

OBSERVERA

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och avaktiveras.
 - Hastighetsinformationen på instrumentpanelen och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
 - Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som den intelligenta farthållaren har inställd.
 - Om den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering osv. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
 - Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägytor och smala körfält.
-

Filkörningsassistent (LFA)

Filkörningsassistent detekterar körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

Detekteringssensor

Lane Following Assist använder sensorn i den främre kameran. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.

Inställningar för Filkörningsassistenten

Varningsmetoder



- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotain-mentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet av-ger en varning.

⚠ VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs körfältsassistenten auto-matiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassistenten. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Användning av Filkörningsassistent**Slå på/av Filkörningsassistent**

OOV055003

Med bilen igång, tryck kort på LDA-knappen på ratten för att starta Filkörningsassistent-systemet. Den grå eller gröna (LFA)-indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

Tryck på Filkörningsassistent-knappen igen för att stänga av LFA.

Varning och kontroll**Filkörningsassistenten**

OOV055096

Om båda filmarkeringarna upptäcks, eller om ett fordon framför upptäcks inom de identifierade filerna, och fordonets hastighet är under körhastigheten, hjälper systemet till med styrningen för att hålla fordonet centrerat i körfältet. I detta fall kommer den gröna indikatorn (LFA) tändas på instrumentpanelen.

- När båda filerna upptäcks: 0-160 km/h (120 mph)
- När ett framförvarande fordon upptäcks: 0-75 km/h (45 mph)

! VIKTIGT

När ratten inte assisteras blinkar den vita (LFA) indikatorlampan och växlar till grått.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

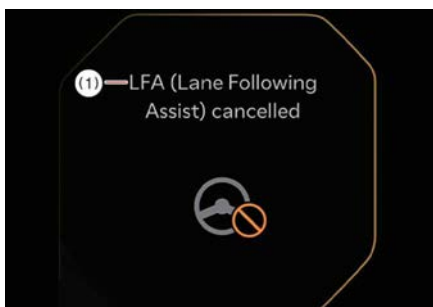


OOV055153L

(1) Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



OOV055188L

(1) Filkörningsassistent (LFA) avbruten

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att varningen visas varningsmeddelandet och Filkörningsassistenten avbryts automatiskt.

Om föraren inte svarar på "hands off"-varningen på nivå 2 medan smartfarthållaren är aktiverad aktiveras nödstoppsfunktionen. För mer information, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 610.

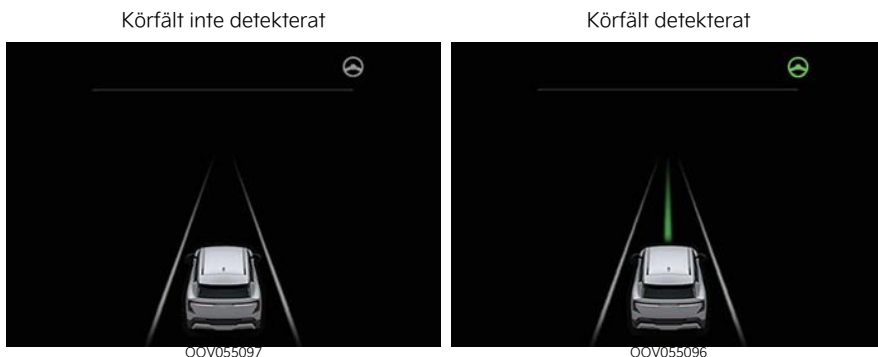
WARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filkörningsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.

- Om handskar används eller ratten hålls mycket lätt kan varningen om att händerna inte är på ratten visas, eftersom Lane Following Assist kanske inte känner av att föraren har händerna på ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.
- När LKA når sin systemgräns blinkar indikatorn vitt och ett varningsljud varnar föraren.
 - Systembegränsningar: när föraren inte har händerna på ratten och fordonet avviker från körfältet medan LKA är i drift.
- Filhållningsassistans kanske inte fungerar eller kan fungera onormalt vid körning i skarpa kurvor.

❗ OBSERVERA

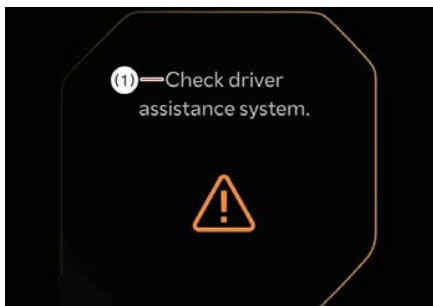
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.



- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Körfältslinjerna på instrumentpanelen kan skilja sig från de faktiska körfältsmarkeringarna.
- Om filkörningsassistenten inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om Filkörningsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när Filkörningsassistenten assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten

Fel i Filkörningsassistenten



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Filkörningsassistent inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) visas på instrumentpanelen.

Om detta sker behöver Filkörningsassistenten kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ OBSERVERA

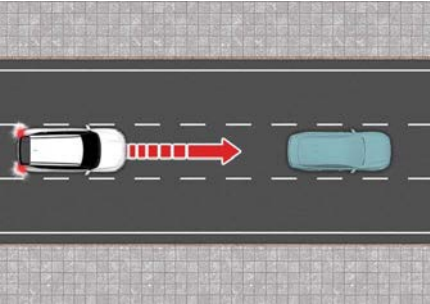
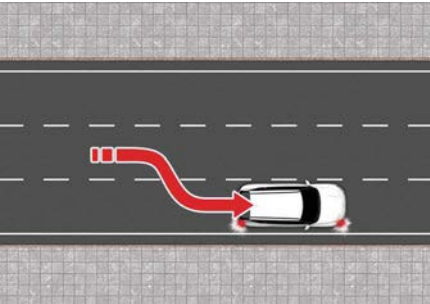
Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Filkörningsassistenten

⚠ VARNING

- Mer information om försiktighetsåtgärder för filkörningsassistenten finns i "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 488.
- Lastning som överstiger den maximala lastkvoten eller koncentrerad lastning vid en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten hos filkörningsassistenten.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)

Funktion	Information
Motorvägskörningsassistent  OOV055060	Motorvägskörningsassistenten (HDA) känner av framförvarande fordon och körfält och hjälper till att upprätthålla avståndet från framförvarande fordon och den inställda hastigheten samt centrera ditt fordon i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).
Användning av Filbytesassistenten för motorvägskörning (om utrustad med)  OOV055061	Funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning bistår vid byte av körfält till den riktning du flyttar blinkersen mot om funktionen bedömer att byte av körfält är möjligt.

❗ OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistenten (HDA) är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Motorvägskörningsassistenten fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

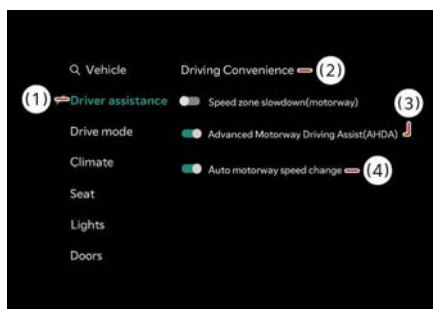
För detaljerade begränsningar för den främre kameran, den främre radarn, den främre sidoradarn och den bakre sidoradarn, se "Fel och begränsningar i FCA" på sid

513, "Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision" på sid 540

Detekteringssensor

Highway Driving Assist använder frontkamera, frontradar, fronthörnradar (om sådan finns) och bakhörnradar (om sådan finns). Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

Inställningar för HDA



N_TK25Z004_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Motorvägskörningsassistent
- (4) Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)

Med fordonet på, tryck på eller välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **Motorvägskörningsassistent** är vald, hjälper det dig bibehålla inställt avstånd till framförvarande fordon, hastighet, samt hjälper till att centrera fordonet i körfältet.
- Om **Filbytesassistans för motorvägskörning** är aktiverat hjälper det föraren att säkert byta fil. (i förekommande fall)

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs motorvägsassistenten automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistent (HDA). Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistentens (HDA) ska väljas för att använda Filbytesassistenten för motorväg.
 - Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.
-

Filbytesassistenten för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

- Om **Filbytesassistenten för motorvägskörning** är aktiverat hjälper det föraren att säkert byta fil.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs motorvägsassistenten automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistenten (HDA). Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistentens (HDA) ska väljas för att använda Filbytesassistenten för motorväg.
 - Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.
-

Varningsmetoder



- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotain-mentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet av-ger en varning.

! TIPS

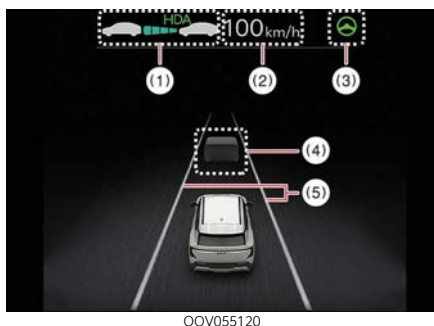
- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för and-ra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda HDA

Motorvägskörningsassistent

Skärm och styrning

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i vyn Förarassistans på instru-mentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 293.



OOV055120



OOV055121

Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- (1) Indikatorn för Motorvägskörningsassistent (HDA) visar det inställda avståndet och om du har ett fordon framför dig.
 - Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grön **HDA** : Driftstillstånd
 - Grå **HDA**: Viloläge
 - Vit blinkande **HDA**: Gaspedalen nedtryckt
 - Ingen: Av-läge
- (2) Inställd hastighet
- (3) Indikator för Filkörningsassistent
- (4) Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet
- (5) Om körfältet upptäcks eller inte

⚠ OBSERVERA

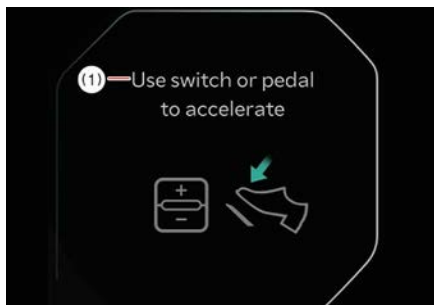
- För mer information om skärmen, se "LCD-skärm" på sid 292.
- För mer information om skärmen, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 755.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Slå på motorvägskörningsassistenten (HDA)

HDA är aktiv när:

- Tryck på knappen Drive Assist vid körning för att aktivera Highway Driving Assist.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) startar inte HDA om Filkörningsassistent är avstängd medan SCC är aktiverad.
- När smartfarthållaren och filkörningsassistenten är påslagna och fordonet kör in på en väg där det är möjligt att använda motorvägskörningsassistenten aktiveras systemet automatiskt.

Omstart efter stopp



OOV055204L

- (1) Använd knapp och pedal för att accelerera

När Motorvägskörningsassistans (HDA) är aktiverad kommer din bil att stanna om bilen framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att köra om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter att ha stannat. Dessutom kommer meddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ned gaspedalen eller använd reglaget (), () eller () för att börja köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande



OOV055153L

- (1) Släpp inte ratten

- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



VIKTIGT

Om du släpper ratten hela tiden aktiveras nödstoppet (ES). För mer information om nödstopp, se "Nödstopp (ES)" på sid 610

- När fordonet har stannat på grund av nödstopp (ES) och funktionen har släppts, måste du starta om fordonet för att aktivera Motorvägskörningsassistent igen.
- Om förarens status inte kan upptäckas begränsas HDA-funktionen. (i förekommande fall)



OOV055208L

(1) Motorvägskörningsassistentens (HDA) avbryts

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter varningen visas ett varningsmeddelande och Motorvägskörningsassistentens avbryts automatiskt.

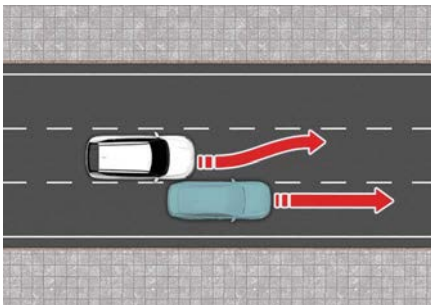
Hastighetsbegränsning

När Motorvägskörningsassistentens (HDA) avbryts av varningen om att föraren inte har händerna på ratten så begränsas hastigheten.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudvarning hörs kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

Varningsmeddelande: **Förarens grepp inte upptäckt. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

Att köra på en sida i körfältet (i förekommande fall)



OOV055062

När hastigheten överskrider 60 km/h (40 mph), om ett fordon kör väldigt nära dig kommer ditt fordon att kontrollera styrningen i motsatt riktning till fordonet för att främja säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

HDA i vänteläge

HDA kommer att vara i vänteläge när Smart Cruise Controln avaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. Filkörningsassistenten kommer att fungera normalt i det här läget.

❗ OBSERVERA

- Hastighetsbegränsning hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 mph). Vid denna tidpunkt saktar fordonet in på grund av framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När föraren tar tag i ratten igen
 - När föraren aktiverar Lane Following Assist genom att trycka på Lane Driving Assist-knappen ()
 - När (), () eller () strömbrytare eller () knapp manövreras eller gaspedalen eller bromspedalen trycks ned

Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - **Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning**

Skärm och styrning

Du kan se statusen på funktionen Highway Lane Change Assist (motorvägskörningsassistenten) i drift i Driving Assist-syn (Körassist) på panelen. Hänvisa till "LCD-skärm" på sid 292.



Funktionen Highway Lane Change kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

(1) Indikator för Filbytesassistent för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)

- Grön (🚦) på: Redo
- Grön (🚦) blinkar: Drifttillstånd
- Grå (🚦) på: Viloläge
- Vit (🚦) blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)

(2) Körfältslinje

Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för filbytesassistent vid motorvägskörning (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i vänteläge.

(3) Grön pil och skugga

Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.

(4) Meddelande

- Meddelande visas om funktionen inte aktiverats även om blinkersen används.
- Meddelande visas när funktionen är avbryts under användning.

Funktionen Filbytesassistent för motorvägskörning aktiveras när följande villkor har uppfyllts.

- Driving Assist-knappen eller Lane Following Assist-knappen används för att aktivera Highway Driving Assist.
- OK-knappen trycks in på ratten då ett meddelande om att använda Filbytesassistent för motorväg visas på instrumentpanelen.

Slå på Filbytesassistent för motorvägskörning



OOV055191L

(1) Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning

Då Filbytesassistent för motorväg är aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- Motorvägskörningsassistent är aktiverat
- Filkörningsassistenten är i funktion
- Ett fordon bakom ditt fordon detekteras mer än en gång när fordonet satts på
- Din hastighet är över 30 km/h (20 mph)
- Vid körning i låga hastigheter (30-60 km/h (20-40 mph)) växlar bilen till standby-läge om den inte känns igen av fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger.
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas inte på panelen
- Varningsblinkers är avstängd

OBSERVERA

- När Filbytesassistans är aktiverad (indikatorlampan tänd), stängs inte Filkörningsassistenten av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
 - Ett körfält
 - En väg utan hinder som t.ex. refug i mitten, skyddsräcket osv.
 - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
 - En vägsektion med en korsning eller ett övergångsställe framför
- Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.
- Vid körning i låga hastigheter (30-60 km/h (20-40 mph)) växlar bilen till standby-läge om den inte känns igen av fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger.
- Om en risk för kollision detekteras kommer systemet att ändras till standbyläge.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
- Körfälten och omgivande objekt som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från verkligheten.

VARNING

När Filbytesassistans för motorväg stängs av under användning stängs styrassistan- sen tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

Användning av Filbytesassistent för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)



OOV035062

- (1) Mittplats
- (2) Tryck korrigeringsspaken kort uppåt eller nedåt
- (3) Tryck korrigeringsspaken uppåt eller nedåt under en längre tid

Funktionen Filbytesassistent för motorvägskörning fungerar när du trycker blinkersreglaget till läge (2) eller (3) medan funktionen är i läget klar (()-indikatorn är grön), och alla följande villkor är uppfyllda:

- Föraren har händerna på ratten
- Det finns ingen kollisionsrisk i samma riktning som bytet av körfältet
- Det finns en tvåfilig väg med brutna linjer i någon färg i riktningen för körfältsbyte
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Bilen körs i mitten av körfältet (ska inte köras nära sidan av körfältet)
- Den väg du kör på eller den väg dit du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

OBSERVERA

- När korrigeringsspaken placeras i läget (3) aktiveras funktionen Filbytesassistent för motorväg. När det är klart återgår korrigeringsvisaren till neutralläget, Filbytesassistenten för motorväg avbryts före ett byte av körfält.

Funktionen Filbytesassistent för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när filbytet är klart och korrigeringsvisaren stängs då av.

- När korrigeringsspaken placeras i läget (2) under en viss tid visas den gröna pilen. Även om reglaget då släpps och återgår till sitt ursprungliga läge, kommer körfältsbytet fortfarande att assisteras.
- När ett körfältsbyte görs av funktionen kommer korrigeringsvisaren att blinka även om korrigeringsreglaget inte rörs, och korrigeringsvisaren kommer att stängas av när körfältsbytet är klart.

Standbyläge för Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning är i viloläge när något av driftförhållandena inte har uppfyllts eller när man svänger in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från tullstation på huvudled eller motorled
- Vägen framför slutar i en korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- En vägsträcka under uppbyggnad

Avbryta Filbytesassistans för motorväg

Funktionen stängs av när:

- Körriktningsvisaren sätts på i motsatt riktning mot byte av körfält
- Ratten vrids hastigt
- Om blinkersomkopplaren flyttas till läge (1) medan filbytesassistenten fungerar och sedan återgår till läge N (neutral) före filbytet
- När föraren styr ratten

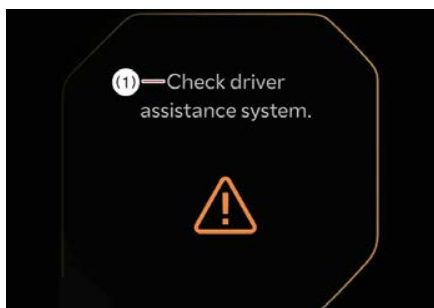
VARNING

- När funktionen är aktiverad stängs funktionen av om något av följande inträffar:
 - Motorvägskörningsassistans stängs av
 - Filkörningsassistenten eller Smart Cruise Controln stängs av eller avaktiveras tillfälligt
 - Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas på panelen
 - Blinkersspaken är placerad i läge (1)
 - Varningsblinkersen är tända
 - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
 - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
 - Målet för ett körfältsbyte försvinner
 - Målet för ett körfältsbyte går inte att se
 - Det har uppstått problem med körriktningsvisaren
 - Filbytesassistans för motorväg stängs av. (Funktionen stängs av när den stängs av i inställningsmenyn, när vägen ändras till enfilig väg, när det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, när du svänger in på en väg utan konstruktioner som t.ex. mittremsa, skyddsräcke osv. eller om det finns fotgängare eller cyklist i körfältet.)
 - Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.

- Vid körning i låga hastigheter (30-60 km/h (20-40 mph)) växlar bilen till stand-by-läge om den inte känns igen av fordon i de intilliggande körfälten till vänster och höger.
- Om risk för kollision detekteras
- En vägsträcka under uppbyggnad
- När körfältet i samma riktning som bytet av körfält inte är en enda streckad linje
- När funktionen används och sedan avaktiveras kör bilen eventuellt till mitten av körfältet, beroende på körförhållandena eller så kan styrassistenten avslutas. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Fel och begränsningar i Highway Driving Assist

Fel i Motorvägskörningsassistent



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Highway Driving Assist inte fungerar som den ska visas ett varningsmeddelande och Master-varningslampan (⚠) tänds på instrumentgruppen.

Om detta sker behöver Highway Driving Assist kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

WARNING

- Föraren ansvarar för att hantera bilen på ett säkert sätt.
- Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Highway Driving Assist är en hjälpfunktion och inte ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.

- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna. Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistans inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionens begränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller konstruktioner som skyddsräcken, väg-tullar osv. som kan kollidera med bilen kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistans inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filkörningsassistenten kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan detektera filer korrekt eller då varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.
- Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Highway Driving Assist.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.

OBSERVERA

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för HDA

Motorvägskörningsassistans och Filbytesassistans för motorväg kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- När LFA-funktionen (Lane Following Assist) är begränsad kan HDA och dess underfunktioner också vara begränsade. För detaljerade begränsningar av Lane Following Assist (LFA), se "Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten" på sid 624.
- Motorvägskörningsassistenten kan också begränsas när SCC-funktionen (smartfart-hållaren) är begränsad. Mer information finns i "Fel och begränsningar i Smart Cruise Control" på sid 604.

- För detaljerade begränsningar för den främre kameran, den främre radarn, den främre sidoradarn och den bakre sidoradarn, se "Fel och begränsningar i FCA" på sid 513 och "Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision" på sid 540.
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Infotainment-systemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta färdvägen till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Om fordonet inte känner igen vita enstaka streckade körfältslinjer och väggränser
- Om vissa körfält är tillfälligt begränsade
- Om det inte finns några fysiska separationsstrukturer, t.ex. en mittremsa, i mitten av vägen
- Om det körfält du tänker byta till är ett busskörfält eller ett variabelt körfält
- Om du har en släpvagn, hållare eller annan utrustning monterad
- När systemet inte lyckas upptäcka en enda vit streckad körfältslinje eller väggräns
- When some lanes are temporarily restricted
- När det inte finns någon fysisk avskiljande konstruktion, såsom en mittbarriär i mitten av vägen
- När körfältet som ska bytas till är ett körfält endast för buss eller ett vändbart körfält

Backmonitor (RVM)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

Detekteringssensor

Backmonitorn använder en vidvinkelkamera. Läs mer i "Slå på/av Filföljningsassistans" på sid 525 för sensorernas placering.

⚠ OBSERVERA

Efter installation av ett extra infotainmentsystem (originaldelar från Kia) kan det hända att monitorn för backspeglarna inte fungerar enligt beskrivningen i instruktionsboken. I detta fall, se handboken som finns i Infotainment-systemet för ytterligare information om konfiguration och användning av backmonitorn.

Inställningar för RVM

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

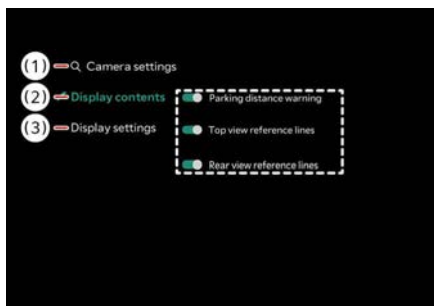
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Parkeringsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när backmonitorn (Rear View Monitor) är aktiv.

⚠ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer

Kamerainställningar



(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

(3) Skärminställningar

N_TK25Z091_E

Med fordonet på, välj inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainmentsystemet för att ändra inställningarna för backmonitorn.

Utöka användningen av backkameran

Om Utökad användning av bakre kamera är vald, fortsätter bakåtvyn att visas vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

Referenslinjer vid bakåtriktad vy

Om Parkeringsassistansens Backmonitor väljs i skärminformationen så visas Parkeringsstödslinjer uppifrån i Backmonitorn.

