

SPORTAGE INSTRUKTIONSBOK

Så här hittar du rätt sida i boken

1. I det alfabetiska registret letar du fram vad du vill läsa om. (Registret börjar på nästa sida).
2. Om du t ex vill läsa om **Barnsäkra dörrlås** så finns den informationen på sidan **3 12**. Då kan du antingen skrolla fram till den sidan eller göra så här: Upptill i rutan där det står **Sök** skriver du in **3 12**. (Det ska vara ett mellanslag mellan första siffran 3 som är numret på kapitlet och 12 som är sidan i kapitlet).
3. Tryck därefter på **Enter** så kommer du till rätt sida.
(OBS! Du kan behöva trycka mer än en gång eftersom datorn visar alla ställen i boken där det står 3 12. När du fått en markering över sidnumret längst ned på sidan, då har du kommit till rätt sida).
4. För att komma tillbaka till den här sidan av instruktionsboken, för att göra en ny sökning, gör så här:
Klicka på sidan du är på, så att sökmarkeringen försvinner. Tryck sedan på **Ctrl + Home**.

	B	B
4-hjulsdrift/4WD.....4 14	Backspegel, avbländningsbar, automatiskt3 80 manuellt.....3 79	Baksäte, justering av ryggstödet3 26 fällning av ryggstödet3 27
A	Backspeglar (yttre)3 77	Balansering/hjulinställning7 46
ABS, låsningsfria bromsar4 25	elektriskt uppvärmda3 79	Barnstolsfästen, Isofix3 50
Air bags, varningslampa3 69	elmanövrerade3 78	Barnsäkerhet3 45
Airbags3 53	fällbara.....3 78	Barnsäkra dörrlås3 12
Antenn3 101	Bagagenät3 96	Batterisparfunktion.....4 61
Antisladdsystem (ESP).....4 39	Bagagerumsbelysning3 82	Batterivård7 40
Antislirsystem (TCS).....4 36	Bagageutrymme, förvaringsfack under golvet.....3 99	Belysning, inre3 81 yttre4 61
Armstöd, i baksätet3 29	Baklucka med öppningsbar ruta3 14	Bilvård, inre7 64 yttre7 61
med förvaringsfack3 84	Bakluckan, öppning/låsning.....3 13	Blinkers, reglage.....4 63
Askkopp och cigarettändare3 86	Bakre differential, nivåkontroll/oljebyte7 31	
Automatisk växellåda, funktion4 8	Bakruta, öppningsbar3 14	
nivåkontroll/oljebyte7 28	Bakrutedefroster4 70	
Automatiskt farthållare.....4 31	Bakrutetorkare/-spolare4 69	
Avgasreningssystemet5 3		

B = Fortsättning på nästa sida

B	C	D
Bogsera, skjuta eller rulla igång bilen6 6	Centrallås, reglage på framdörrar.....3 10	Dragkrok, montering5 32
Bogsering/bärgning6 14	Chassinummer/ram- nummer (VIN).....5 40	Drivremmar, kontroll av spänning7 25
Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll7 23	Cigarettändare och askkopp.....3 86	Dryckeshållare.....3 87
Bromsar, slitagevarnare.....4 22		Däck och hjul, utförlig information.....7 43
Bromsar, teknisk beskrivning....4 21	D	Däck, slitagevarnare.....7 45
Bränslefilter (diesel), tappa ur vatten7 33	Defroster för bakrutan.....4 70	Däckdimensioner/lufttryck8 2
Bränslekrav.....5 2	Differential (bakre), nivåkontroll/ oljebyte7 31	Däcken, lufttryck dekal i dörröppning5 41 tabell.....8 2
Bränslemätare4 44	Dimbakljus, reglage4 66	Dörrlås.....3 8
Bälten, 3-punkts säkerhets- bälten.....3 30	Dimljus, reglage.....4 64	Dörrlås, barnsäkra3 12
Bältespåminnare - Spänn fast säkerhetsbältet.3 36	Dimmer för instrument- belysningen4 48	Dörrlåsning, automatisk.....3 11
Bältessträckare.....3 30	Domkraft och verktyg för hjulbyte.....6 19	Dörrupplåsning med fjärrkontroll.....3 3 automatisk vid krock.....3 11

