

Förord

Bästa kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som global biltillverkare med fokus på att bygga högkvalitativa fordon med exceptionellt värde, är Kia dedikerade till att tillhandahålla en kundtjänstupplevelse som överträffar dina förväntningar.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfallet. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2025 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Slovakien

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska njuta av ditt fordon till fullo. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. För att minimera risken för dödsfall eller personskador uppmanar vi dig att läsa avsnitten FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET i instruktionsboken.

Illustrationer kompletterar texten i denna instruktionsbok för att på bästa sätt förklara hur du kan njuta av din Kia-bil. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

Innehållsförteckningen ger en allmän beskrivning av instruktionsboken. Använd index när du söker efter en speciell funktion eller utrustningsdetalj.

I den här instruktionsboken hittar du olika säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar i form av FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, OBSERVERA och INFORMATION. Dessa säkerhetsmeddelanden har utarbetats för att förbättra din personliga säkerhet. Du bör noggrant läsa och följa ALLA säkerhetsmeddelanden, förfaranden och rekommendationer i den här instruktionsboken.



RISK

En FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.



VARNING

En VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.



VIKTIGT

Ett VIKTIGT meddelande indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.



OBSERVERA

En ANMÄRKNING anger en riskfylld situation som kan leda till skador på fordonet om den inte undviks.



TIPS

Ett TIPS anger en fordonsterm eller en informationsdisplay som kräver ytterligare förklaring.

Innehållsförteckning

- 1** Elbilsguide
- 2** Inledning
- 3** En snabb överblick
- 4** Säkerhetsfunktioner i fordonet
- 5** Lär känna bilen
- 6** Tips för körning
- 7** Guide till förarassistanssystem
- 8** Om något händer
- 9** Underhåll
- 10** Specifikationer och kundinformation
- A** Förkortning
- I** Alfabetiskt register

Elbilsguide

Granskning av elbil	9
Elbilens huvudkomponenter	10
Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)	11
Värmesystem för högspänningsbatteri	12
EV-meny	13
EV-lägeskärm	13
Reserverad laddning	16
Nästa avfärd/Avfärdstid	17
Laddning och temperatur	18
Inställningar för lågtariff-tider	19
Inställning av måltemperatur	20
Fordon att ladda (V2L)	21
EV-inställningar	27
Ladda elfordonet	31
Laddningstyper för elbilar	31
Information om laddningstid	33
Kontrollera laddningsstatus	34
Lås till laddningsanslutning	36
När laddningskontakten är låst	36
Schemalagd laddning	38
Laddar elbil	40
Laddlucka	40
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil	41
Växelströmladdning	44
Så här ansluter du en AC-laddare	44
Förvara AC-laddningskabeln	46
Så här kopplar du bort en AC-laddare	48
Likströmladdning	49

Elbilsguide

Så här ansluter du en DC-laddare	49
Så här kopplar du bort en DC-laddare	51
Plug n Charge(PnC)	52
Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC)	52
Förnya Plug n Charge (PnC)	53
Bärbar laddare	54
Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren	54
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)	56
Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel	58
Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)	60
Att köra en elbil	61
Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)	61
Starta fordonet	62
Stoppa bilen	63
Räckvidd	64
Energiförbrukningshistorik	66
Energikonsumtion	67
Effekt-/laddningsmätare	68
Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)	69
Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	70
LCD-skärmmeddelanden	72
Motåtgärder för olyckor eller brand	81
Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar	84

Elbilsguide

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Granskning av elbil

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan vanliga fordon använder en intern förbränningsmotor och bensin som bränsle, använder elbilar elenergi som laddas och lagras i högspanningsbatterisystemet.

Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

Elbilens egenskaper

Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats och lagrats i högspanningsbatteriet. Denna framdrivningsmetod eliminerar avgasutsläpp från fordonet.

Bilen har dessutom en elektrisk motor med hög prestanda. Jämfört med många fordon med förbränningsmotor är fordonets ljud och vibrationer mycket mindre när man kör.

Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högspanningsbatteriet. Detta reducerar energiförlusten och kan öka bilens räckvidd.

När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning (L2-Normal), likströmsladdning och underhållsladdning (L1-Trickle). (Se "Laddningstyper för elfordon" på sidan 1-17.)

! OBSERVERA

Vad gör regenerativ bromsning?

Den använder elmotorn vid inbromsningar och bromsning och återomvandlar kinetisk energi till elektrisk energi för att ladda högspanningsbatterisystemet. (Vridmomentet används på motsatt sätt vid inbromsningar för att generera bromskraft och elektrisk energi.)

Batteriinformation

Fordonet består av ett högspanningsbatterisystem som driver motorn, luftkonditioneringen och laddar ett 12V-batteri som driver alla andra 12V-system.

Hjälpbatteriet laddas automatiskt när fordonet är i läget **DRIVE READY** eller när högspanningsbatterisystemet laddas.

Elbilens huvudkomponenter

- OBC: Omvandlar (inverterar) AC-laddeffekt, till DC-ström, för att ladda högspänningsbatterisystemet.
- Omvandlare: Omvandlar likström till växelström för att leverera ström till motorn och omvandlar växelström till likström för att ladda högspänningsbatteriet.
- LDC: Omvandlar (konverterar) ström från högspänningsbatteriet till lågspänning (12 V) för att tillhandahålla ström till bilen (DC-DC).
- VCU: Fungerar som övervakande kontroll för elbilen
- Motor: Använder elektrisk energi lagrad i högspänningsbatterisystemet för att driva fordonet (fungerar som en motor i en konventionell bil).
- Reduktionsväxel: Levererar den roterande kraften i motorn till däcken, i lämplig hastighet och vridmoment.
- Högspänningsbatterisystem (litiumjon): Lagrar och levererar den nödvändiga kraften för att driva det elektriska fordonet (12V-batteriet förser fordonet med ström till funktioner som ljus och vindrutetorkare).
- * OBC: Billaddare i bilen
- * LDC: DC-DC-likströmsomvandlare för lågspänning
- * VCU: Bilens kontrollenhet (Vehicle Control Unit)

WARNING

- Ta inte bort, eller montera bort högspänningskomponenter och högspänningsanslutningar eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och märkligt påverka bilens prestanda och hållbarhet.
 - När inspektion och underhåll krävs för högspänningskomponenter och högspänningsbatterisystemet, rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
-

Högsäpningsbatterisystem (HV) (litiumjon)

- Laddningen i högsäpningsbatterisystemet kan gradvis minska när bilen inte körs eller laddas.
- Batterikapaciteten för högsäpningsbatterisystemet kan minska över tid när bilen förvaras i höga/låga temperaturer.
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena (last, regn, snö, vind, vägytor), även om laddningen är den samma. Högsäpningsbatterisystemet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförbackar. Dessa åtgärder kan minska räckvidden.
- Högsäpningsbatterisystemet används samtidigt med A/C:n/värmaren. Detta kan göra att räckvidden minskar. Se till att ställa in måttliga temperaturer vid användning av luftkonditioneringen/värmeaggregatet och/eller förkonditionering före avfärd.
- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år beroende på i hur många år fordonet har använts och/eller antalet laddningscykler. Detta minskar körsträcka till tomt batteri över tiden.
- Om laddningskapaciteten och räckvidden minskar plötsligt eller dramatiskt ska du låta en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högsäpningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om fordonets batteriladdning är otillräcklig, ladda omedelbart fordonet till full kapacitet och förvara fordonet.
- Växelströmsladdning rekommenderas för att bibehålla högsäpningsbatterisystemets optimala prestanda.
- Om högvoltbatteriets laddning är under 20% kan du få högvoltbatteriets prestanda i optimal kondition om du laddar upp det till 100%. (En gång i månaden eller mer rekommenderas)
- Värdet på högsäpningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållandena (laddarens tillstånd, utomhustemperatur, batteritemperatur osv.). För att ladda batteriet helt kommer högsäpningsbatteriets ström att minskas gradvis så att batteriets livslängd och säkerhet kan garanteras.

VIKTIGT

- Se till att högvoltbatteriet laddas med en därför avsedd laddare. Användning av icke-godkända eller olämpliga typer av laddare kan ha en allvarlig inverkan på fordons hållbarhet.
- Om bilen inte har tillräcklig laddning under en lång period kan det skada högsäpningsbatteriet och högsäpningsbatteriet kan behöva bytas ut beroende på nedbrytningsnivå.

- Om bilen har varit i en kollision, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera om högvoltsbatteriet fortfarande är anslutet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Användning av Fordon att ladda (V2L)-funktionen kan minska kilometerantalet på grund av användning av högspänningsbatteriet, och upprepad användning av V2L-funktionen kan förkorta högspänningsbatteriets livslängd.
-

Värmesystem för högspänningsbatteri

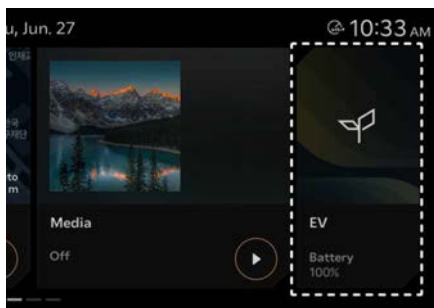
Högspänningsbatterisystemets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. Om laddningsanordningen är ansluten körs värmarsystemet automatiskt efter batteritemperaturen. Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan batterivärmarsystem för högspänningsbatterisystemet. Men, laddningen av el kan öka på grund av högspänningsbatterisystemets värmarsystem om det är igång.



VIKTIGT

Värmarsystemet för högspänningsbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen. Det kan dock hända att högspänningsuppvärmningssystemet inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under -31 °F (-35 °C).

EV-menyn



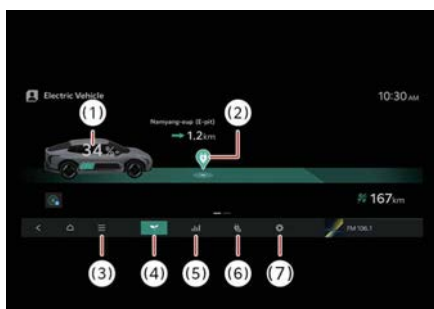
N_CT25Q008_E

Om du väljer menyn EV på infotainment-systemets startskärm kan du komma åt EV-menyn.

! OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

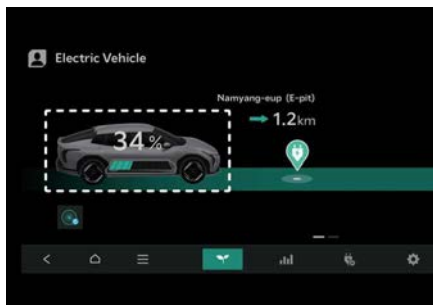
EV-lägeskärm



N_CT25Q007_E

- (1) Energiinformation
- (2) Närliggande stationer
- (3) Meny Övrigt
- (4) EV-menyn
- (5) Energiekonomi
- (6) Reserverad laddning
- (7) EV-inställningar

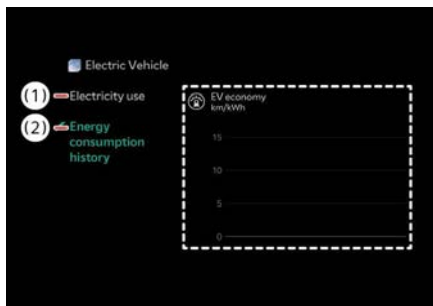
Energiinformation



N_CT25Q009_E

Välj fordonsbilden från infotainment-systemets skärm. Det går att kontrollera nivån för urladdning av batteriet.

Energiförbrukningshistorik



N_CT25Q022_E

- (1) Elanvändning
- (2) Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energiekonomiposten.

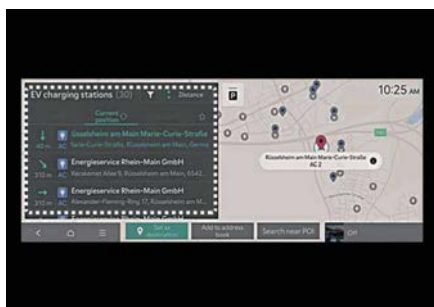
Närliggande stationer

Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.



N_CT25Q010_E

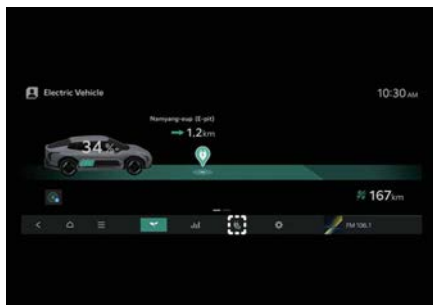
Välj ikonen och se kartan på infotainment-systemskärmen. Stationer i din närhet söks.



N_CT25Q025_E

Söker efter laddningsstationer på färdvägen, runt anläggningen, runt den valda destinationen eller laddningsstationer av intresse. Om du väljer laddningsstationen kommer den detaljerade informationen att ges.

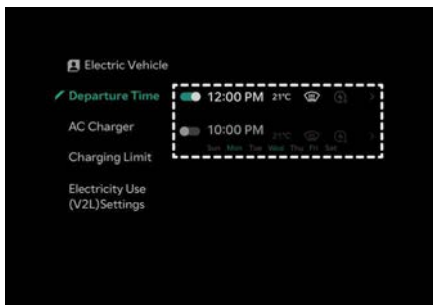
Reserverad laddning



N_CT25Q015_E

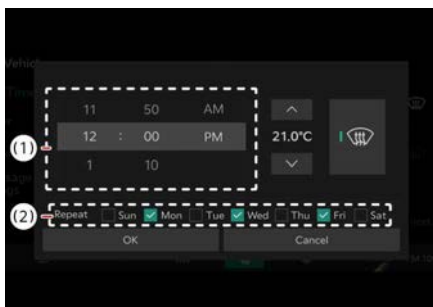
Välj ikonen på infotainment-systemskärmen. Du kan ställa in datum och tid för batteriladdning, temperaturkontroll och andra funktioner ska utföras.

Nästa avfärd/Avfärdstid



N_CT25Q011_E

Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.

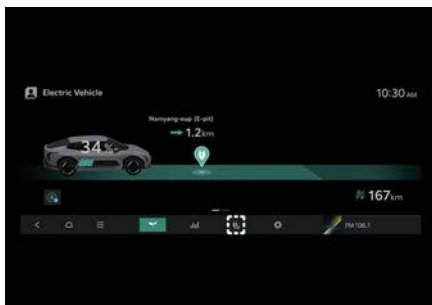


N_CT25Q012_E

- (1) Avgångstid
(2) Avgångsdag

Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avresetiden.

Laddning och temperatur

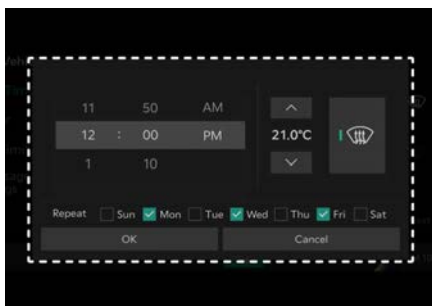


N_CT25Q015_E

Välj ikonen på infotainment-systemskärmen och schemalagd laddning och måltemperatur.

! OBSERVERA

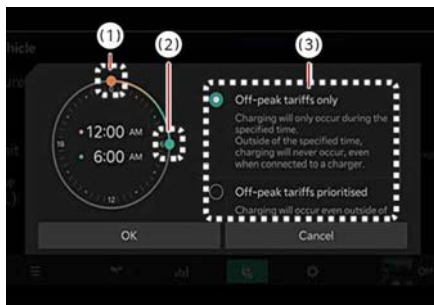
Fordonet måste anslutas till laddningskontakten vid den förutbestämda tiden för den schemalagda laddningen.



N_CT25Q013_E

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatkontrolltemperaturen. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställnings för lågtariff-tid-laddning.

Inställningar för lågtariff-tider

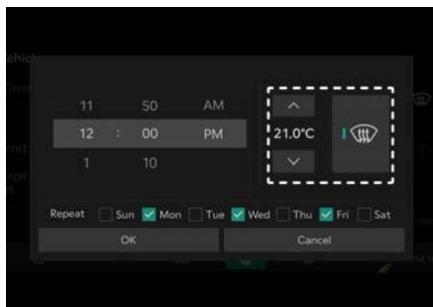


N_CT25Q026_E

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Laddningsalternativ

1. Om det är valt, startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid. Om det är avmarkerat startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid.
2. Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.
 - Off-peak tariffs prioritized (Lågtrafikpriser prioriterade): Om det är markerat startar laddning vid lågtariff-tid (kan fortsätta laddning utanför lågtariff-tid för att ladda till 100 %).
 - Endast lågtariff-priser: Om detta är markerat genomförs laddningen endast under lågtaxa (laddas då kanske inte till 100 %).

Inställning av måltemperatur



N_CT25Q014_E

Om måltemperaturen ställs in med den anslutna kabeln kommer temperaturen i passagerarutrymmet att justeras till måltemperaturen vid avgångstid (utan förlust av högspänningsbatteriets laddningsnivå). I kallt väder hjälper förprogrammerad uppvärmning till att förbättra elbilars prestanda genom att värma upp fordonet i förväg.

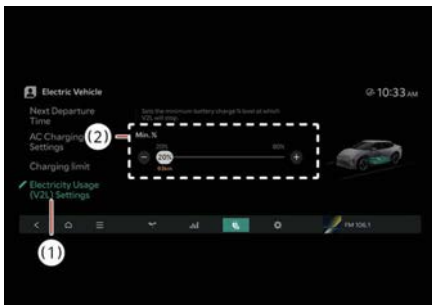
Fordon att ladda (V2L)

V2L är det system som tillhandahåller AC-ström med hjälp av högspänningsbatterisystemet för körning för att driva ett flertal elektroniska produkter.



N_CT25Q015_E

Välj ikonen på skärmen.

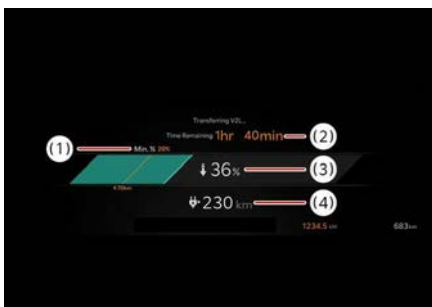


N_CT25Q016_E

(1) Inställningar för elanvändning (V2L)

(2) Min. %

Om bilen uppnår gränsen bryter den automatiskt elförsörjningen.



N_Sze25Z018_E

(1) Min. %

(2) Återstående tid

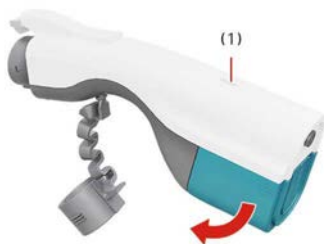
(3) Laddningsstatus

(4) Räckvidd

Kontrollera olika information om V2L i infotainmentsystemet när du använder V2L.

Så här ansluter du V2L

V2L-kontakt (i förekommande fall)



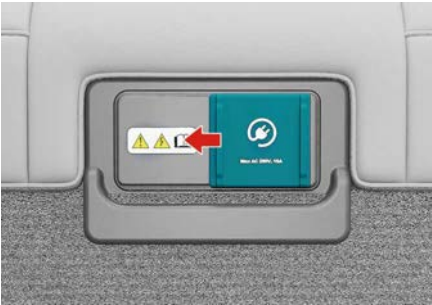
N_CT25Q012



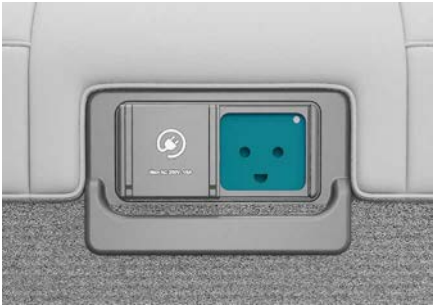
N_CT25Q013

1. Öppna locket på V2L-kontakten.
2. Stäng locket efter att du har anslutit elektroniska apparater till eluttaget.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (2) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (1) är på eller av. Lampan (1) kanske inte tänds normalt när:
 - Se batteriets urladdningsgräns för högspänningsbatteriet som används för körning i menyn Energiförbrukning på skärmen. Om den är högre än den aktuella mängden högspänningsbatteri tänds inte lampan (1).
 - Kontrollera om lampan på V2L-kontakten eller inomhusuttaget tänds eller inte.
 - Om varningsmeddelandet för V2L visas på instrumentpanelen, se "LCD-skärmmmeddelanden för V2L" på sid 23.
 - Om V2L inte fungerar ordentligt när andra elektroniska apparater ansluts, inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
5. Tryck på strömbrytaren (2) för att släcka lampan (1). Du kan koppla bort V2L-kontakten när lampan (1) släcks och laddluckans lås inaktiveras genom att trycka på dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln.

V2L-strömuttag



N_CT25Q014



N_CT25Q015

1. Anslut till eluttaget längst ner på baksätet med EV-knappen i läget PÅ (POWER ON).
2. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp locket till eluttaget.
3. Kontrollera driftsstatusen via eluttageets främre indikator.

Indikator	Driftstatus
Blå	Viloläge
Röd	ingen strömförsörjning även när eluttaget är anslutet
Grönt	Eluttaget är korrekt anslutet för att ge ström.

LCD-skärmmeddelanden för V2L

Skärmmeddelande	Tillstånd
V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde	• När högspänningsbatterinivån når den inställda urladdningsgränsnivån • Ställ in urladdningsgränsen lägre än nuvarande batterinivå.
Energiförbrukning för hög. V2L avbruten	Om du använder ett elektriskt tillbehör som överskrider den maximala uteffekten som fordonet kan generera
V2L-förhållanden har inte uppfyllts	Om V2L avbryts av någon av följande anledningar • V2L-kontakten stängs av • V2L-kontakten överhettas • Öppna laddardörren medan V2L:s inomhuskontakt är i bruk

VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten på terminalen på fordonets laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-adaptorn eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptorn, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Det kan orsaka elektriska stötar. Hantera alltid med torra händer.
- Kontrollera om det finns främmande ämnen som vatten eller damm på V2L-adaptorn, i laddningsporten eller i strömkontakten innan du ansluter den. Om den kommer i kontakt med främmande ämnen kan det orsaka brand eller elektriska stötar.
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Var försiktig så du inte får skrapår på handen när stickkontakten ansluts eller frånkopplas till V2L-kontakten eller anslutningskåpan till V2L öppnas eller stängs.
- Ladda inte under följande förhållanden. Olyckor kan inträffa.
 - V2L-adaptorn, laddningsporten, elkontakten eller kabeln är skadad, korroderad eller rostig.
 - Kontakten är lös.
- Använd inte om skyddet på sladdarna till hushållsapparaterna är trasiga eller skadade. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Använd aldrig en apparat som värms upp elektroniskt såsom strykjärn, kaffebryggare eller brödrost inuti bilen. Det kan utgöra en brandrisk eller orsaka skada.

VIKTIGT

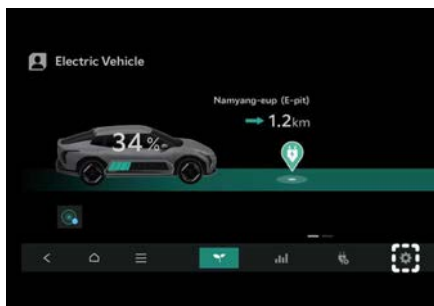
- Läs handboken noggrant för att förhindra olyckor.
- Urladdningsläget V2L blockeras automatiskt för att förhindra överhettning. (När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-kontakten eller strömuttaget är smutsig, sliten, rostig eller trasig, eller om apparatens kapacitet är över 16 A. Om temperaturen sjunker till rätt nivå efter att den lämnats obevakad kan du använda den igen. Använd korrekta hushållsmaskiner.)
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Fel som orsakats av ombyggnad eller modifiering täcks inte av garantin.
- Tappa inte V2L-adaptorn och skydda den från kraftiga stötar.
- Placera inga föremål på V2L-adaptorn.
- Se till att koppla loss V2L-kontakten från fordonet när du är klar med V2L.
- När högspänningsbatterisystemets laddning når den inställda urladdningsgränsen (%), avbryts driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L-drift, ställ in urladdningsgränsen (%) lägre än den nuvarande batteriladdningen.
- När du använder olika elektriska produkter, använd dem under den maximala effektkapacitet som kan levereras av fordonet.

- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera, stoppas driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att den totala energiförbrukningen för den elektriska apparaten du använder överstiger V2L:s maximala effektkapacitet.
 - Vissa elektriska produkter kanske inte fungerar normalt även om produkten har en strömförbrukning som är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller.
 - Elektriska produkter som kräver hög effekt när de först slås på.
 - Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
 - Elektriska produkter som är känsliga för växelströmsförsörjning av invertertyp. (Omvandlare: En enhet som omvandlar likström till växelström)
 - Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på bilens tillstånd.
 - Använd endast hushållsapparater under 16 A.
 - Sätt i kontakten helt och använd rätt kontakt som uppfyller standarden. Om du använder en sliten, rostig, trasig eller felaktig kontakt kan det orsaka fel.
 - Använd strömkontakt med jordanslutning.
 - Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
 - Häng inte hushållsapparater på sladden.
 - Anslut endast produkter som har erhållit godkänd nationell säkerhetscertifiering till eluttaget om flera produkter ansluts. För användning och försiktighetsåtgärder, se enhetens handbok. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
 - För enheter som används utomhus i en bil ska du använda en produkt med vattentät funktion eller använda den i en vattentät miljö. Använd inte utomhus och vid tex regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
 - Använd inte V2L-funktionen utanför bilen vid risk för åska.
 - Anslut inte flera portabla grenuttag.
 - Om du använder en förlängningssladd kan den orsaka brand om den är vriden eller veckad. Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.
 - När du använder fordonets V2L-uttag utomhus, levereras också ström till fordonets inomhusuttag. Koppla bort elektriska apparater som inte används från eluttaget inomhus.
 - Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är avstängd. Lagg inte handen nära kylfläkten i V2L-läget.
-

OBSERVERA

- Anslut V2L-kontakten till laddningsporten inom 60 sekunder efter att laddningslocket öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låser den sig automatiskt så att den blir omöjligt att ta isär.
 - Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. V2L kanske inte kan fungera om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras.
 - När fordonet är i **POWER ON** (STRÖM PÅ), **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR), eller Pausläge och använder invändig V2L, kommer V2L-urladdningsläget automatiskt att stoppa.
 - Om den elektroniska enheten inte fungerar trots att den gröna indikatorn lyser, anslut den elektroniska enhetens kontakt till eluttaget igen.
 - Om du öppnar laddluckan eller ansluter V2L-kontakten till laddningsintaget så stängs V2L urladdningsläge av. Om du vill använda den inre och yttre V2L samtidigt så ska du först ansluta V2L-kontakten till laddningsintaget och använda den inre V2L.
-

EV-inställningar



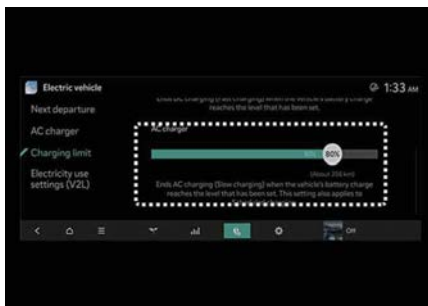
N_CT25Q017_E

Välj ikonen på skärmen. Du kan ställa in laddningsgräns, laddningsström, batterikon-
ditioneringsläge och pausläge.

Laddningsgräns



N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högspänningsbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

Laddningsström



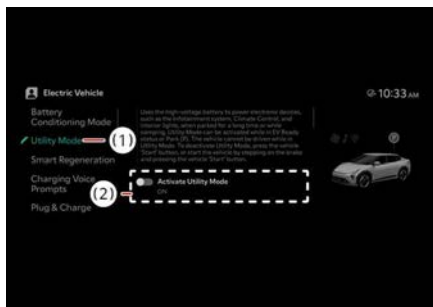
N_CT25Q018_E

- (1) Inställningar för växelströmsladdning
- (2) Laddningsström

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt stoppar mitt i laddningen, välj en annan korrekt strömstyrka och försök att ladda bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.
- Med vissa laddare med hög kapacitet för laddningsström (laddare med en strömkapacitet högre än den strömkapacitet som kan tas emot av fordonet) kan det hända att laddningsströmmen inte ändras även om inställningen ändras.

Paulsläge

Högspänningsbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata hantera fordonets praktiska funktioner. När körningen inte är nödvändig, så som vid camping eller när man låter bilen stå under en längre tid, är det möjligt att använda de elektriska enheterna (ljudanläggning, belysning, luftkonditionering, värmare m.m.) i flera timmar.



N_CT25Q019_E

- (1) Paulsläge
- (2) Aktivera paulsläget

Systeminställning och aktivering

Systeminställning

Föraren kan aktivera funktionen paulsläge när följande villkor uppfylls.

- EV-knappen är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte trasig.
- Växelläge P (parkering) har valts.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- visas **UTIL** -indikatorn på instrumentpanelen och EPB är åtdragen
- Välj **EV > EV-inställning > Pausläge > Aktivera pausläge** på infotainment-systemskärmen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.

Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett växlingsförsök görs, visas meddelandet **Växlingsvillkoren inte uppfyllda** på infotainmentsystemets skärm.

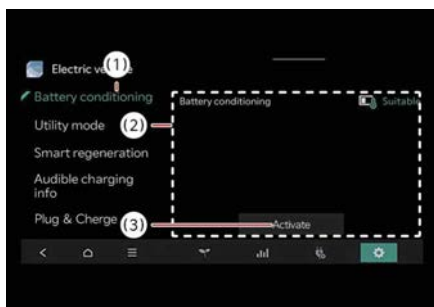
Inaktivering av systemet

Tryck på EV-knappen utan att trampa på bromsen för att stänga av fordonet.

Om du trycker på EV-knappen medan du trampar på bromsen växlas till läget **DRIVE READY**.

Välj skärmen **EV > EV-inställning > Pausläge** och växla pauslägets aktiveringsmeny till **AV** på infotainment-systemet. Efter bekräftelse av inaktiveringen av pausläget, tryck på **JA** för att inaktivera pausläget och fordonet stänger av.

Batterikonditioneringsläge



N_CT25Q020_E

- (1) Batterikonditionering
- (2) Batterikonditionering
- (3) Aktivera

- Om temperaturen i högspänningsbatterisystemet är för hög eller för låg och det finns risk för att batteriets DC-laddningsprestanda kan försämrats. Om du ställer in en DC-laddningsstation som en destination eller vägpunkt i navigeringen, bibehåller funktionen för batterikonditionering automatiskt en lämplig batteritemperatur för likströmsladdning med hänsyn till ankomsttiden.

- På infotainmentsystemets skärm indikerar den manuella brytaren batterikonditioneringsläget, som användaren kan slå på och av genom att manipulera brytaren.
- Du kan fjärrstyra batterikonditioneringsfunktionen medan du parkerar. I det här fallet avslutas batterikonditioneringsläget antingen när batteritemperaturen når lämpligt intervall eller efter 30 minuter.
- Den laddade strömmen som används för att ändra batteriets temperatur kan förkorta körsträckan. Det tar tid att uppnå optimal batteritemperatur. Batterikonditioneringsfunktionen fungerar inte för att säkerställa körsträckan när batteriets laddningsnivå är låg. Funktionen fungerar inte heller om batteriets temperatur är idealisk för DC-laddning.
- Indikatorlampan för batterikonditioneringsläget lyser när batterikonditioneringsläget är aktiverad.

OBSERVERA

- Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.
-

Ladda elfordonet

Laddningstyper för elbilar

Laddningsinformation

- **Växelströmsladdning:** Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation.
- **Likströmsladdning:** Du kan snabbadda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp. Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.
För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.
- **Portabel laddning:** Elbilen kan laddas med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämma med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för Spänning/Ström (A)/Effekt (W) som anges på den bärbara laddaren.

Laddningstyper

Kategori		Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning*
Laddningsintag (bil)	Typ A	 N_CT25Q029	 N_CT25Q030	 N_CT25Q029
	Typ B	 N_CT25Q001_E	 N_CT25Q002_E	 N_CT25Q001_E
Laddningskontakt		 N_CT25Q031	 N_CT25Q032	 N_CT25Q031
Så här laddar man		Använd AC-laddare installerad hemma eller på offentlig laddstation	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	Använd hushållsel

- Beroende på högsänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högsänningsbatteriet variera.
- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.
- För din säkerhet kan ditt fordon sluta ladda om den externa laddaren är föråldrad eller defekt. Försök att ladda fordonet med en annan laddare som fungerar korrekt.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

***: Beroende på din region, kanske det inte finns en ICCB-kabel för underhållsladdning i ditt fordon.**

Information om laddningstid

- Beroende på högspänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

Laddningstyp		Standardbatterityp	Utökad batterityp
Växelströmsladdning (230 V, 16 A 3P)		Tar ca. 5 timmar 20 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %	Tar cirka 7 timmar 15 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.
Likströms laddning	350 kW-laddare	Tar cirka 29 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 31 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
	50 kW-laddare	Tar cirka 55 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 79 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
Bärbar laddning (230 V, 12 A)		Tar ca. 23 timmar 10 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %	Tar ca. 32 timmar 10 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %

Kontrollera laddningsstatus



N_CT25Q033



N_CT25Q034

- (1) Laddningsindikatorlampa
- (2) Viloläge/Lås upp
- (3) Starta laddning/laddar
- (4) Schemalagd laddning
- (5) Laddningsfel

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Färg	Tid	Kommentarer
Himmelsblå	Kontinuerligt	Indikeringslampan lyser kontinuerligt när laddluckan är öppen eller när bilen är i viloläge.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar när laddningskontakten är ansluten och fordonet kommunicerar med laddaren.
Grönt	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när laddningsnivån når målladdningsnivån.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar medan laddningen pågår. * Indikatorlampan blinkar långsammare i takt med att bilens laddningsnivå ökar.
Orange	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när schemalagd laddning är inställd.
Röd	Blinkar	Indikatorlampan blinkar om det finns ett problem som förhindrar laddning på grund av ett problem med fordonet eller laddaren.

Laddning kanske inte sker under följande omständigheter:

- När växeln inte är i läget P (parkering).
- Om det finns ett problem med fordonets interna laddningssystem.
- När den interna batteritemperaturen i fordonet är överdrivet hög.

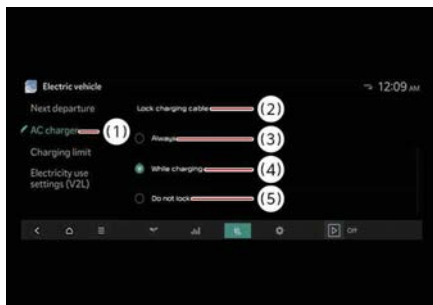
- När temperaturen i den externa laddaren är överdrivet hög eller låg.
- När spänningen i den externa laddaren är för hög eller för låg.
- Om den externa laddarens kabel inte är ordentligt ansluten.

⚠ OBSERVERA

- För att förhindra att föraren bländas kan ljusstyrkan på laddningsstatusindikatorn vara svagare på natten jämfört med dagtid.
-

Lås till laddningsanslutning

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddningsintaget.



N_CT25Q021_E

- (1) **AC-laddare**
- (2) **Låsa laddningskabeln**
- (3) **Alltid**
- (4) **Vid laddning**
- (5) **Lås inte**

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddningsintaget. Välj **Elfordon > Reserverad laddningsikon > Växelströmsladdare** i infotainment-systemet.

⚠ OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

När laddningskontakten är låst

Kategori	Alltid	Vid laddning	Lås inte (i förekommande fall)
Före laddning	O	X	X
Vid laddning	O	O	X
Färdigladdad	O	X	X

Läget Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är sätts i laddningsintaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningskontakten är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Läget Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

Läget Lås inte (i förekommande fall)

Anslutningen låses upp oberoende av laddningsstatus. Tryck på knappen för frigöring av laddkontakten och koppla loss anslutningen. Se upp för stöld av laddkabeln.

Schemalagd laddning

Du kan ställa in ett laddningsschema för din kia med hjälp av Infotainment-systemet eller Kia-appen eller Kia Connect-appen. Se handboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbguiden för detaljerad information om att ställa in schemalagd laddning.

Schemalagd laddning kan endast utföras med en AC-laddare eller med en portabel laddare (ICCB: In-Cable Control Box).

När schemalagd laddning är inställd och AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) är ansluten för laddning, blinkar indikatorlampan från första nivån till den sista i omkring 3 minuter för att indikera att schemalagd laddning är inställd.



N_CT25Q036

När schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.

När omedelbar laddning krävs, tryck och håll in laddningsknappen på laddningsluckan i 2 sekunder eller avaktivera inställningen för schemalagd laddning med infotainmentssystemet eller Kia-appen eller Kia Connect-appen.



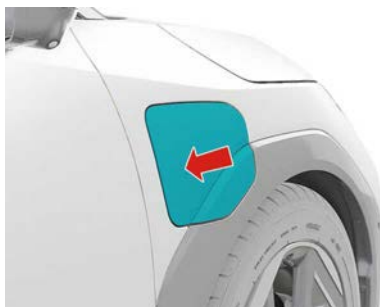
N_CT25Q037

Hänvisa till "Växelsladdning" på sid 44 eller "Bärbar laddare" på sid 54 för mer information om hur man ansluter växelsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Laddar elbil

Laddlucka

Öppna laddluckan



N_CT25Q038

1. Tryck på laddluckans mittkant.
* Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
2. Dra upp laddluckan helt öppen mot fordonets framsida.

Stänga laddluckan



N_CT25Q039

1. Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge. Kontrollera att den är ordentligt stängd.

Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

[Växelströmskabel (om utrustad med)

(1) Laddkontakt (laddare)

(2) Laddningskontakt (fordon)



N_CT25Q040

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Låsa upp laddningskontakten i nödfall



N_SZe25H005_1_E

Om laddningskabeln inte lossnar på grund av urladdning av batteriet och fel på de elektriska kablarna, öppna motorhuven och dra försiktigt i nödkabeln på vänster sida av motorrummet som visas på bilden. Laddningsdonet låses sedan upp.



VARNING

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

Om du använder någon elektronisk medicinsk enhet, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjligen föreligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.

- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och stickkontakten innan anslutning till laddaren och laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.
- Var noga med att inte röra vid laddningskontakten, laddningsdonet, laddningsuttaget eller bilens laddningsintag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsintag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Rör inte vid laddkontakten och laddningsdonet om dina händer är våta eller om du står i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Var försiktig vid åskväder.
 - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök, etc.)
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag.
- Använd endast laddkabel (om utrustad med) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel som en haspel eller använder en ocertifierad kabel kan det orsaka avvikelser i eluttagen, vilket leder till brand eller explosion.
- Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

- Lämna inte fordonet utan uppsikt med laddluckan öppen. Om laddluckan är öppen kan det hända att bilens dörrar inte låses, vilket ökar risken för stöld.
- Om främmande ämnen eller snö kommer in i laddningsuttaget kan det hända att laddningen inte går smidigt.
- Lämna inte laddluckan öppen utan tillsyn vid laddning. Anslut laddningskontakten omedelbart.
- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Ställ bilen på OFF innan du laddar batteriet.
- När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.

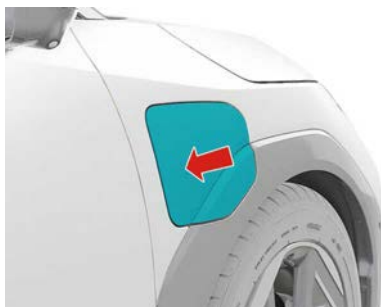
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten i marken. Laddningskontakten kan då skadas.
- Använd INTE en förlängningskabel när du använder L1-Trickle-laddaren, eftersom den kan överhettas och/eller orsaka skada.

❗ OBSERVERA

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

Sluta omedelbart att ladda



N_CT25Q038



N_CT25Q037

För att sluta ladda under laddning med växelströmladdare, likströmladdare eller bärbar laddare, utför följande procedur.

1. Tryck på den vänstra kanten på laddluckan.
2. Tryck och håll in laddningsknappen i 2 sekunder inom 15 sekunder efter att dörarna har låsts upp.

Växelströmsladdning

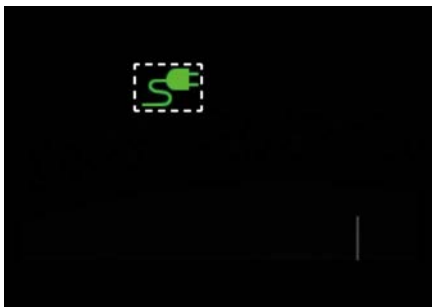
* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.

För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 257.

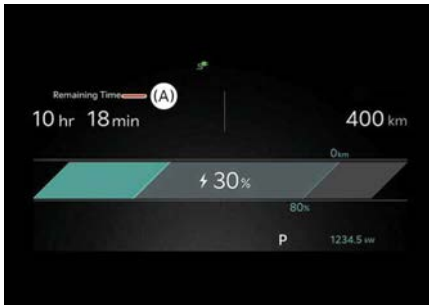
4. Kontrollera om det finns damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
6. Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmsladdning) för att börja ladda.
7. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddkontakten och laddningspluggen inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



N_CT25Q047

8. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



(A) Återstående tid

N_Size25Z019_E

⚠ VIKTIGT

- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
- Under växelströmsladdning kan radiomottagningen vara dålig.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Under likströmsladdning kan radiomottagningen vara dålig.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

❗ OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrats i vissa områden.

Förvara AC-laddningskabeln



Bakluckan kan användas för att förvara AC-laddningskabeln.

Om laddningskabeln är smutsig kan du rengöra den med en mjuk trasa indränkt i 3 % neutral rengöringsmedelslösning och sedan torka den torr med en ren trasa. Se till att den är helt torr i ett välventilerat och skuggat utrymme.

Undvik att få vatten på laddningskontakten och stickkontakten.

VIKTIGT

- Modifiera eller demontera inte laddningskabeln eftersom det medför risk för brand, elektriska stötar och personskador.
- Se till att alltid hålla laddningskontakten och stickkontakten ren och torr. Förvara laddningskabeln utan någon fukt.
- Om det finns främmande föremål eller damm i laddningskontakten eller stickkontakten, ta bort dem med en luftpistol.
- Ladda inte bilen om laddningskontakten eller stickkontakten är skadad, korroderad, rostig eller känns lös när den är ansluten. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

• **Hantera AC-laddningskabeln**

- Dra inte i laddningskabeln med överdriven kraft.
- Se till att kabeln inte vrids eller viks.
- Släpa inte kabeln på marken.
- Placera inte föremål ovanpå kabeln.
- Utsätt inte kabeln för värmekällor.
- Släpp inte ned kabeln och utsätt den inte för kraftiga stötar.
- Förvara inte kabeln med vätskor eller liknande ämnen.

- **Rengöra laddningskabeln**

- Använd inte organiska lösningsmedel som bensen, thinner eller rengöringsmedel, eftersom de kan deformera, missfärga eller skada laddningskabeln.
 - Vid användning av allmänna fordonsrengöringsmedel för att rengöra laddningskabeln, se till att de inte innehåller organiska lösningsmedel.
-

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.
2. Håll laddningskontaktens handtag och dra ut den medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.



N_CT25Q077

3. Se till att laddluckan är helt stängd.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

VIKTIGT

- För att koppla bort laddningskontakten måste du först låsa upp fordonsdörren. När bildörren är låst fungerar inte laddningskontaktens frigöringsknapp (1).
- Koppla inte ur laddningskontakten med våld utan att trycka på frigöringsknappen (1). Detta kan skada både laddningskontakten och bilens laddningsanslutning.
- Om frigöringsknappen (1) på laddningskontakten inte fungerar även efter att bildörren har låsts upp, dra i nödutlösningsskabeln som finns i motorrummet och tryck sedan på frigöringsknappen (1) för att koppla bort laddningskontakten. Om frigöringsknappen (1) fortsätter att inte fungera som den ska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Likströmsladdning

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.

Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Så här ansluter du en DC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF.
3. Öppna laddningsluckan.

För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 257.

4. Kontrollera om det finns damm eller främmande ämnen i laddkontakten eller ladduttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.
6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (🔌) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (🔌) är släckt.

Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

Vid kallt väder kanske snabbbladdning inte är möjlig. Det är för att skydda högspänningsbatteriet ifrån att brytas ned.



N_CT25Q047

7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut.



(A) Återstående tid

N_Size25Z019_E

VIKTIGT

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högspänningsbatteriet också är igång.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

OBSERVERA

- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrats i vissa områden.

Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Laddningskontakten kan inte tas bort när den är låst. Låset frigörs automatiskt när laddningen är slutförd, så att du kan ta bort laddningskontakten. Om låset inte frigörs efter slutförd laddning, dra i nödkabeln i några sekunder. Läs handboken för respektive DC-laddare för mer information om hur man kopplar från laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.

VIKTIGT

Detta högfrekventa ljud hörs när fordonet använder funktionen för att minska elektromagnetiska vågor på egen hand för att upprätthålla laddningen. Således är det fordonets normala funktionella beteende som inte påverkar laddning eller fordonsprestanda.

OBSERVERA

Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdat kommer DC-laddningen skicka ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.

Plug n Charge(PnC)

När du använder en likströmsladdare gör Plug n Charge det möjligt för dig att ladda din bil snabbare och bekvämare genom den automatiska laddningsfunktionen.

Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC)

När du laddar med Plug n Charge (PnC) är PnC-kontraktet installerat under laddning. Välj menyn **Elfordon > Plug n Charge** på infotainment-systemet för att aktivera eller inaktivera PnC-avtalshanteringen.

- Inuti PnC-kontraktet visas företagsinformation och utgångsdatum (år/månad) för kontraktet.
- Du kan radera kontraktet genom att trycka på knappen "Radera kontrakt".

OBSERVERA

Om du inte har ett PnC-kontrakt rekommenderar vi att du stänger av funktionen för Plug n Charge (PnC). Om du lämnar funktionen för Plug n Charge (PnC) på utan att underteckna ett kontrakt kan problem uppstå under laddning.

Förnya Plug n Charge (PnC)

Om din laddning Plug n Charge (PnC) med automatisk fakturering inte genomförs eller misslyckas medan laddningen pågår, kontrollera ditt PnC-kontraktscertifikat för utgång och förnyelse.

- När certifikatet går ut kommer laddning med automatisk fakturering inte att genomföras.
- Stäng av funktionen Plug n Charge (PnC) och använd en extern betalningsmetod tills certifikatets status verifieras. Om automatisk fakturering av laddning misslyckas 2 eller fler gånger kommer det 3:e laddningsförsöket att tvingas övergå till en extern betalningsmetod.

Om ditt kontraktscertifikat för laddning med Plug n Charge (PnC) har gått ut eller återkallats, gå vidare till nästa steg.

1. Underteckna ett nytt kontrakt för att utfärda eller förnya ett certifikat.
2. När du har anslutit laddningskontakten kan du prova laddning med Plug n Charge en gång. Certifikatets giltighetsperiod och status för återkallelse visas på laddaren, och laddningen misslyckas.
3. Koppla bort laddningskontakten och koppla in den igen och försök att ladda med Plug n Charge igen. Certifikatet för det nyligen ingångna kontraktet installeras och laddningen med Plug n Charge fortsätter normalt.

OBSERVERA

När betalningsmetoden automatiskt ändras till en extern betalningsmetod, fortsätt med något av följande steg för att återställa funktionen Plug n Charge (PnC) och använda funktionen för automatisk laddningsfakturering.

- Ladda din bil med en extern betalningsmetod. Från nästa laddning kan du använda den automatiska faktureringsmetoden för Plug n Charge (PnC) igen.
- Koppla bort laddningskontakten och stäng laddluckan. Vänta i minst ca 1 minut med fordonet i läge ON (PÅ). Fordonet måste vara i **READY** (REDO)-läge. Efteråt kan du utföra laddning med Plug n Charge (PnC).
- Laddning med Plug n Charge (PnC) kan utföras med andra laddare som stöder funktionen Plug n Charge (PnC).

Bärbar laddare



- (1) Laddkabel och laddkontakt
- (2) Kontrollbox
- (3) Kod och kontakt (kodinställning)

Bärbar (portabel) laddning kan användas när AC-laddning eller DC-laddning inte är tillgänglig med hushållselektricitet.

Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren



1. Kontrollera eluttagets märkström innan du ansluter kontakten till uttaget.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
4. Tryck på knappen (1) på kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)
5. Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

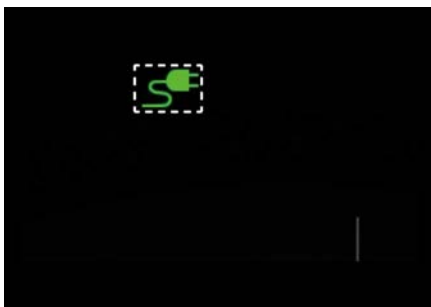
Exempel på inställning av ICCB-laddningsnivån

* Exemplet är endast avsett som referens och kan variera beroende på omgivande miljö.

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

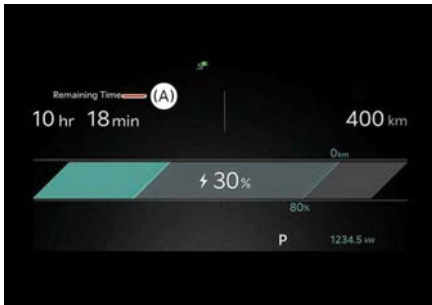
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan.
För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 257.
6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).
9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



N_CT25Q047

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



(A) Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

⚠ VARNING

Se till att använda ett jordat uttag när du ansluter ICCB-laddningskontakten till ett uttag.

Om uttaget inte har någon jordningspol ska en behörig tekniker installera ordentlig jordning före användning.

⚠ VIKTIGT

Se till att valet av laddningsnivå överensstämmer med säkringens kapacitet för att undvika att den går.

❗ OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrats i vissa områden.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



N_CT25Q054

Indikator		Information
POWER		On: Ström på
CHARGE		On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur
FAULT		Blinkar: Laddningen har avbrutits
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Information
Status/Diagnos/Motåtgärd	- Laddningskontakten inkopplad till bilen (POWER lyser grönt) - Kontakt ansluten till eluttag (POWER Grön ON)
Vid laddning	- Laddningsindikatorn (POWER Grön ON/CHARGE Blå ON) - Laddningsström
Före anslutning av laddningskontakt till fordonet (POWER Grön ON, FAULT Röd blinkande)	- Onormal temperatur - Fel på CCB (In-Cable Control Box)
Ansluten till fordon (POWER Grön ON, FAULT Röd blinkande)	- Diagnostiskt enhetsfel - Strömläckage - Onormal temperatur

Status	Information
Strömläckage (POWER Grön ON, FAULT Blinkar rött)	När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.
Energisparläge	Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

❗ TIPS

Laddningsströmmen ändras när knappen trycks in i mindre än 1 sekund med laddaren ansluten till ett eluttag, men inte till bilen.

Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)



N_CT25Q077

1. Håll laddningskontaktens handtag och dra ut den medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.
3. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

Att köra en elbil

Det här avsnittet beskriver bland annat hur du startar och stoppar fordonet samt vad de olika mätarna och LCD-skärmarna visar.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge - för elbilen är praktiskt taget ljudlös.

- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- Om du ändrar växlingsläget, från P (parkering) till någon annan växel, så aktiveras VESS.



VARNING

Ljudsystemet är bara ett komplement. Systemet ersätter inte förarens aktsamhet. Förare bör alltid vara uppmärksamma på omgivningen under körning.



VIKTIGT

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
 - När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
 - Kontrollera om det finns något bakom bilen när du backar. Gående kanske inte kan höra bilen.
-

Starta fordonet

1. Håll i smartnyckeln eller registrerad digital nyckel 2, och sitt i förarsätet.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att aktivera parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
6. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
7. Håll ned bromspedalen medan du trycker in EV-knappen.
8. När **READY**-indikatorn är ON (på) kan du köra bilen. När **READY**-indikatorn lyser OFF (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.



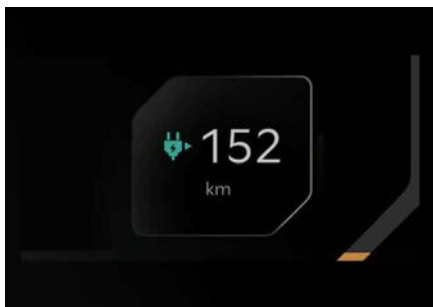
OSVQ014035_2

9. Trampa ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge
10. Släpp parkeringsbromsen och lätta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan på gaspedalen.

Stoppa bilen

1. Håll bromspedalen nedtryckt medan bilen parkeras.
2. Växla till P (parkering).
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen och stäng av bilen.
5. Kontrollera om **READY**-indikatorn är OFF och parkeringsbromssymbolen visas på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när **READY**-indikatorn är ON (PÅ) och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).

Räckvidd



N_CT25Q056

Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körläget i systemet Drive Mode Integrated Control.

Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 448.

Påverkan på körsträckan till tomt batteri

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högsä-ningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan va-ra högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batte-ri.
- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra ex-tra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri mins-kas vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högsä-ningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

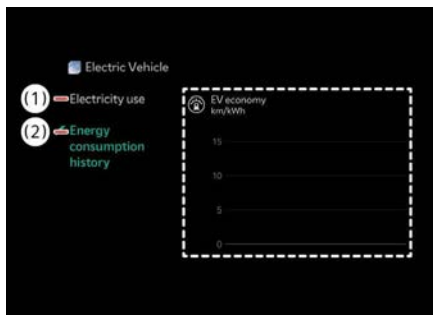
Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

- Om körsträckan till tomt batteri sänks på grund av inläring av körstilen, eller miljön där fordonet används, kan körsträckan ökas igen om fordonet fortsätter att köra en-ligt "kör tips för att förlänga körsträckan". Körsträckan till tomt batteri kan återställas i verkstaden, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktigt tills inläringen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högsä-ningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger åter-ställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räck-vidden.
- Högsä-ningsbatteriets naturliga försämring beror på hur länge fordonet används, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

Tips för att förlänga körsträckan.

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Mycket drivkraft förbrukas vid snabb acceleration. Motorns regenerativa bromsning är begränsad vid snabb inbromsning. Håll gaspedalens läge konstant och kör med konstant hastighet.
- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. När temperaturen ställs in på 22 °C auto möjliggörs optimal energiförbrukning vid körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda sätesvärme och att minska luftvärmerna på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen när du inte behöver värma eller kyla.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. I friskluftsläge förbrukas mycket energi eftersom luften utifrån måste värmas upp eller kylas. När du kör med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen ökar. Stäng fönstret helt när du kör för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE)-läget när du använder värmaren och luftkonditioneringssystemet.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

Energiförbrukningshistorik

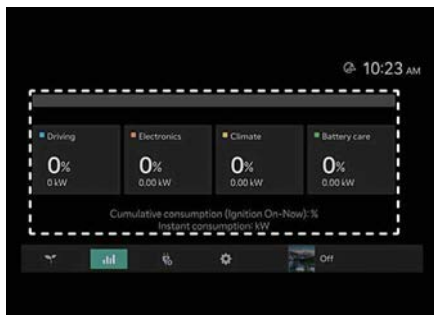


N_CT25Q022_E

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energikonsumtionsposten.

Energikonsumtion

För att kontrollera aktuell energiförbrukning för varje system i bilen väljer du **Elbil > Energiförbrukning** på skärmen.



N_CT25Q023_E

- **Körning** visar den totala effekt- och energiförbrukningen avseende drivmotorernas framdrivningsenergi och regenerativa energi.
- **Klimatanläggning** visar den effekt- och energiförbrukning som används av värmarer och luftkonditioneringen.
- **Elektronik** visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanel, infotainmentsystem (högtalare och navigering), strålkastare, fordonsstyrenhet, o.s.v.
- **Batteriunderhåll** visar aktuell effekt- och energiförbrukning som används när:
 - Batterikonditioneringsläget används för att öka batteritemperaturen under vintern, för att säkra laddningsprestandan som vid rumstemperatur.
 - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Effekt-/laddningsmätare



N_CT25Q059

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- **POWER (STRÖM):** Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- **CHARGE (LADDNING):** Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)



N_CT25Q064

SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsäpänningsbatteriet.

Ett lågt procenttal på indikatorn anger att det inte finns tillräckligt med energi i högsäpänningsbatteriet. 100% anger att drivbatteriet är fulladdat.

Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.

När den återstående batterinivån är lägre än 25 % (20 % för utökad batterityp) på SOC-mätaren tänds varningslampan (🔋) för att varna dig om batterinivån.

Om körsträckan till tomt batteri är otillräcklig

- Om batterivarningslampan lyser, ladda omedelbart vid närmaste laddningsstation.
- Kör effektivt enligt Användartipsen för att förbättra räckvidden.
- Om det återstående batteriet är 0 %, kör inte för hårt och kör till en säker plats för att begära assistans.

Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

Klar-indikator **READY**

- Denna indikatorlampa tänds:

När bilen är redo att köras.

- ON: en normal körning är möjlig.
- OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Användning i nödfall.

När **READY**-indikatorn slocknar eller blinkar finns det ett problem med systemet. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/service-partner.

Varningslampa för service

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Vid problem med delar relaterade till elbilens styrsystem som t.ex. sensorer.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-service-partner.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
 - Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar
 - Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg
 - Motorns temperatur är hög
 - Huven är öppen

OBSERVERA

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
- Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Laddningsindikatorlampa

Denna varningslampa tänds:

- Om laddningskontakten är ansluten för laddning av högspänningsbatteriet.

Varningslampa för högspänningsbatterinivå

Denna varningslampa tänds:

- När högspänningsbatteriets nivå är låg.
- Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varningslampa för regenerativ broms (röd färg) (gul färg)

Denna varningslampa tänds:

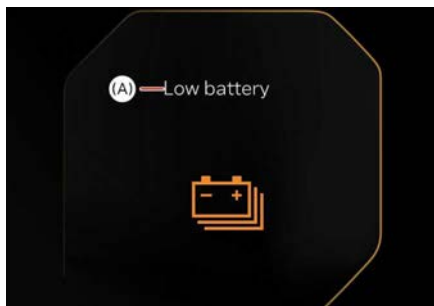
- När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

I detta fall ska du köra försiktigt och kontakta en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för kontroll.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträckan kan förlängas.

LCD-skärmmeddelanden

Låg batterinivå



N_CT25Q032_E

(1) Låg batterinivå

När högspänningsbatterisystemets nivå når omkring 25 % (20 % för utökad variant av batteri) eller mindre, visas det här varningsmeddelandet.

Varningsljuset på instrumentpanelen (A) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående. Begränsad effekt



N_CT25Q033_E

(1) Ladda omgående. Begränsad effekt

När högspänningsbatterisystemets nivå når omkring 15 % (10 % för utökad variant av batteri) eller mindre, visas det här varningsmeddelandet.

Varningsljuset på instrumentpanelen (A) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera nergikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Kontrollera bilens elsystem



A: Fel i bilens elsystem

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

WARNING

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

Begränsad effekt



(A) Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Effekten blir begränsad av följande anledningar. (Om inte både varnings- och avstängningsindikatorlampan tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
- Högspanningsbatterinivån är för låg eller spänningen minskar.
- Högspanningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.

- Motorns temperatur är hög.
- Huven är öppen.

VARNING

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda batteriet omgående när högspänningsbatteriets nivå inte är tillräcklig.

OBSERVERA

Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)



N_CT25Q036_E

(A) Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högspänningsbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

VIKTIGT

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas även när den omgivande temperaturen är tillräckligt hög ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Batteriet är överhettat! Stanna säkert



(A) Batteriet är överhettat! Stanna säkert

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av med EV-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen sjunker.

WARNING

Om den här varningen fortfarande visas även efter att POWER-knappen har varit avstängd tillräckligt länge ska du inte köra bilen, och låta det kontrolleras av en auktoriserad Kia-handlare/verkstad.

Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

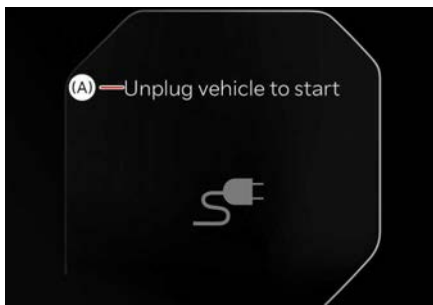


(A) Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtillförselsystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

Lossa laddkabeln före start



N_CT25Q039_E

(A) Lossa laddkabeln före start

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln och kommer inte att växla ur parkering. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Laddningsluckan är öppen



N_CT25Q040_E

(A) Laddluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och kör sedan vidare.

Återstående tid



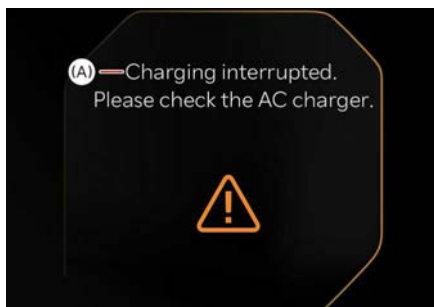
N_CT25Q029_E

(A) Återstående tid

* Den återstående laddningstiden i LCD-bilden kan skilja sig från den verkliga laddningstiden.

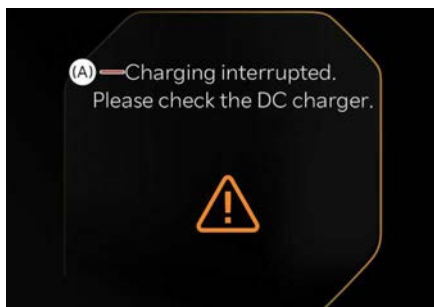
Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån och spänningsnivån.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren/Laddningen avbröts. Kontrollera likströmladdaren



N_CT25Q041_E

(A) Laddningen har avbrutits. Kontrollera växelströmladdaren



N_CT25Q042_E

(A) Laddningen har avbrutits. Kontrollera likströmsladdaren

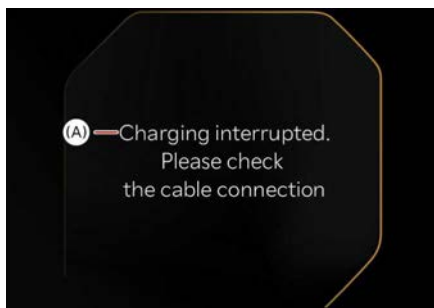
Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmsladdaren och laddkabeln.

Om samma problem dyker upp vid laddning av bilen med en välfungerande extern laddare eller en bärbar originalladdare från Kia, låt din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen



N_CT25Q043_E

(A) Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:

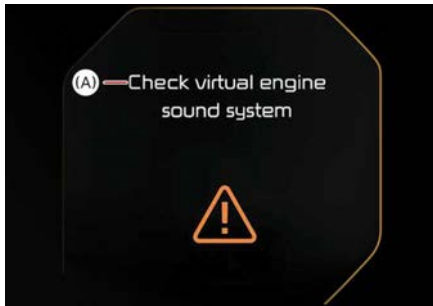
- Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Laddningskontaktens spärrknapp är nedtryckt.

Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

Om samma problem föreligger vid laddning av bilen med en utbytt laddkabel eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Fel på virtuella motorljusystemet



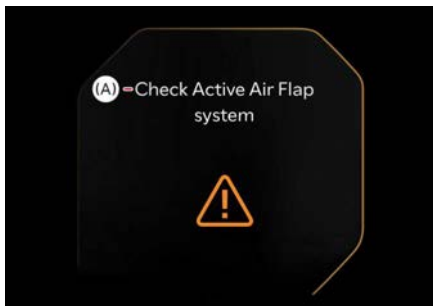
N_CT25Q030_E

(A) Kontrollera det virtuella motorljusystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet



N_CT25Z036_E

(A) Kontrollera aktiva luftspjällsystemet

Detta meddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet
- Luftspjället öppnas inte

När alla ovannämnda fel rättats till, försvinner varningen

Fyll på kylvätska



(A) Fyll på kylvätska

N_CT25Q044_E

Det här varningsmeddelandet visas när kylvätskan är nästan slut. Om varningsmeddelandet visas, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med för lite kylvätska under en längre tid kan orsaka allvarliga fel på fordonets elsystem och omöjliggöra normal körning.

Motåtgärder för olyckor eller brand

När en olycka inträffar när du kör elbilen, slå på varningsblinkers, flytta bilen till en säker plats och låt inte andra närma sig platsen.

OBSERVERA

När en olycka inträffar och högspänningsbatteriet skadas kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut.

- Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.
- När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och omedelbart evakuera till en säker plats.
- Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.

Om elbilen börjar brinna

Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

- Kontakta brandkåren, rapportera elfordonsbrand och följ sedan instruktionerna.

VIKTIGT

- Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och vänta tills brandkåren anländer.
- Om bilens nedre del där högspänningsbatterisystemet är beläget börjar brinna, måste stor mängd vatten tillföras kontinuerligt under lång tid för att helt släcka branden. Det är svårt att släcka elden utan tillräckligt med vatten och lämpliga brandsläckare. Om bilen närmas på ett oaktsamt sätt kan det leda till olyckor, till exempel elstöt, och resultera i allvarliga skador.

Om elbilen är nedsänkt i vatten

Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

- Stäng omedelbart av (OFF) bilen och bege dig till en säker plats med din nyckel.
- Kontakta räddningstjänsten, som brandkåren, eller en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

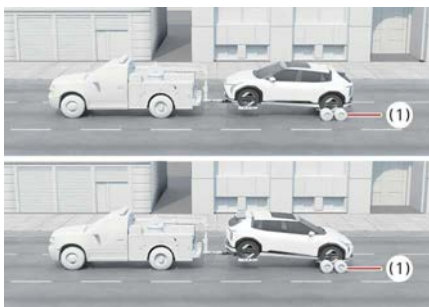
VARNING

Rör aldrig vid den nedsänkta elbilen. Det kan leda till en olycka som elstötar eller brand.

Om elbilen behöver bärgas



N_SZe25F031_E



N_SZe25F032_1_E

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

⚠ VARNING

Sidokrockkuddar och krockgardiner

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på **OFF**-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget **POWER ON** och voltningssensorerna identifierar en völtningssituation.

ⓘ OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte släpper normalt, rekommenderar vi att du tar ditt fordon till en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner genom att lasta fordonet på en flakbil och låta systemet kontrolleras.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig



N_SZe25F033_E

Tvåhjulsdrevet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan hjulvagnar) och parkeringsbromsen lossad innan motorn stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulen från marken och bogserar bilen.

VIKTIGT



N_SZe25F034_1_E

- Använd en hjulvagn under de drivande hjulen om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med de drivande hjulen i marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Bogsera inte din bil bakåt med de drivande hjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.

Övriga föreskrifter för elbilen

VIKTIGT

- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Detta kan skada det elektriska kraftsystemet.
- Var extremt försiktig för elsäkerhet. En olycka med elstöt kan inträffa på grund av en kortslutning i högspänningssystemet.

- När du målar eller värmebehandlar bilen efter en olycka kan prestandan på högvoltbatteriet minska. Om värmebehandling krävs, kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tredjepartsdelar eller modifierade delar kan skada det elektriska elsystemet

⚠ OBSERVERA

Överdriven kraft på brytarspaken när vid avstängning av högspänningsbatteriet kan skada högspänningsbrytaren allvarligt.

Förregling för servicekontakt



N_SZe25H006_1_E

Servicekontakt-förreglingen, placerad inuti motorutrymmet, är en säkerhetsanordning som inaktiverar högspänningen i batteriet. Den är avsedd för inspektioner hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Öppna huven och ta bort motorutrymmets säkringspanel för att komma åt servicekontakt-förreglingen 🛠️🔧

⚠ VARNING

- Undvik att vidröra servicekontakt-förreglingen för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall till följd av elstöt.
- Om servicekontakt-förreglingen kräver inspektion eller underhåll ska du vända dig till en professionell verkstad som kan inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Bortkoppling och manipulering av servicekontakt-förreglingen får bara ske i nödsituationer, eftersom betydande fordonsproblem, som till exempel startfel, kan uppstå.

Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar

Kontrollera följande om högspänningsbatteriet inte laddas:

- Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. (t.ex. när schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.)
- Kontrollera driftsstatus för AC-laddare, bärbar laddare och DC-laddare. (Se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 34)
 - * Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
- Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.
- Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.
- Om laddningen misslyckas och servicevarningslampan () lyser i instrumentpanelen, rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Inledning

Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare	88
Modificeringar av fordonet	89
Meddelande om öppen källkod	90
Importörinformation för Storbritannien	91

Inledning

Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare (i förekommande fall)

Denna bil är utrustad med en händelsedatainspelare (EDR) Huvudsyftet med en EDR är att registrera (vid vissa krockar eller krockliknande situationer såsom utlösningar av krockkuddar eller kollisioner med våghinder) data som hjälper till att förstå hur ett fordon system presterade.

EDR är utformad för att registrera data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. EDR i detta fordon är utformad för att registrera data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- Huruvida föraren och passageraren använde säkerhetsbälten;
- Hur långt (om alls) föraren trampade ner gas- och/eller bromspedalen; och,
- Hur snabbt fordonet färdades.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse av omständigheterna under vilka krascher och skador inträffar. Notera: EDR-data registreras endast av ditt fordon om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och olyckans plats) registreras.

Andra parter såsom brottsbekämpande myndigheter kan dock kombinera EDR-data med personlig data som rutinmässigt förvärfvas under en olycksundersökning.

För att läsa data som registrerats av en EDR krävs specialutrustning och åtkomst till fordonet eller EDR:en. Förutom fordonstillverkaren kan andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, som har specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till fordonet eller händelsedatainspelaren.

Modifiseringar av fordonet

Du får inte utföra några modifiseringar på bilen. Modifiseringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.



OBSERVERA

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modifiseringar omfattas kanske inte av garantin.



VIKTIGT

Användning av icke godkända elektroniska enheter kan orsaka onormal användning av fordonet, trådsador, batteriladdning eller brand. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Meddelande om öppen källkod

Denna bil innehåller programvara med licenser för öppen källkod. Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkoden, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <https://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för en lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution efter en förfrågan via e-post till opensource@kia.com inom tre år från och med inköpsdatumet.