⚠️ OBSERVERA

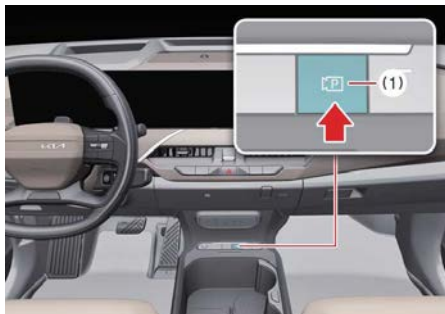
Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

⚠️ OBSERVERA

De horisontella linjerna i den bakre parkeringsguiden anger avstånd på 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) och 2,3 m (91 in) från fordonet. Den horisontella skalan på den bakre Toppvyns Parkeringsstödsdlinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m (60 tum) från bilen.

Användning av backmonitor

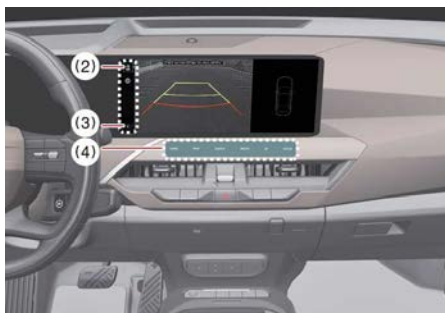
Knappen parkering/vy



(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen Parking/View (1) för att slå på eller av Rear View Monitor när bilen är i läge P (Park), N (Neutral) eller D (Drive).

Vy bakifrån



(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp

(4) Infotainment-systemets strömbrytare

Användningsvillkor

Backmonitor aktiveras under följande förhållanden:

- Växling till R (back).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är långsammare än 10 km/h (6 mph)

Genom att trycka på knappen Vvväxling (2) med den bakre övre vyn på skärmen kan du välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden under parkering:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är snabbare än 10 km/h (6 mph)

❗ OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (back) är valt.

Förlängd bakre vy Monitor

Den utökade vyn bakåt bibehåller bakåtvyn av bilen när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Användningsvillkor

Rearview Monitor bibehålls när följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Din bils hastighet understiger ca 10 km/h (6 mph).

Förhållanden för avstängning

Funktionen Extended Rearview Monitor stängs av när ett av följande villkor är uppfyllt:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h (6 mph)

Bakre övre vy

Bakre toppvy visar din bils bakre del i fågelperspektiv när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet till ett föremål bakom bilen.

För att använda den Bakre toppvyn tryck på knappen för att växla visning (2) och knappen för Bakre toppvy på skärmen.

- I alla vyer kommer kameran inte stängas av när R (Back) är ilagd. När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
- Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid parkering > Inställningar för kamera > Innehåll i displayen > Referenslinjer för bakifrån** från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att visa dessa funktioner.
- Riktlinjer för backparkering visas emellertid inte i vy bakifrån under körning. Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
- Om backmonitorn aktiveras vid körning kommer den bakre toppvyn att inaktiveras.

! OBSERVERA

- I alla vyer kommer videon inte att stängas av när fordonet är i R-läge (backen).
 - När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
 - Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistanstans > Säkerhet vid parkering > Inställningar för kamera > Innehåll i displayen > Referenslinjer för bakifrån** från infotainmentsystemet för att visa dessa funktioner.
-

Vy bakifrån under körning

Föraren kan kontrollera bakåtvyn på skärmen under körning, för att hjälpa till med att backa.

Användningsvillkor

Du kan välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån genom att trycka på växlingsknappen (2) på backmonitorn.

Vy bakifrån under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är snabbare än 10 km/h (6 mph).

Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (parkering).
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainmentsystem-knappen (4)

Fel och begränsningar i backmonitorn

Fel i backmonitorn

När Backmonitor (Rear View Monitor) inte fungerar kan bilden på skärmen vara grön, blå eller svart.

Om Backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Begränsningar för backmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

- Skärmen kan visas onormalt under följande omständigheter:
 - När bagageluckan är öppen.

 VARNING

- Backkameran täcker inte hela området bakom fordonet. Kontrollera alltid det bakre området direkt genom den inre och yttre backspegeln innan du parkerar eller backar.
 - Monitorn för bakåtsikt kan visa objekt på ett annat avstånd än det som visas på skärmen på grund av korrigeringen av bilderna från den breda bakåtsiktkameran. Det kan också hända att bakre parkeringsriktlinjerna inte visas korrekt när bilen lastas medan last eller andra föremål placeras i bagageutrymmet. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
 - Håll kameranlinsen ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

360-gradersmonitor (SVM) (i förekommande fall)

360-gradersmonitorn kan hjälpa till med parkering eller körning genom att låta föraren se runt fordonet.

Detekteringssensor

Övervakningssystemet Surround View Monitor använder vidvinkelkamera fram (om sådan finns), vidvinkelkamera på sidan (om sådan finns) och vidvinkelkamera bak. Läs mer i "Slå på/av Filföljningsassistans" på sid 525 för sensorernas placering.

! OBSERVERA

Efter installation av ett extra infotainmentsystem (originaldelar från Kia) kanske Surround View Monitor inte fungerar enligt beskrivningen i instruktionsboken. I detta fall, se handboken som finns i infotainment-systemet för ytterligare information och användning av systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor).

Inställningar för 360-gradersmonitorn

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Bakre säkerhet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Kamerainställningar



N_TK25Z091_E

(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

(3) Skärminställningar

Med fordonet på, välj inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainmentsystemet för att ändra inställningarna för backmonitorn.

- **Visa innehåll** : Ange information som kommer att visas på skärmen för parkeringshjälp.

Parkeringsvarning

Avståndsvarning vid parkering visas i backmonitorn.

Parkeringsassistansens bakre vy

När främre eller bakre vyn ovanifrån är aktiverad, kommer parkeringsvägledningen ovanifrån att visas ovan till höger på skärmen 360°-omgivning.

Parkeringsassistansens övre vy

Parkeringsassistans visas på höger sida av 360-gradersmonitorn skärm när **Parke-ringsassistans via den främre eller bakre övre vyn** väljs.

⚠️ OBSERVERA

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- De horisontella riktlinjerna i parkeringsguiden för bakifrån visar avstånd på 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) och 2,3 m (91 in) från fordonet.
- De horisontella skalan på den bakre toppvy-parkeringsguiden visar bakluckans öppningsavstånd och 2 m (79 tum) från fordonet.

360-gradersmonitor automatiskt på (i förekommande fall)

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > System för övervakning av omgivningen automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

❗ OBSERVERA

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "360-gradersmonitor automatiskt på" på sid 647.

Använda 360-gradersmonitor (SVM)

Knappen parkering/vy

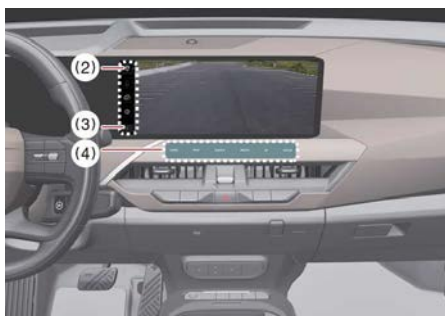


OOV055099

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

- Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta omgivningsmonitorn.
- Tryck på knappen igen för att starta omgivningsmonitorn.

Vy framifrån



OOV055262L

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp

(4) Infotainment-systemets strömbrytare

Funktionen framåtvvy visar fordonets frontsituation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket bidrar till säker körning eller parkering.

Parkering

Vid parkering aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten under 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in.
- Växla från R (backen) till N (friläge) eller D (körläge).
- När den automatiska aktiveringen av systemet för övervakning av omgivningen (**Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk aktivering av system för övervakning av omgivningen** väljs från inställningsmenyn i infotainment-systemet)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

Vid parkering inaktiveras vy framifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

OBSERVERA

När vy framifrån är aktiverad visas det senast använda vyläget.

Körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten över 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy framifrån eller bred vy.

Vy framifrån av System för övervakning av omgivningen är inaktiverad under körning under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

OBSERVERA

- När vy framifrån är aktiverad under körning visas det senast använda vyläget.
 - Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
 - När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.
-

Vy bakifrån



OOV055263L

- (2) Vy-växlingsknapp
- (3) Tillbaka-knapp
- (4) Infotainment-systemets strömbrytare

Funktionen vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen visar fordonets bakre situation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket hjälper till med säker körning.

Parkering

Vid parkering aktiveras vyn bakifrån av System för övervakning av omgivningen i följande fall:

- Positionen P (Parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Växla till R (backen)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Under parkering stängs funktionen för vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden när fordonet är i läge P (parkering) eller N (friläge) eller D (körläge):

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) stängs vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

! OBSERVERA

- När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
- I R-läge (backen) stängs inte videon av genom att trycka på infotainmentsystemets strömbrytare (4).

Körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet över 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Tryck på knappen för att växla vy (3) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Vid körning inaktiveras vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

! OBSERVERA

- Under körning visas den senast använda vyn när vy bakifrån är aktiverad.
- Riktlinjer för backparkering visas inte i vy bakifrån under körning.
- Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) bibehålls framåtvyn när framåtvyn aktiveras vid körning.
- När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.

3D-visningsfunktion

OOV055264L

- (2) Vy-växlingsknapp
- (3) Tillbaka-knapp
- (4) Infotainment-systemets strömbrytare

3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen visar fordonets omgivning från olika vinklar. Du kan justera denna vinkel genom att peka och dra på skärmen. Tryck på 3D-vyknappen igen för att återställa den ursprungliga vinkelinställningen.

3D-vyn för System för övervakning av omgivningen aktiveras under följande förhållanden:

- Läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 mph), eller när 3D-vyknappen (2) väljs när systemet för övervakning av omgivningen är aktiverat i läget R (back).

Funktionen 3D-vy i System för övervakning av omgivningen kommer att inaktiveras under följande förhållanden:

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) inaktiveras 3D-vyn i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

OBSERVERA

3D-vyn visar inte riktlinjer för parkering.

Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)

Fel i 360-gradersmonitorn

När omgivningsmonitorn inte fungerar kan bilden på skärmen visas i grönt, blått eller svart.

Om Surround View Monitor inte fungerar som den ska, skärmen flimrar eller kamera-bilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner.

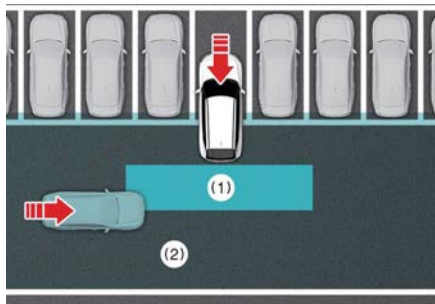
Begränsningar för 360-gradersmonitorn

- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
 - Bagageluckan öppnas.
 - Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas.
 - Ytterbackspegeln är infälld.

 VARNING

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
 - Övervakningssystemet Surround View Monitor kan visa objekt på ett annat avstånd än det som visas på skärmen på grund av korrigering av bilderna från kamerorna med vidvinkel fram, vidvinkel sidovinkel och vidvinkel bak.
Det kan också hända att bakre parkeringsriktlinjerna inte visas korrekt när bilen lutas medan last eller andra föremål placeras i bagageutrymmet.
 - 360-gradersmonitorn är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
 - Håll kameralinsen ren. Kameraprestandan kan försämrats och 360-gradersmonitorn kan sluta fungera normalt om kameralinsen är täckt av främmande föremål. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameralinsen.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)



OOV055063

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster eller höger sida baktill medan föraren backar, och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollideringsrisk. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan också hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.

- (1) räckvidd för kollisionsvarning bakåt
- (2) Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

VIKTIGT

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som närmar sig.

Detekteringssensor

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist använder radarn i det bakre hörnet. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.

OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 532.

Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



N_TK25Z006_E

- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid parkering > Säkerhet vid korsande trafik bak** på infotainmentsystemets skärm för att aktivera Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

VARNING

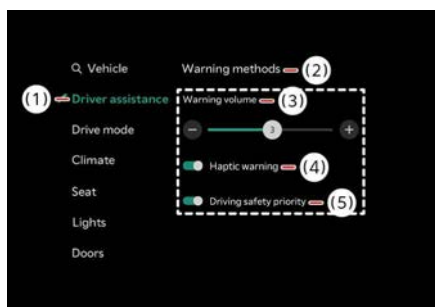
När fordonet startas om aktiveras **Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist** automatiskt. Du kan avaktivera funktionen i inställningsmenyn, men i så fall kommer du inte att kunna ta emot **Kollisionsvarning bakåt (RCCA)** från systemet. Kör alltid försiktigt.

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna aktiveras alltid Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Om funktionen avmarkeras efter att fordonet har startats om, bör föraren alltid vara uppmärksam på omgivningen och köra försiktigt.

VIKTIGT

När släpet ansluts stängs Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning bakåt (RCCA). Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning

Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

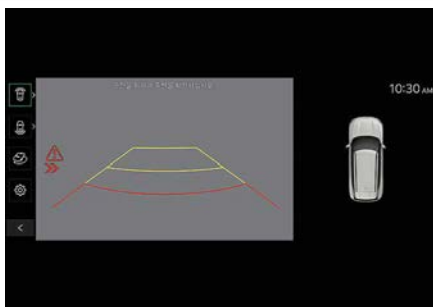
Kollisionsvarning



OOV055004_2



OOV055156L



OOV055256

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar dig med en varningslampa på den yttre backspeglern, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i ratten. (i förekommande fall)

Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm.

Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

❗ OBSERVERA

- Om driftsbetingelserna är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

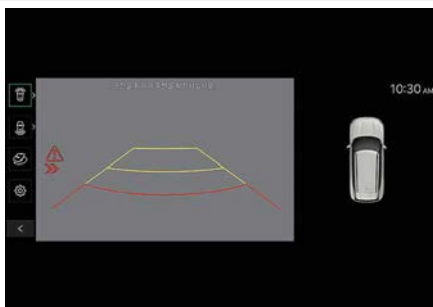
Nödbromsning



OOV055004_2



OOV055157/L



OOV055256

(1) Nödbromsning

Nödbromsning varnar dig med en varningslampa på den yttre backspegeln, ett varningsmeddelande, en ljudsignal och vibrationer i ratten. (i förekommande fall)

Nödbromsning kommer också att visas på infotainmentsystemets skärm.

Nödbromsningen hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig bilens bakre hörn.

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionssvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
 - Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte Kollisionssvarning bakåt visas och hörbar varning kanske inte genereras.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
 - Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
 - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Kollisionssvarning bakåt.
-

VARNING

- När Kollisionsvarning bakåt är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
 - Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
 - Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
 - Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stan- na bilen.
 - Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt på personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion
-

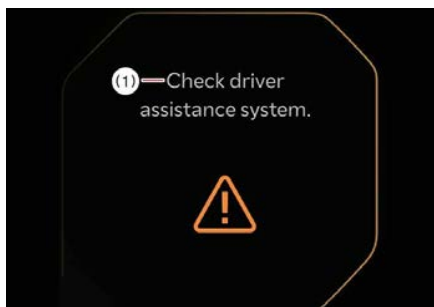
OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
 - Bromsstyrningen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i läge R (back).
-

Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik

När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på klustret i flera sekunder, och huvudvarningslampan () visas på klustret.

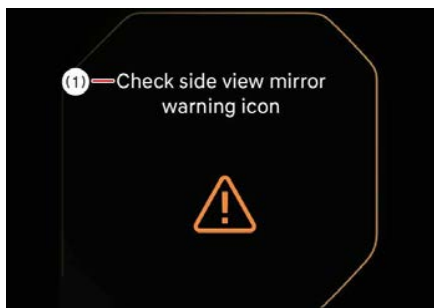


OOV055180L

(1) **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret.



OOV055186L

(1) **Kontrollera ytterspeglens varningsikon**

Varningsmeddelande:

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inaktiverad

Detekteringsprestandan kan försämrats och Kollisionsvarning bakåt kan begränsas eller avaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen.



- (1) Förarassistanssystemet begränsat.
Radar blockerad.

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller t.ex. släp har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Kollisionsvarning bakåt fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar korrekt om detekteringssensorn är förorenad eller om det inte finns några föremål runt fordonet (t.ex. i ett öppet, fritt område) efter att fordonet har ställts på ON.

VIKTIGT

Stäng av Kollisionsvarning bakåt (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Kollisionsvarning bakåt (RCCA) igen när du är klar.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Kollisionsvarning bakåt, begränsningar

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från plats där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

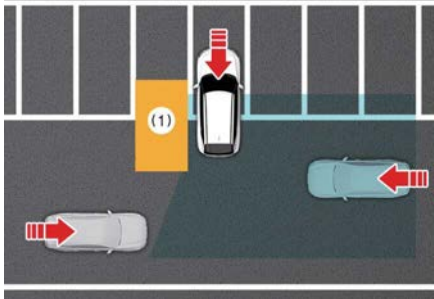
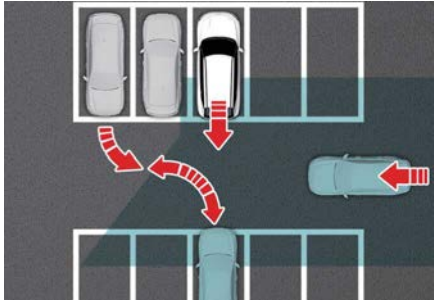
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.

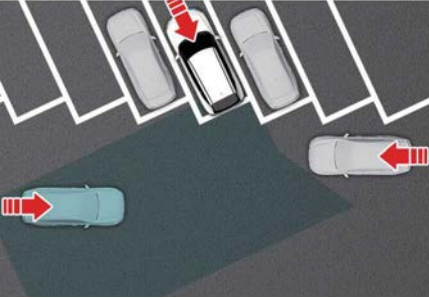
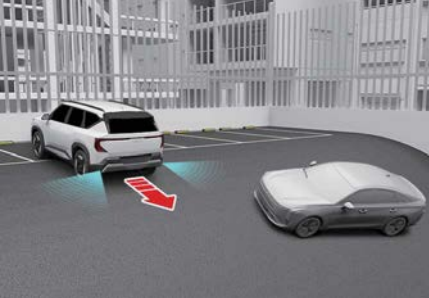
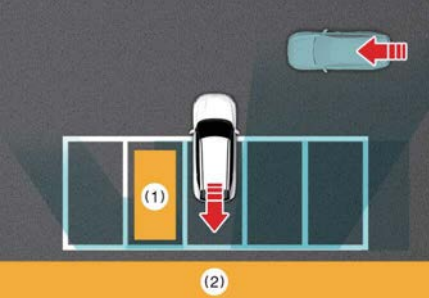
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift (om utrustad med)

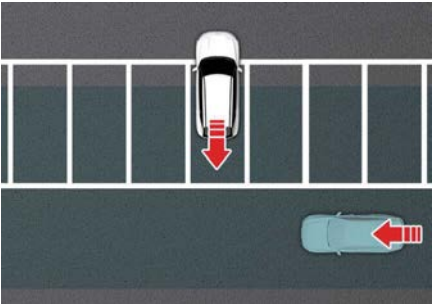
❗ OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Detekteringssensorer" på sid 482.

⚠ VARNING

Begränsningar	Information
Körning nära ett fordon eller en konstruktion  OOV055064	(1) Struktur Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö  OOV055065	Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära din bil (ex. ett fordon som kör ut jämte bilen, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom din bil, ett fordon som närmar sig din bil och ska svänga osv.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Begränsningar	Information
När bilen är parkerad diagonalt  OOV055066	Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
När fordonet är i eller nära en backe  OOV055067	Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat när bilen kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur  OOV055068	(1) Struktur (2) vägg Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Begränsningar	Information
När fordonet har backats in på en parkeringsplats  OOV055069	Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Kollisionsvarning bakåt när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.

Avståndsvarning vid parkering (PDW)

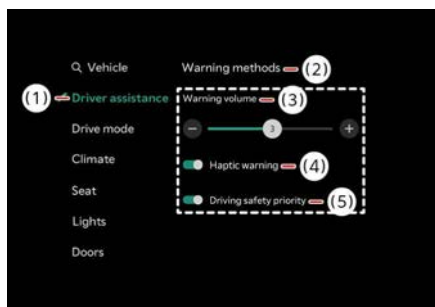
Avståndsvarning vid parkering använder ultraljudssensorerna framtill, på sidan (i förekommande fall) och baktill för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Detekteringssensor

Parkeringsavståndsvarningen använder främre ultraljudssensorer, främre ultraljudssensorer, bakre ultraljudssensorer, bakre ultraljudssensorer. Läs mer i "Slå på/av Följningsassistans" på sid 525 för sensorernas placering.

Inställningar för parkeringsavståndsvarning

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptict-varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Auto PDW (Parkeringshjälp)

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara ON vid låga hastigheter. För att använda funktionen Parking Distance Warning Auto On, välj **Inställning > For-**

don > Förarassistans > Säkerhet vid parkering > Auto PDW (varning för parkeringsavstånd) på infotainmentsystemet.

⚠ VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs varningen för backningsavstånd automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp av parkeringsavståndsvarningsn. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

❗ OBSERVERA

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet (P) på.

Avståndsvarning vid parkering, användning

Knappen Parkeringssäkerhet



- Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) (P) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/sido-/bakåtparkering.
- Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).

Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (körning) och indikatorlampan för Parkeringssäkerhet (P) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör) (Om **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 mph)

! OBSERVERA

- Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 mph), även när Parkeringssäkerhetsknappens (P_{SA}) lampa är tänd. Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar återigen när fordonets framhastighet är över 10 km/h (6 brittiska mil/h) även när Parkeringssäkerhetsknappens (P_{SA}) är på.
- I läge R (back) är den främre innervarningen inte aktiverad. Endast den främre yttervarningen aktiveras när föremål befinner sig inom 60 cm (24 in).
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhets släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering framåt (om **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** på infotainment-systemet inte är markerat).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Främre insida)
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid sidoparkering (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växling till R (backen)
- Växeln är i D (körning) och indikatorlampan för Parkeringssäkerhet (P_{SA}) lyser

- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)
(Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

❗ OBSERVERA

- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 mph)
- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- Avståndsvarning vid sidoparkering bakåt fungerar endast när avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt är aktiverad.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			-
30-60 cm (12-24 tum)			-
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- När ultraljudssensorn på sidan detekterar en person eller ett föremål, visar den ett indikatorljus för varje avstånd på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet.
- Ett varningsljud hörs när ett föremål inom 30 cm (12 tum) från sidan detekteras i fordonets utgångsväg.
- Om den upptäcker ett föremål på sidan utanför fordonets utgångsväg visar den bara indikatorlampan.
- I D (körsläge), när avståndet från objektet är 30 cm (12 tum) eller mer, visas inte sidovarningen på instrumentpanelen.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

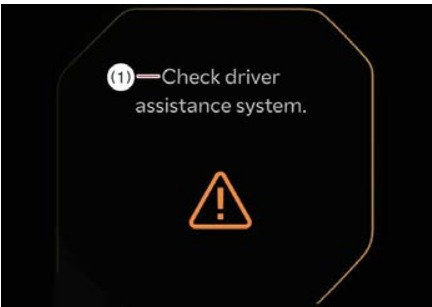
Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljdsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder

Avståndsvarning vid parkering, funktionsfel



OOV055180L

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

Om det finns ett problem med avståndsvarning vid parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Avståndsvarning för parkering framåt/på sidan/bakåt använder främre ultraljudssensorer, främre ultraljudssensorer på sidan, bakre ultraljudssensorer och bakre ultraljudssensorer på sidan. Läs mer i "Slå på/av Filföljningsassistans" på sid 525 för sensorernas placering.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen.