E	F	G
Elektriska fönsterhissar3 15	Farthållare4 31	Glödlampor – wattal..... 8 4
Elektriskt	Fickor på ryggstöd3 26	Glödlampsbyten.....7 51
manövrerbar taklucka.....3 91	Fjärrkontroll,	H
manövrerbara backspeglar..3 78	för dörrlåsen3 3	Halv-/helljus4 63
uppvärmda backspeglar3 79	batteribyte.....3 4	Halvljusautomatik4 65
Elektroniskt stabiliserings-	Framsäten, justering.....3 20	Handbroms,
program (ESP)4 39	Fyrhjulsdrift4 14	funktion4 23
Eluppvärmd bakruta4 70	Fällning av baksätets ryggstöd.3 27	funktionskontroll7 24
Eluppvärmda säten.....3 21	Färddator4 45	Handskfack.....3 85
Eluttag3 89	Fönsterhissar, elektriska.....3 15	Handskfacksbelysning.....3 82
ESP – Antisladdsystem4 39	Fördelningsväxellåda,	Hastighetsmätare4 43
	nivåkontroll/oljebyte7 31	Helljusblink4 63
	Förvaringsfack.....3 83	Hjul och däck,
	för solglasögon3 85	utförlig information.....7 43
	under bagagerumsgolvet.....3 99	Hjulbyte.....6 19
	Förvaringslåda under	Hjulinställning/balansering.....7 46
	höger framsäte3 25	Hjulskifte för jämnare
		däckslitage7 44
		Hjälpstart med startkablar.....6 4

I	K	K
Immobilizer (startspärr).....3 7	Kartläsarlampor3 81	Kylvätska, byte.....7 21
Inbrottslarm.....3 5	Katalysator, att tänka på.....5 4	kontroll/påfyllning.....7 20
Inkörning.....1 3	Klimatanläggning, automatisk4 81	Kylvätsketemperaturmätare.....4 44
Innerbelysning 3 81	manuell.....4 72	Körning, åtgärder före5 5
Inre backspegel, avbländningsbar3 79	Klocka.....3 90	ekonomisk5 6
Instegsbelysning i dörrar3 82	Koloxid, varning.....5 3	under farliga förhållanden.....5 7
Instrumentbelysning, dimmer ...4 48	Kompass i inre backspegel.....4 58	kört fast? ”Gunga” loss bilen .5 7
Instrumentpanel, översikt2 3	Kontroll- och varningslampor....4 49	i mörker5 8
Insynsskydd för bagage- utrymmet3 97	Kopplings- och bromsvätska, nivåkontroll7 23	i regn och genom vatten.....5 8
Interiör, översikt2 2	Krockgardiner3 59	i vinterväglag5 9
Isofix-fästen för barnstolar3 50	Krockkuddar3 53	med snökedjor.....5 10
	Krockkuddar, varningslampa3 69	i översvämmade områden ...5 12
	Krokar för matkassar/väskor.....3 91	på asfalt.....5 12
	Kupélufffilter, byte7 36	med 4-hjulsdrift.....5 13
		i lera, sand, snö och på is....5 13
		i terräng5 15
		med släp.....5 31
		Körriktningsvisare, reglage.....4 63