Importörinformation för Storbritannien



N_CT25Y094_E

Namn: Kia UK Limited

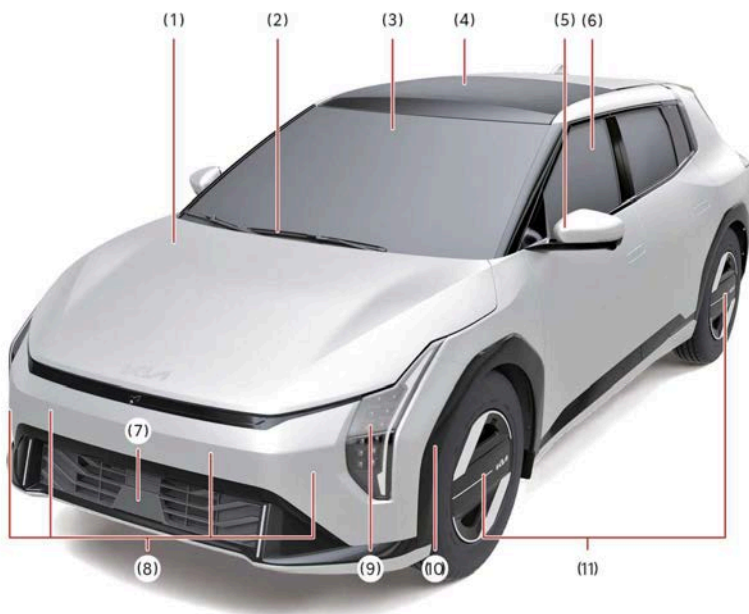
Adress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

En snabb överblick

Exteriöröversikt	94
Interiöröversikt	98
Instrumentpanel översikt	100
Motorutrymmet	102

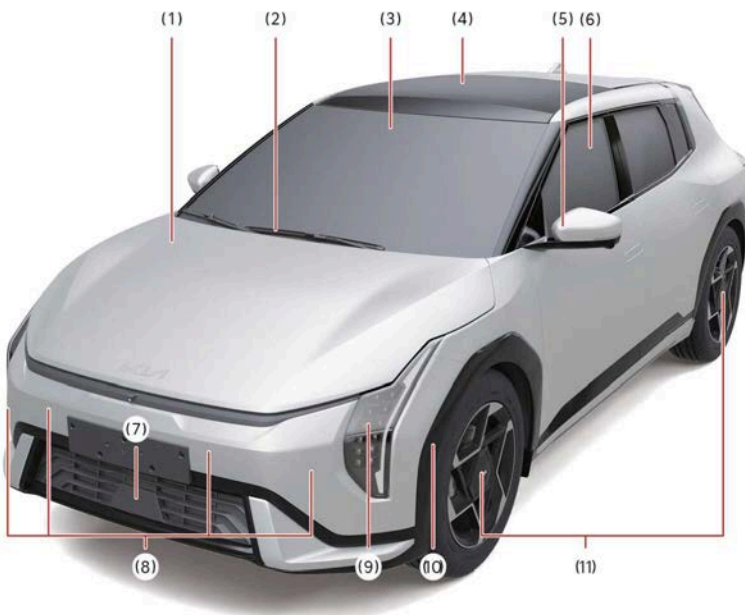
En snabb överblick

Exteriöröversikt



N_Size25H022_E

<For GT-Line>



N_SZe25H017_E

Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

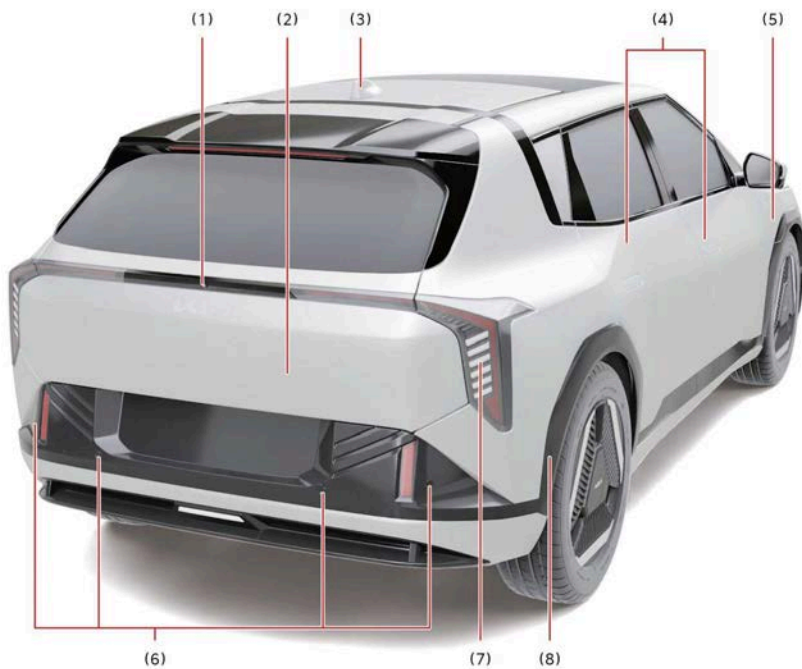
- (1) Motorhuv - 234
- (2) Torkarblad till den främre vindrutan - 332
- (3) Frontkamera - 474
- (4) Brett soltak - 260
- (5) Yttre backspegel - 277
- (6) Fönster - 227
- (7) Frontradar - 474
- (8) Ultraljudssensor framtill - 474
- (9) Strålkastare - 313

En snabb överblick

(10) Främre sidoultraljudssensor - 474

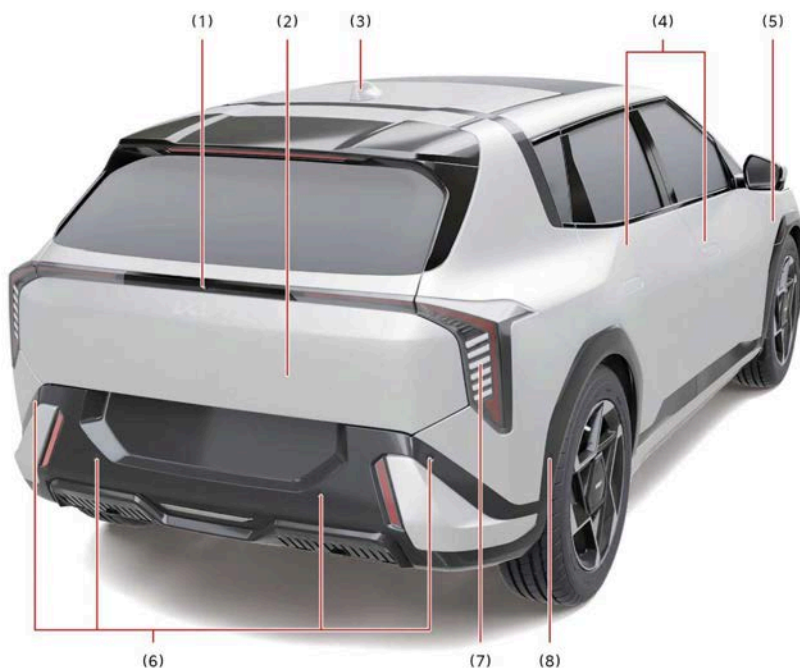
(11) Fälgar och däck - 798

Vy bakifrån



N_SZe25A001_E

<For GT-Line>



N_Size25A002_E

Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Vidvinkelbackkamera - 474
- (2) Baklucka - 237
- (3) Antenn - 392
- (4) Dörrar - 194
- (5) Laddlucka - 257
- (6) Ultraljudssensor baktill - 474
- (7) Bakre kombinationslampa - 779
- (8) Bakre sidoultraljudssensor - 474

Interiöröversikt



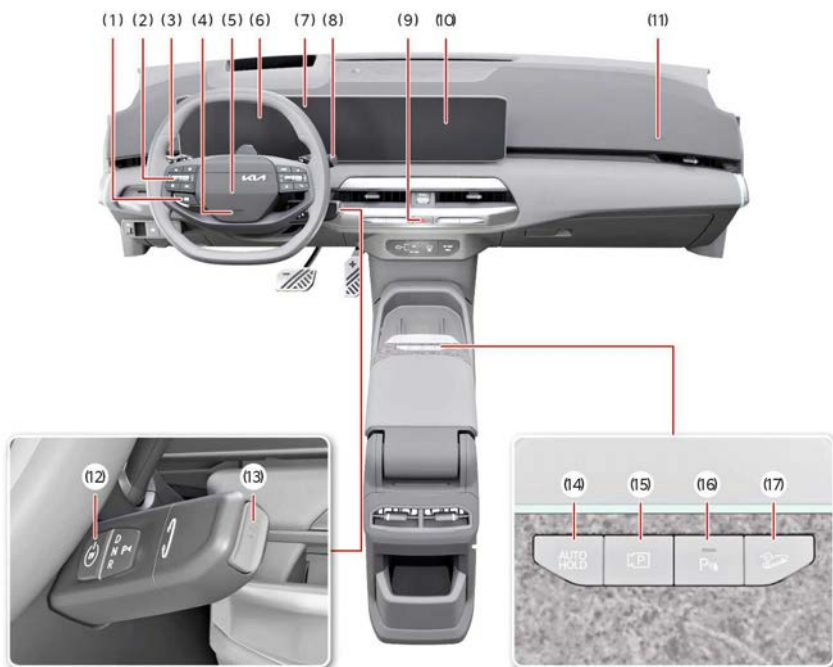
N_CT25A003_3

Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Framsättesvärmare och sätesknapp för luftventilation - 377
- (2) Rattvärmeknapp - 272
- (3) Integrerat minnessystem - 222
- (4) Brytare för justering av strålkastarnivå - 327
- (5) EPB-brytare - 429
- (6) Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka - 240
- (7) Avstängningsknapp för ESC - 439
- (8) Inre dörrhandtag - 203
- (9) Låsknapp för elfönsterhissar - 230
- (10) Knappar för elektriska fönsterhissar - 228

- (11) Knapp för låsning/upplåsning av centrallås - 212
- (12) Reglage för kontroll/infällning av yttre backspeglar - 278
- (13) Reglage för val av yttre backspegel - 277
- (14) Frigöringsspak motorhuv - 234
- (15) Säkringarna på instrumentpanelen - 764
- (16) Spak för justering av ratten - 269
- (17) Ratt - 268
- (18) Säte - 104

Instrumentpanel översikt



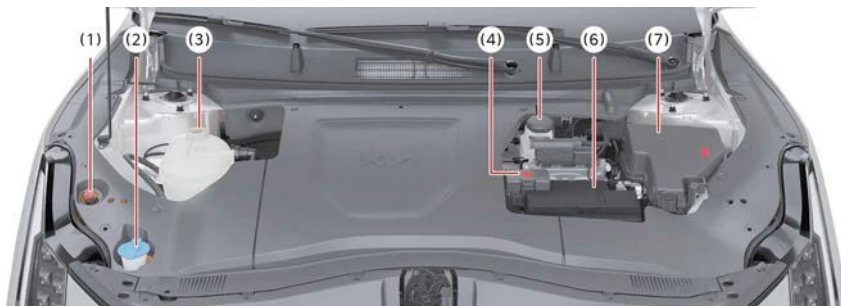
N_CT25A007_2

Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Knapp för köräge - 448
- (2) Körassistans-knapp - 506,539,570,596
- (3) Belysning/blinkersspak - 314
- (4) Förarens krockkudde - 150
- (5) Signalhorn - 274
- (6) Instrumentpanel - 281
- (7) Klimatanläggningssystem - 348
- (8) Torkar- och spolärvätskespak - 332
- (9) Varningsblinkersbrytare - 692
- (10) Infotainment-system - 305

- (11) Passagerarkrockkudde - 150
- (12) **EV**-knapp - 403
- (13) Växelspak - 407
- (14) AUTOMATISK HÅLLNINGS-knapp - 435
- (15) Knappen parkering/vy (Parking/View) - 614
- (16) Knappen Parkeringssäkerhet - 649
- (17) Knapp för Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) - 446

Motorutrymmet



N_SZe25H008_E

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

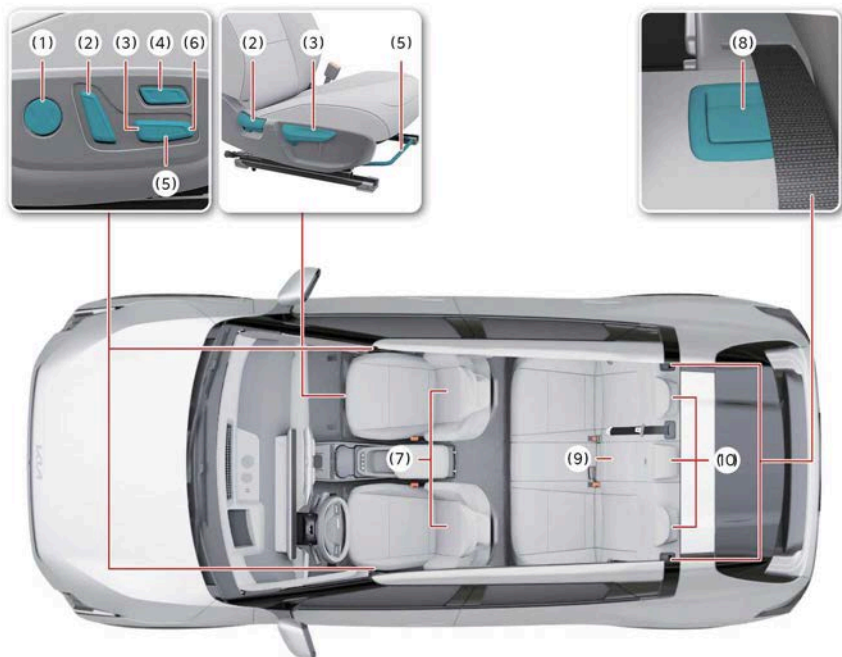
- (1) Frigöringskabel för laddningskontakt - 41
- (2) Spolarvätskebehållare - 740
- (3) Kylvätskebehållare - 737
- (4) Batteriets pluspol (+) - 750
- (5) Bromsvätskebehållare - 738
- (6) Batteriets minuspol (-) - 750
- (7) Säkringsdosa - 767

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säte	104
Sätelädrets funktioner	106
Inställning av framsäte - manuellt	108
Inställning av framsäte - elektriskt	110
Ryggstödsficka	117
Inställning av baksäte	118
Nackskydd (framsätet)	120
Nackskydd (baksätet)	124
Säkerhetsbälten	126
Bältessystem	126
Föreskrifter för säkerhetsbälte	136
Skötsel av säkerhetsbälten	138
Bilbarnstolar (CRS)	139
Användning av en fasthållningsanordning för barn (CRS)	139
Välja bilbarnstol (CRS)	140
Montera en bilbarnstol (CRS)	142
Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte	143
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn	144
Fastsättning av en fasthållningsanordning för barn med "ISOFIX-förankringssystem"	145
Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästesförankring"-system	146
Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser	147
Krockkudde - SRS	150
Föreskrifter	150
Översikt	155
SRS-underhåll	170
Varningsetiketter på krockkuddar	172

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säte



N_SZe25B001_3_E

* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Framsäten

- (1) Svankstöd*
- (2) Ryggstödet lutning
- (3) Sätets höjd
- (4) Komfortsäte*
- (5) Fram och bak
- (6) Sittdynans lutning/avslappningslutning*
- (7) Nackskydd

Baksäten

(8) Ryggstödsfällning

(9) Armstöd

(10) Nackskydd

*om utrustad med

VARNING

Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

VARNING

Fälla upp sätet

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

VARNING

Förarens ansvar för passagerarna

En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.



N_CT25B075

Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

VARNING

Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendoms-skada.
 - Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
 - Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
 - För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över fordonet försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm.
-

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
 - Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätetsmekanismen när du flyttar sätet.
 - Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
 - Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
 - Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätetsmekanismen är en olycksrisk.
-

Sätetslädrets funktioner (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.

** VIKTIGT**

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
 - Bälten med metalledar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
 - Blöt inte ned sätet. Det kan förändra lädret.
 - Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.
-

Inställning av framsäte - manuellt (i förekommande fall)

Använd reglagen på utsidan av sittdynan för att ställa in framsätet.

Justera framåt och bakåt

Ställ in sätet innan du kör. Kontrollera att sätet är ordentligt låst genom att försöka köra framåt och bakåt utan att använda spaken. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.



N_SZe25B009_E

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Luta ryggstödet



N_SZe25B010_E

Luta ryggstödet:

1. Luta dig lätt framåt och lyft ryggstödet lutningsspak.
2. Luta dig försiktigt tillbaka i sätet och ställ in ryggstödet i önskat läge.

3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat.

(Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

VARNING

Luta ryggstödet

Det kan vara farligt att sitta med nedfällt ryggstöd när bilen är i rörelse. Även om du är fastspänd minskar skyddet från säkerhetssystemet (bilbälten och krockkuddar) avsevärt om ryggstödet lutas.

Säkerhetsbältena måste sitta tätt mot passagerarens höfter och bröstkorg för att fungera korrekt. När ryggstödet är nedfällt har axelremmen ingen säkerhetsfunktion eftersom den inte är placerad tätt intill överkroppen. Vid en olycka kan du slungas in i säkerhetsbältet eller glida under säkerhetsbältet, vilket kan orsaka skador på nacke, mage, ryggmärg eller andra skador.

Ju mer ryggstödet lutas, desto större är risken att dina höfter glider under höftbältet eller att din nacke slår i axelbältet.

Ändring av sitsdynans höjd



N_SZe25B011_E

För att ändra höjden på sittdynan:

1. Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
2. Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

VARNING

Det elmanövrerade sätet kan manövreras när EV-knappen står på läget AV (OFF).
Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

VIKTIGT

- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Justera framåt och bakåt



N_SZe25B012_E

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Luta ryggstödet



N_SZe25B013_E

Luta ryggstödet:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ändra sätets lutning och höjd



N_SZe25B014_E

För att ändra sätets höjd:

1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt (1).
Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt (2).
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera svankstöd (i förekommande fall)



N_CT25B006_1

För att justera ländstödet:

1. Tryck på den främre delen (1) av brytaren för att öka stödet, eller på den bakre delen (2) av brytaren för att minska stödet.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Komfortsäte (framsäten) (i förekommande fall)

Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en längre tid. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittställning.



N_CT25B080

VARNING

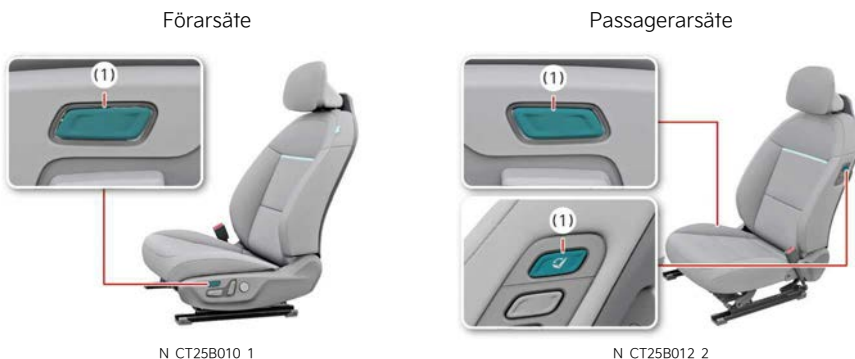
- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Användning av komfortsätet kan distrahera föraren och öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Var försiktig så att din kropp eller dina föremål inte fastnar när komfortsätet används.

- Eftersom risken för skada kan öka i om du krockar när du använder komfortsätet ska du endast använda det när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.
- Om du använder komfortsätet när du har på dig säkerhetsbältet kanske säkerhetsbältet på bröstsidan inte sitter ordentligt fast på bröstet. Använd det därför endast när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Axelbältet kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
- Kontrollera passagerarna eller annan last i bagageutrymmet innan du använder komfortsätet. Använd efter att du har sett till att det finns tillräckligt stort fritt utrymme från instrumentpanelen eller ryggstöden i baksätet.

Manövrera komfortsätet



1. Tryck på den bakre delen på brytaren (1) i mer än 0,5 sekunder.
2. Om sätesjusteringsbrytaren (lutning, dynhöjd) manövreras när komfortsätet används kommer funktionen att stoppas.
3. När åtgärden är klar kan den justeras mer med sätesjusteringsbrytaren för en bekvämare kroppshållning.

Relaxions komfortstolar fungerar under följande förhållanden:

Förarsäte

- EV-knappen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR)
- Växelläge P (parkering) har valts.
- Bältet på förarsidan är inte fastspänt

Passagerarsäte

- EV-knappen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR)
- Bältet på passagerarsidan är inte fastspänt

Föra tillbaka komfortsätet

- Om du trycker på främre delen av brytaren (1) längre än 0,5 sekunder medan sätet är i läget för komfortsäte, återgår sätet till det ursprungliga läget.
 - Förarsätet: Sittposition när det sista växelspaken är i P (parkering)
 - Passagerarsätet: Lagrad sätesposition (initialt inställt läge)

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

Spara passagerarsätets returposition

För att spara passagerarsätets aktuella position som returposition justerar du passagerarsätet till önskad position och trycker sedan 3 gånger på framsidan (1) av komfortknappen längst ner på sätesdynan. Detta sparar det aktuella läget som returposition.

Returpositionen kan inte sparas under följande förhållanden:

- När fordonet är i läget R (backen)/N (friläge)/D (körläge) (förarsäte)
- När bilens hastighet är över 3 km/h (2 mph) (förarsäte)
- När det integrerade minnessystemet måste initialiseras



VIKTIGT

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

Återställa komfortsätet



N_CT25B015

Förarsidan

- Stoppa fordonet och öppna förardörren med EV-knappen i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och fordonet växlat till P (parkering).
- Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
- Tryck på minnesknappen 1 (eller 2) och tryck samtidigt framåt på förarstolens rörelsereglage i 2 sekunder.

Medan komfortsätet återställs

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
- Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

❗ OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnessystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

Passagerarsidan

- Stoppa fordonet och öppna passagerardörren med EV-knappen i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och fordonet växlat till P (parkering).
- Justera passagerarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
- Tryck samtidigt på passagerarsätets rörelseomkopplare (lutning, dynans höjd) framåt i mer än 2 sekunder.

Medan komfortsätet återställs

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Passagerarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

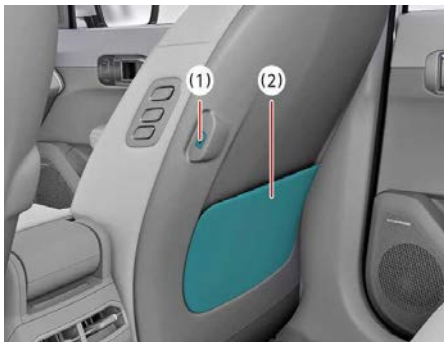
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
 - Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
 - Efter återställning av det integrerade minnesystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.
-

Ryggstödsficka (i förekommande fall)

I framsätets ryggstöd finns en ficka (2) för förvaring av enklare böcker eller atlaser samt en USB-laddare (1) för bakre passagerare.



N_CT25B016

VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

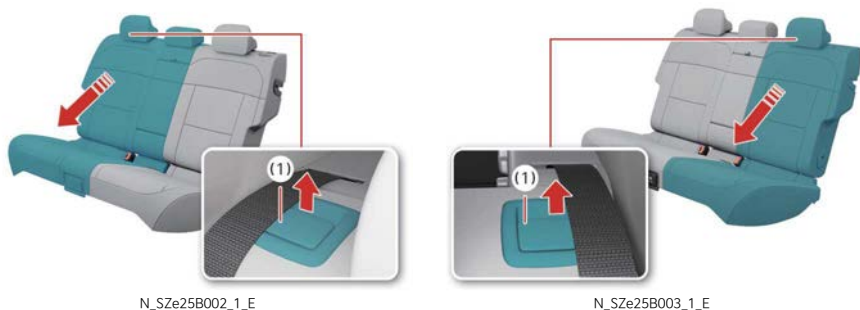
Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

1. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
2. Tryck på knappen för baksätets nackskydd för att sänka baksätets nackskydd till sin lägsta position.
3. För in säkerhetsbältet i förvaringshållaren och för in spännet i förvaringsutrymmet inuti sätet för att förhindra interferens mellan 3-punktssäkerhetsbältet på vardera sidan och den lastade lasten när de fälls ned.

Ordna upp de mittersta säkerhetsbältena i baksätena så att de inte vrids.

4. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
5. Dra i spaken för ryggstödsfällning (1) och fäll sedan ner sätet.



VARNING

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt inte passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll inte ned baksätena, om det finns passagerare, husdjur eller bagage i baksätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
- När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.

- Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personsador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätespassagerarna vid en kollision.
- Kontrollera att EV-knappen är i läget **OFF**, att växeln är i läget P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av last. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätetraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.

VIKTIGT

- Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sättemekanismerna vid inställning av sätet.
- Kom ihåg att återställa de bakre axelbältena till rätt läge när du återställer baksätetsryggarna till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

Armstöd



N_CT25B029

När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd (framsätet)



N_SZe25B015_E

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

VARNING

- För maximal effektivitet vid en olycka bör nackstödet justeras så att mitten av nackstödet är på samma höjd som tyngdpunkten på en passagerares huvud. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
 - Använd inte bilen med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
 - Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
-

Justera uppåt/nedåt



Höj nackskyddet:

1. genom att dra det till lämplig höjd.
2. Sänk till lämplig höjd medan du trycker in spärknappen (1) på nackskyddet.
3. Sänk nackstödet till önskad position.

VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.



Ta bort och återmontera nackskyddet



Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet med ryggstödsreglaget.
2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (1) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt.
4. Sätt i på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.



VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Inställning framåt och bakåt



N_CT25B022

- Ställ in nackstödet genom att dra det framåt till 1 av 3 olika lägen.
- För att justera nackstödet så långt bakåt som möjligt drar du det hela vägen framåt och släpper det.
- Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

Nackskydd (baksätet)



N_SZe25B016_E

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
 - Kör inte bilen om inte nackskydden är monterade eller om de är omvända. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.
 - Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
-

Justera uppåt/nedåt



N_CT25B008_1_E

- Hög nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd
- Sänk till lämplig höjd medan du trycker in spärren (1) på nackskyddet.

Demontering och återmontering av nackstödet



N_CT25B008_1_E

- Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt.
- När du sätter tillbaka nackskyddet ska du sätta i stagen i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

Bältessystem

VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

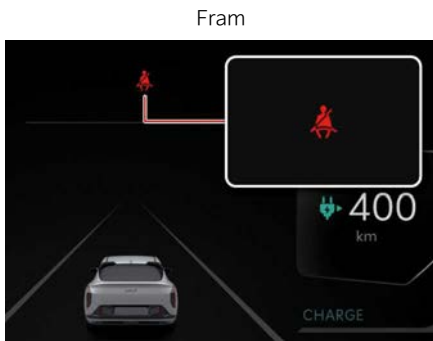
Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat.

Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

N_CT25Z002_1



N_CT25Z004

- (1) 2:a radens säten vänster sida
- (2) 2:a radens säten, mittsida
- (3) 2:a radens säten höger sida

Varningslampan och varningsljudet för påminnelse om säkerhetsbälte fungerar under följande förhållanden.

⚠ VARNING

Varningslampan för säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt om du sitter i en inkorrekt position. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt denna instruktionsbok. Sitt ordentligt och använd säkerhetsbältet korrekt enligt riktlinjerna för korrekt användning.

⚠ OBSERVERA

Föremål eller elektroniska produkter i det främre förarsätet kan göra att den främre passagerarsätets varningslampan för säkerhetsbälte, so var god avlägsna dem.

Varningslampan för säkerhetsbälte fram

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 100 sekunder. Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- När det främre passagerarsätet är tomt visas varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder, och slocknar sedan. När varningslampan redan är tänd kan varningslampan för säkerhetsbälte dessutom fortsätta lysa i ungefär 6 sekunder efter att passageraren kliver ut ur fordonet.

Varningslampan för säkerhetsbälte bak

För bakre vänster och höger säte (för Europa)

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spännas fast. Om inga passagerare detekteras lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder. Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.

För bakre mittensäte (för Europa)

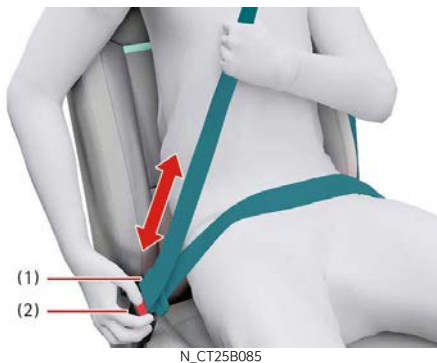
- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph), kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.
- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph)
 - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h).

För alla baksäten (förutom Europa)

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph), kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.
- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph)
 - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordons hastigheten är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h).

Säkerhetsbälte - 3-punktssystem med säkerhetsspärr

Spänna fast säkerhetsbältet:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

⚠ OBSERVERA

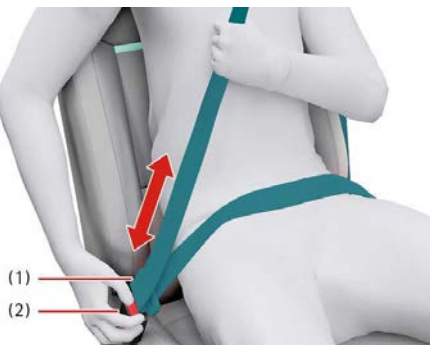
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:



N_CT25B085

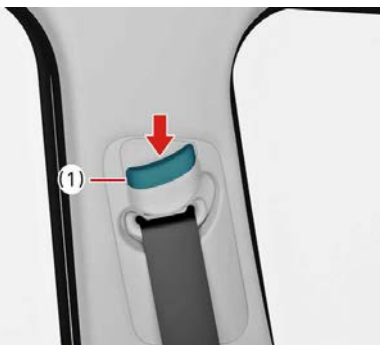
Tryck på frigöringsknappen (1) i låsspännet (2).

Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Justering av axelbältets höjd (för framsätet)

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.



N_CT25B032

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

- Dra fästet uppåt för att höja det.
- För att sänka den, tryck ner den samtidigt som du trycker på höjdjusteringsknappen (1).

Släpp knappen för att låsa fast fästet. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

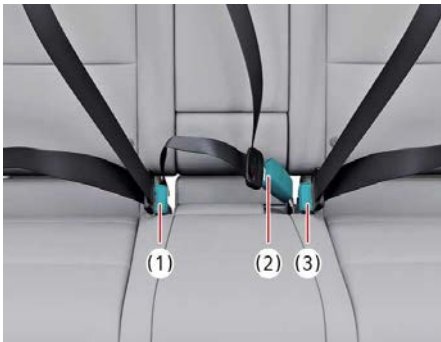
Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

WARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

Fäst baksätesbältet

Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.



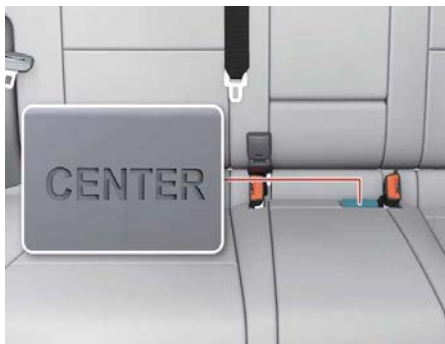
N_CT25B031

- (1) Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- (2) Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet
- (3) Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

WARNING

Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

Bälteslåset som är markerat med "**CENTER**" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



N_SZe25B017_E

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.



N_SZe25B018_E

1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Det förhindrar att säkerhetsbältet fastnar bakom eller under sätet.
2. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.

VIKTIGT

När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

Bältessträckare



N_TK25B040

Fordonet är utrustat med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätesspassageraren.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.



VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.



OBSERVERA

Förspännaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner, om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:



N_SZe25B004_1_E

- (1) SRS varningslampa krockkudde
- (2) Främre säkerhetsbältets bältessträckare
- (3) SRS-kontrollmodul
- (4) Bakre förspänningsanordning till bältesåtdragare

VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla försiktighetsåtgärder i denna handbok om fordonets säkerhetsfunktioner, inklusive säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

OBSERVERA

- När bältessträckaren är aktiverad kan det höras ett högt ljud och fint damm, som kan tyckas vara rök, kan synas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta alla utsatta hudytor noggrant efter en olycka där bältessträckaren aktiverades.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-varningslampan på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att bilen ställts in på **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-läget och släcks sedan.

VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-varningslampan inte lyser när tänd-

ningslåset vrids till ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter cirka 6 sekunder, eller börjar lysa under körning, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
 - Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckningsanordning förrän flera minuter efter det att den har aktiverats.
 - Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
 - Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
 - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller färdas i ett motorfordon.
 - Om fordonet ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Karosseriarbete på fordonets framsida kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Föreskrifter för säkerhetsbälte

VARNING

Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.

Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 139.

VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är anpassad för barnets längd och vikt.

OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara anpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 139.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

** VARNING****Axelbälten och små barn**

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
 - Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.
-

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

** VARNING****Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällida.

** VARNING**

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästnanordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.



VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solen.
Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

VARNING

Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Användning av en fasthållningsanordning för barn (CRS)

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.

En fasthållningsanordning för barn får endast monteras om den har godkänts i enlighet med kraven i ECE-R44, ECE-R129 eller relevanta föreskrifter.

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.

- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.

Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser" på sid 147.

- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av bilbarnstolar:

- Bakåtvänd CRS
- Framåtvänd CRS
- Bilbarnkudde

De är klassificerade efter barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



N_CT25B033



N_CT25B034

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre

längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältessystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol:

Läsa och följa instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i bilen.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller midjedelen av ett midje/axel-bälte, eller med ISOFIX-topp-förankringen och/eller låg ISOFIX-förankring och/eller med stödbenet.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter fast ordentligt i bilbarnstolen i enlighet med bilbarnstolstillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.



N_CT25B035



N_CT25B036

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera att bältet inte är snott.

2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av barnsäkerhetssystemet rekommenderar att en ISOFIX-toppfästpunkt används, se informationen i Förankra en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästpunkt"-system i detta kapitel.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

Låga ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-sittplats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med de låga ISOFIX-förankringarna.

Låga ISOFIX-förankringar finns på vänster och höger yttersäte i baksätet. Deras placering framgår av bilden.



N_SZe25B005_E

VARNING

Försök inte installera ett barnsäkerhetssystem med låga ISOFIX-förankringar på baksätets mittplats. Det finns inga låga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets vänstra och högra ytersittplatser och är märkta med symboler.

Fastsättning av en fasthållningsanordning för barn med "ISOFIX-förankringssystem"

Så här monterar du en bilbarnstol med ett ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort säkerhetsbältets spänne från de låga ISOFIX-förankringarna.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Placera barnsäkerhetssystemet på bilsätet och fäst sedan sätet i de låga ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av barnsäkerhetssystemet.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till fordonets ISOFIX-fästen.

VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästesförankring"-system



N_SZe25B006_1_E



N_SZe25B036_E

1. Dra ISOFIX-överremmen över sätets ryggstöd.

I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet.

2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstolltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

VARNING

Iaktta följande försiktighetsåtgärder när du monterar ISOFIX-bältet för övre förankring:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ALDRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-fäste med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre ISOFIX-hållremmen i något annat än rätt ISOFIX-toppfästpunkt. Den kanske inte fungerar korrekt om det fåsts i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn.

De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten eller selar för vuxna eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämplig
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordon främre passagerare nummer 1, använd informationen för sätesläge nummer 3.

F: Framåtvänd

B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				krockkudd ON	krockkudd OFF			
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja ¹ (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)	Ja (F, B)
i-storlek CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnstolar (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (B)	Nej	Ja (B)
ISOFIX-små barn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
ISOFIX-bilbarnstol för småbarn - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, B)	Nej	Ja (F, B)
Bilbarnkudd - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

CRS-kategorier		Sätespositioner						
		1	2	3		4	5	6
				krockkudd ON	krockkudd OFF			
Bilkudde - helbredd	ISO-bilbarn stol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

1. För att installera Universal CRS ska ryggstödet på första sätesraden vara helt upprätt.

Sätesnummer	Position i bilen	Säte
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

N_Sze25B007_E

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

* För semiuniversella eller fordons-specifika CRS (ISOFIX, eller CRS med bälte), vänligen se fordonslistan som tillhandahålls i CRS-manualen.

* Om fordonets nackstöd förhindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska nackstödet på det aktuella sätet justeras eller tas bort helt.

CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 med FamilyFlx 360 Base	Maxi Cosi	ISOFIX med stödben
76-105 cm	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och överarms
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbälte

Information från bilbarnstolens tillverkare

Maxi-Cosi : <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Krockkudde - SRS

Föreskrifter

VARNING

- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
 - Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
 - Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte för att uppnå maximal säkerhet vid alla slags olyckor, oavsett om det finns en krockkudde på deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga skador eller död vid en eventuell olycka. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
 - SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla regler är inom bekvämt räckhåll.
 - Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
 - För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
 - Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
 - För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

- Inga föremål (som beklädnad på instrumentbrädan, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkudde-modulerna på ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.
 - Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
 - Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
 - Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
 - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
 - Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personska-
 - Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapor, skärskador av trasigt glas eller brännskador.
 - När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att en krockkudde har löst ut.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
 - För att undvika oväntad utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personska-
- skador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när fordonet är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i OFF-läget.

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- SRS kan bara fungera när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och inom cirka 3 minuter efter att bilen är i läge OFF (av). Om varningslampan för SRS-krockkudde inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller när fordonet startats, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrulling. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorernas installationsvinklar ändras på grund av deformation främre stötfångare, kaross eller B-stolpe där sidokrocksensorer är monterade.

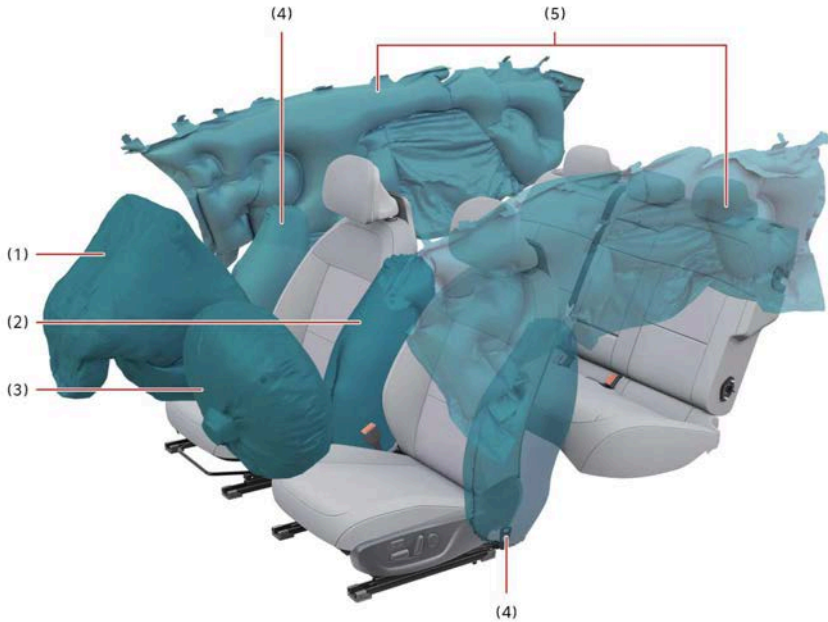
- de. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.
 - Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läget OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter innan fordonet bogseras. Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) eller OFF (av) inom ca 3 minuter, och voltningssensorn identifierar en voltningssituation.
 - Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
 - Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddarnas säkring(ar) när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
 - Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
 - Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och OFF-indikatorn () för passagerarens krockkudde kommer inte att visas (ON-indikatorn för främre passagerarkrockkudden tänds), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarens krockkudde och passagerarens främre krockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren för passagerarens krockkudde är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Det går att vrida ON/OFF-brytaren för frontkrockkudde med en liknande liten anordning. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF-indikator. Föraren ansvarar för att ON/OFF-brytaren för passagerarens främre krockkudde är i rätt läge.
 - Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.
 - Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med en ON/OFF-strömbrytare för frontkrockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.

OBSERVERA

- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig.
 - Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
 - Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (endast när fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
 - **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**
 - Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.
 - Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld. Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.
 - Om ON/OFF-brytaren för passagerarens främre krockkudde är i ON-läget är passagerarens främre krockkudde aktiv och en bilbarnstol får inte installeras på det främre passagerarsätet.
 - **Om voltningssensor inte ingår i utrustningen**
 - Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.
-

Översikt

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.



N_SZe25B020_E

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Passagerarkrockkudde
- (2) Mittensidokrockkudde*
- (3) Förarens främre krockkudde
- (4) Sidokrockkudde
- (5) Sidokrockgardin

* om utrustad med

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddar är aktiverade (kan blåsas upp vid behov) endast när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (på) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) och den kan aktiveras inom omkring 3 minuter efter att bilen är i läget OFF (av).
- Krockkuddar utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- De främre krockkuddarna löser ut och töms blixtnsnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Uppblåsningshastigheten minskar risken för allvarliga eller livshotande skador i en allvarlig kollision och är därmed en nödvändig del av krockkuddens utformning.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i bilen. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals, etc.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

Varningslampan för krockkudde

Driftsbetingelser

- När fordonet kopplas till POWER ON eller DRIVE READY ska varningslampan för krockkudde lysa i ca 3-6 sekunder och släckas.

Fel

- Varningslampan för krockkudde tänds inte kort när fordonet kopplas till läget POWER ON (på) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudden tänds medan bilen rör sig.

ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)

N_CT25B004_E



N_CT25B005_1_E

Användning

1. Sätt in huvudnyckeln i passagerarens främre airbag-ON/OFF-brytare.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera passagerarens främre krockkudde.
 - När en bilbarnstol är monterad på det främre passagerarsätet.
 - När sätet är ledigt.

Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde**Driftsbetingelser**

- Efter att bilen är igång
 - PÅ/AV-indikatorn för främre krockkudde på passagerarplatsen tänds i cirka 4 sekunder.
- När ON/OFF-brytaren för passagerarsidans krockkudde är inställd på ON/OFF-läge
 - ON/OFF-indikatorlampan för frontkrockkudde på passagerarplatsen tänds.

Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
 - ON/OFF indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

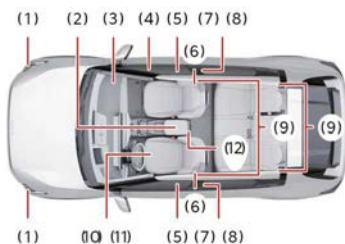
⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, AV-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (🚫) kommer inte att lysa (PÅ-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde tänds), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i läget OFF (🚫). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ OBSERVERA

- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
- Om ON/OFF brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

Komponenter och funktioner i SRS-systemet



N_SZe25B008_E

- (1) Frontalkrockssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Voltningssensor
- (3) Modul för passagerarens främre krockkudde
- (4) ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
- (5) Sidotrycksensorer
- (6) Sidokrockkuddemoduler
- (7) Gardinkrockkuddemoduler
- (8) Sidokrockssensorer
- (9) Bältessträckare
- (10) Förarens främre krockkuddemodul
- (11) Varningslampa för krockkudde
- (12) Krockkuddemodul i mitten på förarsidan*

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

*: om utrustad med

Driftsbetingelser

- När EV-knappen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) kommer varningslampan för SRS-krockkuddarna att lysa i ca 6 sekunder och slockna.

VARNING

Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Förarens och passagerarens främre krockkuddar



N_CT25B051

- (1) Förarens främre krockkudde
- (2) Passagerarkrockkudde

Systemets närvaro indikeras av orden **AIRBAG** som är intagade på airbagplattans lock på ratten och på passagerarsidans frontplatta ovanför handskfacket.

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM detekterar en tillräckligt stark stöt mot bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglageanvändning underlättas därmed.

! OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'.

Sidokrockkudde och sidokrockkudde i mitten fram

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde i varje framsäte och främre mittenkrockkudde på förarplatsen.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Sidokrockkudde

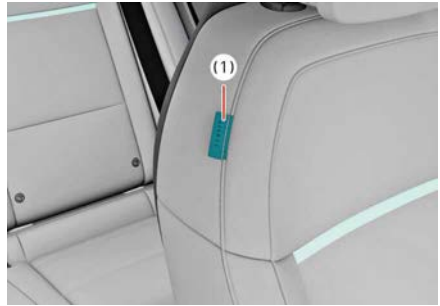
* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna och den främre mittenkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Om fordonet är utrustat med de svängbara sätena kommer sidokrockkuddarna på andra sätesraden inte att utlösas när sätena på andra sätesraden är roterade.



N_CT25B055



N_CT25B015_E

(1) Främre mittkrockkudde (i förekommande fall)

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i "Försiktighetsåtgärder för krockkudde".

Sidokrockgardin



N_CT25B057



N_CT25B058

(1) Sidokrockgardin

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

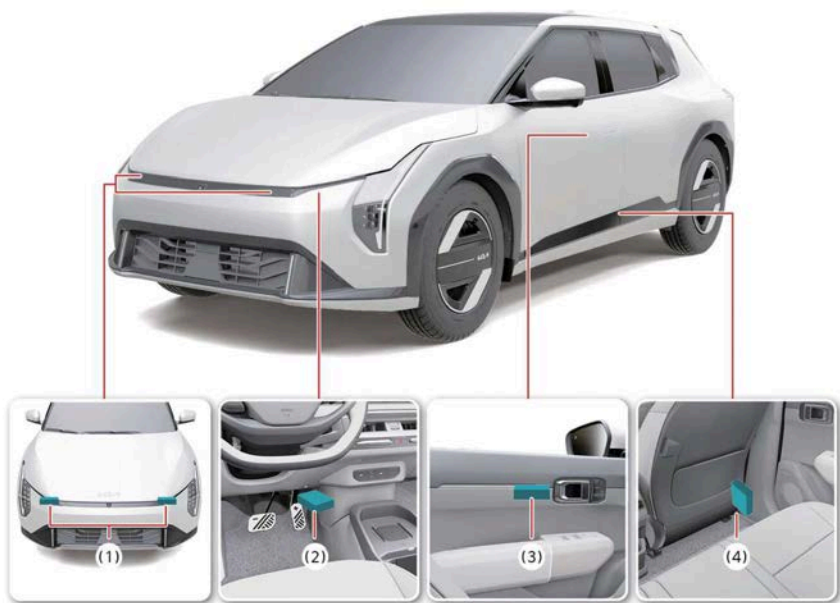
De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i "Försiktighetsåtgärder för krockkudde".

Krockkuddarnas krocksensorer



N_SZe25B037_4_E

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- (1) Främre krocksensor
- (2) Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- (3) Sidotryckssensorer (framdörr)
- (4) Sidokrocksensor (B-pelare)

VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.

Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du vrida EV-knappen till läget OFF och vänta i 3 minuter när bilen bogseras.

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut när EV-knappen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) eller **OFF** inom 3 minuter, och voltningssensorn detekterar en voltningssituation.

Villkor för aktivering av krockkudde

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Villkor för aktivering av krockkudde



N_SZe25B022_E

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



N_SZe25B021_E

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

⚠ OBSERVERA

• Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinerna blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid vältning kommer

de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

❗ OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för överrullning aktiveras.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

Situationer när en krockkudde inte löser ut



N_Sze25B028_E

När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.



N_Sze25B022_E

krockkuddar är inte utformade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



N_Size25B023_E

Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framparti så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.



N_Size25B024_E

Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.



N_Size25B025_E

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid sidokrockar.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



N_Sze25B026_E

Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en övrrullningsolycka eftersom bilen inte kan uppfatta dessa.



N_Sze25B027_E

Krockkuddar löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

VARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut de främre krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller övrrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid övrrullning (endast när fordonet har övrrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa

människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlöst.

- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
 - Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
 - Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
 - Lampan tänds under färd.
 - Lampan blinkar när EV-knappen är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du vrida EV-knappen till läget **OFF**. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(ar) när EV-knappen är i läget **POWER ON** (på) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
 - Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.
-

OBSERVERA

- **Med överrullningssensor**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

- **Utan sensor för voltning**

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen vultar som följd av en sidokollision.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att byta bilens ram, kofångarsystem, framkant eller sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka driften av din bils krockkuddesystem.

SRS-underhåll

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

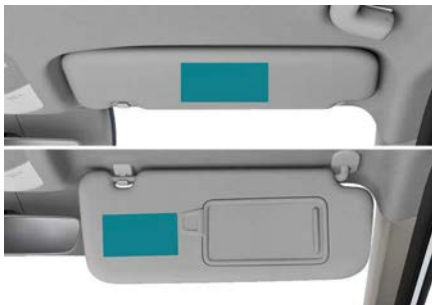
Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

 VARNING

- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddena eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
 - Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
 - En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
 - Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbälte, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.
-

Varningsetiketter på krockkuddar



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett sätt där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett sätt där en **AKTIV KROCKKUDDE** är installerad framför den. Då kan **BARNET** utsättas för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIGA SKADOR**.

- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid överrullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockgardinerna eller krockkuddarna löser ut när överrullningssensorerna identifierar en överrullningssituation.
-

Lär känna bilen

Nycklar	180
Anteckna nyckelnumret	180
Smarthnyckel	181
Stöldlarmsystem	185
Startspärr	187
Digital nyckel 2	189
Dörrlås	205
Låsa/låsa upp dörrarna utifrån	205
Använda dörrlås från insidan av bilen	211
Låsa/låsa upp dörrar	214
I nödfall	215
Barnspärr	216
Elektroniskt barnsäkerhetslås	217
Bakpassagerarlarm (ROA, Rear Occupant Alert) (typ A)	218
Bakpassagerarlarm (ROA) (Typ B)	220
Integrerat minnessystem	222
Lagring av förarsätets inställningar	222
Inläsning av förarsätets inställningar	223
Instegsläge förarsäte	224
Återställning av systemet	225
Fönster	227
Öppna/stäng sidorutor	228
Låsknapp för elfönsterhissar	230
Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	232
Motorhuv	234
Öppna motorhuven	234
Varning öppen motorhuv	235
Stänga motorhuven	236

Lär känna bilen

Baklucka	237
Öppna bakluckan	237
Stänga bakluckan	239
Elmanövrerad baklucka	240
Använda den elmanövrerade bakluckan	242
Ställa in den elmanövrerade bakluckan	246
Återställa den elektriska bakluckan	247
Nödöppning av bakluckan	248
Automatisk stängning av elmanövrerad baklucka	249
Smart baklucka med auto-öppning	250
Använda smart baklucka med auto-öppning	250
Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln	253
Avkänningsområde	254
Nödöppning av bakluckan	255
Laddlucka	257
Öppna/stänga laddluckan	257
Brett soltak	260
Elmanövrerat solskydd	261
Öppna lutande/stäng	262
Öppna glidande/stäng	263
Automatisk återgång	264
Återställa soltaket	266
Varning för öppet soltak	267
Ratt	268
Styrservoenhet (MDPS)	268
Ratt justerbar i höjd- och längdled	269
Rattgreppsensor	271
Rattuppvärmning	272

Lär känna bilen

Signalhorn	274
Speglar	275
Kupébackspegel	275
Yttre backspegel	277
Instrumentkluster	281
Mätare	282
Varnings- och indikatorlampor	286
LCD-skärm	299
Lägen på LCD-skärmen	300
Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)	305
LCD-skärmmeddelanden	306
HUD (Head-up-display)	310
Information om HUD (Head Up Display)	311
Inställningar för HUD (Head up display)	312
Belysning	313
Inställning av ljus	314
Använd helljus	319
Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte	320
Använda bakre dimljus	322
High Beam Assist (HBA)	323
Justering av strålkastarens nivå	327
Intelligent strålkastarsystem (IFS)	329
Torkare och spolare	332
Automatisk vindrutetorkare	334
Använda vindrutespolare	336
Använda torkare/spolare för bakruta	338
Välkomstsysteem	340
Kupébelysning	342

Lär känna bilen

Kartlampa	342
Taklampa	344
Bagagerumslampa	345
Lampa för sminkspegel	346
Lampa i handskfack	347
Klimatkontrollsystem	348
Använda systemet	348
Klimatanläggningens kupéfilter	350
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	351
Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel	352
Automatisk klimatanläggning	353
Värme och luftkonditionering automatiskt	353
Värme och luftkonditionering manuellt	356
Defrosterinställningar för vindrutan	365
Imma av insidan av vindrutan med automatisk klimatanläggning	365
Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll	366
Automatiskt avimningssystem	367
Avfrostare	369
Avimningslogik	370
Förvaringsfack	371
Förvaringsfack i mittkonsol	371
Handskfack	372
Hållare för lastnät/bagagebricka	373
Insynsskydd	374
Interiör utrustning	375
Omgivande ljus	375
Mugghållare	376
Sätesvärme/säte med luftventilation	377

Lär känna bilen

Solskydd	380
USB-laddare	381
Strömuttag	383
V2L-strömuttag	385
trådlös laddning av smarttelefon	387
Klädkrok	390
Golvmattefäste(n)	391
Infotainmentsystem	392
Hajfensantenn	392
USB-port	393
Over-The-Air-programuppdatering	394
AI-assistent	398

Lär känna bilen

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelns kodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).



VARNING

Lämna aldrig nycklarna i bilen

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt i ett fordon med nycklarna även om bilen är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Barn utan uppsikt kan trycka på **EV**-knappen och använda elfönsterhissar eller andra reglage, eller till och med få bilen att röra sig, vilket kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Lämna aldrig nycklarna i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.

Smartnyckel

Med en smartnyckel kan du låsa eller låsa upp en dörr och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.



N_CT25C001_NN

LOCK (1)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Men om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, huven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Lås upp (2)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Öppna baklucka (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Fjärrstart (4)

Du kan starta fordonet med fjärrstartknappen (4) på smartnyckeln.

Fjärrstarta bilen:

- Lås dörrarna genom att trycka på dörrlåsknappen (1) med ett avstånd på mindre än 10 m (32 fot) från bilen.
- Tryck på fjärrstartknappen i mer än 2 sekunder inte mer än fyra sekunder efter du har låst dörrarna.

Tryck på fjärrstartknappen en gång för att stänga av motorn.

Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda eller köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (Remote smart parking assist - RSPA) (5, 6) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA) är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet och styr ratten, växling och hastigheten för att halvt automatiskt parkera bilen.

Med smart key kan föraren flytta bilen framåt eller bakåt genom att trycka på framåt/bakåt-knappen på smart key.

Mer information finns i "Begränsningar för SCC" på sid 582.

Starta

Du kan starta bilen utan att använda nyckel.

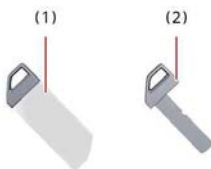
* Mer information finns i "EV-knapp" på sid 403.

OBSERVERA

Om smartnyckeln inte flyttas under en tid pausas smartnyckelns detekteringsfunktion (i förekommande fall). För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln.

Mekanisk nyckel

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln.



N_CT25C002

För att ta bort den mekaniska nyckeln (2), dra bort den mekaniska nyckelns skyddshölje (1) från den mekaniska nyckeln.

Att tänka på för din smartnyckel

❗ OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Om du tappar bort en smartnyckel rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.

Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Toning av fordonsrutor med film (särskilt metalliserad film) kan störa mottagningsfrekvensen som sänds av smartnyckeln och på så sätt minskar dess räckvidd.
- Sätt alltid i nyckelbatteriet med rätt polaritet. Om du sätter i den felaktigt kan det bli fel på nyckeln eller så kan batteriet laddas ur för tidigt.

Batteribyte

Den smarta nyckeln använder ett 3 volts litiumbatteri som normalt håller i flera år.



N_CT25C136



N_CT25C003

Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens eller den smarta nyckelns hölje.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2450). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.

Om batteriet monteras med felaktig polaritet laddas det ur, vilket gör nyckeln oanvändbar.

3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut smartnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



VARNING

DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.



VIKTIGT

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
 - Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
-



VIKTIGT

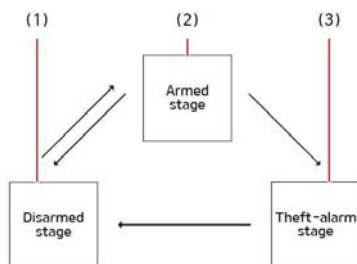


Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor.

Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Stöldlarmsystem

Stöldlarmsystem är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan komma in i bilen.



N_Sze25C018_E

Detta system drivs i tre steg:

- (1) Inaktiverat läge
- (2) Larmat läge
- (3) Stöldlarmsläge

När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.



VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Larmat läge

Stöldlarmsystemet går till aktiverat läge efter 30 sekunder från det att dörrarna har låsts med en brytare på ett yttre dörrhandtag/med en låsknapp på nyckeln.

Användning av smartnyckeln

Parkera bilen och stanna den. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av bilen.
2. Se till att alla dörrar (och bakluckan) samt motorhuven är stängda och spärrade.
3. Gör något av följande:

- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.

Om bagageluckans huv är öppen fungerar inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Efter detta blinkar varningsblinkern en gång om bakluckan eller motorhuvén stängs.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon av dörrarna (eller bagageluckan) är öppna kommer varningsblinkers inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att aktiveras. Därefter blinkar varningsblinkers en gång om alla dörrar (och bagageluckan) samt motorhuvén är stängda.

Stöldlarmsläge

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att smart nyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att smart nyckeln används.
- Huvén är öppen.

Signalhornet ljuder och varningslamporna blinkar kontinuerligt i ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med smartnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningssknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Bilen startas.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på upplåsningssknappen aktiveras systemet på nytt.

Startspärr

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i smartnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon med smartnyckelsystem

När **EV**-knapparna ändras till **DRIVE READY**-läget kontrollerar startspärrsystemet om nyckeln är giltig eller inte.

Om det är rätt nyckel startar bilen.

Om det inte är rätt nyckel startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet

Flytta **EV**-knappen till läget **OFF** (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ **EV**-knappen i läget **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Startspärren aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.



VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.



OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.



VIKTIGT

Lägg inte metallföremål i närheten av **EV**-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.



OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



VIKTIGT

Transpondern i **EV**-knappen är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

 VIKTIGT

- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
 - Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
 - Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
-

Digital nyckel 2

Kia Digital nyckel 2 underlättar för föraren, som genom att låsa och låsa upp förar- och passagerardörrarna eller bakluckan, och starta fordonet med en smarttelefon eller kortnyckel, utan en smartnyckel.

Digital nyckel 2 (smartphone)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (smartphone)

Kia digital nyckel 2 kan endast användas på smartphones som stöder denna funktion och smartphone-funktionen digital nyckel 2 tillhandahålls av smartphone-tillverkaren. Vissa funktioner kanske inte fungerar beroende på om fordonet är utrustat med en sådan tjänst eller inte.

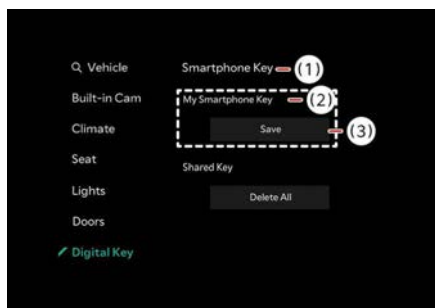
Vid uppdatering av styrenheten för digital nyckel 2 kanske inte funktionen för smartnyckel fungerar tillfälligt. I detta fall kan den manövreras med dörrlås-/upplåsningsknappen på smartnyckeln.

Inställning av smartphone

För att kunna använda funktionen Digital nyckel 2 (smarttelefon) installerar du Kia App eller Kia Connect-appen på din smarttelefon, registrerar dina uppgifter och prenumererar på tjänsten.

För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

Registrering av smartphone



N_CT25Z083_E

- (1) Smartphone-nyckel
- (2) Min smartphone-nyckel
- (3) menyn Spara

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet vid registreringen av den digitala nyckeln.

2. Efter att ha tryckt på **Digitala nyckelinställningar > Registrera** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, placera smarttelefonens baksida på autentiseringsplattan inuti fordonet (trådlös laddningsplatta).



N_CT25C004_1

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

- Så länge som enheten stöds av ytterligare fordonstjänster kan den digitala nyckeln registreras trådlöst.
3. Välj menyn **Spara** på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.
 4. När den digitala nyckeln (smartphone) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller infotainmentsystemets skärm.
 5. Ta bort smartphone från plattan och slutför sparprocessen med hjälp av smartphone-skärmen.

! TIPS

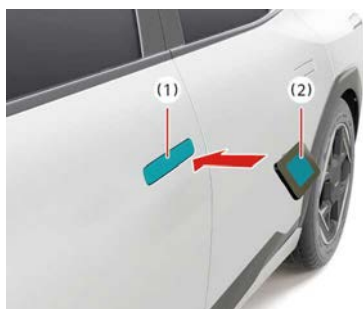
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon
När det redan finns en digital nyckel (smartphone) sparad i fordonet visas Radera alla på menyn Smartphone-nyckel i infotainmentsystemet och Radera visas på skärmen Min smartphone-nyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)" på sid 194.
- Smartphone
Den digitala nyckeln kan inte sparas igen så länge som fordonets digitala nyckel sparas i ägarens smartphone. Spara den digitala nyckeln efter att du har raderat den digitala nyckeln från Kia App eller Kia Connect-appen.
- Under sparprocessen för digital nyckel 2 avbryts processen när:
 - Smartphone tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
 - Infotainmentsystemets eller instrumentpanelens skärm ändras
 - Bilen är i läget Off (Av)

- Växelväljaren flyttas
- Det finns ingen smart nyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom den inbyggda autentiseringsplattan kanske inte fungerar smidigt beroende på den interna strukturen i smartphone och då kan den digitala nyckeln kanske inte registreras. I sådana fall registrerar du proceduren genom att flytta smartphone till vänster eller höger om autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådlös kommunikationsteknik med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) betyder trådlös kommunikation med kort räckvidd.

Så här använder du digital nyckel 2 (smartphone)

Smartphone pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrehandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia App eller Kia Connect-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smartphone på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



N_CT25C006

- (1) Autentiseringsplatta för dörrehandtag
- (2) NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Ap-pen Inställningar > Anslutningar > NFC och beröringsfria betalningar**. NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för smartphone på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Om den digitala nyckeln för smartphone inte fungerar flyttar du din smartphone mer än 4 tum (0,1 m) från autentiseringsplattan för dörrhandtag och försöker igen.

För smartphones utan UWB-stöd:

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smartphone håller du NFC-antennen på baksidan av smartphone mot autentiseringsplattan på förarens eller passagerarens ytterdörrhandtag i cirka 2 sekunder.

För smartphones med UWB-stöd:

- För att låsa eller låsa upp dörrarna bär du din smartphone och trycker på dörrhandtagets lås/upplåsningssensor (utskuret område) på det yttre dörrhandtaget.
- Om Närma sig lås upp är aktiverat kommer dörrarna att låsas upp automatiskt när du närmar dig framsätets yttre dörrhandtag med din smartphone.

VARNING

- När du bär smartphone som stöds av UWB och stannar i närheten av fordonet i några minuter kanske dörren inte låses upp automatiskt.
- Om du lägger smartphone i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdelar vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm med metallkomponenter används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

OBSERVERA

Observera att dörren kommer att låsas upp och ett pipljud hörs när du använder digital nyckel 2 om något av följande inträffar:

- När smartnyckeln finns i bilen
- EV-knappen är i läge POWER ON eller DRIVE READY
- Försöker låsa dörren när mer än en dörr, huv eller baklucka är öppen
- Om en toningsfilm med metalliska material används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade smarttelefon på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 438.

För smartphones utan UWB-stöd:

- Placera smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta), trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- När du har startat fordonet kan du ta bort smartphone från autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Vissa smartphones kanske inte har en smidig NFC-kommunikation på grund av deras interna struktur. I sådana fall flyttar du smartphone till höger eller vänster om autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta) för att använda den.

För smartphones med UWB-stöd:

- Bär smartphone i fordonet, trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att starta fordonet på distans använder du en app som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren för att låsa fordonet med dörrlåsknappen och trycker sedan på knappen Fjärrstart inom 4 sekunder. Fordonet startar och varningsblinkers blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på knappen Fjärrstart igen.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oöverbvakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Öppna bakluckan

För smartphones med UWB-stöd:

- För att öppna bakluckan när bilen är låst trycker du på bakluckans öppningsknapp när du har din smartphone med dig.
- När Smartbaklucka är valt öppnas bakluckan automatiskt när du närmar dig detekteringsområdet bakom bakluckan i mer än 3 sekunder och bär på en smartphone med Digital nyckel 2 registrerad.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade smarttelefonen placeras på autentiseringsplattan inuti fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Användning av Fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA) (i förekommande fall)

För smartphones med UWB-stöd:

För att använda RSPA-systemet med en registrerad smarttelefon, med Kia-appen eller Kia Connect-appen på din smarttelefon.

TIPS

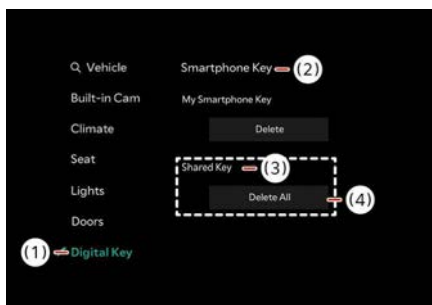
- För att använda RSPA-systemet med en registrerad smarttelefon, med Kia-appen eller Kia Connect-appen på din smarttelefon.
 - Fjärrstyrt smart parkeringsassistentssystem fungerar endast i Kia-appen eller Kia Connect-appen.
 - För att använda det fjärrstyrda smarta parkeringsassistentssystemet med delad digital nyckel, dela både den digitala nyckeln och fordonet via Kia-appen eller Kia Connect-appen.
 - Funktionen Remote Smart Parking Assist fungerar på smartnycklar med Full- och Betjäningsbehörighet.
 - För att använda funktionen Remote Smart Parking Assist (fjärrstyrt smart parkeringsassistentssystem), kontrollera Bluetooth-anslutningsstatusen mellan fordonet och smartphone.
-

För mer information, se guiden på Kia-appen eller Kia Connect-appen eller "Byta ut framrutetorkarblad" på sid 747

Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)

Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).

1. Radera alla digitala nycklar (smartphone)



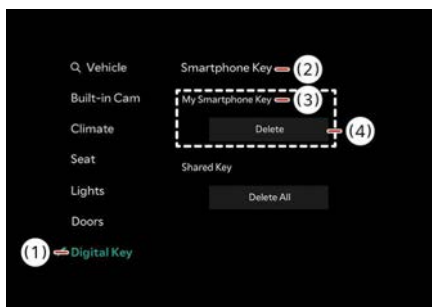
N_CT25Z084_E

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Delade nycklar
- (4) Radera alla

Med bilen på, tryck på **Inställning > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Radera alla** på infotainment-systemet.

- Ägarens och den delade användarens nyckel kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan du inte välja menyn.

2. Radera min smartphone-nyckel



N_CT25Z085_E

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Min smartphone-nyckel
- (4) Radera

Om ägarens smartphone har bytts ut kan den nya smartphone endast registreras efter att den föregående digitala nyckeln 2 (smartphone) har raderats.

Med bilen på, tryck på **Inställning > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Min smarttelefonnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

- Efter att **Min smarttelefonnyckel** har raderats kan den nya smarttelefonen registreras.

Radera de delade nycklarna

Välj **Inställning > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp] > Radera** på infotainment-systemet.

De digitala nycklarna förutom **Min smarttelefonnyckel** (smartphone) klassificeras efter **[Grupp]** och visas som "Delad nyckel".

Om kontot loggat i smarttelefonen är detsamma, visas det som samma **[Grupp]**. Du kan radera **Delade nyckeln** efter enheten i **[Grupp]**.

❗ OBSERVERA

- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas kommer även den digitala nyckel som har lagrats i smartphone att raderas.
- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas i smartphone raderas även den digitala nyckel som har lagrats i fordonet.
- Digital nyckel (smarttelefon) raderas inte även om Kia App eller Kia Connect-appen raderas på smarttelefonen.
- Digital nyckel kan aktiveras eller inaktiveras i Kia App eller Kia Connect-appen som tillhandahålls av smarttelefonstillverkaren.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

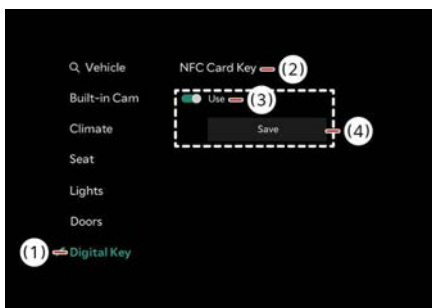
Digital nyckel 2 (kortnyckel)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordonssystem enligt följande procedurer.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

Med fordonet på, tryck på **Inställning > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Använd** på infotainment-systemet.



N_CT25Z086_E

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) menyn Spara

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.



N_CT25C004_1

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

4. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) sparas visas ett meddelande på infotainmentssystemets skärm.

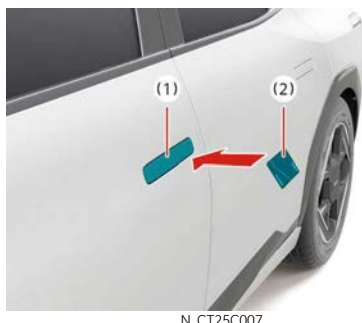
! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen, se "Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 199 och följ raderingsproceduren först innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel) måste de två smartnycklarna vara inne i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckeln) kan inte användas för ett annat fordon.

Så här använder du den digitala nyckeln 2 (kortnyckel)

Kortnyckel med pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att föra kortnyckeln mot dörrhandtaget. Fordonet kan även startas genom att du placerar kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



(1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag

(2) Kortnyckel NFC-antenn

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den registrerade kortnyckeln 2 på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När du har låst dörren ska du kontrollera att den är låst. Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Det fungerar bara om mitten av NFC-kortnyckeln har tryckts korrekt mot NFC-autentiseringsområdet på fordonets dörrhandtag.

⚠ OBSERVERA

När du närmar dig smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan på det yttre dörrhandtaget kommer dörrarna inte att låsas med ett pipjud under följande förhållanden:

- När smartnyckeln finns i bilen
- När EV-knappen är i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR
- När en eller flera dörrar, huven eller backluckan är öppna

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "Fordonssäkerhetssystem" på sid 438

⚠ VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller

dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

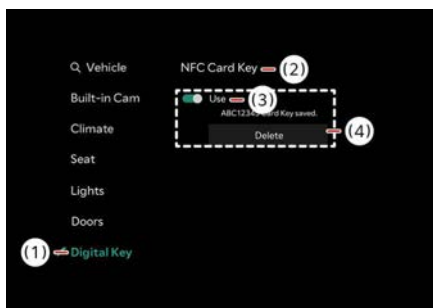
VIKTIGT

- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
 - När den digitala nyckeln (kortnyckel) inte har tryckts korrekt mot mitten av autentiseringsplattan på dörrhandtaget eller autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
 - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) används överlappas den med NFC-aktiverade kort som kreditkort eller smartphone.
 - Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte fungerar flyttar du kortnyckeln cirka 4 inches från autentiseringsplattan och trycker den sedan mot den igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad byter du ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrerar den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsartikel som inte omfattas av reparationsartiklarna i garantin. Om den skadas eller förloras på grund av kundens vårdslöshet är A/S inte tillgänglig.
- Långvarig exponering av för höga temperaturer kan orsaka att kortnyckeln inte fungerar. Var försiktig så att nyckeln inte utsätts för direkt solljus eller höga temperaturer.
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel på den digitala nyckeln (kortnyckel). När du har startat fordonet ska du se till att ta bort den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smartphone laddas trådlöst kan det leda till att den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar. Det inträffar till exempel när du laddar smartphone medan den digitala nyckeln (kortnyckeln) sitter på baksidan av smartphone-fodralet. Se till att du laddar den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha tagit bort den från smartphone.

Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. När fordonet är igång placerar du kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet och trycker på Med bilen på, tryck på **Inställning > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



N_CT25Z087_E

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) Radera

3. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) raderas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm eller på instrumentpanelen.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassade profil- och fordonsinställningar

När den digitala nyckeln (smartphone) som är registrerad i fordonet är kopplad till användarprofilen kommer fordonet automatiskt att fungera (dörrlås/upplåsning med digital nyckel, etc.) enligt den kopplade användarprofilinställningen.

Om kontot som är inloggat i smarttelefonen är detsamma, betraktas den som samma **[Grupp]**, och alla digitala nycklar (smartphone) i **[Gruppen]** länkas. Om du kliver in i bilen med den digitala nyckeln 2 (smartphone), fungerar den automatiskt med den länkade profilen. Den nyckel som ingår i samma **[Grupp]**, med undantag för Min smarttelefonnyckel, kan kontrolleras i menyn nedan.

Välj **Inställning > Fordon > Digitala nycklar > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp]** på infotainment-systemets skärm.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Länkning/avlänkning av profil

Så här kopplar du en användarprofil

1. Välj **Inställning > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemets inställningsmeny.
2. Klicka på knappen Koppla och välj den digitala nyckeln 2 (smartphone) som du vill koppla bland de digitala nycklar 2 (smartphone) som visas på skärmen. Koppla dem enligt instruktionen.
3. När processen är klar visas meddelandet "koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

Så här tar du bort koppling av en användarprofil

1. Välj **Inställning > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Du kan endast ta bort koppling när användarprofilen är kopplad.
2. När bortkopplingen är klar visas meddelandet "ta bort koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

TIPS

- Användningsprofilen kan inte kopplas till både förare 1 och förare 2 som är anslutna till en enda smartphone. Anpassning fungerar med den användarprofil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade användarprofilen kommer att avbrytas automatiskt.
- Användarprofilen kan kopplas när den digitala nyckeln registreras i smartphone och fordonet. Smartphone kan inte kopplas med ett annat fordons digitala nyckel.
- NFC-kortnyckel kan inte kopplas till anpassad profil.
- Om du tar bort smartphone från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) innan du slutför kopplingen till användarprofilen kommer kopplingsprocessen inte att slutföras normalt.
- När den digitala nyckeln i smartphone som är kopplad till användarprofilen har raderats bör digital nyckel 2 registreras om och anpassas genom att koppla användarprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassning av fordon

Anpassningsfunktionen kopplad till digital nyckel 2 fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på förarens dörrhandtag med profilkopplad smartphone för att låsa eller låsa upp dörrarna (anpassning fungerar inte när du låser eller låser upp passagerardörren).
- Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan manövreras efter att den digitala nyckeln har kopplats i profilmenn i infotainmentsystemet.
- Anpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är AV eller när fordonet startas på distans. Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln fungerar inte om fordonet inte startas på distans.

TIPS

Användarprofilens funktion är enligt dörrlås-/upplåsningssystemet följande.

Objekt	Anpassningsåtgärd
Initialt värde	Gäst
Profil kopplad till smartphone-nyckel	Kopplad profil
Profil bortkopplad från smartphone-nyckel	Nyligen aktiverad profil
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

Fordonsanpassning med digital nyckel 2

Tillgänglig anpassningsfunktion i fordonet är följande.

System	Anpassningsobjekt	
Menyn Användarinställning	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsdisplay
	Lampa	Antalet blinkningar på signallampor med ett tryck
	Panel	Informationsdisplay på panelen, röstvolym, välkomstljud
	Säte	Sätesposition
		Smart värmekabelventilation på/av
	Dörr	Automatiskt dörrlås/dörrupplåsning
	Trådlös laddning för smarttelefon	Trådlös laddning på/av
	Luftkonditionering	Inställning av temperaturenhet, blockera luftinflöde/automatisk ventilation, avfrostning av fönster på/av
Menyn infotainmentinställningar	Navigering	Föredragen volym för navigationssystemet
		Senaste destination
	Användarförinställning	Inställningar för min menylista, radioförinställning
	Telefonanslutning	Föredragen Bluetooth-anslutning
CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av		
Luftkonditionering	Driftstillstånd	Senaste driftsinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNK, avfrostare av främre vindruta, AV

Se infotainmentsystemets manual för mer information om anpassning.

VIKTIGT

Om du lämnar den digitala nyckeln i fordonet efter att ha låst eller låst upp dörrarna eller startat fordonet med smartnyckeln kan dörrarna låsas med centrallåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

Underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2

Köp av begagnat fordon

När du köper en begagnad bil ska du kontrollera meddelandet och ta bort smartphone-nyckeln och kortnyckeln (om utrustad med) som registrerats av föregående användare. Meddela oss om köpet av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kontrollera att kortnyckeln (om utrustad med) som medföljer det begagnade fordonet fungerar korrekt. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) (om utrustad med) inte fungerar korrekt raderar du kortnyckeln (om utrustad med) och registrerar smartphone-nyckeln och registrerar sedan kortnyckeln igen (om utrustad med).

Underhåll av digital nyckel 2

Om du behöver reparera ditt digitala nyckel 2-system eller byta ut det kan den registrerade digitala nyckeln (smartphone/kortnyckel) (om utrustad med) raderas beroende på typ av underhåll.

Systemets begränsningar

- Digital nyckel 2 fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartphonebatteriet eller fordonsbatteriet är urladdat
 - NFC eller Bluetooth är avstängt i smartphone-inställningarna
 - Ett kreditkort överlappar på baksidan av din smartphone, eller metall eller tjockt smartphonefodral används
 - Lägg kortnyckeln (om utrustad med) med andra kort, eller i en plånbok eller korthållare
 - Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål etc.
 - Det kan finnas ett kommunikationsfel med NFC-funktionen i den digitala nyckeln 2 om metalskyddet eller kommunikationsenheten är fäst på smartphone. Om det finns ett fel i digital nyckel 2 tar du bort kåpan som är fäst på smartphone och försöker igen.
- Fordonet får inte kontrolleras av smartphone om något av följande inträffar:
 - Vid grundläggande och nödvändiga funktioner i smartphone (allmänt samtal, brådskande samtal, ljud eller NFC-betalning)
 - När trådlösa hörlurar används (allmänt samtal, brådskande samtal eller ljud)
 - När appfunktionen för digital nyckel 2 begränsas på grund av standardinställningar i smartphone eller prioriteringspolicy för appstart av tillverkaren

OBSERVERA

Om du har en UWB-aktiverad smarttelefon registrerad som en digital nyckel inom fordonets Bluetooth-anslutningsområde under en längre tid kan batteriförbrukning för lågspänning uppstå.