OOV055193L

(1) Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du har tagit bort föroreningen rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

! OBSERVERA

- Huvudvarningslampa (⚠) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv. Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.
- Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Avståndsvarning vid parkering, begränsningar

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras

- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Någonting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- När en icke-standard registreringsskylt är installerad.
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordon's signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.
- Ett bagageutrymme (släpvagn eller husvagn) är kopplat till den bakre delen av din bil.

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm långa och smalare än 14 cm i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensorn eller närmar sig sidoutrymmet.

VARNING

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten framåt och bakåt före och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.

- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
 - Om Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

Parkeringsassistent för att undvika kollisioner (PCA) (i förekommande fall)

Parkeringskollisionsvarning vid backning (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) upptäcker fotgängare eller föremål runt fordonet och kan varna dig eller hjälpa till med bromsning för att undvika kollision vid backning.

Detekteringssensor

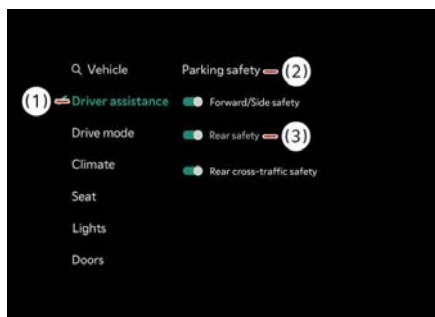
Parkeringsassistenten för att undvika kollisioner använder vidvinkelkamera fram (om sådan finns), vidvinkelkamera bak (om sådan finns), vidvinkelkamera på sidan (om sådan finns), ultraljudssensorer fram (om sådana finns), ultraljudssensorer bak, ultraljudssensorer på framsidan (om sådana finns) och ultraljudssensorer på baksidan (om sådana finns). Läs mer i "Slå på/av Filföljningsassistent" på sid 525 för sensorernas placering.

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna, se "Varning och kontroll" på sid 526.

Kollisionsvarning för parkering, inställningar

Parkeringsssäkerhet



N_TK25Z007_E

- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Bakre säkerhet

När fordonet är på, tryck på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet vid parkering** på infotainmentsystemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes** Det varnar eller bistår i inbromsning när det föreligger en hög risk för kollision med fotgängare eller föremål bakåt/åt sidan. (i förekommande fall)
- **Säkerhet bakåt:** Den varnar eller hjälper till att bromsa när det finns hög risk för kollision med fotgängare eller föremål i bakre riktningen.

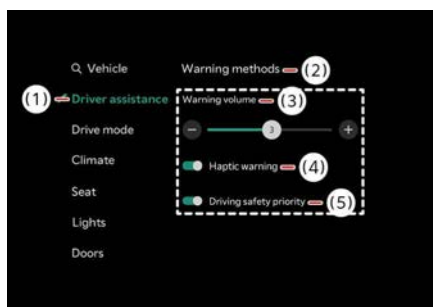
VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs parkeringsassistenten automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Parking Collision-Avoidance Assist. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

! OBSERVERA

Säkerhet framåt/sidledes är endast tillgängligt när säkerhet bakåt är valt. Säkerhet bakåt är standardinställt när fordonet startas, och säkerhet framåt/sidledes ställs in till föregående val.

Varningsmetoder



N TK25Z060 E

- (1) **Förarassistans**
- (2) **Varningsmetoder**
- (3) **Varningsvolym**
- (4) **Haptisk varning**
- (5) **Körsäkerhetsprioritet**

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-**
don > Förarassistans > Varningsmetoder (🔊) från inställningsmenyn i infotain-
mentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera rattvibrationsvarningen.

ⓘ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Kollisionsvarning för parkering bakåt, användning

Knappen Parkeringssäkerhet



OOV055018

Håll knappen Parking Safety (P) (1) intryckt i mer än 2 sekunder för att aktivera eller inaktivera Parking Collision-Avoidance Assist.

VARNING

Om Kollisionsvarning för parkering stängs av kommer funktionen inte vara tillgänglig. Kör alltid försiktigt.

Kollisionsvarning för parkering

Om Parking Collision-Avoidance Assist upptäcker en risk för kollision runt bilen med en fotgängare eller ett föremål, varnar den föraren med en ljudsignal, vibrationer i ratten och ett varningsmeddelande i instrumentgruppen. När den bakre monitorn är aktiverad visas också ett varningsmeddelande i infotainmentsystemet. Nödbromsen aktiveras i en situation där en kollision är överhängande.

Kollisionsvarning för parkering fungerar för framsidan och sidorna när växeln är i D (framåt) och för sidorna och baksidan när växeln är i R (bakåt). (i förekommande fall)

Funktionen Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)

Kollisionsvarningssystemet för parkering framåt/från sidan kan fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Säkerhet framåt/sidledes har valts i inställningsmenyn för parkeringssäkerhet på infotainment-systemet
- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har stängts av
- Växla till R (back) eller D (kör)
- Kör i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (för fotgängare och föremål)
- Komponenterna i det automatiska krocksystemet, såsom vidvinkelkamera och ultraljudssensorer, fungerar normalt

Bromskontrollen släpps ca 2 sekunder efter växling till D (framåt). Tryck omedelbart på bromspedalen och se dig om. Bromskontrollen släpps också i följande situationer:

- Växeln ändras till P (parkering) eller R (back)
- Tillräcklig kraft läggs på bromspedalen

Bakre säkerhetsfunktioner

Assistanssystemet för kollisionssavvärjning vid parkering bakåt kan fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har stängts av
- Växla till R (back)
- Kör i 10 km/h (6,2 mph) eller mindre (för fotgängare)
- Kör i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (för föremål)
- Komponenterna i parkeringsassistenten för att undvika kollisioner, såsom den breda backkameran och de bakre ultraljudssensorerna, fungerar under normala förhållanden.

Bromskontrollen släpps ungefär 5 minuter senare. Innan den släpps trycker du på bromspedalen och ser dig om. Bromskontrollen släpps också i följande situationer:

- Växeln ändras till P (parkering) eller D (framåt)
- Tillräcklig kraft läggs på bromspedalen

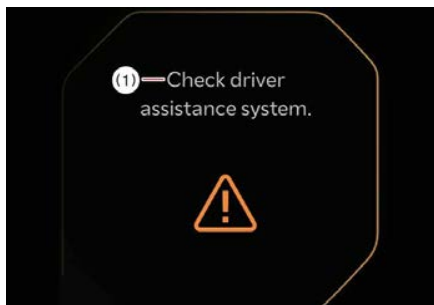


OOV055141

När Kollisionssvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

Kollisionsvarning för parkering, fel och begränsningar

Fel i Kollisionsvarning för parkering



OOV055180L

(1) **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Kollisionsvarning för parkering avaktiverad

Kollisionsundvikande assistans vid framåt-/sid-/bakåtparkering använder vidvinkelkamera fram, vidvinkelkamera på sidan, vidvinkelkamera bak, ultraljudssensorer fram, ultraljudssensorer på framsidan och ultraljudssensorer på baksidan. Läs mer i "Slå på/av Filföljningsassistans" på sid 525 för sensorernas placering.



OOV055193L

(1) **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Vidvinkelkameran och ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt fordonet. Kollisionsvarning för parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer kollisionsvarning för parkering. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

OBSERVERA

- Huvudvarningslampan () visas i målets riktning om något är fel på, eller ultraljudssensorn är övertäckt när det automatiska krocksystem vid parkering är aktivt.
 - Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.
-

Kollisionsvarning för parkering, begränsningar

Kollisionsvarning för parkering kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
 - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
 - I händelse av modifikation av bromssystemets komponenter såsom bromsskivor och bromsok
 - Hjulen felaktigt inriktade eller modifikation av upphängningskomponenter
 - Tillbehör fästs vid ratten eller modifikation av styrningskomponenter
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är skadad
 - Om snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek är monterat
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är fläckig med främmande material, såsom snö, smuts osv.
- Det finns ett problem med omgivningen
 - En vidvinkelkamera är skymd av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
 - Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
 - En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
 - Den påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering
 - Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller något föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det finns en höjdskillnad i marknivån mellan bilen och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i den breda backkameran går inte att skilja från bakgrunden.
 - Fotgängaren är nära bilens bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång och svår att upptäcka
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra

- Föremålets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar eller väggkant)
- Fotgängaren eller föremålet rör sig
- Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
- Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
- Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
 - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer Kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när en fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör din bil.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
- Vidvinkelkameran och ultraljudssensorerna är igenkänningssensorer för det automatiska krocksystemet vid parkering, som känner av föremål runt fordonet.
- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameralinsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta en del av en vidvinkelkamera eller komponenterna i ultraljudssensor för tryck.

- Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Varningsljud från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).
Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
- Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.

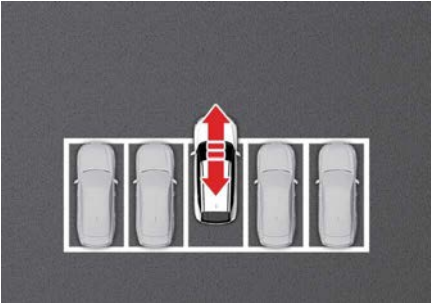
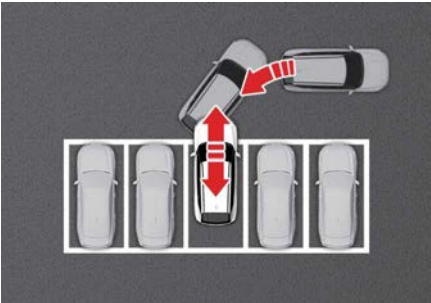
OBSERVERA

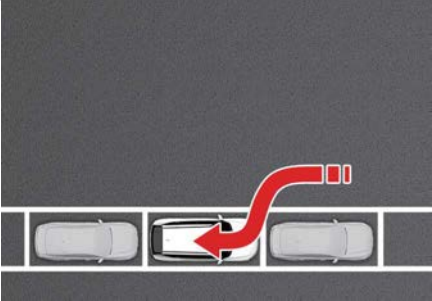
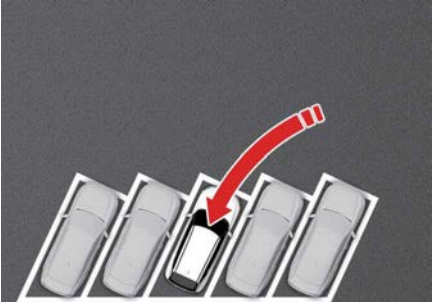
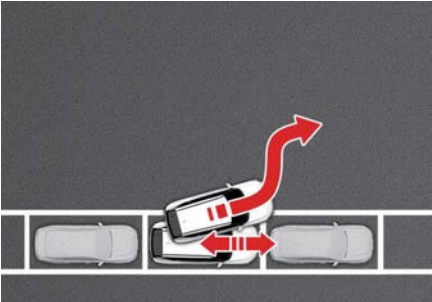
Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
 - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil
-

Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA-2) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) använder ultraljudssensorerna framtill, på framsidan, baksidan och baktill för att detektera parkeringsplatser och styra bilens styrning, hastighet, växling samt hjälpa till att köra in och ut ur parkeringsplatser på distans från utsidan av din bil.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	Fjärrkörning framåt eller bakåt  OOV055070
Smartparkering eller Fjärrparkering	Vinkelrät backparkering  OOV055071
	Parallell backparkering

Funktion	Beskrivning
	 OOV055072
	Diagonal backparkering  OOV055073
Smart Exit	Parallell utfart framåt  OOV055074

- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem och Fjärrkörning kan styras från insidan av fordonet med en smartnyckel.
- Funktionerna Smart parkeringsassistanssystem och Fjärrkörning kan styras från insidan av fordonet.
- Smart Parking och Remote Parking-funktionen hjälper föraren med vinkelrät backning och parallell backning.
- Funktionen Smart Exit hjälper föraren med parallell utfart framåt.
- När Remote Smart Parking Assist är i drift fungerar även avståndsvarning vid parkering och 360-gradersmonitorn. För ytterligare detaljer se "Avståndsvarning vid parkering (PDW)" på sid 665 och "360-gradersmonitor (SVM)" på sid 646.
- Parkeringsfunktionen hos Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) känner igen parkeringslinjer med hjälp av vidvinkelkameran för att hjälpa till med parkering.

Detekteringssensor

Den smarta parkeringsassistenten 2 använder vidvinkelkamera fram (om sådan finns), vidvinkelkamera på sidan (om sådan finns), vidvinkelkamera bak, ultraljudssensorer fram (om sådana finns), ultraljudssensorer på sidan fram (om sådana finns), ultraljudssensorer på sidan bak (om sådana finns) och ultraljudssensorer bak. Läs mer i "Detekteringssensorer" på sid 482 för sensorernas placering.



VARNING

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
 - Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-verkstad inspektera fordonet om du har bytt ut eller reparerat detekteringssensorn.
 - Remote Smart Parking Assist kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
 - Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
 - Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repning. Sensorn kan bli skadad.
 - Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.
-

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar

Varningsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningsvolym
- (4) Haptisk varning
- (5) Körsäkerhetsprioritet

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotainmentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

⚠ VIKTIGT

När fordonet och släpvagnen är elektriskt anslutna stängs den smarta parkeringsassistansten 2 automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp av Remote Smart Parking Assist 2. Kör alltid försiktigt. (om utrustad med endast KIAs originaldelar)

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning

Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)

Knappen parkering/vy	Smartnyckel	Digital nyckel (i förekommande fall)
 OOV055016	 OOV055019	 OOV055277

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti bilen	Knappen parkering/vy		- Håll ned knappen Parkering/vy för att aktivera Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt aktiveras automatiskt. (Funktionerna kan dock vara annorlunda beroende på omständigheterna. Mer information om respektive funktion finns på följande sidor.) - Tryck och håll nere knappen till Parking/View medan funktionen Smart Parking eller Smart Exit är igång för att funktionen ska fungera.
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		- För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd. - Tryck på knappen Fjärrstart, medan Fjärrkörning är aktiv, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Forward (framåt)		När du använder funktionen Fjärrparkering, oavsett vilken riktningssymbol som används, stöds vinkelparkering medan knappen hålls intryckt.
	Bakåt-knapp		När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.
Digital nyckel (i förekommande fall)	Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)		När du använder fjärrstyrning framåt/bakåt svajpar du på fordonsikonen för att flytta fordonet i önskad riktning.

Fjärrkörning

Driftsordning

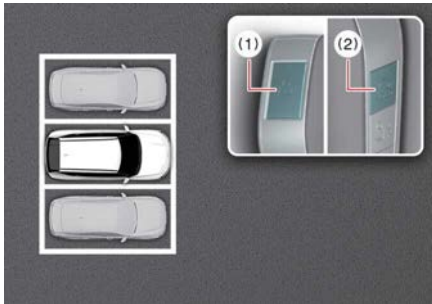
Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd



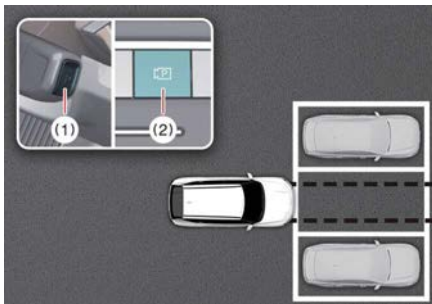
OOV055075_2

(1) Inom ett visst område från fordonet trycker du på dörrlåsknappen (🔒) på smartnyckeln och låser alla dörrar.

(2) Tryck in och håll fjärrstartknappen (🔌) i 4 sekunder tills motorn startar.

* För mer information om fjärrstart av fordonet, se "Nycklar" på sid 171.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



OOV055076_2



OOV055162L

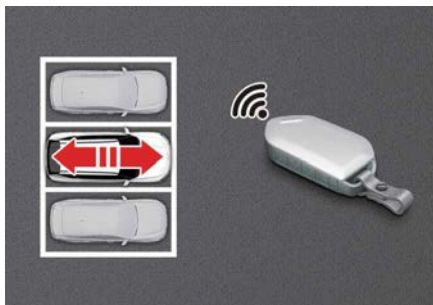
- (1) 1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.
- (2) 2. Håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. Tryck och håll knappen parkering/vy (P) för att slå på Parkeringsassistanssystemet. Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur bilen med smartnyckeln och stäng alla dörrar.

❗ OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrstyrningsfunktionen.
- Metod (2) kan användas efter att fordonet har körts i över 5 km/h (3 mph).
- Om funktionen startas igen efter att en fickparkering har gjorts med RSPA kan fjärrkörning användas med Metod (2).

2. Fjärrkörning



OOV055077

Metod (1): Användning av smartnyckeln

1. Håll knappen Framåt (F) eller Bakåt (B) intryckt på smartnyckeln.
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
 - Om du släpper knappen medan fjärrstyrningsfunktionen är aktiverad stannar fordonet och funktionsstyrningen pausas. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
2. Håll nere framåt (F) och bakåt (B)-knappen tills fordonet når målplatsen.
3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartknappen eller tryck på fjärrstartknappen (S) på smartnyckeln utanför fordonet.
 - Meddelandet kommer att visas på infotainment-systemets skärm. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
 - När du trycker på fjärrstartknappen (S) stängs fordonet av. Om föraren befinner i bilen kommer den att fortsätta vara aktiv.

Metod (2): Använd fjärrkontrollen

1. Svep med fordonsikonen i önskad riktning på skärmen fjärrstyrning framåt/bakåt för att styra fordonet.
 - När knappen trycks in styr RSPA automatiskt styrningen, växlingen och bilens hastighet. Fordonets rörelseriktning motsvarar riktningen på framåt- eller bakåt-knappen på den digitala nyckeln.
 - Om du släpper knappen medan du styr fjärrstyrning framåt eller bakåt stannar fordonet och styrningen pausas tillfälligt. Tryck på knappen igen för att återuppta funktionen.
2. Svep med fordonsikonen på den digitala nyckeln och behåll funktionen tills fordonet når önskat läge.
3. När fjärrstyrning framåt eller bakåt är klar ska du antingen gå ombord på fordonet med den digitala nyckeln eller trycka på knappen Exit (avsluta).
 - Ett meddelande visas på infotainment-systemets skärm. RSPA växlar automatiskt till P (parkering) och ansätter den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 - När du trycker på Exit-knappen () stängs fordonet av. När du stiger in i bilen förblir motorn (eller systemet) påslagen.

! OBSERVERA

- Fjärrkörning kan fjärrstyra bilen med smartnyckeln utanför bilen.
- Kontrollera att alla smarta nycklar eller digitala nycklar finns utanför fordonet när du använder fjärrstyrningsfunktionen.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns detta igen som en utfartssituation och bilen rör sig 4 m för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt bilen. Efter en bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- När en fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringssituation kommer den omedelbart att styra ratten enligt situationen framför för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och rätta upp bilen. Prestandan kan emellertid minska beroende på fotgängare, djur, föremålets form, placering etc. runt fordonet.
- För fjärrkörning bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

! VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrkörning används.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar bilen och se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.

- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen förändras på grund av omgivande fordon's förflyttningar. Om detta inträffar kanske Fjärrkörning inte fungerar.

Status för RSPA

Driftstatus	LED för smartnyckel
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av

! OBSERVERA

- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom räckvidden för bilen (ungefär 4 m) lyser eller blinkar inte lampan på smartnyckeln. Använd smartnyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger du av Fjärrkörning medan den är aktiv

- Tryck ned parkering/vy-knappen () eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för infotainment-systemet vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () eller välj **Avbryt** på infotainmentsystemets skärm.
- Tryck på Remote Start (fjärrstartknappen) () på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrdriftfunktionen. Fjärrkörning stängs av. Då stängs även motorn av.
- Kliv in i bilen med smartnyckeln. Fjärrkörning stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Funktionen pausas under följande förhållanden när:

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Knappen Framåt () eller Bakåt () hålls inte kontinuerligt intryckt
- Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
- Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen

- Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)
- När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionsvarning bakåt är igång

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan bilen rör sig
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Motorhuven har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför bilen
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Fjärrkörning har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
- Funktionen pausas under mer än 1 minut
- Fordonsets totala körsträcka har överskridit 20 m (66 ft.) efter användning av fjärrstyrningsfunktionen.
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller dess batterinivå är låg
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

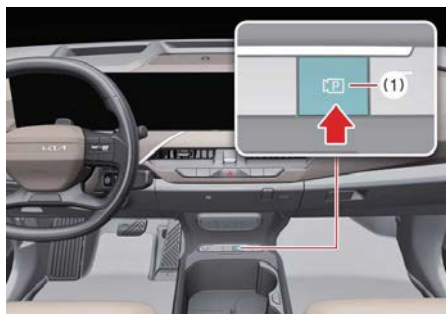
Smartparkering, Fjärrparkering

Driftsordning

Parkeringsfunktionen fungerar i följande ordning:

1. Förbered för parkering
2. Letar efter parkeringsplats
3. Välj parkeringstyp och driftläge
4. SMART parkering
5. Fjärrparkering

1. Förbered för parkering



(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

OOV055099

1. Med motorn på, tryck ner bromspedalen och byt växel till D (kör) eller N (friläge).
2. Tryck och håll in knappen Parking/View (P) (1) för att aktivera Remote Smart Parking Assist.

! OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på Infotainment-systemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda parkeringsfunktionen.
- Om du kör över 5 km/h (3 mph) med fordonet på kan du använda Parkeringsfunktionen med växeln i N (friläge).

2. Letar efter parkeringsplats



OOV055163L

- (1) Letar efter parkeringsplats...
- (2) Kör framåt försiktigt och håll dig närmare den sida du vill parkera på.

Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd på ca 100 cm (40 tum) från parkerade fordon. Fordonet söker efter en parkeringsplats från det parkerade fordonets sida eller fram/bak.