L	M	N
Laddning av batteriet.....7 41	Manuell växellåda, funktion.....4 6	Nackskydd bak, justering/demontering.....3 29
Lampbyten.....7 51	nivåkontroll/oljebyte.....7 31	Nackskydd fram, justering/demontering.....3 23
Lastnät.....3 96	Mittarmstöd i baksätet3 29	Nycklar.....3 2
Ljustuta.....4 63	Motorhuv, öppning.....3 72	
Lufffilter för kupén, byte.....7 36	Motorluftrenare, filterbyte.....7 34	
Luftkonditionering, manuell anläggning.....4 77	Motorn överhettad6 3	O
Luftrenare för motorn, filterbyte 7 34	Motornummer5 41	Olja för motorn, viskositetstal ...7 60
Luftryck i däcken, dekal.....5 41	Motorolja & motoroljefilter, byte .7 18	Olja och oljefilter, kontroll/byte..7 18
Luftryck, tabell8 2	Motorolja, nivåkontroll7 17	Olje- och vätskespecifikationer samt volymer8 3
Lyse4 61	viskositetstal7 60	Oljenivå i motor, kontroll7 17
Låda under höger framsätet3 25	Motorrum (bensinmotor), översikt.....7 14	
Låsningsfria bromsar, ABS4 25	(dieselmotor), översikt.....7 16	
Läslampor fram.....3 81	Motorstart4 4	
	Motortemperaturmätare.....4 44	
	Mugghållare.....3 87	
	Mått.....8 2	
	Mätare4 42	

P	R	S
Parkeringsbroms, funktion4 23 funktionskontroll7 24	Radioantenn3 101	Service och underhåll7 3
Parkeringsljus4 61	Ratt, höjjustering4 29 kontroll av glapp7 27	Service som kan utföras av bilägaren7 11
Punktering/hjulbyte6 19	Ratt-/tändningslås.....4 2	Serviceprogram/underhålls- schema7 4
	Remmar för generator m m, kontroll av spänning7 25	Sidokrockkuddar3 59
	Reostat för instrument- belysningen4 48	Sidorutor3 15
	Reservhjul/Nödreservhjul6 19	Signalhorn4 30
	Rulla, bogsera eller skjuta igång bilen.....6 6	Skifte av hjul för jämnare däckslitage7 44
	Ryggstöd i baksätet, fällning.....3 27	Skjuta, bogsera eller rulla igång bilen6 6
	Ryggstödsfickor3 26	Släpvagnskörning5 31
		Släpvagnsvikter5 31
		Smörjning av karosdelar7 32
		Snökedjor5 10
		Solglasögonfack3 85
		Sollucka3 91

S = Fortsättning på nästa sida

S	S	T
Solskydd med make up-spegel 3 88	Styrning, kontroll av glapp7 27	Taklampa3 81
Specifikationer8 2	Styrservo, funktion.....4 28	Taklast3 100
Spolare och torkare4 67	Styrservovätska, nivå- kontroll/påfyllning.....7 26	Taklucka, elektriskt manövrerbar3 91
Spolarvätska, nivå- kontroll/påfyllning.....7 32	Stöldlarm/inbrottslarm.....3 5	Takrelingar3 100
Stabiliseringsprogram (ESP)4 39	Stöldskydd (startspärr)3 7	Tanklucka/tanklock3 74
Start av motorn4 4	Säkerhetsbälten.....3 30	Tankning3 74
Start, kontrollera före körning5 5	Säkerhetsbälte ej fastspänt, varningslampa/varningsljud.3 36	TCS – Antislirsystem4 36
Startkablar, hjälpstart.....6 4	Säkringar6 7	Tekniska specifikationer.....8 2
Startspärr (immobilizer)3 7	Säten, eluppvärmda3 21	Termometer, yttertemperatur4 90
Strålkastare, reglage4 61	Säten, justering.....3 18	Tjuvlarm/inbrottslarm3 5
nivåreglering.....4 65		Torkarblad, underhåll och byte .7 38
Strålkastarspolare.....4 69		Torkare och spolare4 67
		Tripp-/vägmätare4 44
		Tuta4 30
		Tvätta bilen7 61
		Tändnings-/rattlås.....4 2

U	
Underhåll och service	7 3
Underhåll som kan utföras av bilägaren	7 11

V	
Varnings- och kontrollampor	
ABS, låsningsfria bromsar ...	4 49
EBD, elektronisk broms- kraftfördelning.....	4 49
Lågt oljetryck	4 50
Dålig laddning.....	4 50
Bältesvarnare	4 50
Automatisk växellåda, växellådan	4 51
Startspärr (immobilizer)	4 51
Parkeringsbroms	4 51
Låg bromsvätskenivå	4 51
Lågt bromstryck/broms- vakuum (diesel)	4 52
Öppen baklucka	4 52
Låg bränslenivå	4 52
Öppna dörrar	4 52
Helljus.....	4 52