För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga av funktionen för passiv inmatning av den digitala nyckeln från plånboksappen i smarttelefonen.

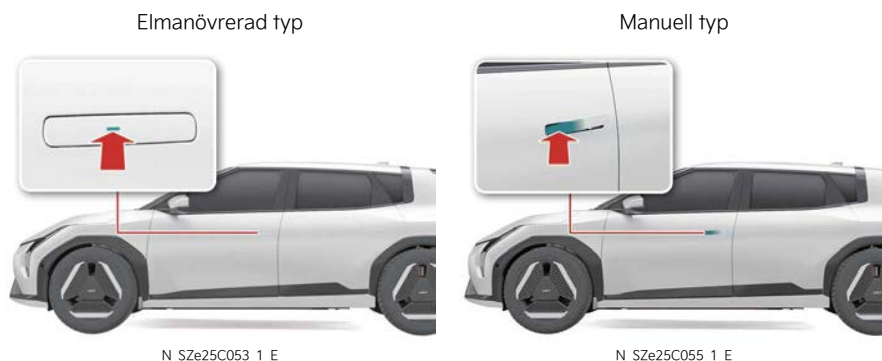
Dörrlås

Ta reda på hur du använder dörrlåset så att du kan låsa eller låsa upp dörren vid behov.

Låsa/låsa upp dörrarna utifrån

Du kan använda dörrlåsen med den mekaniska nyckeln, smartnyckel eller digital nyckel.

Med smartnyckeln



Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta bilen. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

Om du trycker på knappen (den graverade delen) på framdörrarnas handtag när alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst, låses alla dörrar. Om alla dörrar och motorhuven är stängda blinkar varningsblinkers en gång för att visa att alla dörrar är låsta. Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från de främre dörrhandtagen.

Om något av följande inträffar kan du inte låsa dörrarna även om du trycker på knapparna på framdörrarnas handtag:

- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
- Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.

Låsa upp (Manuell typ)

1. Tryck på knappen på framyttedörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.
2. När dörrarna väl är upplåsta och du trycker på dörrhandtagets framsida kommer dörrhandtagets baksida att hoppa ut.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp (Elmanövrerad typ)

1. Tryck på knappen på framyttedörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.
2. Det yttre dörrhandtaget kommer att hoppa ut och dörren låses upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger och ljudet hörs två gånger.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

När Närupplåsningssystem är markerat

1. Närma dig framdörrens ytterhandtag inom 1 m (40 tum) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

När Närupplåsningssystem är avmarkerat

1. Vidrör sensorn på det yttre dörrhandtaget (den graverade delen) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

! TIPS

- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- I nödsituationer som t.ex. ett helt urladdat batteri kan det externa elektriska dörrhandtaget fortfarande fungera på samma sätt som det externa manuella dörrhandtaget.
- Om Närupplåsningssystemet är avaktiverat kommer inte dörrhandtaget ut även när föraren närmar sig fordonet med smartnyckeln. För att låsa upp dörrar när Närupplåsningssystemet är avaktiverat, tryck på lås-/upplåsningssensorn på handtaget.
- Tryck in låsknappen på smartnyckeln och håll in låsnings- och upplåsningssknappen samtidigt i minst 4 sekunder för att förhindra oavsiktlig låsning eller upplåsning. Varningslamporna blinkar 4 gånger. Nu kommer dörrarna varken att låsas eller låsas upp, även om beröringssensorn i det yttre dörrhandtaget vidrörs. Du kan inaktivera funktionen genom att trycka på låsknappen eller upplåsningssknappen på den smarta nyckeln.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

! OBSERVERA

- Dörrarna låses automatiskt och det yttre dörrhandtaget dras tillbaka efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
- Dörrarna kommer inte att låsas under följande förhållanden:
 - Smartnyckeln eller den digitala nyckeln är i bilen.
 - Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.
 - Fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.
- För att öppna dörren, dra i ytterdörrens handtag när du har låst upp dörrarna. Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand.

När fordonet tvättas

Handbiltvätt

- Håll dörren låst med det yttre dörrhandtaget stängt.
- Dörrhandtaget kan fällas ut när fukt eller en trasa vidrör låsning-/upplåsningssensorn. Håll dig minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det yttre dörrhandtaget aktiveras.
- Lämna nyckeln utanför fordonet, håll fordonet i STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR-läge när en oavsiktlig varningssignal ljuder.

Automatisk biltvätt

Lär känna bilen

- Kör in i den automatiska biltvätten med fordonet KÖRNING KLAR och växeln i läget N (friläge).
- **Biltvättläge**
 - Välj **Biltvättläge** på infotainment-systemets startskärm
- Om Smart Key inte befinner sig i fordonet, stäng av fordonet och håll Smart Key på minst 2 m (78 in.) avstånd från fordonet för att förhindra att det externa dörrhandtaget fungerar.

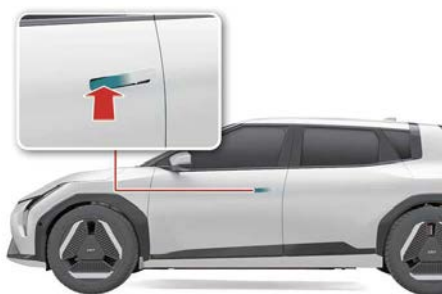
❗ OBSERVERA

- **Biltvättläge** stängs av automatiskt i följande situationer:
 - Fordonshastigheten överstiger 20 km/h (12,5 mph)
 - Fordonet är avstängt
 - Dörren låses upp

⚠ VIKTIGT

- När du använder biltvätt med dörrhandtagen ute kan dörrhandtagen skadas eller dörrarna öppnas.
- Om dörren stängs med mycket kraft eller det yttre dörrhandtaget dras i hög hastighet så aktiveras säkerhetsenheten inuti det yttre dörrhandtaget och dörren kan inte öppnas även om du drar i dörrhandtaget.
Du kan i så fall öppna dörren om du drar i det yttre dörrhandtaget en gång till.
- Om framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat kan det yttre dörrhandtaget fällas ut för att rädda passagerare efter en kollision. När det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) i så fall släpps kommer det yttre dörrhandtaget att automatiskt återställas till sin ursprungliga position.

Med den mekaniska nyckeln



N_SZe25C055_1_E



N_CT25C169

Om du låser förardörren med en mekanisk nyckel låses förardörren. Om du låser upp förardörren med en mekanisk nyckel kan du bara öppna och stänga förardörren.

1. Tryck på den främre delen av dörrhandtaget för att dra ut den bakre delen av dörrhandtaget.
2. Sätt i nyckeln med den vassa kantsidan i markriktningen. Panelen kan skadas om den är i motsatt riktning.
3. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Medsols
 - Låsa upp: Motsols

OBSERVERA

- Var försiktig när du låser dörren med mekanisk nyckel, endast förardörren kan låsas/upplåsas.
- När alla dörrar är låsta med den mekaniska nyckeln, lås alla dörrar med hjälp av den centrala dörrlåsknappen inuti bilen. Öppna dörren med hjälp av förarens inre dörrhandtag och stäng sedan dörren och lås förardörren med mekanisk nyckelmännövrering.
- Hänvisa till "Med centrallåsknappen" på sid 212 för att låsa bilen inifrån.

Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen

Under extrema vinterförhållanden kan det hända att dörrhandtaget inte öppnas på grund av isbildning inuti dörrhandtaget. Du kan vanligtvis använda undersidan av knytnäven för att slå på dörrhandtaget några gånger för att få bort isen.

1. Avlägsna isen genom att slå på dörrhandtaget med knytnävens undersida i ett cirkelformat mönster längs med dörrhandtaget.
2. Öka vid behov intensiteten av att knacka för att ta bort is och upprepa tills dörrhandtaget sticker ut när du låser upp dörren.
3. När dörrhandtaget sticker ut och går att dra i, öppna och stäng några gånger för att få bort eventuella isrester.

VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
 - Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
 - Ha alltid med dig den mekaniska nyckeln i händelse av lågt batteri på fordonet eller smartnyckeln.
-

OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
 - Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
 - Hänvisa till "Underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2" på sid 203 för att låsa bilen inifrån.
 - Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
 - Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
-

Använda dörrlås från insidan av bilen

Du kan manövrera dörrlåset med dörrlåsets handtag eller den centrala dörrlåsknappen.

Med dörrhandtaget



- Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

- Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp.

Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

WARNING

Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

WARNING

Drag inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



- (1) Centrallåsknapp
- (2) Central upplåsningssknapp för dörr
- (3) Dörrindikatorlampa

Används genom att trycka på knappen för låsning/upplåsning av centraldörren.

- För att låsa bilens alla dörrar trycker du på den centrala dörrlåsknappen (1) på förar- och passagerarsidan.
- För att låsa upp bilens alla dörrar, tryck på den centrala dörrupplåsningssknappen (2) på förar- och passagerarsidan.

När någon dörr är olåst tänds indikeringslamporna (3) på förardörren. Om alla fordonsdörrar är låsta skulle den aktiveras.

Om någon dörr öppnas kommer dörrarna inte att låsas även om knappen för centraldörrlåset trycks in.

VARNING

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.

VARNING

Olåsta fordon

Att lämna ditt fordon olåst kan öka risken för fordonsstöld eller eventuell kriminell skada som orsakas av att någon gömmer sig i ditt fordon medan du är borta. Stäng

alltid av **EV**-knappen, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen utan uppsikt.

 VARNING

Obevakade barn, äldre eller husdjur

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar (i förekommande fall)

Fordonet är utrustat med dörrlås / upplåsningsfunktioner för passagerarnas säkerhet och bekvämlighet.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning.

Auto lock - aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainment-systemskärmen stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - Vid växling till P

När den här funktionen har ställts in på infotainmentsystemets skärm kommer alla dörrar att låsas upp automatiskt när bilen växlas tillbaka till P (parkering) medan bilen är **ON**.

Auto unlock - Vid avstängning

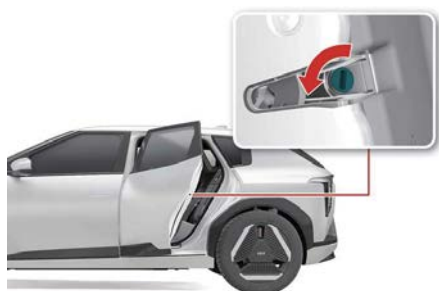
När den här funktionen är inställd i instrumentgruppen eller på infotainmentsystemets skärm låses alla dörrar upp automatiskt när bilen stängs av. Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 mph).

Dörrblockering (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlås-system. En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

I nödfall



N_SZe25C056_1_E

Om den elektriska dörrlåsbrytaren inte fungerar (t.ex. om bilbatteriet är urladdat) är det enda sättet att låsa dörren/dörrarna att använda den mekaniska nyckeln från det yttre nyckelhål.

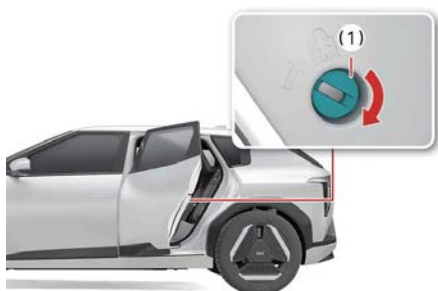
Dörrar utan utvändigt nyckelhål kan låsas på följande sätt:

1. Öppna dörren.
2. Sätt i nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln till läget som visas.
3. Stäng dörren ordentligt.

! OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Barnspärr (i förekommande fall)



N_SZe25C057_1_E

Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån fordonet.

Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnskyddslåset (1) sitter på kanten av varje bakdörr. När barnsäkerhetslåset är i låst läge öppnas inte bakdörren om man drar i det inre dörrhandtaget.

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

För att låta en bakdörr öppnas inuti bilen låser du upp barnlåset.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.

VARNING

Bakdörrslås

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

Elektroniskt barnsäkerhetslås (i förekommande fall)



N_CT25C023_1

Om du trycker på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet och indikatorn tänds, kan inte passagerare baksätet öppna sina dörrar inifrån fordonet.

För att stänga av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet trycker du på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet en gång till för att indikatorns ska slockna.

Assistanssystemet för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) används när det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat och SEA-systemet har valts i klustret. SEA aktiverar emellertid inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

Det elektroniska barnsäkerhetslåssystemet är alltid på när **EV**-knappen är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY** och i ca 3 minuter efter att bilen har stängts av.

Om bilen är utrustad med ett elektroniskt barnsäkerhetssystem har den inte barnspärr på bakdörrarna, eftersom den aktiveras manuellt.

Om det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet är aktiverat kan passagerare i baksätet inte heller öppna eller stänga sina fönster. För ytterligare detaljer se "Fönster" på sid 227.



VIKTIGT

Om det elektroniska barnsäkerhetssystemet inte används och du trycker på den elektroniska barnsäkerhetsbrytaren visas meddelandet och larmet ljuder.

Om det inträffar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

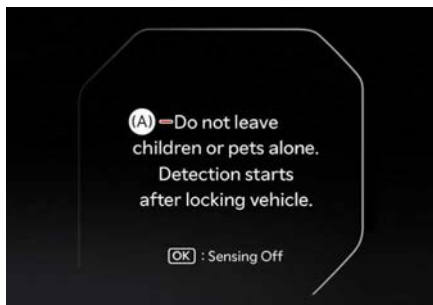
Bakpassagerarlarm (ROA, Rear Occupant Alert) (typ A)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- Tryck på **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Påminnelse om baksätespassagerare** på skärmen för infotainmentsystemet.

* Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

1:a varningen



N_CT25Z159_E

A) Lämna inte barn eller husdjur ensamma.
Detekteringen startar efter att fordonet har låsts.

När den bakre passagerardörren har öppnats och stängts, och du stänger av bilen och öppnar förardörren efter körning, visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

2:a varningen (i förekommande fall)

Efter första varningen kommer andra varningen när rörelse uppfattas i fordonet efter att förardörren stängts och alla dörrar har låsts. Tutan kommer att ljuda i cirka 25 sekunder. Ett textmeddelande skickas även till medlemmar av Kia Connect Services. Om systemet fortsätter att detektera en rörelse kommer larmet att ljuda upp till åtta gånger. Lås upp dörren med smartnyckeln för att stänga av larmet.

Systemet upptäcker rörelse i fordonet i 10 minuter efter att man låser dörren.

Radiofrekvenskomponenterna (ROA-radarsensor) överensstämmer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number 8134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

EN 62311:2008
EN 62366-1:2014/A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 302 150 V2.3.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Bakpassagerarlarm (ROA) (Typ B)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma ett barn i bilen.

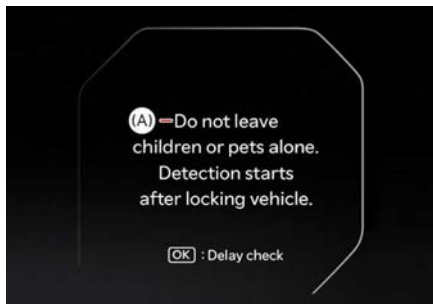
- Tryck på **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Påminnelse om baksätespassagerare** på skärmen för infotainmentsystemet.

* Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

⚠ OBSERVERA

- Systemet kopplas automatiskt på när du startar bilen. Om du stänger av det gäller ändringen endast din aktuella resa. Systemet kopplas automatiskt på igen nästa gång du startar bilen.
- När systemet är aktiverat tänds indikatorlampan på instrumentpanelen.

Användning av instrumentpanelvarningen

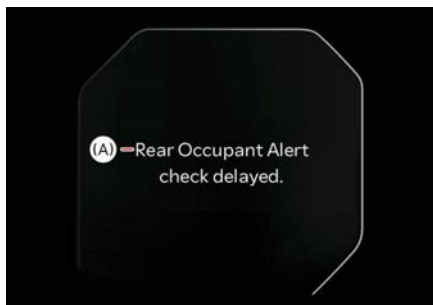


N_CT25Z099_E

A) Lämna inte barn eller husdjur ensamma. Detekteringen startar efter att fordonet har låsts.

Varningen på instrumentpanelen visas när förardörren öppnas efter körning. Varningen är inte resultatet av sensordetektering utan en påminnelse.

Varning fördröjd



N_CT25Z157_E

A) Kontroll av bakpassagerarlarm fördröjd.

Om föraren trycker på **OK**-knappen på ratten under visningen av varningen kommer den inledande varningen att fördröjas i 10 minuter.

Inledande varning

Efter instrumentpanelvarningen fungerar den inledande varningen under en kort tid när den upptäcker barns närvaro inuti fordonet efter att alla dörrar är stängda och låsta.

Uppträppningsvarning

Efter den inledande varningen fungerar uppträppningsvarningen under lång tid när den fortfarande upptäcker barns närvaro inuti fordonet.

Ett textmeddelande skickas även till medlemmar av Kia Connect Services.

Radiofrekvenskomponenterna (ROA-radarsensor) överensstämmer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg "Trade and Companies" Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation: 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.3.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 302 550 V2.3.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bilsen, Luxembourg.

Frequency band 80-84GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Integrerat minnessystem (i förekommande fall)

Integrerat minnessystem för förarsätet finns för att lagra och hämta följande minnesinställningar med ett enda knapptryck.



N_CT25C008_1

- Förarsätets position
- Yttre backspegel
- HUD (Head-up-display)

WARNING

Försök inte att använda det integrerade minnessystemet när bilen är i rörelse.

Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.

OBSERVERA

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om det integrerade minnessystemet ändå inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad och låt dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Lagring av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Justera förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position, skärmvisningshöjden till önskade positioner.
3. Håll knappen (1 eller 2) intryckt. Systemet piper en gång och meddelar dig att **Inställningar för förare 1 (eller 2) har sparats** på infotainmentskärmen.

Inläsning av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Systemet piper en gång och sedan justeras förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position och skärmvisningshöjden automatiskt till de lagrade positionerna.
3. **Inställningar för förare 1 (eller 2) tillämpade** visas på infotainmentskärmen.

Instegsläge förarsäte

Instegsläge förarsäte flyttar förarsätet och ratten automatiskt enligt följande:

När du kliver ut ur fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när EV-knappen är i **OFF**-läget med växeln i P (parkering) och förardörren öppen.

- Förarsäte: Rör sig bakåt beroende på avståndet som valts från menyn Inställningar i infotainmentsystemet.

Förarsätet får emellertid inte röra sig bakåt om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan förarsätet och baksätet.

Instigning i fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när EV-knappen trycks in till **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-läge eller när du har med dig smartnyckeln och förardörren stängs med EV-knappen i läget OFF (av).

- Förarsäte: Flyttar tillbaka till sitt ursprungliga läge.

Du kan ange funktionen för lättare insteg i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm.

- Förarsäte: Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Förarsäte lättare insteg**

Återställning av systemet

Gör följande procedurer för att återställa det integrerade minnessystemet när det inte fungerar korrekt.

Återställning av integrerat minnessystem

- Stoppa fordonet och öppna förardörren med **EV**-knappen i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) och fordonet växlat till P (parkering).
- Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
- Tryck samtidigt på reglaget för att fälla fram ryggstödet och reglaget för att flytta fram förarsätet i 2 sekunder.

Vid återställning av integrerat minnessystem

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
- Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnesystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

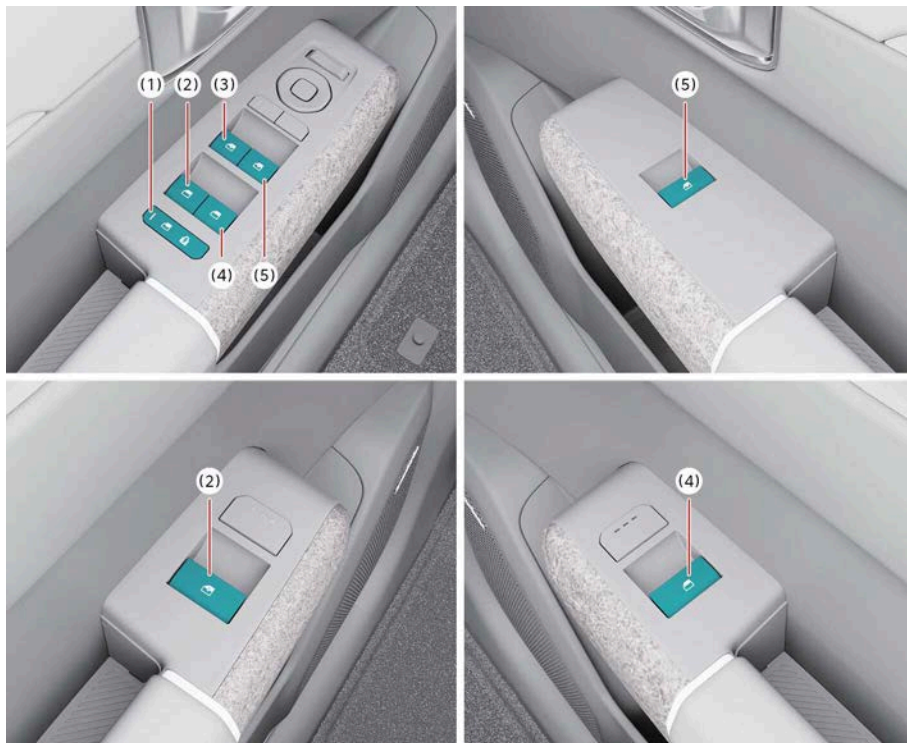
Lär känna bilen



N_CT25C008_1

Fönster

Dörrarna i bilen är utrustade med elektriska fönsterhissar som kan styras med en strömbrytare.



N_CT25C039_4

- (1) Strömbrytare för fönsterhiss
- (2) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (vänster)
- (3) Förardörrens elfönsterhiss
- (4) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (höger)
- (5) Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan

EV-knappen måste stå på läget **POWER ON** (ström på) eller **DRIVE READY** för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elektriska fönsterhissarna kan manövreras i ca 3 minuter efter att **EV**-knappen vridits till **PO**-

WER ON-läget. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.

OBSERVERA

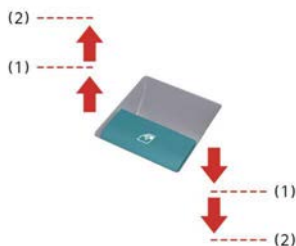
Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

Du kan öppna och stänga fönstren med strömbrytaren.



N_CT25C043

- Typ A: 1
- Typ B - Automatisk öppning/stängning av fönstret (i förekommande fall): 1, 2

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (1) uppåt i framkanten.

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (2) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

För att återställa de elektriska fönsterhissarna

Om de elektriska fönsterhissarna inte fungerar normalt måste de återställas på följande sätt:

1. Vrid **EV**-knappen till läget **DRIVE READY**.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (i förekommande fall)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm (11,8 in.) för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret detekterar motstånd medan elfönsterhissen höjs kontinuerligt så kommer den uppåtgående rörelsen att stoppas och fönstret kommer sedan att sänkas ca 2,5 cm (1 tum).

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkning-en.

OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

VARNING

- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs.
- Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Om vältningsrisk detekteras kan alla öppna fönster stängas automatiskt för att skydda passagerarna (om utrustade med säkerhetsfönsterhiss).

Men om en viss kraftnivå detekteras medan fönstret stängs kan fönstret öppnas igen för att garantera säkerheten.

Låsknapp för elfönsterhissar

Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakdörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).



N_CT25C045

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudreglage kan styra alla passagerarfönster.
- Framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elmanövrerade fönsterhissarna.

* Om låsknappen för elektrisk fönsterhiss används (indikatorn lyser), kan passagerare i baksätet inte öppna bakdörrarna (om bilen är utrustad med det elektroniska barnsäkerhetssystemet). För ytterligare detaljer se "Elektroniskt barnsäkerhetslås" på sid 217.

VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

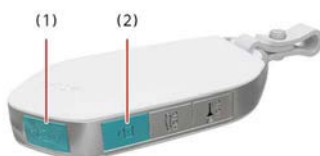
VARNING

Fönster

- Lämna aldrig nycklarna i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.

- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förardörrens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
 - Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
-

Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning



N_CT25C046

(1) Dörrlåsningsknapp 

(2) Dörrupplåsningsknapp 

Du kan fortfarande styra fönstrets rörelse när fordonet är avstängt.

- Håll dörrlåsningsknappen (1) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörrlåsningsknappen (1) kan du hissa upp fönstret efter att du har låst dörrarna.
Fönstret stannar när du släpper dörrlåsningsknappen (1).
- Håll dörröppningsknappen (2) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörröppningsknappen (2) kan du hissa ned rutan efter att du har låst upp dörrarna.
Rutan stannar när du släpper dörrlåsningsknappen (2).

Du kan aktivera eller avaktivera systemet för fjärrstyrd fönsterstängning/öppning genom att välja **Inställning > Fordon > Dörr > Fjärrkontroll för fönster**.

* Fjärrstyrd fönsteröppning kräver att funktionen för automatisk elfönsterhiss uppåt/nedåt är aktiverad.

VIKTIGT

- Funktionen för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning kan stoppa abrupt om du lämnar fordonet under drift. Håll dig nära fordonet så att du kan övervaka fönstrets rörelser.
- Ett fönster kan stanna om det avbryts med viss kraft.
Dock påverkar det inte de andra fönstren.
Därför bör du säkerställa att alla fönster är stängda.
- Var försiktig när du använder funktionen för fjärrstyrd fönsteröppning, eftersom dörrarna då är olåsta.

OBSERVERA

Funktionen för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning fungerar på fönster som är utrustade med det automatiska power window-systemet.

! TIPS

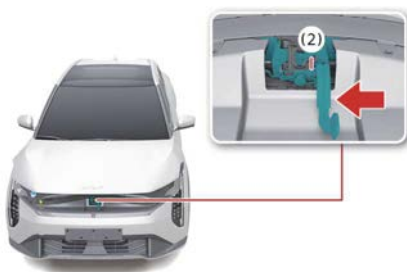
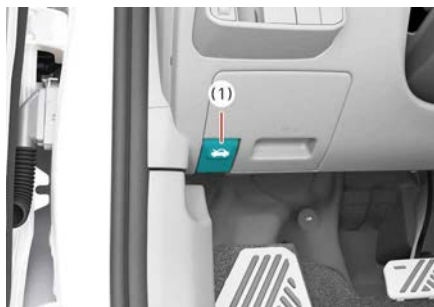
Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Motorhuv

Motorhuven fungerar som ett skydd för motorutrymmet.

Öppna motorhuven vid underhållsarbete eller om du behöver titta i motorutrymmet.

Öppna motorhuven



1. Dra i motorhavsreglaget (1).
2. Tryck den sekundära öppningsspaken för motorhuven (2) åt vänster.
3. Lyft huven uppåt.
4. Håll upp motorhuven med hjälp av stöttan (3).

Varning öppen motorhuv

När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen.



N_Sze25Z017_E

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h (2 mph) och motorhuven är öppen.

Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stången på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huven tills den är cirka 30 cm (12 tum) över stängningsläget och låt den falla ned av egen tyngd. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
4. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad.
 - Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad.
 - Öppna den igen och stäng den med större kraft.



N_CT25C144

VARNING

- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om motorhuven stängs med ett hinder i vägen kan det orsaka personskada eller materiella skador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor eller annat brandfarligt i fordonets kupé. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.

Baklucka

⚠ VARNING

Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



N_SZe25C075_1_E

- Bakluckan låses eller låses upp när alla dörrar är låsta eller upplåsta med sändaren (eller smartnyckeln) eller centrallåsets lås-/upplåsningsknapp.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

⚠ OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera som de ska.

 VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

 VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stänga bakluckan

- För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.



VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.



VARNING

Avgaser

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.



VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

Funktionsvillkor för den elmanövrerade bakluckan

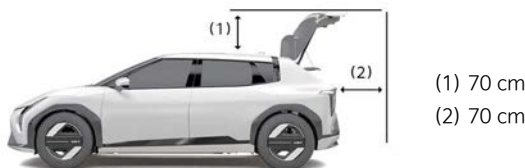
Den elmanövrerade bakluckan fungerar när växeln ligger i P (parkering) och bilen är igång. Den elmanövrerade bakluckan fungerar emellertid oberoende av växelläge när bilen inte är igång. Bakluckan kan dessutom öppnas endast när bilens hastighet är lägre än 3 km/h.

Se för säkerhets skull till att växeln ligger i P (parkering), innan du försöker öppna eller stänga bakluckan.



VARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan eller öppning av smartbakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak eller fordon) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



N_SZe25C064_E

- Bakluckan får inte öppnas eller stängas oavsiktligt eftersom det kan skada personer som står runt bakluckan i följande situationer:
 - Det är mycket snö på bakluckan.
 - Det finns ett tungt föremål på bakluckan som en cykelhållare, steg etc.
- Öppna inte bakluckan innan du tar bort snö eller tunga föremål från bakluckan.

! OBSERVERA

- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte bilen är igång. Använd den elmanövrerade bakluckan med bilen igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.
- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka skador på bilen och personskador kan uppstå.



N_SZe25C065_1_E

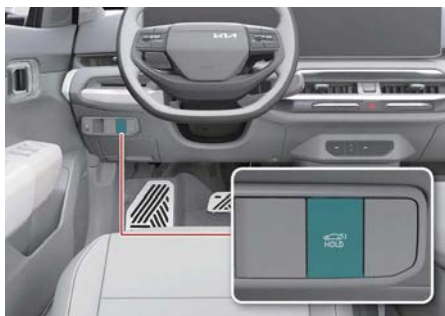
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kanske inte fungerar på ett korrekt sätt.
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
 - Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallåsknappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

! TIPS

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan eller använd knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

Använda den elmanövrerade bakluckan

Knapp för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan (smartnyckel/instrumentbrädan)



N_SZe25C008_1_E

- (1) Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka 



(2)

N_CT25C001_E

Tryck och håll i 1 sekund inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan, när bakluckan är stängd. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.

Medan bakluckan öppnas trycker du för att stoppa bakluckans funktion igen på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan.

Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan när bakluckan är öppen och du vill stänga den. Om du släpper knappen medan bakluckan stängs, kommer bakluckan att stoppas och ett varningsljud hörs i 5 sekunder.

Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m) från fordonet, avbryts manövreringen av den elmanövrerade bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.



WARNING

Se till att det inte finns några personer eller föremål i vägen för bakluckan innan du trycker på öppnings-/stängningsknappen på den elmanövrerade bakluckan och smartnyckeln. Annars kan detta orsaka allvarliga skador eller skador på bilen eller föremålet.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (utanför bakluckan)



N_SZe25C075_1_E

Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan för att öppna bakluckan när den är stängd.

Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands.

Om bakluckan är olåst kommer den att öppnas eller stängas med en varningssignal, när du trycker på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utan att ha smartnyckeln till hands.

Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka (inuti bakluckan)



N_SZe25C066_1_E

Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs

Tryck på knappen för låsning av den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands. Bakluckan stängs och låses automatiskt. När motorn är avstängd kan bakluckan stängas och låsas och alla dörrar låsas enbart när knappen är intryckt.

Automatisk backning

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt. Den automatiska återgången fungerar kanske inte korrekt eller på oväntat sätt under följande omständigheter:

- Den automatiska återgången kanske inte upptäcker hindret om det ligger under en viss nivå eller om bakluckan är nästan helt stängd och nära låst läge.
- Den automatiska återgången kan utlösas vid en kraftig stöt även utan några hinder.



VARNING

Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elmanövrerade bakluckans riktning för att kontrollera att funktionen automatisk återgång fungerar. Allvarliga skador eller skador på bilen eller omgivningen kan uppstå.



TIPS

Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen efter 30 sekunder att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

Ställa in den elmanövrerade bakluckan

För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.

Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet

För att justera den elektriska bakluckans hastighet, välj **Inställning > Fordon > Dörr > Öppningshastighet för elektrisk baklucka > Normal/Snabb** i infotainmentsystemet. (Standardinställningen är **Snabb**)

Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

För att justera den elektriska bakluckans öppningshöjd, välj **Inställning > Fordon > Dörr > Elbakluckans öppningshöjd > Fullt öppen/nivå 3/nivå 2/nivå 1/Användarhöjdinställning** i infotainmentsystemet.

Se ytterligare information i medföljande infotainment-manual.

Höjdinställning användare

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan (inuti bakluckan) i mer än 3 sekunder.

Om 'Användarens höjdinställning' väljs för den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd, öppnas luckan automatiskt till den höjd som ställts in manuellt av dig.

❗ TIPS

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.
 - Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn i infotainment-systemet och Användarens höjdinställning sedan markeras, öppnas luckan till den höjd som ställts in manuellt av dig.
 - Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.
-

Återställa den elektriska bakluckan

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:

- När batteriet (12 V) laddas upp
- När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
- När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte



N_SZe25C067_2_E

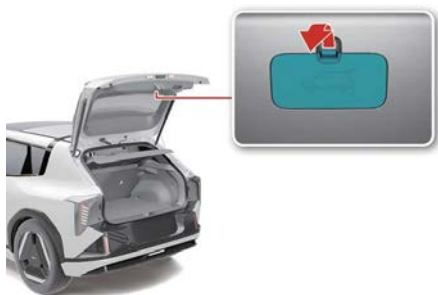
1. Med bilen i läge OFF eller ON, växla till P (parkering).
2. Tryck samtidigt på den inre och yttre knappen för öppning/stängning av den elmanövrerade bakluckan tills ett ljud hörs.
3. Stäng bakluckan långsamt för hand.
4. Tryck på den yttre öppnings-/stängningsknappen för bakluckan. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannar innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.

❗ TIPS

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-servicepartner för kontroll.

Nödöppning av bakluckan



N_SZe25C076_1_E

För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Sätt in ett långt, plant föremål i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.

Automatisk stängning av elmanövrerad baklucka

Använda automatisk stängningsfunktion för elmanövrerad baklucka



N_SZe25C069_1_E

1. När bakluckan är öppen går du mot detekteringsområdet, som är 50-100 cm (20-40 tum) bakom bakluckan, med smartnyckeln. Vänta i cirka 3 sekunder tills ljudet låter.
2. Gå bort från fordonet med smartnyckeln. Bakluckan stängs Automatisk med ett ljud.

Inställning av automatisk stängning av elmanövrerad baklucka

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Dörr > Elektrisk baklucka** för att aktivera Power Tailgate Auto Close och avmarkera för att stänga av funktionen i infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. För detaljerad information om systeminställningar, se infotainmentsystemets webbmanual.

Smart baklucka med auto-öppning (i förekommande fall)

På en bil som är utrustad med en smart nyckel kan bakluckan öppnas med hjälp av funktionen smart baklucka med automatisk öppning.



N_SZe25C069_1_E

Använda smart baklucka med auto-öppning

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- Efter 15 sekunder när alla dörrar är stängda och låsta
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

! OBSERVERA

Den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion fungerar inte när:

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts, och 1,5 meter från framdörrhandtagen (för bilar med välkomstljus)
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.

1. Inställning

För att aktivera den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion, gå till User Settings Mode och välj Smart Tailgate på LCD-displayen.

För ytterligare detaljer se "Ställa in den elmanövrerade bakluckan" på sid 246.

2. Känna av och upplysa



Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50 ~100 cm [20~40 in] bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och att bakluckan öppnas.

❗ OBSERVERA

Var inte i detektionsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

3. Automatisk öppning



Blinkerslamporna blinkar och 6 ljudsignaler markerar att bakluckan kommer att öppnas.

VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
 - Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
 - Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
 - Se till att inaktivera den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
 - Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med automatisk öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.
-

Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln

- LOCK 
- låsa upp 
- Låsa upp/öppna skjutdörren 
- Fjärrstart 

Funktionen för smart baklucka med automatisk öppningsfunktion inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen. Observera att du alltid måste vara medveten om hur du inaktiverar funktionen för smartbaklucka med automatisk öppningsfunktion i nödsituationer.

OBSERVERA

- Om du trycker på dörrupplåsningsknappen inaktiveras den smarta bakluckan med automatisk öppningsfunktion tillfälligt. Om du sedan inte öppnar någon dörr under 30 sekunder aktiveras smartbakluckan med auto-öppning igen.
 - Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
 - Om du trycker på dörrlåsknappen eller bakluckans öppningsknapp när den smarta bakluckan med automatisk öppning inte befinner sig i detekterings- och varningsstadiet kommer den smarta bakluckan med automatisk öppning inte att avaktiveras.
 - Om du har avaktiverat funktionen för automatisk öppning av smartbakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera automatisk öppning av smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.
-

Avkänningsområde

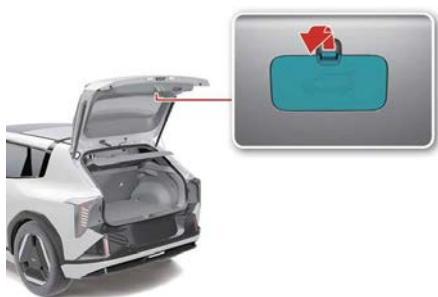


- Smartbakluckan med auto-öppning fungerar med en välkomstvarning om smartnyckeln upptäcks inom 50~100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

! OBSERVERA

- Funktionen för smartbaklucka med auto-öppning fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra sändarens normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
 - Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.
-

Nödöppning av bakluckan



N_SZe25C076_1_E

För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

1. Sätt in ett långt, plant föremål i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

VARNING

Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

Lär känna bilen

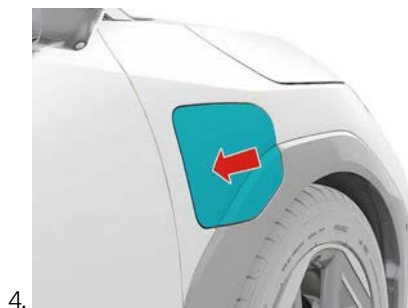


N_SZe25C065_1_E

Laddlucka

Öppna/stänga laddluckan

1. Stäng av fordonet.
2. Se till att alla dörrar är låsta.
3. Tryck på den bakre mittkanten på laddluckan.



5. Dra upp laddluckans kåpa mot fordonets framsida så att den är helt öppen.



⚠ OBSERVERA

Laddluckan låses upp när förardörren låses upp.

Så här låser du upp laddluckan:

- Tryck på laddluckans mittkant.
- Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
- Dra upp laddluckans kåpa mot fordonets framsida så att den är helt öppen.

Så här låser du laddluckan:

- Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge.
Kontrollera att den är ordentligt stängd.

VARNING

Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

Laddluckan öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddningsdörren är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.

Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddningsdörren från att skadas och orsakar andra olyckor.

OBSERVERA

Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.

Se till att laddningsdörren är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas.

Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.

Stäng laddningsuttaget ordentligt när du laddat fordonet. Om laddningsluckan är stängd med laddningsintagets lucka felaktigt stängd så stängs inte laddningsluckan helt eller t.o.m. öppnas igen och då kan laddningsluckan skadas.

Bänd inte upp laddluckan när den öppnas. Laddluckan kan sluta röra sig. Den elektromekaniska mekanismen i laddluckan och dess tillhörande delar kan också skadas allvarligt.

Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar bilen. Det höga trycket kan skada laddningsdörren.

Om tankluckan inte öppnas under vissa förhållanden, såsom ett elektriskt fel, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

TIPS

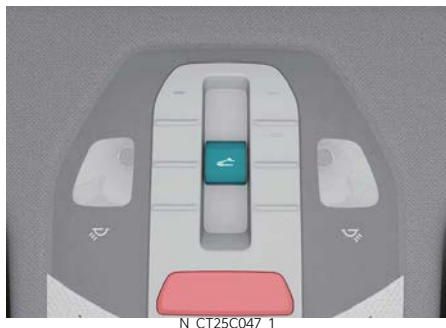
Laddluckan stängs automatiskt när:

- Laddningskontakten är urkopplad
- Dörren öppnas och laddningskontakten inte har varit ansluten under ca 2 minuter

- Växeln är inte i P (parkering)
 - Efter byte av batteri (12 volt) ska du öppna och stänga laddningsdörren för att kontrollera att laddningsdörrens automatiska öppningsmekanism fungerar korrekt.
-

Brett soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Soltaket kan endast manövreras när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att **EV**-knappen är i läget AV (**OFF**). Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

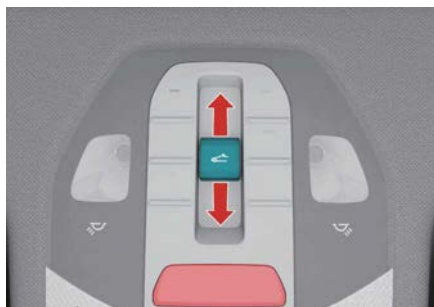
VARNING

- Var noga med att endast hantera soltaket när bilen står stilla. Om du hanterar soltaket under färd, kan detta påverka körningen och orsaka en olycka.
- Även när du lämnar bilen en kort stund, ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln så att barn inte ska kunna manövrera soltaket.
- Sitt inte på taket. Att sitta på taket eller där lyfta tunga föremål kan skada soltaket.

OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Elmanövrerat solskydd



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så öppnas solskyddet automatiskt.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren, så stängs solskyddet automatiskt. Om soltakets glas är öppet stängs dock detta först.

Du kan när som helst stoppa solskyddet genom att trycka soltakets strömbrytare åt något håll.

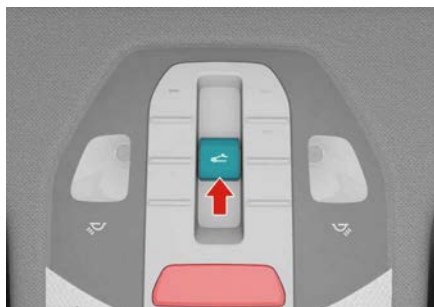
⚠ OBSERVERA

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

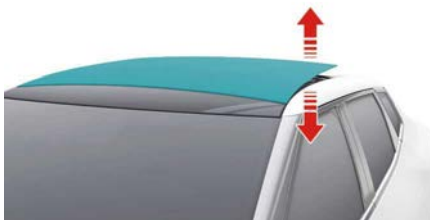
⚠ TIPS

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna lutande/stäng



N_CT25C045_1E

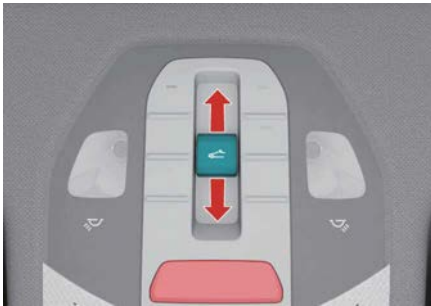


N_CT25C049

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först.
- Skjut brytaren för soltakets uppåt eller framåt när soltakets glas öppnas i vinkel. Soltaket stängs automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng



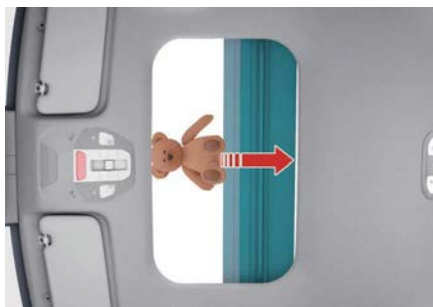
N_CT25C047_2



N_CT25C050

- Skjut brytaren för soltaket bakåt till den första spärren, för att manövrera soltakets glas manuellt. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först. Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren. Soltaket stängs. Om soltakets glas stängs, stängs dock det elmanövrerade solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar det elmanövrerade solskyddet automatiskt (automatisk glidfunktion). För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



N_CT25C051

Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltakets. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solskyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande osv. kan göra att motorn eller soltaket slutar fungera.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Damm som ansamlats mellan takluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.

- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vattnen kan blöta ned fordonets inre.
 - Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.
-

 VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

Återställa soltaket



N_CT25C137

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är i helt stängt läge. Om det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

⚠ OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



N_CT25Z224

Om föraren stänger av bilen när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.



VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen.

Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöppat kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Ratten i denna bil är utrustad med ett MDPS-system (Motor Driven Power Steering).

Styrervoehet (MDPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om fordonet är avstängt eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

MDPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- MDPS-varningslampan lyser inte.
- Ratten går trögt omedelbart efter att **EV**-knappen vridits till ON. Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
- Ett klickljud kan höras från MDPS-reläet efter att **EV**-knappen vridits till **DRIVE READY**-läget.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelserna upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det motordrivna servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Justera rattens vinkel och höjd



N_CT25C052_1

1. Spärrfrigöringsspak
2. Avståndsjustering
3. Vinkeljustering



N_CT25C054



N_CT25C055

1. För att ändra rattvinkeln, dra ner låsspaken (1).
2. Justera ratten till önskad vinkel och avstånd framåt/bakåt (2) samt önskad vinkel (3).

Justera ratten så att den pekar mot bröstet, inte mot ansiktet. Se till att du kan se instrumentpanelens varningslampor och mätare. Dra upp låset efter justeringen.

3. Dra upp låsspaken för att låsa ratten.

Tryck ratten både uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

4. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

OBSERVERA

Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten.

Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

VIKTIGT

- Justera aldrig rattens position medan du kör.
 - När du justerar rattens höjd ska du inte trycka eller dra i den hårt eftersom fixturen kan skadas.
-

Rattgreppsensor

När man kör fordonet med Förarassistanssystemet på, känner det av om föraren håller i ratten och visas Varning om att föraren inte har händerna på ratten när föraren inte håller i den.

För ytterligare detaljer se "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 596, "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 601, "Filföljningsassistent (LKA)" på sid 506.

OBSERVERA

Rattsensorn kanske inte fungerar korrekt om följande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

- Modifiera inte rattkåpan.
- Montera inte tillbehör på kanten av ratten.
- Låt inte ratten komma i kontakt med elektroniska enheter (bärbara datorer, surfplattor etc.).
- Låt inte ratten komma i kontakt med metalliska eller ledande föremål (bägare, dryckesburkar etc.).
- Undvik mycken kontakt med fukt (våtservetter, utspillt vatten, ånga från ångtvätt, etc.).

När föraren bär handskar eller tillbehör som ett skydd, rattknoppar eller andra tillbehör är fästa vid ratten, kan sensorn misslyckas med att upptäcka förarens händer även när föraren håller i ratten.

Rattuppvärmning

När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**, kan du trycka på rattvärmarknappen för att värma upp ratten. Indikatorn i knappen tänds.



N_CT25C056_1

- Tryck på rattuppvärmningsknappen. När du trycker på rattuppvärmningsknappen tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattuppvärmningen har startats manuellt.

Rattuppvärmningsnivå	Driftstid
Av	-
2 (stark)	30 minuter
1 (svag)	Fram till omstart

- När du använder rattuppvärmningen på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter cirka 30 minuter.
- Om användaren inte använder den manuellt hålls rattuppvärmningens intensitet på 1:a nivån (svag) tills fordonet stängs av.
- För att stänga av rattuppvärmningen trycker du och håller in rattuppvärmningsknappen tills indikatorlampan slocknar.
- Funktionen för automatisk komfortkontroll för förarsätet fungerar inte när rattuppvärmningens intensitet är inställd på 1:a (svag).

Driftsbetingelser

- Fordonet ska vara i läget **POWER ON (STRÖM PÅ)** eller **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)**.

VIKTIGT

Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

! TIPS

Rattvärmen styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För ytterligare detaljer se "Klimatkontrollsystem" på sid 348.

Signalhorn

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild).



N_CT25C151

Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.



VIKTIGT

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
 - Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.
-

Speglar

Bilen är utrustad med back- och sidospeglar så att föraren kan se föremål bakom bilen.

Kupébackspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad.

Gör denna inställning innan du börjar köra.

VARNING

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)

(1)



N_CT25C050_E

(2)



N_CT25C051_E

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget.

Dra avbländningsspaken mot dig för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bacomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.



N_SZe25C017_E

Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När fordonet är igång styrs bländningen automatiskt av sensorn som är monterad i backspegeln.

Yttre backspegel

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida.

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Speglarna kan fjärrjusteras med manöverspakarna eller fjärrkontrollen, beroende på den typ av spegel som är installerad. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.



VARNING

Backspegel

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.



VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avisningsspray eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.



VIKTIGT

Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd ett godkänt avisningsmedel (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.



VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappat kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

Justering av yttre backspegel

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster yttre backspegel.



N_CT25C061_1

Justering av yttre backspeglar:

1. Använd R- eller L-omkopplaren (1) för att välja den högra sidospeglarna eller den vänstra sidospeglarna.
2. Tryck på motsvarande plats på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.



VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Infällning av ytterbackspegeln

Den yttre backspegeln kan fällas in eller ut genom att trycka på omkopplaren när **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY** enligt nedan.



N_CT25C063_1

- Tryck på knappen (3) för att fälla in ytterbackspegeln.
- Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om **EV**-knappen är i **OFF**-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när inte bilen är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Automatisk justering av backspeglarna vid backning (Auto reverse) (i förekommande fall)

När du lägger i växeln i läge R (back) kommer ytterbackspeglarna att vridas nedåt för att underlätta backkörningen.



N_CT25C065_1

Ytterbackspegelomkopplarens (1) läge avgör om speglarna ska röra sig:

Vänster/Höger: När antingen L (Vänster) eller R (Höger) omkopplare används kommer båda de yttre backspeglarna att röra sig.

Friläge: Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition om något av följande inträffar:

- **EV**-knappen placeras i antingen **OFF**-läget eller **POWER ON**-läget.
- Växelspaken flyttas till en annan position förutom R (backa).
- Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

Användarinställningar för automatisk backspegelinställning vid backning

Om du inte kan säkerställa tillräckligt god sikt med fabriksinställningarna kan du ändra och spara vinklarna för ytterbackspeglarna.

De fabriksinställda vinklarna på höger och vänster ytterbackspegel kan ändras oberoende för att sikten ska bli den bästa.

1. Växla till läget P (parkera). Kontrollera att bilen står stilla och att speglarna inte rör sig.
2. Skjut väljaren mot L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel som ska ställas tum
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När ytterbackspegeln slutar att vinklas nedåt ställer du in en lämplig vinkel genom att trycka på knapparna ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Om du lägger in en annan växel än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget avslutas den automatiska återgången av speglarna och den inställda vinkeln sparas automatiskt.
6. Ställ in den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

Så här initierar du ytterbackspeglarnas automatiska inställning vid backning

Om du vill byta tillbaka till fabriksinställningen för ytterbackspeglarnas automatiska inställningsfunktion gör du på följande sätt.

1. Ställ växeln på läget P (parkera). Kontrollera att bilen står stilla och att spegeln inte rör sig.
2. Välj den spegel som ska ställas in genom att flytta väljaren till L (vänster) eller R (höger).
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När nedåtrörelsen av backspegeln är klar, tryck på reglaget ▼, ▲, ◀, ▶ för att placera spegeln i ett högre läge än tidigare (P, N eller D).
(Ställ spegeln på ett läge som är högre än läget vid körning)
5. Det initieras när du byter växel till någon annan än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget. (Det initierade läget kommer att användas nästa gång funktionen används.)
6. Du kan initiera inställningarna för den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

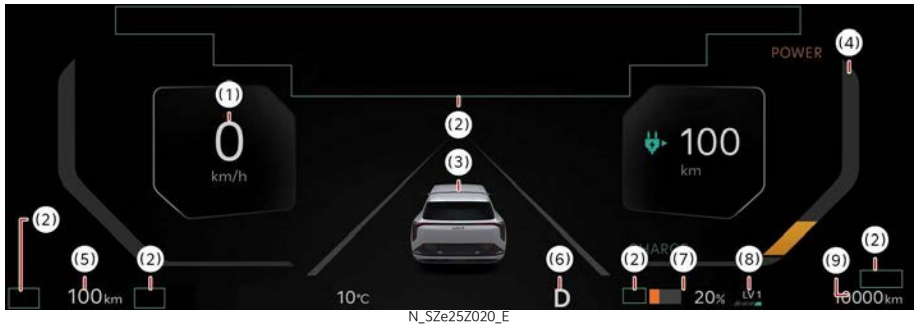


VIKTIGT

Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna.

Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Instrumentkluster



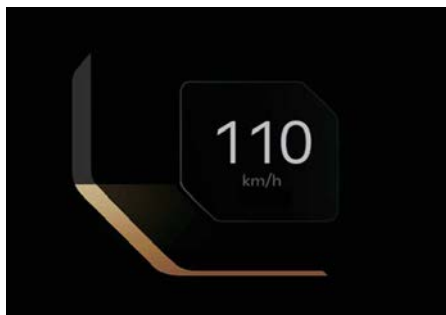
* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

- (1) Hastighetsmätare
- (2) Varnings- och indikatorlampor
- (3) LCD-skärm
- (4) Effekt-/laddningsmätare
- (5) Räckvidd
- (6) Växelväljarindikator
- (7) Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
- (8) Nivåindikator för motorbromsning
- (9) Vägmätare

Mätare

Mätarna visar olika information såsom fordonets hastighet och så vidare.

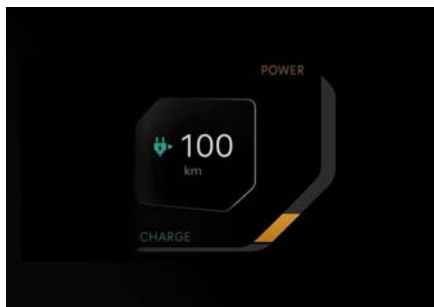
Hastighetsmätare



N_SZe25Z003_E

Hastighetsmätaren visar fordonets hastighet och är kalibrerad i kilometer i timmen (km/h) och brittiska mil i timmen.

Effekt-/laddningsmätare

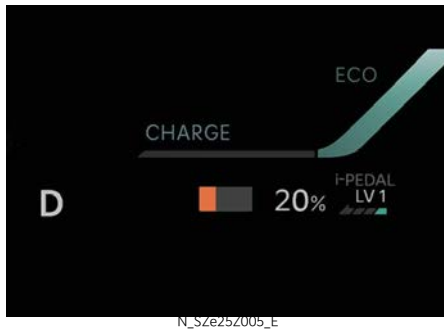


N_CT25Q059

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

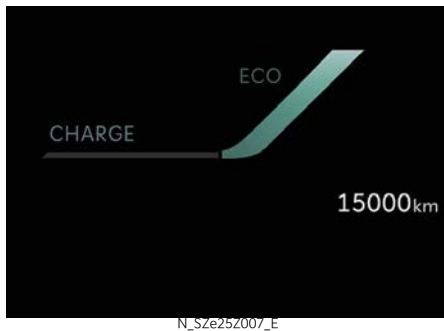
- **POWER (STRÖM):** Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsläge eller vid acceleration. Ju mer energi som används, desto högre är mätarens visning.
- **CHARGE (LADDNING):** Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsläge). Ju mer energi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus



Denna mätare visar laddningsstatusen för högspänningsbatterisystemet. Om SOC är nära nivån "0" behöver bilen laddas.

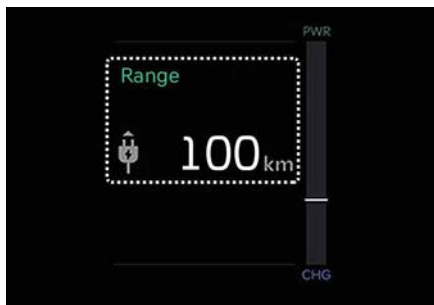
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarintervall: 0 ~ 1 599 999 km eller 999 999 brittiska mil.

Räckvidd



OSW035103L

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

Utomhustermometer



N_S2e252005_E

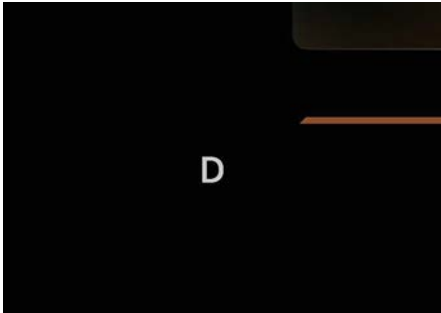
Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervall: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Utomhustemperaturen på displayen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir ouppmärksam.

Temperaturenheten kan ändras med hjälp av inställningsläget i menyn Infotainment Settings.

Växelväljarindikator



OMQ4A035118

Denna indikator informerar om den aktuella växeln.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

Varningslampan meddelar om situationer som kräver att föraren är uppmärksam.

OBSERVERA

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)

Kontrollera att alla varningslampor är **OFF** efter att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är **ON**, indikerar det en situation som måste uppmärksammas.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När högspänningsbatterisystemets nivå är för låg eller spänningen minskar (utefektgränsen inträffar när laddningsnivån är otillräcklig.).
- Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.
- När körsystemets temperatur är för hög och kräver skydd. Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.

Om den lyser ensam är det inte ett fel.

- Om både avstängningsindikatorn och servicevarningslampan lyser samtidigt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Ladda bilen omedelbart när indikatorn lyser. Körhastigheten kan vara begränsad och fordonet kanske inte kan köra ordentligt i uppförsbacke.

Varningslampa för högspänningsbatterinivå

Denna indikatorlampa tänds:

När högspänningsbatteriets nivå är låg.

Ladda bilen omedelbart. Bilen kan köras ytterligare 30-40 km.

- Den faktiska körsträckan till tomt batteri beror på körförhållandena.

Varningslampa för krockkudde

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (SRS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för säkerhetsbälte

Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

* För ytterligare detaljer se "Säkerhetsbälten" på sid 126.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på låget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Kollisionsvarning bakåt (RCCA)" på sid 630). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalrörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att använda regenerativ inbromsning och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.



VARNING

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är farligt att köra bilen när en varningslampa är **ON**. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampla ABS (låsningsfritt bromssystem)

Denna varningslampla tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampla för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Vi rekommenderar att du i detta fall låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner undersöka ditt fordon.

WARNING

Varningslampla för EBD-system

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.

OBSERVERA

Varningslampla för EBD-system

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för elektrisk servostyrning (MDPS) kan också tändas och styrningsmotståndet öka eller minska.

Du bör snarast kontakta en auktoriserad Kia-verkstad/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampla för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Denna varningslampla tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När det är fel på servostyrningen (EPB).
Vi rekommenderar att du i detta fall låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner undersöka ditt fordon.

OBSERVERA

EPB-varningslampa

EPB-varningslampan kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt (detta indikerar inte på felfunktion i EPB).

Varningslampa för MDPS (Motor Driven Power Steering)

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Indikatorlampan tänds när **EV**-knappen ställs på läget **POWER ON** eller **DRIVE READY** och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (MDPS).
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för 12V-batteriladdningssystem

Denna varningslampa tänds:

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet.

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet.

- Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
- Stäng av bilen och kontrollera det elektriska laddningssystemet.

Om varningslampan fortsätter att lysa rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.

SOS-varningslampa (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder.
 - Om den röda lampan lyser kontinuerligt finns det förmodligen ett tekniskt fel i eCall-systemet. Låt därför bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- * För ytterligare detaljer se "Europaomspännande eCall-system" på sid 717

Varningslampan fortkörning

Denna varningslampan tänds:

- När du kör bilen mer än 120 km/h (75 mph).
 - Detta för att förhindra att du kör ditt fordon med för hög hastighet.
 - Varningssignalen för hög hastighet hörs också i ca 5 sekunder.

För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampan för service

Den här varningslampan tänds:

- Tryck på **EV**-knappen till läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs **OFF** efter att du startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner att undersöka bilen.

Varningslampan (gul) för regenerativ bromsning

Den här varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det leder till att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

Om detta inträffar ska du köra försiktigt och låta en professionell verkstad besiktiga din bil. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Huvudvarningslampan

Denna varningslampan tänds:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)
 - Fel på lampor
 - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa lågt däcktryck

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck. (Däcken med dåligt lufttryck visas på LCD-skärmen).
- * För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 697.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på servostyrningen (TPMS).
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- * För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 697.

WARNING

Lågt däcktryck

- Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

WARNING

Säkra stopp

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa LED-strålkastare

Denna varningslampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för Intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)

AFS

Varningslampan blinkar:

- Tryck på **EV**-knappen till läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - IFS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
- Närhelst det är fel på IFS-systemet. Om detta inträffar ska du köra bilen till närmaste säkra plats, stänga av bilen och starta om den. Om varningslampan fortsätter att lysa rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

När farthållaren är aktivt.

* För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC)" på sid 565.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

När farthållarens hastighet är inställd.

* För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC)" på sid 565.

Varningslampa för säkerhet framåt (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När säkerhet framåt/sidan i Framåtriktad automatiskt kollisionssystem är avstängt, avaktiverat eller inte fungerar.

Varningslampan blinkar:

- Röd: När funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.

* För ytterligare detaljer se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Varningslampa för nödstyrning (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När säkerhet framåt/sidan i Framåtriktad automatiskt kollisionssystem är avstängt, avaktiverat eller inte fungerar.

Varningslampan blinkar:

- Röd: När funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.

* För ytterligare detaljer se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Varningslampa vid ouppmärksam körning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När uppmärksamhetsvarning till föraren är inaktiverad eller ett fel upptäcks. Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollerar din bil.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Gul: Varning för att uppmärksamma föraren rekommenderar att du tar en rast.

* För ytterligare detaljer se "Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen" på sid 491.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När Varning för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) är inaktiverad eller ett fel detekteras. Om varningslampan förblir tänd efter att kupékameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.

Varningslampan blinkar:

- Varning för framåtriktad uppmärksamhet varnar föraren om att hålla ögonen på vägen.

Mer information finns i "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 558.

Varningslampa för öppen dörr

Denna varningslampa tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan när bagaget är öppet

Denna varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Varningslampan spolarvätska (i förekommande fall)

Denna varningslampan tänds:

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.
Fyll i så fall på spolarvätska.

Varningslampan AWD (fyrhjulsdraft) (i förekommande fall)

Den här varningslampan tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (AWD).

I det här fallet rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorlampor

Laddningsindikatorlampan

Denna indikatorlampan tänds:

När du laddar högspänningsbatteriet.

READY-indikator

Denna indikatorlampan tänds:

När bilen är redo att köras.

- **ON**: en normal körning är möjlig.
- **OFF**: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Användning i nödfall.

När klar-indikatorn slocknar **OFF** eller blinkar finns det ett problem med systemet.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Indikatorlampan för batterikonditionering

Denna indikatorlampan tänds:

När batterikonditioneringsläget är aktiverat.

ESC-indikator (antisladdsystem)

Denna indikatorlampan tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När det är fel på ESC-systemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Denna indikatorlampa blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 439.

Indikeringslampa för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF

Denna indikatorlampa tänds:

- När du satt **EV**-knappen på läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen **ESC OFF**.
- * För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 439.

Startspärrindikator (med smartnyckel)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen ordentligt detekterar smartnyckeln i bilen samtidigt som **EV**-knappen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.
 - Indikatorlampan släcks när bilen har startats.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.

Denna indikatorlampa tänds i 2 sekunder och slocknar:

- När bilen inte kan detektera smartnyckeln i bilen samtidigt som **EV**-knappen är i **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Denna indikatorlampa blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet. Du kan dock starta bilen om du trycker på **EV**-knappen med smartnyckeln. (För ytterligare detaljer refererar du "Startspärr" på sid 187).

- När det är fel på startspärrsystemet.

Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Denna indikatorlampa blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget Flash-to-pass.

Indikatorlampa för Intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)



Denna indikatorlampa tänds:

När helljuset är tätt med ljusomkopplaren i läget **AUTO**. Om bilen upptäcker mötande eller framförvarande fordon stänger det intelligenta strålkastarsystemet delvis av LED-helljuslamporna.

* För ytterligare detaljer se "Intelligent strålkastarsystem (IFS)" på sid 329.

Indikatorlampa för Helljusassistent (HBA)

Denna indikatorlampa tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget **AUTO**.
- Om ditt fordon upptäcker mötande eller framförvarande fordon stänger det intelligenta strålkastarsystemet (IFS) delvis av helljusets LED-lampor, eller så växlar HBA-systemet automatiskt helljuset till halvljus.

* För ytterligare detaljer se "High Beam Assist (HBA)" på sid 323.

Indikatorlampa för Ljus ON

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikatorlampa för bakre dimljus (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Indikatorlampa för AUTO HOLD

Denna indikatorlampa tänds:

- [Vit]: När du aktiverar **AUTO HOLD**-systemet genom att trycka på **AUTO HOLD**-knappen.
 - [Grön]: När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med **AUTO HOLD**-systemet aktiverat.
 - [Gul]: När det är något fel på **AUTO HOLD**-systemet.
Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- * För ytterligare detaljer se "AUTO HOLD" på sid 435.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

När farthållaren är aktivt.

* För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC)" på sid 565.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

När farthållarens hastighet är inställd.

* För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC)" på sid 565.

Indikatorlampa för Körfältssäkerhet (Lane Safety) (i förekommande fall)

Lane Safety-indikatorlampan tänds när du aktiverar Filföljningsassistans (LKA) genom att trycka och hålla in knappen Filkörningsassistans (Lane Driving Assist).

Om det finns ett problem med funktionen tänds den gula Lane Safety-indikatorlampan.

* För ytterligare detaljer se "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 506.

Indikatorlampa för filkörningsassistent (LFA) (i förekommande fall)

Indikatorn för filkörningsassistent (LFA) tänds när du kopplar på LFA genom att trycka på knappen för körassistans (Driving Assist).

Den gula LFA-indikatorn tänds om det är något fel på funktionen.

* För ytterligare detaljer se "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 596.

Körlägesindikatorlampa (**ECO** / **SPORT** / **MY** / **SNOW**)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du väljer ett läge som körläge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 448.

Indikatorlampa för Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När **EV**-knappen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När Smart fartbegränsare (ISLA) är avstängd (off), inaktiverad eller ett fel detekteras.

Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollerar din bil.

Mer information finns i "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 543.

Indikatorlampa för bromskontroll i nedförsbacke (DBC)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du sätter **EV**-knappen i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR). Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Grönt: När du aktiverar systemet genom att trycka på knappen för DBC-läget.
- Gul: Närhelst ett fel på DBC-systemet detekteras.

Om varningslampan fortsätter att lysa rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Grönt: När DBC-systemet fungerar.

Mer information finns i "Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)" på sid 446.

Indikatorlampan för filkörningsassistans för motorvägskörning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg är redo att användas.
- Grå: När Filbytesassistans för motorväg är i vänteläge.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg används.
- Vitt: När Filbytesassistans för motorväg avbryts.

För ytterligare detaljer se "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 601.

i-Pedal-indikatorlampa

Denna indikatorlampa tänds:

När i-Pedal är aktiverad.

För ytterligare detaljer se "i-Pedal" på sid 416.

LCD-skärm

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

Kontroller på LCD-skärmen



N_CT25Z013_1

Knapp	Kontroll	Åtgärd
Läge (1) (📄)	Kort tryckning	Ändra visningslägen
Upp/ner (2) ↗ ↘	Kort rulle	Söker verktygsinformation
OK (3)	Kort tryckning	Drift av ytterligare funktioner
	Långt tryck	Återställa menyinformation

Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Vyn Förarassistans	Visar information relaterad till förarassistanssystemet
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigationssystemet
Vyn Verktygsinformation	Visar information relaterad till körning, varning, etc.

Vyn Förarassistans



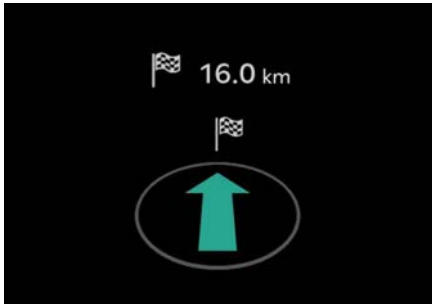
N_SZe25Z021_E

Det här läget visar statusen för:

- Filföljningsassistans (i förekommande fall)
- Kollisionsvarning i döda vinkeln (i förekommande fall)
- Smart farthållare (i förekommande fall)
- Filkörningsassistenten (i förekommande fall)
- Motorvägskörningsassistent

* För mer information, se varje systeminformation i "Tips för körning" på sid 399.

Navigeringsvy



N_CT25Z017

Detta läge visar navigeringsstatus.

Vyn Verktögsinformation

Varningsskärm för lågt däcktryck



N_SZe25Z041_E

(A): Lågt däcktryck

Information om däcktryck.

* För mer information, se varje systeminformation i "Paus/Föraranvändning" på sid 591.

Aktuell resa



N_CT25Z028_E

(A): Aktuell resa

- Stäng av fordonet och öppna dörren till förarsätet eller starta fordonet 3 minuter efter att du stängt av det, så initieras Current trip automatiskt.
- Information samlas in när fordonet är igång, även när det inte är i rörelse.

Efter laddning



N_CT25Z029_E

(A): Efter laddning

För att återställa manuellt, tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "After Recharging" visas.

Sedan senaste Återställning

Denna display visar den ackumulerade färdsträckan (1), den genomsnittliga bränsle-effektiviteten (2) och den totala körtiden (3).

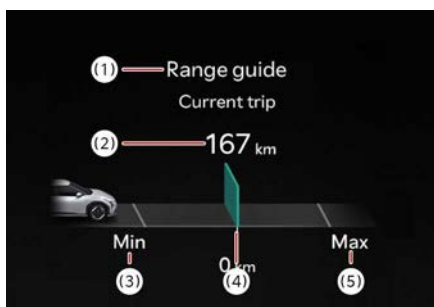


N_SZe25Z002_E

(A): Sedan senaste Återställning

- (1) Trip
- (2) Timer
- (3) Avg.

- Ackumulerad körsträcka, total körtid och genomsnittlig bränsleekonomi visas.
- Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.
- För att återställa manuellt trycker du på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "Since Last Reset" visas.

Räckviddsguide

N_CT25Z082_E

- 1. Räckviddsguide
- 2. Räckvidd
- 3. Räckvidd (hög energiförbrukning)
- 4. Energiförbrukningsmätare
- 5. Räckvidd (låg energiförbrukning)

Räckviddsguiden hjälper förare att uppnå ekonomisk körning.

Körsträckan till tom tank (2) bestäms genom analys av historiska kördata och batteriets aktuella laddningsstatus. Den "uppskattade körsträckan till tom tank" beräknas utifrån den uppmätta energiförbrukningen sedan resan påbörjades och det återstående batteriet. Energibesparingsnivån för den här resan visas visuellt med en grön eller orange stapel (4).

Körsträckan till tom tank (2) bestäms genom analys av historiska kördata och batteriets aktuella laddningsstatus. Den "uppskattade körsträckan till tom tank" beräknas utifrån den uppmätta energiförbrukningen sedan resan påbörjades och det återstående batteriet. Energibesparingsnivån för den här resan visas visuellt med en grön eller orange stapel (4).

Grönt: Körning med mindre energi än vanligt

Orange: Körning med mer energi än vanligt

Huvudvarningsläge



N_CT25Z021

Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera (i förekommande fall)
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck osv.

I det här skedet kommer huvudvarningsikonen () att visas. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.

Andra vylägen

Serviceintervall

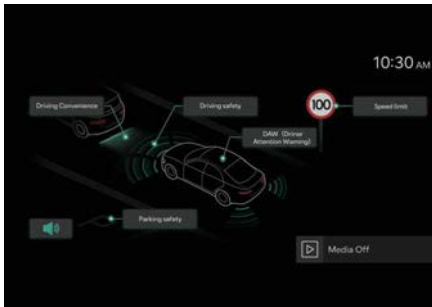


N_CT25Z038_E

(A): Serviceintervall

För att återställa serviceintervallet, välj **Inställning > Fordon > Kluster > Serviceintervall > Återställ**.

Förrassistsinställningar (infotainmentsystem)



välj **Inställningar > Fordon > Förrassists** på infotainment-systemets skärm för att ställa in funktionen Förrassists.

• Förrassists

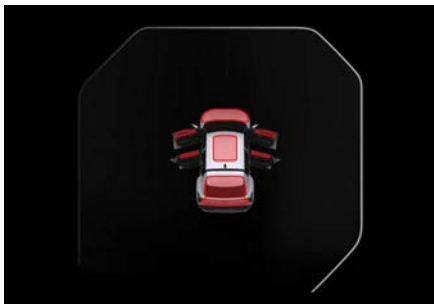
- **Körkomfort**
- **Hastighetsbegränsning**
- **Varningsmetoder**
- **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)**
- **Körsäkerhet**
- **Parkeringsäkerhet**

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

LCD-skärmmeddelanden

Öppen dörr, motorhuv, baklucka eller taklucka



- Den här varningen visas och indikerar att en specifik dörr, motorhuven, bakluckan eller soltaket är öppen/öppet.

Ljusläge



(A): Ljus

N_CT25Z039_E

Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Torkarläge



(A): Främre torkarblad

N_CT25Z040_E

Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Fyll på spolaryvätska

- Spolaryvätskebehållaren är nästan tom

Varning för isigt väglag

- Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).

Byt batteri i smartnyckeln

- Batteriet i smartnyckeln är urladdat

Vrid på ratten / Tryck på START

- Ratten låses inte upp på normalt sätt när **EV**-knappen trycks in

Ratten olåst

- Ratten låses inte när **EV**-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera rattlåset

- Ratten låses inte normalt när **EV**-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera haptiskt rattsystem

- Det är ett problem med det haptiska ratt-systemet

Ingen smartnyckel i bilen

- Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på **EV**-knappen

Ingen kontakt med smartnyckeln

Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på **EV**-knappen

Tryck på start-knappen igen

- **EV**-knappen kan inte användas på grund av ett problem med **EV**-knappsystemet
- Du kan starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på **EV**-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Placera smartnyckeln på nödstartspositionen och tryck på EV-knappen.

- **EV**-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Nyckel detekteras inte" visas

Kontrollera förarassistanssystemet.

Problem med förarassistanssystemet

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bromsomkopplare)

- Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
- Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.
- Om det inte är möjligt kan du starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen i 10 sekunder i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Fyll på kylvätska

Kylvätskenivån är låg

Rattvärmaren är av

När du stänger av rattvärmaren

Ladda omgående. Begränsad effekt

När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden.

Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda bilen omedelbart.

❗ OBSERVERA

- Viss körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet frångöms.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.

- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
 - För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
 - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
-

HUD (Head-up-display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen på HUD.