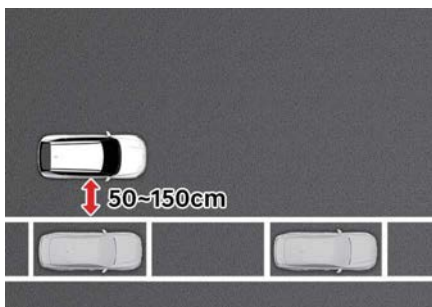
När en parkeringsplats hittats, visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet. **Välj parkeringstyp** visas och den valda parkeringsplatsen visas på 360-gradersmonitorns övre skärm.

❗ OBSERVERA

- RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) letar efter parkeringsplatser som ligger bredvid parkerade fordon eller parkeringsplatser med parkerade fordon framför eller bakom.
- Medan systemet letar efter en parkeringsplats när fordonshastigheten är över 20 km/h (12 mph) visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet som ber dig att sakta ner. När fordonshastigheten är över 30 km/h (18 mph) stängs parkeringsfunktionen av.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs när det finns en tillräckligt stor parkeringsplats att flytta fordonet utöver parkeringsplatsen.
- Även om en ljudsignal hörs som anger att sökningen efter en parkeringsplats är klar kan sökning klar avbrytas omedelbart beroende på omgivningarna.

❗ OBSERVERA

- Om avståndet är mindre än 50 cm (20 tum) eller över 150 cm (59 tum) är det möjligt att RSPA inte kan söka efter en parkeringsplats.



OOV055078

- Om du inte behåller ett visst avstånd från det parkerade fordonet kan förmågan att leta efter en parkeringsplats bli sämre.
- Även om man letar efter en diagonal parkeringsplats bistås inte parkering normalt.
- På grund av onormal prestanda hos ultraljudssensorn eller påverkan av omgivning- en kan parkeringsfunktionen kanske inte söka efter en parkeringsplats, även om det finns en parkeringsplats, eller kanske söker efter en plats som inte är lämplig för parkering.

3. Välj parkeringstyp och driftläge

1. Parkeringstyp - vinkelrät inbackning (Vänster/höger), Parallell inbackning (Vänster/höger)



(1) Välj parkeringstyp

(2) Du kan bara välja parkeringstyp om du står stilla.

När fordonet står stilla genom att trycka ner bromspedalen, peka på skärmen till infotainmentsystemet för att välja önska parkeringstyp.

⚠ OBSERVERA

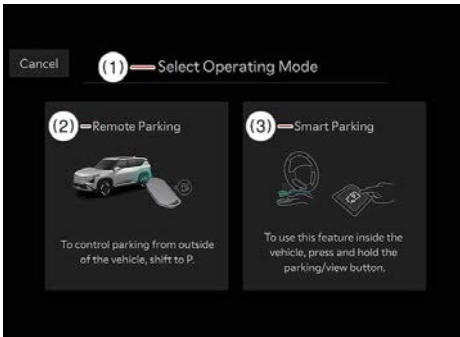
- Om du fortsätter att köra utan att stanna efter att skärmen till val av parkeringstyp visas kommer RSPA att återgå till föregående steg och leta efter en parkeringsplats.
- Om parkeringsfunktionen avbryts oavsiktligt genom att trycka på knappen till Parking/View (⏮) innan parkeringstyp har valts kan du återgå till val av parkeringstyp genom att trycka ner och hålla inne knappen igen medan fordonet står stilla.

⚠ VARNING

Innan föraren väljer Parkeringstyp bör föraren kontrollera om parkeringsplatsen är lämplig.

Om parkeringsplatsen som hittas av RSPA är smal eller olämplig för parkering ska du inte välja parkeringstypen utan flytta fordonet för att söka efter en annan parkeringsplats.

2. Driftläge - Smartparkering, Fjärrsmartparkering



OOV055165L

- (1) Välj driftläge
- (2) FJÄRRparkering
- (3) SMART parkering

Efter att ha valt en parkeringstyp kommer infotainmentsystemets skärm att guida dig med funktionerna Fjärrparkering och Smartparkering. Följ instruktionerna för att använda RSPA.

! OBSERVERA

- Bruksanvisningarna visas på skärmen för varje funktion som du väljer.
- Släpp inte gaspedalen medan parkeringsfunktionen är igång. När fordonet rör på sig stängs Remote Smart Parking Assist (Fjärrsmartparkeringsfunktion) av.

! OBSERVERA



OOV055166L

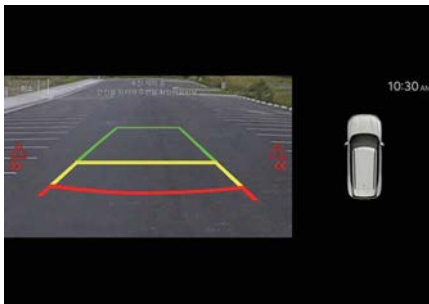
- (1) SMART parkering
- (2) 1. Ta händerna från ratten.
- (3) 2. Håll knappen Parkering/Visa intryckt.

Om Fjärrparkeringsassistans inte kan aktivera funktionen Fjärrparkeringsassistans visas bara Smartparkering-guiden på infotainmentsystemets skärm.

4. SMART parkering



OOV055174



OOV055175

1. Tryck på knappen till parkering/vy (P) när fordonet står stilla genom att trampa på bromspedalen.
2. Släpp bromspedalen medan du håller knappen parkering/vy (P).
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - Om du inte håller in knappen Parking/View kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen Parking/View hålls intryckt igen.
3. Håll nere knappen parkering/vy (P) tills fordonet når den önskade parkeringspositionen.
 - Ett meddelande visas på skärmen till infotainmentsystemet som anger att parkeringen är klar. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
4. Om du behöver ändra position eller plats på fordonet fullfölj parkeringen manuellt med ditt fordon.

! OBSERVERA

- Funktionen Smart Parking fungerar inte om dörren är öppen eller säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Indikatorn för parkeringsplats visas på 360-gradersmonitorns skärm och visas tills fordonet kör in i parkeringsplatsen för första gången genom funktionen Smart Parking.
- Fordonshastigheten kan justeras genom att trampa på bromspedalen medan funktionen Smart Parking är igång. Fordonet accelererar dock inte även om gaspedalen trampas ned.
- Beroende på parkeringsmiljö och om fordonet är stoppas av ett hinder kan parkeringen vara klar.

5. Fjärrparkering



- (1) Anvisningar för fjärrparkering
- (2) 1. Växla till P.
- (3) 2. Lämna bilen (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.
- (4) 3. Håll framåt-/bakåtknappen på bilnyckeln intryckt.

1. Lägg växeln i P (parkering).
2. Gå ut ur fordonet med smartnyckeln och stäng alla dörrar.
3. Håll knappen Framåt (🚗) eller Bakåt (🚗) intryckt på smartnyckeln.
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - Om du inte håller inne knappen för Framåt (🚗) eller bakåt (🚗), kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
4. Håll in knappen för framåt (🚗) eller bakåt (🚗) på smartnyckeln tills parkeringen är klar.
 - När fordonet uppnår utsett parkeringsläge visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet som anger att parkeringen är klar. Bilen växlar automatiskt till P (parkering), den elektroniska parkeringsbromsen EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk Parkeringsbroms)) aktiveras och fordonet stängs av.
5. Om du behöver ändra position eller plats på fordonet fullfölj parkeringen manuellt med ditt fordon.

❗ OBSERVERA

- När funktionen Fjärrparkering används, se till att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen.
- Fjärrparkering aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m (13 fot) från bilen. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på fjärrkontroll framåt- eller bakåt på smartnyckeln.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.

- Indikatorn för parkeringsplats visas på skärmen för System för övervakning av omgivningen och visas tills bilen kör in i parkeringsplatsen för första gången genom funktionen Fjärrparkering.
- Beroende på parkeringsmiljö och om fordonet är stoppas av ett hinder kan parkeringen vara klar.

VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrsmartparkering används.
- Stäng fönster och soltak innan du stänger av funktionen Fjärrparkering och lämnar bilen samt se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.

Smart parkeringsfunktion

Driftstatus	LED för smartnyckel	Körriktningsvisare
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt	Körriktningsvisaren blinkar i parkeringsriktningen tills den första backningen är slutförd.
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt	-
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	-
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	-

OBSERVERA

Om smartnyckeln inte befinner sig inom räckvidden för bilen (ungefär 4 m) lyser eller blinkar inte lampan på smartnyckeln. Använd smartnyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger man av parkeringsfunktionen medan den är i bruk

- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (P_{SA}) eller välj **Avbryt** på infotainmentsystemets skärm för att avaktivera.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (P_{SA}) i Sök efter parkeringsplats och Välj läge för parkeringstyp.
- Flytta växeln till R (back) i Sök efter parkeringsplats, välj parkeringstyp och Välj driftläge.
- När Smart Parking-funktionen är igång trycker du ner bromspedalen för att stoppa fordonet. I detta läge kommer EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk Parkeringsbroms)) inte att aktiveras.
- När funktionen smart parkeringsassistans är aktiverad, tryck på fjärrstartknappen () på smartnyckeln.

OBSERVERA

Kliv in i bilen med smartnyckeln. Funktionen Fjärrparkering stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Parkeringsfunktionens driftstatus

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

När parkeringsfunktionen har pausats stannar fordonet automatiskt. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- SMART parkering
 - Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
 - Dörren eller bakluckan är öppen
 - Bältet på förarsidan är inte fastspänt
 - När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionssvarning bakåt är igång
 - Knappen Parkering/vy () trycks inte in hela tiden
 - Fordonet har stannats genom att man trampat på bromspedalen
- Fjärrparkering
 - Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
 - Dörren eller bakluckan är öppen
 - Knappen Framåt () eller Bakåt () hålls inte kontinuerligt intryckt
 - Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
 - Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen
 - Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver smartnyckeln som är i drift
 - När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionssvarning bakåt är igång

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

- SMART parkering

När smartparkeringsfunktionen avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kopplas in.

 - Ratten manövreras
 - Växeln flyttas medan bilen rör sig
 - Manövrerar EPB medan bilen rör sig
 - Huven är öppen
 - Föraren öppnar dörren utan säkerhetsbältet på
 - En snabb acceleration inträffar
 - Vid sladdning av bilen
 - Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
 - Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt

- cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Smart Parking-funktionen har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
- Funktionen pausas under mer än 1 minut
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Laddluckan öppnas
- Fjärrparkering

När funktionen Fjärrparkering avbryts stannar bilen automatiskt, växlar till P (parkering) och kopplar in EPB (elektronisk parkeringsbroms).

 - Ratten manövreras
 - Växelväljaren flyttas
 - Manövrerar EPB medan bilen rör sig
 - Huven är öppen
 - Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
 - När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smart nyckeln är utanför fordonet.
 - En snabb acceleration inträffar
 - Vid sladdning av bilen
 - Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
 - Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt
 - Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att funktionen Fjärrparkering har aktiverats
 - När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
 - Funktionen pausas under mer än 1 minut
 - Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
 - Det finns ett problem med smartnyckeln eller dess batterinivå är låg
 - ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
 - Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
 - Laddluckan öppnas

Smart Exit

Driftsordning

Smart Exit-funktionen fungerar i följande ordning:

1. Förbered för utfart
2. Kontrollerar utrymme

3. Välj utfartsriktning

4. Smart Exit

1. Förbered för utfart



(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

1. Med fordonet igång trampar du ner bromspedalen och växlar till P (parkering) eller N (friläge).
2. Håll knappen Parkering/Visning (P) (1) intryckt för att aktivera fjärrstyrd smart parkeringshjälp.

❗ OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att använda Smart Exit-funktionen.
- Kör under 5 km/h (3 mph) med fordonet igång och byt växel till N (friläge). Smart Exit-funktionen kan användas.
- Om funktionen sätts på igen när parallellparkeringen med Remote Smart Parking Assist är slutförd kan funktionen Smart Exit användas.

2. Kontrollerar utrymme



OOV055168L

(1) Kontrollerar utrymme...

(2) Stanna bilen.

1. När fordonet stannas genom att man trampar på bromspedalen, kommer fordons sensorer att läsa av avståndet till närliggande föremål och se om det finns plats att åka iväg.
2. När kontrollen av utrymmet är klar, visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet med en ljudsignal som anger att sökningen är slutförd.

VARNING

- Under kontroll av omgivningen och om det finns risk för kollision med fotgängare, djur eller föremål i den riktning fordonet ska köra ut kan Smart Exit-funktionen stängas av för säkerhets skull.
- Även om kontrollen av utrymmet är avklarad kan inte sensorerna detektera föremål i den döda vinkeln. Föraren måste kontrollera den döda vinkeln omedelbart och sedan fortsätta att använda funktionen.

OBSERVERA

På grund av onormal prestanda hos ultraljudssensorn eller påverkan av omgivningen kan parkeringsfunktionen kanske inte söka efter en parkeringsplats, även om det finns en parkeringsplats, eller kanske söker efter en plats som inte är lämplig för parkering.

3. Välj utfartsriktning



OOV055169L

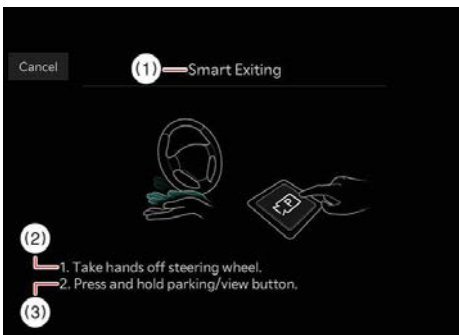
- (1) Välj utfartsriktning
- (2) Du kan bara välja riktning om du står stilla.

1. När fordonet stannat genom att trycka ner bromspedalen visar infotainmentsystemets skärm anvisningarna för parallellavstigning.
2. Peka på skärmen till infotainmentsystemet för att välja önskad utfartsriktning.

WARNING

Innan föraren väljer utfartsriktning bör denne kontrollera om platsen är lämplig. Använd inte funktionen Smart Exit om platsen som hittats av Remote Smart Parking Assist (RSPA) är smal eller olämplig (omgivande fordon parkerade vertikalt, etc.).

4. Smart Exit



OOV055170L

- (1) **SMART Exit**
- (2) **1. Ta händerna från ratten.**
- (3) **2. Håll knappen Parkering/Visa intryckt.**

1. Tryck på knappen till parkering/vy () när fordonet står stilla genom att trampa på bromspedalen.
 - När bromspedalen släpps styr RSPA automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - När Smart Exit-funktionen är i drift och om du inte håller in knappen Parking/View kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen Parking/View hålls intryckt igen.
2. Håll nere knappen parkering/vy () tills fordonet når den önskade utkörningspositionen. När fordonet uppnår utsedd utkörningsplats visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet som anger att utkörningen är klar.
 - När fordonet uppnår utsedd utkörningsplats visas ett meddelande på skärmen till infotainmentsystemet som anger att utkörningen är klar.

OBSERVERA

- Funktionen Smart Exit fungerar inte om dörren är öppen eller om säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Fordonshastigheten kan justeras genom att man trampar på bromspedalen medan funktionen Smart Exit är aktiv. Fordonet accelererar dock inte även om gaspedalen trampas ned.
- Om utfart slutförs med bromspedalen nedtryckt kommer Smart Exit-funktionen att genomföra åtgärden växeln i D (kör).
- Om utfart slutförs med gaspedalen nedtryckt måste du släppa på gaspedalen en gång för att gaspedalen ska fungera.
- Om man inte vidtar någon åtgärd som t.ex. trampar ner bromspedalen eller gaspedalen inom 4 sekunder efter slutförd utfart kommer fordonet automatiskt att växla till P (parkering) och aktivera EPB (Elektronisk Parkeringsbroms).
- När Smart Exit-funktionen har slutförts ska du alltid kontrollera omgivningen innan du kör.

Så här stänger du av Smart Exit-funktionen under drift

- Tryck på knappen Parking/View () i följande steg:
 - Kontrollerar utrymme
 - Välj utfartsriktning
- Byt växel till R (back) i följande ordning:
 - Kontrollerar utrymme
 - Välj utfartsriktning
- Tryck på knappen Parking Safety () eller välj **Cancel** på infotainmentsystemets skärm för att stänga av funktionen Smart Exit.
- Om fordonet har stannats genom att man trampar på bromspedalen, och man bytt växel medan Smart Exit-funktionen är aktiverad kommer Exit-funktionen att stängas av. I detta läge kommer EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk Parkeringsbroms)) inte att aktiveras.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

När Smart Exit-funktionen är pausad stannar fordonet. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Bältet på förarsidan är inte fastspänt
- När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionssvarning bakåt är igång
- Parkerings-/visningsknappen () är inte kontinuerligt intryckt
- Fordonet har stannats genom att man trampat på bromspedalen

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

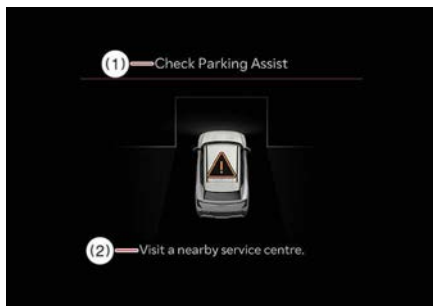
När smartutkörningsfunktionen avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kopplas in.

- Smart Exit
 - Ratten manövreras
 - Växeln flyttas medan bilen rör sig
 - Manövrerar EPB medan bilen rör sig
 - Huven är öppen
 - Föraren öppnar dörren utan säkerhetsbältet på
 - En snabb acceleration inträffar
 - Vid sladdning av bilen
 - Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
 - Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt
 - Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått sedan funktionen Smart Exit har aktiverats
 - När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
 - Funktionen var pausad i mer än 1 minut
 - Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
 - ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
 - Laddluckan öppnas

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar

Fel i RSPA

Kontroll av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans

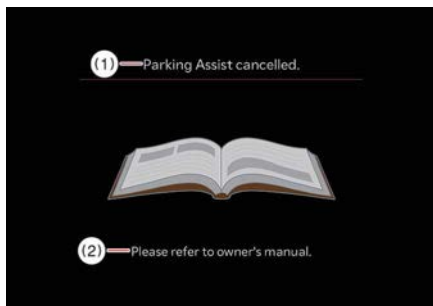


OOV055171L

- (1) **Kontrollera parkeringsassistans**
- (2) **Besök ett närliggande servicecenter.**

Om RSPA inte fungerar korrekt visas meddelandet **Kontrollera parkeringsassistans** på infotainmentsystemets skärm. Om meddelandet visas ska du sluta att använda funktionen och kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

RSPA avbruten

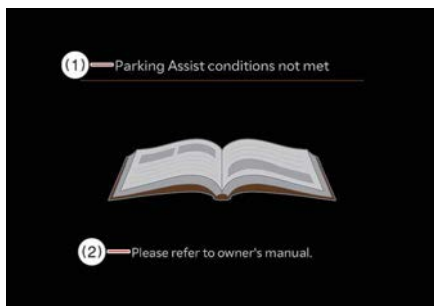


OOV055172L

- (1) **Parkeringsassistans avbruten.**
- (2) **Se instruktionsboken.**

När Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är aktiverad, kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet **Parkeringsassistans avbruten.** kan visas oavsett parkeringskommando. Beroende på situationen kan andra meddelanden visas. Följ de instruktioner som visas på infotainmentskärmen när du fjärrparkerar bilen med hjälp av RSPA. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du använder funktionen.

RSPA i vänteläge



OOV055173L

(1) Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda

(2) Se instruktionsboken.

Om meddelandet **Parkeringsassistansvillkoren inte uppfyllda** visas efter att knappen parkering/vy (P) har hållits intryckt, är fjärrstyrd smart parkeringsassistans i viloläge. Efter en stund ska du trycka och hålla in knappen Parking/View (parkering/vy) (P) igen för att kontrollera om funktionen fungerar.

Meddelandet visas även när smartnyckelns batterinivå är låg. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.

Begränsningar för Remote Smart Parking Assist (RSPA)

Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller köra ut bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision, eller RSPA kan stängas av. Parkera manuellt eller lämna bilen vid behov.

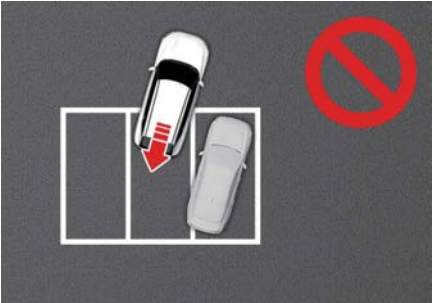
- Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Fordonet lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är kopplad till fordonet
- Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Din bil är utrustad med en dragkrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- Parkeringsutrymmet är krökt eller diagonalt
- Det finns ett hinder som en person, ett djur eller ett föremål (soptunna, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe som omges av föremål som t.ex. brandsläckare nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder osv.)

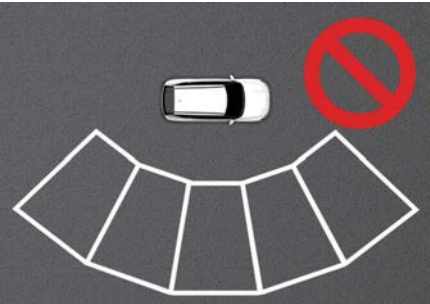
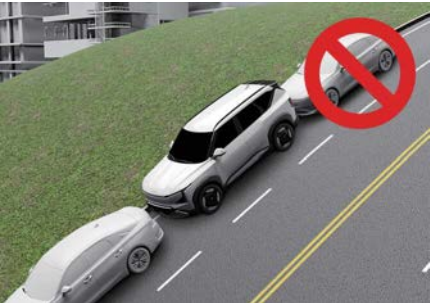
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Parkeringsplatsen lutar
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Din bil påverkas av ett annat fordon av avståndsvarning vid parkering
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren
- Ultraljudssensorn kan inte upptäcka följande föremål: Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö

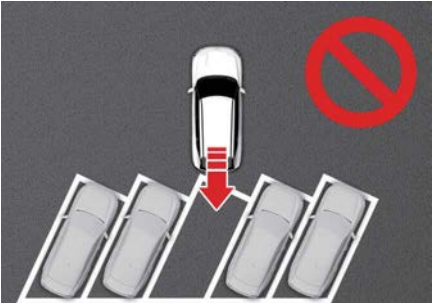
Var medveten om att Remote Smart Parking Assist (RSPA) kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

Begränsningar	Information
Parkera i en sluttning  OOV055079	Parkera manuellt när du parkerar i lutning.

Begränsningar	Information
Parkera på ojämn väg  OOV055080	Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.
Parkera bakom en lastbil  OOV055081	Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.
Parkera nära en pelare  OOV055082	RSPA-systemets prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder som ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare etc. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.

Begränsningar	Information
Parkera på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan  OOV055083	Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.
Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg  OOV055088	RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) kanske inte fungerar ordentligt när man lämnar en parkeringsplats som är smal och nära en vägg. Se alltid efter om det finns fotgängare, djur, föremål när du kör iväg.
Parkera i ett trångt utrymme  OOV055087	Av säkerhetsskäl letar inte RSPA efter parkeringsplatser i områden med smala parkeringsplatser som är smalare än det minsta utrymmet som krävs för parkering.