V	
Varnings- och kontrollampor (<i>forts</i>)	
Dimljus.....	4 52
Motorkontrollampa (CHECK)	4 53
Krockkuddar (AIR BAG)	4 53
CRUISE – farthållare på	4 54
SET - farthållaren inställd på vald hastighet	4 54
TCS - antislirsystemet aktiverat.....	4 54
TCS OFF - antislirsystemet avstängt.....	4 54
ESP – antisladdsystemet aktiverat.....	4 55
ESP OFF – antisladdsystemet avstängt.....	4 55
Glödning (diesel)	4 55
Vatten i bränslefiltret (diesel)	4 56
Låg spolarvätskenivå.....	4 56
4-hjulsdrift.....	4 56
4WD LOCK.....	4 56

V	
Varningsblinkers	6 2
Varningssignaler	
Säkerhetsbälte ej fastspänt ..	4 57
Nyckeln i tändningslåset.....	4 57
Parkeringsbromsen ansatt ..	4 57
Varvräknare	4 43
Vindrutetorkarblad, underhåll och byte	7 38
Vindrutetorkare och spolare	4 67
Volymer för oljor och vätskor samt specifikationer.....	8 3
Väg-/trippmätare.....	4 44
Värme- och ventilation, manuellt system	4 72
Vätske- och oljespecifikationer samt volymer	8 3

V = Fortsättning på nästa sida

V

Växellåda (automatisk),
funktion4 8
nivåkontroll/oljebyte7 28

Växellåda (manuell),
funktion4 6
nivåkontroll/oljebyte7 31

Y

Yttertemperaturmätare4 90
Yttre backspeglar.....3 77
Yttre belysning.....4 61

Ö

Överhettad motor.....6 3

Inledning

1

Så här använder du handboken / 1-2

Anvisningar för hantering av bilen / 1-3

Att tänka på vid inkörning av bilen / 1-3

2

3

4

5

6

7

8

9

SÅ HÄR ANVÄNDER DU HANDBOKEN

Vi vill hjälpa dig att få bästa möjliga körupplevelse när du kör din bil. Användarhandboken kan vara till hjälp på många sätt. Vi rekommenderar verkligen att du läser igenom hela handboken. För att undvika allvarliga skador/olyckor med dödlig utgång är det väldigt viktigt att du åtminstone tar dig tid att läsa de textrutor som har rubriken VARNING och AKTA, och som återkommer på ett flertal ställen i handboken. Du känner igen dem på de speciella symbolerna som beskrivs nedan.

Illustrationerna i den här handboken fungerar som ett komplement till texten och är till för att tydligare förklara hur du får ut bästa möjliga körupplevelse av din bil. Genom att läsa igenom den här handboken lär du dig bilens olika funktioner, samtidigt som du får viktig information om säkerhet och körtips för olika vägförhållanden.

Du kan se hur handboken är indelad i innehållsförteckningen. Vi föreslår att du börjar med att titta i det alfabetiska registret. Där hittar du all information i den här handboken presenterad i alfabetisk ordning.

Kapitel: Den här handboken är indelad i åtta kapitel och ett alfabetiskt register. I början av varje kapitel finns en kort innehållsförteckning för att du snabbt ska kunna se om kapitlet innehåller den information du behöver.

Handboken innehåller olika textrutor med rubrikerna VARNING, AKTA och OBSERVERA. Dessa är till för att öka din säkerhet. Du bör noggrant läsa igenom och följa ALLA anvisningar och rekommendationer som finns i dessa textrutor.

VARNING

Textrutor med överskriften VARNING avser en situation som kan resultera i allvarliga skador eller olycka med dödlig utgång om varningen inte följs.

AKTA

Textrutor med överskriften AKTA avser en situation som kan resultera i personskada, rent av allvarliga skador, om du inte visar aktsamhet.