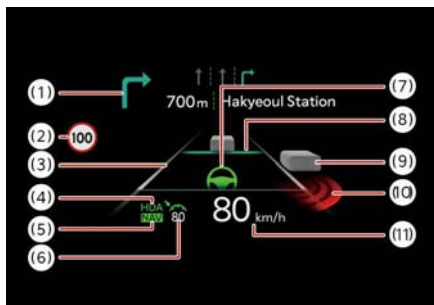
- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Sittställningen är felaktig.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns föremål som täcker HUD-skärmen.
 - Kör på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
 - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i instrumentpanelen.
- Låt en professionell verkstad inspektera bilen när head-up-displayen behöver kontrolleras eller repareras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

WARNING

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

Placera inte tillbehör på skyddet till Head-up display. De kan falla på Head-up display och skada den.

Information om HUD (Head Up Display)



N_CT25Z080_E

- (1) Information om Steg för Steg (TBT)
- (2) Trafikinformation
- (3) Information om körfältssäkerhet
- (4) Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
- (5) Automatisk hastighetsförändring på motorväg, information (i förekommande fall)
- (6) Information om inställd hastighet för SCC (i förekommande fall)
- (7) Information om Filkörningsassistenten (LFA) (i förekommande fall)
- (8) SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- (9) Information om omgivande fordon (i förekommande fall)
- (10) Information om säkerhet i döda-vinkeln
- (11) Information om hastighetsmätare

Inställningar för HUD (Head up display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visningshöjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll

Belysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att belysa fordonets inre och utsida.

VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen tänd under en längre tid när inte bilen är igång.

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat om lamporna lämnas i läget **ON**. Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter det att fordonet stängts av och förardörren öppnas.

- Positionsljusen förblir dock tända (**ON**) även när dörren på förarsidan öppnas om ljusomkopplaren manövreras efter att bilen har stängts av.
- Om det behövs för att hålla lamporna tända (**ON**), stäng (**OFF**) av positionsljusen och sätt på dem igen med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstången efter att bilen har stängts av.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Om du vrider **EV**-knappen till läget **OFF** med strålkastarna i läget **ON**, förblir strålkastarna tända i ca 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Strålkastarna kan stängas av genom att trycka två gånger på låsknappen på smart key eller vrida ljusströmbrytaren till **OFF**-läget.

OBSERVERA

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte **OFF** automatiskt. Det kan leda till att batteriet laddas ur. För att undvika att batteriet laddas ur ska du stänga **OFF** strålkastarna manuellt från strålkastarströmbrytaren innan du lämnar bilen.

Varselljus (DRL)

Varselljuset underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus.

Varselljuset är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs **OFF** när:

- Strålkastarreglaget står på on.
- Fordonet är avstängt.
- Lägg i parkeringsbromsen.

Trafikändring (för Europa)

Fördelningen av ljus från halvljusstrålkastare är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande fordon. För att undvika att blända andra förare kräver ECE-regler olika tekniska lösningar (t.ex. automatisk bytesystem, självhåftande ark, nedåtgående mål). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare.

Men om bilen är utrustad med Intelligent strålkastarsystem måste du justera Reseläget i infotainmentsystemet när du befinner dig i ett land med motsatt körriktning. Välj reseläge, **Inställning**→**Fordon**→**Lampor**→**Reseläge** från infotainmentsystemet. (i förekommande fall)

Inställning av ljus

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och positionsljus.

Typ A



N_CT25C017_E

(1) Halvljus 

(2) Positionsljus och bakljus 

(3) AUTO

(4) OFF (O)

Typ B



N_CT25C018_E

Typ C



N_CT25C019_E

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen för att manövrera belysningen:

Positions- och baklampa

Typ A



N_SZe25C022_E

Typ B



N_SZe25C023_E

Typ C



N_SZe25C024_E

När strömbrytaren är i läget för positionslykta tänds (**ON**) den främre positionslyktan, baklyktan och registreringsskyltslyktan.

Strålkastare (halvljus)

Typ A



N_SZe25C036_E

Typ B



N_SZe25C037_E

Typ C



N_Sze25C038_E

När strömbrytaren är i strålkastarläge tänds (**ON**) strålkastaren, bakljuset och körkortslyktan.

⚠ OBSERVERA

EV-knappen är i **POWER ON** eller **DRIVE READY** för att tända strålkastarna.

Automatisk belysning

Typ A



N_SZe25C025_E

Typ B



N_SZe25C026_E

Typ C

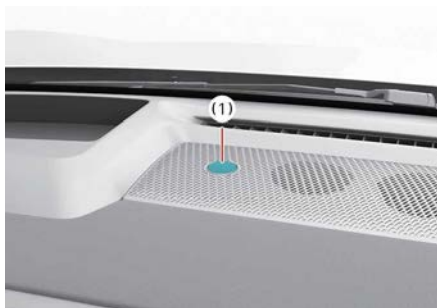


N_Sze25C027_E

Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds (**ON**) eller släcks (**OFF**) bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.



N_Sze25C028_E

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Använd helljus

Typ A



N_CT25C023_E

Typ B



N_CT25C024_E

Typ C



N_CT25C025_E

Gör så här för att slå på helljuset:

- Tryck spaken bort ifrån dig.
Spaken återgår till sitt ursprungsläge.
Helljusindikatorn tänds när strålkastarens helljus är tända.

WARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Gör så här för att blinka strålkastarna:

- Dra spaken mot dig.
Spaken återvänder till sin ursprungsposition när du släpper den.
Strålkastaren behöver inte vara tända för att använda denna blinkfunktion.

Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte

Typ A



N_CT25C020_E

Typ B



N_CT25C021_E

Typ C



N_CT25C022_E

EV-knappen måste vara påslagen för att blinkersen ska fungera.

Tända körriktningsvisarna:

- Flytta spaken uppåt eller nedåt (1).

Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.

Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till **OFF**-läget för hand.

Visa att du tänker byta fil:

- Flytta blinkersspaken en aning och håll den i läge (2).

Spaken återgår till **OFF** när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

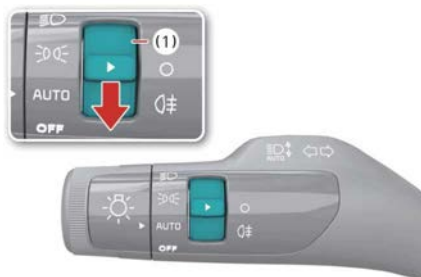
Du kan aktivera eller avaktivera blinkersfunktionen med en knapptryckning eller välja antal blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja **Lampor > Blinkers med en knapptryckning**.

OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

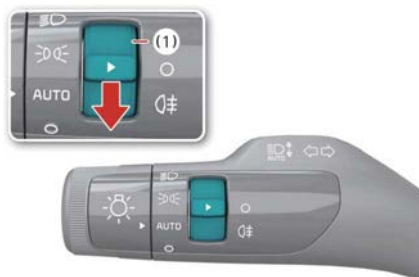
Använda bakre dimljus

Typ A



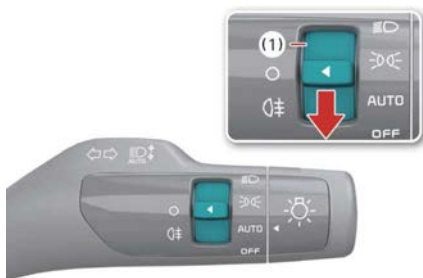
N_CT25C012_1_E

Typ B



N_CT25C014_1_E

Typ C



N_CT25C015_1_E

Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan bakre dimbajljuset med reglaget (1).

Gör så här för att stänga av de bakre dimljusen:

- Vrid de bakre dimljusens reglage till läget ON (på) igen.

High Beam Assist (HBA) (i förekommande fall)

Typ A



N_CT25C026_E

Typ B



N_CT25C027_E

Typ C



N_CT25C028_E

High beam assist (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade fordon och vissa vägförhållanden.

Detekteringssensor

Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning. Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 474 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

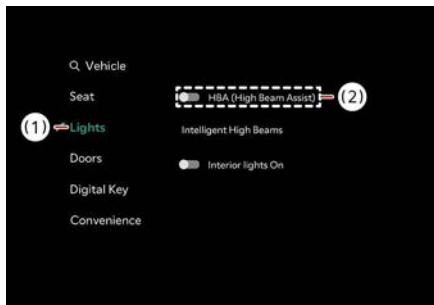


VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla High Beam Assist-systemets optimala prestanda.

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Detekteringssensor(er)" på sid 474.

Inställning av High Beam Assist



N_TK25Z042_E

(1) Ljus

(2) HBA (helljusassistent)

Med knappen **EV** i läget **POWER ON**, välj **Ljus > Helljusassistent (HBA, High Beam Assist)** från menyn Inställningar för att aktivera funktionen Helljusassistent.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

Använda High Beam Assist

- Efter att du har valt "High Beam Assist" (helljusassistent) i menyn Settings (inställningar) kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTO-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för automatiskt helljus () kommer att lysa på instrumentpanelen och systemet kommer att aktiveras.
 - Helljuset tänds när hastigheten överstiger 30 km/h (20 mph) och funktionen är aktiverad. Indikatorlampan för helljuset () kommer att lysa på instrumentpanelen när helljuset är tätt. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 20 km/h (12 brittiska mil/h). Indikatorlampan för helljusassistenten () kommer att visas i vitt på instrumentpanelen.
- Funktionen High Beam Assist fungerar enligt följande när helljusassistenten är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Helljuset tänds om du drar strålkastarspaken mot dig när helljuset är släckt. När du släpper strålkastarspaken aktiveras High Beam Assist igen.
 - Om du drar strålkastarspaken mot dig när helljuset är tätt, kommer halvljus att väljas och Helljusassistenten avbryts.

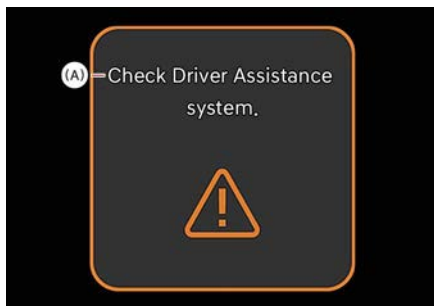
- HELLJuset tänds och High Beam Assist inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentpanelen.
- Om du flyttar strålkastarspaken från AUTO till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer High Beam Assist att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- HELLJuset växlar över till halvljus i följande fall om High Beam Assist är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande fordon upptäcks.
 - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
 - När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
 - När det omgivande ljuset är tillräckligt ljusst för att inte kräva HELLJus.
 - När gatubelysning eller annan belysning upptäcks.

❗ OBSERVERA

- Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.

Fel och begränsningar i High Beam Assist

Fel på High Beam Assist



OSW055001L

A: Kontrollera förarassistanssystemet

När HELLJUSassistenten inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan () lyser på instrumentpanelen. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera bilen.

Begränsningar för High Beam Assist

- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll osv.
- Strålkastaren på ett fordon är täckt av damm, snö eller vatten.
- Ett fordons strålkastare är släckta men dimljusen är tända osv.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en fordonslampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.

- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blytljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö osv.

OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Detekteringssensor(er)" på sid 474.

VARNING

- Ibland kanske inte High Beam Assist fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
 - Om High Beam Assist inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.
-

Justering av strålkastarens nivå

Manuell typ (i förekommande fall)



N_CT25C071_1

VIKTIGT

Om det inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Försök inte att inspektera eller byta ut kablarna själv.

Användning

- Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in.
- Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Automatisk typ (i förekommande fall)

Användning

- Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet. Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

 VIKTIGT

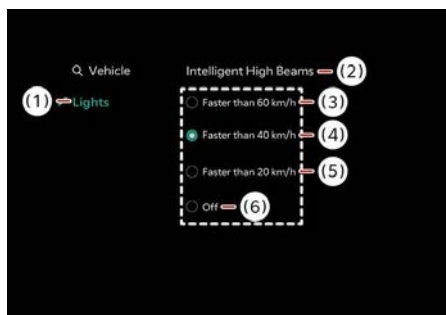
Om det inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Försök inte att inspektera eller byta ut kablarna själv.

Intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)

Intelligent Front-Lighting System borgar för klar sikt för föraren med helljuset på under mörkerkörning.

Systeminställning



N_CT252094_E

- (1) Ljus
- (2) Intelligent helljus
- (3) Snabbare än 60 km/h (37 mph)
- (4) Snabbare än 40 km/h (25 mph)
- (5) Snabbare än 20 km/h (12 mph)
- (6) Av

Med fordonet i **ON-läge**, välj **Inställning > Fordon > Ljus > Intelligenta helljus-strålkastare** för att aktivera Intelligent Front-Lighting System och avmarkera för att stänga av systemet.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

Använda systemet

Skärm och styrning



N_CT25C026_E

Intelligent strålkastarsystem manövreras med proceduren nedan.

- Sätt strålkastarströmbrytaren på AUTOMAT-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten, IFS (☞) kommer att tändas på panelen och systemet kommer att aktiveras.
- När systemet är aktiverat fungerar det intelligenta strålkastarsystemet enligt den hastighet som ställts in i infotainmentsystemet. Fabriksinställningen innebär att systemet går igång när hastigheten går över 40 km/t (25 mph).
- Helljus-LED bländar av vid möte eller om frontkameran detekterar att det finns ett fordon framför.
- Om Intelligent strålkastarsystemet upptäcker en mötande bil eller en bil framför vid hög hastighet (cirka över 100 km/t (60 mph)) kommer strålkastaren på förarsidan att stängas av och endast strålkastaren på passagerarsidan att styras av systemet.

Systemfel och begränsningar

Fel på systemet



N_CT25Z095_E

(A): Det intelligenta strålkastarsystemet (IFS)

Om Intelligent Front-Lighting System inte skulle fungera ordentligt kommer varningsmeddelandet att synas på panelen i ett antal sekunder. När meddelandet försvinner tänds varningslamporna **AFS**. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera bilen.



N_CT25Z096_E

(A): Intelligent strålkastarsystem (IFS)
inaktiverat. Övertäckt kamera

När frontkameran är täckt av smuts, snö eller skräp kan det hända att det intelligenta strålkastarsystemet inte fungerar ordentligt. Om detta inträffar visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Systemet kommer att fungera normalt igen när smuts, snö eller skräp är borttaget.

Det intelligenta strålkastarsystemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa föremål eller fordon inte detekteras efter att fordonet har startats.

Även om inget varningsmeddelande visas på instrumentpanelen kanske systemet inte fungerar korrekt.

Systemets begränsningar

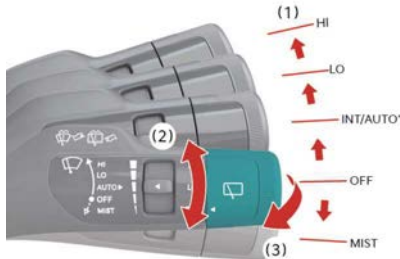
Det intelligenta strålkastarsystemet fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Ljuset från en mötande bil eller bil framför detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är dold utom synhåll, etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en fordonslampa.
- En mötande bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Det finns många gatlyktor eller om det omgivande ljuset är starkt.
- Ljus från en mötande eller framförvarande bil detekteras inte på grund av rök, dimma, snö, etc.
- Den främre vindrutan är täckt med ett främmande ämne.

Torkare och spolare

Torkare och spolare tar bort främmande ämnen från vindrutan och bakrutan, vilket hjälper till att bibehålla synligheten.

Typ A

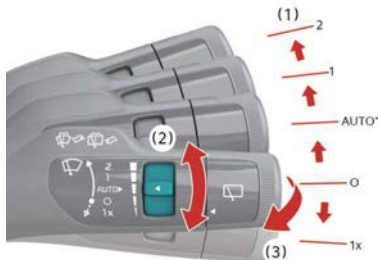


N_SZe25C031_E



N_SZe25C039_E

Typ B

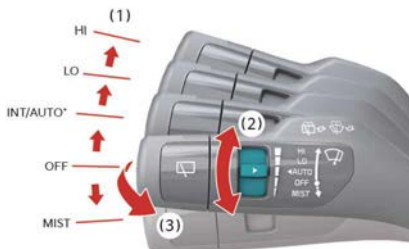


N_SZe25C040_E



N_SZe25C041_E

Typ C



N_SZe25C032_E



N_SZe25C042_E

(1) Vindrutetorkarhastighet

- **MIST/1x** - Ett enda torkarslag
- **OFF/0** - Avstängd
- **INT/---** - Intervalltorkning
- **AUTO*** - Automatisk torkarfunktion
- **LO/1** - Låg torkarhastighet
- **HI/2** - Hög torkarhastighet

(2) Tidsjustering av intermittent torkarfunktion/automatisk torkarfunktion***(3) Torka med korta slag****(4) Bakre torkar/spolarreglage**

- **HI/2** - Kontinuerlig torkning
- **LO/1** - Intervalltorkning
- **OFF/0** - Avstängd

(5) Torka med korta slag (bak)

* om utrustad med

Vindrutetorkare

Manövrera som följer när fordonet är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

- **MIST/1x**: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
- **OFF/0**: Vindrutetorkaren används inte
- **INT/---**: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- **LO/1**: Normal torkarhastighet
- **HI/2**: Hög torkarhastighet

❗ OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrosteren i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetorks- och vindrutespolarsystemet.

❗ TIPS

Om du använder torkarbladen när du kör på snöiga vägar kan torkarbladen stanna på grund av att det samlas snö på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel eftersom det är en av våra säkerhetsfunktioner för att förhindra fordonsolyckor och

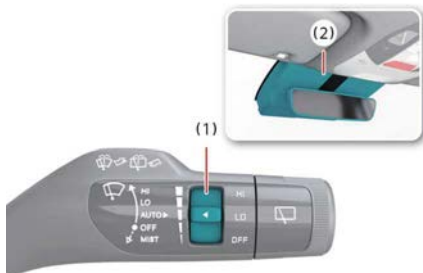
skador på torkarbladen från att överbelasta torkarmotorn. Om torkarna stannar, ta bort snö som samlats på toppen eller botten av vindrutan innan du använder dem.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)

Typ A

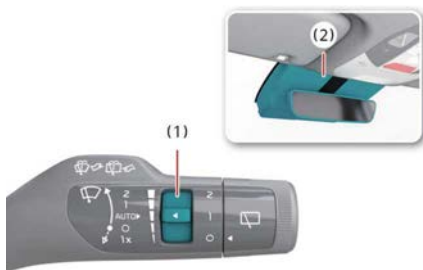
(1) Vindrutetorkarens hastighetsreglage

(2) Regnsensorn



N_SZe25C033_1_E

Typ B



N_SZe25C034_1_E

Typ C



N_SZe25C035_1_E

Regnsensorn (2) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.

Om torkarbrytaren (1) är i läge AUTO när bilen är **ON**, kommer torkaren att köras en gång för att utföra en självkontroll av systemet. Ställ in vindrutetorkarna på **OFF** (av) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

När bilen är **ON** och vindrutetorkarbrytaren (1) är i läge AUTO, var försiktig i följande situationer för att undvika skador på händer eller andra kroppsdelar:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

- När du tvättar bilen ska du ställa torkarbrytaren (1) i läge **OFF** för att stoppa den automatiska torkarfunktionen.

Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Ha reglaget inställt på **OFF** (av) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Använda vindrutespolare

Typ A



N_SZe25C049_1_E

Typ B



N_SZe25C050_1_E

Typ C



N_SZe25C051_1_E

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget **OFF**.
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolarytska på vindrutan och köra torkarna 1-3 cykler. Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarytska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolarytska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

** VARNING**

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

** VIKTIGT**

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
 - Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
 - Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
 - Använd spolarvätska med frotskyddsmedel på vintern för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.
-

Använda torkare/spolare för bakruta

Reglaget för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare.

- Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

Typ A



N_SZe25C043_1_E

Typ B



N_SZe25C044_1_E

Typ C



N_SZe25C045_1_E

- **HI/2** - Normal torkarfunktion
- **LO/1** - Intervalltorkning
- **OFF/0** - Vindrutetorkaren används inte
- Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använd bakre vindrutetorkarna i 1 - 3 cykler.

Typ A



N_SZe25C046_1_E

Typ B



N_SZe25C047_1_E

Typ C



N_SZe25C048_1_E

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

När den främre torkaren är aktiverad och du växlar till läget (R) aktiveras den bakre torkaren en gång för att förbättra sikten.

Välkomstsysteem (i förekommande fall)

Välkomstsysteem är en funktion som lyser upp omgivningen eller interiören när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

Dörrhandtagslampa (i förekommande fall)

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel/ljus > Vid dörrupplåsning** eller **När föraren närmar sig** på infotainment-systemets skärm. De yttre dörrhandtagslamporna tänds i cirka 15 sekunder

Med belysningsbrytaren påkopplad (läge AUTO fungerar endast nattetid) och alla dörrar är stängda och låsta

- När "Vid dörrupplåsning" väljs:
 - Tryck på dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln eller digitala nyckeln.
 - Vidrör peksensorn på framdörrens ytterhandtag när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
- När "När föraren närmar sig" väljs:
 - Närma dig framdörrens ytterhandtag inom 1 m (40 tum) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.

Exteriör belysning (i förekommande fall)

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel/ljus > Vid dörrupplåsning** eller **När föraren närmar sig** på infotainment-systemets skärm. De utvändiga lamporna tänds i cirka 15 sekunder

När ljusbrytaren kopplas på (AUTO-läget fungerar endast på natten) och alla dörrar är stängda och låsta med fordonet avstängt, tryck på dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln eller den digitala nyckeln.

Taklampa (i förekommande fall)

De invändiga lamporna tänds i ungefär 30 sekunder med alla dörrar (och bakluckan) stängda och låsta.

- När peksensorn på det främre yttre dörrhandtaget vidrörs.
- Tryck på upplåsningsknappen för dörrarna på smartnyckeln och dra sedan ut laddningskontakten.

OBSERVERA

- Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för infotainmentsystemet för mer information.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

Dynamiskt välkomstljus (i förekommande fall)

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

Välj **Inställning > Fordon > Lampor > Tidsgräns för strålkastare** på skärmen för infotainmentsystemet. Det dynamiska välkomstljuset tänds i cirka 2 sekunder när driftsvillkoren för välkomstljuset (utvändiga lampor) är uppfyllda.

Dynamiskt välkomstljus (i förekommande fall)

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

Välj **Inställning > Fordon > Lampor > Tidsgräns för strålkastare** på skärmen för infotainmentsystemet. Det dynamiska eskortljuset tänds när funktionsvillkoren för strålkastarens eskortfunktion är uppfyllda.

Kupébelysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att lysa upp fordonets interiör.

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte fordonet är igång. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

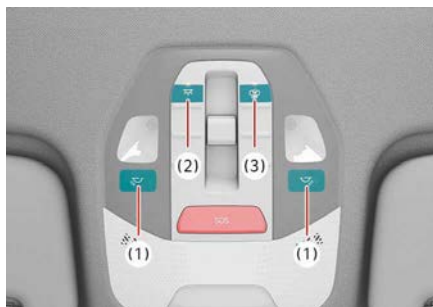
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion

Innerbelysningen släcks automatiskt ca 20 minuter efter att bilen har stängts av, om belysningen är i läget **ON**.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiveras.

Kartlampa



N_CT25C160

- (1)
- (2)
- (3)

- (1) Om du trycker på knappen för varje plats (1) tänds kartlampan för motsvarande plats, och slocknar om du trycker på den igen.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller längre när lampan är tänd ändras ljusstyrkan för vänster och höger kartlampor, och om du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

- (2) De främre och bakre säteslamporna tänds, och trycks den in igen så släcks alla lampor.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när statusindikatorn är på så ändras ljusstyrkan för de främre och bakre säteslam-

pornan samtidigt. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

För att återställa den övergripande ljusstyrkan för kupébelysningen håller du den intryckt i mer än 3 sekunder när statusindikatorn är av, så blinkar lamporna två gånger och återställs.

(3) När indikatorlampan för DOOR-läge (3) är släckt

- Kartlampan och kupélampan tänds cirka 30 sekunder.
 - När en dörr är öppen.
 - När dörrarna låses upp med en smartnyckel så länge som dörrarna inte öppnas.
- Kartlampan och kupélampan fortsätter att lysa
 - Om en dörr öppnas med fordonet i läget OFF. (20 minuter)
 - Om en dörr öppnas med fordonet i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR. (kontinuerligt)
- Kartlampan och kupélampan släcks
 - Om fordonet växlas till läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR eller alla dörrar är låsta. (omgående)

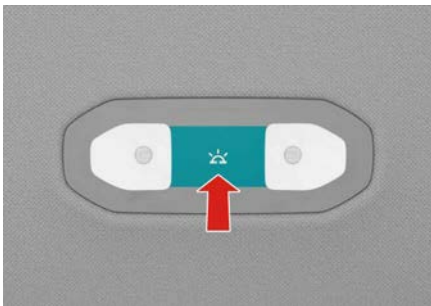
När indikatorlampan för DOOR-läge (3) är tänd

- Driftsförutsättningen att kupébelysningen sammankopplas med öppning och stängning av dörren släpps.

❗ OBSERVERA

DOOR-läget och **ROOM**-läget kan inte väljas samtidigt.

Taklampa



N_CT25C161

Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

Bagagerumslampa



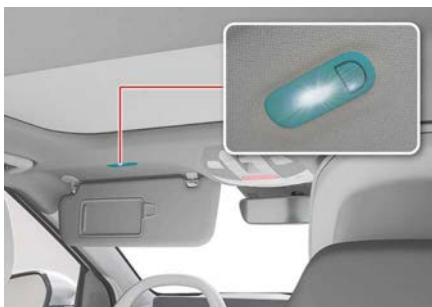
N_SZe25C071_E

Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

VIKTIGT

Bagagerumslampan tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)



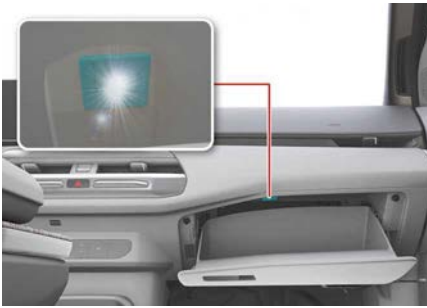
N_CT25C162_1

Om du öppnar locket till sminkspegeln tänds spegellampan automatiskt.

⚠ OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspegeln efter det att ha använt den.

Lampa i handskfack



N_CT25C164_1

Lampan tänds när handskfacket öppnas.

⚠ OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.

Klimatkontrollsystem

Klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

Använda systemet

Ventilation

1. Ställ in läget på ().
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Ställ in läget på ().
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
 - Om det bildas imma på vindrutan, ställ in läget på () eller ().

Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilations-systemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna precis under vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att förhindra att imma bildas på insidan av vindrutan:
 - Ställ in luftintaget på friskluftsläget och fläkthastigheten på önskat läge.
 - Slå på luftkonditioneringssystemet och justera temperaturen till önskad temperatur.

Luftkonditionering (A/C)

Luftkonditionering från Kia innehåller R-134a-kylmedel.

1. Starta bilen. Tryck på **A/C**-knappen.
2. Ställ in läget på ().
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

 VIKTIGT**Överdriven användning av luftkonditionering**

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

 VIKTIGT

Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

Tips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- För att minska fukten på insidan av rutorna under regniga eller fuktiga dagar, minska luftfuktigheten i bilen genom att använda luftkonditioneringssystemet.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- För att säkerställa maximal systemprestanda bör luftkonditioneringssystemet köras under några minuter varje månad.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter

Klimatanläggningens kupéfilter tar bort damm och andra luftföroreningar som kommer in i bilen från utsidan. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Vid denna tidpunkt, byt ut klimatanläggningens filter. Om du tycker att det är utmanande att göra det själv, byt ut klimatanläggningens filter hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. För information om hur du byter ut klimatanläggningens kupéfilter, se "Klimatanläggningens kupéfilter" på sid 746.



VIKTIGT

Klimatanläggningens kupéfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Underlåtenhet att byta ut klimatanläggningens kupéfilter regelbundet kan resultera i minskat luftflöde, minskad värme- och kylprestanda och obehaglig lukt.



OBSERVERA

När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

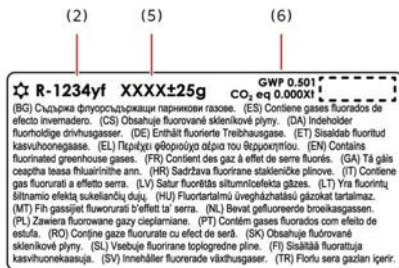
Exempel Typ A



- (1) Viktigt
- (2) Kylmedlets klassificering
- (3) Kompressoroljans klassificering
- (4) Servicebok
- (5) Mängd köldmedium
- (6) CO₂-ekvivalent för kylmedel

N_Sze25C020_E

Exempel typ B



N_Sze25C021_E

* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens. Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande betydelser:

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

Hänvisa till "Kylmedelsmärkning" på sid 805 för mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen för luftkonditioneringen.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

• Bilar med R-134a



Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

• Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

VIKTIGT

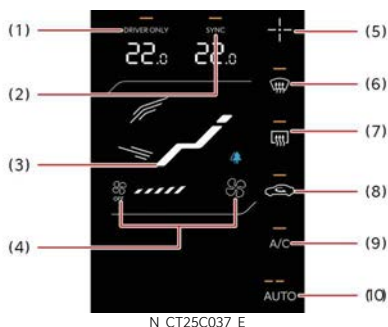
• AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

Automatisk klimatanläggning

Den automatiska klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.



- (1) Ikon för endast föraren vald
- (2) **SYNC**-ikon
 - Tryck på knappen **SYNC** för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- (3) Lägesväljarknapp/-spak
- (4) Fläkt hastighetskontroll/AV-knapp
- (5) Infotainmentsystemskärm PÅ/AV-knapp
- (6) Avfrosthetsknapp vindruta
- (7) Bakrutans avfrosthetsknapp
- (8) Luftintagsreglage
- (9) Luftkonditioneringsknapp A/C
- (10) AUTO (automatisk funktion)-knapp
- (11) Förarsidans temperaturreglage
- (12) Fläkt hastighetskontroll/AV-knapp
- (13) Lägesväljarknapp/-spak
- (14) Passagerarsidans temperaturreglage

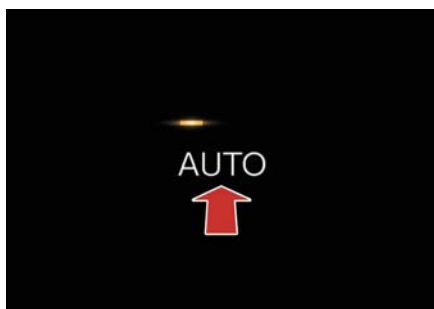
⚠ OBSERVERA

Om du använder fläkten när **EV**-knappen är i **POWER ON**-läge och växeln är i N (Neutral) kan det leda till att batteriet laddas ur.

Värme och luftkonditionering automatiskt

Tryck på AUTO-ikonen.

Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt genom att ställa in temperaturen.



N_CT25C086

- Ställ in temperaturen med ikonen för temperaturkontroll.

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Hög			2-8
Medium			1-6
Låg			1-4

⚠ OBSERVERA

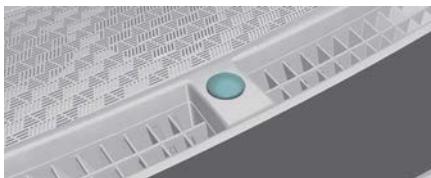
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande ikoner eller knappar:
 - Lägesväljarknapp/-spak
 - - Luftkonditionering-knapp
 - Främre vindrutans avfrostningsikon (tryck på ikonen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. AUTO-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
 - Fläkthastighetskontrollikon

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).

⚠ OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.



OGL3034050

Värme och luftkonditionering manuellt

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO.



N_CT25C078

Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

1. Starta bilen.
2. Ställ in läget som önskas. För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: (🔥)
 - Kylning: (❄️)
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperaturnivå.
4. Välj luftintagsläget för utomhusluft (friskluft) vid behov.
5. Ställ in fläkthastigheten till önskat läge.
6. Ställ luftkonditioneringen på ON med en hög temperaturinställning för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.
Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram-läget (🔥).

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

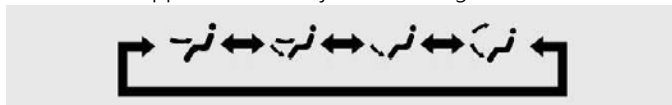


N_CT25C039_E



N_CT25C174

Luftflödesutloppen växlar i följande ordning:



Ansiktsnivå (2, 4, 6)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

Dubbel nivå (2, 3, 4, 5, 6)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler och sidoventiler.

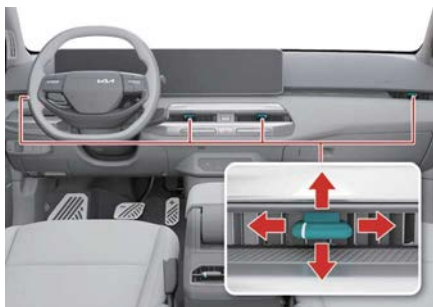
Golv/defrosternivå (1, 3, 4, 5)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Defrosternivå (1, 4)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan men ett mindre luftflöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Ventilationsmunstycken på instrumentpanelen



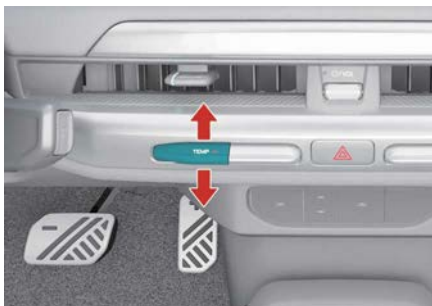
N_CT25C082_1



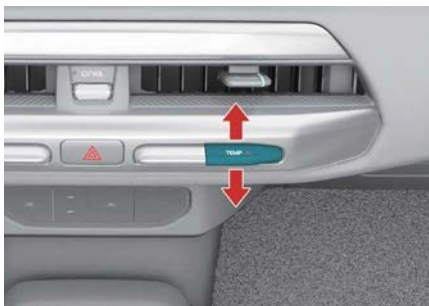
N_CT25C084

Justera riktningen på det främre ventilationsutloppet med den vertikala och horisontella riktningssjusteringsspaken.

Temperaturreglage



N_CT25C183



N_CT25C087

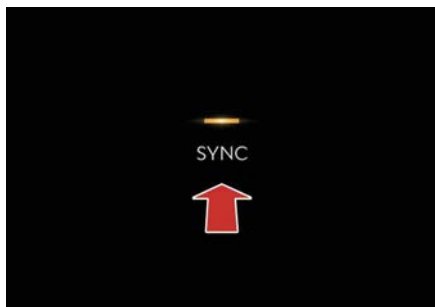
Temperaturen höjs till maximal när du trycker ned spaken.

Temperaturen minskas till minimal när du trycker upp spaken.

När du trycker på spaken höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5°C (1°F).

När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan



N_CT25C088

1. Tryck på knappen "**SYNC**" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
2. Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.
3. Om du vrider på temperaturreglaget på passagerarsidan stängs **SYNC**-knappen av och temperaturen på passagerarsidan kan regleras individuellt.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

Tryck på knappen "**SYNC**" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Ikonindikatorn släcks.

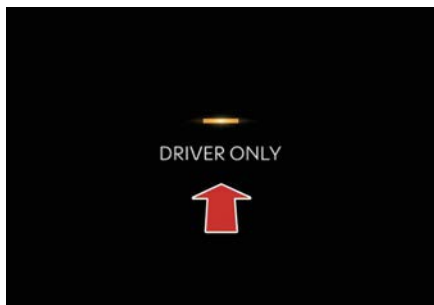
Ändra temperaturskala

Du kan växla temperaturläget från Celcius till Fahrenheit enligt följande:

- Gå till **Inställningar > Allmänt > Enhet > Enhet för temperatur** på infotainmentsystemet.

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Fahrenheit, eller ifrån Fahrenheit till Celcius. Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.

Luftkonditionering endast för förare



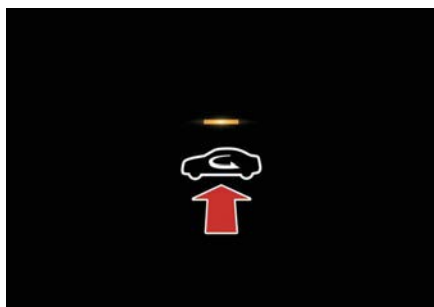
N_CT25C089

- Tryck på ikonen ENDAST FÖRARE. Luften blåser mestadels mot föraren.
- Använd den här ikonen när ingen sitter i passagerarsätet för att minska energiförbrukningen.

Styr luftintaget

Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Gör så här för att ändra luftintagets reglageläge:



N_CT25C081

Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

- Friskluft (utomhus): Luft kommer in i fordonet utifrån. Indikatorlampan släcks.
- Återcirkulerad luftposition: I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald. Indikatorlampan tänds.

⚠ OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

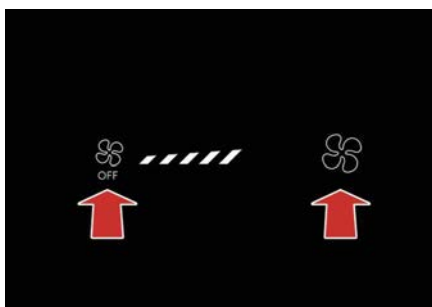
Reglera fläkthastigheten

Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet med fläkthastighetsikonen

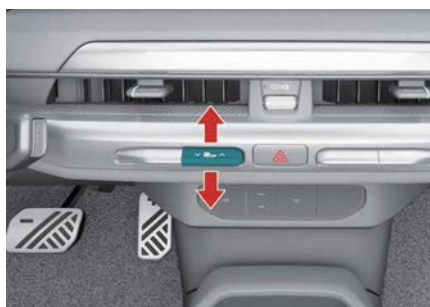
Gör så här för att ändra fläktarnas inställda hastighet:

- Klimatanläggningsdisplay: Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.

Centerinstrumentlåda: För spaken uppåt eller nedåt.

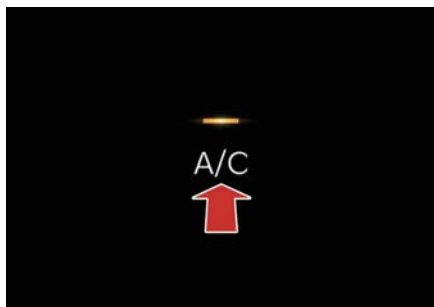


N_CT25C090



N_CT25C091

Luftkonditionering (A/C)



- Tryck på **A/C**-symbolen för att slå på luftkonditioneringssystemet (kontrolllampan tänds).
- Tryck på ikonen igen för att stänga av luftkonditioneringssystemet.

Automatisk luftventilation

När du använder värmeanordningen eller luftkonditioneringen för ventilation i bilen kommer den automatiskt att växla över till läget Fresh om du har återcirkulationsläget aktivt i 30 minuter i låg temperatur.

Kontrollprocedur för automatisk luftventilation

Automatisk avfuktning aktiveras när du väljer **Inställning > Fordon > Klimat > Automatisk ventilation > Automatisk avfuktning** från menyn Inställningar på skärmen Infotainment System.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Återcirkulering av kupéluft och soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget (fresh) väljs automatiskt när soltaket öppnas och värme-/luftkonditioneringssystemet används.

När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Aktivera vid användning av spolarväska

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till läget för återcirkulerad luft en stund när spolarväska spolat på vindrutan. I låga utomhustemperaturer fortsätter systemet däremot att använda läget för utomhusluft för att förhindra imma på rutan.

Gå till **Inställning > Fordon > Klimat > Återcirkulation av luft > Aktivering vid användning av spolarvätska** på infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Aktiveras när du kör in i en tunnel: (i förekommande fall)

För att förhindra inflöde av förorenad luft när du kör genom en tunnel eller ett industriområde, växlar den här funktionen automatiskt över luftkonditioneringen till återcirkulationsläget i ca 7 sekunder innan fordonet kör in i tunneln/området baserat på kartinformation i navigeringssystemet och fordonets hastighet.

Användning

Gå till **Inställning > Fordon > Klimat > Återcirkulation av luft > Aktivering när du kör in i en tunnel** på infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Driftstillstånd

- Vägtyp: Expressväg,
- Villkor för luftintag: Fräscht läge

Du kan aktivera eller avaktivera den här funktionen från Infotainment System som **Inställning > Klimat > Återcirkulera luft > Återcirkulationsläge Plus**.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

A/C automatisk torkning

Funktionen **A/C** automatisk torkning torkar upp fukten i luftkonditioneringen och minskar lukten från luftkonditioneringen. Fläktmotorn fungerar automatiskt efter 30 minuter när fordonet har stängs av.

Slå på eller stänga av A/C automatisk torkning

Funktionen **A/C** Automatic Drying kan sättas på och stängas av genom att välja **Inställning > Klimat > Klimatfunktioner > A/C Automatisk torkning** från infotainmentsystemet.

När funktionen **A/C** automatisk torkning är aktiverad ställer luftkonditioneringen in fläkthastigheten på den tredje nivån, väljer friskluftsläget och styr luftflödet mot golvet.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Användningsvillkor

Funktionen **A/C** automatisk torkning fungerar under följande förhållanden:

- Fordonet stängs av efter användning av luftkonditioneringen under en viss period
- Batterinivån på 12 volt är tillräcklig
- Utomhustemperaturen är över en viss nivå

Använd inte systemet i följande fall

Funktionen **A/C** automatisk torkning slutar att fungera under följande förhållanden:

- Funktionen **A/C** automatisk torkning har fungerat i 10 minuter
- **EV**-knappen är intryckt, eller så är fordonet **ON**
- Klimatkontrollsystemet fjärrstyrs

❗ OBSERVERA

- Funktionen **A/C** automatisk torkning minskar lukten från luftkonditioneringen men tar kanske inte bort alla lukter.
- För att förhindra urladdning av batteriet fungerar inte **A/C** automatisk torkning om den återstående batterinivån är otillräcklig.

Smart temperaturkontrollsystem (för förarsäte) (i förekommande fall)

Temperaturen på förarsätet varmare, luftventilerat säte och uppvärmd ratt styrs automatiskt beroende på fordonets inre och yttre temperatur när bilen är igång. Rattvärme och sätesvärme/ventilation återgår till läget OFF när bilen startas om. Men om Smart Temperature Comfort Control System som använder klimatkontrollinställningarna är PÅ, slås rattvärmerna och stolsvärmerna/ventilationen på och av beroende på inre- och utetemperaturen.

Användning

Välj **Inställning > Fordon > Klimat** eller **Säten > Värmare/ventilation baserat på klimatinställningar > Rattvärme** eller **Värme/ventilation i förarsäte** på infotainmentskärmen.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Defrosterinställningar för vindrutan

När vindrutan är täckt med frost eller fukt är sikten suddig, då ska du ta bort frosten och fukten.

VARNING

Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostar.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

Imma av insidan av vindrutan med automatisk klimatanläggning

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

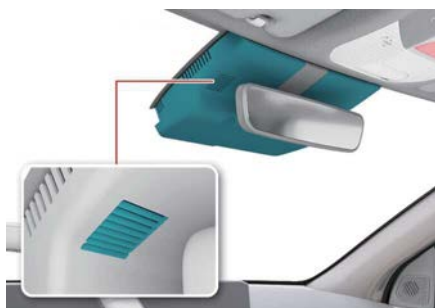
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avfrostning av yttre vindruta med automatisk klimatkontroll

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in temperaturen på det extremt varma (**HI**) läget.
3. Tryck på defrosterknappen ().
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Automatiskt avimningssystem

Automatisk avimning bidrar till att minska risken för att vindrutan immar igen på insidan genom automatisk avkänning av fukten på vindrutans insida.



N_CT25C153_1

Det automatiska avimningssystemet fungerar när värmen eller luftkonditioneringen är på.

När det automatiska avimningssystemet är aktivt tänds indikatorn.

Det automatiska avimningssystemet aktiveras om hög luftfuktighet detekteras i bilen. Följande steg utförs automatiskt:

1. **A/C**-ikonen kopplas **ON**.
2. Luftintaget växlar till friskluftsläge vid låg utetemperatur.
3. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
4. Fläkthastigheten kommer att öka.

Avbryta eller återställa det automatiska avimningssystemet

Tryck på knappen för vindruteavfrostaren i 3 sekunder när **EV**-knappen står i läget **ON** (på).

När det automatiska avimningssystemet stängs av blinkar defrosterindikatorn 3 gånger.

När det automatiska avimningssystemet återställs blinkar defrosterindikatorn 6 gånger utan någon signal.

❗ OBSERVERA

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet kommer indikatorn att blinka 3 gånger om du försöker stänga av luftkonditioneringen och luftkonditioneringen stängs inte av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är i drift är fläkthastighetsknappen, temperaturregleringsreglaget och luftintagskontrollknappen inaktiverade.

ⓘ OBSERVERA

Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förarsidan.
Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

Avfrostare

Fordonet är utrustat med en avfrostare för att ta bort frost eller imma från bakrutan.

⚠ VIKTIGT

Ledningar

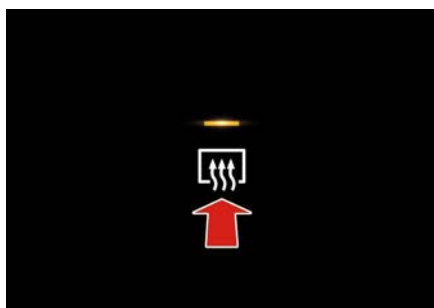
För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något varmt föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 365.

Använda bakruteavfrostaren

Defrosteren värmer fönstret när fordonet är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.



N_CT25C099

Gör så här för att aktivera bakrutedefrosteren:

- Tryck på avfrostningsknappen för bakrutan som sitter på värmarens kontrollpanel. Indikatorn på ikonen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är **ON**. Defrosteren för bakrutan stängs av automatiskt efter ca 20 minuter eller när **EV**-knappen stängs av.

Gör så här för att stänga av defrosteren:

- Tryck på knappen för bakrutedefrosteren igen.

Eluppvärmda ytterspeglar

Om bilen har eluppvärmda sidospeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakruteavfrostaren.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan styrs lufftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i (👉)- eller (👈)-läget. Gör följande för att avbryta automatisk avimningslogik eller återgå till automatisk avimningslogik.

Avbryta/återställa automatisk avimningslogik på en automatisk klimatanläggning

1. Vrid **EV**-knappen till läget **ON**.
2. Tryck på defrosterknappen (👉).
3. Medan du håller luftkonditioneringsikonen (**A/C**) intryckt, trycker du på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Återcirkuleringsindikatorn blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till programmerad status.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacken.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)



N_SZe25C063_E

Öppna förvaringsfacket i mittkonsolen:

- Dra upp armstödet.

Handskfack



N_CT25C100

Gör så här för att öppna handskfacket:

- Dra i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt.

Stäng handskfacket när du har använt det.

VARNING

Handskfack

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

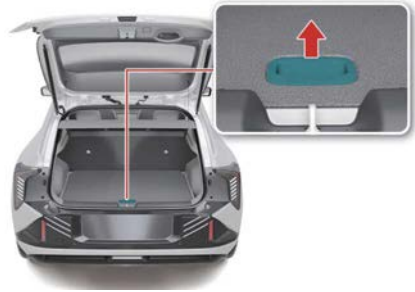
VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Hållare för lastnät/bagagebricka (i förekommande fall)



N_Sze25C004_E



N_Sze25C003_1_E

- För att förhindra att föremål flyttas i lastutrymmet kan du använda de 4 hållarna i lastutrymmet för att fästa bagagenätet (säljs separat).
- Ta tag i lockhandtaget och lyft locket för att använda bagagebrickan.

VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra **ALDRIG** i bagagenätet, håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. **ANVÄND INTE** när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)

Installera insynsskyddet

1. Sätt in insynsskyddet i kroken enligt bilden.



N_SZe25C072_1_E

2. Efter att tagit tag i kabeln till insynsskyddet, för in den i den övre kroken under det bakre glaset och använd den för att fästa den.



N_SZe25C073_1_E

3. Borttagning av insynsskyddet ska göras i omvänd ordning mot för monteringen.

Interiör utrustning

Det finns olika funktioner för att göra bilen bekvämare för passagerarna.

Omgivande ljus (i förekommande fall)

Omgivningsbelysningen är placerad på instrumentpanelen och dörren till framsätet för den främre passageraren.



N_CT25C009

När fordonet är i PÅ-läget, välj **Inställning > Fordon > Lampor > Omgivande ljus** på infotainment-systemet.

Mugghållare



N_CT25C039



N_CT25C104

Muggar eller små dryckesburkar får placeras i mugghållarna.

VARNING

Varma vätskor

- Placera inte oskyddade muggar med varm vätska i mugghållaren när bilen är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappat kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid ett plötsligt stopp eller en kollision ska du inte placera oskyddade flaskor, glas, burkar etc. i kupéhållaren när bilen är i rörelse.

VARNING

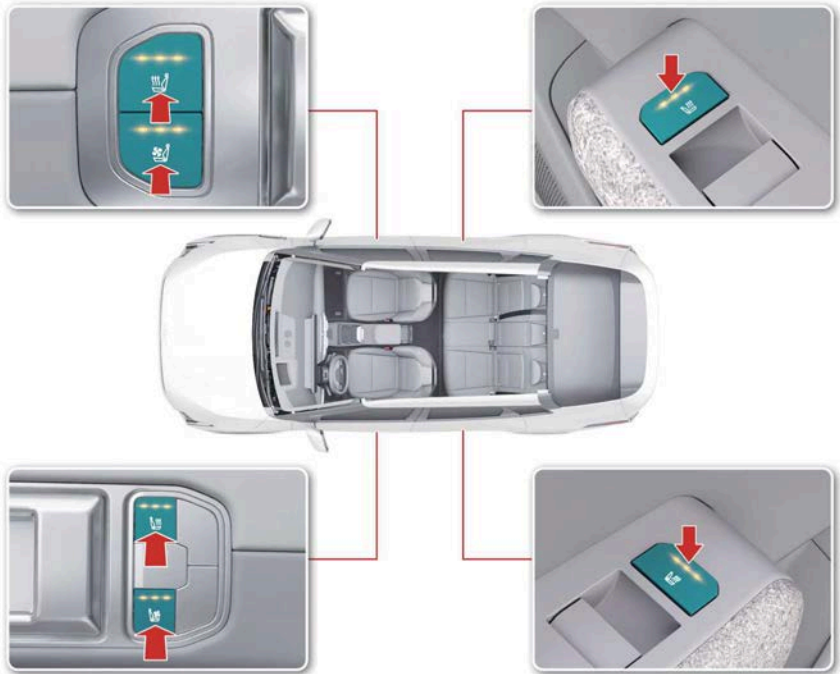
Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och placera dem inte i varma bilar. De kan explodera.

OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspillad vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- Torka inte kupéhållaren i hög temperatur vid rengöring av utspillda vätskor. Detta kan skada mugghållaren.

Sätessvärme/säte med luftventilation (i förekommande fall)

Sätessvärmaren/-ventilationen är avsedd för att värma/kyla fram- och baksätena.



N_CT25C181

Med fordonet i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR):

- Tryck på knappen för att värma/ventilera sätet.

Vid mildt väder eller under förhållanden där det inte är nödvändigt att använda sätessvärmaren, låt strömbrytaren stå i läget **OFF**.

Sätessvärme

Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:
 - Hög > Medel > Låg > Av
- Sätessvärmaren är som standard i **OFF**-läge när **EV**-knappen slås på.

Temperaturreglage (Automatiskt)

Sitsvärmerna börjar automatiskt kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på **ON**.

Temperatur	Varaktighet
AV	-
Hög	30 minuter
Medium	60 minuter
Låg	-

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sätestemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sätesvärmerna är på stängs sätesvärmerna **OFF**.
- Sätesvärmerna ställs som standard på **OFF** när bilen är i läget **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

OBSERVERA

Med sätesvärmerna i **ON**-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknaffa, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettas sätesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sätesvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätena utrustade med sätesvärme. Det kan bli skador på sätesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sätesvärmerna eller ventilationen i sätena.

VARNING

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätesvärmerna eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sätesvärmerna kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer

4. Drogpåverkade personer
 5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)
-

Luftventilerat säte (i förekommande fall)

Temperaturinställningen för sätet ändras efter knappläget.

- För att ventileras din sittdyna, tryck på knappen.
Varje gång du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:
 - Hög > Medel > Låg > Av

Sättesvärmen (med ventilerat säte) ställs på **OFF** (av) när **EV**-knappen vrids till läget ON.



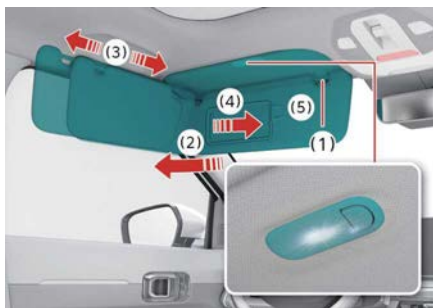
VIKTIGT

Sätesskada

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknaffa, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.
-

Solskydd

Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.



N_CT25C132_1

- (1) Fäste
- (2) Sväng det åt sidan
- (3) Skjut på solskyddet
- (4) Spegelskydd
- (5) Biljetthållare (i förekommande fall)

- Vinkla ned solskyddet för att använda det.
- Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2). Du kan använda solskyddet vid behov (3).
- Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

Biljetthållaren (5, i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetter.

VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare

USB-billaddaren låter förare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.



N_CT25C044_1E



N_CT25C112_1

Anslut kabeln till USB-porten, laddningen kommer att påbörjas.

USB-laddaren är tillgänglig när bilen startats. Se på enhetens skärm för att se om laddningsprocessen. Din smarttelefon, eller PC-platta kan värmas upp vid laddning. Det finns ingen anledning att oroa sig för det, det påverkar inte dess prestanda eller funktioner. Av säkerhetsskäl kan laddningen stoppas om batteriet värms upp till en vis punkt då enheten skulle påverkas negativt. Vissa digitala enheter går inte att ladda, eller kräver särskilda adaptrar om laddningsmetoden inte passar USB-billaddarens funktioner.

! TIPS

- Power Delivery 3.0 är tillgänglig för smartphones och surfplattor som är utrustade med snabbladdningsfunktioner. Det är tillämpligt på digitala enheter av USB C-typ. Laddningshastigheten avgörs enligt laddningsspecifikationen för den anslutna digitala enheten.
- Uppmätt uteffekt: 9.0 V/Max 3.0 A

! VIKTIGT

- Använd USB-laddaren bilen startats. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, drycker och vatten inte kommer i kontakt med USB-laddaren. Vatten eller främmande föremål kan skada USB-laddaren.

Lär känna bilen

- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
 - Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.
-

Strömuttag

Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet.



N_CT25C116_1

Med eluttaget kan förare och passagerare att ladda sina digitala enheter som smartphones och surfplattor.

Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
- Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

⚠ VARNING

Elchock

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

 VIKTIGT

Anslut inte ett annat fordons däckreparationssats (**TMK**) till eluttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

V2L-strömuttag (i förekommande fall)



N_CT25Q014



N_CT25Q015

V2L-strömuttaget tillhandahåller 3,68 kVA (3-fasregioner, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1-fasregioner, 220 V/16 A) elektrisk ström för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning i fordonet.

Om du vill använda V2L-strömuttaget öppnar du luckan och ansluter en kontakt till det när bilen är i läge **POWER ON (STRÖM PÅ)**, **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** eller Pausläge

För ytterligare detaljer se "Fordon att ladda (V2L)" på sid 21.

V2L står för Vehicle to Load (Fordon att ladda).

! OBSERVERA

- Märkspänning: AC 230V
- Maximal eleffekt:
 - 3-fasregioner: 3,68 kVA (230 V/16 A)
 - 1-fasregioner: 3,52 kVA (220 V/16 A)
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötar osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte tillbehör eller utrustning med en märkeffekt som överstiger 200 W (230 V) eller 150 W (220 V).
- När V2L-ingångsspänningen är lägre än lägsta urladdningsspänning (245V) stängs strömmen av. V2L fungerar normalt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/apparater överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i nedanstående fall.

- Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla
-



VIKTIGT

Elektriska tillbehör

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada V2L-strömuttaget och bilens elektriska system.
 - Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.
-

trådlös laddning av smarttelefon (i förekommande fall)

Framför mittkonsolen finns ett trådlöst system för laddning av smartphones.



N_CT25C118

(1) Indikator

(2) B: Laddningsplatta

VARNING

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.

Trådlös laddning av smartphones

1. Ta bort alla föremål på laddningsplattan för smarttelefonen, inklusive smartnyckeln. Om det finns något främmande föremål på plattan, förutom en smartphone, kan det hända att den trådlösa laddningsfunktionen inte fungerar korrekt.
2. Placera din smartphone i mitten av den trådlösa laddplattan.
3. Indikatorlampan växlar till orange när den trådlösa laddningen påbörjas. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta motsvarande funktion för trådlös laddning till antingen **ON** eller **OFF** genom att välja **fordon > Bekvämlighet > Trådlöst laddningssystem för mobila enheter** på skärmen för infotainmentsystemet.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar kan du försiktigt flytta din smartphone runt plattan tills laddningsindikatorn lyser gult. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i tio sekunder och laddningen stängs sedan av. Om detta händer ska du ta bort mobilen från plattan och lägga tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusten.

Om du lämnar din smartphone på laddningsplattan när fordonets tändning är i läge **OFF**, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (gäller för fordon med röststyrningsfunktion) efter att "Good bye"-funktionen på instrumentpanelen har avslutats.

OBSERVERA

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i tio sekunder och laddningen stängs sedan av. Om detta händer ska du ta bort mobilen från plattan och lägga tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen.
- Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Det är normalt att telefonen blir varm när den laddas, men om du använder appar som Android Auto eller Apple CarPlay kan den bli varm snabbare, vilket kan fördröja eller stoppa laddningen på grund av överhettning. Detta är inte ett problem med det trådlösa laddningssystemet, så ta vänligen bort smarttelefonen från laddningsplattan så att den kan svalna.

TIPS

Den trådlösa laddningshastigheten för vissa smarttelefoner med inbyggt skydd kan minska eller stoppas, beroende på den trådlösa laddningspolicyn och produktspecifikationerna som fastställts av respektive tillverkare. Du kan kontrollera din smarttelefons maximala trådlösa laddningshastighet i tillverkarens handbok för trådlös laddning.

VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort mobilen om ett metallföremål hamnar mellan mobilen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i något av lägena **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för bilar utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när bilen ställs på **OFF**.

- Den trådlösa laddningen avstannar när smarttelefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
 - Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
 - Placera din smartphone i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
 - Smarttelefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
 - Mobiler från vissa tillverkare kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på mobilens speciella egenskaper och betyder inte att det är något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
 - Indikatorlampan på vissa tillverkares smartphones kan fortfarande vara gul efter att smarttelefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
 - När en smarttelefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan kan ett litet ljud höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din smartphone på något sätt.
 - Det trådlösa mobiluppladdningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Qi).
 - Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.
 - Under trådlös laddning arbetar en intern fläkt för att förhindra överhettning. Fläktbuller kan höras.
-

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill vänstra bakre handtaget.



N_CT25C189

* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

VIKTIGT

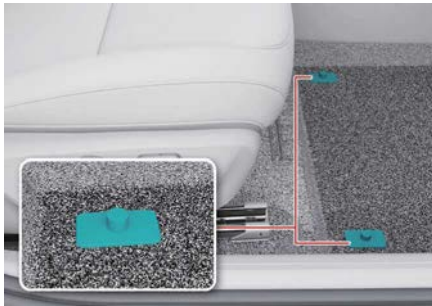
Hänga upp kläder

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

VARNING

Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefäste(n) (i förekommande fall)



N_CT25C119_1

När du använder en golvmatte på den främre golvmatte, se till att den fäster på golvmattefasten(a) i ditt fordon. Det hindrar dem från att glida framåt.

VARNING

• **Eftermonterade golv mattor**

- Installera inte golv mattor i efterhand som inte kan fästas ordentligt på bilens golv-fästen.
- Lösa golv mattor kan störa dig när du använder pedalerna.
- Använd golv mattor som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golv mattorna utan att ta bort plastfilmerna på mattorna kan det skada eller ha sönder mattornas fixeringsringar, vilket leder till att mattorna sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattor orsaka oönskade accelerationer och inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

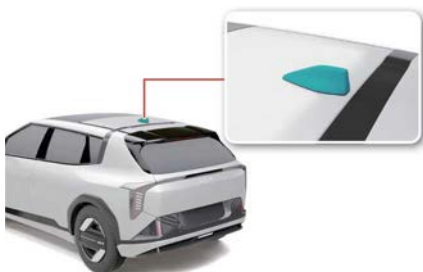
- Se till att golv mattorna är ordentligt fastsatta på fordonets golv mattefasten(a) innan du kör fordonet.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golv mattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matte). Enbart en golv matte får användas per position.

Infotainmentsystem

❗ OBSERVERA

- Om du installerar en HID-strålkastare som inte hör till originalutrustningen kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få funktionsproblem.
 - Kommunikationsfunktionen i hi-pass-systemet, radiofunktionen, den uppkopplade biltjänsten och den automatiska strålkastaraktiveringen kanske inte fungerar normalt om du fäster metalliskt toningspapper på glaset. Var även försiktig med tanke på att lösningen som används i toningspappret kan tränga in inuti bilen, vilken kan störa elektroniska enheter.
-

Hajfensantenn



N_SZe25C074_1_E

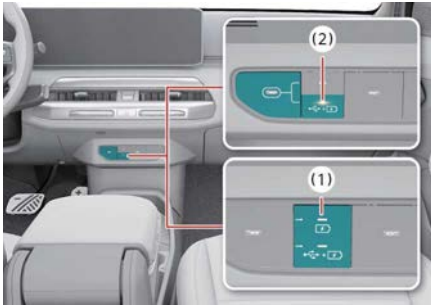
Hajfensantennerna sänder och tar emot AM/FM- och GPS-signaler. Ytterligare signaler sänds och mottas beroende på fordonets tillval.

❗ OBSERVERA

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
 - Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.
-

USB-port

Du kan använda en USB-port för att koppla in en USB.



N_CT25C122_1

- (1) Knapp för byte mellan USB-port/USB-laddare
- (2) Indikatorlampa för USB-port och -laddare

Tryck på knappen (1) och när lampan för USB-porten och -laddaren tänds (2) kan du använda USB-porten för att ansluta en USB.

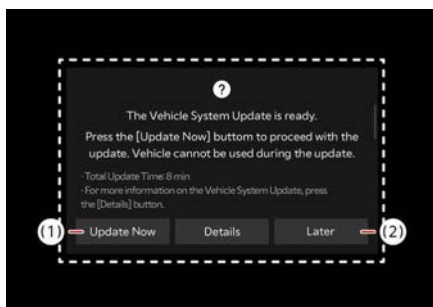
Over-The-Air-programuppdatering (i förekommande fall)

Med funktionen för Over-The-Air-programvaruuppdatering kan du uppdatera programvaran trådlöst till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran. För att få OTA-uppdateringar måste du ha en Kia Connect-tjänst.

Hämtar programvara

Den senaste programvaran kan laddas ner automatiskt under körning. När den senaste programvaran har laddats ner kommer du att få ett meddelande på din telefon via Kia App eller Kia Connect-appen eller på bilens skärm om att programuppdateringen är klar att installera.

Godkänner programuppdatering



N_CT25Z002_E

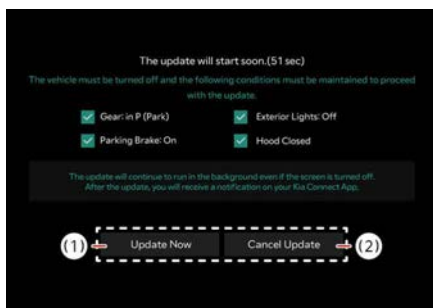
(1) Uppdatera nu

(2) Senare

När fordonet är avstängt låter fordonssystemet dig starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

Förbereder programuppdatering



N_CT25Z003_E

(1) Uppdatera nu

(2) Avbryt uppdatering

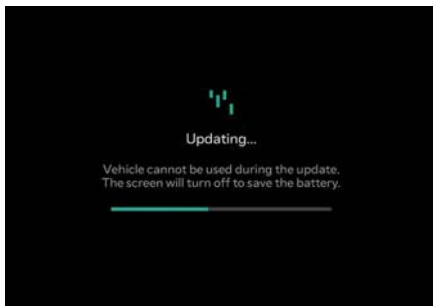
Om du trycker på **Uppdatera nu**-knappen på skärmen börjar fordonet installera uppdateringen automatiskt. Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Fordonet måste vara avstängt.
- Växeln måste stå i läget P (parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) måste vara ansatt.
- Ytterbelysningen måste vara släckt.
- Huven måste vara stängd.
- Batteriet måste vara tillräckligt laddat.
- Systemen som ska uppdateras får inte köras.
- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering** (2).

❗ TIPS

Batteriets och systemets status kontrolleras automatiskt av fordonet.

Uppdaterar programvara



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

(1) Information

(2) Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen. Någon gång under uppdateringen kan det hända att skärmen släcks och tänds igen.

När uppdateringen är klar kommer du att få ett meddelande på din telefon via Kia App eller Kia Connect-appen eller på bilens skärm om att programuppdateringen är klar.

! TIPS

- Skärmen stängs av automatiskt efter 3 minuter för att spara batteriet. Om skärmen stängs av automatiskt kan du kontrollera uppdateringsförloppet genom att trycka på EV-knappen.
- När uppdateringen har startat kan du lämna fordonet.
- Funktionen OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Om uppdateringen misslyckas kommer systemet automatiskt att initiera uppdateringsåterställning. Om du vill göra ett nytt försök med programuppdateringen efter en lyckad återställning, tryck på Start-knappen på skärmen så börjar bilen installera uppdateringen automatiskt.

Om både uppdateringen och återställningen misslyckas rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

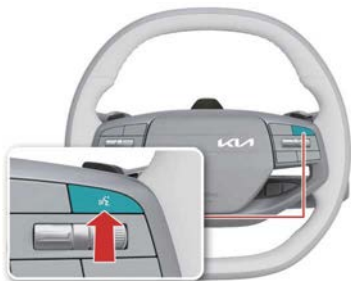
- När uppdateringen är klar kommer ett meddelande att visas på skärmen. Tryck på **Detaljer** eller skanna QR-koden för att uppdatera detaljinformationen.

! OBSERVERA

- Observera följande begränsningar under uppdateringen.
 - Du kan inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att du har tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet säkert innan du startar uppdateringsprocessen.
 - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
 - Fordonet kan inte laddas. Ladda ditt fordon efter att uppdateringen är klar.
 - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om det finns någon passagerare i baksätet efter att uppdateringen har startat.
 - Om funktionen digital nyckel ingår i uppdateringshistoriken kanske funktionen dörrlås/upplåsning via digital nyckel eller autentisering med fingeravtryck inte fungerar. Kontrollera meddelandet och använd knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp dörren om funktionen för digital nyckel uppdateras.
- Uppdateringen avbryts automatiskt om fordonsförhållanden som krävs för uppdateringen ändras innan uppdateringen påbörjas.
- När uppdateringen har startat kan du inte avbryta den.
- Du kan inte använda funktionen Over-The-Air-programuppdatering om du ändrar eller byter ut någon programvara i fordonet.
- Öppna inte huven eller byt ut batteriet i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
- Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdateringen.

- Om ett diagnosverktyg eller en dongel av något slag är anslutet till fordonets OBD-terminal (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att man tar bort diagnosverktyget/dongeln som är anslutet till OBD-terminalen och sedan startar om fordonet.
 - Om uppdateringen inte slutförs kontaktar du Kia.
 - Fordonsmottagning måste identifieras för att säkert installera all hämtad programvara.
 - Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att säkert installera all hämtad programvara.
-

AI-assistent (i förekommande fall)



N_CT25C129_1

AI Assistant kan styras med hjälp av röstigenkänning.

Användning

Tryck på knappen **AI Assistant** eller säg "Hej Kia".

- Exempel Bilens kontrollenhet (Vehicle Control)
 - "Starta luftkonditioneringen."
 - "Stäng av luftkonditioneringen."
- Exempel (Fråga)
 - "Kan du förklara varför havet är blått på ett sätt så att en 7-åring kan förstå?"

! OBSERVERA

- AI-assistenter kan ge felaktiga svar. Kontrollera viktiga detaljer separat.
 - AI -assistenten kanske inte stöder vissa språk eller regioner.
-

Tips för körning

Före körning	401
EV-knapp	403
Starta fordonet	405
Växelspak	407
Växelspakens läge	407
Säkerhetsspärr för växling	410
När 12V-batteriet är urladdat	411
LCD-skärmmeddelanden	412
God körteknik	413
Regenerativt bromssystem	414
Paddelväxlare	414
i-Pedal	416
Smart regenereringssystem	419
Inställningar för smart regenereringssystem	420
Användning av smart regenereringssystem	421
Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar	423
Bromssystem	427
Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)	429
AUTO HOLD	435
Fordonssäkerhetssystem	438
Låsningfritt bromssystem (ABS)	438
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	439
Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	441
Hjälp vid start i backe (HAC)	442
Multikollisionsbroms (MCB)	443
Nödstoppsignal (ESS)	444
Bromsassistans (BAS)	445
Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)	446

Tips för körning

Integrerat kontrollsystem i körläget	448
DRIVE MODE	448
DRIVE MODE, egenskaper	449
Aktivt luftspjäll (AAF)	450
Särskilda körförhållanden	452
Vinterkörning	455
Bogsera med släpvagn	459
Köra bilen med släp	462
Om du bestämmer dig för att dra ett släp	465
Bilens vikt	467

Tips för körning

Före körning

Kontrollera fordonet och dess omgivning innan du sätter dig i bilen. Efter inträde, inspektera viktiga punkter innan du kör.

Utanför bilen

- Se till att alla fönster, ytterbackspeglar och ytterbelysning är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Kontrollera under fordonet om det finns tecken på vätskeläckage.
- Kontrollera att området bakom fordonet är fritt innan du backar.

Nödvändiga fordonsinspektioner

Kontrollera vätskenivåerna, inklusive reduktionsolja, kylarvätska, bromsvätska och spolärsvätska, med jämna mellanrum enligt specifikationerna för respektive vätska.

För ytterligare detaljer se "Underhåll" på sid 725.



WARNING

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som distraherar förarens ögon, uppmärksamhet och fokus bort från säker körning av ett fordon är inte tillåten enligt lag.

Innan du startar bilen

Bekanta dig med fordonet och dess utrustning innan du kör.

- Stäng och lås alla dörrar.
- Justera sätet så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Se till att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Verifiera att alla varningslampor fungerar när bilen är i läget **POWER ON**.
- Lossa parkeringsbromsen och bekräfta att bromsvarningslampan () är släckt.

VARNING

- Kontrollera alltid att det inte finns några personer, särskilt barn, i området runt bilen innan du växlar till D (kör) eller R (back).
 - Säkra alla föremål inuti bilen. Lösa föremål kan falla ned på golvet vid plötsliga stopp eller tvära svängar och störa fotpedalens funktion, vilket kan orsaka en olycka.
 - Kör aldrig under påverkan av alkohol, droger eller andra prestationshämmande ämnen. Även en liten mängd alkohol kan försämra reflexerna, uppfattningsförmågan och omdömet. Att köra påverkad är extremt farligt.
 - Använd alltid lämpliga skor när du kör. Undvik skor som t.ex. högklackade skor, pjäxor eller sandaler, eftersom de kan störa broms- och gaspedalens funktion.
-

EV-knapp

Ditt fordon är utrustat med 2 olika positioner.



N_Sze25D001_1_E

AV

Tryck på **EV**-knappen när bilen står i P (parkering) för att stänga av bilen.

VIKTIGT

- I en nödsituation när bilen är i rörelse, tryck på **EV**-knappen i mer än ca 2 sekunder eller 3 upprepade gånger inom 3 sekunder för att stänga av bilen.
- Om bilen fortfarande rör sig, tryck på **EV**-knappen när fordonet är över 5 km/tim (3 mph) för att starta om bilen.

OBSERVERA

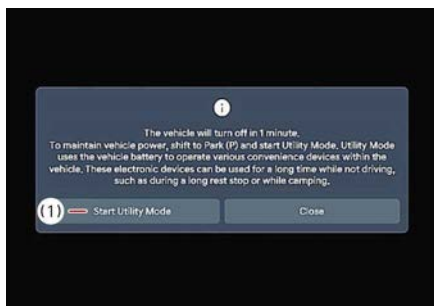
Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.

POWER ON

Tryck på **EV**-knappen en gång utan att trycka ned bromspedalen.

! OBSERVERA

- När det har gått 14 minuter sedan bilen sattes i **POWER ON**-läge visas en pop-up på infotainment-skärmen. Om du vill fortsätta att använda bilens ström väljer du **Starta pausläge** på infotainment-skärmen.



(1) Starta pausläge

N_CT25Z158_E

- Om **POWER ON**-läget upprätthålls i ca 15 minuter utan att växla till pausläget stängs bilen av automatiskt.
- Om högspanningsladdning av batteriet eller V2L-funktionen utomhus används med **POWER ON**-läget aktiveras pausläget och fordonet stängs inte av.
- Infotainment-systemet kan komma att uppdateras. För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 448.

KÖRNING KLAR

När bilen är i **OFF**- eller **POWER ON**-läge trycker du på **EV**-knappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen i P (parkering).

! VARNING

- Tryck aldrig på **EV**-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid se till att bilen är i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen helt och stänga av bilen. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter **EVV**-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.

⚠ OBSERVERA

Om du trycker på **EV**-knappen utan att trampa ned bromspedalen startar inte bilen och **EV**-knappen ändras på följande sätt:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Rattstångslås för stöldskydd (i förekommande fall)

- Ratten låses i **OFF**-läget för att hjälpa till att förhindra stöld.
- Ratten låses när förardörren öppnas.
- Om ratten inte låses ordentligt när förardörren öppnas hörs en varningssignal. Försök att låsa ratten igen.
- Om problemet kvarstår ska du låta en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om bilen är i **OFF**-läget och förardörren redan är öppen låses inte ratten och en varningssignal hörs. Stäng i så fall dörren för att låsa ratten och stoppa ljudsignalen.

⚠ OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte **EV**-knapp. Tryck då på **EV**-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Starta fordonet

Starta fordonet med smartnyckel



N_SZe25D003_1_E



N_SZe25D002_E

- När fordonsdörrarna öppnas eller när **EV**-knappen trycks in kontrollerar fordonet om smartnyckeln finns i bilen.
- Om smartnyckeln inte finns i bilen visas startspärrindikatorn (🚗) och ett meddelande visas på instrumentpanelen.