Begränsningar	Information
Parkera i snö  OOV055089	Sensors funktion kan försämras av snö eller Fjärrstyrd smart parkeringsassistans kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.
Oregelbunden parkeringsplats  OOV055084	Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) fungerar inte normalt på platser där parkeringslinjer inte är parallella. Använd inte parkeringsplatsen även om den identifieras.
Lutande parkeringsplats  OOV055086	Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) fungerar inte korrekt på sluttande eller böjda vägytor även om det finns parkeringslinjer. Använd inte parkeringsplatsen även om den identifieras.

Begränsningar	Information
Snedparkering  OOV055085	Fjärrstyrd smart parkeringsassistans tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om bilen skulle kunna parkeras ska du inte använda funktionen eftersom den inte kan fungera på avsett sätt.

VARNING

- Det är förarens ansvar att parkera och gå ur bilen på ett säkert sätt. Använd Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) medan du kontrollerar din omgivning hela tiden när du parkerar och går ur bilen. Under olika miljöförhållanden kanske bromskontrollen inte fungerar eftersom människor, djur, andra fordon eller föremål runt fordonet kanske inte upptäcks korrekt. Om det finns risk för kollision med ett närliggande hinder, släpp kontrollknappen för att stoppa funktionen.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder Fjärrstyrd smart parkeringsassistans.
- Använd inte RSPA när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smartnyckeln.
- Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka prestandan för RSPA negativt.
- RSPA-systemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt ena sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
- Ljud kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen trampas ned av föraren.
- RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
- Använd endast Fjärrstyrd smart parkeringsassistans på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att bilen ska kunna röra sig säkert.

OBSERVERA

- Om en tredje varning (kontinuerligt pip) från Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära din bil. RSPA inaktiveras då tillfälligt. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
 - Beroende på bromsfunktionen kan stopplamporna tända medan bilen rör sig.
 - Om fordon som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen Fjärrstyrd parkering fördröjas eller avbrytas beroende på fordonets tillstånd.
-

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

För USA:s delstater och territorier



FCC ID

: 2A302-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OOV055209L

För Kanada

Model: MRR-35

IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OOV055210L

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OOV055211L

För Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기

모델명 : MRR-35

인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

För Storbritannien



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OOV055213L

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller: (i förekommande fall)

För USA:s delstater och territorier



OOV055214L

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

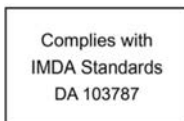
(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

OOV055215L

För Singapore



OOV055216L

För Malaysia



OOV055217L

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

OOV055218L

För Europa och CE-certifierade länder

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055219L

För Storbritannien



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

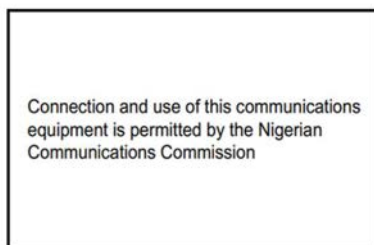
OOV055220L

För Australien



OOV055221L

För Nigeria



OOV055222L

För Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OOV055223L

För Brasilien



04905-22-10187

OOV055224L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OOV055225L

För Serbien



H03822

OOV055226L

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'aarément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'aarément : 08/11/2019

OOV055227L

För Republiken Sydafrika



OOV055228L

För Paraguay



OOV055229L

För Zambia



OOV055230L

För Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

OOV055231L

För Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

OOV055232L

För Pakistan



OOV055233L

För Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

OOV055234L

För Indonesien
83300/SDPPI/2022
10976



OOV055235L

För Jordanien

TRC/31/9883/2022

OOV055236L

För Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OOV055237L

För Israel

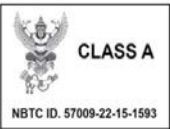
14. תוספת חמישים ושתיים להסדרת השידור
סעיף חמישים ושתיים (א) יבוצע על ארבעה חוקים של המשרד הישראלי, בהם יחידים יחידים כי:
א. השימוש במכשיר הרדיו על בסיס "משטח" ומסור מרשיון הפעלה אלוטו;
ב. סעיף 14-א מנוח מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן;
ג. רק "בעצלת בוק" לשימוש עצמי של הקולקט בלבד, העודד פסור מרשיון הפעלה אלוטו;
סעיף "חוקות בוק" לדג 3 מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת;
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי שבו אחר.

תיק מספר: 63-66570

- א. השימוש במכשיר הרדיו על בסיס "משטח" ומסור מרשיון הפעלה אלוטו;
לחומר - לא מנוח מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן;
ב. רק "בעצלת בוק" לשימוש עצמי של הקולקט בלבד, העודד פסור מרשיון הפעלה אלוטו;
סעיף "חוקות בוק" לדג 3 מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת;
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי שבו אחר;
ד. האישור הכללי תקף אך ורק עבור ציוד אלוטו, "operating frequencies of the device" הפועל בתחום חדרים של
הספק השידור של אינו עולה על "output power of the device"

OOV055238L

För Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

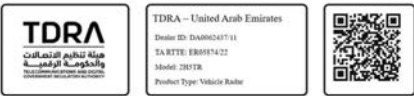
OOV055239L

For Filippinerna



ONQ5052165L

För Förenade Arabemiraten



OOV055240L

För Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR

OOV055241L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.apativ.com/automotive-homologation

OOV055242L

För Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OOV055243L

Om något händer

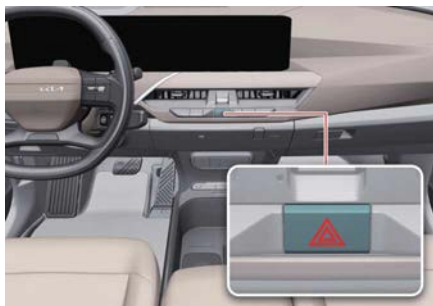
Varningsblinkers	728
I nödfallssituation under färd	729
Om fordonet inte startar	730
Nödstart	730
Skjuta igång bilen	732
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	733
När kontrolllampan tänds	734
TPMS-felindikator	736
Byta hjul med TPMS	737
Om du får punktering (med däckreparationssats)	739
Delar i däckreparationssatsen	741
Använda däckreparationssatsen	742
Fördelning av tätningsmedlet	744
Kontrollera däcktrycket	745
Säker användning av däckmobilitetssatsen	746
Bogsering	747
Bärgning	747
Nödutrustning	751
Europaomspännande eCall-system	753
Beskrivning av bilens eCall-system	754
Information om databehandling	755

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid väggkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt. För detta bör du använda varningsblinkers.

Varningsblinkers



OOV065001

- Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.
- Den bör användas närhelst nödreparationer utförs eller när fordonet stannar nära kanten av en vägbana.
- Tryck på brytaren för att aktivera varningsblinkers. Strömbrytaren för blinkers är placerad enligt bilden. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

! TIPS

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
 - Körriktningsvisarna fungerar inte när varningsblinkers är på.
 - Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.
-

I nödfallssituation under färd

Vid motorstopp under färd

1. Sänk hastigheten och kör rakt.
2. Stoppa fordonet på en säker plats.
3. Tänd varningsblinkers.
4. Starta fordonet igen.

Om bilen fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du får motorstopp i en korsning

1. Växla till N (friläge).
2. Skjut bilen till en säker plats.

Punktering under körning

1. Sänk hastigheten långsamt och kör rakt.
2. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
3. Tänd varningsblinkers.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Växla till P (parkering).
6. Låt alla passagerare stiga ur fordonet bortvänd från trafiken.

❗ TIPS

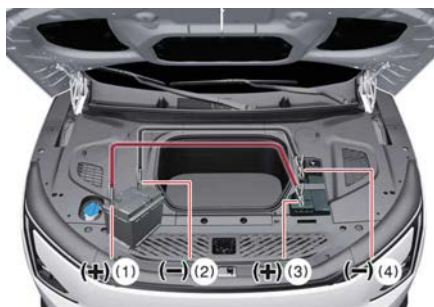
För ytterligare detaljer se "Om du får punktering (med däckreparationssats)" på sid 739.

Om fordonet inte startar

- Kontrollera att högspänningsbatteriet inte har låg laddningsnivå på SOC-mätaren (State of Charge).
- Se till att fordonet är i P (parkering). Bilen kan endast startas i P (parkering).
- Kontrollera 12 V-batteriets anslutningar så att de är rena och ordentligt åtdragna.
- Tänd innerbelysningen. Om ljuset dämpas eller slocknar när du startar bilen kan 12 V-batteriet vara urladdat.

Nödstart

Hjälpstart



OOV065002

1. (**+**) terminal på boosterbatteriet
2. (**-**) terminal på boosterbatteriet
3. (**+**) polen på flatbatteriet
4. (**-**) polen på flatbatteriet

Om fordonet inte startar på grund av låg batterispänning på 12 V kan starthjälp behövas.

Anslut startkablarna i den nummerordning som visas och koppla bort dem i omvänd ordning.

VARNING

- Starthjälp kan vara farligt om det utförs på fel sätt. För att undvika personskador eller skador på fordonet eller 12V-batteriet, följ alltid korrekta starthjälpsprocedurer.
- Om du är osäker eller oerfaren rekommenderar vi starkt att du kontaktar en kvalificerad tekniker eller bärgningsfirma för att utföra starthjälp.

5. Stäng av alla onödiga elektriska belastningar på fordonet.
6. Anslut startkablarna i tur och ordning.
 - Positiv (**+**) pol på plattbatteriet (3) och boosterbatteriet (1).
 - Minuspol (**-**) på förstärkarbatteriet (2) och batteriet (4).
7. Starta fordonet med startbatteriet i flera minuter.
8. Försök starta bilen med ett tomt batteri igen.
9. Om bilen startar, koppla bort startkabeln i tur och ordning.

- Minuspol (—) på boosterns batteri (2).
- Positiv (+) pol på boosterbatteriet (1).

VARNING

- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte nogat följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.
- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte startkablarna (+) och (—) komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter när indikatorn **DRIVE READY** är ON eller när bilen är i **POWER ON**-läge.

VIKTIGT

- Kontrollera att boosterbatteriet är ett 12V-batteri och att dess minuspol är ordentligt jordad. Om startbatteriet är installerat i ett annat fordon får de båda fordonen inte komma i kontakt med varandra.
- Om du använder en 24 V strömkälla, till exempel två seriekopplade 12 V-batterier eller en 24 V motorgenerator, kan 12 V-startmotorn och andra elektriska komponenter skadas så allvarligt att de inte går att reparera.
- Anslut inte startkabeln från startbatteriets minuspol (—) till det urladdade batteriets minuspol (—). Detta kan leda till att det urladdade batteriet överhettas och spricker, varvid batterisyra frigörs. Se till att ansluta ena änden av startkabeln till startbatteriets minuspol (—) och den andra änden till en metallpunkt långt bort från batteriet.

OBSERVERA

Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera ditt fordon hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Skjuta igång bilen

Fordonet som är utrustat med reducerare får inte tryckstartas, utan endast starthjälp kan användas.

För ytterligare detaljer se "Nödstart" på sid 730.



VARNING

Bogsera aldrig fordonet för att starta det. När bilen startar kan den plötsligt kasta sig framåt, vilket ökar risken för en kollision med bogserfordonet eller omgivande föremål.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)



OOV065003L_2

- (1) Varningslampa för lågt däcktryck
TPMS-felindikator
- (2) Kontrollampa för lågt däcktryck (visas på instrumentgruppen)

Kontrollerar däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Hänvisa till "Instrumentkluster" på sid 275.
- Däcktrycket visas 1-2 minuter senare efter körning.
- Om däcktrycket inte visas när fordonet stannas, visas meddelandet **Kör för att visa**. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan ändra däcktrycksenheten i läget för användarinställningar på infotainmentssystemet.
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Infotainmentsystem" på sid 395.)

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt fordonets märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck i en annan storlek än den som anges på bilens märkplåt eller däckets etikett måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsåtgärd har fordonet utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt lufttryck minskar också fordonets effektivitet och däckens livslängd, och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan

Om något händer

den sedan lyser med fast sken. Detta inträffar varje gång bilen startas så länge felet finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på din bil, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

❗ OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

1. Kontrolllampan för lågt däcktryck/ TPMS-felindikatorn tänds inte under 3 sekunder när fordonet är i **POWER ON**-läge eller när fordonet är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

När kontrolllampan tänds



OOV035114L

(1) Däcktryck

När varningslamporna för däcktrycksövervakningssystemet tänds och ett varningsmeddelande visas i instrumentgruppen har ett eller flera av däcken för lågt lufttryck. Kontrolllampan för lågt däcktrycksläge indikerar vilket däck som har påtagligt undertryck genom att tända motsvarande lägeslampa.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik hårt kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa upp däcken till rätt tryck enligt bilens skylt eller däcktrycketikett som sitter på förarsidans (eller främre passagerarsidans) mittstolpes ytterpanel. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däcket fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

VARNING

Skada på grund av lågt tryck

Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör din bil från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen plötsligt ändras mycket, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däck ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningen för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket överstiger det rekommenderade däcktrycket.

TPMS-felindikator

Varningslampan för TPMS  lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan förbli kontinuerligt upplyst om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel vid polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn , etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i fordonet.
Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver fyllas på.

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 mile) under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Ett kallt däck betyder att bilen har stått stilla i tre timmar och körts mindre än 1,6 km (1 mil) under denna trettimmarsperiod.



VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du känner att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.



VARNING

För Europa

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om något händer

- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.
Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
 - Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell: Från den 1 november 2012 och framåt
 - Befintlig bilmodell: Från den 1 nov 2014 och framåt (baserat på bilens registrering)
-

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om din bil har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktryckssensorerna.

Tättningsmedel på däcktryckssensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Om du får punktering (med däckreparationssats)



OOV065018

- (1) Kompressor
- (2) Tättningsflaska

Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tättningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen. Större punkteringar eller sidoväggsskador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en strecka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 mph) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det. Undvik tvära svängar och andra manövrer om bilen är tungt lastad eller drar ett släp. Hänvisa till "Säker användning av däckmobilitetssatsen" på sid 746.

VARNING

- En skada på en däckside går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tättningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däckets går sönder.
- Förvara tättningsmedlet utom räckhåll för barn, undvik att tättningsmedlet kommer i kontakt med ögonen och svälj inte tättningsmedlet.

VIKTIGT

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tättningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

❗ OBSERVERA

- Ta fram borttagningsverktyget i däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.
- Om du använder något annat verktyg än det medföljande när du tar bort hjulkåpan kan det hända att hjulkåpan skadas.



Delar i däckreparationssatsen



OOV065019

* Anslutningar, kabel och kompressorslang förvaras i kompressorhöljet.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningssmedlet trycks ut under högt tryck.

- (1) Kompressorslanganslutning
- (2) Däcktrycksmätare
- (3) Kompressorslang
- (4) Ventil för kompressoranslutning
- (5) Tätningssflaska
- (6) Hastighetsbegränsningsetikett
- (7) PÅ/AV-omkopplare för kompressorn
- (8) Däcktryckskontrollventil
- (9) Fordonets strömuttagskontakt/-kabel

Använda däckreparationssatsen

VIKTIGT

Lossa hastighetsbegränsningsetiketten från kompressorn och placera den på en väl synlig plats i fordonet, t.ex. på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.

1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



OOV065017

2. Anslut tätningsmedelsflaskan till kompressorn.



OOV065020

3. Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.



OOV065016

4. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
5. Anslut strömuttagskontakten till fordonets strömuttag.



OOV065015

6. Starta bilen.
7. Starta kompressorn och låt den köra i 5 - 7 minuter för att fylla på tättningsmedlet till erforderligt tryck.
8. Stäng av kompressorn.
9. Lossa påfyllningsslangen från däckventilen.

Fördelning av tätningsmedlet



Kör direkt cirka 7 - 10 km (4 - 6 miles, eller cirka 10 minuter) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däckets.

VARNING

- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa (29 psi). Däcket kan orsaka en olycka.

VIKTIGT

- För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/h). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/h). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter vägservice eller bogsering. När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedel skvätta på hjulet.

Ta därför bort däckets tätningsmedel och få fordonet inspekterat på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Anslut inte ett annat fordonets däckreparationssats (TMK) till eluttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

Kontrollera däcktrycket



OOV065016

1. Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 miles eller ca 10 minuter).
2. Anslut luftslangen direkt till däckventilen.
3. Anslut strömkontakten.
4. Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
 - Starta kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.
 - Vrid ventilen på kompressorn för att minska däcktrycket.

VARNING

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
- Däcktrycket måste pumpas upp till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 839). Om inte, fortsätt inte att köra. Ring efter vägservice eller bogsering.

VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Kontrollera däcktrycket" på sid 745. Upprepa sedan stegen.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0,16 inches).
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen.

OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däckets och hjulets på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11-13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

Säker användning av däckmobilitetssatsen

- Stanna fordonet på en säker plats utanför körbanan.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga och pumpa däcken på personbilar.
- Ta inte bort främmande föremål från däckets.
- Innan du använder däckreparationssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tättningsmedel.
- Låt fordonet vara igång. Användningen av däckreparationssatsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte punkteringshjälpen, om temperaturen ligger under -30 °C (-22 °F).
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.
- Håll däckreparationssatsen borta från barn.

VIKTIGT

- Använd inte TMK:t eller tättningsmedel av dålig kvalitet eller prestanda. Om felaktiga tättningsmedel används kan det orsaka fel på övervakningssensorn för däcktryck. Endast äkta Kia-tättningsmedel eller de av likvärdig standard kan garantera kvaliteten och prestanda.
- När du har använt tättningsmedel för att reparera ett punkterat däck, se till att ta bort eventuella rester av tättningsmedlet från TPMS-sensorn och hjulet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner för kontroll.

Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12V
- Arbetsspänning: DC 10-15 V
- Märkström: max 15 A
- Lämpliga temperaturer: -40 till 70 °C (-40 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 5 bar (72,5 psi)

OBSERVERA

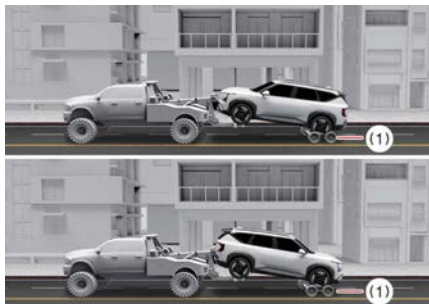
Tättningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tättningsmedelsflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tättningsmedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



OOV065009



OOV065010_2

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.



WARNING

Sidokrockkuddar och krockgardiner

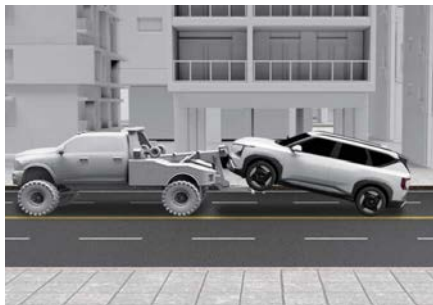
Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på **OFF**-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget **POWER ON** och voltningssensorerna identifierar en vottningssituation.



OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte släpper normalt, rekommenderar vi att du tar ditt fordon till en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner genom att lasta fordonet på en flakbil och låta systemet kontrolleras.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig

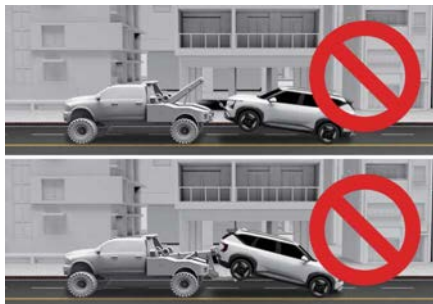


OOV065011

Tvåhjulsdrevet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan hjulvagnar) och parkeringsbromsen lossad innan motorn stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulen från marken och bogserar bilen.

VIKTIGT



OOV065012_2

- Använd en hjulvagn under de drivande hjulen om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med de drivande hjulen i marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Bogsera inte din bil bakåt med de drivande hjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.

Försiktighetsåtgärder vid förflyttning över korta avstånd med hjälp av dragkrok, etc. före bogsering av fordonet

För tvåhjulsdrevna fordon

- Kör korta sträckor inom 100 m (328 ft) vid en hastighet av 5 km/h (3 mph) eller mindre endast när du lastar på en bärgningsbil eller om fordonet behöver flyttas.
- Här måste växeln vara i N (friläge) och parkeringsbromsen frigjord. Om det är omöjligt att använda reduktionsväxeln och parkeringsbromsen ska bilen flyttas med hjälp av hjulvagnar, skridskor osv. med framhjulen, dvs. drivhjulen, upplyfta.

Nödbogsering



1. Ta bort bogsererkroken från TMK-höljet (1) och bogsererkroken (2).



2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogsererkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrymmet samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

VARNING

- Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.
 - Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
 - Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller en kommersiell bärgningsfirma för att få hjälp.
 - Bogsera alltid så rakt som möjligt.
 - Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.
-

VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.
 - Innan bogseringen påbörjas, kontrollera under bilen att det inte läckt olja från växellådan. Om det läcker från växellådan måste bilen transporterats på en flakbärgare.
-

OBSERVERA

- Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart.
 - Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det. Om bogsering inte är tillgänglig i en nödsituation kan ditt fordon tillfälligt bogseras med hjälp av en kabel eller kedja som fästs vid nödbogserkroken under fordonets främre (eller bakre) del. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade fordonet som styr och bromsar.
 - Använd inte dragkrokarna för att dra upp en bil ur lera, sand eller andra förhållanden där bilen inte kan köras av egen kraft.
 - Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än fordonet som bogserar.
 - Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
 - Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
 - Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
 - Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
 - Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
-

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i fordonet om du behöver ta hand om nödsituationer.

Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

Varningstriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktryckmätare

För att kontrollera däcktrycket gör du följande:

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
4. Justera till rekommenderat däcktryck.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 ft) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Slep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället nog, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.



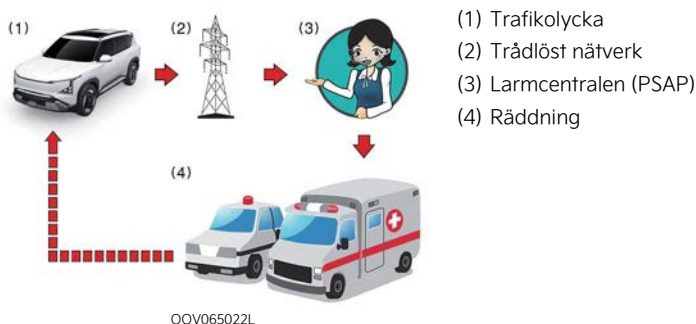
VARNING

- Parkera fordonet på en säker plats efter en olycka har inträffat. För att undvika läckage av elektricitet från högspanningsbatteriet, stäng av fordonet och dra i den gula etiketten i högspanningsbatteriets omkopplare för att stänga av högspanningsbatteriet. Koppla även bort kabeln till reservbatteriet (12 V) för att stänga av det. Var noga med att koppla bort både () kabeln och () kabeln.
- Rör inte vid exponerade elektriska ledningar. Rör inte vid högspanningsledningar (orange), kontakter och andra elektriska komponenter.
- När en olycka inträffar kan dödlig gas och vätska läcka ut ur skadade högspanningsbatterier. var försiktig så du inte vidrör eller exponeras för gas och vätska. Om lättantändlig eller giftig gas läcker in i bilen ska du öppna fönster och evakuera alla personer till en säker plats. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonen sköljas med rent vatten. Om vätska kommer i kontakt med huden ska du tvätta dig med saltvatten. Sök omedelbart läkarvård.