* OBSERVERA

Textrutor med överskriften OBSERVERA avser en situation som kan resultera i skador på din bil om du är oförsiktig.

ANVISNINGAR FÖR HANTERING AV BILEN

De speciella konstruktionsegenskaperna (den högre markfrigången, spårvidden etc.) ger denna bil högre tyngdpunkt än andra biltyper. Den här typen av bilar är med andra ord inte avsedd för kurvtagning i samma hastighet som vanliga, tvåhjulsdrivna bilar.

Undvik skarpa svängar och plötsliga manövrer. Kom ihåg: om du kör bilen på ett olämpligt sätt kan följderna bli att du förlorar kontrollen över bilen, förorsakar en olycka eller att bilen välter. Läs noga igenom köranvisningarna för asfaltvägar och terräng i avsnitt 5 i denna handbok.

ATT TÄNKA PÅ VID INKÖRNING AV BILEN

Ingen särskild inkörningsperiod krävs. Genom att följa några enkla regler under de första 1 000 km kan du förbättra bilens prestanda, körekonomi samt förlänga bilens livslängd.

- Varva inte upp motorn.
- Kör inte i samma hastighet under lång tid. Detta gäller för såväl hög som låg hastighet. För att motorn ska köras in på rätt sätt krävs det att den körs på olika varvtal.
- Undvik kraftiga inbromsningar, förutom vid nödsituationer, för att bromsarna ska slitas in jämnt.
- Undvik att starta med fullgas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Kort om din bil

2

Översikt, interiör / 2-2

3

Översikt, instrumentpanel / 2-3

4

5

6

7

8

9

ÖVERSIKT, INTERIÖR

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Knapp för låsning/upplåsning av dörr
2. Reglage, elmanövrerade fönsterhissar
3. Inställningsreglage, yttre backspeglar (tillval)
4. Spak för öppning av motorhuv
5. Instrumentbelysning (tillval) / främre dimljus (tillval)
6. Antispinnsystem (tillval) / ESP (Elektroniskt stabiliseringsprogram) (tillval)
7. Låsknapp, fyrhjulsdraft (4WD LOCK, tillval)
8. Spak för inställning av ratten i höjdled
9. Bromspedal
10. Gaspedal
11. Säte
12. Spak, parkeringsbroms
13. Spak för öppning av tanklucka

1KMB0004/1KMA2019A

ÖVERSIKT, INSTRUMENTPANEL



1. Krockkudde, förarsida (tillval)
2. Reglage, strålkastare/
körriktningsvisare
3. Instrumentgrupp
4. Torkare/vindrutespolare
5. Tändningslås/rattlås
6. Ratt
7. Digitalur
8. Varningsblinkers
9. Rattreglage, ljudanläggning (tillval)
10. Klimatanläggning (tillval)
11. Krockkudde, passagerarsida (tillval)
12. Ventilationsmunstycke
13. Handskfack
14. Askkopp
15. Cigarettändare
16. Växelspak/växelväljare
17. Funktionsknappar, farthållare (tillval)
18. Dimbakljus

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1KMA0003

Nycklar / 3-2
Dörröppning via fjärrkontroll / 3-3
Stöldskyddssystem / 3-5
Startspärr (elektroniskt stöldskydd) / 3-7
Dörrlås / 3-8

1

2

Att känna till din bil

3

Fönster / 3-15
Säte / 3-18
Säkerhetsbälten / 3-30
Krockkudde – kompletterande skyddssystem / 3-53
Motorhuv / 3-72
Tanklucka / 3-74
Bakspeglar / 3-77
Innerbelysning / 3-81
Förvaringsfack / 3-83
Utrustning, interiör / 3-86
Sollucka / 3-91
Lastnät / 3-96
Insynsskydd / 3-97
Förvaringsfack under bagagerumsgolvet / 3-99
Takrelingar / 3-100
Antenn / 3-101

4

5

6

7

8

9

NYCKLAR

Typ A



1KMB2001

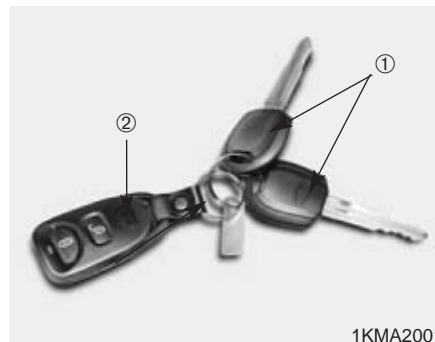
Typ B



1KMB2002

Kodnumret till nyckeln är ingraverat i brickan som sitter på nyckelringen.