Tips för körning

- Om alla dörrar är stängda hörs en ljudsignal i ca 5 sekunder. Indikatorn eller meddelandet stängs av när fordonet är i rörelse. Ha alltid din smartnyckel med dig.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar korrekt kan du starta bilen genom att placera smartnyckeln på nyckelavkänningsområdet på mittkonsolen och sedan trycka på **EV**-knappen i ca 10 sekunder i **OFF**-läge.

VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromsen, gasen.
 - Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
 - Bilen startar endast när smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra **EVV**-knappen eller liknande delar. Om du trycker på **EV**-knappen medan smartnyckeln är i bilen kan det leda till oavsiktlig fordonsdrift och/eller oavsiktlig fordonsrörelse.
-

VIKTIGT

- Om bilen stannar medan den är i rörelse, försök inte växla till P (parkering). Om trafik- och vägförhållandena tillåter det kan du växla till N (friläge) medan bilen fortfarande är i rörelse och trycka på **EV**-knappen för att försöka starta om bilen.
 - Tryck inte på **EV**-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
-

OBSERVERA

Om säkringen till stoppljuset har gått kan fordonet inte startas på normalt sätt. Byt till en ny säkring. Om byte inte är möjligt, tryck på **EV**-knappen i 10 sekunder i **OFF**-läget för att starta bilen. Bilen kan startas utan att bromspedalen trampas ned. För din egen säkerhet bör du dock alltid trampa ned bromspedalen när du startar bilen.

Växelspak

Elfordon överför motorns rotation till hjulet genom reduktionsväxeln.

Manövrering av växelspaken



N_SZe25D024_1_E



N_SZe25D004_E

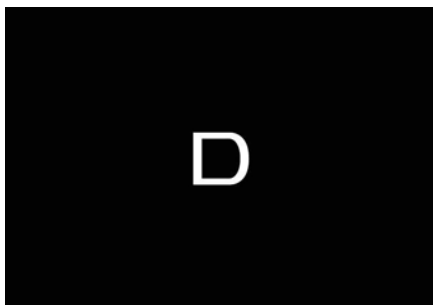
- Välj växelläge genom att vrida på växelspaken.
Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Tryck på P-knappen för att byta växel till P (parkering).

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Kontrollera alltid om det finns människor i närheten av bilen, särskilt barn, innan du växlar till D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid kontrollera att bilen är i P (parkering), sedan dra åt parkeringsbromsen och ställa bilen i **OFF**-läge. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.

Växelspakens läge



OSW035106

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelns läge när bilen är i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ).

P (Park)

- Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering).
- För att växla från R (back), N (friläge) eller D (kör) till P (parkering), tryck på P-knappen.
- Om du stänger av bilen i R (back), N (friläge), D (kör) växlar bilen automatiskt till P (parkering).

VARNING

- Växla inte till P (parkering) när bilen är i rörelse. Om du gör det kan du tappa kontrollen över fordonet.
 - När bilen har stannat helt ska du växla till P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen.
 - Använd inte P (parkering) som ersättning för parkeringsbromsen.
-
- När bilen står i **POWER ON**-läget växlar bilen automatiskt till P (parkering) om du öppnar förardörren när bilen står i R (back), N (friläge), D (kör) och följande villkor är uppfyllda:
 - Broms- /gaspedalen inte trampas ner.
 - Säkerhetsbältet används inte.
 - Fordonets hastighet överstiger 2 km/h (1 brittisk mph).
 - När bilen körs över en viss hastighet växlar den inte till P (parkering) när P-knappen trycks in.

R (backen)

Vrid växelspaken till läget R (back) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till R (back).

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du växlar till eller från R (back). Om du växlar till R (back) medan bilen är i rörelse kan det elektriska kraftsystemet skadas.

Ett undantag gäller när du "gungar loss bilen". (Se "Särskilda körförhållanden" på sid 452.)

N (Friläge)

- Vrid växelspaken något uppåt eller nedåt samtidigt som du trampar ned bromspedalen för att växla till N (friläge).
- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en annan växel.
- Om föraren försöker stänga av bilen i N (friläge) kommer bilen att stänga av och växla till P (parkering) automatiskt.

VIKTIGT

- Växla alltid till P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen när du parkerar bilen. Om bilen lämnas i N (friläge) kan den röra sig och orsaka allvarliga skador eller personskador.
 - För fordon utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB) och **AUTO HOLD**, kopplas EPB in automatiskt när fordonet stängs av. När bilen har stängts av kan EPB inte kopplas ur. För att förhindra detta ska du stänga av **AUTO HOLD** innan du stänger av bilen.
-

D (körläge)

- Vrid växelspaken till läge D (körläge) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till D (körläge).
- Om föraren försöker stänga av bilen i D (körläge) stängs bilen AV och växlas automatiskt till läget P (parkering).

Säkerhetsspärr för växling

För din säkerhet är bilen utrustad med ett växelspärssystem. Detta system förhindrar växling från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) om inte bromspedalen trycks ned.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen.
3. Växla till R (back) eller D (körläge).

OBSERVERA

Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** inte är markerat är det möjligt att växla mellan D (körläge) och R (back) i låga hastigheter utan att trycka ned bromspedalen.

När 12V-batteriet är urladdat

Det går inte att växla när 12V-batteriet är urladdat.

I en nödsituation, följ stegen nedan för att växla till N (friläge) på plan mark:

1. Anslut batterikablarna från ett annat fordon eller ett externt batteri till startkabelpolerna i motorrummet.

För ytterligare detaljer se "Nödstart" på sid 694.

2. Lossa parkeringsbromsen med fordonet i **POWER ON**-läge.
3. Växla till N (friläge).

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan	- När körhastigheten är för snabb för att växla. - När växeln läggs i medan bilen är i pausläge.
Tryck på bromspedalen för att växla	När bromspedalen inte trycks ned vid byte av växel.
Växla till P efter att du har stannat bilen	När växeln placeras i läge P (parkering) medan bilen körs.
Växeln är redan vald	När det valda växelläget väljs igen.
PARKERINGS-fel. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar bilen	Vid problem med att aktivera läge P (parkering).
Kontrollera P-knappen	Vid problem med P-knappen.
Kontrollera växelspaken	Vid problem med växelspaken.
Växelreglaget har fastnat	När växelspaken kontinuerligt fastnar eller det är problem med växelspaken.
Växelknappen intryckt	När växelknappen sitter fast.

God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (friläge) till en annan växel medan du trampar ned gaspedalen.
- Växla aldrig till P (parkering) när bilen är i rörelse.
- Stanna alltid bilen helt innan du växlar till R (back) eller D (körläge).
- Kör inte med bromspedalen nedtryckt hela tiden. Detta kan leda till överhettning och försämrade bromsprestanda.
- Sänk farten i nedförsbackar och använd det regenerativa bromssystemet för att hjälpa till att bromsa bilen.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen när du parkerar. Förlita dig inte enbart på P (parkering) för att förhindra att fordonet rör sig.
- Var mycket försiktig när du kör på hala underlag.
- Undvik plötsliga inbromsningar, accelerationer eller växlingar, eftersom plötsliga hastighetsförändringar kan leda till att du förlorar väggreppet och kontrollen över fordonet.
- För optimal prestanda och effektivitet, tryck ned och släpp upp gaspedalen mjukt.



VARNING

- När du kör i uppförs- eller nedförsbacke ska du alltid växla till D (körläge) för att köra framåt eller R (back) för att köra bakåt.
- Kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör. Om du kör i motsatt riktning till den valda växeln kan fordonet stängas av och bromsverkan försämrats, vilket kan leda till en farlig situation.
- Använd alltid säkerhetsbältet. Vid en kollision löper passagerare som inte har bältet fastspänt en betydligt högre risk för allvarliga personskador eller dödsfall.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Gör inte plötsliga styrrörelser, som t.ex. tvära filbyten eller snabba svängar. Risken för voltning ökar avsevärt om du tappar kontrollen i landsvägshastigheter.
- Förlust av kontroll inträffar ofta när två eller flera hjul faller av vägbanan och föraren överstyr när han eller hon försöker återvända.
- Om bilen lämnar vägbanan ska du inte styra tvärt. Sänk farten innan du kör ut på vägen igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.
- Om bilen har fastnat i snö, lera eller sand kan du försöka gunga loss bilen genom att växla mellan D (Drive) och R (Reverse). Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av fordonet. Fordonet kan plötsligt röra sig vid frigöring och orsaka personskador eller skador.

Regenerativt bromssystem

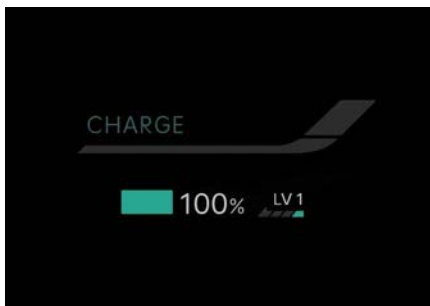
Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att bromsa in bilen.

Paddelväxlare

Använd växlingspaddeln för att justera den regenerativa bromseffekten från 0 till 3 vid inbromsning.



N_SZe25D005_E



N_CT25Z054

- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och inbromsning.
- Dra i den högra sidan () av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och inbromsning.
- Den valda nivån för regenerativ bromsning visas på instrumentpanelen.

⚠ OBSERVERA

- Nivån för regenerativ bromsning ställs in innan fordonet stängs av.
- Om nivån är inställd på 0 återgår den automatiskt till nivå 1 när fordonet startas om.
- Ursprunglig inställning av den regenerativa bromsnivån och det justerbara området varierar beroende på det valda körläget.

Körläge	Justerbart intervall
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1
MY DRIVE	0-3

Fungerar inte i följande fall

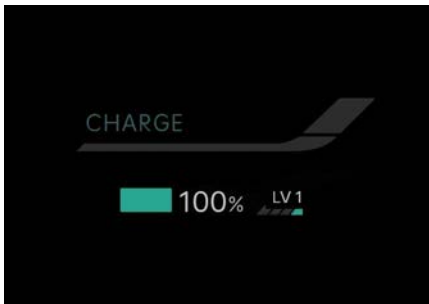
- Både den vänstra () och den högra () sidan av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Smartfarthållare (SCC) är aktiv.
- Fordonets högspänningsbatteri är fulladdat (100 %).

i-Pedal

i-Pedal styrs med hjälp av gaspedalen. Det gör det möjligt att kontrollera fordonets hastighet utan att använda paddelväxlarna manuellt.



N_SZe25D025_E



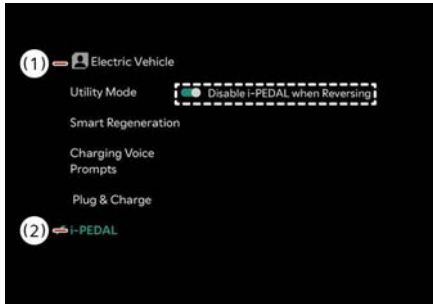
N_CT25Z054

- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren i mer än cirka 1 sekund vid alla regenerativa bromsnivåer.
i-Pedal aktiveras och indikatorn () visas på instrumentpanelen.
- Dra i paddelväxlarens vänstra sida () igen i mer än cirka 1 sekund medan i-Pedal är aktiverad.
i-Pedal inaktiveras och ()-indikatorn kommer att stängas av på instrumentpanelen.

⚠ OBSERVERA

- När i-Pedal inaktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grå.
- När i-Pedal aktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grön.
- Efter omstart medan i-Pedal är tillgänglig bibehålls den regenerativa bromsnivån och kopplas på igen. Om den regenerativa bromsnivån är på 0 kommer den att kopplas på vid nivå 1.

Inställningar för i-Pedal



N_CT25Z089_E

(1) Elbil

(2) i-PEDAL

- Markera **Elbil** > > **i-PEDAL** från infotainment-systemet för att ange om i-Pedal ska användas vid backning.
- Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** är markerat kommer i-Pedal att stängas av vid växling till R (back), och det kommer automatiskt att kopplas på när fordonet växlas till D (körläge) och körning över 20 km/h (12 brittiska mph).
- Om **Inaktivera i-Pedal vid backning** inte är markerat, kopplas i-Pedal automatiskt på vid växling till D (körläge) eller R (back).

Fungerar inte i följande fall

- I branta upp- och nedförsbackar
- Den punkt där sluttningen slutar
- Vid upprepade start och stopp på en sluttande väg
- När Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) är aktiv

VARNING

- Det kanske inte går att stoppa fordonet beroende på väg- och körförhållandena. Kontrollera alltid väg- och körförhållandena framåt och använd, om nödvändigt, bromspedalen för att manuellt reglera hastigheten.
- Var alltid uppmärksam på vägen framför dig när du kör med i-Pedal.
- Använd bromspedalen för att stanna bilen i händelse av nödstopp.
- Använd inte i-Pedal på halt underlag, eftersom det kan leda till en olycka.

VIKTIGT

Den regenerativa bromsnivån kan inte ändras med paddelväxlaren i följande fall:

- Både den vänstra () och den högra () sidan av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Smartfarthållare (SCC) är aktiv.

Tips för körning

- Bilens högspänningsbatteri är fulladdat (100 %) och den regenerativa bromsningen fortsätts.
 - När en släpvagn är påkopplad.
-

Smart regenereringssystem

Smart Regeneration System justerar automatiskt den regenerativa bromsningen baserat på vägens lutning och avståndet till framförvarande fordon. Detta system minskar onödig användning av broms- och gaspedalerna, förbättrar energieffektiviteten och hjälper föraren under körning.

Detekteringssensor

Frontradar



N_SZe25D032_E

Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan funktionen avbrytas tillfälligt och inte fungera normalt.

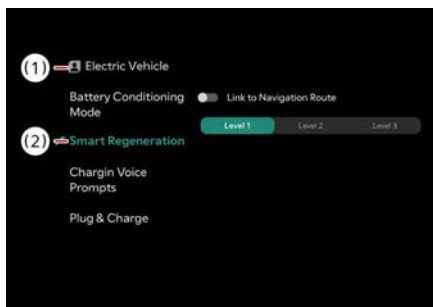
VIKTIGT

- Placera inte en registreringsskyltsram eller främmande föremål, t.ex. en bildekall eller ett stötfångarskydd, i närheten av radarsensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och linsskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas ur korrekt inriktning kommer det smarta regenereringssystemet inte att fungera korrekt. Det är inte säkert att ett varningsmeddelande visas. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn kanske systemet för smart regenerering inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Tips för körning

- Kias äkta frontradarsensorkåpor är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Om man godtyckligt målar eller byter kåpa kan det hända att smart regenererings-system inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåpor.

Inställningar för smart regenereringssystem



(1) Elbil

(2) Smart-regenerering

1. Välj **Elfordon** >  > **Smart-regenerering** > **Länka till navigeringsrutt** från infotainment-systemet.

Med Avståndsnivå för Smart regenerativt bromsläge kan du anpassa avståndet till framförvarande fordon efter förarens avståndsnivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

Navigeringsbaserad hastighetskontroll

- I (**AUTO**)-stadiet anpassas hastigheten automatiskt med hjälp av navigeringsinformation.
- Navigeringsbaserad hastighetskontroll ger mer exakt information när en destination är inställd. Om en destination inte är inställd kan det hända att vissa funktioner inte fungerar.
- Den automatiska inbromsningsfunktionen fungerar i följande situationer:
 - Vid höger-/vänstersväng i en korsning bromsar den in till lämplig hastighet.
 - Den bromsar in till lämplig hastighet i skarpa kurvor.
 - När hastighetsbegränsningen på en väg sänks (90-50 km/h (56-30 mph), etc.), saktar den ned till hastighetsbegränsningen en gång.
 - Den automatiska inbromsningsfunktionen för ändrade väghastighetsbegränsningar fungerar endast i Europa.
 - Den bromsar automatiskt in till lämplig hastighet precis innan du kommer in i en rondell.

Användning av smart regenereringssystem



N_SZe25D026_E



N_CT25Z056

- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () i ungefär mer än 1 sekund för att aktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn visas på instrumentpanelen.
- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () igen i ungefär mer än 1 sekund för att inaktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn försvinner på instrumentpanelen.

! TIPS

Smart regenereringssystem kommer automatiskt att inaktiveras när:

- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).
- Smart farthållare (SCC) är i drift.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller låsningsfritt bromssystem (ABS) är i drift.
- **DRIVE MODE** är i läget **SNOW**.

Driftsbetingelser

- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande fordon minskar eller ökar
- Svänger vänster eller höger i korsningen.
- Närmar sig en rondell.

Fungerar inte i följande fall

- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).
- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller låsningsfria bromsar (ABS) är aktiverade.

VARNING

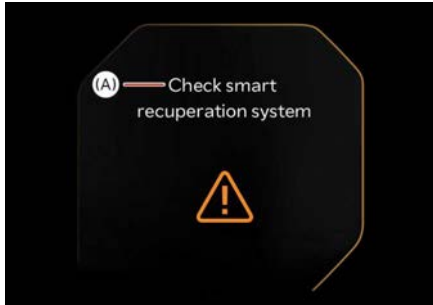
- Smart regenereringssystem, som automatiskt styr regenerativ bromsning vid rullning, är ett kompletterande system för förarens bekvämlighet.
 - Förlita dig inte enbart på detta system för att stoppa fordonet. Systemet kan inte stanna fordonet helt i alla situationer eller förhindra alla kollisioner.
 - Bromsningen kan vara otillräcklig om ett framförvarande fordon stannar plötsligt, genar oväntat eller vid körning i branta sluttningar.
 - Var alltid uppmärksam och observera väglaget för att förhindra oväntade situationer.
 - När det smarta regenereringssystemet avbryts automatiskt ska du anpassa hastigheten med hjälp av gas- eller bromspedalen efter vägförhållandena.
-

OBSERVERA

- Om den främre radarn inte detekterar något framförvarande fordon visas (**AUTO**)-indikatorn i vitt.
 - Om ett framförvarande fordon detekteras visas (**AUTO**)-indikatorn i blått. I det här fallet bromsas bilen automatiskt utifrån framförvarande fordons avstånd och hastighet, och den regenerativa bromsnivån visas med en pilsymbol.
 - Om bromspedalen trycks ned medan systemet är aktivt bibehålls den aktuella regenerativa bromsnivån. Om gaspedalen trycks ned avaktiveras systemet tillfälligt.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainmentsystemet eller snabbguiden.
-

Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

Fel i smart regenereringssystem



N_CT25Z041_E

(A): **Kontrollera det smarta regenereringssystemet**

Följande meddelande visas när det smarta regenereringssystemet inte fungerar som vanligt.

Systemet avbryts och (**AUTO**) på instrumentpanelen försvinner och visar istället regenerativ bromsnivå.

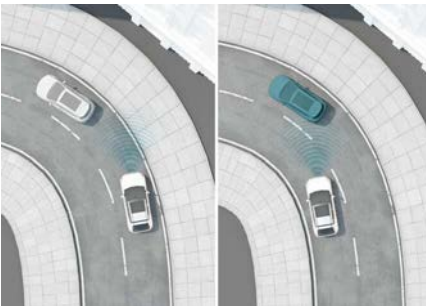
Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller skräp som kan störa radarsensorerna.

Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Begränsningar på smart regenereringssystem

Körning på en kurvig väg



N_SZe25D027_E

Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. Om detta händer ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Begränsningar på smart regenereringssystem



N_SZe25D028_E

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din körhastighet och bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

Köra i en lutning



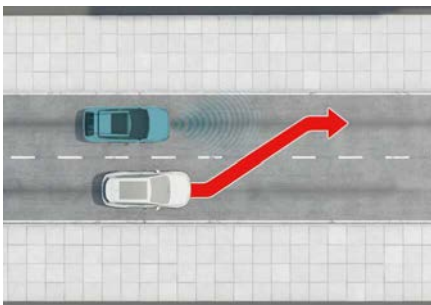
N_SZe25D029_E

Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Körfältsbyte



N_SZe25D030_E

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystem direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det här fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Identifiera bilen



N_SZe25D031_E

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon. (När fordonet framkör kör ifrån kanske systemet inte upptäcker ett fordon som har stannat.)
- Fordon som är små bak till, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När fordonet pekar uppåt p.g.a. för mycket last i bagageutrymmet
- När ratten används
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och så behövs.

VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder smart regenereringssystem:

- I en nödsituation ska du alltid bromsa för att stanna fordonet.
- Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon, med hänsyn till vägförhållanden och fordonets hastighet. Ett kort avstånd i hög hastighet kan leda till en allvarlig kollision.
- Håll alltid ett tillräckligt stort bromsavstånd och bromsa vid behov genom att tram-pa på bromspedalen.
- Smart regenerationssystem använder radarsignaler för att upptäcka och övervaka framförvarande fordon. Den är inte konstruerad för att upptäcka mötande fordon, fotgängare, cyklar, motorcyklar eller små hjulförsedda föremål som bagageväskor, kundvagnar eller barnvagnar.

Tips för körning

- Systemet kan uppleva fördröjningar i responsen på fordon som byter fil ofta eller kan reagera på fordon i angränsande filer. Kör alltid uppmärksam och var beredd på oväntade situationer.
 - Det smarta regenereringssystemet kanske inte känner igen komplexa körscenarier. Övervaka kontinuerligt vägförhållandena och anpassa fordonets hastighet efter behov.
-

OBSERVERA

Smart regenereringssystem kanske inte fungerar tillfälligt på grund av:

- Elektrisk störning
 - Ändring av upphängningen
 - Skillnader i däckslitage eller däcktryck
 - Montering av olika typer av däck
-

Bromssystem

Denna bil är utrustad med olika bromsar och funktioner för att stoppa bilen eller hålla den stillastående.

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning. Om bilen inte är på eller om den stängs av under körning fungerar inte bromskraftassisten. Det går fortfarande att stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen, men det behövs större kraft. Stoppsträckan blir längre än med servobromsar.

När bilen inte är påslagen förbrukas reservbromskraften delvis varje gång bromspedalen trycks ned. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

Våta bromsar kan försämra fordonets förmåga att bromsa på ett säkert sätt; fordonet kan också dra åt sidan när bromsen aktiveras. Det är möjligt att känna av om bromsarna har påverkats på detta sätt genom att man försiktigt ansätter bromsarna. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna, använd dem lätt samtidigt som du håller en säker hastighet tills bromsverkan återgår till det normala.



VARNING

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.



VIKTIGT

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.
- Trampa inte ned bromspedalen kontinuerligt utan att indikatorn **DRIVE READY** är ON. Batteriet kan laddas ur.



OBSERVERA

- När du trampar ned bromspedalen i dåliga väderförhållanden kan din bil ge ifrån sig ett gnisslande ljud. Detta är inte ett bromsfel utan ett normalt tillstånd.
- Vid körning på en nyligen halkbekämpad väg kan det förekomma ljud från bromsar eller däck. Under säkra trafikförhållanden ska du trampa ned bromspedalen upprepade gånger för att avlägsna avisningskemikalierna på bromsskivan och bromsbelägget.

Om bromsarna inte fungerar

Om bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du nödbromsa med hjälp av parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

VARNING

Undvik att lägga i parkeringsbromsen för att stanna bilen under färd, utom i nödfall. Om du drar åt parkeringsbromsen medan bilen körs i normal hastighet kan du plötsligt förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen, var försiktig.

Tryck först på gaspedalen och sedan bromsa

Om gaspedalen skulle fastna, tryck stadigt och bestämt på bromspedalen för att sakta ner fordonet och minska motoreffekten. Om du upplever detta tillstånd, gör följande:

1. Dra åt bromsen och stanna fordonet på ett säkert sätt.
2. Växla till P (Park), stäng av bilen och dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Om inga fel hittas men problemet kvarstår ska fordonet bogseras till en behörig verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slitageindikator för skivbroms

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en varningssignal med hög ton från fram- eller bakbromsarna. Detta ljud kan uppstå eller inte uppstå när du trampar ned bromspedalen. Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

VARNING

Ignorera inte höga ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

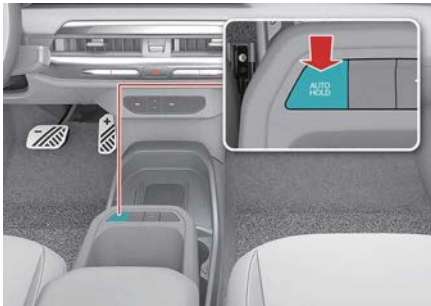
VIKTIGT

Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan skada bromssystemet och leda till kostsamma bromsreparationer och kan också leda till en allvarlig olycka.

OBSERVERA

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Rengöring av bromsskivor (BDC)



N_SZe25D018_1_E

Om det bildas ytrost på bromsskivorna eller om det hörs ett gnisslande ljud, använd funktionen för rengöring av bromsskivor för att ta bort rost och minska ljudet.

- Håll **AUTO HOLD**-knappen intryckt i mer än 3 sekunder. Systemet startar när ett varningsmeddelande visas i kombiinstrumentet.
- Det regenerativa bromssystemet är tillfälligt begränsat. Systemet bromsar cirka 10 gånger under körning för att avlägsna rost och eliminera gnissel från bromsskivorna.
- BDC stängs av automatiskt efter att operationen har slutförts. Du kan också avbryta den manuellt genom att hålla **AUTO HOLD-knappen** intryckt i mer än 3 sekunder.

⚠ OBSERVERA

När BDC är aktiv är det regenerativa bromssystemet begränsat, vilket kan minska den elektriska energiverkningsgraden.

Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)

När du har parkerat fordonet ska du använda den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att förhindra att fordonet rör sig.

Tillämpning av EPB

Applicera EPB manuellt



N_Sze25D016_1_E



N_Sze25D015_1_E

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Dra upp EPB-brytaren.

Kontrollera att bromsvarningslampan (⚠️) tänds. Om **AUTO HOLD** är aktiverat när bilen stängs av, aktiveras EPB automatiskt. EPB aktiveras också om EPB-omkopplaren dras upp efter att fordonet har stängts av. Använd inte EPB under körning, utom i nödsituationer.

⚠️ OBSERVERA

- Om bilen inte står stilla i en brant sluttning eller när du drar ett släp, gör du så här:
 1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 2. Dra upp EPB-brytaren och håll den intryckt i mer än 3 sekunder.
- Ett klickande ljud eller ett vinande ljud från den elektriska bromsmotorn kan höras när EPB aktiveras eller lossas. Detta är normalt och indikerar att systemet fungerar som det ska.

Applicera EPB automatiskt

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- EPB kan automatiskt ge ytterligare bromskraft efter att ha ansatts av säkerhetsskäl.
- Föraren stänger av fordonet medan **AUTO HOLD** är aktiv.
- När fordonet är i läge P (parkering).
- EPB begärs av andra system.

⚠️ OBSERVERA

För fordon utrustade med EPB och **AUTO HOLD**:

- Om bilen stängs av medan **AUTO HOLD** är aktiverat, kopplas EPB in automatiskt.
- För att förhindra detta ska du stänga av **AUTO HOLD** innan du stänger av bilen.

Nödbromsning

Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-knappen. Bromssträckan kommer däremot att bli längre än normalt.

VARNING

Använd inte EPB när bilen är i rörelse utom i en nödsituation. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

OBSERVERA

- När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.
- Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Frigörande av EPB

Frigöra EPB manuellt



N_SZe25D017_1_E

1. Starta bilen.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Kontrollera att bilen är i P (Park).
4. Tryck ned EPB-reglaget.
5. Kontrollera att bromsvarningslampan () släcks.

Kontrollera att bromsvarningslampan () tänds. Om **AUTO HOLD** är aktiverat när bilen stängs av, aktiveras EPB automatiskt. EPB aktiveras också om EPB-omkopplaren dras upp efter att fordonet har stängts av. Använd inte EPB under körning, utom i nödsituationer.

OBSERVERA

- Om bilen inte står stilla i en brant sluttning eller när du drar ett släp, gör du så här:
 1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 2. Dra upp EPB-brytaren och håll den intryckt i mer än 3 sekunder.
- Ett klickande ljud eller ett vinande ljud från den elektriska bromsmotorn kan höras när EPB aktiveras eller lossas. Detta är normalt och indikerar att systemet fungerar som det ska.

Frigöra EPB automatiskt

EPB lossas automatiskt under följande villkor.

- När bilen är i **POWER ON**-läge och bromspedalen är nedtryckt, frigörs EPB automatiskt om bilen växlas från P (parkering) eller N (neutral) till R (back) eller D (körning). För din egen säkerhet, kontrollera att bromsvarningslampan () är släckt och släpp upp bromspedalen.
- Under följande förhållanden frigörs EPB automatiskt när gaspedalen långsamt trycks ned. För din egen säkerhet, kontrollera om bromsvarningslampan är släckt.
 - Fordonet är i läge **POWER ON**
 - Föraren har säkerhetsbältet på sig
 - Förardörren, motorhuven eller bakluckan är stängd
 - Bilen är i läge R (back) eller D (kör)

OBSERVERA

- För din egen säkerhet kan du koppla in EPB även om bilen är avstängd, men du kan inte koppla ur den.
 - Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.
 - Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB avaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.
-

EPB-fel



N_CT25Z053

Varningslampan (**EPB**) tänds när bilen är i **POWER ON**-läge och släcks efter cirka 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om indikatorn för EPB-fel fortsätter att lysa, tänds under körning eller inte tänds när bilen ställs i **POWER ON**-läge, tyder detta på att EPB kan ha fel.

Om det här sker behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-felindikatorn kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

! OBSERVERA

- Om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte tänds eller blinkar när du drar EPB-reglaget uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-reglaget och sedan dra det uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När EPB inte löser ut

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en flatbäddsbogseringsbil och låt en professionell verkstad inspektera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

För ytterligare detaljer se "Bärgning" på sid 712.

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet.	Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, eller om huven, bakluckan eller dörrarna är öppna, och du försöker köra med elektronisk parkeringsbroms (EPB) åtdragen kommer en varningssignal att höras och ett meddelande visas.
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt höras ett varningsljud och ett meddelande visas.
Automatiskt ilagd parkeringsbroms	När EPB dras åt medan AUTO HOLD är aktiverat höras ett varningsljud och ett meddelande visas.



VARNING

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen.

Växla till P (parkering), dra i EPB-brytaren och tryck **EV**-knappen till **OFF**-läget. Ta med dig smartnyckeln när du lämnar bilen.

Fordon som inte är helt låsta i P (Park) med parkeringsbromsen åtdragen riskerar att röra sig oavsiktligt och orsaka skador på dig själv eller andra.
- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Släpp EPB:n när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.



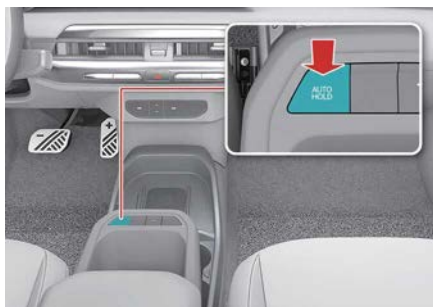
OBSERVERA

- Tryck inte på gaspedalen när parkeringsbromsen är ansatt. Om du trampar ned gaspedalen när EPB är inkopplat höras en varning och ett meddelande visas. Parkeringsbromsen kan skadas.
- Om du kör med Parkeringsbromsen kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna. Kontrollera att EPB är lossad och att parkeringsbromsens varningslampa är släckt innan du kör.
- Ett klick eller vinande ljud från den elektriskt bromsmotorn kan höras när du ansätter eller släpper EPB. Dessa förhållanden är normala och visar att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funktionen håller bilen stilla även efter att bromspedalen släppts upp, när föraren stannar bilen helt genom att trampa på bromspedalen.

Tillämpa AUTO HOLD



N_SZe25D018_1_E



N_SZe25D019_2_E

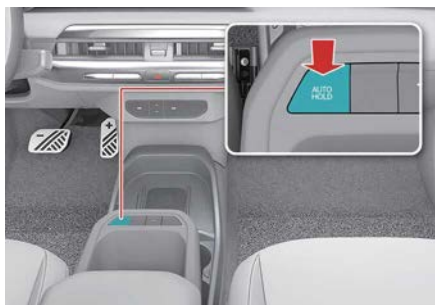
1. Trampa ned bromspedalen och starta bilen.
2. Tryck på knappen **AUTO HOLD**. Den vita **AUTO HOLD**-indikatorn tänds och indikerar att systemet är i standby-läge.

Innan **AUTO HOLD** kan aktiveras måste förardörren, bakluckan och motorhuven vara stängda.

⚠ OBSERVERA

- När du stannar helt genom att trycka på bromspedalen ändras **AUTO HOLD**-indikatorn från vitt till grönt vilket indikerar att **AUTO HOLD** är aktiverat. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
- Om EPB aktiveras avaktiveras **AUTO HOLD**-funktionen.
- Om du trampar ned gaspedalen med bilen i läge D (Drive) eller R (Reverse), frigörs **AUTO HOLD** automatiskt och bilen börjar röra sig. Indikatorn ändras från grönt till vitt och indikerar att **AUTO HOLD** är i vänteläge och EPB frisläpps.
- När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt **AUTO HOLD** ska du kontrollera området kring bilen.
- Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Släppa AUTO HOLD



N_SZe25D018_1_E

1. Tryck på knappen **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD**-indikatorn släcks.
2. För att avbryta **AUTO HOLD** när bilen står stilla trycker du på **AUTO HOLD**-knappen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.

VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera **AUTO HOLD** när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

OBSERVERA

- I följande fall kommer **AUTO HOLD** inte att aktiveras (**AUTO HOLD**-indikatorn lyser inte grönt och **AUTO HOLD** förblir i standby):
 - Bilen är i läge P (Park).
 - EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen.
- För din säkerhet växlar **AUTO HOLD** automatiskt till EPB under något av följande förhållanden (**AUTO HOLD**-indikatorn förblir vitt och EPB aktiveras automatiskt):
 - Förardörren är öppen.
 - Huven är öppen.
 - Bagageluckan öppnas.
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter.
 - Bilen står i en brant backe.
 - Fordonet rörde sig i några sekunder.

I dessa fall tänds bromslamporna, **AUTO HOLD**-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör iväg igen ska du trampa ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-reglaget.

- Om **AUTO HOLD**-indikatorn lyser gult fungerar inte **AUTO HOLD** korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.

Funktionsfel i AUTO HOLD

Om det finns ett fel i förardörrens, bakluckans eller huven öppna detekteringssystem kan det hända att **AUTO HOLD** inte fungerar korrekt.

Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Beskrivning
Automatiskt i lagd parkeringsbroms	När EPB appliceras medan AUTO HOLD är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
AUTO HOLD stänger Av. Tryck ned bromspedalen	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

OBSERVERA

När meddelandet visas kan det hända att **AUTO HOLD** och EPB inte fungerar. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Fordonssäkerhetssystem

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan () förblir på ska du kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Dessa förhållanden är normala och visar att ABS fungerar som den ska.
 - Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan bilen fungera onormalt och ABS-varningslampan kan tändas. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.
-

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.



N_SZe25D020_1_E

VARNING

ESC ersätter inte säker körning. Faktorer som bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt och förhindra att du förlorar kontrollen.

ESC ON

- När bilen startas lyser kontrollamporna ESC och ESC OFF i ca 3 sekunder, därefter aktiveras ESC.
- När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn. När ESC fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen. När du kör ut ur leran eller kör på en hal väg kan det hända att bilen inte accelererar om du trycker på gaspedalen.

ESC OFF-INDIKATORN (

- Detta fordon har 2 lägen för ESC OFF-tillstånd. Om fordonet stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När bilen startas igen aktiveras ESC automatiskt.
- För att stänga av traction control-funktionen och endast använda ESC:s bromsregleringsfunktion, tryck på ESC OFF-knappen i ungefär en halv sekund. ESC AV ()-indikatorlampan kommer att tändas och varningen ljuder.
- För att stänga av ESC:s traction control-funktion och bromsregleringsfunktion, tryck på ESC OFF-knappen i mer än 3 sekunder. ESC AV ()-indikatorlampan kommer att tändas och varningen ljuder. I detta läge fungerar inte längre funktionen för kontroll av fordonsstabilitet.
- Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. Indikatorlampan ESC OFF () slocknar.

VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.
 - Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
 - När ESC är avaktiverat förlorar bilen väggreppet och stabiliteten om bilen körs med plötslig rattstyrning. Det är möjligt att däckets kan kollidera med dess anslutande delar. För din egen säkerhet rekommenderar vi att ESC inte stängs av under körning.
-

OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Dessa förhållanden är normala och visar att ESC fungerar som den ska.
 - När du kör bilen på en dynamometer ska du se till att ESC är avstängt (ESC OFF-lampan lyser). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
 - Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
-

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

Driftsbetingelser

- Körning på hal väg
- Friktionsbyte på vänster och höger hjul detekteras

Fungerar inte i följande fall

- Körning på en lutande eller sluttande yta
- Körning i R (back)
- MDPS-varningslampan () förblir tänd

VSM-felindikator

VSM kan inaktiveras när ett fel har detekterats i MDPS eller VSM. Om ESC-kontroll-lampan () eller MDPS-varningslampan () fortsätter att lysa ska du lämna in bilen till en auktoriserad verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



VARNING

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däckerna och fälgarna. Körning med varierande däck- eller hjulstorlekar kan minska de extra säkerhetsfördelarna med VSM.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe förhindrar att bilen rullar bakåt genom automatisk applicering av bromsarna i cirka 2 sekunder (maximalt 5 sekunder när gaspedalen är något nedtryckt under användning av HAC).

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.



VARNING

HAC ersätter inte behovet av att använda bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att din bil rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB)

Multikollisionsbromsen (MCB) styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

- Från det att krockkudden utlöses övervakar MCB under en kort period bromspedalen och gaspedalens tryckintensitet. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 mph) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen över en viss nivå medan MCB är aktiv, prioriteras bromskraften framför den automatiska bromsningen med MCB. Om föraren dock tar bort foten från bromspedalen kommer MCB att bibehålla automatisk bromsning.

Fungerar inte i följande fall

MCB avbryts i följande situationer:

- Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad när fordonets **DRIVE READY**-indikator är på.
- Om fordonet stannar.
- Om det är något fel på ESC eller elektronisk utrustning.
- I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
- Cirka 10 sekunder har gått sedan bromsen automatiskt har kontrollerats av MCB.



VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en andra kollision, men det förhindrar inte en andra kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna.
Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Driftsbetingelser

Bromslamporna blinkar snabbt när:

- Fordonet stannar plötsligt (retardationseffekten överstiger 7 m/s^2 , och körhastigheten överstiger 55 km/h [34 mph]).
- ABS är aktiverat

Fungerar inte i följande fall

Bilens varningsblinkers slås automatiskt på efter att bromsljusen har blinkat klart när:

- ABS är avaktiverat
- Fordonshastigheten understiger 40 km/h (25 mph) och den plötsliga inbromsningen är över

Bilens varningsblinkers stängs av när:

- Bilen kör med låg hastighet under en viss tid.
- Föraren kan manuellt stänga av bilens varningsblinkers genom att trycka på varningsblinkersknappen.



VIKTIGT

ESS aktiveras inte när varningsblinkers redan är påslagna.

Bromsassistans (BAS)

Bromsassistans ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

BAS minskar den tid det tar för ABS-styrningen att träda in och minskar därmed bromssträckan genom att ge extra tryck fram till den punkt där ABS träder in.

När körhastigheten är över 30 km/h (20 mph) och ABS-systemet inte har aktiverats. När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå. När vägytans friktion överstiger en viss nivå.

Fungerar inte i följande fall

- Körhastigheten överstiger 10 km/h (6 mph)
- Bromspedalen trampas ned under vissa omständigheter.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.

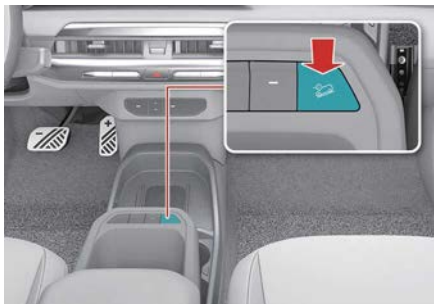


VARNING

BAS kanske inte fungerar beroende på förarens körvanor, hur mycket bromspedalen trycks ned och väglagets beskaffenhet.

Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)

Bromskontrollen i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren i ned för en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen.



N_Sze25D021_1_E

DBC bromsar automatiskt för att hålla fordonets hastighet mellan 4-40 km/h (2,5-25 mph) och låter föraren koncentrera sig på att styra fordonet nedför backen.

Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan oavsiktligt aktiveras från standby-läget när du kör genom farthinder eller i skarpa kurvor.

⚠ OBSERVERA

DBC är som standard avstängd när fordonet är i **POWER ON**-läge.

Det kan uppstå ljud eller vibrationer från bromsarna när DBC är aktiverat.

Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

Användning av DBC (Downhill Brake Control)

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 Tändes	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h (38 mph). DBC slås på och går in i standby-läge. Systemet kopplas inte på om fordonshastigheten är över 60 km/h (38 mph).
Aktiverad	 Blinkar	Från vänteläget går det in i driftsläget när följande villkor är uppfyllda. • Vägytan har mer än en viss lutningsvinkel • Gaspedalen får inte trampas ner. • Fordonshastigheten ska vara inom 3~40 km/h (2~25 mph) Inom körhastigheten 3~40 km/h (2~25 mph) kan föraren sänka eller höja fordonshastigheten genom att trampa på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat		I det aktiverade läget kommer DBC tillfälligt att avaktiveras under följande förhållanden:

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
	Tändes	• Backen är inte brant nog. • Gaspedalen trampas ner. • När fordonshastigheten är i intervallet 40~60 km/h (25~38 mph) Om ovanstående villkor inte uppfylls kommer DBC automatiskt att aktiveras igen.
AV	 Tändes inte	DBC stängs av under följande förhållanden: • DBC-knappen trycks in igen. • När gaspedalen trycks ned och fordonets hastighet överstiger 60 km/h (38 mph)
Överhettad eller fungerar inte korrekt	 Visades med gult	Om varningslampan tänds trots att DBC har svalnat ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Integrerat kontrollsystem i körläget

Det integrerade styrsystemet för körlägen gör det möjligt för föraren att välja det körläge som passar bäst för den omgivande miljön.

DRIVE MODE

Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.

Typ A



N_SZe25D012_1_E

Typ B



N_SZe25D013_1_E

- Tryck på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** ändras till läget **NORMAL** när bilen startas om.
- Beroende på region växlar fordonet till **ECO**-läge eller **NORMAL**-läge vid omstart.

Läge	Egenskaper
ECO	Drivmotorkontroll för att förhindra att elekonomin försämras
NORMAL	Typiskt körläge som används för körning på allmänna vägar, stadsområden och motorvägar.
SPORT	Ger snabb och dynamisk körning med ratt- och drivmotorkontroll
SNOW	Kontrollera det drivna hjulets drivkraft på hala vägar, som t.ex. snö, för att möjliggöra en stabil start och förhindra att däcken slirar.
MY DRIVE	Kör läge valbart för varje föredragen komponent i temasystemet

DRIVE MODE, egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Egenskaper	Läge för hög elenergieffektivitet	Normalt körläge	Sportigt körläge	Justerar lägen för varje körsystem	Snökörning
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpanelsindikator	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Regenerativt bromsnivå	0-3 (Befintligt värde bibehålls oavsett körläge)				0-1

Infotainmentsystem

*: om utrustad med

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimatsystemkontroll	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bromsläge	NORMAL/SPORT * (läget kan ställas in i infotainment-systemet oavsett körläge)				

! OBSERVERA

- Körläget är i **NORMAL**-läge och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om det finns något problem med instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Energiekonomin kan minska i **SPORT**-läget.

! TIPS

- Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat.
Välj **Inställningar > Fordon > Körläge > Bromsläge eller ECO-läge klimatkontroll** från infotainment-systemet.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

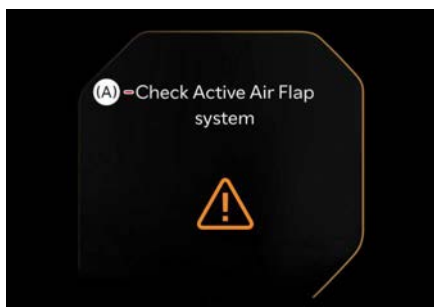
Aktivt luftspjäll (AAF)

Aktivt luftspjäll (AAF) styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelar och förbättra energihushållningen.



N_SZe25D014_E

Felfunktion i Aktivt luftspjäll (AAF)



N_CT25Z036_E

(A): Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om det är t.ex snö eller regnvatten på regulatorn.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta bilen efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

 VIKTIGT

- Även om varningsmeddelandet inte visas men luftspjällen är visuellt asymmetriska (gäller fordon med synliga spjäll) skall fordonet stängas av och startas om efter ungefär 10 minuter för att inspektera luftspjället.
 - Det aktiva luftspjället aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.
-

 OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett bilens tillstånd (parkering, körning, laddning, osv.).

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand, eller motsvarande faror:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik håftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du får motorstopp i snö, lera eller sand ska du accelerera långsamt för att undvika att drivhjulen spinner.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots några försök fortfarande sitter fast, låt bilen dras loss av ett bärgningsfordon för att undvika att bilen överhettas och att elsystemet eventuellt skadas.

VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsäxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när bilen är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

OBSERVERA

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) bör ställas på OFF innan bilen gungas.

Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan ditt och andra fordon eftersom det kan vara svårare att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlykter.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken från andra förare s helljus.
- Håll dina strålkastare rena och korrekt riktade. (På bilar som inte är utrustade med automatisk strålkastarinriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att stirra rakt in i mötande fordons strålkastare. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på det hala väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll dina vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Slå på dina strålkastare så att andra lättare kan se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste åka genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.
- Om du misstänker att dina bromsar är blöta ska du försöka att lätt ansätta dem medan du kör tills de fungerar normalt igen.

Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att **SAKTA NED**.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd eftersom bromsarnas prestanda kan påverkas.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Om bromssystemet är vått och har minskad bromseffekt eller ofta avger ljud vid bromsning, justera inställningen av regenerativ bromsning till hastigheten "0" med växlingspaddeln och bromsa lätt flera gånger. Håll säkert avstånd för att torka bromssystemet.

Inställning av den regenerativa bromsningen på "0" kan minska effektiviteten vid bromsning flera gånger för att återställa bromsarna, men detta är normalt. Det regenerativa bromssystemet manövreras därefter på normalt sätt.

Motorvägskörning

Däck

Justera däcktrycket på däcken enligt deras specifikationer. För lågt däcktryck kan medföra att däckets överhettas och exploderar.

Undvik att använda slitna eller skadade däck eftersom de kan ge mindre dragkraft eller helt gå sönder.

Överskrid aldrig det högsta tillåtna däcktryck som anges på däcken.



WARNING

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 798.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlopad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 754.

Kylvätska och högspänningsbatteri

Att köra snabbt på motorvägen förbrukar mer elenergi och är mindre effektivt än att köra i en lägre, mer måttlig hastighet. Håll en måttlig hastighet för att spara elenergi vid motorvägskörning.

Var noga med att kontrollera både kylvätskenivån och elenergin innan du kör.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om vinterdäck behövs är det nödvändigt att välja däck av storlek och typ som motsvarar de ursprungliga däckerna. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid en inbromsning ska bilens broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du behöver hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framför dig. Bromsa alltid försiktigt. Observera att drivkraften blir större när du monterar däckkedjor, men att det inte förebygger slirningar.

OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Sommardäck

- Somnardäck används för att maximera körprestandan på torra vägar.
- Om temperaturen faller under 7 °C (45 °F) eller om du kör på snöiga eller hala vägar kommer somnardäcken att förlora sin bromsförmåga och dragkraft eftersom däckgreppet blir allt svagare.
- Om temperaturen faller under 7 °C (45 °F) eller om du kör på snöiga eller hala vägar ska, för säker körning, sätt på snödäck eller allvädersdäck i samma storlek som din bil vanligen har monterade. Både vinter och allvädersdäck har M+S markeringar.
- Vid bruk av M+S-däck använd däck med samma däckmönster från samma tillverkare för säker körning.
- Körning med M+S däck tillåter lägre max-hastighet än vad som gäller för fordonets somnardäck, var noga med att inte överskrida den hastighet som gäller för M+S däck.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däckerna. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla goda köregenskaper. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika bra som de originaldäckerna. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Tips för körning

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat alla lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommarkäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

Snökedjor



N_Size25D033_E

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm (0,47 tum).

Skador på ditt fordon orsakade av felaktig användning av snökedjor täcks inte av din biltillverkares garanti.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför måste snökedjor monteras på framdäcken.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plogade vägar för att förhindra skada.
- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor, håll dig under 30 km/h (20 mph).
- Montera däckkedjor som uppfyller specifikationerna för däckens storlek för att förhindra skador på ditt fordon.

- Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp med tjocklek på mindre än 12 mm (0,59 tum).
- Använd inte däckkedjan på fordon med 19 tums däck. Det kan orsaka skador på fordonet.

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3-0,6 brittiska miles) mellanrum att kedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnitt 9. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

För att förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att bilens lås fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd ett godkänt frysskydd till vindrutespolningen

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska med frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare, verkstad eller försäljare av biltillbehör. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte Parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det ansatta läget. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser, använd den tillfälligt med det valda läget P (parkering). Spärra dessutom bakhjulen i förväg så att fordonet inte ska kunna rulla. Släpp sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö samlas på undersidan

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning som kan behövas är snökedjor, bogserlina, ficklampa, nödbloss, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter, osv.

Placera inte föremål eller material i motorutrymmet

Främmande föremål eller material i motorrummet kan orsaka motorfel. Sådan skada täcks inte av nybilsgarantin.

Bogsera med släpvagn

Om du funderar tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna för att avgöra gällande lagkrav.

Eftersom lagstiftningen varierar kan kraven för bogsering av släpvagnar, andra fordon och apparater skilja sig åt. Kia rekommenderar att du frågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet, se "Referensvikt när du drar en släpvagn" på sid 795.

Observera att det är inte detsamma att köra med en släpvagn som utan. Med körning med släpvagn följer förändrade köregenskaper, hållbarhet och energiekonomi. Lyc-kad, säker körning med släpvagn kräver korrekt utrustning som även används på rätt sätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släpvagnar. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.



VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.
- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.



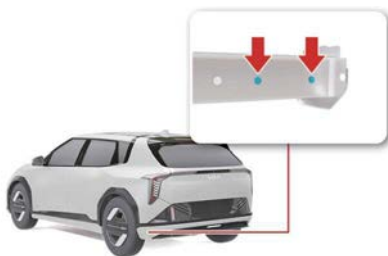
VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

! OBSERVERA

• Plats för dragkroksfästen

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.



N_SZe25D034_E

• För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. Överskrid i sådant fall inte 100 km/h (62.1 mph).
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över däcktrycket som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om du gör det, se till att försegla hålen när du senare tar bort dragkroken.
Om du inte tätar dem kan smuts och vatten tränga in i bilen.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsskylten eller belysningsanordningen riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) fri-

kopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten eller bakre belysningen skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släpvagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släpvagnsvikt utan släpvagnsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.



WARNING

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.

Automatisk avstängning av förarassistanssystem (i förekommande fall)

När släpvagnen är påkopplad kan vissa förarassistanssystem i ditt fordon inaktiveras om släpvagnskabeln är utrustad eller om originalfordonsanslutningarna och en multifunktionell släpvagnsmodul är installerad. I det här fallet är dessa system eventuellt inte tillgängliga. Kör alltid försiktigt.



TIPS

- Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
- Kontakta din återförsäljare för mer information om denna funktion.

Underhåll vid dragning av släpvagn

Ditt fordon kommer att kräva service oftare om du regelbundet drar en släpvagn. Viktiga delar att särskilt kontrollera är bland annat reduktionsväxelvätska, axelsmörjning

och kylarvätska. Det är också viktigt att inspektera bromsarnas skick ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Se till att du är medveten om det underhållsschema som anges för din släpvagn och att du utför dess periodiska kontroller. Utför helst dina kontroller i början av varje dags körning. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppførsbackar.
 - När du kör med släp ska du kontrollera reduktionsväxelvätskan oftare.
-

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar lika responsivt när du drar en släpvagn.

Kontrollera dragkrok och plattform, säkerhetskedjor, elektriska kontaktdon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

OBSERVERA

När omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet är låg kan fordonets ström falla om den drar en släpvagn och göra det svårt att accelerera eller att hastigheten saktar ner i backar.

När man kör med en släpvagn, se till att ladda högspänningsbatteriet över 50 % om omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F).

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backning

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du kopplar loss eller återansluter kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

Sök hjälp från en professionell verkstad för installation av kablagen.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



WARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförsbacke.

I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 mph) för att minska risken för att motorn överhettas.



VIKTIGT

- För att förhindra överhettning av motorn:

Om du drar en släpvagn med maximal bruttovikt och maximal släpvagnsvikt kan motorn överhettas. När du kör under sådana förhållanden, stanna fordonet tills det svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

Din bil kan vara avsevärt långsammare än övrig trafik när du drar en släpvagn, särskilt när du kör uppför en sluttning. Använd det yttre körfältet när du drar en släpvagn uppför en sluttning. Välj hastighet i enlighet med den maximalt angivna has-

tighetsbegränsningen för körning med släpvagnar, sluttningens branthet och släpvagnsvikten.

- Om du kör i uppførsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.
-

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning, vänster om du kör nerför kullen, höger om du kör uppför kullen).
2. Ansätt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot slägvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av bilen och släpp bilbromsarna, men lämna parkeringsbromsen ansatt.

VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
 - Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Om du har lämnat bilen igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.
-

Start i backe

1. Ansätt bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - startar bilen
 - Lägg i en växel och
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Om du bestämmer dig för att dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Vid bogsering av släp rekommenderar Kia att du rådgör med en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner om ytterligare krav såsom dragutrustning, etc.
- Kör alltid din bil i en måttlig hastighet som understiger 100 km/h (60 mph).
- Räckvidden för elfordon kan påverkas av släpets form och vikt. Beroende på släpvagnen kan räckvidden minska med 50%.
- I långa uppförbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt: För ytterligare detaljer se "Referensvikt när du drar en släpvagn" på sid 795.

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel, hastighet, höjd över havet, vägtillstånd, utetemperatur och hur ofta ditt fordon används för att dra en släpvagn är alla viktiga. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakhjulet ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
 - Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
 - Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.
-

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta din bil korrekt hjälper dig att använda dess konstruktiva prestanda till en maximal fördel. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa ditt fordons viktbegränsningar, som används i fordonsspecifikationerna och på dekalen för typgodkännandet (om sådan finns monterad):

Vikt på körklar bil

Det här är fordonets vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Detta är vikten inklusive högspänningsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Lastvikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Axelns bruttoviktklass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (i förekommande fall).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basvikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

Bilens bruttoviktklass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). GWR visas på certifieringsdekalen som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överbelastning



VARNING

Bilens vikt

Axelns bruttoviktklass (GAWR) och bilens bruttoviktklass (GVWR) för din bil finns på certifieringsetiketten på förardörren (eller den främre passagerardörren). Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Guide till förarassistanssystem

Översikt	474
Detekteringssensor(er)	474
Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)	478
Inställningar för FCA	482
Använda FCA	486
Fel och begränsningar i FCA	497
Filföljningsassistans (LKA)	506
Inställningar för Filföljningsassistans	506
Användning av Filföljningsassistans	508
Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.	512
Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)	515
Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans	516
Använda BCA-systemet	518
Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision	521
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	526
Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	526
Användning av varningssystemet för säker avstigning	528
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar	529
Assistanssystem för säker urstigning (SEA)	532
Inställningar för Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist)	532
Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	535
Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	537
Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	539
Användning av manuell hastighetsbegränsare	539
Smart fartbegränsare (ISLA)	543

Guide till förarassistanssystem

Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	543
Smart fartbegränsare, användning	545
Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	548
Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)	551
Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren	551
Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)	552
Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)	554
Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	558
Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning	558
Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	559
Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	560
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)	563
Inställningar för döda vinkeln-skärmen	563
Använda döda vinkeln-skärmen	564
Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)	564
Farthållare (CC)	565
Användning av Farthållaren	565
Intelligent farthållare (SCC)	570
Inställningar för Farthållare	570
Använda den intelligenta farthållaren	572
Smart Cruise Controls display och styrning	576
Fel och begränsningar i Smart Cruise Control	581
Nödstopp (ES)	587
Användning av nödstopp	587
Fel på nödstopp och begränsningar	589
Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	590

Guide till förarassistanssystem

Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln	590
Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control	591
Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren	592
Filkörningsassistent (LFA)	596
Inställningar för Filkörningsassistenten	596
Användning av Filkörningsassistent	597
Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten	600
Motorvägskörningsassistent (HDA)	601
Inställningar för HDA	602
Använda HDA	604
Fel och begränsningar i Highway Driving Assist	611
Backmonitor (RVM)	614
Inställningar för RVM	614
Användning av backmonitor	616
Fel och begränsningar i backmonitorn	619
360-gradersmonitor (SVM)	620
Inställningar för 360-gradersmonitorn	620
Använda 360-gradersmonitor (SVM)	622
Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)	628
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	630
Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	631
Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning	632
Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	636
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	641
Inställningar för parkeringsavståndsvarning	641
Avståndsvarning vid parkering, användning	642
Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder	646

Guide till förarassistanssystem

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	649
Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt)	649
Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering	651
Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering	652
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)	657
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar	658
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning	659
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar	665
Försäkran om överensstämmelse	671

Guide till förarassistanssystem

* Beskrivningen av förarassistanssystemet som visas på skärmen kan skilja sig från innehållet i bruksanvisningen beroende på versionen av infotainmentprogramvaran.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Allmänna försiktighetsåtgärder

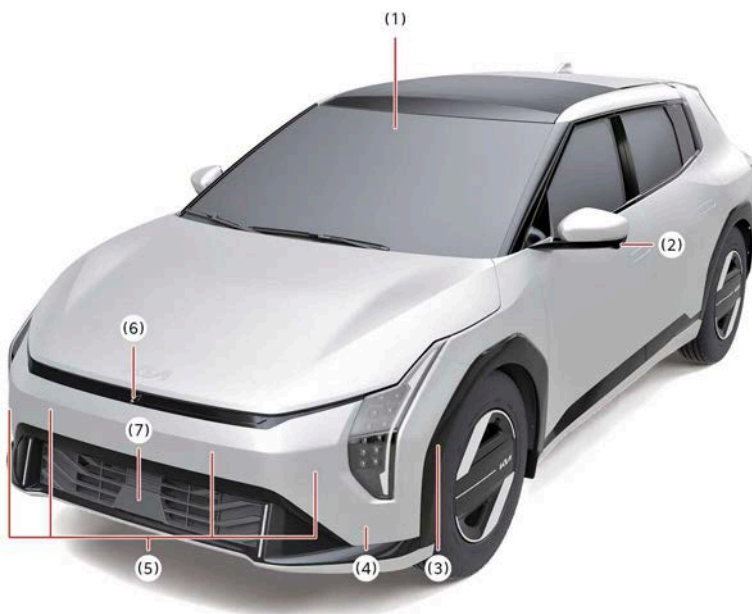
TIPS

Funktionerna i förarassistanssystemet kan uppdateras vid uppdatering av programvaran. Beskrivningarna för funktionerna i systemet kan skilja sig från de i instruktionsboken när programvaran väl har uppdaterats.

Översikt

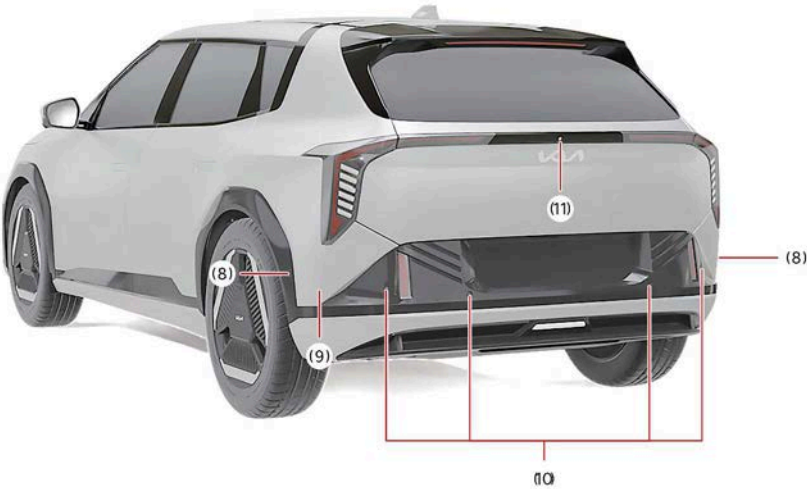
Detekteringssensor(er)

Vy framifrån



N_SZe25H030_E

Vy bakifrån



N_SZe25E081_E

Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

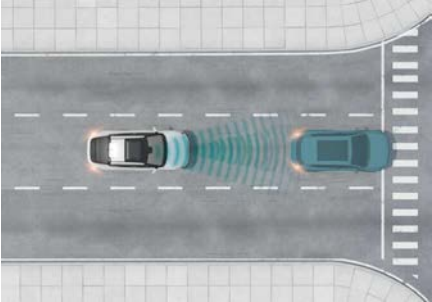
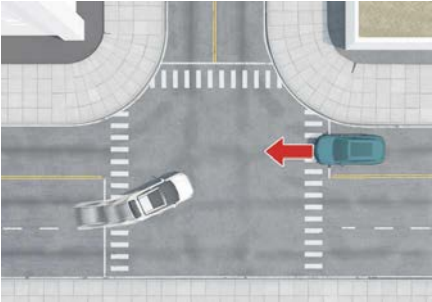
* : om utrustad med

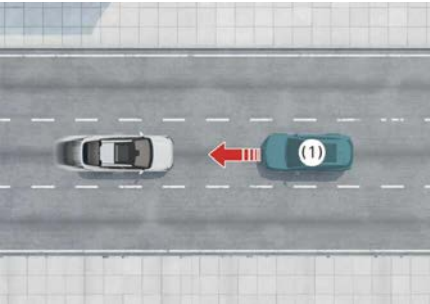
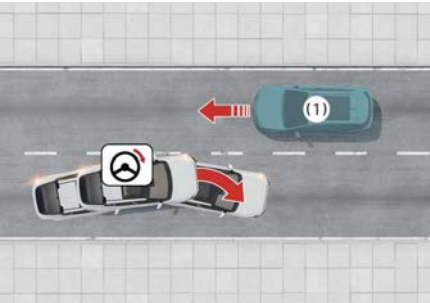
Nej	Sensor	Funktion
1	Frontkamera	• FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) (Sensor Fusion)* • Filhållningsassistans (LKA)* • Smart fartbegränsare (ISLA)* • Trötthetsvarnare (DAW)* • Smartfarthållare (SCC)* • Filkörningsassistent (LFA)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*

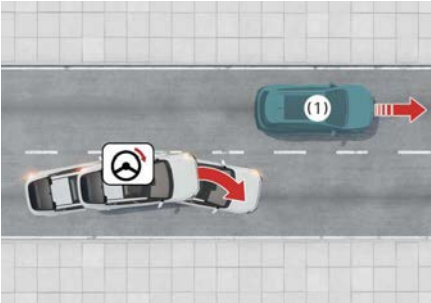
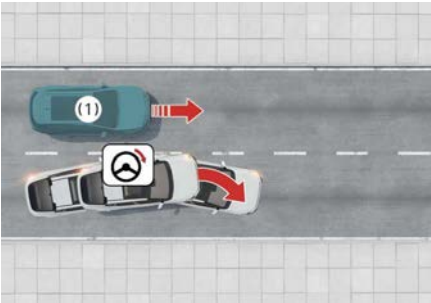
Nej	Sensor	Funktion
2	Sido-vidvinkelkamera*	• Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
3	Främre sidoultraljudssensorer*	• Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
4	Främre hörnradar*	• FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) (Sensor Fusion)* • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
5	Ultraljudssensorer fram	• Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
6	Främre vidvinkelkamera*	• 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
7	Frontradar	• FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) (Sensor Fusion)* • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
8	Bakre sidoultraljudssensorer*	• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)* • Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*
9	Hörnradar bak	• FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) (Sensor Fusion)* • Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)* • Varningssystem för säker avstigning (SEW)* • Assistans för säker avstigning (SEA)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)* • Kollisionsvarning bakåt (RCCA)*
10	Ultraljudssensorer bak	• Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*

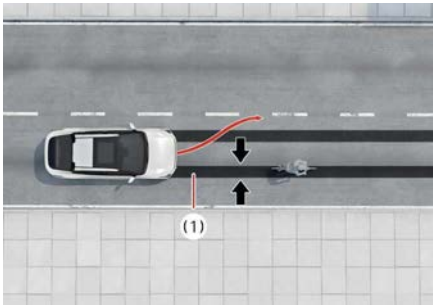
Nej	Sensor	Funktion
11	Vidvinkelbackkamera	• Backmonitor (RVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*

Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)

Funktion	Information
Grundläggande funktion  N_CT25E001	Framåtriktad kollisionssvarning upptäcker ett fordon, en motordriven tvåhjulig, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och kan varna dig för en eventuell kollision med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en varningssignal. Framåtriktad kollisionssvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision. Om det framåtriktade kollisionssvarningssystemet bedömer att det är svårt att undvika kollision även genom att byta körfält, på grund av fordonets omgivning, stöder det föraren med att bromsa i ett tidigare skede. (i förekommande fall)
Svängfunktion för korsning  N_SZe25E003_E	Svängfunktionen för korsning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon, tvåhjuligt motorfordon eller cyklist i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningsvisaren på genom en nödbromsning.

Funktion	Information
Funktionen Junction Crossing (körning i korsning, i förekommande fall)  N_CT25E003	(1) Mötande fordon Korsningsfunktionen hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon till vänster eller höger genom att nödbromsa.
Funktion för direkt mötande trafik  N_CT25E004	(1) Mötande fordon Funktionen Direkt mötande trafik hjälper till att sänka hastigheten när fordonet upptäcker att ett mötande fordon eller tvåhjuligt motorfordon närmar sig från motsatt sida.
Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming, i förekommande fall)  N_CT25E005_1	(1) Mötande fordon Filbyte mötande trafik bidrar till att förhindra en kollision med ett mötande fordon vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.

Funktion	Information
Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) Bil närmar sig från sidan Filbyte sidofunktion bidrar till att förhindra en kollision med fordon och tvåhjuliga motorfordon i körfältet bredvid vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.
Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)  N_SZe25E009_E	• Styrassistans Om en eventuell kollision med ett framförvarande fordon, fotgängare, cyklister och motordriven tvåhjulig upptäcks och föraren styr för att undvika kollisionen, kommer Kollisionsundvikande styrning att hjälpa föraren att styra. • Kollisionsundvikande styrning Kollisionsundvikande styrning bidrar till att undvika kollision med ett fordon, en fotgängare, en cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon framför bilen i samma körfält. När det finns risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningen varna föraren och hjälpa föraren att styra kollisionen om de vrider på ratten.

Funktion	Information
 N_CT25E004_E_NN	(1) Körfält för Kollisionsundvikande styrning

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 474 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

VIKTIGT

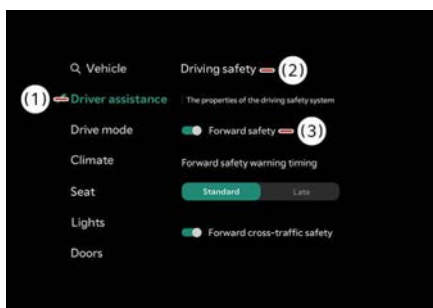
- Ta aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar korrekt även om inte någon varning visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaleringar på vindrutan eller färga den.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentpanelen.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistansen fungerar som de ska.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaleringar, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.
Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Kias originalsensorskydd för frontradar, stötfångare, främre hörnradar och bakre hörnradar är delar med kvalitet och prestanda säkerställd. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av kåpa kanske Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar korrekt.

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.

- Fäst inga föremål (tillbehör, gjutna delar, klistermärken, filmer, förpackningsmaterial osv.) på detekteringssensorn eller ytan runt den. Måla inte heller stötdämparen.
- Funktionen kan påverkas om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den främre eller bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om en släpvagn, trailer etc. är installerad kan detta påverka prestandan hos den framtågående kollisionsskyddsutrustningen negativt och den kanske inte fungerar som den ska.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt



- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för säkerhet framåt (🚗) tänds på panelen.

Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)

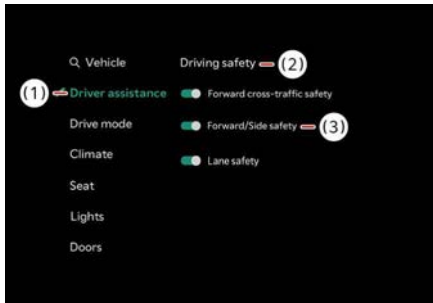


N_TK25Z009_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) väljer du **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik framför** på infotainment-systemets skärm för att aktivera korsningsfunktionen för korsning eller väljer bort den för att stänga av funktionen.

Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)



N_TK25Z010_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt/sidledes

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet framåt/sidledes** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes:** Kollisionssvarningen eller nödstyrningen kommer att hjälpa föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för Nödstyrning (🚨) tänds på panelen.

Föraren kan övervaka På/av (on/off)-status för Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om varningslampan för Säkerhet Framåt (🚦) eller varningslampan för Säkerhet Framåt/sida (🚦) fortsätter lysa när FCA har valts, låt en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Automatisk aktivering

Forward Collision-Avoidance Assist aktiveras automatiskt när följande bekvämlighetsfunktioner är aktiverade:

- När både **Filhållningsassistans** och **Smartfarthållare** är påslagna
- **När Motorvägskörningsassistans** är påkopplad

Om Forward Collision-Avoidance Assist aktiveras automatiskt under ovanstående förhållanden och föraren försöker stänga av det, visas ett varningsmeddelande och Forward Collision-Avoidance Assist kan inte stängas av.

VARNING

- När bilen stängs av och startas om aktiveras alltid automatiskt Forward Collision-Avoidance Assist. Föraren kan avmarkera Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om **Säkerhet framåt** är avmarkerat kan du inte få hjälp från Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) Kör alltid försiktigt.
- När Forward Collision-Avoidance Assist är aktiverat på grund av automatisk aktivering kommer det att förbli på även om bekvämlighetsfunktionerna stängs av. Stanna fordonet och stäng sedan av bekvämlighetsfunktionerna innan du försöker avaktivera det för att stänga av det framåtriktade kollisionsvarningssystemet.

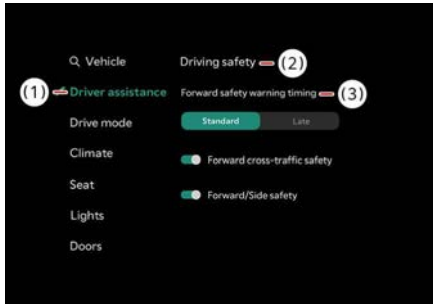
VIKTIGT

- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar funktionen "Körning i korsning", Säkerhet framåt/sidan inkluderar funktionerna "Filbyte mötande trafik", "Filbyte från sidan" och "Kollisionsundvikande styrning". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är avstängd, kommer inte funktionen "Körning i korsning" att fungera, även om Säkerhet gällande korsande trafik framför och Säkerhet framåt/sidan är aktiverade. (i förekommande fall)
- När släpvagnen är ansluten stängs funktionen Säkerhet framåt/sidan för det framåtriktade automatiska krocksystemet automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från det framåtriktade automatiska krocksystemet. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnaskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

OBSERVERA

Förarassistanssystemet består av det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA), filföljningsassistans (LKA), BCA-assistanssystemet och varning om förarens uppmärksamhet (DAW).

Varningstid för Säkerhet framåt



- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Varningstid för Säkerhet framåt

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet > Varningstid för Säkerhet framåt** på infotainment-systemet för att ändra den initiala varningsaktiveringstiden för det framåtrikta-de automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist).

- Använd **Standard**: i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.
- Om **Senare** väljs, varnar Framåtriktad kollisionssvarning föraren långsammare.



VIKTIGT

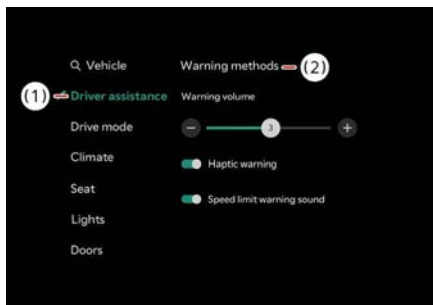
- Trots att **Standard** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.



TIPS

- Säkerhet framåt/sidan tillhandahåller inte inställning av varningstid.
- Den varningstid du har ställt in kommer att bibehållas även om fordonet startas om

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda FCA

Grundläggande funktion

Den grundläggande funktionen för Framåtriktad kollisionssvarning är att varna och styra på följande sätt.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt () blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning!**

Kollisionsvarningssystemet fungerar i följande fordonshastighetsförhållanden, beroende på framförvarande fordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulig: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 mph)

Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Bromsassistanssystemet aktiveras för att undvika en krock med ett fordon, fotgängare, cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulig*:

	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-81 mph)	10-85 km/h (6-53 mph)

* : Om Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) bedömer att föraren har svårt att undvika en kollision genom att byta fil på grund av omgivande fordon, ger det bromshjälp tidigare. (i förekommande fall)

- Funktionen kan bromsa kraftigt även när du kör i 10-100 km/h (6-62 mph) mot ett stoppat mål.
- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 mph)

! VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt bilen.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionssvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Svängfunktion för korsning

Svängfunktion för korsning varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionssvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**
-

Kollisionssvarning

Kollisionssvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt () blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionssvarning**

Kollisionssvarning aktiveras i följande situationer:

- Din hastighet: Cirka 10-30km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70km/h (19-44 mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon eller cyklist: Cirka 15-70km/h (9-44 mph)

Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Bromsassistanssystemet aktiveras och hjälper till att undvika en kollision med ett mötande fordon eller motordriven tvåhjulig.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70km/h (19-44 mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon eller cyklist: Cirka 15-70km/h (9-44 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

❗ OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionssvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

❗ TIPS

Vid svängning höger (vänsterstyrd) eller vänster (högerstyrd) i en korsning, assisteras bromsningen för att minska eller undvika kollisioner om det finns en kollisionsrisk med en cyklist som närmar sig med hastigheten 15 till 70 km/h (9 till 44 mph) från motsatt sida.

Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)

Korsningsfunktionen varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionssvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**

Kollisionssvarning

Kollisionssvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt () blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionssvarning**

Framåtriktad kollisionssvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-60km/h (6-37 mph)

Nödbromsning

Varningslampan för Säkerhet framåt () blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer talar om att nödbromsning kommer att assisteras. Bromshjälpen aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-40km/h (6-25 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

VIKTIGT

Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionssvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Funktion för direkt mötande trafik

Funktionen Direkt mötande trafik varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionssvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**
-

Kollisionssvarning

Kollisionssvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt () blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionssvarning**

Kollisionssvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-130km/h (6-80 mph)
- Korsande fordon eller motordriven tvåhjuling: Över ca 10 km/h (6 mph)

Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 30-130km/h (19-80 mph)
- Korsande fordons och motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromsstyrningen kommer att avslutas när systemet nödbromsat bilen i ca 2 sekunder

VIKTIGT

- Om ditt fordon eller det mötande fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen inte kör rakt, kan varnings- och kontrollfunktionen Mötande fordon bli försenad eller inte fungera.
 - Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga fordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.
-

OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

Funktionen Filbyte mötande trafik varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödstyrning**
-

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet för ditt fordon, mötande fordon och motordriven tvåhjulning: Under ca 200 km/h (124 mph)

Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Styrassistenten aktiveras för att undvika en krock med ett mötande fordon eller ett tvåhjuligt motorfordon.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet för ditt fordon, mötande fordon och motordriven tvåhjulning: Under ca 200 km/h (124 mph)

Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

Funktionen Filbyte sidofunktion varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödstyrning**

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Varningslampan kommer att visas på den yttre backspegeln när fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen antingen i höger eller vänster fil upptäcks bakifrån.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)

Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att assisteras, blinkar varningslampan för nödstyrning () , ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen, en ljudvarning ges och ratten börjar vibrera.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Varningslampan kommer att visas på den yttre backspegeln när fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen i båda filerna upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145km/h (25-90 mph)
- Fordon eller motoriserad tvåhjuling i nästa körfält: under körning

WARNING

- Funktionen byte av körfält fungerar inte om det mötande fordonet eller motordrivna tvåhjulingen stannar.
- Detekteringsområdet för främre och bakre radar baseras på standardbredden för vanliga vägar. På smala vägar kan varningar utlösas av ett fordon eller motordriven tvåhjuling som kör i körfältet intill. På breda vägar kan en radar däremot inte känna igen ett fordon eller en motordriven tvåhjuling som kör i körfält intill och inte utfärda varningar.
- Responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan är inaktiverad i följande situationer:

- Om du kör mer än ett visst avstånd i intilliggande körfält
 - Om du åker bort från riktningen där det finns risk för kollision
 - Om ratten vrids snabbt
 - Om du trampar på bromspedalen
 - Om framåtriktad kollisionsvarning är aktiverad.
- När responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan har utlöst eller efter byte av körfält ska du se till att du åker i mitten av körfältet. Om du fortsätter att köra längs körfältets kant utan att flytta till mitten av körfältet kommer responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan att inaktiveras.
-

OBSERVERA

- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer det endast att utfärdas en kollisionsvarning för att meddela faran.
 - Om förarsätet är till vänster kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger vänster; om förarsätet är till höger kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger höger.
-

Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)

Funktionen kollisionsundvikande styrning varnar och styrs på följande sätt.

- Nödstyrning

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Nödstyrning**
-

Nödstyrning (styrningsassistans)

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fordon, fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon då föraren styr undan bilen för att undvika en kollision kommer styrningen att assisteras.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-85km/h (25-53 mph)

Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon och ditt fordon redan överskrider hastighetsgränsen för nödbromsning, assisteras styrningen för att förhindra kollision ifall det finns tillräckligt med utrymme att undvika en sådan i det aktuella körfältet under körning.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 65-75km/h (40-47 mph)

VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt när nödstyrningen är aktiverad.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra bilen.
- Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.
- När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra objekt (fordon, tvåhjuligt motorfordon, fotgängare eller cyklists) är överhängande.
- Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.

OBSERVERA

För mer information om varningsmeddelanden, se "Kollisionsvarning" på sid 487.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig det framåtriktade kollisionsvarningssystemet mot personer, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.

- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
 - Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet för FCA visas och en ljudvarning kanske inte genereras.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
 - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det framåtriktade kollisionssvarningssystemet.
 - Vid en nödbromsning kommer bromsstyrningen via det framåtriktade kollisionssvarningssystemet att upphöra automatiskt, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.
-

VIKTIGT

- Omgivningen och framförvarande fotgängare, cyklist, motordrivna tvåhjulingar eller andra fordon kan påverka detektionens hastighet eller räckvidd för användning Framåtriktad kollisionssvarning, vilket resulterar i att Framåtriktad kollisionssvarning tillfälligt begränsas eller avaktiveras.
 - Framåtriktat automatiskt krocksystem verkar under specifika förhållanden, och bedömer det mötande fordonet, tvåhjuliga motorfordonet eller cyklisten, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen för att bedöma risknivån.
 - Funktionen kan försämrats eller deaktiveras i fall när hastigheten är mycket hög eller skillnaden i hastighet mellan fordonet och mötande tvåhjuliga motorfordon eller cyklist.
 - När en kollision med ett annat fordon är överhängande kommer funktionerna Filbyte mötande, Filbyte sidofunktion och den kollisionssundvikande endast att varna föraren. (i förekommande fall)
-

OBSERVERA

- När en kollision är nära förestående kan FCA assistera föraren med bromsar om föraren misslyckas med att bromsa tillräckligt.
 - Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
-

Fel och begränsningar i FCA

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Fel på FCA-assistanssystemet

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt, visas ett varningsmeddelandet och Varningslampan för säkerhet framåt () , varningslampan för nödstyrning () och huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

FCA inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt, visas varningsmeddelandet och varningslampan för säkerhet framåt () , varningslampan för nödstyrning () och huvudvarningslampan () på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Forward Collision-Avoidance Assist.

Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om det framåtriktade kollisionsvarningssystemet inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regnvatten eller främmande material) har tagits bort (t.ex. ett släp eller en cykelhållare från bakre stötfångaren), rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Framåtriktad kollisionsvarning fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Gatljus eller ljus från en mötande trafik reflekteras på den våta vägytan, till exempel en vattenpöl på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, som till exempel i en tunnel, etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av ett fordon, motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last eller släp osv.
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna på det framförvarande fordonet är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser onormalt ut eftersom det t.ex. står lutat, har väljt, voltat, ställt sig på tvären, etc.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist kör plötsligt in framför dig
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro

- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet eller motordriven tvåhjuling framför plötsligt byter fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför är deformerat
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulingen framför har en ovanlig form
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulingen framför kör uppför eller nedför en sluttning
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



N_TK25E151

Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att detektera som ett fordon, en motordriven tvåhjuling, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig

- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör dem svårt att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från konstruktioner med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, konstruktioner osv. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller byggnader (t.ex. öken, ängsområde, glesbebyggt område etc.)
 - Körning i en bilparkering
 - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder osv.
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
 - Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka kraftiga vibrationer i bilen under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen

Funktionerna Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (i förekommande fall)

- Temperaturen runt den främre eller bakre hörnradarn är hög eller låg
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjuten
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
- Körning på en motorvägspåfart
- Vid körning på en väg där ett skyddsräcke eller en mur finns i en dubbel konstruktion
- Det andra fordonet eller tvåhjuligt motorfordon kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets eller tvåhjuliga motorfordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Ditt fordon passerar det andra fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen

- Din bil har startat samtidigt som fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, skyddsräcke, ljudbarriär etc.
- Antalet filer ökar eller minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar på vägen
- Filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har bytts ut, t.ex. på en byggnadsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärmlinjer, övergångsställen eller vägskylltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Fordonet framför kör med ena sidan på vägmarkeringarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

OBSERVERA

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörnsensor kan du referera "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Begränsningar för Kollisionsundvikande styrning

Kollisionsundvikande styrning kanske inte fungerar korrekt i följande situationer när:



OMV054330L

Fotgängarna eller cyklisterna är placerade utanför körfältet.



OMV054331L

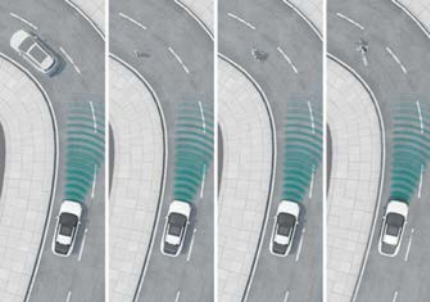
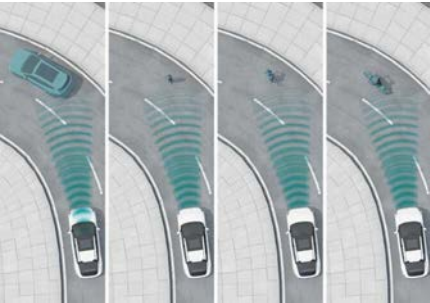
Fotgängarna eller cyklisterna rör sig i sidled.

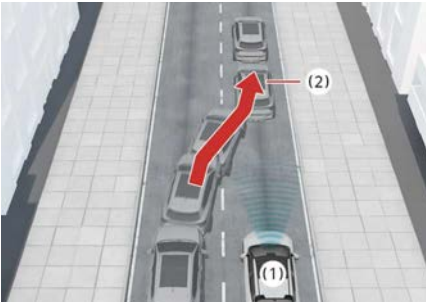
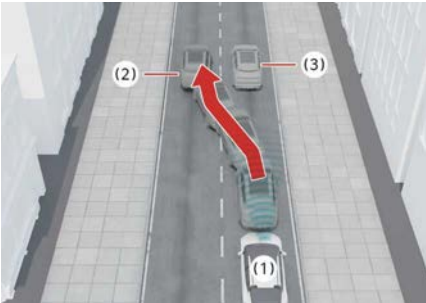


OMV054332L

Fotgängarna eller cyklisterna är placerade utanför körfältet., men det finns inte tillräckligt utrymme tillgängligt för kollisionsundvikande styrning.

VARNING

Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Det framåtriktade kollisionssvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (om utrustad med) när det behövs. Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd. FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg. Om detta inträffar kan FCA (om utrustad med) varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan. Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

Begränsningar	Information
Körning på en sluttande väg  N_CT25E015	FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad. Det kan leda till onödig varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) alternativt utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) när det hade behövts. Dessutom kan bilens hastighet snabbt sänkas när ett fordon, motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks. Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra din bil och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.
Körfältsbyte  N_CT25E026  N_CT25E027	(1) Din bil (2) Fordon eller motordriven tvåhjuling som växlar körfält (3) Fordon i samma körfält Sensorn kan inte känna av ett fordon eller en motordriven tvåhjuling (2) som kör in i ditt körfält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Framåtriktad kollisionssvarning kanske inte omedelbart upptäcker ett fordon om det eller den motordrivna tvåhjulingen byter körfält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd. När ett fordon (2) framför dig lämnar körfältet kanske inte det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) omedelbart detekterar fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen (3) som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar	Information
Detektera ett fordon  N_SZe25E070_E	Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.

VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) fungerar inte på vagnar, cyklar, resväskor, barnvagnar, etc. som dras eller skjuts av fotgängare eller cyklister.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

OBSERVERA

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörsensor kan du referera "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)

Vid körning över en viss hastighet detekterar Filföljningsassistansen körfältsmarkeringar (eller vägkanter) och kan varna dig om fordonet lämnar körfältet utan att använda blinkers och kan hjälpa till med styrningen för att förhindra att ditt fordon avviker från sitt körfält.

Detekteringssensor

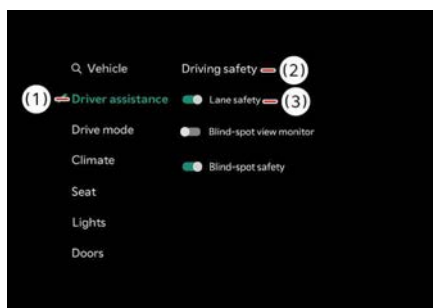
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Inställningar för Filföljningsassistans

Filsäkerhet



N_TK25Z013_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Filsäkerhet

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet.

- **Körfältssäkerhet:** Om Körfältssäkerhet är valt kommer Filföljningsassistansen att automatiskt vid behov hjälpa föraren att styra bilen. Detta för att förhindra att den lämnar körfältet. Om Filsäkerhet är avmarkerad, visas den gula indikatorlampan (🚦) visas på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- När fordonet stängs av och sedan startas om aktiveras Filföljningsassistans (LKA) automatiskt och Körfältssäkerhet (Lane Safety) väljs automatiskt.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Körfältssäkerhet** är avmarkerad.

⚠ VIKTIGT

När släpavagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filföljningsassistans (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filföljningsassistansen. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpavagn är ansluten)

ⓘ OBSERVERA

- När knappen Lane Driving Assist () trycks in och hålls kvar i mer än 2 sekunder för att stänga av Filföljningsassistans, kommer även Filsäkerhet att stängas av.
- Förutom Europa, Australien, Ryssland, Brasilien, Mexiko, Allmänt**
När fordonet stängs av och sedan startas om kommer inställningen för Filhållningsassistans att förbli som den var innan fordonet stängdes av.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förrarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förrarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- Varningssignal för Körfältssäkerhet:** Stänger av varningssignalen för filsäkerhet, när haptisk varning är på.
- Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Filsäkerhetens varningssignal av** kan ställas in även när både varningsvolymen och vibrationsvarningen är på

Användning av Filföljningsassistent

Slå på/av Filföljningsassistent



N_CT25E030_1

För Europa

Filföljningsassistent (LKA) aktiveras alltid när bilen startas och den grå indikatorlampan kommer att visas på instrumentpanelen.

Om du vill stänga av Filföljningsassistent (LKA), tryck och håll in Filkörningsassistentens-knappen (🚗) för att stänga av funktionen. Indikatorlampan blir gul om du stänger av Filföljningsassistent.

Förutom Europa

Med fordonet igång trycker du på Filkörningsassistentens-knappen (🚗) på ratten och håller den intryckt för att aktivera eller stänga av Filföljningsassistent.

Indikatorlampan på panelen tänds om du stänger av filföljningsassistent. Indikatorlampan blir gul om du stänger av filföljningsassistent.

! OBSERVERA

- När du trycker kort på LDA-knappen aktiveras och inaktiveras Filkörningsassistent.
- Filföljningsassistent-funktionen bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.

- När funktionsvillkoren för LKA är uppfyllda, tänds en grön indikator () på instrumentpanelen.
- När driftsvillkoren inte är uppfyllda visas tänds en grå indikator ()

Automatisk aktivering

Filföljningsassistans (LKA) aktiveras under följande förhållanden:

- När både Filföljningsassistans (LKA) och Smartfarthållare (Smart Cruise Control) är påkopplade.
- När Motorvägskörningsassistans är påkopplad (i förekommande fall)

Om Filföljningsassistans (LKA) aktiveras automatiskt baserat på ovanstående förhållanden visas ett varningsmeddelande och systemet stängs inte av även om du försöker inaktivera det.

För Europa

Om kameran i bilen detekterar att föraren är sömning kan Filföljningsassistans (LKA) aktiveras automatiskt. In så fall kan du stänga av Filföljningsassistans (LKA) genom att trycka och hålla in knappen körassistans (Driving Assist) () i mer än 2 sekunder. (i förekommande fall)

VARNING

För Allmänt/Europa

- När **Filhållningsassistans** är aktiverad, förblir den tänd även om körbekvämlighetsfunktionerna är avstängda.
- För att stänga av **Filhållningsassistans**, avaktivera tillfälligt **Smartfarthållare** eller trycker på **Knappen Lane Driving Assist (Filkörningsassistans)** eller **Knappen Driving Assist** för att stänga av funktionen förarkomfort.

Utom Allmänt/Europa

Om bekvämlighetsfunktionerna stängs av, **Filhållningsassistans** återgår till föregående inställning.

Varning och kontroll

Filföljningsassistenten kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med Filföljningsassistentens hjälp.

- Filavvikelsesvarning
- Filföljningsassistent

Filavvikelsesvarning (vänster)



N_SZe25Z023_E

Filavvikelsesvarning (höger)



N_SZe25Z024_E

Filavvikelsesvarning

Filavvikelsesvarning utfärdas genom en grön indikatorlampa på instrumentpanelen, en blinkande indikator i den riktning du avvikit från, ett varningsljud och ratten vibrerar (om utrustad med).

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60-200km/h (40-120 mph)

Filföljningsassistent

Den gröna (🚗)-indikatorlampan blinkar på instrumentpanelen och ratten kommer att göra justeringar för att varna föraren om att fordonet avviker från den projicerade filen framför.

Filföljningsassistent (LKA) aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60-200km/h (40-120 mph)

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filföljningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Om handskar används eller om ratten hålls hårt kan det avläsas som att den inte hålls i, vilket resulterar i att varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

OBSERVERA

- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna  indikatorlampan tänds.
- Om du väljer filbytesassistans för motorvägskörning visas det gröna körfältet på instrumentpanelen. (i förekommande fall)

Körfält inte detekterat



N_SZe25Z025_E

Körfält detekterat



N_SZe25Z026_E

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Körfältslinjerna på instrumentpanelen kan skilja sig från de faktiska körfältsmarkeringarna.
- Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistansen assisterar styrningen.
- Ratten kan, när Filföljningsassistansen assisterar, kännas tyngre eller lättare vid styrningen än vid andra tillfällen.
- För mer information om att ställa in instrumentpanelen refererar du "Trådlös laddning av smartphones" på sid 387.

Fel och begränsningar i Filföljningsassistenten.

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

Fel på Filföljningsassistenten

När Filföljningsassistenten inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som den gula indikatorlampan () lyser i klustret.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Filföljningsassistenten inaktiverad

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framtåtriktade kameran är placerad så kan detektionsprestandan försämraras, vilket innebär att Filföljningsassistenten temporärt kan försämraras eller inaktiveras.

I detta fall visas ett varningsmeddelande med Huvudvarningslampan () och varningslampan för Körfältssäkerhet () på instrumentpanelen. Det är normalt.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

Filföljningsassistenten fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om Filföljningsassistenten inte fungerar korrekt efter att främmande material (snö, regnvatten etc.) har tvättats bort, eller hinder avlägsnats (t.ex. släpvagn, cykelhållare etc. från den bakre stötfångaren) ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att Filföljningsassistenten fungerar korrekt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Filföljningsassistenten inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

❗ OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Filföljningsassistansen

Filhållningsassistans och andra funktioner som använder samma sensor kanske inte fungerar eller kan fungera onormalt under följande förhållanden. Kör försiktigt.

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja osv.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen från själva vägen
 - Det finns markeringar (eller vägkanter) på vägen nära körfältet eller så liknar markeringarna (eller vägkanterna) på vägen körfältsmarkeringarna (eller vägkanterna)
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionsbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordon skugga täcker filen.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärmlinjer, övergångsställen eller vägs skyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till det framförvarande fordonet är extremt litet eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

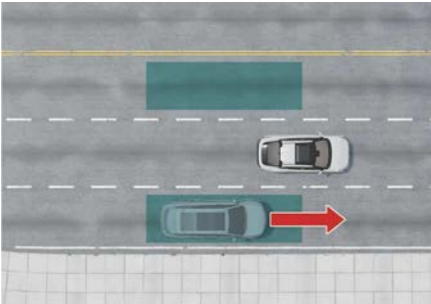
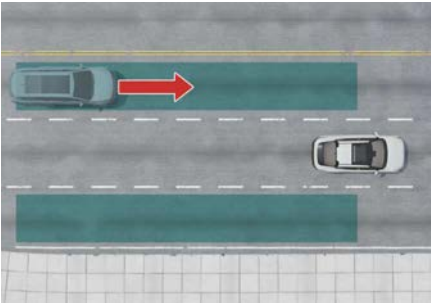
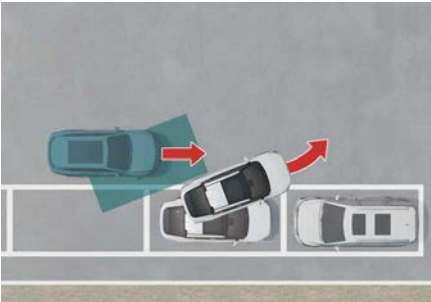
VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Förlita dig inte enbart på Filföljningsassistansen och inbilla dig att kan köra farligt.
- Filföljningsassistans kan stängas av eller sluta fungera korrekt om körfältet/filen (inklusive vägkanter) inte upptäcks i vissa miljöer.
- Hänvisa till "Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen." på sid 512 om körfältet inte detekteras korrekt.
- Stäng, av säkerhetsskäl, av Filföljningsassistansen när du bogserar ett släp eller annat fordon.

- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filföljningsassistans används.
 - Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Filföljningsassistans kanske inte visas eller låter om varningsmeddelanden eller hörbara varningar för någon annan funktion genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljudet från Filföljningsassistans om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
 - Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
 - Det tar ca 15 sekunder för Filföljningsassistans att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.
 - Filföljningsassistansen fungerar inte när:
 - Blinkers har slagits på eller av inom en viss tidsperiod.
 - Bilen inte körs mitt i körfältet när Filföljningsassistans aktiveras eller precis efter ett körfältsbyte.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) och Stabiliseringskontroll (VSM) är aktiverade.
 - Bilen svänger snabbt på en väg med kurvor.
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
 - Fordonet gör plötsliga filbyten.
 - Bilen bromsar plötsligt.
 - Lastning över maximalt tillåten lastvikt eller koncentrerad lastning på en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten i Filhållningsassistansen.
-

Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker fordon som närmar sig i förarens döda vinkelområden och varnar dig för en möjlig kollision med en varningslampa, ett varningsljud och rattvibration. Om det finns en kollisionsrisk när du lämnar ett parallellt utrymme kan Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälpa till att bromsa din bil för att undvika en kollision.

Funktion	Information
 N_CT25E032	BCA upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.
 N_CT25E033	BCA hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.
 N_CT25E034	Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.

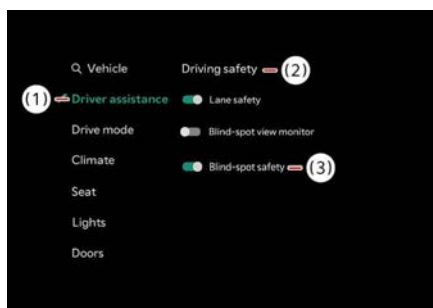
Detekteringssensor

⚠ VIKTIGT

- Ta aldrig isär den detekterande sensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på instrumentpanelen, kan det hända att BCA inte fungerar korrekt. Kontrollera funktionen hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- De äkta Kia bakre stötfångarna, där de bakre hörnets radarsensorer är monterade, är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötfångaren.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA påverkas negativt eller sluta fungera.

Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans

Säkerhet i döda-vinkeln



N_TK25Z014_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet i döda-vinkeln

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet i döda vinkeln:** Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.

! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - Säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat

När du aktiverar BCA eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när bilen startas om med BCA aktiverat.

! VARNING

Om **Säkerhet i döda-vinkeln** är avmarkerat kan föraren inte få hjälp från BCA-assistanssystemet. Kör alltid försiktigt.

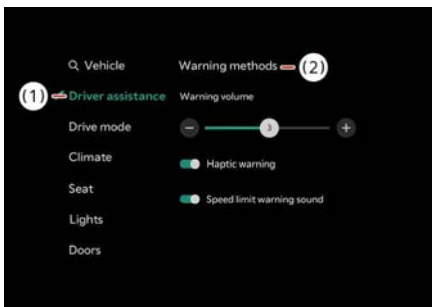
! VIKTIGT

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

! OBSERVERA

Kollisionsvarning i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)
- **Varningssignal för Säkerhet i döda-vinkeln:** Varningssignalen för Säkerhet i döda-vinkeln kan stängas av separat.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda BCA-systemet

Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och styr under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning (under körning)
- Kollisionsassistans (under utfart)

Kollisionsvarning (under körning)



N_CT25E086_1

Varningslampan på instrumentpanelen, den yttre backspegeln och head-up-displayen (siktlinjesindikator) (om sådan finns) kommer att visas när ett fordon i någotdera körfält bak till upptäcks.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet: Över 20 km/h (12 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)

I fordonsdetekteringsläget varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om utrustad med), ljudsignal och rattvibrationer.
- Kollisionsvarning kommer att avaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläget när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Över 40 km/h (24 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)

VARNING

- Avkänningsområdet för den främre eller bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA kan detektera och varna för fordon som befinner i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning vid körriktningsvisaren fungerar inte när varningsblinkers blinkar.

OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistent (under utfart)

Varningslampan på ytterbackspegeln och head-up-displayen (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Kollisionsassistent aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 mph)

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattförelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)
- BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Ansvaret för att framföra fordonet ligger hos föraren. Förlita dig inte helt på Kollisionsvarning i döda vinkeln vid körning, och kontrollera alltid omgivningen direkt, och kör säkert.
- Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion
-

Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

BCA inaktiverat

Att skyla den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradaren eller sensor med främmande material, såsom snö eller regn, eller koppla till en släpvagn eller trailer kan minska detekteringsprestandan, vilket resulterar i att Kollisionsvarning i döda vinkeln tillfälligt begränsas eller inaktiveras.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på BCA-assistanssystemet.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och bilen startas nästa gång.

Om BCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att BCA fungerar korrekt.
 - BCA kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att bilen startats.
-

VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA när du är klar.

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det råder dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts osv.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Körning på en trafikleds- eller motorvägsramp eller körning genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast föremål nära fordonet, som t.ex. bullerskärmar, skyddsräcken, mittavdelare, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar, etc. (inklusive dubbelkonstruktioner)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt vägbana med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som bilen bredvid och har accelererat
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig

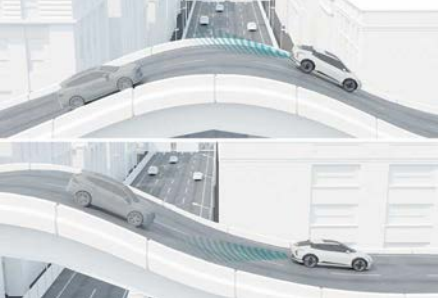
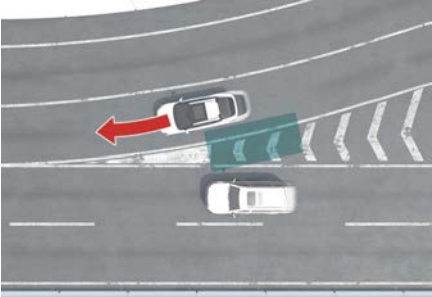
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelhållare.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat
- När följande föremål upptäcks:
 - En motorcykel eller cykel upptäcks
 - En flakbil upptäcks
 - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
 - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
 - Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

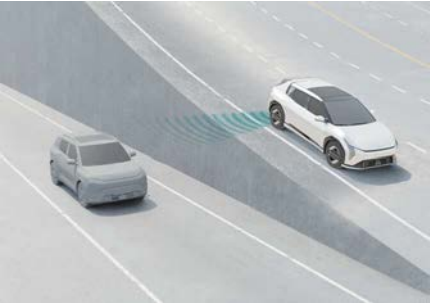
Var uppmärksam. Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Bilen byter körfält hastigt

VARNING

Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  N_CT25E038	Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

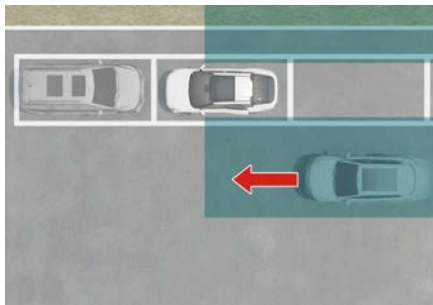
Begränsningar	Information
 N_CT25E039	
Körning på en sluttande väg  N_CT25E040_2	Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt när du kör på en kurvig väg. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på en lutande väg.
Körning där vägen går samman/delar sig  N_CT25E043	Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på vägar som kan gå ihop eller isär.

Begränsningar	Information
Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt  N_Sze25E071_E	Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på vägar som har olika nivåer på körfälten.

VARNING

- Stäng av BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordonets bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.



VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

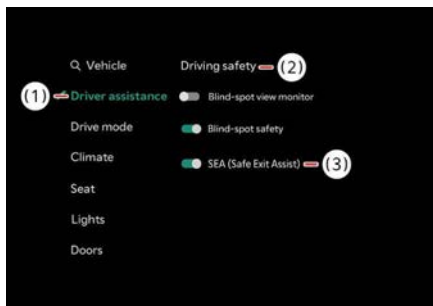


VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



N_TK25Z016_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Assistanssystem för säker urstigning (SEA)

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemet.

VARNING

Om **Säker avstigning** är avmarkerat kan inte föraren få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

VIKTIGT

När släpvnagskontakten kopplas in i ditt fordon stängs Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

OBSERVERA

Varningssystemet för säker avstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Användning av varningssystemet för säker avstigning

Funktionsvarning

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat**

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

Kollisionsvarning vid avstigning

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka och varningsmeddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och akustiska varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller akustiska varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Varning för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varning för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.

- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

OBSERVERA

- Efter att motorn stängs av kommer Varning för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion

När den Assistanssystem för säker urstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Varning för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller en cykelhållare.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistans för säker avstigning.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad

Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning) kanske inte fungerar korrekt om ultraljudssensorn, radarn i det bakre hörnet eller omgivningen runt den bakre stötfångaren är täckt av främmande material (snö, regn etc.) eller om annan utrustning (släpvagn, lastbärare etc.) är monterad.

Om detta inträffar, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning).

Varning för säker avstigning fungerar normalt igen när främmande föremål som t.ex. en släpvagn har tagits bort och bilen startas om.

Om Varning för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nödvändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

VIKTIGT

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

OBSERVERA

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- När den bakre hörnradarn blockeras av närliggande föremål som fordon, pelare eller väggar
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

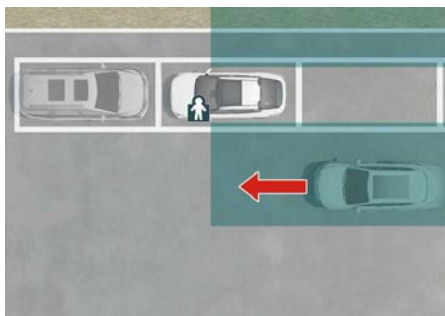
OBSERVERA

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

VARNING

- Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att varningen för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Assistanssystem för säker urstigning (SEA)



N_CT25E117

Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordonets bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.

Dessutom, när det elektroniska låset för barnsäkerhet är i läget LÅST och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kan inte det elektroniska låset (🚫) för barnsäkerhet låsa upp dörrarna även om föraren trycker på knappen för att förhindra att bakdörrarna öppnas.



VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

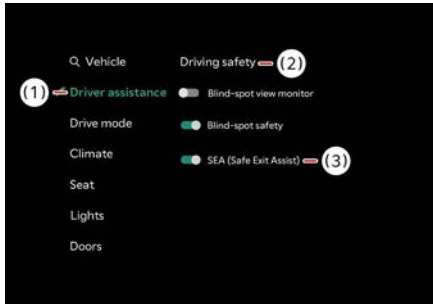


VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Inställningar för Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist)

Säker avstigning



N_TK25Z017_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Assistanssystem för säker urstigning (SEA)

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > SEA (Säker avstigning)** på infotainment-systemet.

VARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om du inaktiverar **SEA (assistanssystem för säker urstigning)** kan systemet inte assistera dig.

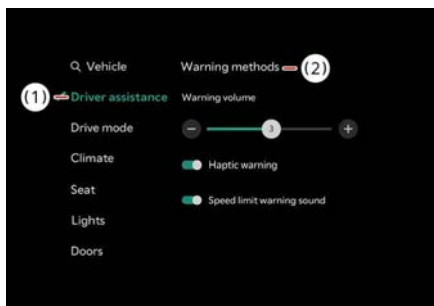
VIKTIGT

När släpvnagskontakten kopplas in i ditt fordon stängs Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvnag är ansluten)

OBSERVERA

Assistanssystemet för säker urstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj Inställningar → Fordon → **Förarassistans** → **Varningsmetoder** i menyn inställningar, i infotainment-systemet, för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

⚠ OBSERVERA

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Kontrollera omgivningen och försök sedan igen**

Varning och kontroll

Assistans för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Kollisionsvarning vid avstigning

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka och varningsmeddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

- Kollisionsvarning vid avstigning från bilen varnar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera omgivningen och försök sedan igen**

- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

OBSERVERA

För mer information om knappen till det elektroniska barnsäkerhetslåset, se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 810.

VARNING

Om föraren trycker in låsknappen för elektroniskt barnsäkerhetslås igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer Assistans för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen bakom. Det elektroniska barnsäkerhetslåset kommer att stängas av (knappens indikerar OFF (av)) och bakdör-

rarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska barnsäkerhetslåset.

OBSERVERA

Om en baddörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett Assistans för säker avstigning.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
 - Varningsmeddelanden och hörbara varningar som assistanssystemet för säker urstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker urstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Assistans för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
 - Assistans för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
 - Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
 - Använd aldrig Assistans för säker avstigning i onödan. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.
-

OBSERVERA

- Efter att bilen har stängts av kommer Assistans för säker avstigning att vara fortsatt aktiv under ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
 - Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
-

Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Fel i SEA

När Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen. Om det finns ett fel i Assistanssystemet för säker avstigning visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelens skärm under en viss period och Huvudvarningslampan () tänds. Om det inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Assistans för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar en släpvagn eller ett cykelhållare.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och Huvudvarningslampan () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist).

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Assistans för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande föremål eller släpvagnar har tagits bort och bilen startas om.

Om assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
 - Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.
-

OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

VIKTIGT

Stäng av Assistans för säker avstigning för att koppla till eller från en släpvagn eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Assistans för säker avstigning när du är klar.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

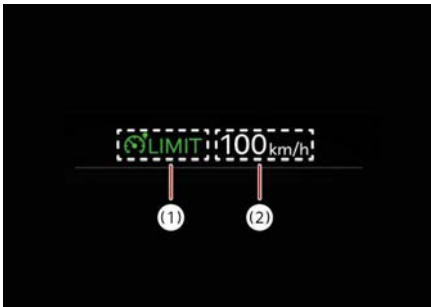
OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

VARNING

- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan Assistans för säker avstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)



N_CT25Z015_E

- (1) Hastighetsbegränsningsindikator
- (2) Inställd hastighet

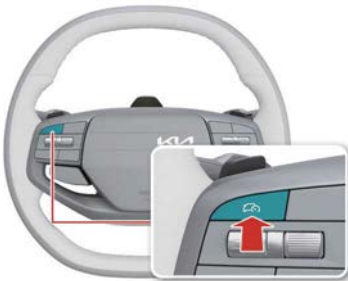
Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

Användning av manuell hastighetsbegränsare

Ställa in hastighetsbegränsning

- Tryck och håll in Förarassistans (FA) -knappen vid önskad hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn (LIMIT) tänds på instrumentpanelen.



N_CT25E046_1

- Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (−), och släpp den vid önskad hastighet. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (−) och håll den intryckt. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal km och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (6 mph).



N_CT25E047_1_2

3. Den inställda hastigheten kommer att visas på instrumentpanelen.

Om du vill köra över den förinställda hastighetsbegränsning tryck ner gaspedalen helt.

Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

! OBSERVERA

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

Tillfällig paus för manuell hastighetsbegränsningsassistent



N_CT25E047_2

Tryck på (||○)-knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning ( LIMIT) kommer att förbli tänd.

Återaktivera den manuella fartbegränsaren



N_CT25E049_3

Tryck på knappen (**+**), (**-**), (**||**) när du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att funktionen varit pausad.

Om du trycker på knappen (**+**) uppåt eller knappen (**-**) nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på instrumentpanelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (**||**)-omkopplaren.

Stänga av den manuella fartbegränsaren



N_CT25E046_1

Tryck på knappen körassistans (Driving Assist) (**DA**) för att stänga av Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist). Indikatorn för hastighetsbegränsning (**S** LIMIT) kommer att slockna.

VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
 - Ha den manuella fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning ( LIMIT) är släckt.
 - Den manuella fartbegränsaren ersätter inte hänsynsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
-

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Smart farthållare använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystemet för att informera dig om hastighetsbegränsningen och hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen på vägen.

⚠ VIKTIGT

- Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att den smarta fartbegränsaren ska fungera korrekt.

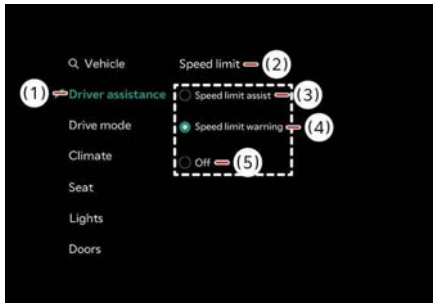
Detekteringssensor

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

Hastighetsbegränsning



N_CT25Z016_E

- (1) Förarassistent
- (2) Hastighetsbegränsning
- (3) Fartbegränsningsassistent
- (4) Varning om hastighetsgräns
- (5) Av

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistent > Hastighetsbegränsning** på infotainment-systemet.

- **Val av land:** Om navigering inte är aktiverat kan du välja land manuellt från menyn. Var god välj det land du kör i just nu för att få korrekta funktioner.
- **Fartbegränsare:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom informerar den smarta fartbegränsaren föraren om att ändra den inställda hastigheten för den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Controln (om utrustad med) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.

- **Varning om hastighetsgräns:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom kommer den smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen.
- **Av:** Smart fartbegränsare (ISLA) stängs av. Varningslampan för Smart fartbegränsare (ⓘ) visas på instrumentpanelen.

WARNING

Men om den smarta fartbegränsaren är inställd på Off och fordonet startas om, kommer **Hastighetsbegränsningsvarningen** automatiskt att kopplas på. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningssignal för hastighetsgräns:** Koppla på eller stänga av varningssignalen för fortkörning.
- **Meddelandeljud för Ändrad hastighetsbegränsning:** Koppla på eller av larmet för ändrad hastighetsbegränsning.

OBSERVERA

Tryck och håll in ljudämpningsknappen på ratten för att sätta på och stänga av fortkörningsvarningen.

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Smart fartbegränsare, användning

Varning och kontroll

ISLA varnar och styrs på följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Hastighetsvarnare
- Ändra inställd hastighet
- Automatisk ändring av inställd hastighet (om utrustad)

Visning av hastighetsbegränsning



N_CT25Z094

Information om hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen.

❗ OBSERVERA

- Om vägens hastighetsbegränsning inte går att avläsa, så visas "---". Läs mer i "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 548 om vägskyltarna är svåra att känna igen.
- Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.

- En tilläggsskylt som visas under hastighetsbegränsningen eller omkörningsrestriktionen anger under vilka villkor som skyltarna måste följas. Om tilläggsskylten inte känns igen visas den som tom. (för Europa)
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Hastighetsvarnare



N_CT25Z095

Om du överskrider hastighetsbegränsningen kommer skylten att blinka och en varningssignal ljuder.

Ändra inställd hastighet



N_SZe25Z027_E



N_SZe25Z028_E

Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Controln används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan nu ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen () eller () på ratten.

Ändring av inställd hastighet fungerar under följande förhållanden:

- Vägar med hastighetsbegränsning på 30 km/h (30 mph) eller högre

VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Förutom Australien/Ryssland)

OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 539.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 570.

Automatisk inställd hastighetsändring (om navigering finns) (i förekommande fall)



N_CT25Z098

När du använder manuell farthållare eller Smart Cruise Control justeras den inställda hastigheten automatiskt i enlighet med hastighetsgränsen efteråt om hastigheten som föraren ställer in är samma som hastighetsgränsen på vägen. Funktionen för automatisk hastighetsinställning fungerar på vägar med en hastighetsgräns över 70 km/h (45 mph). När funktionen är aktiverad visas den inställda hastigheten på instrumentpanelen i grönt.

VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h (20 mph).
- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Förutom Australien/Ryssland)

OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 539.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 570.

Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (IS-LA)

! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på panelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () och indikatorlampan för Smart fartbegränsare () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om den smarta fartbegränsaren ändå inte fungerar korrekt efter att det främmande materialet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera funktionen.

Intelligent hastighetsbegränsare inaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar, visas varningsmeddelandet och indikatorlampan för Smart fartbegränsare () på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Smart fartbegränsare.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Efter att ha avlägsnat främmande föremål och ny start släcks indikatorlampan för Smart fartbegränsare () och Smart fartbegränsare fungerar normalt igen. Håll den alltid ren.

Om den smarta fartbegränsaren ändå inte fungerar korrekt efter att det främmande materialet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera funktionen.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den intelligenta hastighetsbegränsaren fungerar korrekt.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.

❗ OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - Vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma.
 - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
 - När vägskylten är installerad mellan huvudvägen och avfarten eller mellan vägar som skiljs åt
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt
- Fordonet detekterar vägmärken med besyning
- Den smarta fartbegränsaren tolkar felaktigt siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar som hastighetsbegränsningar
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Skylten med minsta hastighet misस्कänns
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigerings- eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor

- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- Vid körning på en väg under byggnation.
- När bilen skakar kraftigt
- Körning på en ny väg
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning

VARNING

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den kanske inte alltid visar rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar hastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att respektera hastighetsbegränsningen.
- Det tar 15 sekunder att aktiveras efter att bilen eller frontkameran initierats eller startas om.

OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)

Varning om ouppmärksam körning

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

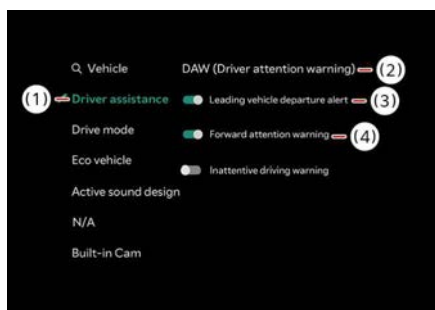


VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren

Startvarning för framförvarande fordon



N_TK25Z019_E

- (1) Förarassistent
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Startvarning för framförvarande fordon
- (4) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistent > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Startvarning för framförvarande fordon** på infotainment-systemet.

- **Startvarning för framförvarande fordon:** Trötthetsvarnaren informerar föraren när ett detekterat fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.
- **Varning om ouppmärksam körning** Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

VIKTIGT

För Europa

Inställningsmenyn för Varning om ouppmärksam körning visas inte på platser där Varning om ouppmärksam körning alltid är aktiv.

Varningsmetoder



(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningssignalen för ouppmärksam körning, ljudsignal**(för Europa): Justerar ljudvolymen för Varningssignalen för ouppmärksam körning.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)

Varning om ouppmärksam körning

De grundläggande funktionerna i Uppmärksamhetsvarning inkluderar:

- Ta rast

Ta rast

Varningslampan för ouppmärksamhet () blinkar och ett varningsmeddelande kommer att visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs för att föreslå att föraren tar en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

Varningsmeddelande: **Övervåg att ta rast**

- Trötthetsvarnaren kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter eller om 4 minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.
- Din hastighet: Snabbare än 60 km/h (40 mph)



WARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.



VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
 - Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
 - En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.
 - Varning om ouppmärksam körning kan vara begränsad medan varningen om framåtriktad uppmärksamhet är aktiv. (om utrustad med kamera i bilen)
-

Startvarning för framförvarande fordon

Varningsmeddelande: **Framförvarande fordon kör vidare**

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Startvarning för framförvarande fordon föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.



WARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Startvarning för framförvarande fordon genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
 - Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.
-



VIKTIGT

- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
 - Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.
-

OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**
-

Fel i trötthetsvarnaren

När Varning om förarens uppmärksamhet inte fungerar korrekt, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver trötthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och trötthetsvarnaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontra-darkåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan () på instrumentpanelen. Det är normalt.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Varning om förarens uppmärksamhet fungerar korrekt igen när du kör efter att ha tagit bort det främmande föremålet. Håll den alltid ren.

Om trötthetsvarnaren inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att trötthetsvarnaren fungerar korrekt.
 - Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kanske inte fungerar som den ska om sensorn är täckt av främmande material eller är trasig, även om bilen är påslagen.
-

! OBSERVERA

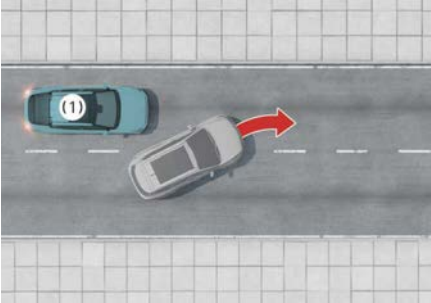
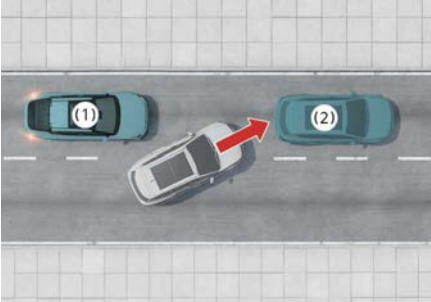
Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

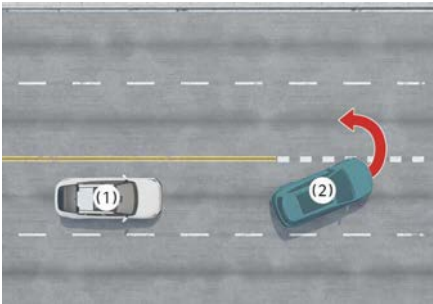
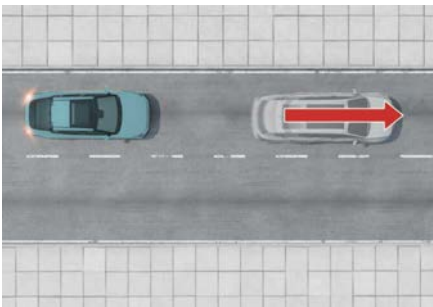
Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

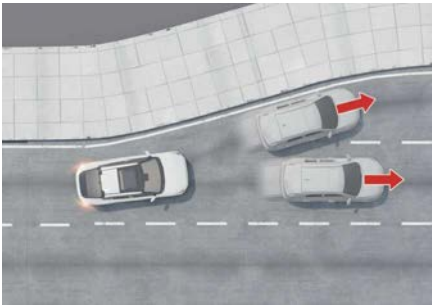
DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Bilen avsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. Filföljningsassistans, styr bilen
- När körfältsmarkeringarna är suddiga eller raderade

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Begränsningar	Information
När ett fordon kör in framför dig  N_CT25E050  N_CT25E051	(1) Din bil (2) framförvarande fordon Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

Begränsningar	Information
När fordonet framför styr skarpt  N_CT25E052	(1) Din bil (2) framförvarande fordon Om fordonet framför gör en skarp sväng, till exempel viker av till vänster eller höger, eller göra en U-sväng, etc., kan det hända att Startvarning för framförvarande fordon inte fungerar korrekt.
När bilen framför startar abrupt  N_CT25E053	Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.
När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför  N_SZe25E072_E	Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför.

Begränsningar	Information
När du är på en parkering  N_CT25E055	Startvarning för framförvarande fordon kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.
Vid körning genom en vägtull eller korsning  N_CT25E056	Startvarning för framförvarande fordon kanske inte fungerar normalt om du passerar en vägtull eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält återkommande sammanförs eller delas upp.

VARNING

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

OBSERVERA

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollision varning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarning använder inombordskameran för att förhindra att föraren distraheras under körning med en ljudsignal och en varningslampa.

Detekteringssensor



N CT25E123

(1) Inombordskamera

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

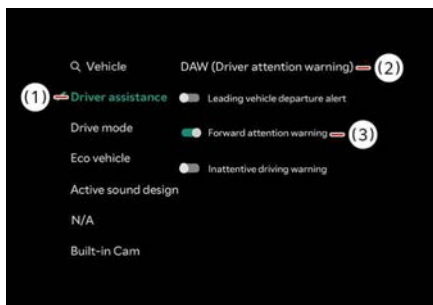


VIKTIGT

Håll alltid inombordskameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för Uppmärksamhetsvarning.

Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



N TK25Z020 E

- (1) Förarassistans
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Varningssy-**

stem för framåtriktad uppmärksamhet på infotainment-systemet för att ställa in om funktionen ska användas.

- **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Den kommer att varna föraren när förarens blick inte är fokuserad på vägen.

TIPS

När motorn startas om startar alltid Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.

Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Uppmärksamhetsvarning -systemet bedömer huruvida föraren är fokuserad på vägen enligt information så som hur lång tid föraren tittar någon annanstans, hur lång tid ögonen är slutna och så vidare. Om den fastställer att föraren inte är fokuserad, hörs en ljudvarning i cirka 1 sekund, och varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () visas på instrumentpanelen tills villkoren för att stänga av den är uppfylla.

Användningsvillkor

- När förarens blick inte är kontinuerligt fokuserad på vägen under 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När blicken tas bort från vägen i totalt 10 sekunder eller ofta inom en 30-sekunders tidsram i en bil som färdas med en hastighet av 20 km/h (12 mph) eller mer
- När förarens ögon är slutna i 3 sekunder eller mer under körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När föraren blickar framåt kontinuerligt i mer än 1 sekunder

VARNING

Om något annat systems varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet från Uppmärksamhetsvarning visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan varna föraren på grund av hans/hennes körstil eller körmönster även när föraren är fokuserad på vägen.
 - Uppmärksamhetsvarning är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är distraherad medan han/hon kör.
 - Föraren ansvarar för säker körning och måste fokusera på vägen.
-

TIPS

- Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet överför inga inspelade videor ut-
anför fordonet och lagrar inte heller videon.
 - Varningsmetoden för Uppmärksamhetsvarning kan inte ändras.
-

Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**
 - **Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera**
-

Fel i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

När Uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning ljuder tills den fungerar som den ska.

Varningsmeddelande: **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverat

När ett föremål befinner sig precis framför kameran i hytten eller mellan föraren och kameran i hytten under en viss tid kanske Uppmärksamhetsvarning inte fungerar korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Framåtriktad uppmärksamhet () tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs tills systemet fungerar som det ska.

Varningsmeddelande: **Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera**

Om föremålet tas bort eller om kameran kan upptäcka förarens ansikte kommer funktionen att fungera normalt. Om Uppmärksamhetsvarningen ändå inte fungerar korrekt efter att objektet/föremålet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollerar funktionen.

VIKTIGT

- Behandla kamerans yta och området runt kameran varsamt. Om inombordskameran är skadad kan det hända att Uppmärksamhetsvarningen inte fungerar korrekt.
- Placera ingenting som t.ex mobiltelefon på eller framför kameran i hytten under körning. Inombordskameran kanske inte fungerar korrekt.

- När du rengör instrumentpanelen eller kameran ska du torka av dem med en mjuk och ren trasa. Detta för att inte skada instrumentpanelens yta eller kameranlinsen. Använd inte kemikalier. Använd inte heller vassa verktyg nära kameran och använd inte kemikalier för att rengöra kameran.
- Håll alltid kameran och dess omgivning ren och torr.
- Fäst inga främmande föremål, t.ex. dekal, runt den infraröda LED-lampan nära kameran.

TIPS

Två röda ljus kan lysa på kameran i följande situationer:

- Ljusstyrkan ute är svag eller vid körning på natten
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahuset är delvis trasigt

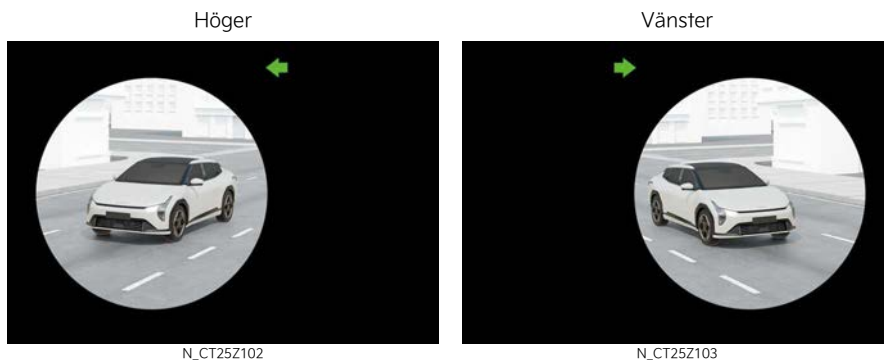
Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda glasögon, brytningsglas eller tjocka glasögon
- Föraren har mycket smink (kajal, mascara, rouge, ögonskugga, lösögonfransar) eller piercings kring ögonen
- Förarens syn är blockerad av hans/hennes hår, hatt etc.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis täckt av en mask, halsduk, klänning etc.
- När direkt solljus eller ljus skiner på ditt ansikte, eller när bakgrundsbelysningen tänds
- Ljus från utsidan, solljus eller kamerans infraröda LED-lampa reflekteras av glasögon eller solglasögon
- Föraren vänder eller sänker sitt huvud så att ansiktet eller ögonen döljs från kameran
- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden ovanliga fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att hans/hennes ansikte inte kan detekteras
- Föraren är för lång eller kort
- Kameran blockeras av förarens grepp om ratten
- Fler än två personer tittar på kameran i hytten samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skratt eller bländande solljus

- Kameran känner felaktigt igen en bild eller en skyltdocka som har liknande storlek som förarens ansikte
- Andra enheter i fordonet avger infrarött ljus

Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)



BVM visar det bakre området i döda vinkeln i klustret, när körriktningsvisaren är tänd för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

Inställningar för döda vinkeln-skärmen

Döda vinkeln-vy



N_TK25Z021_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Döda vinkeln-skärm

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) markerar du **Inställningar > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet > Döda-vinkel-skärm** på skärmen för info-tainment-systemet för att aktivera Döda-vinkel-skärmen eller avmarkerar du för att stänga av funktionen.

Använda döda vinkeln-skärmen

Körriktningsspak

Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersignalen slås på och av.



N_CT25E120

Användningsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När körriktningsvisaren stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

Om döda vinkeln-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en behörig verkstad kontrollera döda vinkeln-skärmen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

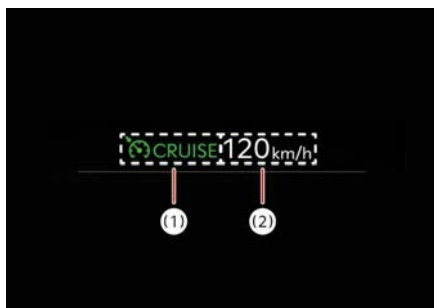
VARNING

- Döda vinkeln-skärmen kan visa objekt på ett annat avstånd än vad som visas på skärmen på grund av korrigering vidvinkelkamerans bilder. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Om kameranlinsen är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkeln inte fungerar normalt.

Håll kameranlinsen ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)



N_CT25Z020_E

- (1) Farthållarindikator
- (2) Inställd hastighet

Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 mph) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

Användning av Farthållaren

Ställa in hastighet



N_CT25E046_1

1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h (20 brittiska mil/h).
2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn ( CRUISE) visas på instrumentpanelen.
3. Släpp gaspedalen.
Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

OBSERVERA

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en sluttning.
- Symbolen på förarassistansknappen kan variera beroende på din bilmodell.

Öka den inställda hastigheten



N_CT25E058_1

- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökas med steg på 1 km/h (1 mph). Om panelens hastighetsenhet är mph ökas den i multiplar på 5.
- För att snabbt öka hastigheten håller du (+)-omkopplaren intryckt. Hastigheten ökas i steg på 10.

Du kan ställa in hastigheter ned till 200 km/h (120 mph). Om ditt fordon har en maxhastighetsbegränsande enhet monterad, kan du däremot bara in den på 110 km/h (70 mph).

Minska den inställda hastigheten



N_CT25E058_1_2

- Tryck knappen (—) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 1 km/h. För att minska den inställda hastigheten snabbt håller du (—)-omkopplaren intryckt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 10. Om panelens hastighetsenhet är mph minskas den i multiplar på 5.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 30 km/h (20 mph).

Accelerera tillfälligt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (—) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

Pausa farthållaren tillfälligt



N_CT25E060_2

Farthållaren kommer att pausas när:

- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck på Tryck på knappen (||○).
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h (20 brittiska mil/h).
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (TO CRUISE) förblir tänd.

! OBSERVERA

Om farthållaren pausar under en situation som inte nämns rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Återaktivera farthållare



N_CT25E049_3

Tryck på knapparna (+), (-) eller (||○).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||○)-omkopplaren.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 brittiska mil/h) för att farthållaren ska återaktiveras.

WARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (||○). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (||○).

Stänga av farthållaren



N_CT25E046_1

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (CRUISE) kommer att slockna.

Tryck alltid på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren när den inte används.

OBSERVERA

Håll ned förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

WARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att farthållarindikatorn (CRUISE) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, som t.ex.:

- Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att hålla en konstant hastighet
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
 - Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.
-

Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)

Grundläggande funktion

Smart Cruise Control detekterar ett framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet mellan det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten.

Omkörningsassistans

När Smart Cruise Control bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smart Cruise Control dig att accelerera.

Baserat på körstil (i förekommande fall)

Den intelligenta farthållaren (Smart Cruise Control) aktiveras baserat på förarens körstil som t.ex. avståndet mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet.

VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa SCC-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES)

Detekteringssensor

VIKTIGT

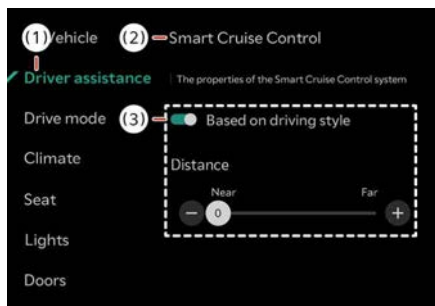
- Håll alltid frontkameran och frontradar i gott skick för att bibehålla Smart Cruise Controls optimala prestanda.
 - För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradar, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.
-

Inställningar för Farthållare

Intelligent farthållare (SCC)

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC Smartfarthållare (Smart Cruise Control)** på infotainment-systemet för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Baserat på körstil (i förekommande fall)



N_TK25Z022E

- (1) Förarassistans
- (2) Smart farthållare
- (3) Baserat på körstil

Med fordonet i **DRIVE READY**, om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > SCC (Smart Cruise Control, smartfarthållare) > Baserat på körstil** väljs på infotainment-systemets skärm kommer Smartfarthållare (Smart Cruise Control) att fungera baserat på förarens körstil, som t.ex. fordonsavstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Förarens körstil kan justeras efter varje enskild körstil.

! OBSERVERA

- Om fordonet är utrustat med "Baserat på körstil", kan du välja "Baserat på körstil" på infotainment-systemets skärm genom att trycka på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Även om smartfarthållaren fungerar med Baserat på körstil, kan du om du trycker och håller in knappen för Fordonsdistans (🚗), kommer Baserat på körstil att inaktiveras. Tryck och håll ner knappen Fordonsavstånd (🚗) för att ändra Smartfarthållare (Smart Cruise Control) till läget Baserat på körstil.
- Den intelligenta farthållaren får information om förarens körstil först när föraren kör fordonet.
- Förarens körtendens läses in och anpassas kontinuerligt under körning.
- När Baserat på körstil är inaktiverat förblir förarens körstil (avstånd mellan fordon, acceleration, svarshastighet) på samma nivå som Baserat på körstil.
- Även om körriktningsnivåerna (fordonsavstånd, accelerationskraft och reaktionsförmåga) som visas är desamma oavsett om Baserat på körstil är aktiverat eller inaktiverat kan de faktiska kontrollegenskaperna skilja sig åt.

Använda den intelligenta farthållaren

Användningsvillkor

Grundläggande funktion

Smart Cruise Controln fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i läge D (kör)
- Din hastighet ligger inom intervallet
 - 10-160 km/h (5-100 mph): när det inte finns något fordon framför
 - 0-160 km/h (0-100 mph): när det finns ett fordon framför

- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

Smart Cruise Controln fungerar inte normalt under följande villkor.

- Förardörren är öppen
- Bilen är i läget för begränsad effekt ()
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) eller ABS kontrollerar bilen
- Bromsstyrningen för FCA är aktiverad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är avaktiverad (om utrustad med)

OBSERVERA

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera Smart Cruise Control medan bromspedalen är nedtryckt.

Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph)
- Ett fordon upptäcks framför din bil

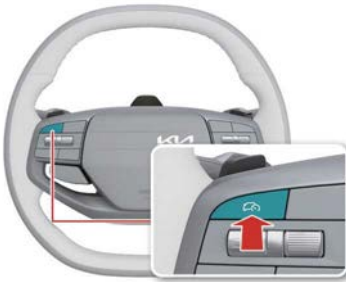
Omkörningsassistans (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.

- Varningsblinkers är på
- Bilens hastighet sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Starta Smart Cruise Controln



N_CT25E046_1

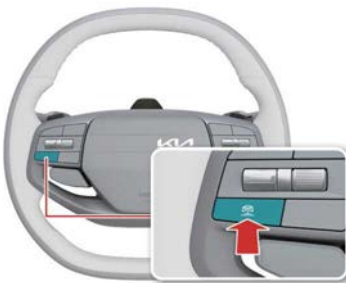
Tryck på förarassistansknappen för att aktivera Smart Cruise Controln. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

! OBSERVERA

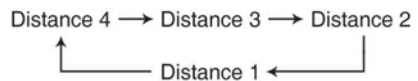
Om din hastighet är 0~30 km/h (0~20 mph) när du trycker på knappen Körassistans kommer Smart Cruise Controls hastighet att ställas in på 30 km/h (20 mph). Den manuella fartbegränsaren aktiveras när du trycker och håller in knappen Driving Assist (körassistans). För mer information om hur den **manuella farthållaren (MSLA)** används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 539.

Inställning av avstånd mellan fordon



N_CT25E057_1

Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: cirka 52,5 m
- Avstånd 3: cirka 40 m
- Avstånd 2: cirka 32,5 m
- Avstånd 1: cirka 25 m

! OBSERVERA

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart Cruise Controln tillfälligt har stängts av.

Öka den inställda hastigheten



N_CT25E058_1

- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck upp knappen (+) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (6 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan öka hastigheten till högst 160 km/h (100 mph).

- Om hastighetsenheten på instrumentpanelen är inställd på mph ökar hastigheten i steg om 5.

! VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (+). Körhastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (+).

Minska den inställda hastigheten



N_CT25E058_1_2

- Tryck knappen (—) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten minskar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen (—) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

- Om hastighetsenheten på instrumentpanelen är inställd på mph ökar hastigheten i steg om 5.

Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



N_CT25E060_2

Tryck på knappen () eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Aktivera Smart Cruise Controln igen



N_CT25E049_3

- Tryck på knapparna (), () eller () för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.
- Om du trycker på knappen () uppåt eller knappen () nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.
- Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på ()-omkopplaren.

VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen ().

Avaktivera Smart Cruise Controln

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av Smart Cruise Controln.



N_CT25E046_1

! OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av Smart Cruise Controln om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

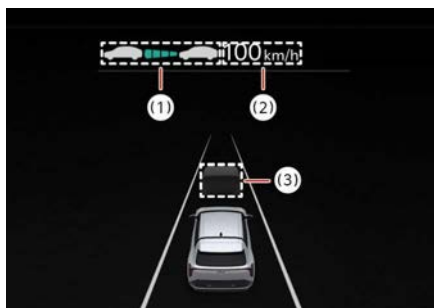
! VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt.

Smart Cruise Controlns display och styrning

Du kan se status för Smart Cruise Controln i vyn Förarassistans på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 391.

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



N_SZe25Z029_E

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift
 - (1) Om det finns ett fordon framför och den valda avståndsnivån
 - (2) Inställd hastighet
 - (3) Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- Under tillfällig avstängning
 - (1) Ditt fordon (grått)
 - (2) Tidigare inställd hastighet (grå)
 - (3) Om det finns ett fordon framför (grå) (i förekommande fall)

! OBSERVERA

- Avståndet till det framförvarande fordonet på instrumentpanelen visas enligt det faktiska avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- Omgivande föremål som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från verkligheten.
- Bilderna eller färgerna som visas på instrumentpanelen kan variera beroende på specifikationer eller teman.

Accelerera tillfälligt

N_SZe25Z030_E

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när Smart Cruise Controln är aktiv. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.

! VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Baserat på den körstil som har aktiverats (i förekommande fall)



N_SZe25Z031_E

När Baserat på körstil är aktiverat kommer instrumentpanelen att visa den inställda fordonsavståndsnivån och målfordonsavståndet i vitt. Den kommer även att visa avståndsnivån och målavståndet baserat på förarens körbeteende.

Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt

Om SCC automatiskt stängs av tillfälligt kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs för att varna föraren.

Varningsmeddelande: **Smart Cruise Control (SCC) avbruten**

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Din hastighet är över 170 km/h (105 mph)
- Fordonet står stilla under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

⚠ OBSERVERA

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan ansättas om SCC avbryts tillfälligt medan bilen står stilla.

⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när den smarta farthållaren tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och vid körning och trampa vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Villkoren för den intelligenta farthållaren är inte uppfyllda

Om knappen körassistans (Driving Assist) eller reglagen (+), (−) eller (||) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer varningsmeddelandet att visas på panelen samtidigt som en ljudvarning hörs.

Varningsmeddelande: **Villkoren för smartfarthållaren (SCC) är inte uppfyllda**

I trafikmiljön

Varningsmeddelande: **Använd knapp och pedal för att accelerera**

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör din bil det också.

Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (–) eller (⏻) för att börja köra.

OBSERVERA

Om **Varning om framåtriktad uppmärksamhet (Forward Attention Warning)** (kamera i bilen) är utrustad kan den tillåtna stopptiden för automatisk avstigning förlängas beroende på förarens framåtriktade uppmärksamhet.

Varning om framförvarande vägförhållanden

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs som varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

Varningsmeddelande: **Se upp för omgivande fordon**

WARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning framåt (FCW)

Om det finns en hög risk för en kollision medan Smartfarthållare (Smart Cruise Control) är aktiverad varnas föraren med en ljudsignal och vibrationer i ratten. Kontrollera omedelbart väg- och körförhållandena. Tryck ned bromspedalen för att justera hastigheten vid behov.

För detaljerad information, varningar, försiktighetsåtgärder och meddelanden, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

WARNING

- Smart Cruise Controln ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Den smarta farthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa trafiksituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena och kontrollera din bils hastighet.
- Ha den intelligenta farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Om Smart Cruise Controln är inställd för att bibehålla avståndet till framförvarande fordon och detta försvinner, kan Smart Cruise Controln plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid medveten om sådana situationer när ett fordon plötsligt kör in framför dig.
- Vid bogsering av en släpvagn eller något liknande kan fordonet uppleva frekventa växlingar och höga varvtal under körning och prestandan hos den smarta farthållaren kan försämrats. Kör alltid försiktigt.
- Stäng av Smart Cruise Controln när din bil bogseras.
- SCC fungerar kanske inte korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smart Cruise Controln kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en kollision. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Fordon som finns framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i reaktionen från SCC eller göra så att det reagerar på ett fordon i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller en varningssignal inte genereras.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler för Smartfarthållare (Smart Cruise Control) kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Avståndet mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet kan ändras om förarens körstil ändras.

VIKTIGT

- Fordonet måste köras tillräckligt ofta för att återge förarens faktiska körstil som t.ex. avståndet till andra fordon, acceleration och reaktionshastighet.
 - Baserat på körstil kanske inte reflekterar förarens körstil eller (plötslig acceleration etc.) trafikförhållanden som kan påverka körsäkerheten.
 - Om du kör under speciella förhållanden som t.ex. snö, regn, dimma eller branta backar kanske bilen inte kan köras enligt förarens körstil.
-

OBSERVERA

- Det tar några sekunder för Smart Cruise Controln att aktiveras efter att bilen startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
 - Du kan höra ett ljud när den intelligenta farthållaren styr bromsen.
 - Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens stil om den inte är säker, till exempel snabb acceleration.
 - Based on Driving Style (Baserat på Körstil) reflekterar inte någon annan körstil än avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.
-

Fel och begränsningar i Smart Cruise Control

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**
-

Fel på Smart Cruise Control

Om det finns ett fel i Smartfarthållare visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelens skärm (och stängs av under en viss period) och huvudvarningslampan () tänds.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera den intelligenta farthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Smart Cruise Control inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelanden och Huvudvarningslampan () på klustret (och släcks efter en viss period), men detta indikerar inte ett fel på Smartfarthållaren.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

WARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att SCC fungerar korrekt.

VIKTIGT

Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har ställts på ON.

OBSERVERA

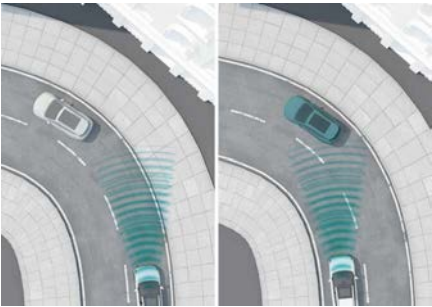
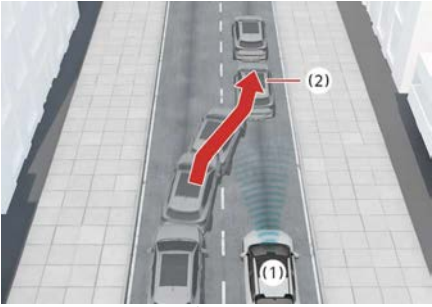
Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

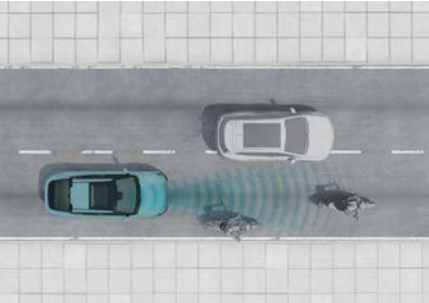
Begränsningar för SCC

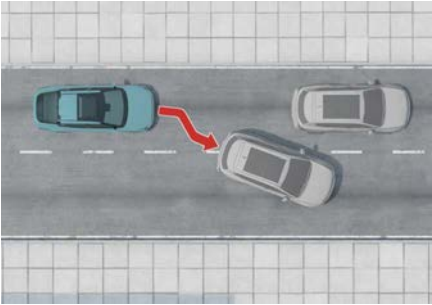
Den intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter. Kör alltid försiktigt

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller mötande trafik reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är släckta eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon osv.

- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- När du har ett annat fordon framför byter din bil plötsligt körfält
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka kraftiga vibrationer i bilen under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Körning på följande platser
 - Körning i en bilparkering
 - Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vågbana, ett farthinder osv.
 - Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
 - Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förtort osv.)
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.

Begränsningar	Information
Körning på en kurvig väg  N_CT25E062	Vid körning i kurvor kan det hända att Smart Cruise Control inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för kurvor och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden. Bilens hastighet kan sänkas på grund av ett fordon i körfältet bredvid. Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med Smart Cruise Control och trampa vid behov på bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd
Körning på en sluttande väg  N_SZe25E038_E	Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte upptäcker ett rörligt fordon i ditt körfält och din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer bilens hastighet snabbt att sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.
Körfältsbyte  N_CT25E065	(1) din bil, (2) fordon som byter körfält När ett fordon (2) kommer in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det är inom sensorns detekteringsområde. Smart Cruise Control kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om det byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar	Information
Detektera ett fordon  N_CT25E066   N_Sze25E070_E	I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna: • Fordon som kör nära en körfältsmarkering • Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in • Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt • Fordon som är baktunga p.g.a. tung last • Fordon inom cirka 2 m från din bil • Mötande fordon • Stillastående fordon • Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn • Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulingar • Specialfordon • Djur och fotgängare I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov. • Du styr din bil • Körning på smala eller kurviga vägar
När ett fordon framför försvinner i en korsning  N_CT25E067	Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Begränsningar	Information
När ett fordon framför dig lämnar körfältet  N_CT25E068	När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte den intelligenta farthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
Se alltid upp för fotgängare  N_SZe25E072_E	Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.

Nödstopp (ES)

När systemet avgör om föraren är okontaktbar håller det bilen i mitten av vägen och hjälper till att stanna genom att styra inbromsningen.

Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Användning av nödstopp

Användningsvillkor

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- LFA fungerar
- Vid bedömning av om föraren inte reagerar

Bedömning av om föraren inte reagerar

Om Varning om att föraren inte har händerna på ratten kvarstår utan att ratten greppas, kommer systemet att betrakta föraren som okontaktbar och aktivera ett nödstopp.

TIPS

- Den här funktionen använder information från inombordskamerans **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet**. För mer information om inombordskameran, se "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 558.
- Denna funktion omfattar användning av **Smartfarthållare** (Smart Cruise Control) för **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent**.
- För mer information om **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)**, **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent (HDA)**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 570, "Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)" på sid 590, "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 596, "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 601.

Förvarning

Om nödstoppsfunktionen uppfyller driftsvillkoren varnas föraren i förväg genom varningar, varningsljud och rattvibrationer. Dessa varningar återgår till det normala om föraren reagerar.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående**

Inbromsningshjälp

Om föraren inte reagerar på förhandsvarningen utlöses ett **Nödstopp**. Bilen kommer automatiskt att koppla in styr- och inbromsningsassistans för att få bilen att stanna på ett säkert sätt. Detta uppmärksammas genom varningsmeddelanden, varningsljud, varningsblinkers och vibrationer i ratten.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående. Fordonet stannar.**

TIPS

När **Nödstopp** fungerar kommer avståndet för **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)** att ställas in och visas med Avstånd 4. Om **Nödstopp** stoppar, återgår det till förval.

Broms

Om bilen stannar med **Nödstopp** aktiveras ett varningsmeddelande, varningsljud och varningsblinkers om **Nödstopp** är aktiverat.