Om något händer

- Stäng omedelbart av bilen och evakuera till en säker plats om den fylls med vatten. För din säkerhet rekommenderar vi att du ringer en brandstation eller besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om elden sprids till högspänningsbatteriet kan ytterligare brand uppstå. Se till att följa med brandbilen när fordonet bogseras.
-

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



Fordonet är utrustad med en enhet¹ ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra² olyckor på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

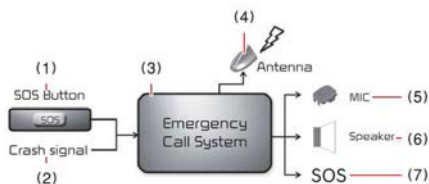
Systemet möjliggör kontakt med personal på SOS-larmcentralen (PSAP), vid olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Enligt villkoren för det paneuropeiska eCall-systemet, som anges i instruktionsboken liksom i garanti- och serviceboken, överför det data till larmcentralen (PSAP), inklusive sådan information som fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i det alleuropeiska eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

- 1) Som beskrivs i instruktionsboken finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i fordonet som ansvarar för anslutningen till det paneuropeiska eCall-systemet.
- 2) Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stoppa fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal görs samlar systemet information om det fordon (från vilken samtalet gjordes) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Krocksignal
- (3) SOS-samtalssystem
- (4) Antenn
- (5) MIC
- (6) Högtalare
- (7) SOS-varningslampa

OSW065035L

Översikt över eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en allmänt tillgänglig offentlig tjänst och är tillgänglig gratis.

eCall-systemet påbörjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal direkt efter aktivering. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan också aktiveras manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG³ och 2002/58/EG⁴ och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG⁵.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

Typer av information och dess mottagare

eCall-systemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (om utrustad med): Inte tillämpbar

Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgänglig utanför systemet innan ett eCall (nödsamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

-
- 3) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
 - 4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
 - 5) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Om något händer

Loggen för aktivitetsdata i eCall-systemet inuti bilen sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet, och i alla fall, inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet inleddes. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämplig

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigering, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC.

Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigering, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, såvida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (om utrustad med): Inte tillämplig

Drift av det europeiska eCall-systemet



OOV065023L

- (1) SOS-varningslampa
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varningslampa SOS-varningslampan tänds på instrumentgruppen i 3 sekunder när bilen är i **POWER ON-läge**. Annars kommer den att försvinna under normal drift av fordonet.

SOS-knapp: Föraren/passageraren gör ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) genom att trycka på knappen.

Om det finns något problem i systemet förblir SOS-varningslampan tänd på instrumentpanelen.

Automatisk olycksrapportering



- (1) Systemdrift vid trafikolycka
- (2) Anslutning till larmcentralen (PSAP)
- (3) Nödsamtal

Det paneuropeiska eCall-systemet gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för att begära lämpliga räddningstjänster när en fordonsolycka har inträffat. För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering Point (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

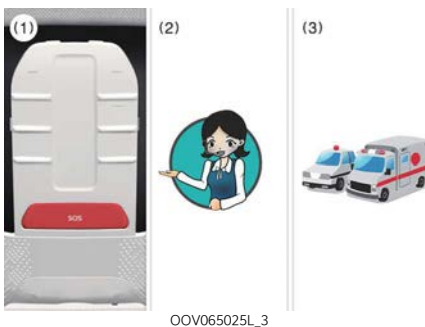
Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och det alleuropeiska systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mindre olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



- (1) Tryck på SOS-knappen
- (2) Anslutning till larmcentralen (PSAP)
- (3) Nödsamtal

Föraren eller passagerare kan manuellt göra ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa nödvändiga räddningstjänster.

Ett samtal till larmcentralen genom det paneuropeiska eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp.

Efter aktivering av nödsamtal i manuellt läge (för lämpliga räddningstjänster och stöd), sänder det paneuropeiska eCall-systemet automatiskt data om vägolyckan, eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (PSAP) (under nödsamtalet) genom att SOS-knappen trycks in.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan samtalet avbrytas genom att trycka på knappen igen inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikreglerna, för att säkerställa din och andra vägtrafikanter säkerhet.
2. Tryck på SOS-knappen, vilket initierar registrering av enheten via mobiltelefonnätet och skickar en minimal mängd data om fordonet och dess plats som samlas in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.

Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det europaomspännande eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats under samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.



WARNING

Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år. Mer information finns i "Underhållsschema" på sid 769.

SOS-varningslampa (systemfel)

Om SOS-varningslampan förblir tänd på instrumentpanelen under normala körförhållanden kan det bero på fel i det paneuropeiska eCall-systemet. Vänligen se till att omgående få det Europaomspännande eCall-systemet kontrollerat hos en godkänd Kia-handlare/serviceverkstad. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i fordonet fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte göra några ändringar på egen hand, eller be tredje part utföra ändringar, i inställningarna i utrustningen för det paneuropeiska eCall-systemet som installerats i din bil.

❗ OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

Tillverkarens information

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Storbritannien
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder	762
Under motorhuven	763
Föreskrifter	763
Översikt	764
Underhållsservice	765
Ägarens underhållsåtgärder	767
Underhållsschema	767
Underhållsschema	769
Att tänka på gällande bilens serviceprogram	769
Byte av vätska	774
Föreskrifter	774
Kylarvätska	775
Bromsvätska	776
Spolarvätska	778
Byte av komponenter	779
Klimatanläggningens kupéfilter	779
Torkarblad	781
Batteri	785
Däck och hjul	789
Säkringar	798
Lampor	815
Fordonsvård	823
Föreskrifter	823
Bilvård	825

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personsador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.

VIKTIGT

- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

OBSERVERA

- Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.
 - Udermålignt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

Under motorhuven

Föreskrifter



VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Översikt

Öppna huven för att se motorrummets fack.



OOV075001

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från illustrationen.

- (1) Kylvätskebehållare
- (2) Spolarvätskebehållare
- (3) Främre bagageutrymme
- (4) 12 V batteri (—) pol
- (5) Bromsvätskebehållare
- (6) 12 V batteri (+) pol
- (7) Säkringsdosa
- (8) Förregling för servicekontakt

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

Underhållsarbete

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.

Underhåll

Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.

Ägarens underhållsåtgärder

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema

När du stannar för att ladda:

- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.



VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Kontrollera om ratten vibrerar. Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stoppar, lyssna och kolla på ovanliga ljud, dra åt den ena sidan, ökat bromspedalrörelse eller bromspedalen "tung att trycka".
- Om växlingen känns annorlunda eller om det uppstår slirning, kontrollera vätskenivån i växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera uppblåsningstrycket i alla däck, inklusive reserv till däck som är slitna, har ojämna nötningar eller är skadade.
- Kontrollera avseende lösa hjulflämsmuttrar.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.

Underhåll

- Kontrollera helljusets inriktning.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshål i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuven.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslister.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Granska och smörj växelns länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Underhållsschema

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Behåll dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Försäkra dig om att du uppfyller service- och underhållskraven för din bils garanti.
- Nödvändiga reparationer och justeringar på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte av din bils garanti även under giltighetstiden.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska ¹²	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	K	-	K	-	K	-	K
Drivaxlar och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem ³	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	R	R	R	R	R	R	R	R

Underhåll

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kuller	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omfattande eCall-system (om utrustad med)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
4. Kontrollera att belägen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.
Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.
(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan ska bytas om den har sänkts ned i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvätska ¹²		Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*		-	-	-	K	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem ³		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	K	K	R	K	K	R	K	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kuller		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick		K	K	K	K	K	K	K	K

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.

Underhåll

3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan ska bytas om den har sänkts ned i vatten.

Underhåll under svåra förhållanden

K: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	B, D, G, H
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggningens kupéfilter	R	Mer frekvent	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	B, C, D, F, G, H, I, J
Styrkuggstång, koppling och höljen	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F
Fjädringens kulleder	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F

Krävande körförhållanden

A. Kör ofta korta sträckor på mindre än 8 km (5 brittiska mil) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 brittiska mil) i minusgrader

B. Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusade eller saltade vägar

C. Körning i saltbeströdda områden eller vägar där andra korrosiva material förekommer eller i mycket kallt väder

D. Körning i mycket dammiga förhållanden

E. Körning i område med mycket trafik med omgivningstemperatur högre än 32°C (90°F) vid förbrukning av över 50 % elenergi.

F. Upprepad körning uppför, nedför eller på bergsvägar

G. Bogsering av släpvagn, eller användning av campingvagn eller takräcke

H. Körning som patrullbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsering

I. Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/inbromsning

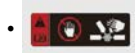
J. Frekvent körning med många korta stopp

Byte av vätska

Föreskrifter

VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

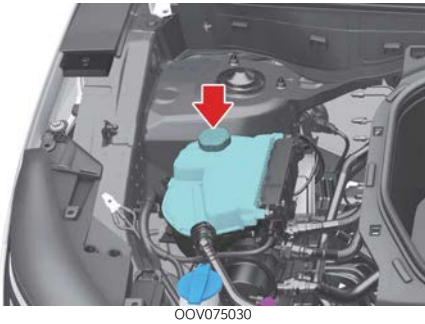
VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

OBSERVERA

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

Kylarvätska



När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

VARNING



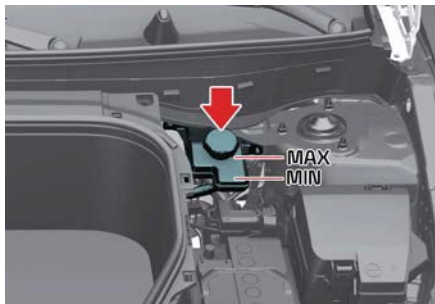
Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

Bromsvätska

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.



OOV075032

1. Rengör området runt tanklocket ordentligt för att förhindra bromsvätskekontaminering innan du avlägsnar tanklocket och tillsätter bromsvätska.
2. Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägen.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 840.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

WARNING

Läckage av bromsvätska

Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

WARNING

Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

 VIKTIGT

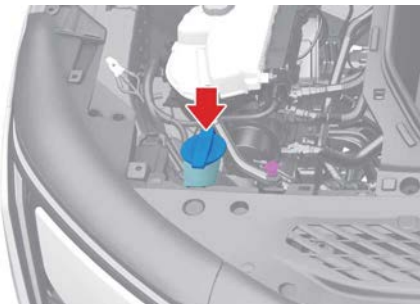
För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

 VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

Spolarvätska

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.



OOV075031

- Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.

Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

VARNING

Spolarvätska

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

Byte av komponenter

Klimatanläggningens kupéfilter

Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



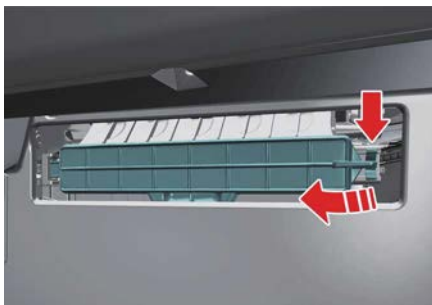
OOV035411

2. Med handskfacket öppet drar du i remmen.



OOV035412

3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa genom att dra i kåpens båda sidor.



OOV075033

4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.



N_CT25G010

5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

! OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrars.

Torkarblad

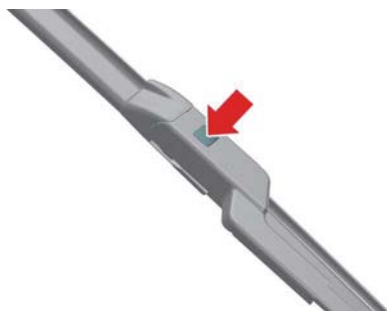
Byta ut främre torkarblad



OOV075002

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkararmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.



OOV075003



OOV075004

6. Installera det nya torkarbladet.



OOV075005

7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

Byta ut bakre torkarbladet

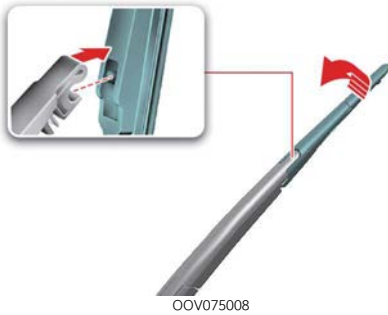
Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.



OOV075006

4. Vik ut vindrutetorkararmen.
5. Lyft torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.



6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.



7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

❗ TIPS

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.

Underhåll

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
 - Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
-

OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

Batteri



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Underhåll

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska systemet arbetar med hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter när **DRIVE READY**-indikatorn är PÅ eller när EV-knappen står i läget **POWER ON**.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.



VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.



OBSERVERA

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet och intilliggande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-servicepartner.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet blir urladdat snabbt ska du ladda upp det långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.



VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolitcellerna överstiger 49°C (120°F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Återställa inställningar

Inställningarna ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Dubbelt brett soltak
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Ljud-/Infotainmentsystem.

Batteriets märketikett



OOV075024

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Kia-modellens batteribeteckning
- (2) Nominell spänning
- (3) Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- (4) Kallstartström i ampere enligt SAE/EN
- (5) Nominell reservkapacitet (i minuter)

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck vid kalla däck



OOV085002

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på bilen.

! TIPS

Alla däcktryck bör kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.
- Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metaldelen i mitten av ventilen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskäften.

! VARNING

- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däckets exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

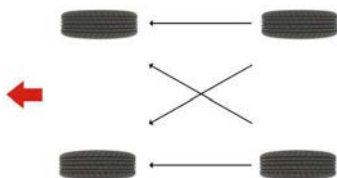
Underhåll

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.

VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energieffektivitet. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
- Observera alltid följande:
 - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
 - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
 - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Däckrotation



N_CT25G040

För att jämna ut mönsterslitaget rekommenderas det att skifta hjul var 10 000:e km (6500 brittiska mil) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

 VARNING

Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

 VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



(1) Slitageindikatorerna

Om däckets slitlinje är jämn visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Detta betyder att däckets mönsterdjup är mindre än 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däck.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

Byta reservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett reservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däck. Det kompakta ersättningsdäcket bör ha samma storlek och design som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservdäckshjul. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däck ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däck samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

- Hjul som inte uppfyller Kias specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller onormal styrning och dålig kontroll över fordonet.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (Antisladdsystem) fungera felaktigt.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas körprestandan.

Byta hjul

Säkerställ att de nya hjulen motsvarar de mått i diameter och den fälgbredd och förskjutning som gäller för de fabrikslevererade originaldäcken.

VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, köregenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälg.

Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck.

Exempel på däckdimension:

(Dessa nummer är enbart exempel.)

255/45 R20 105V	
255	Däckets bredd i mm.
45	Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
R	Kod för däckets konstruktion (radial).
20	Fälgdiameter i tum.
105	Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
V	Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

8.0J X 20	
8,0	Fälgdiameter i tum.

8.0J X 20	
J	Fälgens kontur.
20	Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 brittiska mil/h)
T	190 km/h (118 brittiska mil/h)
H	210 km/h (130 brittiska mil/h)
V	240 km/h (149 brittiska mil/h)
W	270 km/h (168 brittiska mil/h)
Y	300 km/h (186 brittiska mil/h)

3. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1626 att däckets tillverkades vecka 16, år 2026.

VARNING

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådar ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Hänvisa till "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på

sid 842 och "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på sid 843.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

VARNING

- Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överbelastat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat som 150 slitas en och en halv gång (1½) så mycket på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B och C

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B och C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.



VIKTIGT

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
 - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
 - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhål och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
 - Om däckets påverkats, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - För att förhindra skada på däckets skick och lufttrycket efter varje körda 3 000 km (2 000 brittiska mil).
 - Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däckets skick och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
 - Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
 - Information finns på däcksidan.
-

Säkringar

Föreskrifter

VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
 - Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
 - Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
 - Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
-

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
 - Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
 - Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
 - Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
 - Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.
-

OBSERVERA

- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
 - Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
-

Byta säkring innerpanel



OOV075012

Användning

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.
3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanelskydd.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentbrädans säkringspanel (eller i motorutrymmets säkringspanel).
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

⚠ TIPS

Om inte strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus (DRL) inte är OK och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta ut säkring i motorrummet



Användning

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet för att ta bort och sätta in säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Byta ut huvudsäkring (multisäkring)

Användning

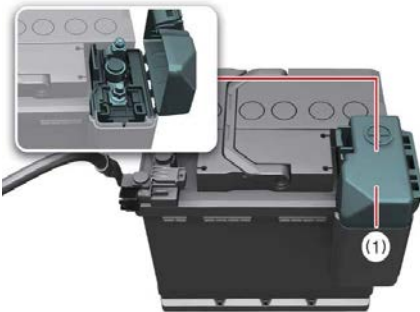
1. Stäng av bilen.
2. Koppla bort den negativa batterikabeln.
3. Ta bort muttrarna.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Montera delarna i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas genom att fuktig luft strömmar in i systemet.

⚠ OBSERVERA

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkring (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkring är inkomplexare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av säkring i batteriets kopplingsblock

OOV075048L

Användning

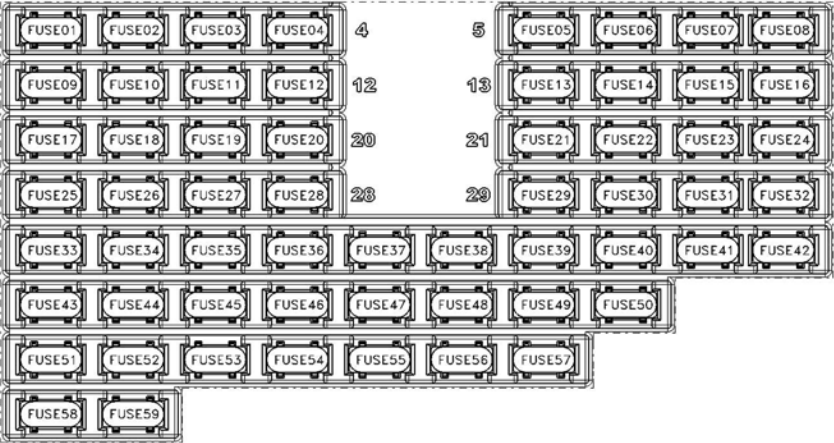
1. Stäng av bilen.
2. Ta bort motorrumsskåpan från bilens vänstra sida.
3. Öppna 12V-batterilocket (1).
4. Varje säkring är åtdragen med en mutter. Demontera eller montera inte säkringen godtyckligt.
Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar eller reläer finns en etikett där säkringarnas eller reläernas märkning framgår.

ⓘ OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktillfället. Följ informationen på etiketten i första hand.



OOV075046L

PDC-kopplingsdosa

Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
CHARGER	FS01	10 A	PE_BOX (Relä för låsning/upplåsning av laddningsdörr)
COOLING MODULE3	FS02	10 A	Styrning av kylmedelsystem
A/C2	FS03	7,5 A	DATC (dubbel automatisk temperaturreglering), värmereglering fram
BRAKE SWITCH	FS04	7,5 A	BDC (Body Domain Controller): ECU, stoppljusbrytare
MEMORY1	FS05	10 A	CCNC-tangentbord, USB-förlängning, ADAS-enhet (parkering), ADP (akustikdesignprocessor), bakre hörnradar V/H, konsolförlängning
E-SHIFTER2	FS06	7,5 A	Elektronisk växelväljare (SBW)
MDPS2	FS07	10 A	R-MDPS
IG3 8	FS08	10 A	Förlängning av framdörr (förarsida/passagerarsida), bakre växelriktare, bakre EOP (elektrisk oljepump)
MODULE8	FS09	10 A	SAL (Smart Ambient Light, smart omgivande belysning)
E-SHIFTER1	FS10	10 A	Elektronisk växelväljare (SBW)
SPARE	FS11	10 A	Används inte
CCU	FS12	10 A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet)
MEMORY2	FS13	7,5 A	ETCS (Electronic Toll Collection System), instrumentpanel, DATC (Dual Automatic Temperature Control), styrning av främre värmare, Head-Up Display, BDC (Body Domain Controller): ECU, Inbyggd kamera
BDC2	FS14	7,5 A	BDC (Body Domain Controller): ECU
MODULE2	FS15	10 A	CCU (central kommunikationsenhet), DCU (datauppkopplingsenhet)
IG3 7	FS16	10 A	Konsolförlängning, V2L_SIG (signal för fordon-till-last), förlängning av bakdörr (vänster/höger), PTC-värmare (positiv temperaturkoefficient), DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), styrning av främre värmare, PM_SNSR, INCAR_SNSR, CCNC (uppkopplad bilnavigator)
USB CHARGER2	FS17	15 A	Används inte
Wireless DCU	FS18	7,5 A	DCU(dataanslutningsenhet)

Underhåll

Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
RESERVE	FS19	15 A	Används inte
CHILD LOCK	FS20	15 A	Bakre vänster/höger dörr, eldriven barnlåsnings-/upplåsningsmotor
MULTIMEDIA	FS21	25 A	CCNC (Connected Car Navigation Cockpit, ansluten bilnavigeringscockpit)
MODULE5	FS22	10 A	CDU (klimatskärmenhet), Crash Pad (strömförsörjning till strålkastarrollsmanöver), ECM (elektronisk kromspegel), CCNC (uppkopplad bilnavigator), ICC_UNIT (inre kabinkamera), inbyggd kamera, SAL (smart omgivande belysning), ICMU (enhet för övervakning av inre kabin), förlängning av framsäte (förare/passagerare), AMP (förstärkare), konsolförlängning, ADP (processor för akustisk design), strålkastare (vänster/höger)
CLUSTER	FS23	7,5 A	Instrumentpanel, Head-Up Display
IG3 6	FS24	10 A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet)
RESERVE	FS25	20 A	Används inte
ECS	FS26	15 A	ECS (elektronisk styrning av fjädring)
MODULE7	FS27	7,5 A	Konsolförlängning
TAILGATE OPEN	FS28	10 A	BAKLUCKESPÄRR
S/HEATER RR	FS29	20 A	Bakre säte vänster sida
MODULE3	FS30	10 A	M_F_SW (WASHER)
A/BAG IND	FS31	7,5 A	OHCL (lampan i takpanelen)
MODULE10	FS32	10 A	BDC (Body Domain Controller), CCNC (uppkopplad bilnavigator), CCU (central kommunikationsenhet), CCNC-tangentbord, DCU (datauppkopplingsenhet), inbyggd kamera, AMP (förstärkare), ADP (processor för akustisk design), ADAS-enhet (parkering), PE_BOX (strömmrelä för eluttag)
P/SEAT PASS	FS33	30 A	Förlängning av framsäte (passagerare)
S/HEATER FRT	FS34	25 A	Förlängning av framsäte (förare)
WASHER	FS35	15 A	M_F_SW (WASHER)
AIR BAG2	FS36	10 A	ISCM (INTEGRERAD SÄKERHETSSTYRMODUL)