Om du skulle tappa bort nycklarna, kan din auktoriserade Kia serviceanläggning snabbt göra nya nycklar med hjälp av informationen i koden. Ta bort brickan och förvara den på en säker plats. Skriv även ned kodnumret och förvara detta papper på ett säkert och lättåtkomligt ställe, dock inte i bilen.



1KMA2001

Använda nyckeln

- ① Huvudnyckel
Används för att starta motorn samt för att låsa/låsa upp dörrarna och handskfacket.
- ② Fjärrkontroll (tillval)
Används för att låsa och låsa upp dörrarna.



VARNING

- Tändningsnyckel

Låt inte nyckeln vara kvar i bilen om du lämnar barnen ensamma, även om nyckeln inte sitter i tändningslåset.

DÖRRÖPPNING VIA FJÄRRKONTROLL (TILLVAL)



1KMA2002

① Låsknapp

② Upplåsningsknapp

① Låsa (⊕)

Samtliga dörrar låses när låsknappen trycks in.

② Låsa upp (⊖)

Samtliga dörrar låses upp när upplåsningsknappen trycks in.

Dörrarna låses automatiskt om du inte öppnar dem inom 30 sekunder.

* OBSERVERA

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande situationer:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du befinner dig för långt bort från bilen (mer än 10 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är svagt.
- Andra fordon eller föremål hindrar signalen från att nå fram.
- Det är väldigt kallt ute.
- Fjärrkontrollen används nära en radiosändare, till exempel en radiostation eller en flygplats, som kan störa signalen från fjärrkontrollen.

Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska, öppnar och låser du istället dörren med bilnyckeln. Om du har några problem med fjärrkontrollen, kontaktar du en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Fjärrkontrollen får inte komma i kontakt med vatten eller andra vätskor. Om fjärrkontrollen inte fungerar på grund av att den utsatts för vatten eller andra vätskor, gäller inte garantin från biltillverkaren.

Fjärrkontrollens signalräckvidd kan variera beroende på var den används. Om bilen exempelvis har parkerats intill en polisstation, myndighetsbyggnad, TV- eller radiostation, militära installationer, flygplats eller basstation o.s.v.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1KMA2003

Byte av batteri

Batteriet till fjärrkontrollen är ett 3 volts litiumbatteri och ska normalt räcka i flera år. Om du behöver byta batteri, gör du så här.

1. Stick in ett smalt verktyg i spåret mellan de två halvorna och bryt försiktigt isär dem. Peta loss batteriet åt den sida som siffran (1) finns på.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt. Vid byte av batteri, se till att batteriets pluspol "+" är vänd uppåt som på bilden/illustrationen.
3. Kläm ihop fjärrkontrollens två halvor.

* OBSERVERA

Fjärrkontrollen har utformats för många års felfri användning. Om den utsätts för fukt eller statisk elektricitet, kan funktionerna eventuellt påverkas.

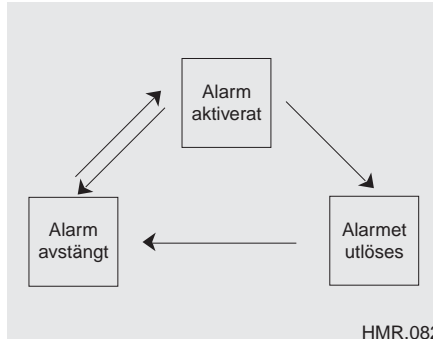
Om du är osäker på hur du använder fjärrkontrollen eller byter batteri, kontakta en Kia-verkstad.