Därefter kommer fordonet automatiskt att utföra följande procedurer:

- Låsa upp dörr
- SOS Call connect (i förekommande fall)
- EPB åtdragen

Släpp

Nödstopp kommer att släppa när följande villkor är uppfyllda:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Föraren fokuserar på vägen framför och styr ratten
- Om gaspedalen trycks in med kraft och hålls kvar
- Om bromspedalen trycks in med kraft
- Om knappen för Filkörningsassistent (Lane Following Assist) () har tryckts in
- Om Förarassistans-knappen har tryckts in
- Varningsblinkersknappen har tryckts in efter stopp.
- Fordonets förardörr har öppnats

VIKTIGT

När bilen har stannat på grund av ett **Nödstopp** måste bilen startas om för att aktivera **Filkörningsassistent (Lane Following Assist)** eller **Motorvägskörningsassistans (HDA)**.

Fel på nödstopp och begränsningar

Fel på nödstopp

När **Nödstopp** inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan () lyser på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

TIPS

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för nödstopp

För mer information om begränsningar för **Nödstopp**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 570, "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 506 "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 596.

Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Navigationsbaserad Smart Cruise Control hjälper till att hålla säker hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan Smart Cruise Controln är aktiverad.

! OBSERVERA

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

! OBSERVERA

Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln fungerar på motorvägar men inte i korsningar.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Om din bils hastighet är hög kommer funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva att tillfälligt sänka hastigheten eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln

Automatisk hastighetsförändring på motorväg



N_CT25Z022_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Automatisk
motorväghastighetsändring

Med fordonet i läget **DRIVE READY**, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > Automatisk hastighetsändring på motorväg** på infotainment-systemet.

OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control

Användningsvillkor

Den navigationsbaserade smarta farthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

OBSERVERA

För mer information om hur man använder Smart Cruise Controln, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 570.

Skärm och styrning

När den navigationsbaserade smarta farthållaren används kommer det att visas på instrumentpanelen enligt följande:

Viloläge

Den gröna indikatorn (**NAV**) visas om alla driftvillkoren är uppfyllda.

I drift

Under hastighetskontroll blinkar den gröna (**NAV**) indikatorn.

Paus/Föraranvändning

Om Smartfarthållare inte kan användas på grund av paus eller omdirigering, kommer den grå (**NAV**) indikatorn att visas på instrumentpanelen.

Om gaspedalen trampas ned kommer den vita (**NAV**) indikatorn att blinka på klustret.

VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan inte sänka din hastighet till en säker nivå
-

OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i Smart Cruise Controln.

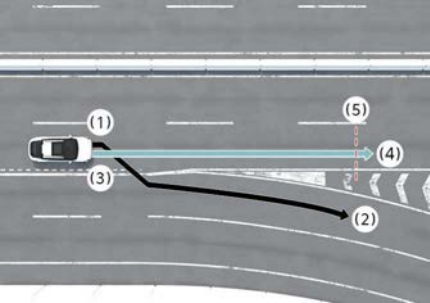
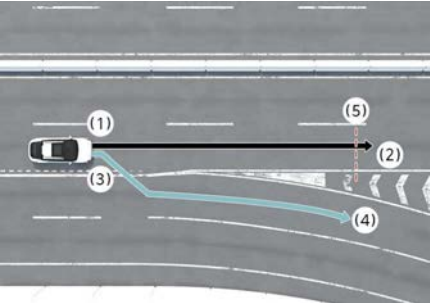
OBSERVERA

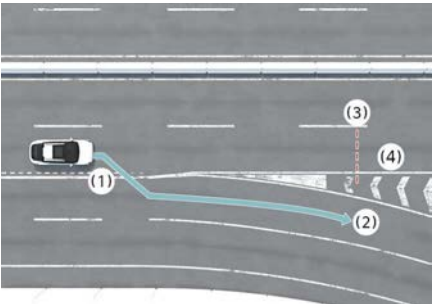
Startpunkten för bromsningen beror på fordonets körhastighet och hur vägen svänger. Ju högre körhastighet, desto tidigare startpunkt för bromsningen.

Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainment-systemet inte fungerar normalt
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa avsnitt ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg under uppbyggnad
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. kraftigt regn och rikligt snöfall.
- Körning på en väg med skarpa kurvor

Begränsningar	Information
 N_CT25E070	(1) Inställd färdväg (2) Sidoväg (3) Körväg (4) Huvudväg (5) Säker zon eller Vägavsnitt med kurvor - När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg. - Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar när körvägen känns igen som huvudväg när du kör längs huvudvägen stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.
 N_CT25E071	(1) Inställd färdväg (2) Sidoväg (3) Körväg (4) Huvudväg (5) Säker zon eller Vägavsnitt med kurvor - Om navigeringssystemets inställda färdväg (huvudled) skiljer sig från körrutten (avfartsväg) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden. - Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.

Begränsningar	Information
 N_CT25E072	(1) Inställd färdväg (2) Huvudväg (3) Körväg (4) Sidoväg • Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet. • Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

VARNING

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Den navigationsbaserade smarta farthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vid bogsering av släp eller liknande kan fordonets bromsning vara otillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smarta farthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.
-

OBSERVERA

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och avaktiveras.
 - Hastighetsinformationen på instrumentpanelen och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
 - Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som den intelligenta farthållaren har inställd.
 - Om den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering osv. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
 - Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägytor och smala körfält.
-

Filkörningsassistent (LFA) (i förekommande fall)

Filkörningsassistent detekterar körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

⚠ VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa LFA-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES).

Detekteringssensor

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478.

Inställningar för Filkörningsassistenten

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistent

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistent > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställnings-meny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet av-ger en varning.

⚠ VIKTIGT

När släpvagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filkörningsassistent (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassistenten. Var extra upp-märksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Användning av Filkörningsassistent

Slå på/av Filkörningsassistent



N_CT25E030_1

Med bilen igång i **DRIVE READY**, tryck kort på LDA-knappen på ratten för att starta Filkörningsassistent-systemet. Den grå eller gröna (LFA)-indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

Tryck på Filkörningsassistent-knappen igen för att stänga av LFA.

Varning och kontroll

⚠ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
 - **Släpp inte ratten**
 - **Filkörningsassistent avbruten**

Filkörningsassistenten



N_SZe25Z032_E

Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna detekteras och din fordons hastighet är lägre än 160 km/h (110 mph) tänds den gröna (Ⓢ) indikatorlampan på instrumentpanelen och Filkörningsassistent (Lane Following Assist) hjälper till att centrera fordonet i körfältet genom att styra ratten.

⚠ VIKTIGT

När ratten inte assisteras blinkar den vita (Ⓢ) indikatorlampan och växlar till grått.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att varningen visas varningsmeddelandet och Filkörningsassistenten avbryts automatiskt.

Varningsmeddelande: **Filkörningsassistent avbruten**

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filkörningsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.

- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Om handskar används eller om ratten hålls hårt kan det avläsas som att den inte hålls i, vilket resulterar i att varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.
- Om handskar används eller om ratten hålls hårt kan det avläsas som att den inte hålls i, vilket resulterar i att varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas.

❗ OBSERVERA

- För mer information om inställningar för instrumentpanelen, se "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 387.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Controln, se "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 570.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält inte detekterat



N_SZe25Z033_E

Körfält detekterat



N_SZe25Z034_E

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Körfältslinjerna på instrumentpanelen kan skilja sig från de faktiska körfältsmarkeringarna.
- Om filkörningsassistenten inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om Filkörningsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när Filkörningsassistenten assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
-

Fel i Filkörningsassistenten

När Filkörningsassistent inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Filkörningsassistenten kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

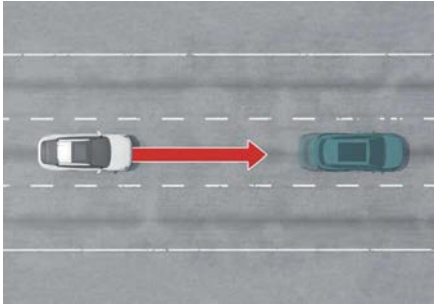
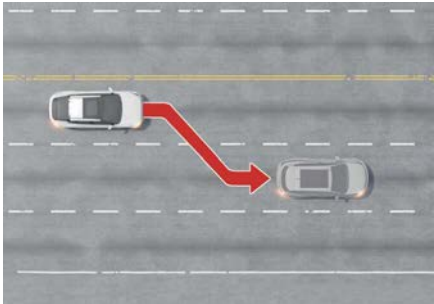
Begränsningar i Filkörningsassistenten

För mer information om begränsningar för filkörningsassistenten (Lane Following Assist), se "Filföljningsassistent (LKA)" på sid 506

VARNING

Mer information om varningar för filkörningsassistenten finns i "Filföljningsassistent (LKA)" på sid 506.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)

Funktion	Information
Motorvägskörningsassistent  N_CT25E073	Motorvägskörningsassistentens (HDA) känner av framförvarande fordon och körfält och hjälper till att upprätthålla avståndet från framförvarande fordon och den inställda hastigheten samt centrera ditt fordon i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).
Användning av Filbytesassistenten för motorvägskörning (i förekommande fall)  N_CT25E074	Funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning bistår vid byte av körfält till den riktning du flyttar blinkersen mot om funktionen bedömer att byte av körfält är möjligt.

VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa HDA-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES)

OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistentens (HDA) är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Motorvägskörningsassistansen fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

Detekteringssensor

⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna, se "Detekteringssensor(er)" på sid 474.

Inställningar för HDA



N_CT25Z023_E

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Motorvägskörningsassistans (HDA)
- (4) Filbytesassistans (motorväg)

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på eller markerar **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **Motorvägskörningsassistans (HDA)** är valt, hjälper det dig bibehålla inställd hastighet och inställt avstånd till framförvarande fordon, samt hjälper till att centrera bilen i körfältet.
- Om **Filbytesassistans (motorväg)** har valts hjälper det föraren att säkert byta fil. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om bilen stängs av och startas om kommer funktionerna att behålla den senaste inställningen.

⚠ VIKTIGT

- Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in funktionen.
- När släpvnagskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Motorvägskörningsassistent (HDA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistent (HDA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvnag är ansluten)

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

⚠ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Använda HDA

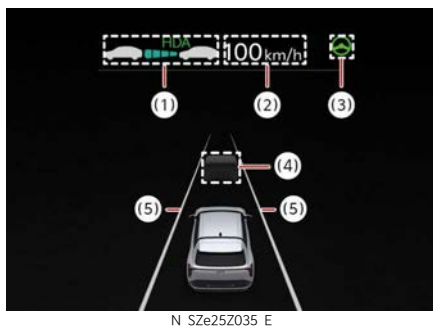
Motorvägskörningsassistent

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - **Använd knapp och pedal för att accelerera**
 - **Släpp inte ratten**
 - **Motorvägskörningsassistent (HDA) avbryts**
 - **Förarens grepp inte upptäckt. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

Skärm och styrning

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i vyn Förarassistans på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 391.



Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- (1) Indikatorn för Motorvägskörningsassistent (HDA) visar det inställda avståndet och om du har ett fordon framför dig.
 - Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grön **HDA**: Driftstillstånd
 - Grå **HDA**: Viloläge
 - Vit blinkande **HDA**: Gaspedalen nedtryckt
 - Ingen: Av-läge
- (2) Inställd hastighet
- (3) Indikator för Filkörningsassistent
- (4) Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet
- (5) Om körfältet upptäcks eller inte

OBSERVERA

- För mer information om skärmen, se "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 596.
- För mer information om skärmen, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 570.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Slå på motorvägskörningsassistenten (HDA)

HDA är aktiv när:

- Tryck på knappen Drive Assist vid körning för att aktivera Highway Driving Assist.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) startar inte HDA om Filkörningsassistent är avstängd medan SCC är aktiverad.

Omstart efter stopp

Varningsmeddelande: **Använd knapp och pedal för att accelerera**

När Motorvägskörningsassistenten (HDA) är aktiverad kommer din bil att stanna om bilen framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att köra om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter att ha stannat. Dessutom kommer meddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (−) eller (||○) för att börja köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Varningsmeddelande: **Motorvägskörningsassistenten (HDA) avbryts**

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter varningen visas ett varningsmeddelande och Motorvägskörningsassistenten avbryts automatiskt.

VIKTIGT

När "Nödstopp (ES)" finns kommer nödstoppsfunktionen att aktiveras om du inte fortsätter att hålla i ratten.

Mer information finns i avsnittet "Nödstopp (ES)" i detta kapitel.

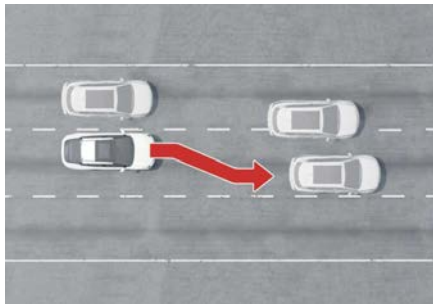
Hastighetsbegränsning

När Motorvägskörningsassistenten (HDA) avbryts av varningen om att föraren inte har händerna på ratten så begränsas hastigheten.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudvarning hörs kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

Varningsmeddelande: **Förarens grepp inte upptäckt. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

Att köra på en sida i körfältet (i förekommande fall)



N_CT25E075

När hastigheten överskrider 60 km/h (40 mph), om ett fordon kör väldigt nära dig kommer ditt fordon att kontrollera styrningen i motsatt riktning till fordonet för att främja säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

Viloläge

HDA kommer att vara i vänteläge när Smart Cruise Controln avaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. Filkörningsassistenten kommer att fungera normalt i det här läget.

⚠ OBSERVERA

- Hastighetsbegränsning hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 mph). Vid denna tidpunkt saktar fordonet in på grund av framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När föraren tar tag i ratten igen
 - När föraren aktiverar Filkörningsassistenten genom att trycka på LDA-knappen
 - När (+), (−) eller (||) knappen trycks in eller gaspedalen eller bromspedalen trycks ned

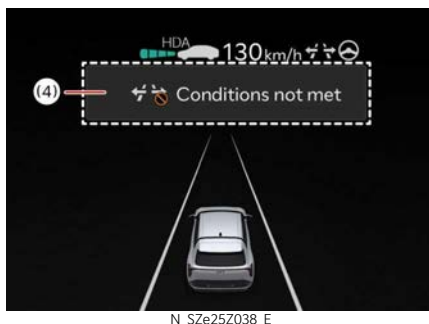
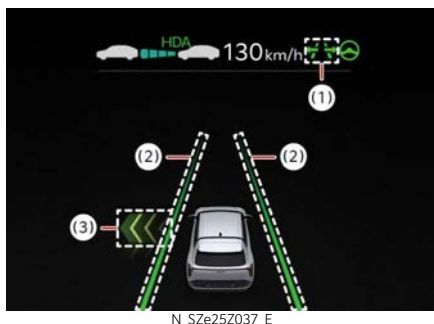
Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning

Skärm och styrning

Du kan se statusen på funktionen Highway Lane Change Assist (motorvägskörningsassistenten) i drift i Driving Assist-syn (Körassist) på panelen. Hänvisa till "LCD-skärm" på sid 387.



Funktionen Highway Lane Change kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

- Indikator för Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)
 - Grön (🚦) blinkar: Drifttillstånd
 - Grå (🚦) på: Viloläge
 - Vit (🚦) blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)
- Körfältslinje
Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för filbytesassistans vid motorvägskörning (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i vänteläge.
- Grön pil och skugga
Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.
- Meddelande

- Meddelande visas om funktionen inte aktiverats även om blinkersen används.
- Meddelande visas när funktionen är avbryts under användning.

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när följande villkor har uppfyllts.

- Driving Assist-knappen eller Lane Following Assist-knappen används för att aktivera Highway Driving Assist.
- OK-knappen trycks in på ratten då ett meddelande om att använda Filbytesassistans för motorväg visas på instrumentpanelen.

Slå på Filbytesassistans för motorvägskörning

Varningsmeddelande: **Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning**

Då Filbytesassistans för motorväg är aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- Motorvägskörningsassistent är aktiverat
- Filkörningsassistenten är i funktion
- Ett fordon bakom ditt fordon detekteras mer än en gång när fordonet satts på
- Din hastighet är över 30 km/h (20 mph)
- När du kör med låga hastigheter kan fordonet endast körasom de fordon som ligger i vänster och höger angränsande körfält identifieras och det inte finns någon kollisionsrisk vid byte av körfält.
 - * Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
 - * Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas inte på panelen
- Varningsblinkers är avstängd

OBSERVERA

- När Filbytesassistans är aktiverad (indikatorlampan tänd), stängs inte Filkörningsassistenten av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
 - Ett körfält
 - Vägar med korsningar eller övergångsställen längre fram.
 - En väg utan hinder som t.ex. refug i mitten, skyddsräcket osv.
 - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
- Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.
- Vid körning i låga hastigheter kommer fordonet att ändras till viloläge om det inte känns igen av fordonen i vänster och höger angränsande körfält.
 - * Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
 - * Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)

- Om en risk för kollision detekteras kommer systemet att ändras till standbyläge.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
- Körfältslinjerna på instrumentpanelen kan skilja sig från de faktiska körfältsmarkeringarna.

VARNING

När Filbytesassistenten för motorväg stängs av under användning stängs styrassistenten tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

I drift



- (1) Mittplats
- (2) Tryck korrigeringsspaken kort uppåt eller nedåt
- (3) Tryck korrigeringsspaken uppåt eller nedåt under en längre tid

N_CT25E131

Funktionen Filbytesassistenten för motorvägskörning fungerar när du trycker blinkersreglaget till läge (3) eller (2) medan funktionen är i läget klar (())-indikatorn är grön), och alla följande villkor är uppfyllda:

- Föraren har händerna på ratten
- Det finns ingen kollisionsrisk i samma riktning som bytet av körfältet
- Det finns en tvåfilig väg med brutna linjer i någon färg i riktningen för körfältsbyte
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Bilen körs i mitten av körfältet (ska inte köras nära sidan av körfältet)
- Den väg du kör på eller den väg dit du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

OBSERVERA

- När korrigeringsspaken placeras i läget (3) aktiveras funktionen Filbytesassistenten för motorväg. När det är klart återgår korrigeringsvisaren till neutralläget, Filbytesassistenten för motorväg avbryts före ett byte av körfält.

Funktionen Filbytesassistenten för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när filbytet är klart och korrigeringsvisaren stängs då av.

- När körriktningsspaken placeras i läget (2) under en viss tid visas den gröna pilen. Även om reglaget då släpps och återgår till sitt ursprungliga läge, kommer körfältsbytet fortfarande att assisteras.
- När ett körfältsbyte görs av funktionen kommer körriktningsvisaren att blinka även om körriktningsreglaget inte rörs, och körriktningsvisaren kommer att stängas av när körfältsbytet är klart.

Viloläge

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning är i viloläge när något av driftförhållandena inte har uppfyllts eller när man svänger in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från tullstation på huvudled eller motorled
- Vägen framför slutar i en korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- Väg under uppbyggnad (för Europa)

Avbryter

Funktionen stängs av när:

- Körriktningsvisaren sätts på i motsatt riktning mot byte av körfält
- När ratten manövreras manuellt
- Om körriktningsvisaren flyttas till läge (3) medan filbytesassistenten är i drift och sedan återgår till mittläget (1) innan du byter fil

VARNING

- När funktionen är aktiverad stängs funktionen av om något av följande inträffar:
 - Motorvägskörningsassistans stängs av
 - Filkörningsassistenten eller Smart Cruise Controln stängs av eller avaktiveras tillfälligt
 - Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas på panelen
 - Körriktningsreglaget står i A-läget
 - Varningsblinkersen är tända
 - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
 - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
 - Bilen svänger in på en väg under uppbyggnad
 - Målet för ett körfältsbyte försvinner
 - Målet för ett körfältsbyte går inte att se
 - Det har uppstått problem med körriktningsvisaren

- Filbytesassistenten för motorväg stängs av. (Funktionen stängs av när den stängs av i inställningsmenyn, när vägen ändras till enfilig väg, när det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, när du svänger in på en väg utan konstruktioner som t.ex. mittremsa, skyddsräcke osv. eller om det finns fotgängare eller cyklister i körfältet.)
- Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.
- Vid körning i låga hastigheter kommer fordonet att ändras till viloläge om det inte känns igen av fordonen i vänster och höger angränsande körfält.
 - * Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
 - * Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Om risk för kollision detekteras
- När funktionen används och sedan avaktiveras kör bilen eventuellt till mitten av körfältet, beroende på körförhållandena eller så kan styrassistenten avslutas. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Fel och begränsningar i Highway Driving Assist

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Fel i Motorvägskörningsassistent

När Filkörningsassistent inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan () lyser på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Highway Driving Assist kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Föraren ansvarar för att hantera bilen på ett säkert sätt.
- Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Highway Driving Assist är en hjälpfunktion och inte ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.

- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna. Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistans inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionens begränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller konstruktioner som skyddsräcken, väg-tullar osv. som kan kollidera med bilen kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistans inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filkörningsassistenten kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan detektera filer korrekt eller då varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.
- Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Highway Driving Assist.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.

OBSERVERA

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för HDA

Motorvägskörningsassistans och Filbytesassistans för motorväg kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer

- Infotainment-systemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta färdvägen till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Om fordonet inte känner igen vita enstaka streckade körfältslinjer och väggränser
- Om vissa körfält är tillfälligt begränsade
- Om det inte finns några fysiska separationsstrukturer, t.ex. en mittremsa, i mitten av vägen
- Om det körfält du tänker byta till är ett busskörfält eller ett variabelt körfält
- Om du har en släpvagn, hållare eller annan utrustning monterad

OBSERVERA

För mer information om kamera med frontvy, frontradar, främre hörnradar och bakre hörnradersensor, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 478 och "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

Inställningar för RVM

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

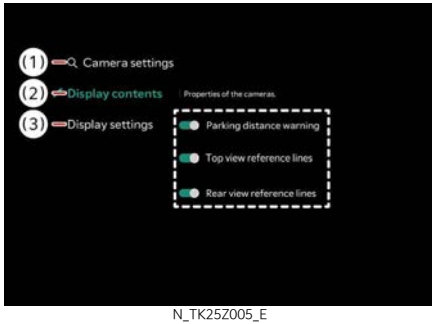
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när backmonitorn (Rear View Monitor) är aktiv.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer

Kamerainställningar



(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

(3) Skärminställningar

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förrarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåtvyn.

Utöka användningen av backkameran

Om Utökad användning av bakre kamera är vald, fortsätter bakåtvyn att visas vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

Referenslinjer vid bakåtriktad vy

Om Parkeringsassistansens Backmonitor väljs i skärminformationen så visas Parkeringsstödslinjer uppifrån i Backmonitorn.

Skärminställningar

Du kan ställa in ljusstyrka (dag/natt) och kontrast för kamerabilden i Skärminställningar.

! OBSERVERA

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- De horisontella linjerna i Parkeringsassistansens bakre vy anger avstånd på 0,5 m (20 tum), 1 m (40 tum) och 2,3 m (91 tum) från bilen. Den horisontella skalan på den bakre Toppvyns Parkeringsstödslinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m (60 tum) från bilen.
- Skärminställningsmenyn kanske inte finns, beroende på fordonets specifikationer.

Användning av backmonitor

Knappen parkering/vy

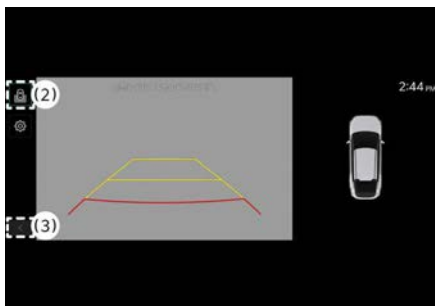


N_CT25E080_1

(1) Knappen parkering/vy

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.
Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Bakåttvy



N_CT25Z132

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp

(4) Infotainment-systemets strömbrytare



N_CT25E082

Användningsvillkor

Backmonitor aktiveras under följande förhållanden:

- Växling till R (back).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är långsammare än 10 km/h (6 mph)

Genom att trycka på knappen Vyväxling (2) med den bakre övre vyn på skärmen kan du välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden under parkering:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är snabbare än 10 km/h (6 mph)

⚠ OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (back) är valt.

Utökad monitor över vyn bakåt

Den utökade vyn bakåt bibehåller bakåtvyn av bilen när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Användningsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Din bils hastighet understiger ca 10 km/h (6 mph).

Förhållanden för avstängning

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h (6 mph)

Bakåtvyn under körning

Föraren kan kontrollera bakåtvyn på skärmen under körning, för att hjälpa till med att backa.

Användningsvillkor

Du kan välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån genom att trycka på växlingsknappen (2) på backmonitorn.

Vy bakifrån under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parking/View (1) trycks ned medan växeln är i N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är snabbare än 10 km/h.

Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (parkering).
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainmentsystem-knappen (4)

Bakre övre vy

Bakre toppvy visar din bils bakre del i fågelperspektiv när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet till ett föremål bakom bilen.

För att använda den Bakre toppvyn tryck på knappen för att växla visning (2) och knappen för Bakre toppvy på skärmen.

OBSERVERA

- I alla vyer kommer videon inte att stängas av när fordonet är i R-läge (backen).
 - När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
 - Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar > Visa information > Bakre parkeringsriktlinjer** från inställningsmenyn i infotainment-systemet för att visa denna funktion. Riktlinjer för backparkering visas emellertid inte i vy bakifrån under körning.
 - Backvy under körning förblir aktiv även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) efter att vyn har aktiverats.
-

Fel och begränsningar i backmonitorn

Fel i backmonitorn

När Backmonitor (Rear View Monitor) inte fungerar kan bilden på skärmen vara grön, blå eller svart.

Om Backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Begränsningar för backmonitorn

Kondens eller fukt kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

- Skärmen kan visas onormalt under följande omständigheter
 - När bagageluckan är öppen.



VARNING

- Vidvinkelbackkameran visar inte hela området bakom fordonet. Kontrollera alltid det bakre området direkt genom den inre och yttre backspegeln innan du parkerar eller backar.
 - Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på backmonitorn (Rear View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelbackkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
 - Håll kameranlinsen ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

360-gradersmonitor (SVM) (i förekommande fall)

360-gradersmonitorn kan hjälpa till med parkering eller körning genom att låta föraren se runt fordonet.

Inställningar för 360-gradersmonitorn

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

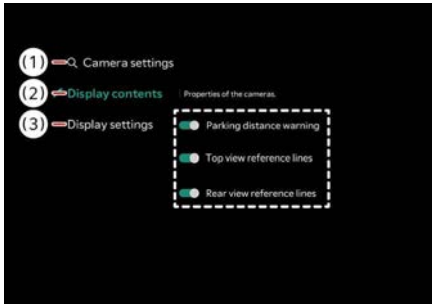
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkeringsäkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv.

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Kamerainställningar



(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

(3) Skärminställningar

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förrarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåtvy.

- **Visa innehåll** : Ange information som kommer att visas på skärmen för parkeringshjälp.

Parkeringsvarning

Avståndsvarning vid parkering visas i backmonitorn.

Parkeringsassistansens bakre vy

När främre eller bakre vyn ovanifrån är aktiverad, kommer parkeringsvägledningen ovanifrån att visas ovan till höger på skärmen 360°-omgivning.

Parkeringsassistansens övre vy

Parkeringsassistans visas på höger sida av 360-gradersmonitorn skärm när **Parkeringsassistans via den främre eller bakre övre vyn** väljs.

⚠️ OBSERVERA

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- De horisontella riktlinjerna i Parkeringsassistansens bakre vy anger avstånd på 0,5 m (20 tum), 1 m (40 tum) och 2,3 m (91 tum) från bilen.
- De horisontella skalan på den bakre toppvy-parkeringsguiden visar bakluckans öppningsavstånd och 2 m (79 tum) från fordonet.

360-gradersmonitor automatiskt på

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Skrämskräm för surroundvy automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

❗ OBSERVERA

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "360-gradersmonitor automatiskt på" på sid 622.

Använda 360-gradersmonitor (SVM)

Knappen parkering/vy



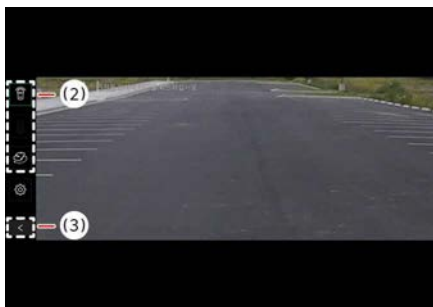
N_CT25E080_1

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Vy framifrån



N_CT25Z137

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp

(4) Infotainment-systemets strömbrytare



N_CT25E082

Funktionen framåtvy visar fordonets frontsituation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket bidrar till säker körning eller parkering.

Vid parkering

Vid parkering aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten under 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in.
- Växla från R (backen) till N (friläge) eller D (körläge).
- När den automatiska aktiveringen av systemet för övervakning av omgivningen (**Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk aktivering av system för övervakning av omgivningen** väljs från inställningsmenyn i infotainment-systemet)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

Vid parkering inaktiveras vy framifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

OBSERVERA

När vy framifrån är aktiverad visas det senast använda vyläget.

Vid körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten över 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy framifrån eller bred vy.

Vy framifrån av System för övervakning av omgivningen är inaktiverad under körning under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

! OBSERVERA

- När vy framifrån är aktiverad under körning visas det senast använda vyläget.
- Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
- När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.

Bakåtvyn

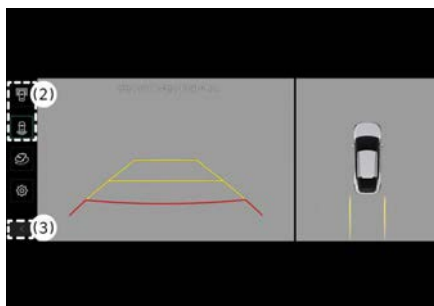


N_CT25E080_1

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.



N_CT25Z138

- (2) Vy-växlingsknapp
- (3) Tillbaka-knapp



N_CT25E082

- (4) Infotainment-systemets strömbrytare

Funktionen vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen visar fordonets bakre situation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket hjälper till med säker körning.

Vid parkering

Vid parkering aktiveras vyn bakifrån av System för övervakning av omgivningen i följande fall:

- Positionen P (Parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordons hastighet under 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Växla till R (backen)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Under parkering stängs funktionen för vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden när fordonet är i läge P (parkering) eller N (friläge) eller D (köräge):

- Växling från N (friläge) eller D (köräge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor

- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) stängs vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

OBSERVERA

- När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
 - I R-läge (backen) stängs inte videon av genom att trycka på infotainmentsystemets strömbrytare (4).
-

Vid körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet över 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn

Tryck på knappen för att växla vy (3) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Vid körning inaktiveras vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

OBSERVERA

- Under körning visas den senast använda vyn när vy bakifrån är aktiverad.
 - Riktlinjer för backparkering visas inte i vy bakifrån under körning.
 - Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) bibehålls framåtvyn när framåtvyn aktiveras vid körning.
 - När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.
-

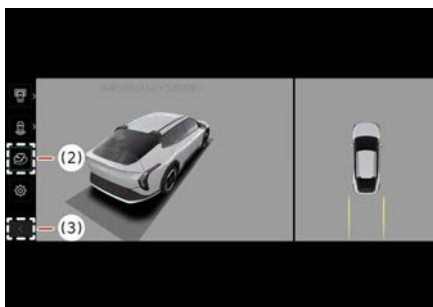
3D-visningsfunktion



N_CT25E080_1

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.
Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.



N_CT25Z139

(2) Vy-växlingsknapp
(3) Tillbaka-knapp



N_CT25E082

(4) Infotainment-systemets strömbrytare

3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen visar fordonets omgivning från olika vinklar. Du kan justera denna vinkel genom att peka och dra på skär-

men. Tryck på 3D-vyknappen igen för att återställa den ursprungliga vinkelinställningen.

3D-vyn för System för övervakning av omgivningen aktiveras under följande förhållanden:

- Läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 mph), eller när 3D-vyknappen (2) väljs när systemet för övervakning av omgivningen är aktiverat i läget R (back).

Funktionen 3D-vy i System för övervakning av omgivningen kommer att inaktiveras under följande förhållanden:

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) inaktiveras 3D-vyn i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

OBSERVERA

- 3D-vyn visar inte riktlinjer för parkering.
- Den övre bildskärmen, som visas med en vy framifrån/bakifrån eller 3D-vy, konverterar de ursprungliga bilderna som matats in från de fyra vidvinkelkamerorna för att ge en 360-graders bild runt fordonet som visas nedåt.
- Ovanifrån visas inte med bred vy framifrån eller bakifrån.

Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)

Fel i 360-gradersmonitorn

När omgivningsmonitorn inte fungerar kan bilden på skärmen visas i grönt, blått eller svart.

Om omgivningsmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för 360-gradersmonitorn

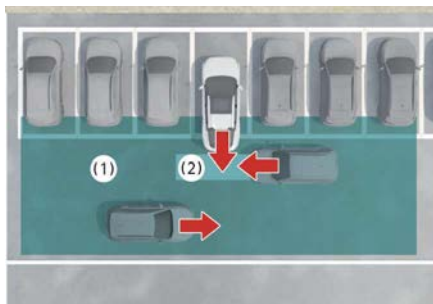
- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
 - Bagageluckan öppnas.
 - Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas.
 - Ytterbackspegeln är infälld.

 VARNING

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
 - Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelbackkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
 - 360-gradersmonitorn är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
 - Håll kameranlinsen ren. Kameraprestandan kan försämrats och 360-gradersmonitorn kan sluta fungera normalt om kameranlinsen är täckt av främmande föremål. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster eller höger sida baktill medan föraren backar, och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan också hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.



N_CT25E088

- (1) Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik
- (2) räckvidd för kollisionsvarning bakåt



VIKTIGT

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som närmar sig.

Detekteringssensor

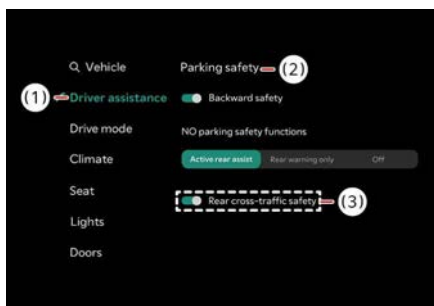


OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



N_CT25Z025_E

- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** väljer du **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på infotainment-systemets skärm för att koppla på RCCA-assistanssystemet.



VARNING

När bilen startas om igen aktiveras alltid Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik. Om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** avmarkeras efter att bilen har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert. Kör alltid försiktigt.



VIKTIGT

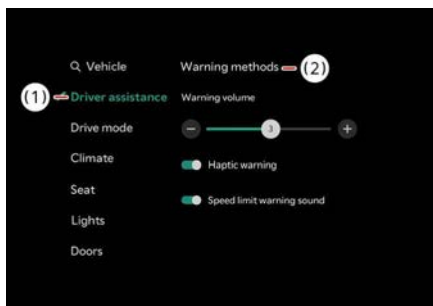
När släpet ansluts stängs Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)



OBSERVERA

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställning > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen. (i förekommande fall)

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning

Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

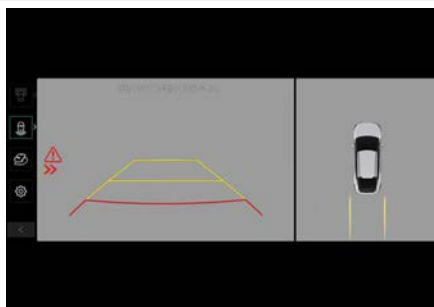
Kollisionsvarning



N_CT25E086_1



N_SZe25Z039_E



N_CT25Z142

(A) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna), ljudsignal och rattvibrationer.

Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm.

Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

! OBSERVERA

- Om driftsbetingelserna är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

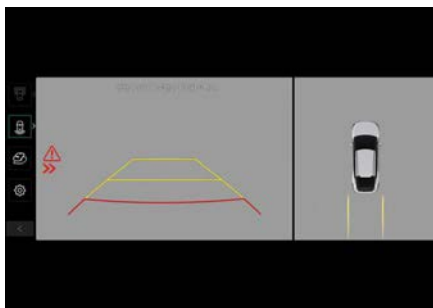
Nödbromsning



N_CT25E086_1



N_SZe25Z040_E



N_CT25Z142

(A) Nödbromsning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer. Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm. Systemet kommer nödbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/h)
- Fordonet som närmar sig befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 brittiska mil/h)

VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon

- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte Kollisionsvarning bakåt visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning bakåt.

VARNING

- När Kollisionsvarning bakåt är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt på personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion

OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
- Bromsstyrningen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i läge R (back).

Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik

När Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen i flera sekunder, och huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inaktiverad

Detekteringsprestandan kan försämrats och Kollisionsvarning bakåt kan begränsas eller avaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sen-

sorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller t.ex. släp har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Kollisionsvarning bakåt fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där föremål inte upptäcks efter att bilen har ställts på ON.

VIKTIGT

Stäng av Kollisionsvarning bakåt (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Kollisionsvarning bakåt (RCCA) igen när du är klar.

Kollisionsvarning bakåt, begränsningar

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från plats där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

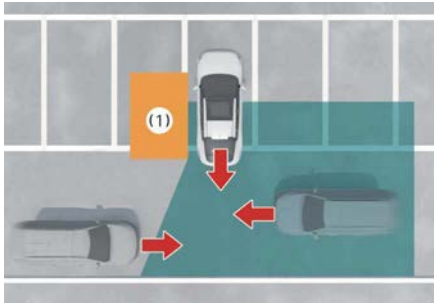
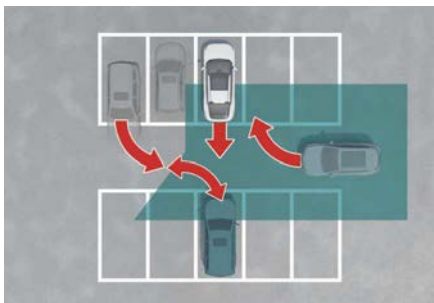
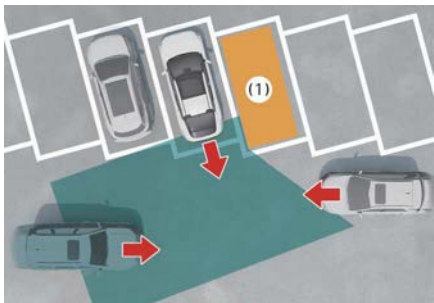
Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

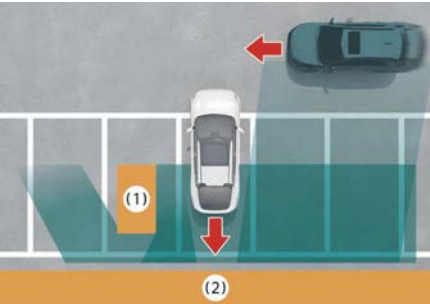
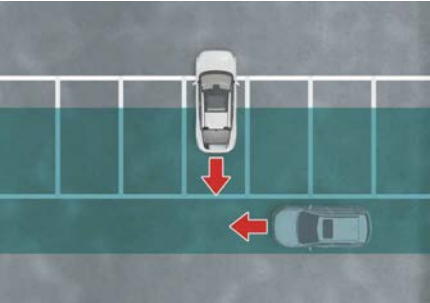
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift (om utrustad med)

OBSERVERA

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 515.

VARNING

Begränsningar	Information
Körning nära ett fordon eller en konstruktion  N_CT25E089	(1) Struktur Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö  N_CT25E090	Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära din bil (ex. ett fordon som kör ut jämte bilen, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom din bil, ett fordon som närmar sig din bil och ska svänga osv.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
När bilen är parkerad diagonalt  N_CT25E091	(1) Struktur Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Begränsningar	Information
När fordonet är i eller nära en backe  N_SZe25E073_E	Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat när bilen kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur  N_CT25E093	(1) Struktur (2) vägg Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
När fordonet har backats in på en parkeringsplats  N_CT25E094	Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

VARNING

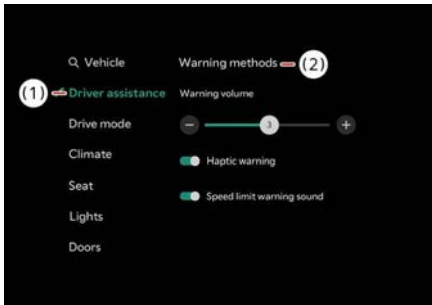
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Kollisionsvarning bakåt när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
 - Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.
-

Avståndsvarning vid parkering (PDW)

Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Inställningar för parkeringsavståndsvarning

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistsans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistsans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.



VIKTIGT

När släpkopplingen kopplas in i ditt fordon stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)



OBSERVERA

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistsanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Auto PDW (Parkeringshjälp)

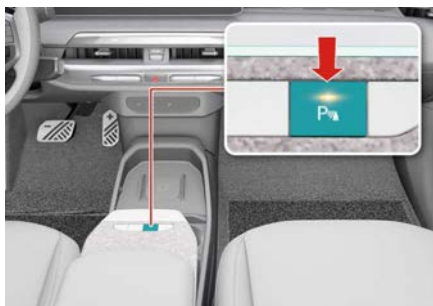
Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara READY vid låga hastigheter. För att använda funktionen avståndsvarning vid parkering, AUTO ON när fordonet är i **DRIVE READY** väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk PDW (parkeringsavståndsvarning)** på infotainment-systemet.

ⓘ OBSERVERA

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet (P) på.

Avståndsvarning vid parkering, användning

Knappen Parkeringssäkerhet



N_CT25E099_1

Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) (P) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/sido-/bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen Parkeringssäkerhet trycks in.

Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (P) lyser
- När du växlar till D (kör) medan funktionen är avstängd

(Om **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

! OBSERVERA

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- I R (back) detekteras inte föremål som finns på insidan av framsidan, och en varning ges endast för föremål inom 60 cm (24 tum) på de yttre sidorna av framsidan.
- Om "Avståndsvarning vid parkering framåt", automatisk aktivering inte är aktiverad kommer den främre avståndsvarningen vid parkering att inaktiveras när fordonets hastighet överstiger 30 km/h (18 mph) (indikeras av att knappen stängs av). Funktionen startar inte automatiskt igen även om fordonet saktar ner till 10 km/h (6 mph) eller lägre.
- Ett varningsljud kommer att aktiveras när ett objekt detekteras i fordonets körbana.
- Varningsljudet kan stängas av medan fordonet stoppas.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid sidoparkering (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växling till R (backen)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (P) lyser
- När du växlar till D (kör) medan funktionen är avstängd

(Om **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

! OBSERVERA

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- Avståndsvarning vid sidoparkering bakåt fungerar endast när avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt är aktiverad.
- Ett varningsljud kommer att aktiveras när ett objekt detekteras i fordonets körbana.
- Varningsljudet kan stängas av medan fordonet stoppas.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			-
30-60 cm (12-24 tum)			-
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- När ultraljudssensorn på sidan detekterar en person eller ett föremål, visar den ett indikatorljus för varje avstånd på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet.
- Ett varningsljud hörs när ett föremål inom 30 cm (12 tum) från sidan detekteras i fordonets utgångsväg.
- Om den upptäcker ett föremål på sidan utanför fordonets utgångsväg visar den bara indikatorlampan.

- I D (köräge), när avståndet från objektet är 30 cm (12 tum) eller mer, visas inte si-
doavarningen på instrumentpanelen.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

⚠ OBSERVERA

- Ett varningsljud kommer att aktiveras när ett objekt detekteras i fordonets körbana.
- Varningsljudet kan stängas av medan fordonet stoppas.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur el-
ler föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar sig-
nal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Avståndsvarning vid parkering, funktionsfel

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om det finns ett problem med avståndsvarning vid parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

❗ OBSERVERA

- Huvudvarningslampa (⚠) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv.
- Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Avståndsvarning vid parkering, begränsningar

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt

- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Någonting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- När en icke-standard registreringsskylt är installerad
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordon's signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensorn eller närmar sig sidoutrymmet.

VARNING

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.

- Om Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning för parkering bakåt (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt)

Parkerings säkerhet



N_CT25Z026_E

- (1) Förarassistans
- (2) Parkerings säkerhet
- (3) Bakåtgående säkerhet

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet bakåt:** Den varnar eller hjälper till att bromsa när det finns hög risk för kollision med fotgängare eller föremål i bakre riktningen.

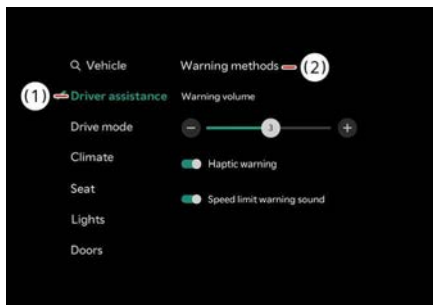
VIKTIGT

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Kollisionsvarning för parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning för parkering. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

OBSERVERA

Med fordonet är i läget **DRIVE READY Säkerhet bakåt** markeras och inställningarna för kollisionsvarning för parkering bibehålls närhelst bilen startas om.

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

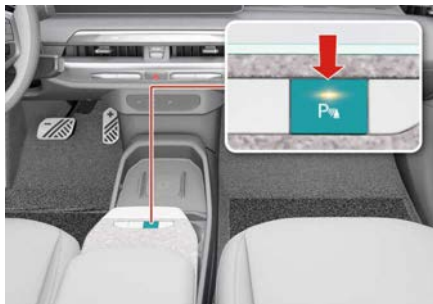
- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning (i förekommande fall)

! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Knappen Parkeringssäkerhet



N_CT25E099_1

Tryck och håll in knappen Parking Safety (P) i mer än 2 sekunder för att slå på eller stänga av Aktiv assistans för bakomvarande trafik.

VIKTIGT

Om Kollisionsvarning för parkering stängs av kommer funktionen inte att hjälpa till. Kör alltid försiktigt.

Användningsvillkor

Bakåtgående säkerhet

Kollisionsvarning för parkering aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- Växeln är i R (back)
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h (6 mph) (detekterar fotgängare)
- Fordonets hastighet understiger 4 km/h (detekterar föremål)
- De ingående delarna i Kollisionsvarning för parkering, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt

Bromsassistans släpps efter 5 minuter när växeln är i läget R (back). Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen. Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

- Växelväljaren flyttas
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft



N_CT25Z164

När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

❗ OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning för parkering är aktiverad under backning släpps bromsstyrningen efter 5 minuter och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.
- Assistenten för Undvikande av Krock Bakåt fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla från en annan växel till R (back) för att återaktivera Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Fel i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Kollisionsvarning för parkering bakåt inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Vidvinkelkameran och de bakre ultraljudssensorerna detekterar föremål runt fordonet. Kollisionsvarning för parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (vidvinkelbackkamera, bakre ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer kollisionsvarning för parkering. Håll den alltid ren. Om det fortfarande inte fungerar korrekt även efter att dekontamineringen har tagits bort, kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar i Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Kollisionsvarning för parkering kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
 - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
 - Bromssystemets komponenter, t.ex. bromsskivor och bromsok, modifieras
 - Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
 - Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Om den totala höjden lutar kraftigt på grund av onormalt däcktryck eller överdriven belastning i lastutrymmet
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är skadad
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är fläckig med främmande material, såsom snö, smuts osv.
 - En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat
 - Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
 - När en icke-standard registreringsskylt är installerad
- Det finns ett problem med omgivningen
 - En vidvinkelkamera är skyddad av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - När utomhustemperaturen är extremt hög eller tillräckligt låg för att minska ultraljudssensorernas prestanda.
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
 - Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
 - En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
 - Den påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering

- Du kör på mycket ojämnt underlag såsom grus och sten, gupp eller i sluttningar.
- Vid körning på gropiga vägar, grusvägar, backar eller gräsbevuxna områden
- Det finns ett problem med fotgängare eller något föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det finns en höjdskillnad i marknivån mellan bilen och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i vidvinkelbackkameran kan inte urskiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära bilens bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång och svår att upptäcka
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
 - Föremålets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar eller väggkant)
 - Fotgängaren eller föremålet rör sig
 - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
 - Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
 - Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
 - Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
 - Objektets yta är inte parallell med stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
 - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer Kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när en fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör din bil.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

- Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personsador.
 - Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
 - Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
 - Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
 - Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
 - Du ska aldrig demontera eller utsätta en del av en vidvinkelkamera eller komponenterna i ultraljudssensor för tryck.
 - Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
 - Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
 - Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
 - Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Varningsljud från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
 - Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).
Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) utför en annan funktion
 - Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
 - Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.
 - Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.
-

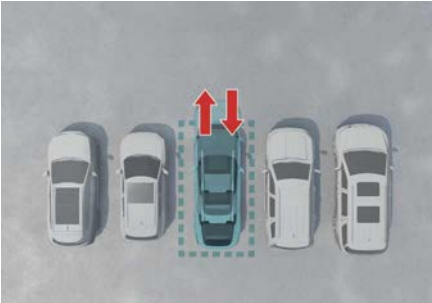
OBSERVERA

Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
 - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil
-

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) använder ultraljudssensorerna framtill, på framsidan, baksidan och baktill för att detektera parkeringsplatser och styra bilens styrning, hastighet, växling samt hjälpa till att köra in och ut ur parkeringsplatser på distans från utsidan av din bil.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	Fjärrkörning framåt eller bakåt  N_CT25E101

- Fjärrkörning kan styras från insidan av bilen med en smartnyckel.
- När Remote Smart Parking Assist är i drift fungerar även avståndsvarning vid parkering och 360-gradersmonitorn. För ytterligare detaljer se "Avståndsvarning vid parkering (PDW)" på sid 641 och "360-gradersmonitor (SVM)" på sid 620.

VARNING

- Ta aldrig isär eller utsätt ultraljudssensorn eller dess omgivning för någon form av stötar.
- Om främmande material (snö, regn, etc.) blockerar ultraljudssensorn kan det hända att detekteringsfunktionen inte fungerar som den ska. Kontrollera ultraljudssensorn; om ultraljudssensorn är smutsig, rengör den med en mjuk trasa.
- Tryck inte för hårt på ultraljudssensorn, stöt inte till den med ett hårt föremål eller repa den med ett vasst föremål.
- Spreja inte ultraljudssensorerna direkt med en högtryckstvätt.
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) kanske inte fungerar korrekt när stötfångarens höjd eller ultraljudssensors installation har ändrats, om tillbehör eller klistermärken har installerats i ultraljudssensors synfält.

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar

Varningsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

VIKTIGT

När släpvnagskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvnag är ansluten)

TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning

Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)

Knappen parkering/vy	Smartnyckel	Digital nyckel
		
N_CT25E132_1	N_CT25E122	N_1K25E009_E

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti bilen	Knappen parkering/vy		Håll ned knappen Parkering/vy för att aktivera Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Avståndsvarning vid parkering aktiveras också automatiskt.
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		- För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd. - Tryck på knappen Fjärrstart, medan Fjärrkörning är aktiv, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Forward (framåt)		När du använder RSPA, oavsett vilken riktningsknapp som används, stöds vinkelparkering medan knappen hålls intryckt.
	Bakåt-knapp		
Digital nyckel	Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)		- När du använder fjärrstyrning framåt/bakåt svajpar du på fordonsikonen för att flytta fordonet i önskad riktning - När du använder RSPA håller du ned ikonen för att använda funktionen.

VARNING

Kontrollera alltid omgivningen när du trycker på knappen.

OBSERVERA

Tillgängligheten av digitala nycklar varierar efter land.

Fjärrkörning

Driftsordning

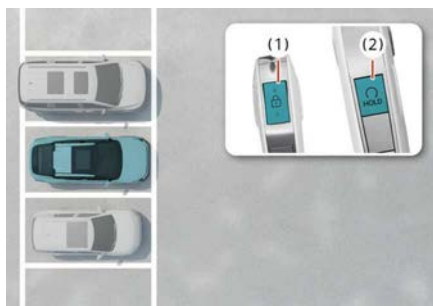
Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd

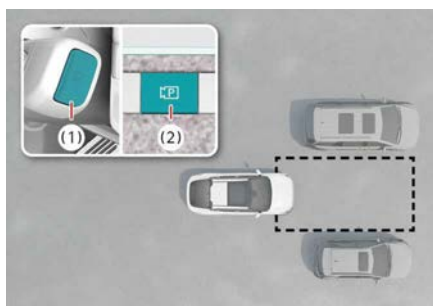


N_CT25E0102_2

- (1) Dörrlås 
- (2) Fjärrstart 

1. Inom ett visst område från bilen trycker du på dörrlåsknappen () på smartnyckeln och låser alla dörrar.
 2. Tryck in och håll fjärrstartknappen () i 4 sekunder tills motorn startar.
- * För mer information om fjärrstart av fordonet, se "Smartnyckel" på sid 181.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



N_CT25E105_2



N_CT25Z072_E

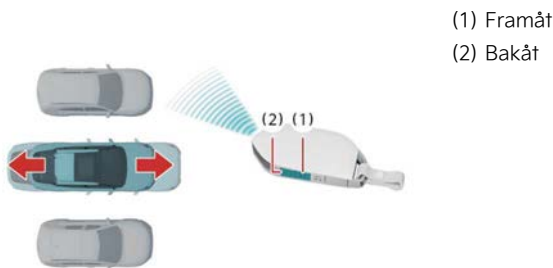
- (1) Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.
- (2) Håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. För att slå på Smartparkeringsassistans tryck och håll in knappen (P) för Parke-ring/vy. Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur bilen med smartnyckeln och stäng alla dörrar.
Tryck på knappen "Remote Smart Parking Assist" (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) för att gå in på skärmen fjärrstyrning framåt/bakåt när du använder den digitala nyckeln.

! OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrstyrningsfunktionen.
- Innan du startar fjärrstyrningsfunktionen från utsidan av fordonet, se till att inte lämna några smartnycklar eller digitala nycklar inuti fordonet. Fjärrstyrningsfunktionen fungerar inte om det finns en smart reservnyckel eller en digital reservnyckel inuti bilen.

2. Fjärrkörning



N_CT25E108

Metod (1): Användning av smartnyckeln

1. Tryck och håll in en av knapparna Framåt (P) på smartnyckeln.
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
 - Med Fjärrkörning aktiverad och om du släpper knappen, kommer bilen att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
2. Håll nere framåt (P)-knappen tills fordonet når målplatsen.
3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartknappen eller tryck på fjärrstartknappen (HOLD) på smartnyckeln utanför fordonet.

- Meddelandet kommer att visas på infotainment-systemets skärm. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
- När du trycker på fjärrstartknappen (HOLD) stängs fordonet av. Om föraren befinner i bilen kommer den att fortsätta vara aktiv.

Metod (2): Använd fjärrkontrollen

1. Slep med fordonsikonen i önskad riktning på skärmen fjärrstyrning framåt/bakåt för att styra fordonet.
 - När knappen trycks in styr RSPA automatiskt styrningen, växlingen och bilens hastighet. Fordonets rörelseriktning motsvarar riktningen på framåt- eller bakåtknappen på den digitala nyckeln.
 - Om du släpper knappen medan du styr fjärrstyrning framåt eller bakåt stannar fordonet och styrningen pausas tillfälligt. Tryck på knappen igen för att återuppta funktionen.
2. Slep med fordonsikonen på den digitala nyckeln och behåll funktionen tills fordonet når önskat läge.
3. När fjärrstyrning framåt eller bakåt är klar ska du antingen gå ombord på fordonet med den digitala nyckeln eller trycka på knappen Exit (avsluta).
 - Ett meddelande visas på infotainment-systemets skärm. RSPA växlar automatiskt till P (parkering) och ansätter den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 - När du trycker på Exit-knappen () stängs fordonet av. När du stiger in i bilen förblir motorn (eller systemet) påslagen.

! OBSERVERA

- Fjärrkörning kan fjärrstyra bilen med smartnyckeln utanför bilen.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.
- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m från bilen. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- När du använder metod (1) för att flytta framåt på distans medan bilen är avstängd, känner Fjärrstyrd smart parkeringsassistans av det som en utfartssituation. Från cirka 4 m (13 fot) framåt kontrollerar fordonet om det finns parkeringslinjer, människor, djur eller föremål omkring det och styr ratten i enlighet med detta utifrån förhållandena framför.
- När du använder metod (2) för att flytta framåt på distans medan bilen är avstängd, känner Fjärrstyrd smart parkeringsassistans av det som en parkeringssituation. Smart parkeringsassistanssystem 2 kommer också omedelbart styra ratten enligt förhållandena framåt för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och rikta in fordonet.

Prestandan kan dock försämrats beroende på formen, positionen eller förekomsten av parkeringslinjer, människor, djur eller föremål som upptäcks omkring fordonet.

- För fjärrkörning bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrkörning används.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar bilen och se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen förändras på grund av omgivande fordons förflyttningar. Om detta inträffar kanske Fjärrkörning inte fungerar.

Status för RSPA

Driftstatus	LED för smartnyckel
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av

OBSERVERA

Om smartnyckeln inte befinner sig inom räckvidden för bilen (ungefär 4 m) lyser eller blinkar inte lampan på smartnyckeln. Använd smartnyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger du av Fjärrkörning medan den är aktiv

- Tryck ned parkering/vy-knappen () eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för infotainment-systemet vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () eller välj **Avbryt** på infotainmentsystemets skärm.
- Tryck på Remote Start (fjärrstartknappen) () på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrdrifffunktionen. Fjärrkörning stängs av. Då stängs även motorn av.
- Kliv in i bilen med smartnyckeln. Fjärrkörning stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Håll knappen för framåt () eller bakåt () på smartnyckeln tills parkeringen är klar.
- Om fordonsikonen som glider på den digitala nyckeln inte slutförs eller pekingången inte känns igen ordentligt
- Flera knappar på en aktiv smartnyckel trycks in samtidigt
- Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen
- Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)
- När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionssvarning bakåt är igång.
- Om en knapp på smartnyckeln eller den digitala nyckeln trycks in när du är mer än ca 4 m (13 ft) bort från fordonet
- Bilen rör sig 7 m (22 fot) medan smartnyckeln trycks in med Fjärrkörning (maximalt färdavstånd per knapptryckning)

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan bilen rör sig
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Motorhuven har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför bilen
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Fjärrkörning har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
- Funktionen pausas under mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter efter att Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller dess batterinivå är låg

- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas
- Om Kia-appen växlar till en annan skärm (till exempel en samtalsskärm, startskärm eller låsskärm) medan du använder den digitala nyckeln

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar

OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera Parkeringsassistans. Besök ett servicecenter i närheten.**
 - **Parkeringsassistans avbruten. Se instruktionsboken.**
 - **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda. Se instruktionsboken.**

Fel i RSPA

Kontroll av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans

Varningsmeddelande: **Kontrollera Parkeringsassistans** Besök ett servicecenter i närheten.

Om RSPA inte fungerar korrekt visas meddelandet **Kontrollera parkeringsassistans** på infotainmentsystemets skärm. Om meddelandet visas ska du sluta att använda funktionen och kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

RSPA avbruten

Varningsmeddelande: **Parkeringsassistans avbruten.** Se instruktionsboken.

När Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift kan funktionen avbrytas och **Parkeringsassistans avbruten** visas. Varningsmeddelande kan visas oavsett parkeringsordning. Beroende på situationen kan andra meddelanden visas. Följ de instruktioner som visas på infotainmentskärmen när du fjärrparkerar bilen med hjälp av RSPA. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du använder funktionen.

RSPA i vänteläge

Varningsmeddelande: **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda** Se instruktionsboken.

När meddelandet **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda** visas:

- När knappen Parking/View (parkering/vy) () har hållits intryckt och RSPA är i vänteläge. Efter en stund ska du trycka och hålla in knappen Parking/View (parkering/vy) () igen för att kontrollera om funktionen fungerar.
- Meddelandet visas även när smartnyckelns batterinivå är låg. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.
- Vägledningen visas även när EV-läget är i Pausläge. Mer information finns i "Batteri-konditioneringsläge" på sid 29.

Begränsningar för Remote Smart Parking Assist (RSPA)

Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller köra ut bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision, eller RSPA kan stängas av. Parkera manuellt eller lämna bilen vid behov.

- Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Fordonet lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är kopplad till fordonet
- Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Din bil är utrustad med en dragkrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- När parkeringsutrymmet är smalt eller böjt eller diagonal parkering krävs
- Det finns ett hinder som en person, ett djur eller ett föremål (soptunna, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe som omges av föremål som t.ex. brandsläckare nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder, etc.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Din bil påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren

- När ultraljudssensorn inte kan identifiera följande föremål
- Om det finns spetsiga föremål eller tunna föremål (som t.ex. ett rep)
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö
- När en person, ett djur eller ett föremål befinner sig för nära eller för långt från fordonet

Var medveten om att Remote Smart Parking Assist (RSPA) kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

Begränsningar	Information
Parkera på en sluttande väg  N_Sze25E060_E	Parkera manuellt när du parkerar i lutning.
Parkera på ojämn väg  N_Sze25E074_E	Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.

Begränsningar	Information
Parkera bakom en lastbil  N_Size25E075_E	Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.
Parkera nära en pelare  N_Size25E076_E	RSPA-systemets prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder som ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare etc. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.
Bredvid fordonet med felaktig inriktning  N_CT25E113	Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats där inriktningen på det angränsande fordonet inte är korrekt. Om parkeringslinjerna dock finns och identifieras på rätt sätt hjälper Fjärrstyrd smart parkering föraren att parkera parallellt längs parkeringslinjerna.

Begränsningar	Information
Parkera i snö  N_CT25E115	Sensors funktion kan försämrats av snö eller Fjärrstyrd smart parkeringsassistans kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.
Snedparkering  N_CT25E114	Fjärrkörning framåt eller bakåt kanske inte fungerar korrekt på en diagonal parkeringsplats.

VARNING

- Det är förarens ansvar att parkera och gå ur bilen på ett säkert sätt. Använd Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) medan du kontrollerar din omgivning hela tiden när du parkerar och går ur bilen. Under olika miljöförhållanden kanske bromskontrollen inte fungerar eftersom människor, djur, andra fordon eller föremål runt fordonet kanske inte upptäcks korrekt. Om det finns risk för kollision med ett närliggande hinder, släpp kontrollknappen för att stoppa funktionen.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder Fjärrstyrd smart parkeringsassistans.

- Använd inte RSPA när du är påverkad av alkohol.
 - Låt inte barn eller andra personer använda smartnyckeln.
 - Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka prestandan för RSPA negativt.
 - RSPA-systemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt ena sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
 - Ljud kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen trampas ned av föraren.
 - RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
 - Använd endast Fjärrstyrd smart parkeringsassistans på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att bilen ska kunna röra sig säkert.
-

OBSERVERA

- Om en tredje varning (kontinuerligt pip) från Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära din bil. RSPA inaktiveras då tillfälligt. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
 - Beroende på bromsfunktionen kan stopplamporna tända medan bilen rör sig.
 - Om bilen som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för Fjärrstyrd smart parkeringsassistans försenas eller avbrytas beroende på bilens tillstånd.
-

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (Frontradar) uppfyller (i förekommande fall):

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering

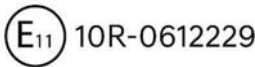
Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK



N_CT25E004_E

För Storbritannien

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

För USA:s delstater och territorier

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

För Kanada

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

För Serbien



N_CT25E008_E

För Botswana

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

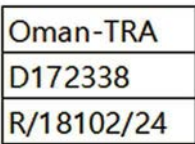
N_CT25E009_E

För Singapore



N_CT25E010_E

För Oman



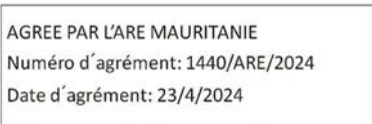
N_CT25E011_E

För Förenade Arabemiraten



N_CT25E012_E

För Mauretanien



N_CT25E013_E

För Thailand

“เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์อื่น ๆ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

För Australien



N_CT25E016_E

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00001692ANRT2024
Date d'agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

För Zambia



N_CT25E018_E

För Israel

מספר זיהוי היבואן: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייחוד המסחרי: ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובת: סלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנחלים.
במקרה של ריח חזק, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתוחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

För Sydafrika



N_CT25E021_E

För Sierra Leone



N_CT25E022_E

För Tanzania



N_CT25E023_E

För Malaysia



N_CT25E024_E

För Syrien



N_CT25E025_E

För Djibouti



N_CT25E026_E

För Ukraina



N_CT25E027_E

För Algeriet

«agrée par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

För Benin

AGREE PAR L'ARTPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

För Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

För Ryssland (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

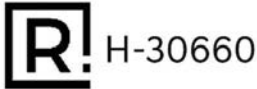
N_CT25E032_E

För Pakistan



N_CT25E033_E

För Argentina



N_CT25E034_E

För Lesotho

LSO/2024/TA/36

N_CT25E035_E

För Indonesien



99844/SDPPI/2024
10239



N_CT25E036_E

För Ghana

NCA APPROVED: M1-7EB-126-SRH

N_CT25E037_E

För Samoa



N_CT25E038_E

För Brasilien



07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

För Mexico

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

För Demokratiska republiken Kongo

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

För Paraguay



NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

För Taiwan



低功率射頻器材技術規範3.8.2警語

取得實驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

N_CT25E043_E

För Niger

Certificat N° HOMO-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

N_CT25E044_E

För Nigeria



CERT/00606/2024

N_CT25E045_E

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller (i förekommande fall):

För USA:s delstater och territorier



N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

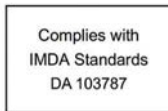
(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

För Singapore



N_CT25E048_E

För Malaysia



CIDF17000143

N_CT25E049_E

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

N_CT25E050_E

För Europa och CE-certifierade länder

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
ZH5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

För Storbritannien



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

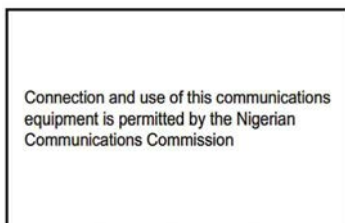
N_CT25E052_E

För Australien



N_CT25E016_E

För Nigeria



N_CT25E053_E

För Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

För Brasilien



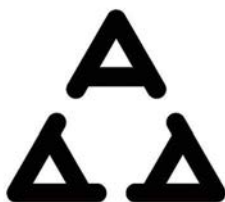
04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

För Serbien



H03822

N_CT25E057_E

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Sydafrika



N_CT25E059_E

För Paraguay



N_CT25E060_E

För Zambia



N_CT25E061_E

För Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

För Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

För Pakistan



N_CT25E064_E

För Senegal



N_CT25E065_E

För Indonesien



N_CT25E066_E

83300/SDPPI/2022
10976

För Jordanien

TAC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

För Taiwan



電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_CT25E068_E

För Israel

החלטת ממשלה: תחילת תהליך הפיקוח על אגודות חסות

לפי חוקי התכנון והתקציב, כל אגודה חסות, כגון אגודת חסידים, חייבת להגיש תוכנית עסקית ודוחות שנתיים לרשות המפקחת. אגודות חסות, כגון אגודת חסידים, חייבות להגיש תוכנית עסקית ודוחות שנתיים לרשות המפקחת. אגודות חסות, כגון אגודת חסידים, חייבות להגיש תוכנית עסקית ודוחות שנתיים לרשות המפקחת.

ת"ק ספר : 63-66570

N_CT25E069_E

För Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

For Filippinerna



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

För Förenade Arabemiraten



N_CT25E071_E

För Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR
N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.eptv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

För Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~+85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Om något händer

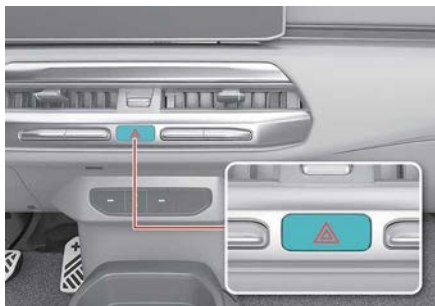
Varningsblinkers	692
I nödfallssituation under färd	693
Om fordonet inte startar	694
Nödstart	694
Skjuta igång bilen	696
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	697
När kontrolllampan tänds	698
TPMS-felindikator	700
Byta hjul med TPMS	701
Om du får punktering (med däckreparationssats)	703
Delar i däckreparationssatsen	705
Använda däckreparationssatsen	707
Fördelning av tätningsmedlet	709
Kontrollera däcktrycket	710
Säker användning av däckmobilitetssatsen	711
Bogsering	712
Bärgning	712
Nödutrustning	716
Europaomspännande eCall-system	717
Beskrivning av bilens eCall-system	718
Information om databehandling	718

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid vägkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt. För detta bör du använda varningsblinkers.

Varningsblinkers



N_SZe25F001_1_E

- Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.
- Den bör användas närhelst nödreparationer utförs eller när fordonet stannar nära kanten av en vägbana.
- Tryck på brytaren för att aktivera varningsblinkers. Strömbrytaren för blinkers är placerad enligt bilden. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

! TIPS

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte när varningsblinkers är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallssituation under färd

Vid motorstopp under färd

1. Sänk hastigheten och kör rakt.
2. Stoppa fordonet på en säker plats.
3. Tänd varningsblinkers.
4. Starta fordonet igen.

Om bilen fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om du får motorstopp i en korsning

1. Växla till N (friläge).
2. Skjut bilen till en säker plats.

Punktering under körning

1. Sänk hastigheten långsamt och kör rakt.
2. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
3. Tänd varningsblinkers.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Växla till P (parkering).
6. Låt alla passagerare stiga ur fordonet bortvänd från trafiken.

❗ TIPS

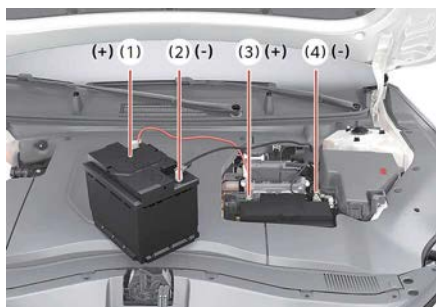
För ytterligare detaljer se "Om du får punktering (med däckreparationssats)" på sid 703.

Om fordonet inte startar

- Kontrollera att högspänningsbatteriet inte har låg laddningsnivå på SOC-mätaren (State of Charge).
- Se till att fordonet är i P (parkering). Bilen kan endast startas i P (parkering).
- Kontrollera 12 V-batteriets anslutningar så att de är rena och ordentligt åtdragna.
- Tänd innerbelysningen. Om ljuset dämpas eller slocknar när du startar bilen kan 12 V-batteriet vara urladdat.

Nödstart

Startkablar



- (1) Positiv (+) pol på startbatteriet
- (2) Negativ (-) pol på startbatteriet
- (3) Positiv (+) pol på det urladdade batteriet
- (4) Negativ (-) pol på det urladdade batteriet

Om fordonet inte startar på grund av låg batterispänning på 12 V kan starthjälp behövas.

Anslut startkablarna i den nummerordning som visas och koppla bort dem i omvänd ordning.

VARNING

- Starthjälp kan vara farligt om det utförs på fel sätt. För att undvika personskador eller skador på fordonet eller 12V-batteriet, följ alltid korrekta starthjälpsprocedurer.
- Om du är osäker eller oerfaren rekommenderar vi starkt att du kontaktar en kvalificerad tekniker eller bärgningsfirma för att utföra starthjälpen.

1. Stäng av alla onödiga elektriska belastningar på fordonet.
2. Anslut startkablarna i tur och ordning.
 - Positiv (+) pol på det urladdade batteriet (3) och startbatteriet (1).
 - Negativ (-) pol på startbatteriet (2) och det urladdade batteriet (4).
3. Starta fordonet med startbatteriet i flera minuter.
4. Försök starta bilen med ett tomt batteri igen.
5. Om bilen startar, koppla bort startkabeln i tur och ordning.

- Negativ (-) pol på startbatteriet (2).
- Positiv (+) pol på startbatteriet (1).

VARNING

- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.
- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablar komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter när indikatorn **DRIVE READY** är ON eller när bilen är i **POWER ON**-läge.

VIKTIGT

- Kontrollera att boosterbatteriet är ett 12V-batteri och att dess minuspol är ordentligt jordad. Om startbatteriet är installerat i ett annat fordon får de båda fordonen inte komma i kontakt med varandra.
- Om du använder en 24 V strömkälla, t.ex. två seriekopplade 12 V batterier eller en 24 V motorgenerator, kan 12 V startmotorn, tändsystemet och andra elektriska komponenter skadas så allvarligt att de inte går att reparera.
- Anslut inte startkabeln från startbatteriets minuspol (-) till det urladdade batteriets minuspol (-). Detta kan leda till att det urladdade batteriet överhettas och spricker, varvid batterisyra frigörs. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

OBSERVERA

Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera ditt fordon hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Fordonet som är utrustat med reducerare får inte tryckstartas, utan endast starthjälp kan användas.

För ytterligare detaljer se "Nödstart" på sid 694.



VARNING

Bogsera aldrig fordonet för att starta det. När bilen startar kan den plötsligt kasta sig framåt, vilket ökar risken för en kollision med bogserfordonet eller omgivande föremål.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)



- (1) Varningslampa för lågt däcktryck
TPMS-felindikator
- (2) Kontrollampa för lågt däcktryck (visas på instrumentgruppen)

Kontrollerar däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Hänvisa till "Instrumentkluster" på sid 281.
- Däcktrycket visas 1-2 minuter efter det att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när fordonet stannas, visas meddelandet **Kör för att visa**. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan ändra däcktrycksenheten i läget för användarinställningar på infotainment-systemet.
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Infotainmentsystem" på sid 392.)

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt fordonets märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck i en annan storlek än den som anges på bilens märkplåt eller däckets etikett måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsåtgärd har fordonet utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt lufttryck minskar också fordonets effektivitet och däckens livslängd, och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan

Om något händer

den sedan lyser med fast sken. Detta inträffar varje gång bilen startas så länge felet finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på din bil, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

! OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Kontrolllampan för lågt däcktryck/ TPMS-felindikatorn tänds inte under 3 sekunder när fordonet är i **POWER ON**-läge eller när fordonet är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

När kontrolllampan tänds



N_SZe25Z041_E

(A): Lågt däcktryck

När varningslamporna för däcktrycksövervakningssystemet tänds och ett varningsmeddelande visas i instrumentgruppen har ett eller flera av däckerna för lågt lufttryck. Kontrolllampan för lågt däcktrycksläge indikerar vilket däck som har påtagligt undertryck genom att tända motsvarande lägeslampa.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däckerna snarast möjligt. Pumpa upp däckerna till rätt tryck enligt bilens skylt eller däcktrycksetikett som sitter på förarsidans (eller främre passagerarsidans) mittstolpes ytterpanel. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets tryck fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

VARNING

Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets tryck har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
 - När du kör din bil från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen plötsligt ändras mycket, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
 - När däck ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningen för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket överstiger det rekommenderade däcktrycket.
-

TPMS-felindikator

Varningslampan för TPMS  lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/service-partner.

VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan förbli kontinuerligt upplyst om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel vid polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn , etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i fordonet.
Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver fyllas på.

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 mile) under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Ett kallt däck betyder att bilen har stått stilla i tre timmar och körts mindre än 1,6 km (1 mil) under denna trettimmarsperiod.



VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du känner att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.



VARNING

För Europa

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om något händer

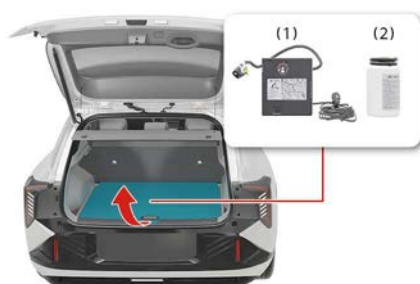
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.
Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
 - Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell: 1 nov 2012 -
 - Befintlig bilmodell: 1 nov 2014~(baserat på fordonets registrering)
-

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om din bil har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktryckssensorerna.

Tättningsmedel på däcktryckssensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Om du får punktering (med däckreparationssats)



N_SZe25F005_1_E

- (1) Kompressor
- (2) Tätningsflaska

Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tättningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets tryck igen. Större punkteringar eller sidoväggsskador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däckets tryck är ordentligt tillräckligt kan du köra försiktigt (en sträcka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 mph) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det. Undvik tvära svängar och andra manövrer om bilen är tungt lastad eller drar ett släp. Hänvisa till "Säker användning av däckmobilitetssatsen" på sid 711.

VARNING

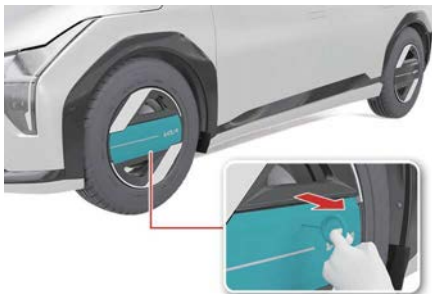
- En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets hastera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tättningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däckets går sönder.
- Förvara tättningsmedlet utom räckhåll för barn, undvik att tättningsmedlet kommer i kontakt med ögonen och svälj inte tättningsmedlet.

VIKTIGT

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tättningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

❗ OBSERVERA

- Ta fram borttagningsverktyget i däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.
- Om du använder något annat verktyg än det medföljande när du tar bort hjulkåpan kan det hända att hjulkåpan skadas.



N_SZe25F035_1_E

Delar i däckreparationssatsen



N_SZe25F004_3_E

* Anslutningar, kabel och kompressorslang förvaras i kompressorhöljet.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningssmedlet trycks ut under högt tryck.

- (1) Tätningssflaskans fyllningsslang
- (2) Kompressorslanganslutning
- (3) Däcktrycksjusteringsventil
- (4) Kompressoranslutning
- (5) Däcktryckskontrollventil
- (6) Däcktrycksmätare
- (7) Kompressor
- (8) PÅ/AV-omkopplare för kompressorerna
- (9) Hastighetsbegränsningsetikett
- (10) Tätningssflaska

Om något händer

(11) Fordonets strömuttagskontakt/-kabel

(12) Kompressorslang

Använda däckreparationssatsen

VIKTIGT

Lossa hastighetsbegränsningsetiketten från kompressorn och placera den på en väl synlig plats i fordonet, t.ex. på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.

1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



2. Anslut kompressorslangen till kompressorslanganslutningen, som finns på förpackningen med tätningsmedel (1). Se till att förpackningen med tätningsmedel sitter upprätt.



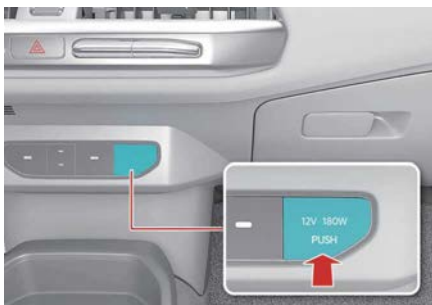
3. Säkerställ att kompressorventilen är låst på påfyllningsslangen.
4. Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.

Om något händer



N_SZe25F036_E

5. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
6. Anslut strömuttagskontakten till fordonets strömuttag.



N_SZe25F009_1_E

7. Starta bilen.
8. Starta kompressorn och låt den köra i 5 - 7 minuter för att fylla på tätningssmedlet till erforderligt tryck.
9. Stäng av kompressorn.
10. Lossa påfyllningsslangen från däcksventilen.

Fördelning av tättningsmedlet



N_SZe25F037_E

Kör direkt cirka 7-10 (4-6 miles, eller cirka 10 minuter) för att fördela tättningsmedlet jämnt i däck.

VARNING

- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa (29 psi). Däcket kan orsaka en olycka.

VIKTIGT

- För in slangen för tättningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tättningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/h). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/h). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter vägservice eller bogsering. När du använder däckreparationssatsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet.

Ta därför bort däckets tättningsmedel och få fordonet inspekterat på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Anslut inte ett annat fordonets däckreparationssats (TMK) till eluttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

Kontrollera däcktrycket



N_SZe25F038_E

1. Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 miles eller ca 10 minuter).
2. Anslut luftslangen direkt till däckventilen.
3. Anslut strömkontakten.
4. Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
 - Starta kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.
 - Vrid ventilen på kompressorn för att minska däcktrycket.

VARNING

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
- Däcktrycket måste pumpas upp till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 798). Om inte, fortsätt inte att köra. Ring efter vägservice eller bogsering.

VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Kontrollera däcktrycket" på sid 710. Upprepa sedan stegen.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0,16 inches).
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen.

OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däckets och hjulets på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11-13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

Säker användning av däckmobilitetssatsen

- Stanna fordonet på en säker plats utanför körbanan.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga och pumpa däcken på personbilar.
- Ta inte bort främmande föremål från däckets.
- Innan du använder däckreparationssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tättningsmedel.
- Låt fordonet vara igång. Användningen av däckreparationssatsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte punkteringshjälpen, om temperaturen ligger under -40 °C (-40 °F).
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.
- Håll däckreparationssatsen borta från barn.

VIKTIGT

- Använd inte TMK:t eller tättningsmedel av dålig kvalitet eller prestanda. Om felaktiga tättningsmedel används kan det orsaka fel på övervakningssensorn för däcktryck. Endast äkta Kia-tättningsmedel eller de av likvärdig standard kan garantera kvalitet och prestanda.
- När du har använt tättningsmedel för att reparera ett punkterat däck, se till att ta bort eventuella rester av tättningsmedlet från TPMS-sensorn och hjulet. Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för inspektion.

Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12V
- Arbetsspänning: DC 10-15 V
- Märkström: max 15 A
- Lämpliga temperaturer: -40 till 70 °C (-40 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 5 bar (72,5 psi)

OBSERVERA

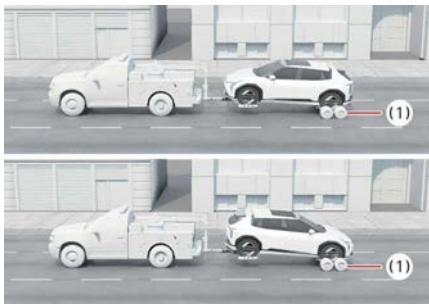
Tättningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tättningsmedelsflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tättningsmedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



N_SZe25F031_E



N_SZe25F032_1_E

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

WARNING

Sidokrockkuddar och krockgardiner

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på **OFF**-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget **POWER ON** och voltningssensorerna identifierar en vottningssituation.

OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte släpper normalt, rekommenderar vi att du tar ditt fordon till en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner genom att lasta fordonet på en flakbil och låta systemet kontrolleras.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig



N_SZe25F033_E

Tvåhjulsdrevet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan hjulvagnar) och parkeringsbromsen lossad innan motorn stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulen från marken och bogserar bilen.

VIKTIGT



N_SZe25F034_1_E

- Använd en hjulvagn under de drivande hjulen om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med de drivande hjulen i marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Bogsera inte din bil bakåt med de drivande hjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.

Försiktighetsåtgärder vid förflyttning över korta avstånd med hjälp av dragkrok, etc. före bogsering av fordonet

För tvåhjulsdrivna fordon

- Kör korta sträckor inom 100 m (328 ft) vid en hastighet av 5 km/h (3 mph) eller mindre endast när du lastar på en bärgningsbil eller om fordonet behöver flyttas.
- Här måste växeln vara i N (friläge) och parkeringsbromsen frigjord. Om det är omöjligt att använda reduktionsväxeln och parkeringsbromsen ska bilen flyttas med hjälp av hjulvagnar, skridskor osv. med framhjulen, dvs. drivhjulen, upplyfta.

Nödbogsering

Fram



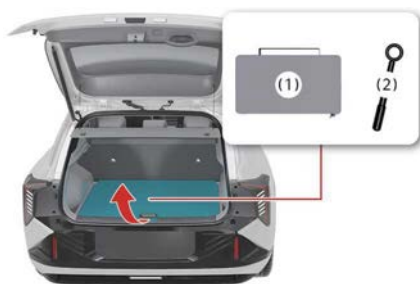
N_SZe25F016_E

Bakre



N_SZe25F017_E

1. Ta bort bogsererkroken från TMK-höljet (1) och bogsererkroken (2).



N_SZe25F018_1_E

2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogsererkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrymmet samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

VARNING

- Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.
- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogsererkroken eller bogserlinan. Bogsererkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.

- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
 - Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.
-

VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.
 - Innan bogseringen påbörjas, kontrollera under bilen att det inte läckt olja från växellådan. Om det läcker från växellådan måste bilen transporterats på en flakbärare.
-

OBSERVERA

- Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart.
 - Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det. Om bogsering inte är tillgänglig i en nödsituation kan ditt fordon tillfälligt bogseras med hjälp av en kabel eller kedja som fästs vid nödbogserkroken under fordonets främre (eller bakre) del. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade fordonet som styr och bromsar.
 - Använd inte dragkrokarna för att dra upp en bil ur lera, sand eller andra förhållanden där bilen inte kan köras av egen kraft.
 - Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än fordonet som bogserar.
 - Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
 - Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
 - Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
 - Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
 - Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
-

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i fordonet om du behöver ta hand om nödsituationer.

Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

Varningstriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktryckmätare

För att kontrollera däcktrycket gör du följande:

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
4. Justera till rekommenderat däcktryck.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 ft) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället noga, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.



WARNING

- Parkera fordonet på en säker plats efter en olycka har inträffat. För att undvika läckage av elektricitet från högspänningsbatteriet, stäng av fordonet och dra i den gula etiketten i högspänningsbatteriets omkopplare för att stänga av högspänningsbatteriet. Koppla även bort kabeln till reservbatteriet (12 V) för att stänga av det. Se till att koppla bort både (+) och (-) kablar.
- Rör inte vid exponerade elektriska ledningar. Rör inte vid högspänningsledningar (orange), kontakter och andra elektriska komponenter.
- När en olycka inträffar kan dödlig gas och vätska läcka ut ur skadade högspänningsbatterier. var försiktig så du inte vidrör eller exponeras för gas och vätska. Om lättantändlig eller giftig gas läcker in i bilen ska du öppna fönster och evakuera alla personer till en säker plats. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonens sköljas med rent vatten. Om vätska kommer i kontakt med huden ska du tvätta dig med saltvatten. Sök omedelbart läkarvård.

- Stäng omedelbart av bilen och evakuera till en säker plats om den fylls med vatten. För din säkerhet rekommenderar vi att du ringer en brandstation eller besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om elden sprids till högspänningsbatteriet kan ytterligare brand uppstå. Se till att följa med brandbilen när fordonet bogseras.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



Fordonet är utrustad med en enhet¹ ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra² olyckor på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

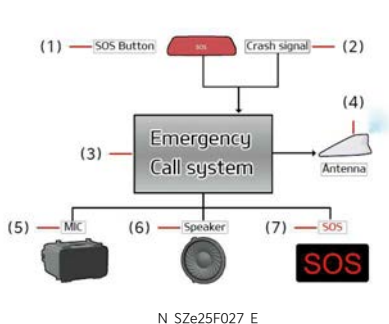
Systemet möjliggör kontakt med personal på SOS-larmcentralen (PSAP), vid olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Enligt villkoren för det paneuropeiska eCall-systemet, som anges i instruktionsboken liksom i garanti- och serviceboken, överför det data till larmcentralen (PSAP), inklusive sådan information som fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i det alleuropeiska eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

- 1) Som beskrivs i instruktionsboken finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i fordonet som ansvarar för anslutningen till det paneuropeiska eCall-systemet.
- 2) Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stoppa fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal görs samlar systemet information om det fordon (från vilken samtalet gjordes) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Krocksignal
- (3) SOS-samtalssystem
- (4) Antenn
- (5) MIC
- (6) Högtalare
- (7) SOS-varningslampa

Översikt över eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en allmänt tillgänglig offentlig tjänst och är tillgänglig gratis.

eCall-systemet påbörjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal direkt efter aktivering. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan också aktiveras manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG³ och 2002/58/EG⁴ och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG⁵.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

-
- 3) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
 - 4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
 - 5) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Typer av information och dess mottagare

eCall-systemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (om utrustad med): Inte tillämpbar

Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgänglig utanför systemet innan ett eCall (nödsamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktivitetsdata i eCall-systemet inuti bilen sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet, och i alla fall, inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet inleddes. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

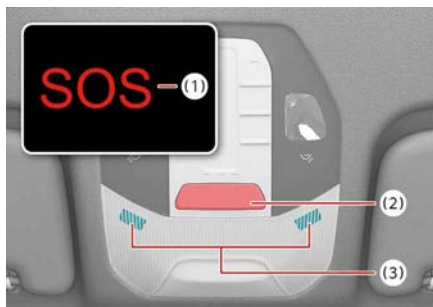
Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC.

Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, såvida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (om utrustad med): Inte tillämpbar

Drift av det alleuropeiska eCall-systemet



N_SZe25F028_1_E

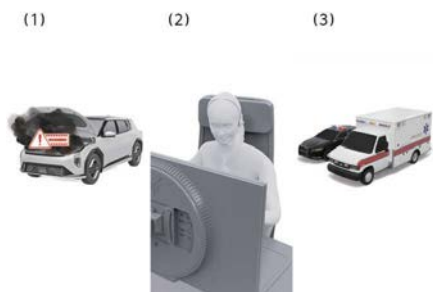
- (1) SOS-varningslampan
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varningslampan SOS-varningslampan tänds på instrumentpanelen i 3 sekunder när fordonet är i **POWER ON** -läge. Annars kommer de att försvinna under normal drift av fordonet.

SOS-knapp: Föraren/passageraren gör ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) genom att trycka på knappen.

Om det finns något problem i systemet förblir SOS-varningslampan tänd på instrumentpanelen.

Automatisk olycksrapportering



N_SZe25F029_2_E

- 1. Systemdrift vid trafikolycka
- 2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
- 3. Nödsamtal

Det paneuropeiska eCall-systemet gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för att begära lämpliga räddningstjänster när en fordonsolycka har inträffat. För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering Point (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

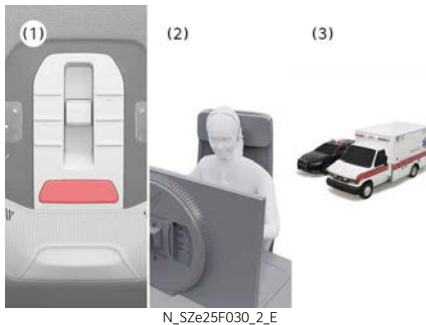
Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och det alleuropeiska systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som rings in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mindre olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



- (1) Tryck på SOS-knappen
- (2) Anslutning till larmcentralen (PSAP)
- (3) Nödsamtal

Föraren eller passageraren kan manuellt göra ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa nödvändiga räddningstjänster.

Ett samtal till larmcentralen genom det paneuropeiska eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp.

Efter aktivering av nödsamtal i manuellt läge (för lämpliga räddningstjänster och stöd), sänder det paneuropeiska eCall-systemet automatiskt data om vägolyckan, eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (PSAP) (under nödsamtalet) genom att SOS-knappen trycks in.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan samtalet avbrytas genom att trycka på knappen igen inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikreglerna, för att säkerställa din och andra vägtrafikanTERS säkerhet.
2. Tryck på SOS-knappen, vilket initierar registrering av enheten via mobiltelefonnätet och skickar en minimal mängd data om fordonet och dess plats som samlas in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.

Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det europaomspännande eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats under samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

VARNING

Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år. Mer information finns i "Underhållsschema" på sid 732.

SOS-varningslampa (systemfel)

Om SOS-varningslampan förblir tänd på instrumentpanelen under normala körförhållanden kan det bero på fel i det paneuropeiska eCall-systemet. Vänligen se till att omgående få det Europaomspännande eCall-systemet kontrollerat hos en godkänd Kia-handlare/serviceverkstad. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i fordonet fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte göra några ändringar på egen hand, eller be tredje part utföra ändringar, i inställningarna i utrustningen för det paneuropeiska eCall-systemet som installerats i din bil.

OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

Tillverkarens information

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Storbritannien
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder	726
Under motorhuven	727
Föreskrifter	727
Översikt	728
Underhållsservice	731
Underhållsschema	732
Byte av vätska	736
Föreskrifter	736
Kylarvätska	737
Bromsvätska	738
Spolarvätska	740
Byte av komponenter	741
Föreskrifter	741
Klimatanläggningens kupéfilter	746
Torkarblad	747
Batteri	750
Däck och hjul	754
Säkringar	764
Glödlampor	777
Bilvård	784
Exteriör skötsel	784
Interiör vård	789

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.

VIKTIGT

- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

OBSERVERA

- Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.
 - Udermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
-

Under motorhuven

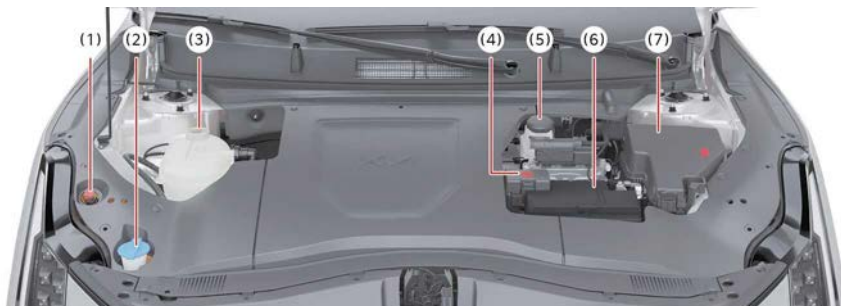
Föreskrifter



VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Översikt



N_Size25H008_E

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- (1) Frigöringskabel för laddningskontakt
- (2) Spolarvätskebehållare
- (3) Kylvätskebehållare
- (4) Batteriets pluspol (+)
- (5) Bromsvätskebehållare
- (6) Batteriets minuspol (-)
- (7) Säkringsdosa

När du stannar för att ladda

- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Undersök däck

VARNING

När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Under körning

- Kontrollera om ratt

Minst en gång i månaden

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däck, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera avseende lösa hjulfläsmuttrar.

Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarnas riktning.
- Kontrollera trepunktsbältenas funktion och eventuellt slitage.

Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj gångjärn i dörr och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätning
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.

Underhåll

- Granska och smörj växelns länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Underhållsservice

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Behåll dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Försäkra dig om att du uppfyller service- och underhållskraven för din bils garanti.
- Nödvändiga reparationer och justeringar på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte av din bils garanti även under giltighetstiden.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

Underhållsschema

Normalt underhållsschema

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska ¹²	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	K	-	K	-	K	-	K
Drivaxlar och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem ³	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	R	R	R	R	R	R	R	R
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omfattande eCall-system (om utrustad med)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvätska ¹²		Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*		-	-	-	K	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem ³		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	K	R	K	R	K	R	K	R

Underhåll

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Förutom Australien, Nya Zeeland	K	K	R	K	K	R	K	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kuller		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick		K	K	K	K	K	K	K	K

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
 3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
 4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.
- Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhåll under svåra förhållanden

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	A, B, E, F, H, J
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggning ens kupéfilter	R	Mer frekvent	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	B, C, D, F, G, H, I, J
Styrkuggstång, koppling och höljen	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Fjädringens kulleder	K	Mer frekvent	B, C, D, E, F

Krävande körförhållanden

- A.** Kör ofta korta sträckor på mindre än 8 km (5 brittiska mil) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 brittiska mil) i minusgrader
- B.** Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusade eller saltade vägar
- C.** Körning i saltbeströdda områden eller vägar där andra korrosiva material förekommer eller i mycket kallt väder
- D.** Körning i mycket dammiga förhållanden
- E.** Körning i område med mycket trafik med omgivningstemperatur högre än 32°C (90°F) vid förbrukning av över 50 % elenergi.
- F.** Upprepad körning uppför, nedför eller på bergsvägar
- G.** Bogsering av släpvagn, eller användning av campingvagn eller takräcke
- H.** Körning som patrullbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsering
- I.** Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/inbromsning
- J.** Frekvent körning med många korta stopp

Byte av vätska

Föreskrifter

VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.
-  Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

OBSERVERA

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

Kylarvätska

När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.



VIKTIGT

Stäng av fordonet och vänta tills det har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det.



VARNING



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

Bromsvätska



Användning

- Rengör området runt påfyllningslocket.
- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsväsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån kommer att sjunka när fordonets körsträcka ökar. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 799.)

❗ TIPS

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

❗ OBSERVERA

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

Spolarvätska



N_SZe25H010_1_E

Användning

- När varningsmeddelandet "låg spolarvätska" visas på instrumentpanelen skall spolarvätskan fyllas på omedelbart. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.
- Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

VARNING

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
 - Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
 - Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
 - Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

Byte av komponenter

Föreskrifter

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.

- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med **READY** indikatorn ON eller när EV-knappen är i läge **POWER ON**.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolitcellerna överstiger 49 °C (120 °F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
- Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, trycka in EV-knappen till läge OFF och slå av lamporna för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller en elstöt.
- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall kan det leda till omfattande skador på kablage och brandrisk.
 - Tänk på att lampgloberna kan vara heta och att det finns risk för att du bränner dig.

VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkring-
en eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.
- När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
- Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas genom inflöde av fukt i systemet.
- Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om inte kan det leda till att en säkring går eller annan skada på kablagen.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

! OBSERVERA

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfälda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
- Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.
- När du byter ut klimatinstalleringens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.
- Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.
- Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.
- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings-/reläållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är inrikat utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
 - Efter körning i kraftigt regn eller efter en tvätt kan det bildas imma på insidan av strålkastarglasen. Det beror på temperaturskillnaden mellan glasen in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

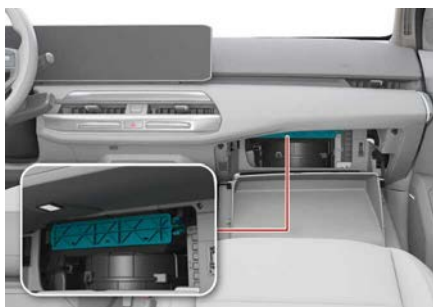
Klimatanläggningens kupéfilter



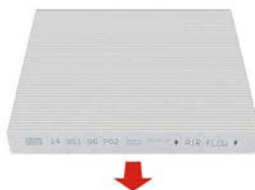
N_CT25G005_1



N_CT25G007



N_CT25G008_1



N_CT25G010

Användning

1. Öppna handskfacket och ta bort stoppet (1). Ta bort handskfacket genom att trycka på båda sidorna av det när handskfacket är öppet.
2. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa (2) genom att dra ut kåpens vänstra sida (3).
3. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.

! OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.

Torkarblad

Torkarbladkontroll

❗ OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

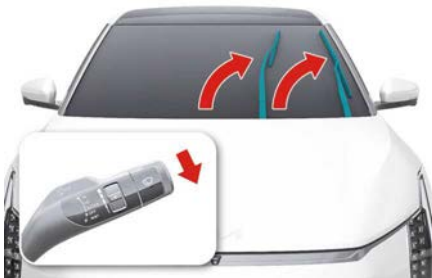
⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Byta ut framrutetorkarblad



N_CT25G011_1

Underhåll

Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull;

När du stängt av bilen, flytta torkarbladsbrytaren till positionen DIMMA (MIST) inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder tills torkarbladet är i helt upprätt läge.

VIKTIGT

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



N_Sze25H013_1_E

1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Håll i torkararmen, tryck på torkarbladets frigöringsknapp och dra bladet nedåt för att ta bort det.
3. Installera det nya torkarbladet.
4. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.
5. Vrid **EV**-knappen till **POWER ON**-läget och torkararmarna återgår till normalt driftläge.

VIKTIGT

Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.

VIKTIGT

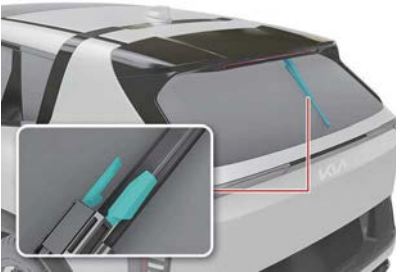
- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

Byta bakrutetorkarblad

Flytta torkaren till det nedre mittläget, lyft torkararmen och dra sedan i torkarbladet för att ta bort och byta ut det.



N_SZe25E067_E



N_SZe25E068_1_E

1. Inom ca 20 sekunder efter att du stängt av bilen ska du trycka torkarbrytaren till MIST-läget och hålla den intryckt i minst 2 sekunder tills torkarna rör sig till det nedre mittläget.
Både de främre och bakre torkarna rör sig samtidigt.
2. Håll i torkararmen, tryck på torkarbladets frigöringsknapp och dra bladet nedåt för att ta bort det.
3. Montera det nya torkarbladet.
Efter bytet ska torkararmen sänkas tillbaka mot vindrutan, motorn startas och torkaren användas en gång för att säkerställa att den fungerar korrekt.

Batteri



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med **READY** indikatorn ON eller när EV-knappen är i läge **POWER ON**.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

OBSERVERA

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet blir urladdat snabbt ska du ladda upp det långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolitcellerna överstiger 49 °C (120 °F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Återställa inställningar

Punkterna ska återställas efter att batteriet har laddats ur eller batterikontakten har kopplats bort.

- Elektrisk fönsterhiss
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Integrerat minnessystem
- Infotainmentsystem

Batteriets märketikett



OOV075010

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Kia-modellens batteribeteckning
- (2) Nominell spänning
- (3) Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- (4) Kallstartström i ampere enligt SAE
- (5) Nominell reservkapacitet (i minuter)
- (6) Kallstartström i ampere enligt EN

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för underhåll, säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck vid kalla däck

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (en mile).

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 798.



N_SZe25H005_E

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på bilen.

VARNING

Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energieffektivitet. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.

⚠ VIKTIGT

- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING**Pumpa däcken**

För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däckat exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT**Däcktryck**

Observera alltid följande:

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett dücks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

- Kontrollera däckets lufttryck när däcken är kalla. - "Kall" betyder att ditt fordon har stått i minst tre timmar eller inte körts mer än 1,6 km (1 brittisk mil).
- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckat stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.

Om däckat är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalleden i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket med däcktryckmätaren igen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskaften. De skyddar mot smuts och fukt.

VARNING

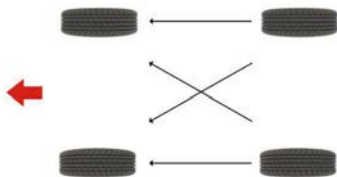
- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

Däckrotation

För att jämna ut mönsterslitaget rekommenderas det att skifta hjul var 10 000:e km (6500 brittiska mil) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt. För specifika däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 798.



N_CT25G040

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte reservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Dock kan inriktningen behöva återställas om du upptäcker onormalt däckslitage eller om du upplever att bilen drar åt ena hållet.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte

Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.



N_CT25G041

(1) Slitageindikatorerna

Deta betyder att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däckets.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

⚠ OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas körprestandan.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.

När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
 - Hjul som inte uppfyller Kias specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller onormal styrning och dålig kontroll över fordonet.
 - ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningfria bromsar) och ESC (Antisladdsystem) fungera felaktigt.
-

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, köregenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens vägggrepp

Däckens vägggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däckerna när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera att de nymonterade däckerna är korrekt balanserade för att öka bekvämligheten under bilfärden samt däckens livslängd. Du bör dessutom alltid återbalansera däcket när däcket är borttaget från hjulet.

Märkning av däckets sidovägg

Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden.



N_CT25G010_E

- (1) Tillverkare eller varumärkesnamn
- (2) Maximalt tillåtet däcktryck
- (3) Maxlast
- (4) Enhetlig kvalitetsmärkning på däck
- (5) Däckupbyggnad och material
- (6) Däckdimension
- (7) Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

235 - Däckets bredd i mm.

55 - höjd-/breddförhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension: **7,5JX19**

7,5 - fälgdiameter i tum.

J - fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 brittiska mil/h)
T	190 km/h (118 brittiska mil/h)
H	210 km/h (130 brittiska mil/h)
V	240 km/h (149 brittiska mil/h)
W	270 km/h (168 brittiska mil/h)
Y	300 km/h (186 brittiska mil/h)

3. Kontrollerar däcktrycket (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är över 6 år, baserat på tillverkningsdatum, (inklusive reservdäcket) bör bytas ut mot nya. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1625 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2025.

VARNING

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer

den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däck kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Hänvisa till "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sid 802.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däck kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat som 150 slitas en och en halv gång (1½) så mycket på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testtytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

VARNING

Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

VARNING

Däcktemperatur

Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överbelastat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappat kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däckens och fälgarna efter körningen.
 - När du passerar över ett potthål, farthinder, manhål eller en kantsten ska du köra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
 - Om däckets påverkats, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - För att förhindra skada på däckets skick och lufttrycket efter varje körda 3 000 km (1 800 brittiska mil).
-

 VIKTIGT

- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däckets och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
 - Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnstock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
 - Information finns på däcksidan.
-

Säkringar

VARNING

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
 - Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
 - Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
 - Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
-

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
 - Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
 - Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
 - Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
 - Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosen.
 - Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.
-

OBSERVERA

- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
 - Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
-

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.



(1) Slitageindikatorerna

N_CT25G015_1

3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande borttagningsverktyget som finns i motorrummets säkringshållare.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentpanelens säkringspanel (eller i motorrummets säkringspanel).
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

❗ TIPS

- Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till cigarettändaren.
- Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Om inte strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus (DRL) inte är OK och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byta säkring i motorrummet



1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.



VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Huvudsäkring (Multisäkring)



Om huvudsäkringen har löst ut byter du ut den så här:

1. Stäng av bilen.
2. Koppla bort batterikontakten.
3. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Montera delarna i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I ett sådant fall kan problemet vara att huvudsäkringen har gått. Eftersom huvudsäkringen är intrikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en närmaste Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

VIKTIGT

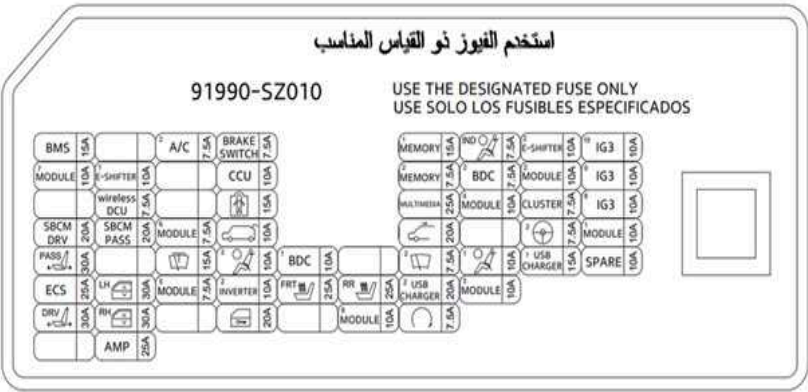
Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas genom att fuktig luft strömmar in i systemet.

Beskrivning av säkrings-/reläholdare

OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Etikett för förarsidans säkringsdosa



N_Size25G005_E

PDC-kopplingsdosa

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
BATTERY MANAGEMENT	BMS	15 A	BMS
RESERVE	-	15 A	Används inte
A/C2	A/C	7,5 A	DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), främre värmarknapp, bakre värmarknapp
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (Body Domain Controller, allmän kontrollmodul), stopplampknapp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
MEMORY1		15 A	DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), främre värmereglering, bakre värmereglering, ADAS-enhet (parkering), stämningsljusenhet, stämningslampa (övre/nedre), stämningslampa för förar-/passagerardörr, främre/bakre hörnradar LH/RH, USB-UTTAG
A/BAG IND		7,5 A	Takkonsollampa
E-SHIFTER2		10 A	SBW (Shift By Wire)-kontrollenhet (elektromekanisk växling)
IG3 10		10 A	V2L_SIG (Fordon att ladda-signal), ICCU (integrerad laddningskontrollenhet), VCMS (fordonets laddningshanteringssystem), CCU (central kommunikationsenhet), förarsätesbrytare (värmare/ventilation/integrerat minnessystem), brytare för passagerarsäte (värmare/ventilation), säkerhetsmodul för bakre vänster/höger elfönsterhiss
MODULE7		10 A	Regnsensor, aktivt luftspjällmanöverdon, ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), BDC (Regulator för karosssdomän) OBD (inbyggd diagnostik), VESS UNIT (virtuellt motorljusystem), REAR HEATED RELAY (Relä eluppvärmd bakruta)
E-SHIFTER1		10 A	SBW (Shift By Wire)-kontrollenhet (elektromekanisk växling)
RESERVE	-	10 A	Används inte
CCU		10 A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet)
MEMORY2		7,5 A	CCNC-tangentbordsbrytare, instrumentkluster, Head-Up Display, ADP_CONTROLLER (akustisk designplattform), BDC (Body Domain Controller)
BDC2		7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
MODULE2		10 A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), DCU (Data Connectivity Unit, datauppkopplingsenhet), stopplampknapp, modul för förarens elfönsterhissknapp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IG3 9		10 A	DATC (dubbel automatisk temperaturkontroll), CCNC (ansluten bilnavigeringskupé), DATC-kontroll CDU (klimatvisningsenhet), PTC (positiv temperaturkoefficient), värmarsignal, partikelsensor i bilen, temperatursensor i bilen
RESERVE	-	10 A	Används inte
Wireless DCU		7,5 A	DCU(dataanslutningsenhet)
RESERVE	-	15 A	Används inte
CHILD LOCK		15 A	Bakre vänster/höger dörr, eldriven barnlåsnings-/upplåsningsmotor
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (Connected Car Navigation Cockpit, ansluten bilnavigeringscockpit)
MODULE4		10 A	CCNC (ansluten bilnavigeringscockpit), ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), I_S_MIRR_ECM (elektronisk kromspegel), CDU (klimatvisningsenhet), frontkonsol (trådlös WPC-laddare), OBD (inbyggd diagnostik), ADP_CONTROLLER (processor för akustisk design), elmodul för förarsäte, elmodul för passagerarsäte, AMP (förstärkare), inbyggd kamenhet, strålkastarmodul V/H
CLUSTER		7,5 A	Instrumentpanel, HUD
IG3 8		10 A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), laddningslampa
SBCM DRV		20 A	Styrmoduldrivenhet för förarsidans karosson
SBCM PASS		20 A	Styrmodul för passagerarsidans karosson
MODULE6		7,5 A	Strålkastarmodul V/H
TAILGATE OPEN		10 A	BAKLUCKESPÄRR
SUNROOF		20 A	Motor för soltaket
RESERVE	-	10 A	Används inte
MDPS2		7,5 A	MDPS (motordriven servostyrning)-signal

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
MODULE1		10 A	AMP (förstärkare), inbyggd kamenhet, ADP_CONTROLLER (processor för akustisk design), BDC (Body Domain Controller, regulator för karosssdomän), DCU (datauppkopplingsenhet), CCU (central kommunikationsenhet), CCNC (ansluten bilnavigeringscockpit), CCNC-tangentbordsbrytare, ADAS-enhet (parkering), C/PAD USB Charge_27W, OBD (inbyggd diagnostik)
P/SEAT PASS		30 A	Brytare för passagerarsäte, elstolsmodul
RESERVE	-	25 A	Används inte
WASHER		15 A	Flerfunktionsbrytare, integrerad kretsmodul (spolare fram)
AIR BAG2		10 A	ACU (Kontrollenhet för krockkudde)
BDC1		10 A	BDC (Regulator för karosssdomän), Ultra WideBand och Bluetooth Low Energy MASTER/SLAVE, Ultra WideBand framtill vänster/höger, Ultra WideBand baktill vänster/höger
RESERVE	-	10 A	Används inte
WIPER FRT2		7,5 A	BDC (Body Domain Controller, regulator för karosssdomän), torkarbladsrelä
AIR BAG1		10 A	ACU (Kontrollenhet för krockkudde)
USB CHARGER1		15 A	USB-laddare för förar-/passagerarsäte
SPARE		10 A	Används inte
ECS		25 A	ECS (Electronic Control Suspension, luftfjädringssystem)
P/WINDOW LH		30 A	Säkerhetsmodul för främre vänster fönsterhiss, säkerhetsmodul för bakre vänster fönsterhiss
MODULE5		7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
INVERTER2		10 A	Bakre omvandlare
S/HEATER FRT		25 A	Förar-/passagerarsätetsbrytare (värmare/ventilation),
S/HEATER RR		25 A	Styrenhet sätetsvärme bak
USB CHARGER2		20 A	C/PAD USB Charge_100W

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
MODULE3		10 A	Frontkamera, ADAS-körnings-ECU, C/PAD_SW_LWR, ADAS-enhet (parkering), ECS (Electronic Control Suspension, luftfjädringssystem), SCM (rattpelarmodul), bakre inverterare, främre/bakre hörnradar V/H
P/SEAT DRV		30 A	Reglage för elmanövrerat förarsäte, elstolsmodul förarsäte
P/WINDOW RH		30 A	Säkerhetsmodul främre höger fönsterhiss, säkerhetsmodul bakre höger fönsterhiss
RESERVE	-	10 A	Används inte
DOOR LOCK		20 A	Förar-/passagerardörrlåsmodul, bakdörrlåsmodul, CDM (laddluckemodul)
RESERVE	-	25 A	Används inte
MODULE8		10 A	Elmanövrerad sätesenhet för föraren, elmanövrerad sätesenhet för föraren, modul för elmanövrerad baklucka, brytarmodul för elmanövrerad förarfönsterhiss
START		7,5 A	VPC(Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform), BDC (Body Domain Controller, regulator för karossdomän)
RESERVE	-	30 A	Används inte
AMP		25 A	AMP (förstärkare)



Krets (P/R-kopplingsblock)

Säkringsnamn		Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
MULTI FUSE-1	MDPS1		100 A	MDPS (motordriven servostyrning)-enhet
	COOLING MODULE		60 A	Kylmedelsystemmodul
	B+3		60 A	PDC-säkringshållare (säkring: BMS, POWER TRUNK, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, AMP, ECS, P/WINDOW LH, P/WINDOW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, Wireless DCU, E-SHIFTER1, MODULE7)
	VPC3		40 A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)

Underhåll

Säkringsnamn		Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
	INVERTER1		30 A	Främre omvandlare
	REAR HEATED		50 A	REAR HEATED
	POWER TAILGATE		40 A	ELMANÖVRERAD BAKLUCKA
MULTIF USE-2	COOL ING FAN		80 A	Kylfläktsmotor
	B+6		60 A	PCB-block (IG3-huvudrelä, säkring: CHARGER3, HORN, B/ALARM, WIPER RLY, POWER ON RLY)
	B+5		60 A	PDC-säkringshållare (säkring: S/HEATER RR, AIR BAG2, INVERTER2, MODULE8, SUNROOF, USB CHARGER2)
	BLOWER		50 A	P/R-kopplingsblock (fläktrelä)
	POWER ON		50 A	PCB-block (strömuttagsrelä)
	ACC		40 A	PCB-block (ACC ON RLY)
	TRAILER1		30 A	CTM (Can Trailer Module, Can-släpvnagnsmodul)
	EOP		40 A	EOP (Electric Oil Pump, elektrisk värmepump)
FUSE	B+1		60 A	PDC-kopplingsdosa (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	B+2		50 A	PDC-kopplingsblock (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
	B+4		60 A	PDC-säkringshållare (långtidsrelä för lastspärr, IPS13, säkring: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR, P/SEAT RR RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	IEB1		60 A	IEB-ENHET (integrerad elektronisk bromsmodul)
	IEB2		60 A	IEB-ENHET (integrerad elektronisk bromsmodul)
	TRAILER2		20 A	CTM (Can Trailer Module, Can-släpvnagnsmodul)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
A/C1		10 A	DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll)
HEAD LAMP LH		25 A	Strålkastarmodul V
HEAD LAMP RH		25 A	Strålkastarmodul H
AMS		10 A	12 V batterisensor
VPC1		20 A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
VPC2		20 A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
CHARGER1		10 A	CDM (Charging Door Module, laddluckamodul)
CHARGER2		10 A	P/R-kopplingsdosa (CHARGE LOCK RLY, CHARGER UNLOCK RLY)
HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		SHUNTS ÅKRING	HÖGSPÄNNINGSBRYTARE (HIGH VOLTAGE CUT-OFF)
POWER OUTLET		20 A	STRÖMUTTAG fram

PCB-block

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IG3 1		20 A	PDC Junction Block (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
IG3 2		15 A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
IG3 3		10 A	ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddkontrollenhet)-signal
IG3 4		10 A	Signal för elektrisk kompressor, kylmedelsystemmodul, kylfläktsmotor
IG3 5		10 A	BMS
IG3 6		10 A	Främre styrenhet för elektrisk kraft
IG3 7		15 A	VCMS (Vehicle Charge Management System, fordonsladdhanteringssystem)
CHARGER3		10 A	ICCU-signal (integrerad laddningskontrollenhet), VCMS (Vehicle Charge Management System)

Underhåll

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
HORN		15 A	Dubbelt signalhorn, HÖG/LÅG
B/ALARM HORN		15 A	Stöldlarmsignalhorn
WIPER FRT1		30 A	PCB-block (huvudrelä för torkarblad)
IEB3		10 A	IEB-ENHET (integrerad elektronisk bromsmodul)
VPC4		10 A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
WIPER RR		15 A	Bakrutetorkare

Säkringsnamn	Relä
MAIN RELAY	6P
HORN	5P
B/ALARM HORN	5P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P
POWER ON	6P

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYP
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MICRO
CHARGER UNLOCK		MICRO
DEAD LOCK		MICRO
BLOWER		MINI
WIPER RR		MICRO

Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Hänvisa till "Glödlampans wattal" på sid 797.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera fordonet på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

Arbeta med lamporna

Innan du börjar arbeta på ljuset, dra åt parkeringsbromsen ordentligt, se till att **EV**-knappen är i läget **OFF** och stäng av ljusen för att undvika plötslig rörelse av fordonet och att du bränner fingrarna eller får en elektrisk stöt.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall kan det leda till omfattande skador på kablage och brandrisk.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastaren och bakljuset kan tändas när strålkastarbrytaren slås på **ON** och inte tändas när bakljus- eller helljusbrytaren slås **på ON**. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionsfel i lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

❗ OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

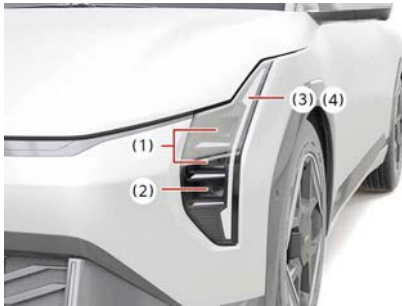
❗ OBSERVERA

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

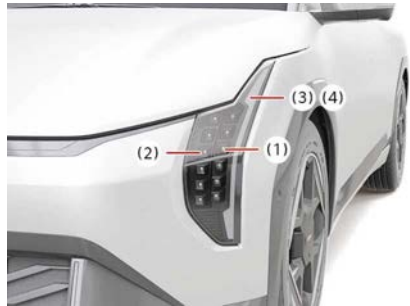
❗ OBSERVERA

Efter körning i kraftigt regn eller efter en tvätt kan det bildas imma på insidan av strålkastarglasen. Det beror på temperaturskillnaden mellan glasen in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampans position (fram)



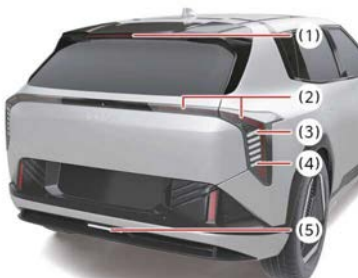
N_CT25G024



N_CT25G025

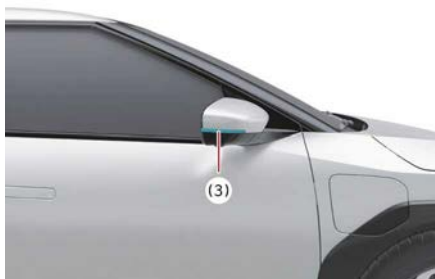
- (1) Strålkastare (Low) (lysdioder)
- (2) Strålkastare (helljus) - (LED)
- (3) Körriktningsvisare fram (LED)
- (4) Varselljus/positionslys (lysdioder)

Glödlampans position (bak/sida)



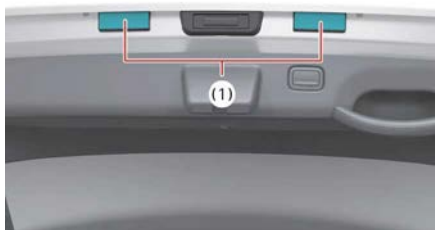
N_SZe25G001_E

- (1) Högt placerat bromslys (LED)
- (2) Bakljus (LED)
- (3) Stoppljus (LED-typ)/Sidorepeaterlampa (LED-typ)
- (4) Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- (5) Backlampa (LED-typ)



N_Sze25G003_E

(1) Registreringskylt/lampa (LED)



N_Sze25G002_E

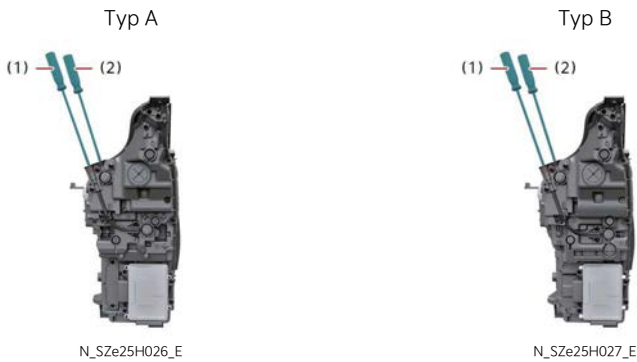
Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på bilen.

Om det högt placerade bromsljuset (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild enhet eftersom det är en integrerad komponent. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut. Det är viktigt att låta en skicklig tekniker kontrollera eller reparera det högt placerade bromsljuset (LED) för att förhindra skador på tillhörande fordonsdelar.

Inställning av strålkastare (Europa)



OBSERVERA

- Pumpa däck till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Riktmärke

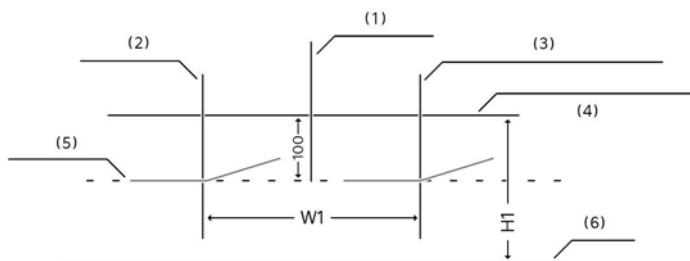


(1) Skärm

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
Typ A	Utan drivare [mm (tum)]	706 (27,8)	565 (22,2)	1 558 (61,3)	1 564 (61,6)
	Med förare [mm (tum)]	696 (27,4)	555 (21,9)		
Typ B	Utan drivare [mm (tum)]	677 (26,7)	673 (26,5)	1 592 (62,7)	1 518 (59,8)
	Med förare [mm (tum)]	667 (26,3)	663 (26,1)		

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



N_CT25G005_E

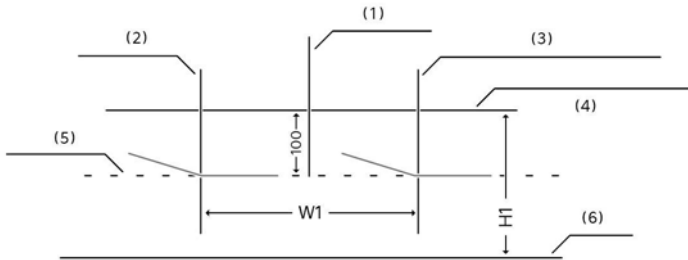
- (1) Fordonsaxel
- (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
- (5) Avgränsningslinje
- (6) Mark

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

Halvljusstrålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



N_CT25G004_E

- (1) Fordonsaxel
- (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
- (5) Avgränsningslinje
- (6) Mark

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

Bilvård

Exteriör skötsel

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanden och varningar på etiketten.

OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
-

VARNING

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
 - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
-

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallkanter för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
-

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lystern.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.

- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitage eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Högorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuk-

tar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.

- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålerna inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning: Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör bilvård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt.

OBSERVERA

Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

VIKTIGT

Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalité.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av läderprodukterna

- Ta omgående bort all smuts. Om inte, kan lädrets färg blekna av skada. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Applicera rengöringskräm eller läderrengörare på en trasa och torka på den förorenade ytan. Torka av krämen eller läderrengöraren med en blöt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk etc.)

- Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
 - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibrertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.



VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

 VIKTIGT

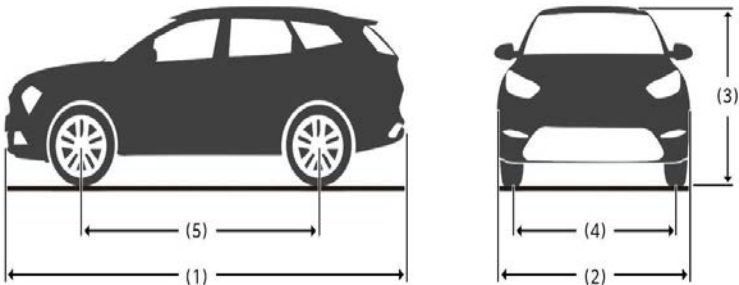
Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Specifikationer och kundinformation

Mått	794
Specifikationer för elfordon	795
Fordonets bruttovikt	795
Referensvikt när du drar en släpvagn	795
Bagagevolym	795
Luftkonditioneringssystem	796
Glödlampans wattal	797
Däck och hjul	798
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	799
Chassinummer (VIN)	800
Typgodkännande för fordon	801
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	802
Motornummer	803
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	804
Kylmedelsmärkning	805
Försäkran om överensstämmelse	806
Importörinformation för Europa	807
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	808
Information för EU:s batteriförordning	811
IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)	811
Tillverkarens information	812
Tillverkarens information om Antenna	815

Specifikationer och kundinformation

Mått



N_Size25H001_E

Objekt				mm
(1)	Längd		Typ A	4,430 (174,4)
			Typ B (GT-Line)	4,450 (175,2)
(2)	Bredd			1,860 (73,2)
(3)	Övergripande höjd	Utan hajfena		1,485 (58,5)
		Med hajfena		1,515 (59,6)
(4)	Slitbana	Fram	215/60 R17	1,610 (63,4)
			215/50 R19	1,606 (63,2)
		Bakre	215/60 R17	1,625 (64,0)
			215/50 R19	1,621 (63,8)
(5)	Hjulbas			2,820 (111,0)

Specifikationer för elfordon

OBC: Batteriladdare i bilen

Objekt			Standardtyp	Utökad variant
Motor	Max. uteffekt (kW)		150	150
	Max. vridmoment (Nm)		283	283
Batteri (litiumjon)	Kapacitet (kWh)		58,3	81,4
Laddare (OBC)	Max. uteffekt (kW)	AC 3-fas	10,5	

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Fordonets bruttovikt

Fordonets bruttovikt [kg (pund)]	
Standardtyp	Utökad variant
2,270 (5 005)	2,355 (5 192)

Referensvikt när du drar en släpvagn

Objekt		Vikt	
		Standardtyp	Utökad variant
Maximal dragvikt	Med bromssystem	500 kg (1 102 lbs.)	1 000 kg (2 205 lbs.)
	Utan bromssystem	500 kg (1 102 lbs.)	750 kg (1 653 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		892,3 mm (35,1 tum)	

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Bagagevolym

Bagagevolym (VDA) [L (cu ft)]	
MIN	MAX
435 (15,4)	1,415 (50,0)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Objekt		Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	Med värmepump	850±25	R-1234yf
		900±25	R-134a
	Utan värmepump	750±25	R-1234yf
		800±25	R-134a
Kompressorolja	Med värmepump	180±10	POE
	Utan värmepump	150 ±10	

Glödlampans wattal

* : om utrustad med

	Glödlampa	Typ av glödlampa	Wattal (W)
Fram	Helljus	LED	LED
	Halvljus	LED	LED
	Positions- och varselljus/backspegelljus	LED	LED
Sidan	Sidoblinkers	LED	LED
Bakre	Stopplyktor	LED	LED
	Bakljus (mitten)	LED	LED
	Bakljus (utsida)	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
	Backlampa	LED	LED
	Bakre dimljus*	LED	LED
Interiör	Kartläsarlampor	LED	LED
	Taklampor*	LED	LED
	Läslampor*	LED	LED
	Lampor för makeupspegel	LED	LED
	Lampa i handskfack	LED	LED
	Bagagerumslampa	LED	LED
	Lampor för omgivningsljus*	LED	LED

Däck och hjul

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

Objekt	Däckst orlek	Hjulst orlek	Lastkap acitet		Hastighets kapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragn ingsmo ment för hjulmutt rar kg/m (pund/f ot, Nm)
			Ll ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullst ort däck	215/60 R17	7.0J x 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7.5J x 19	97	730	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		

VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.

Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas körprestandan.

- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.

Dessutom, däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd original Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Smörjmedel			Volym (L)	Klassificering
Växellådsolja för reduktionsväxel	2WD	Fram	Ca 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Bromsvätska			Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS 6
Kylarvätska			Ca 13~14	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylarvätska

Chassinummer (VIN)



N_SZe25H023_E



N_CT25H001_E

Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

Ingraverat på golvet under det främre vänstra eller högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.

Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande för fordon



N_SZe25H005_E

Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer (VIN).

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



N_CT25H010_E

De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil.

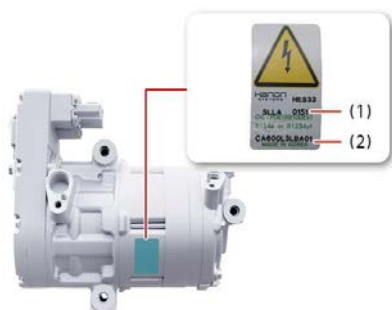
Motornummer



N_SZe25H024_E

Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



N_CT25H004_1_E

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som fordonet är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning



N_Sze25H025_E

Kylmedelsmärkning sitter på framlisten.

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)



De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

Importörinformation för Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)

Fordonets laddningsuttag



N_CT25Q003_E



N_CT25Q046_E



N_CT25Q047_E

Laddningskontakt uttag



N_CT25Q004_E



<Exempel på symbolplacering och tillämpning>

Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och "underhållsladdare" (portabel laddkabel*) (AC-laddning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 810.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på snabbladdningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 810.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

Laddningsetikett (för Europa)



N_CT25Q005_E

1. Varning för högspänning

2. Symbol för laddlucka

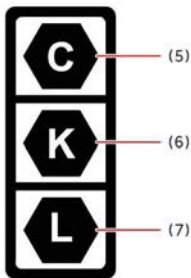
3. Laddspänning och -ström

(~): AC singelfas

(≡): AC 3-fas

4. För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 808.

5-7: Symboler för laddningstyp. För mer information, se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 810.



N_CT25Q006_E

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Laddning med AC- och underhållsladdare*

* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Ström källa	Standard	Konfigu ration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Växel ström	EN 62196-2	TYPE 2	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Likströmsladdning

Ström källa	Standard	Konfigu ration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Likström	EN 62196-3	FF	Fordonets kontakt och uttag	50V till 500V	
				200V till 920V	

Information för EU:s batteriförordning
IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)

Ge importörs- och distributörsinformation om batteridelarna nedan.

Batterityp (i förekommande fall)	
Elfordonsbatteri	SLI-batteri
Portabelt batteri	Portabelt batteri för allmänt bruk

1. Namn på importör och distributör: KIA Europe GmbH
2. Firmanamn: KIA
3. Adress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486, Frankfurt am Main, Tyskland
4. Kontaktpunkt : +49 (0) 69 8509280
5. Webbadress: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Tillverkarens information

■ EV Högspänningsbatteri



N_CT25Y095_E

Tillverkare

- Hyundai MOBIS Co., Ltd.
 - Adress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
 - Tel: +82 02-2018-5114
 - Webbadress: www.mobis.com

■ 12V-batteri



N_CT25Y095_E

Tillverkare (Batterityp: SLI-batteri (12V batteri))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
 - Adress: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers France

■ Smartnyckelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (Batterityp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Webb-adress: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ eCall-system portabelt batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E

Tillverkare (Batterityp: Portabelt batteri)

- EVE
 - Adress: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
 - Tel: +86-752-2630809
 - E-post: service@goldencell.biz
 - Webbadress: <https://www.evebattery.com/en>

■ TPMS-batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (batterityp: CR2032, CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan

Specifikationer och kundinformation

- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Tillverkarens information om Antenna

- Winnercom Co.
 - Adress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannien
- Ace Technologies
 - Adress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannien
- INFAC Elecs
 - Adress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannien
- Molex
 - Adress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannien

Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

ACC

Tillbehör

ACU

Kontrollenhet för krockkudde

ALR

Automatiskt låsande upprullningsdon

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

BCW

Varning för kollision i döda vinkeln
(Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CD

Urladdning

CRS

Bilbarnstol

CS

Laddning bibehålls

CSC

Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC)

DAW

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DCM

Digital mittspegel

DCT

Växellåda med dubbelkoppling

DPF

Dieselpartikelfilter

DRL

Varselljus

DRVM

Backvy under körning

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Elektronisk kromspegel

ELR

Upprullningsdon som låser i nödsituationer

EPB

Elektronisk Parkeringsbroms

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll

ESS

Nödbromssignal

ETCS

Elektroniskt vägtullsystem

FAW

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

FCA

Framåtriktat automatiskt krocksystem

HAC

Hjälp vid start i backe

HBA

Förkortning

Helljusassistent	Närfältskommunikation
HDA	NSCC
Motorvägskörningsassistent	Navigationsbaserad smartfarthållare
HID	ODS
Högintensiv urladdning	Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)
HMSL	PCA-R
Högt placerat bromsljus	Kollisionsvarning för parkering bakåt
HUD	PCA-F/R
Siktlinjesindikator (Head-Up Display)	Kollisionsvarning för parkering framåt/bakåt
IC/JC	PCA-F/S/R
Trafikplats/Korsning	Kollisionsvarning för parkering framåt/sidledes/bakåt
ICCB	PDW-R
Bärbar laddningskabel	Avståndsvarning vid parkering bakåt
ISG	PDW-F/R
Start/stopp-system	Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt
ISLA	PDW-F/S/R
Smart fartbegränsare	Avståndsvarning vid parkering framåt/sidledes/bakåt
LATCH	RCCA
Lågt sittande förankringar och fästsystem för barn	Kollisionsvarning bakåt
LFA	RCCW
Filkörningsassistenten	Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)
LKA	RSPA
Filföljningsassistent	Fjärrstyrd smart parkeringsassistent
MCB	RVM
Flerkollisionsbroms	Bakåtriktad monitor
MDPS	SBW
Motordriven servostyrning	Elektronisk växelväljare
MIL	SCC
Felindikatorlampa	
MSLA	
Manuell farthållare	
NFC	

Smart farthållare

SCR

Selektiv katalytisk reduktion

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för steg

TCI

Laddluftkylare för turboladdare

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

T-GDI

Turboladdare för direktinsprutad bensin

TMK

Däckreparationssats

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

TSA

Släpvagnsstabilisator

UWB

Ultra-bredband

VIN

Chassinummer

VESS

Virtuellt motorljudssystem

VOCs

Flyktiga organiska föreningar

VSM

Stabiliseringskontroll

Alfabetiskt register

Specialtecken

assistanssystem för säker urstigning (SEA)	532
inställningar	532

Siffror

360-gradersmonitor (SVM)	620
användning	622
fel och begränsningar	628
inställningar	620

A

A/C

-automatisk	torkning
	363

AI-assistent	398

Aktivt luftspjäll (AAF)	450

antenn	392

använda systemet	348

Att köra en elbil	61

Effekt-/laddningsmätare	68

energikonsumtion	67

LCD-skärmmeddelanden	72

räckvidd	64

Starta fordonet	62

stoppa bilen	63

varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	70

AUTO HOLD	435

fel	437

frigörande	436

LCD-skärmmeddelanden	437

åtdragning	435

automatisk klimatanläggning	353

aktivera vid användning av spolarvätska	362

automatisk luftventilation	362

luftkonditionering	362

reglera fläkthastigheten	361

styr luftintaget	360

temperaturreglage	358

val av luftriktning	357

värme och luftkonditionering automatiskt	353

värme och luftkonditionering manuellt	356

återcirkulering av kupéluft och soltak	362

automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	276

automatiskt avimningssystem	367

avbländningsbar backspegel	275

avfrostare	369

Använda bakruteavfrostaren	369

avimning (vindrutan)	365

automatiskt avimningssystem	367

avimningslogik	370

avståndswarning vid parkering fram-	

åt/sida/bakåt (PDW)	641

inställningar	641

B

backmonitor (RVM)	614

användning	616

fel och begränsningar	619

inställningar	614

bagagebricka	373

bagagerumslampa	345

baklucka	237

nödöppning av bakluckan	255

Stänga bakluckan	239

Öppna bakluckan	237

batteri	750

belysning	313

använd helljus	319

Använda körriktningsvisare och signaler vid fil-	

byte	320

bakre dimljus	322

high beam assist (HBA)	323

intelligent strålkastarsystem (IFS)	329

justering av strålkastarnivå	327

Körriktningsvisarens One Touch-funktion	321

bilbarnstolar (CRS)	139

CRS-typer	140

med hjälp av en CRS	139, 140

montera en bilbarnstol (CRS)	142

säkra en CRS med ett knä/axelbälte	143
bilens vikt	467
bilvård	784
exteriör skötsel	784
interiör vård	789
bogsera med släpvagn	459
bogsering	712
bärgning	712
brett soltak	260
Automatisk återgång	264
elmanövrerat solskydd	261
varning för öppet soltak	267
återställa soltaket	266
Öppna glidande/stäng (fram)	263
öppna lutande/stäng	262
bromsassistans (BAS)	445
bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	446
bromssystem	427
AUTO HOLD	435
elektronisk parkeringsbroms (EPB)	429
byta lampor (lysdioder)	780
byte av komponenter	741
byte av vätska	736
bältessträckare	133
bältessystem	126
bärbar laddare	
ansluta	56
Bärbar laddare	54

C	
chassinummer (VIN)	800

D	
defroster (vindrutan)	365
automatisk klimatanläggning	366
avfrostare	369
defrosterinställningar för vindrutan	365
Digital nyckel 2	189
anpassade profil- och fordonsinställningar	200

kortnyckel	196
smartphone	189
underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2	203
DRIVE MODE	448
egenskaper	449
däck och hjul	754
byta hjul	758
däckbyte	757
däckens väggrepp	759
däckrotation	756
däckunderhåll	754, 759
hjulinställning och hjulbalansering	757
kontrollera däcktrycket	755
lågprofildäck	762
märkning av däckets sidovägg	759
rekommenderat lufttryck vid kalla däck	754
däckreparationssats	703
använda däckreparationssatsen	707
delar i däckreparationssatsen	705
fördelning av tättningsmedlet	709
kontrollera däcktrycket	710
Säker användning av däckmobilitetssatsen	711
döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)	563
användning	564
fel	564
inställningar	563
dörrlås	205
barnspärr	216
elektroniskt barnsäkerhetslås	217
från bilens insida	211
från bilens utsida	205
i nödfall	215
låsa/låsa upp dörrar	214
med den mekaniska nyckeln	208
Med smartnyckeln	205
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	218

E	
elektronisk parkeringsbroms (EPB)	429
fel	433
frigörande	431
LCD-skärmmeddelanden	434

åtdragning	430
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	439
elektroniskt barnsäkerhetslås	217
Europaomspännande eCall-system	717
EV-inställningar	
laddningsgräns	27
EV-knapp	403
Starta fordonet	405
EV-läge	13
EV-lägeskärm	13
EV-meny	
Fordon att ladda (V2L)	21
reserverad laddning	16

F

Farthållare (CC)	565
användning	565
Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)	537
Filföljningsassistent (LKA)	506
användning	508
fel och begränsningar	512
inställningar	506
Filkörningsassistent (LFA)	596
användning	597
fel och begränsningar	600
inställningar	596
fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA)	657
användning	659
fel och begränsningar	665
inställningar	658
fordonssäkerhetssystem	438
bromsassistent (BAS)	445
bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	446
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	439
hjälp vid start i backe (HAC)	442
låsingsfritt bromssystem (ABS)	438
multikollisionsbroms (MCB)	443
nödstoppsignal (ESS)	444
styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	441

Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)

användning	486
fel och begränsningar	497
inställningar	482
fönster	227
låsknapp för elfönsterhissar	230
öppna/stäng sidorutor	228
före körning	401
föreskrifter för säkerhetsbälte	136
försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil	

läsa upp laddningskontakten i nödfall	41
Sluta omedelbart att ladda	43

försäkrans om överensstämmelse

förvaringsfack	371
förvaringsfack i mittkonsol	371
handskfack	372
hållare för lastnät/bagagebricka	373
förvaringsfack i mittkonsol	371

G

glödlampor	777
att tänka på vid lampbyten	777
byta lampor (lysdioder)	780
Glödlampans position (bak)	779
Glödlampans position (fram)	779
god körteknik	413
granskning av elbil	9

H

handskfack	372
hastighetsmätare	282
high beam assist (HBA)	323
hjälp vid start i backe (HAC)	442
HUD (Head-up-display)	310
huvudvarningsläge	304
hybridfordonets komponenter	
om en olycka inträffar	81
hållare för lastnät	373

I	
I nödfallssituation under färd	693
i-Pedal	416
Imma av insidan av vindrutan med au-	
tomatisk klimatanläggning	365
indikatorlampor	294
Infotainmentsystem	392
AI-assistent	398
antenn	392
over-the-air-programuppdatering	394
USB-port	393
instrumentkluster	281
mätare	282
utomhustermometer	284
växelväljarindikator	285
inställning av baksäte	118
inställning av baksätets nackskydd	124
inställning av framsäte - elektriskt	110
inställning av framsäte - manuellt	108
inställning av framsätets nack-	
skydd	120
inställning av ljus	314
integrerat kontrollsystem i körläget	448
DRIVE MODE	448
integrerat minnessystem	222
återställ	224
intelligent farthållare (SCC)	570
användning	572
fel och begränsningar	581
inställningar	570
intelligent strålkastarsystem (IFS)	329
interiör utrustning	
golvmattefäste(n)	391
luftventilerat säte	379
mugghållare	376
omgivande ljus	375
solskydd	380
strömuttag	383
sätessvärme	377
trådlöst system för laddning av mobiltele-	
fon	387
USB-laddare	381
Interiör utrustning	375
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-	
fästsystem) för barn	
fästa CRS med "ISOFIX-förankringssystem"	145
säkring av CRS med "Top-tether Ancho-	
rage"-system	146
K	
kartlampa	342
klimatkontrollsystem	348
använda systemet	348
klimatanläggningens kupéfilter	350
kontroll av mängden kylmedel för luftkonditio-	
neringen och kompressorns smörjmedel	352
kylmedelsmärkning för luftkonditionering-	
en	351
luftkonditionering	348
ventilation	348
värme	348
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	630
användning	632
fel och begränsningar	636
inställningar	631
Kollisionsvarning för parkering bakåt	
(PCA)	649
användning	651
fel och begränsningar	652
inställningar	649
kollisionsvarning i döda vinkeln	
(BCA)	515
användning	518
fel och begränsningar	521
inställningar	516
krockkudde	150
varningsetiketter på krockkuddar	172
kupébackspegel	
automatiskt avbländningsbar backspegel	
(ECM)	276
avbländningsbar backspegel	275
kupébelysning	342
bagagerumslampa	345
kartlampa	342

lampa för sminkspegel	346
lampa i handskfack	347
taklampa	344

Körriktningsvisarens One Touch-funktion	321

L

laddar elbil	
Laddlucka	40
Laddlucka	257
laddning och temperatur	18
Inställningar för lågtariff-tider	20
laddningstyper för elbilar	31
Laddningsinformation	31
lampa för sminkspegel	346
lampa i handskfack	347
LCD-skärm	299
Lägen på LCD-skärmen	300
LCD-SKÄRM	
räckvidd	284
LCD-skärmar	
LCD-skärmmeddelanden	306
Serviceintervall	304
LCD-skärmmeddelanden	306
Likströmsladdning	49
ansluta	49
luftventilerat säte	379
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn	144
låsa upp laddningskontakten i nödfall	41
låsknapp för elfönsterhissar	230
låsningsfritt bromssystem (ABS)	438
Lägen på LCD-skärmen	304
förarassistansinställningar (infotainmentsystem)	305
läge för ackumulerad körinformation	302

M

manuell hastighetsbegränsare (MS-LA)	539
användning	539
mekanisk nyckel	182
minnessystem för förarstolsinställning	
funktion för lättare insteg	225
hämtningspositioner	223
lagringspositioner	222
motorhuv	234
stänga motorhuv	236
varning öppen motorhuv	235
öppna motorhuv	234
Motorvägskörningsassistent (HDA)	601
användning	604
fel och begränsningar	611
inställningar	602
mugghållare	376
multikollisionsbroms (MCB)	443
mätare	282
hastighetsmätare	282
vägmätare	283

N

navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	590
användning	591
begränsningar	592
inställningar	590
nycklar	180
mekanisk nyckel	182
smärtnyckel	181
startspärr	187
nödstart	694
nödstopp (ES)	587
användning	587
fel och begränsningar	589
nödstoppsignal (ESS)	444
nödutrustning	716

O

Om fordonet inte startar	694
nödstart	694
skjuta igång bilen	696
omgivande ljus	375

P

paddelväxlare	414
Plug n Charge(PnC)	52

R

ratt	268
ratt justerbar i höjd- och längdled	269
signalhorn	274
Rattgreppsensor	271
regenerativt bromssystem	414
i-Pedal	416
paddelväxlare	414
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	799
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	218
ryggstödsficka	117
räckvidd	284

S

Serviceintervall	304
skjuta igång bilen	696
skötsel av säkerhetsbälten	138
Sluta omedelbart att ladda	43
smart baklucka med auto-öppning	250
användning	250
avkänningsområde	254
hur man inaktiverar (smartnyckel)	253
smart fartbegränsare (ISLA)	
användning	545
fel och begränsningar	548
inställningar	543
smart regenereringssystem	419
användning	421

fel och begränsningar	423
inställningar	420
smartnyckel	181
stöldlarmsystem	185
solskydd	380
specifikationer	793
bagagevolym	795
chassinummer (VIN)	800
däck och hjul	798
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	802
fordonets bruttovikt	795
försäkran om överensstämmelse	806
glödlampans wattal	797
kylmedelsmärkning	805
luftkonditioneringssystem	796
Motornummer	803
mått	794
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	804
referensvikt när du drar en släpvagn	795
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	808
typgodkännande för fordon	801
speglar	275
kupébackspegel	275
yttre backspegel	277
Starta fordonet	405
startspärr	187
strömuttag	383
styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	441
stöldlarmsystem	185
säkerhetsbälte	126
bältessträckare	133
föreskrifter för säkerhetsbälte	136
varning	127
säkerhetsbälten	
bältessystem	126
skötsel av säkerhetsbälten	138
säkerhetsspärr för växling	410, 411
säkringar	764
beskrivning av säkrings-/relähållare	767

byta säkring i motorrummet	766
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	764
särskilda körförhållanden	452
säte	104
inställning av baksätets nackskydd	124
inställning av framsäte - elektriskt	110
inställning av framsäte - manuell	108
inställning av framsätets nackskydd	120
säteslädrets funktioner	106
sätesvärme	377

T

taklampa	344
torkarblad	747
torkare och spolare	332
använda torkare/spolare för bakruta	338
Använda vindrutespolare	336
Automatisk vindrutetorkare	334
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	387
trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)	551
användning	552
fel och begränsningar	554
inställningar	551

U

under motorhuven	727
underhåll	725
batteri	750
underhållsschema	732
Normalt underhållsschema	732
Underhåll under svåra förhållanden	734
USB-laddare	381
USB-port	393
utomhustermometer	284

V

varnings- och indikatorlampor	286
indikatorlampor	294
varningslampor	286

varningsblinkers	692
varningslampor	286
varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	558
användning	559
fel och begränsningar	560
inställningar	558
varningssystem för säker avstigning (SEW)	526
användning	528
fel och begränsningar	529
inställningar	526
vinterkörning	455
vägmätare	283
välkomstsystem	340
växelspak	407
god körteknik	413
LCD-skärmmeddelanden	412
säkerhetsspärr för växling	410, 411
växelspakens läge	407
växelspakens läge	407
Växelströmsladdning	44
ansluta	44
växelväljarindikator	285

Y

yttre backspegel	277
Infällning av yttre backspegeln	278
Justering av yttre backspeglar	277

Ö

öppna/stäng sidorutor	228
övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	697
byta hjul med TPMS	701
felindikator	700
när kontrolllampan tänds	698