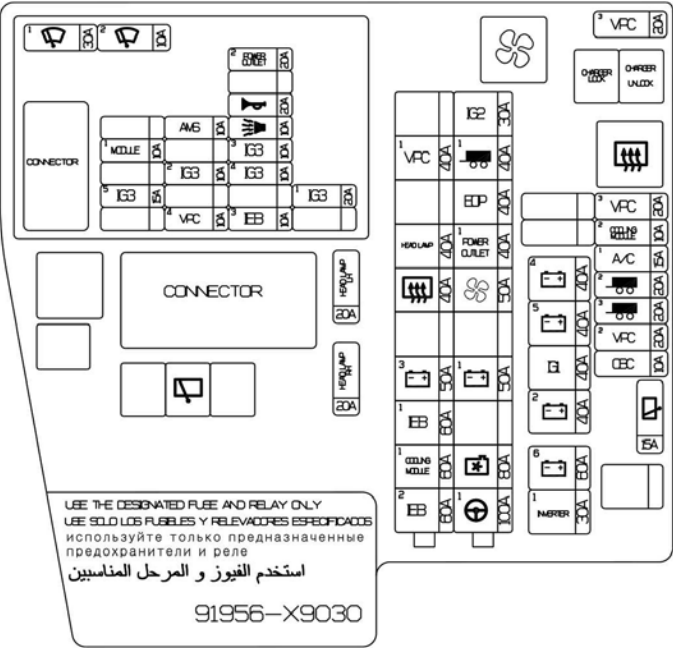
Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
MODULE9	FS37	10 A	ICC_UNIT (inre kabinkamera), OHCL (takpanelslampa), personlampa, rummets lampa, solskärmsströmbrytare, förlängning av framsäte (förare/passagerare), PTGM (strömstyrningsmodul för baklucka), ICMU (enhet för övervakning av inre kabin), konsolförlängning, förlängning av framdörr, utsida framdörrhandtag (förare/passagerare)
BDC1	FS38	10 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
RESERVE	FS39	7,5 A	Används inte
AIR BAG1	FS40	10 A	ISCM (INTEGRERAD SÄKERHETSSTYRMODUL), ODS (passagerardetekteringssystem)
USB CHARGER1	FS41	15 A	Förlängning av framsäte (förare/passagerare), USB-förlängning
RESERVE	FS42	10 A	Används inte
SUNROOF2	FS43	20 A	Motor för soltaket
P/WINDOW LH	FS44	25 A	Manuell strömbrytare för elhiss, bak vänster, säkerhets-ECU för elhiss, bak vänster, förlängning av bakdörr (vänster), säkerhets-ECU för elhiss, förare (vänsterstyrd), förlängning av framdörr, passagerare (högerstyrd), säkerhets-ECU för elhiss, passagerare (högerstyrd)
MODULE6	FS45	7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
INVERTER2	FS46	10 A	Bakre omvandlare
SBCM PASS	FS47	20 A	Styrmodul för passagerarsidans karossson
AMP	FS48	25 A	AMP (förstärkare)
RESERVE	FS49	20 A	Används inte
MODULE4	FS50	10 A	ADAS-körekonfigurationsenhet, frontkamera, ECS (elektroniskt styrd fjädring), bakre hörnradar (V/H), ADAS-enhet (parkering), bakre växelriktare, främre hörnradar, främre radar
P/SEAT DRV	FS51	30 A	Förlängning av framsäte (förare)
P/WINDOW RH	FS52	25 A	Manuell strömbrytare för elhiss, bak höger, säkerhets-ECU för elhiss, bak höger, förlängning av bakdörr (höger), säkerhets-ECU för elhiss, förare (högerstyrd), förlängning av framdörr - passagerare (vänsterstyrd), säkerhets-ECU för elhiss - passagerare (vänsterstyrd)

Underhåll

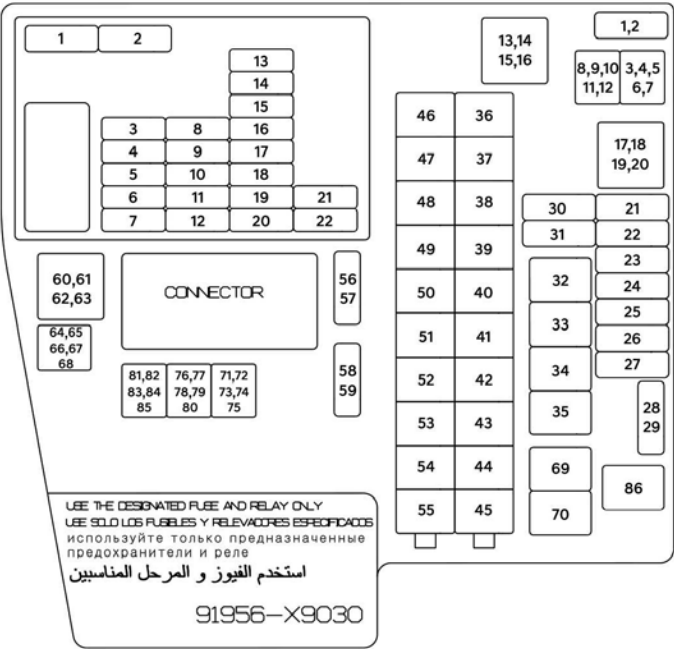
Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
BMS	FS53	10 A	BMS (Batterihanteringssystem)
DOOR LOCK	FS54	20 A	Förar- och passagerardörrens låsmotor, bakre dörrens låsmotor
SBCM DRV	FS55	20 A	Styrmodul för karossson på förarsidan
SPARE	FS56	10 A	Används inte
START	FS57	7,5 A	VPC(Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform), BDC (Body Domain Controller, regulator för karossson)
POWER TAILGATE	FS58	30 A	Baklucka med elektrisk motor
SUNROOF1	FS59	20 A	Motor för soltaket

Motorutrymmets säkringsdosa





OOV075036



OOV075049L

Krets (P/R-kopplingsblock)

Typ	Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
MULTISÄKRING-1	MDPS1	45	MULTI 100A	MDPS-enhet (motorstyrd servostyrning)
	COOLING FAN	44	MULTI 80A	Kylfläktmotor
	SPARE	43	MULTI 50A	Används inte
	B+1	42	MULTI 50A	PDC-kopplingsblock (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	SPARE	41	MULTI 50A	Används inte
	BLOWER	40	MULTI 50A	Fläktrelä
	POWER OUT LET1	39	MULTI 40A	Relä strömuttag

Typ	Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
MULTISÄKRING-2	EOP	38	MULTI 40A	Bakre EOP (elektrisk oljepump)
	TRAILER1	37	MULTI 40A	SLÄPVAGN
	IG2	36	MULTI 30A	PCB-grupp (IG2-relä)
	IEB2	55	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrerad elektronisk broms)
	COOLING MODULE1	54	MULTI 60A	Kylvätskedrivare
	IEB1	53	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrerad elektronisk broms)
	B+3	52	MULTI 50A	PDC-säkringshållare (säkring: LADDNING, ELDRIVEN BAKLUCKA, FRAMSÄTESINSTÄLLNING FÖRARE, FRAMSÄTESINSTÄLLNING PASSAGERARE, SOLTAK 1, SOLTAK 2, FRAMSÄTESVÄRMARE, KYLNINGSMODUL 3, ELHISS HÖGER, ELHISS VÄNSTER, ECS, TRÅDLÖS DCU, E-VÄXLARE 1, USB-LADDARE 2, MODUL 8)
	SPARE	51	MULTI 50A	Används inte
	REAR HEATED	50	MULTI 40A	Rear Heated Relay
	HEAD LAMP	49	MULTI 40A	PE_BOX (Säkring: STRÅLKASTARE (VÄNSTER), STRÅLKASTARE (HÖGER))
	SPARE	48	MULTI 40A	Används inte
	VPC1	47	MULTI 40A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
MIKROSÄKRING	SPARE	46	MULTI 30A	Används inte
	VPC3	21	MICRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
	COOLING MODULE2	22	MICRO 10A	Styrning av kylmedelsystem
	A/C1	23	MICRO 15A	DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll)
	TRAILER2	24	MICRO 20A	SLÄPVAGN
	TRAILER3	25	MICRO 20A	SLÄPVAGN
	VPC2	26	MICRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
	OBC	27	MICRO 10A	VCMS (fordonsladdningshanteringssystem), ICCU-signal

Underhåll

Typ	Namn	Layout	Betyg	Kretsskyddad
	SPARE	30	MICRO 20A	Används inte
	SPARE	31	MICRO 20A	Används inte
	IG3 9	1,2	MICRO 10A	BMS (Batterihanteringssystem)
	WIPER RR	28,29	MICRO 15A	Bakre vindrutetorkare
	HEAD LAMP LH	56,57	MICRO 20A	Strålkastarmodul V
	HEAD LAMP RH	58,59	MICRO 20A	Strålkastarmodul H
S/B M SÄKRING	B+4	32	S/B M 40A	PDC-kopplingsblock (relä för långtidsspärr, IPS13, säkring: MULTIMEDIA, MINNE 1, MINNE 2, BARNLÅS, BROMSSTRÖMBRYTARE, MODUL 9, CCU, SBCM FÖRARE, SBCM PASSAGERARE, DÖRRLÅS, BAKLUCKA ÖPPEN
	B+5	33	S/B M 40A	PDC-säkringshållare (säkring: AMP, BDC, A/KUDDE 2, INVERTER 2, BMS S/VÄRMARE BAK
	IG1	34	S/B M 40A	PCB-block (IG1-relä, ACC-relä)
	B+2	35	S/B M 40A	PDC-kopplingsblock (IPS8, IPS9, IPS11, IPS12)
S/B LP-SÄKRING	B+6	69	S/B LP 60A	PDC-kopplingsblock (IG3-relä, säkring): SIGNALHORN, B/ALARMHORN
	INVERTER1	70	S/B LP 30A	Främre styrenhet för elektrisk kraft
S/B ET-SÄKRING	SPARE	86	S/B ET 60A	Används inte

PCB-block

Säkring snamn	Layout	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IG3 1	FUSE21	MICRO 20A	PDC Junction Block (IG3_6, IG3_7, IG3_8)
IG3 2	FUSE10	MICRO 10A	E-COMP, VCMS (fordonsladdningshanteringssystem)
SPARE	FUSE5	MICRO 15A	Används inte
IG3 3	FUSE17	MICRO 10A	Främre växelriktare, ICCU-signal, kylvätskedrivare, VPC, PE_BOX (IG3_9)
IG3 4	FUSE18	MICRO 10A	Kylmedelssystemets drivare,
SPARE	FUSE9	MICRO 15A	Används inte

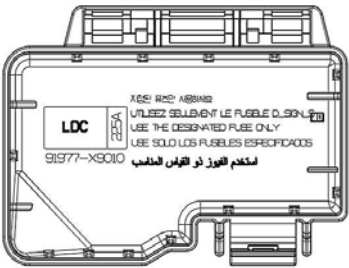
Säkring snamn	Layout	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IG3 5	FUSE6	MICRO 15A	Kylfläkt
AMS	FUSE8	MICRO 10A	Batterisensor
MODULE1	FUSE4	MICRO 10A	CDM (laddardörrmodul)
SPARE	FUSE3	MICRO 20A	Används inte
HORN	FUSE15	MICRO 20A	HORN
B/ALARM HORN	FUSE16	MICRO 10A	B/ALARM HORN
WIPER1	FUSE1	MICRO 30A	PCB-block (huvudrelä för torkarblad)
WIPER2	FUSE2	MICRO 10A	Främre torkarblad
POWER OUTLET2	FUSE13	MICRO 20A	USB-förlängning
SPARE	FUSE14	MICRO 10A	Används inte
VPC4	FUSE12	MICRO 10A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
SPARE	FUSE19	MICRO 10A	Används inte
SPARE	FUSE7	MICRO 15A	Används inte
IEB3	FUSE20	MICRO 10A	IEB_UNIT (integrerad elektronisk broms)
SPARE	FUSE11	MICRO 10A	Används inte
SPARE	FUSE22	MICRO 10A	Används inte

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Nummer	TYP
BLOWER	13, 14, 15, 16	3725 MINI 4P
REAR HEATED	17, 18, 19, 20	3725 MINI 4P
RESERVE	60, 61, 62, 63	3725 MINI 4P
WIPER RR	76, 77, 78, 79, 80	H/C MICRO 4P
CHARGER UNLOCK	3, 4, 5, 6, 7	MICRO 5P
CHARGER LOCK	8, 9, 10, 11, 12	MICRO 5P
RESERVE	81, 82, 83, 84, 85	H/C MICRO 5P
RESERVE	71, 72, 73, 74, 75	H/C MICRO 5P
RESERVE	64, 65, 66, 67, 68	H/C MICRO 5P

Säkringspanel i batteriets kopplingsblock



Lampor

Översikt

Fel på lampdel till följd av nätverksfel

Funktionsfelet i lampen kan orsakas av nätverksfel eller funktionsfel i bilens elektriska styrsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Funktionsfel i lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Denna tillfälliga händelse beror på stabiliseringsfunktionen hos fordonets elektriska styrsystem. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



VIKTIGT

- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om inte kan det leda till att en säkring går eller annan skada på kablaget.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.



OBSERVERA

- Om en lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

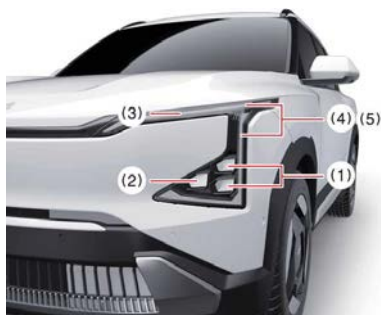
Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan glaset in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär

inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

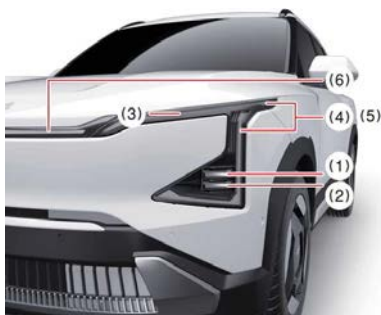
Belysningens placering (fram)

Strålkastare - Typ A



OOV075019L

Strålkastare - typ B

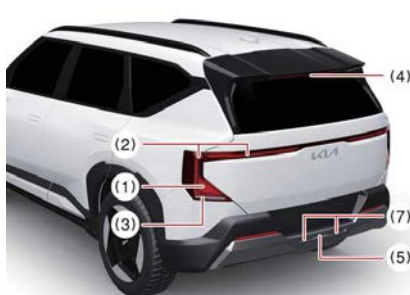


OOV075020L

- (1) Strålkastare (Low) (lysdioder)
- (2) Strålkastare (helltjus) - (LED)
- (3) Körriktningsvisare fram (LED)
- (4) Varselljus (LED)
- (5) Blinkers (LED)
- (6) Mittpositionsampa (LED-typ) (i förekommande fall)

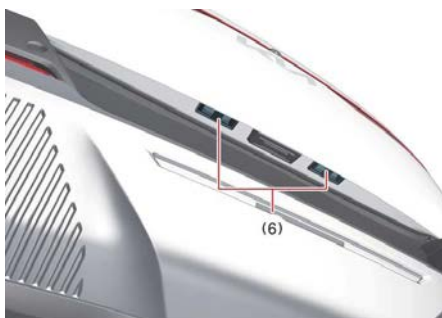
Belysningens placering (bak)

Bakre kombinationsampa



OOV075021L

Nummerskyltbelysning



OOV075022

- (1) Bromsljus (LED)
- (2) Bakre positionsljus (LED)
- (3) Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- (4) Högt placerat bromsljus (LED)
- (5) Backlampa (LED)
- (6) Registreringskyltlampa (LED)
- (7) Dimbaktljus (LED)

Belysningens placering (sida)



(1) Sidoblinkers (LED-typ)

00V075023

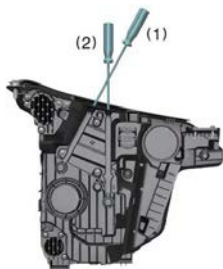
Byta lampor

Om LED-lampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på bilen.

Om det högt placerade bromsljuset (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild enhet eftersom det är en integrerad komponent. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut. Det är viktigt att låta en skicklig tekniker kontrollera eller reparera det högt placerade bromsljuset (LED) för att förhindra skador på tillhörande fordonsdelar.

Inställning av strålkastare (Europa)



OOV075025

! OBSERVERA

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
 - Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
 - Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
 - Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
 - Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.
-

Riktmärke

Typ A



OOV075026



OOV075028

Typ B



OOV075027



OOV075029

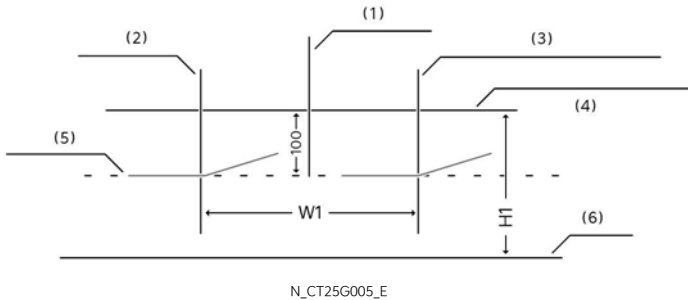
(1) Skärm

Underhåll

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
Strålkastare - Typ A	Utan drivare [mm (tum)]	750 (29,5)	735 (28,9)	1 559 (61,4)	1 411 (55,6)
	Med förare [mm (tum)]	740 (29,1)	725 (28,5)		
Strålkastare - typ B	Utan drivare [mm (tum)]	752 (29,6)	715 (28,1)	1 520 (59,8)	1 518 (59,8)
	Med förare [mm (tum)]	742 (29,2)	705 (27,8)		

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



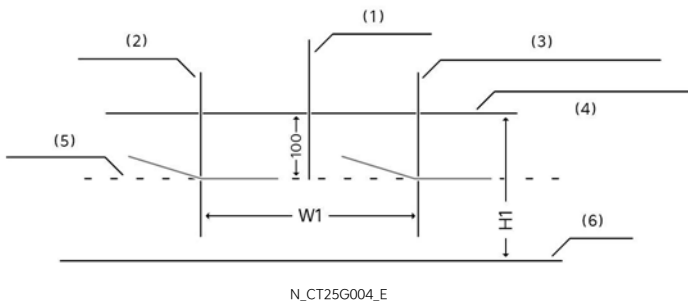
- (1) Fordonsaxel
- (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
- (5) Avgränsningslinje
- (6) Mark

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

Halvljusstrålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



- (1) Fordonsaxel
- (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
- (5) Avgränsningslinje
- (6) Mark

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

Fordonsvård

Föreskrifter



VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.



VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.
- Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.
- Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.



OBSERVERA

- Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.
- Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller lufttrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

• **Fordon med matt lack (om utrustad med)**

- Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

- Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, ett slipmedel och en polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.
 - Om fordonet har en matt lack, är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-verkstad. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.
-

Bilvård

Exteriör skötsel

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
-

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.



VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.



OBSERVERA

Fordon med matt lack (om utrustad med)

Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallkanter för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

❗ OBSERVERA**Fordon med matt lack (om utrustad med)**

Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, ett slipmedel och en polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

❗ OBSERVERA

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

• Fordon med matt lack (om utrustad med)

Om fordonet har en matt lack, är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-verkstad. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge

rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitage eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Höghälskorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Några av de vanliga orsakerna till påskyndad korrosion är vägsalter, kemikalier för dammbekämpning, havsluft och industriella föroreningar.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan ock-

så påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Håll fordonet rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med hög korrosionsrisk - där vägsalt används, nära havet, områden med industriella föroreningar, surt regn etc. - bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

OBSERVERA

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller lufttrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ladersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med laderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger blir lättare smutsiga och ser blekare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av läderprodukterna (i förekommande fall)

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Applicera rengöringskräm eller läderrengörare på en trasa och torka på den förorenade ytan. Torka av krämen eller läderrengöraren med en blöt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja

- Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.



VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.



VIKTIGT

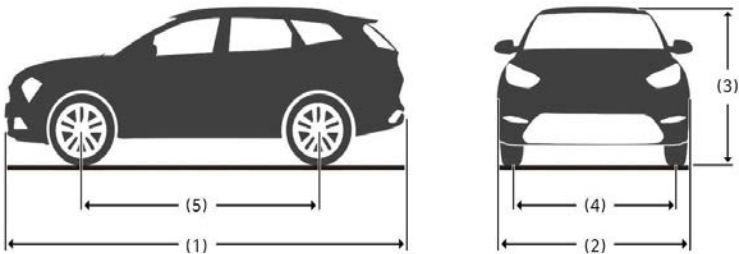
Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Specifikationer och kundinformation

Mått	834
Specifikationer för elfordon	835
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	836
Fordonets bruttovikt	836
Referensvikt när du drar en släpvagn	836
Bagagevolym	837
Luftkonditioneringssystem	837
Glödlampans wattal	838
Däck och hjul	839
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	840
Chassinummer (VIN)	841
Typgodkännande för fordon	842
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	843
Motornummer	844
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	845
Kylmedelsmärkning	846
Försäkran om överensstämmelse	847
Importörinformation för Europa	848
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	849
Information för EU:s batteriförordning	852
IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)	852
Tillverkarens information	853
Tillverkarens information om Antenna	856

Specifikationer och kundinformation

Mått



N_SZe25H001_E

	Objekt			mm
(1)	Längd			4,610 (181,5)
(2)	Bredd			1,875 (73,8)
(3)	Övergripande höjd	Utan takreling		1,675 (65,9)
		Med takreling		1,680 (66,1)
(4)	Slitbana	Fram	235/60 R18	1,614 (63,5)
			235/55 R19	1,609 (63,3)
		Bakre	235/60 R18	1,615 (63,6)
			235/55 R19	1,610 (63,4)
(5)	Hjulbas			2,750 (108,3)

Specifikationer för elfordon

OBC: Batteriladdare i bilen

Objekt			Utökad variant
Motor	Max. uteffekt (kW)		160
	Max. vridmoment (Nm)		295
Batteri (litiumjon)	Kapacitet (kWh)		81,4
Laddare (OBC)	Max. uteffekt (kW)	AC singelfas	7
		AC 3-fas	10,5

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme (kg [lbs.])
20 (45)

Fordonets bruttovikt

Fordonets bruttovikt [kg (lbs.)]	
Standardtyp	Utökad variant
2,580 (5 688)	

Referensvikt när du drar en släpvagn

Objekt		Vikt	
		Standardtyp	Utökad variant
Maximal dragvikt	Med bromssystem	1 200 kg (2 646 lbs.)	
	Utan bromssystem	750 kg (1 653 lbs.)	
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		1 031 mm (40,6 tum)	

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Bagagevolym

Bagagevolym (VDA) [L (cu ft)]	
Min	Max
566 (20,0)	1,650 (58,3)

- Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.
- Max: Bakom framsätet till taket.