Om du behöver en ny fjärrkontroll eller komplettera med flera, vänd dig till en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

- Om du sätter i ett batteri av fel typ kanske fjärrkontrollen inte fungerar som den ska. Se till att du använder batteri av rätt typ.
- Om du tappar fjärrkontrollen, den blir blöt, utsätts för värme eller direkt solljus kan den sluta fungera.

STÖLDSKYDDSSYSTEM (TILLVAL)



Detta system har konstruerats för att förhindra att någon bryter sig in i bilen. Systemet har tre olika inställningslägen: första läget är "Aktiverat", det andra är "Alarm" och det tredje "Avstängt". Om larmet aktiveras, ljuder larmet och varningsblinkersens blinkar.

Alarm aktiverat

Parkera bilen och stäng av motorn. Så här aktiverar du billarmet:

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Kontrollera att motorhuven och bagageluckan är stängd och låst.
3. Lås dörrarna med fjärrkontrollen till det nyckelfria låssystemet.

När du har utfört stegen ovan, blinkar varningsblinkersens en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

* OBSERVERA

- Om en dörr, bagageluckan eller motorhuven är öppen, aktiveras inte systemet.
- Om så är fallet, upprepa stegen ovan för att aktivera systemet.

AKTA

Aktivera inte systemet förrän alla passagerarna har lämnat bilen. Om systemet aktiveras medan någon fortfarande befinner sig i bilen, går larmet när passageraren lämnar bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Alarm avstängt

1 Alarmet utlöses om något av följande inträffar medan systemet är aktiverat.

- 2
- Någon av framdörrarna öppnas utan att tändningsnyckeln eller fjärrkontrollen används.
 - 3 • Bakluckan öppnas utan att tändningsnyckeln eller fjärrkontrollen används.
 - 4 • Motorhuven öppnas.

5 Larmet ljuder och varningsblinkersens blinkar oavbrutet i 27 sekunder. Stäng av systemet genom att låsa upp dörrarna med tändningsnyckeln eller fjärrkontrollen.

AKTA

Undvik startförsök när larmet är aktiverat.

Alarm avstängt

Systemet stängs av när dörrarna låses upp genom att upplåsningknappen på fjärrkontrollen trycks in, alternativt om dörren låses upp med tändningsnyckeln.

När upplåsningknappen tryckts in blinkar varningsblinkljusen två gånger för att indikera att systemet avaktiverats.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter att upplåsningknappen tryckts in, aktiveras systemet automatiskt på nytt.

Om systemet inte avaktiverats med tändnyckeln eller sändaren, stick in nyckeln i tändlåset, vrid nyckeln till läget ON och vänta sedan i 30 sekunder. Därefter är systemet avaktiverat.

STARTSPÄRR (ELEKTRONISKT STÖLDSKYDD) (TILLVAL)

För att minska risken för att obehöriga använder din bil är den utrustad med en startspärr.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i nyckelgreppet och en antenn i låscylindern och ICU:n (Immobilizer Control Unit) eller Smartra Unit.

När du sätter i nyckeln i tändningslåset och vrider den till läge ON (PÅ), tar antennen i tändningslåset emot en kodad signal från transpondern inuti nyckeln och sänder den vidare till ECU-enheten (Engine Control Unit).

ECU-enheten analyserar signalen och avgör om det är rätt kod.

Om nyckeln har rätt kod startar motorn.

Om nyckeln har fel kod går det inte att starta motorn.

Avaktivera startspärren:

Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till läge ON.

Aktivera startspärren:

Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV).

Startspärren aktiveras automatiskt. Utan rätt tändningsnyckel går det inte att starta motorn.

* OBSERVERA

Undvik att ha andra kodade nycklar liggande i bilen när du startar motorn med den kodade nyckeln.

Om det finns ytterligare en kodad nyckel inne i kupén går motorn eventuellt inte att starta, eller så kan den plötsligt stängas av. Förvara nycklarna åtskilda från varandra för att förhindra att fel uppstår när du har hämtat ut din nya bil.