Luftkonditioneringssystem

Objekt		Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	utan värmepump	900 ± 25	R-134a
		850 ± 25	R-1234yf
	med värmepump	1 000 ± 25	R-134a
		950 ± 25	R-1234yf
Kompressorolja		180 ± 10	POE

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampans wattal

* : om utrustad med

	Objekt	Typ	Wattal (W)
Fram	Halvljus	LED	LED
	Helljus	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
	Positionslys		
	Varselljus		
Sidan	Sidoblinkers	LED	LED
Bakre	Stopplyktor	LED	LED
	Bakre positionslampa	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
	Backljus	LED	LED
	Dimbakljus*	LED	LED
	Högt placerat bromsljus	LED	LED
	Belysning för nummerskylt	LED	LED
Interiör	Kartläsarlampor	LED	LED
	Taklampor	LED	LED
	Lampor för makeupspegel	LED	LED
	Lampa i handskfack	LED	LED
	Bagagerumslampa	LED	LED
	Bakgrundsljus*	LED	LED

Däck och hjul

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kg/m (pund/fot, Nm)
							Normalbelastning		Maximalbelastning		
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	235/60 R18	7.5J x 18	107	975	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R19	8.0J x 19	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.

Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
I annat fall påverkas körprestandan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd original Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Smörjmedel			Volym (L)	Klassificering
Växellådsolja för reduktionsväxel	2WD	Fram	Ca 0,65	ExxonMobil-MOBIL EV COOL DRIVE013
Bromsvätska			Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS 6
Kylarvätska			Approx.11.6	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylarvätska

Chassinummer (VIN)



Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

Numret är instansat på motorrummets ram enligt illustrationen. Öppna luckan för att kontrollera numret.

Chassinumret finns också på en skylt som är fäst på instrumentpanelens ovansida. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande för fordon



OOV085003

Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer (VIN).

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



OOV085002

De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

Motornummer



OOV085006

Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



OSW085011L

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel och kylmedelsolja.

Kylmedelsmärkning



OOV085005

Se illustrationen avseende placeringen av köldmediemärkningen.

Försäkran om överensstämmelse

CE CE 0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

Importörinformation för Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)

Fordonets laddningsuttag	Laddningskontakt uttag
 OOVQ015010L Typ A  OOVQ015006L Typ B  OOVQ015007L	 OSW085008L  <Exempel på symbolplacering och tillämpning>

Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och "underhållsladdare" (portabel laddkabel*) (AC-laddning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
 2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på AC- och underhållsladdkabeln.
 3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 849.
 4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.
- * : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på snabbladdningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 849.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

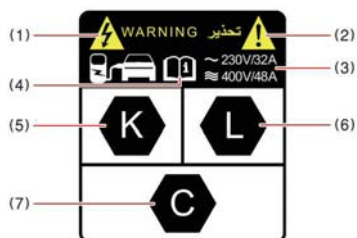
Laddningsetikett (för Europa)



OOVQ015011L

- (1) Varning för högsänning
- (2) Symbol för laddlucka
- (3) Laddspänning och -ström
(~): AC singelfas
(≡): AC 3-fas
- (4) För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 849.
- (5) - (7): Symboler för laddningstyp. För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 849.

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)



OOVQ015012L

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Laddning med AC- och underhållsladdare*

* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Växel ström	EN 62196-2	TYPE 2	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Likströmsladdning

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Likström	EN 62196-3	FF	Fordonets kontakt och uttag	50V till 500V	
				200V till 920V	

Information för EU:s batteriförordning

IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)

Ge importörs- och distributörsinformation om batteridelarna nedan.

Batterityp (i förekommande fall)	
Elfordonsbatteri	SLI-batteri
Portabelt batteri	Portabelt batteri för allmänt bruk

1. Namn på importör och distributör: KIA Europe GmbH
2. Firmanamn: KIA
3. Adress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486, Frankfurt am Main, Tyskland
4. Kontaktpunkt : +49 (0) 69 8509280
5. Webbadress: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Tillverkarens information

■ EV Högsäpningsbatteri



N_CT25Y095_E

Tillverkare

- KIA CORPORATION
 - Adress: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Republiken Korea
 - Tel: +82-2-3464-5114
 - Webbadress: www.kia.com
 - E-post: info@kia-europe.com

Tillverkningsanläggning

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12V-batteri



N_CT25Y095_E

Tillverkare (Batterityp: SLI-batteri (12V batteri))

- HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.
 - Adress: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republiken Korea

■ Smartnyckelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (Batterityp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Webb-adress: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ eCall-system portabelt batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E

Tillverkare (Batterityp: Portabelt batteri)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
 - Adress: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandongprovinsen, Kina
 - Tel: +86-400-812-5699
 - Webbadress: www.goldencellbattery.cn
 - E-post: service@goldencell.biz

■ TPMS-batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (batterityp: CR2032, CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Tillverkarens information om Antenna

- Winnercom Co.
 - Adress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannien
- Ace Technologies
 - Adress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannien
- INFAC Elecs
 - Adress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannien
- Molex
 - Adress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannien

Förkortning

ABS

Låsingsfritt bromssystem

ACC

Tillbehör

ACU

Kontrollenhet för krockkudde

ALR

Automatiskt låsande upprullningsdon

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

BCW

Varning för kollision i döda vinkeln
(Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CD

Urladdning

CRS

Bilbarnstol

CS

Laddning bibehålls

CSC

Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC)

DAW

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DCM

Digital mittspegel

DCT

Växellåda med dubbelkoppling

DPF

Dieselpartikelfilter

DRL

Varselljus

DRVM

Backvy under körning

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Elektronisk kromspegel

ELR

Upprullningsdon som låser i nödsituationer

EPB

Elektronisk Parkeringsbroms

EPS

Elektrisk styrservo

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll

ESS

Nödbromssignal

ETCS

Elektroniskt väggtullsystem

FAW

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

FCA

Framåtriktat automatiskt krocksystem

HAC

Förkortning

Hjälp vid start i backe

HBA

Helljusassistent

HDA

Motorvägskörningsassistent

HID

Högintensiv urladdning

HMSL

Högt placerat bromsljus

HUD

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

IC/JC

Trafikplats/Korsning

ICCB

Bärbar laddningskabel

ISG

Start/stopp-system

ISLA

Smart fartbegränsare

LATCH

Lågt sittande förankringar och fäst-system för barn

LFA

Filkörningsassistenten

LKA

Filföljningsassistent

MCB

Flerkollisionsbroms

MDPS

Motordriven servostyrning

MIL

Felindikatorlampa

MSLA

Manuell farthållare

NFC

Närfältskommunikation

NSCC

Navigationsbaserad smartfarthållare

ODS

Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)

PCA-R

Kollisionsvarning för parkering bakåt

PCA-F/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/bakåt

PCA-F/S/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/sidledes/bakåt

PDW-R

Avståndsvarning vid parkering bakåt

PDW-F/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt

PDW-F/S/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/sidledes/bakåt

RCCA

Kollisionsvarning bakåt

RCCW

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RSPA

Fjärrstyrd smart parkeringsassistent

RVM

Bakåtriktad monitor

SBW

Elektronisk växelväljare

SCC

Smart farthållare

SCR

Selektiv katalytisk reduktion

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för steg

TCI

Laddluftkylare för turboladdare

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

T-GDI

Turboladdare för direktinsprutad bensin

TMK

Däckreparationssats

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

TSA

Släpvagnsstabilisator

UWB

Ultra-bredband

VIN

Chassinummer

VESS

Virtuellt motorljudssystem

VOCs

Flyktiga organiska föreningar

VSM

Stabiliseringskontroll

Alfabetiskt register

Siffror

360-gradersmonitor (SVM)	646
användning	648
fel och begränsningar	652
inställningar	646

A

AI-assistent	401
Aktivt luftspjäll (AAF)	455, 457
antenn	395
använd helljus	312
Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte	313
använda torkare/spolare för bakruta	328
Använda vindrutespolare	327
användning av bakre dimljus	315
Att köra en elbil	49
Effekt-/laddningsmätare	54
energikonsumtion	52
LCD-skärmmeddelanden	56
räckvidd	51
Starta fordonet	49
stoppa bilen	50
varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	55
AUTO HOLD	440
fel	442
frigörande	441
LCD-skärmmeddelanden	442
åtdragning	440
automatisk avstängningsfunktion	329
automatisk klimatanläggning	346
A/C automatisk torkning	359
aktivera vid användning av spolarvätska	357
automatisk luftventilation	356
Av-läge	355
fläkthastighetskontroll	354
Luftkonditionering (A/C)	354
pet mode	361

smart system för temperaturreglering (för förarsätet)	360
styr luftintaget	353
temperaturreglage	352
val av luftfriktnig	351
värme och luftkonditionering automatiskt	347
värme och luftkonditionering manuellt	350
återcirkulering av kupéluft och soltak	358
Automatisk vindrutetorkare	325
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	269
automatiskt avimningssystem	365
avbländningsbar backspegel	268
avfrostare	338
backspegelns avfrostare	339
bakrutedefroster	338
avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll	364
avfuktning av vindrutans insida med den automatiska klimatanläggningen	363
avståndswarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW)	665
inställningar	665

B

backspegelns avfrostare	339
bagagebricka	371
bagagerumslampa	334
baklucka	228
nödöppning av bakluckan	247
Stänga bakluckan	230
Öppna bakluckan	228
bakrutedefroster	338
batterisparfunktion	306
belysning	306
använd helljus	312
Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte	313

användning av bakre dimljus	315
batterisparfunktion	306
fördrojd släckning av strålkastarna	307
high beam assist (HBA)	316
inställning av ljus	309
nivåreglering av strålkastare	321
varselljus (DRL)	308
välkomstsystem	322
bilbarnstolar (CRS)	130
montera en bilbarnstol (CRS)	133
bilens vikt	475
bogsera med släpvagn	466
bogsering	747
bärgning	747
brett soltak	
Automatisk återgång	258
elmanövrerat solskydd	255
varning för öppet soltak	261
återställa soltaket	260
Öppna glidande/stäng (fram)	257
öppna lutande/stäng	256
bromsassistans (BAS)	450
bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	451
bromssystem	432
AUTO HOLD	440
elektronisk parkeringsbroms (EPB)	434
byte av komponenter	
batteri	785
däck och hjul	789
lampor	815
säkringar	798
torkarblad	781
bältessträckare	124
bärbar laddare	
ansluta	44
Bärbar laddare	44
C	
chassinummer (VIN)	841

D	
defrosterinställningar för vindrutetan	363
automatiskt avimningssystem	365
avbryta/återställa automatisk avimningslogik på en automatisk klimatanläggning	365
avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll	364
avfuktning av vindrutans insida med den automatiska klimatanläggningen	363
avimningslogik	365
Digital nyckel 2	180
anpassade profil- och fordonsinställningar	190
kortnyckel	187
smartphone	180
underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2	193
dold krok	388
DRIVE MODE	453
däckreparationssats	739
använda däckreparationssatsen	742
delar i däckreparationssatsen	741
fördelning av tätningsmedlet	744
kontrollera däcktrycket	745
Säker användning av däckmobilitetssatsen	746
döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)	591
användning	592
fel	592
inställningar	591
dörrlås	195
barnspärr	206
elektroniskt barnsäkerhetslås	207
från bilens insida	201
från bilens utsida	195
i nödfall	205
låsa/låsa upp dörrar	204
med den mekaniska nyckeln	198
Med smartnyckeln	195
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	208

E

elbilens huvudkomponenter

Högspänningsbatteri (HV) 10

elektronisk parkeringsbroms (EPB) 434

fel 437

frigörande 436

LCD-skärmmmeddelanden 438

åtdragning 434

elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) 444

elektroniskt barnsäkerhetslås 207

etikett för köldmedium i luftkonditioneringsanläggning 343

Europaomspännande eCall-system 753

EV-inställningar

laddningsgräns 26

EV-knapp 409

Starta fordonet 411

EV-menyn

EV-lägesskärm 13

Fordon att ladda (V2L) 19

reserverad laddning 15

exteriör utrustning 392

takräcke 392

F

FCA (Forward Collision-avoidance Assist, sensor fusion) 488

Använda FCA 496

begränsningar i FCA 514

fel på FCA-assistanssystemet 513

Inställningar för FCA 492

Filföljningsassistent (LKA) 522

Användning av Filföljningsassistent 525

begränsningar i filföljningsassistenten 530

fel på Filföljningsassistenten 529

Filföljningsassistent inaktiverad 529

Inställningar för Filföljningsassistent 522

Filkörningsassistent (LFA) 620

användning 621

fel och begränsningar 624

inställningar 620

fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA) 682

användning 686

fel och begränsningar 706

inställningar 685

fordonssäkerhetssystem 443

bromsassistent (BAS) 450

bromskontroll i Nedförsbacke (DBC) 451

elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) 444

hjälp vid start i backe (HAC) 447

låsningfritt bromssystem (ABS) 443

multikollisionsbroms (MCB) 448

nödstoppsignal (ESS) 449

styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM) 446

fordonsvård 823

bilvård 825

fönster 220

låsknapp för elfönsterhissar 223

öppna/stäng sidorutor 221

förarens och passagerarens frontkrockkuddar 149

fördröjd släckning av strålkastarna 307

före körning 407

försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil

läsa upp laddningskontakten i nödfall 35

försäkran om överensstämmelse 714

förvaringsfack 367

bagagebricka 371

förvaringsfack i konsolboxen 369

förvaringsfack i mittkonsol 367

handskfack 368

hållare för lastnät 370

förvaringsfack i konsolboxen 369

förvaringsfack i mittkonsol 367

G

god körteknik 418

golvmattefäste(n) 389

granskning av elbil 9

H	
handskfack	368
hastighetsmätare	276
high beam assist (HBA)	316
användning	317
fel och begränsningar	318
inställning	316
hjälp vid start i backe (HAC)	447
HUD (Head-up-display)	304
huvudvarningsläge	297
hållare för lastnät	370
I	
I nödfallssituation under färd	729
i-Pedal	421
indikatorlampor	287
Infotainmentsystem	395
AI-assistent	401
antenn	395
over-the-air-programuppdatering	397
så här fungerar radion i bilen	402
USB-port	396
inre backspegel	
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	269
avbländningsbar backspegel	268
instrumentkluster	275
mätare	276
utomhustermometer	278
växelväljarindikator	279
inställning av baksäte	110
inställning av baksätets nackskydd	114
inställning av framsäte - elektriskt	94
inställning av framsäte - manuellt	92
inställning av framsätets nackskydd	105
inställning av ljus	309
insynsskydd	390
integrerat kontrollsystem i körläget	453
DRIVE MODE	453

körlägenas egenskaper	454
integrerat minnessystem	215
återställ	217
intelligent farthållare (SCC)	593
fel och begränsningar	604
inställningar	593, 594
skärm och styrning	599
interiör utrustning	372
dold krok	388
golvmattefäste(n)	389
insynsskydd	390
Kia AddGear	372
klädkrok	387
luftventilerat säte	378
mugghållare	374
solskydd	379
strömuttag	382
sätessvärme	375
trådlös laddning av smarttelefon	384
USB-laddare	380

K	
kartlampa	330
Kia AddGear	372
klimatanläggningens kupéfilter	342
klimatkontrollsystem	340
använda systemet	340
etikett för köldmedium i luftkonditioneringsanläggning	343
klimatanläggningens kupéfilter	342
klädkrok	387
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	654
användning	656
fel och begränsningar	659
inställningar	654
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	673
användning	675
fel och begränsningar	677
inställningar	673
kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	
fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning	540

Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans	534
krockkuddarnas krocksensorer	152
krockkudde	140
förarens och passagerarens frontkrockkuddar	149
föreskrifter	140
Komponenter och funktioner i SRS-systemet	148
krockkuddarnas krocksensorer	152
sidokrockgardin	151
sidokrockkudde	149
SRS-underhåll	160
strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde	147
varning och indikator	146
villkor för utebliven utlösning	155
villkor för utlösning	153
Översikt	145
kupébelysning	329
automatisk avstängningsfunktion	329
bagagerumslampa	334
kartlampa	330
lampa för sminkspegel	335
lampa i handskfack	336
Läslampa	333
omgivande ljus	337
taklampa	332
L	
laddar elbil	
lucka för elektrisk laddning	34
Laddlucka	249
laddning och temperatur	16
Inställningar för lågtariff-tider	18
laddningstyper för elbilar	29
Laddningsinformation	29
lampa för sminkspegel	335
LCD-skärm	292
Lägen på LCD-skärmen	293
LCD-SKÄRM	
räckvidd	278
LCD-skärmar	
LCD-skärmmeddelanden	300

Serviceintervall	297
LCD-skärmmeddelanden	300
Likströmsladdning	39
ansluta	40
luftventilerat säte	378
låsa upp laddningskontakten i nödfall	35
låsknapp för elfönsterhissar	223
låsningfritt bromssystem (ABS)	443
lädersäten	90
Lägen på LCD-skärmen	297
förarassistansinställningar (infotainmentsystem)	299
Läslampa	333

M

manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	563
inställning av hastighetsbegränsning	563
stänga av den manuella fartbegränsaren	565
tillfällig paus för manuell hastighetsbegränsningsassistent	564
återaktivera den manuella fartbegränsare	565
mekanisk nyckel	174
minnessystem för förarstolsinställning	
funktion för lättare insteg	218
hämtningspositioner	216
lagringspositioner	215
monitor för bakåtsikt (RVM)	640
användning	642
fel och begränsningar	644
inställningar	640
montera en bilbarnstol (CRS)	133
motorhuv	225
stänga motorhuv	227
varning öppen motorhuv	226
öppna motorhuv	225
Motorutrymmet	86, 764
Motorvägskörningsassistent (HDA)	625
användning	628
fel och begränsningar	637

inställningar	626
mugghållare	374
multikollisionsbroms (MCB)	448
mätare	276
hastighetsmätare	276
vägmätare	277

N

nackskydd	105
inställning av baksätets nackskydd	114
inställning av framsätets nackskydd	105
navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	613
användning	614
begränsningar	616
inställningar	614
nivåreglering av strålkastare	321
nycklar	171
mekanisk nyckel	174
smartnyckel	172
startspärr	178
När 12V-batteriet är urladdat	416
nödstart	730
nödstoppsignal (ESS)	449
nödutrustning	751

O

Om fordonet inte startar	730
nödstart	730
skjuta igång bilen	732
omgivande ljus	337
over-the-air-programuppdatering	397

P

paddelväxlare	419
panoramasoltak	254
Plug & charge (PnC)	42

R

ratt	262
lutnings- och teleskopiskt ratt	263

signalhorn	267
Rattgreppsensor	264
regenerativt bromssystem	419
i-Pedal	421
paddelväxlare	419
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	208
ryggstödsficka	109
räckvidd	278

S

Serviceintervall	297
sidokrockgardin	151
sidokrockkudde	149
skjuta igång bilen	732
skötsel av säkerhetsbälten	129
smart baklucka med auto-öppning	242
användning	242
avkänningsområde	246
hur man inaktiverar (smartnyckel)	245
smart fartbegränsare (ISLA)	566
automatisk inställning hastighetsändring	571
fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	572
inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	566
smart fartbegränsare, användning	569
ändra inställd hastighet	570
smart regenereringssystem	424
användning	426
fel och begränsningar	428
inställningar	425
smartnyckel	172
stödlarmsystem	176
solskydd	379
specifikationer	833
bagagevolym	837
chassinummer (VIN)	841
däck och hjul	839
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	843
fordonets bruttovikt	836

försäkran om överensstämmelse	847	Använda vindrutespolare	327
glödlampans wattal	838	Automatisk vindrutetorkare	325
kylmedelsmärkning	846	trådlös laddning av smarttelefon	384
luftkonditioneringssystem	837	trötthetsvarnare (driver attention war-	
Motornummer	844	ning - DAW)	575
mått	834	användning	576
märketikett på luftkonditioneringens kompres-		fel och begränsningar	579
sor	845	inställningar	575
referensvikt när du drar en släpvagn	836		
smörjmedel och volymer	840	U	
Specifikationer för elfordon	835	USB-laddare	380
tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	836	USB-port	396
typgodkännande för fordon	842	utomhustermometer	278
speglar	268		
inre backspegel	268	V	
yttre backspegel	270	varnings- och indikatorlampor	280
Starta fordonet	411	indikatorlampor	287
startspärr	178	varningslampor	280
strömuttag	382	varningsblinkers	728
styrning av bilens stabiliseringskon-		Varningsetikett för krockkudde	162
troll (VSM)	446	varningslampor	280
stöldlarmsystem	176	varningssystem för framåtriktad upp-	
så här fungerar radion i bilen	402	märksamhet (FAW)	584
säkerhetsbälte	117	användning	586
bältessträckare	124	fel och begränsningar	588
föreskrifter	127	inställningar	584
skötsel av säkerhetsbälten	129	varningssystem för säker avstigning	
varning	118	(SEW)	546
säkerhetsspärr för växling	416	användning	549
särskilda körförhållanden	458	fel och begränsningar	551
säte	88	inställningar	546
inställning av baksäte	110	varselljus (DRL)	308
inställning av framsäte - elektriskt	94	vinterkörning	462
inställning av framsäte - manuellt	92	vägmätare	277
säteslädrets funktioner	90	välkomstsystem	322
sätesvärme	375	växelspak	413
		god körteknik	418
T		LCD-skärmmeddelanden	417
taklampa	332	När 12V-batteriet är urladdat	416
takräcke	392	säkerhetsspärr för växling	416
torkare och spolare	324	växelspakens läge	413
använda torkare/spolare för bakruta	328		

växelspakens läge	413
Växelströmsladdning	36
ansluta	36
växelväljarindikator	279

Y

yttre backspegel	270
fälla in ytterbackspeglarna	271
Justering av ytterbackspeglarna	270

Ö

öppna/stäng sidorutor	221
öppning och stängning	
främre bagageutrymme	251
övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	733
byta hjul med TPMS	737
felindikator	736
när kontrollampan tänds	734