AKTA

Transpondern inuti tändningsnyckeln är en viktig del av stöldskyddssystemet.

Den är utformad för många års felfri användning. Du bör dock inte utsätta nyckeln för fukt, statisk elektricitet eller hantera den ovarsamt. Om transpondern skadas kan det uppstå problem med startspärren.

AKTA

Service av startspärren får endast utföras av auktoriserade Kia-verkstäder. Du får alltså inte ändra, modifiera eller justera startspärren, eftersom det kan leda till att den inte fungerar. Fel på startspärren som har uppkommit till följd av felaktigt utförda ändringar, justeringar eller modifieringar omfattas inte av biltillverkarens garanti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DÖRRLÅS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Låsa/låsa upp dörrarna utifrån

- Vrid nyckeln mot fronten för att låsa och bakåt för att låsa upp.
- Dörrarna kan även låsas/låsas upp med hjälp av fjärrkontrollen (tillval).

- Använd dörrhandtagen för att öppna dörrarna när de har låsts upp.
- Stäng dörren för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.
- Om du låser/låser upp framdörren med nyckel, låses/låses alla dörrar upp automatiskt. (tillval)



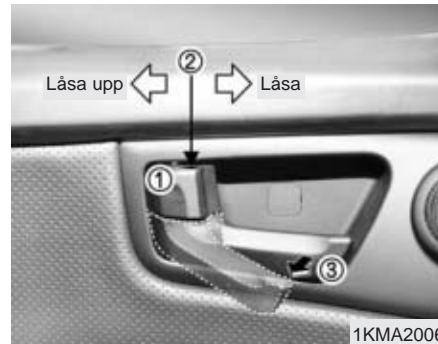
Lås dörren utan att använda nyckeln genom att trycka låsreglaget (①) framåt eller trycka ner låsknappen för centrallåset (②). Stäng sedan dörren.

* OBSERVERA

Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.

*** OBSERVERA**

Om du låser/låser upp dörrarna flera gånger i snabb följd med nyckeln eller dörrlåsningsreglaget, kan låssystemet tillfälligt komma att sättas ur funktion för att skydda strömkretsen och förhindra skador på systemkomponenter.

**Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen****Med dörrlåsknappen**

- Lås upp dörren genom att skjuta dörrlåsningsreglaget till läge "LÅSA UPP".
- Lås dörren genom att skjuta dörrlåsknappen (①) till läge "LÅSA". Om dörren är låst, syns den rödmarkerade (②) delen av låsreglaget.
- Öppna dörren genom att dra i dörrhandtaget (③).

- Det går inte att låsa framdörrarna om nyckeln sitter i tändningslåset och dörren är öppen (tillval).
- Om du låser framdörren med låsknappen på fjärrkontrollen, låses alla dörrar automatiskt (tillval).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

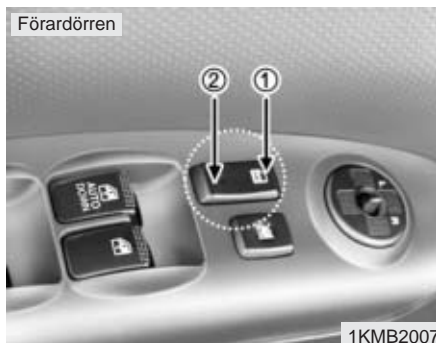
5

6

7

8

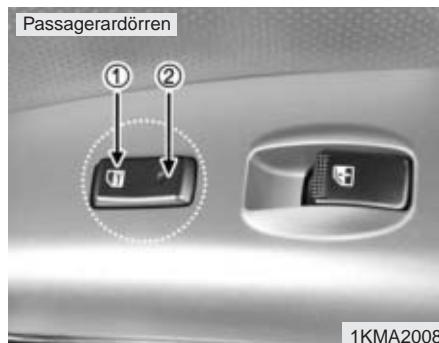
9



Med centrallås (tillval)

Det finns en knapp för centrallåset på varje framdörr.

Om en dörr är öppen när dörrarna låses kommer den att vara låst när dörren stängts.



- Tryck i framkanten på knappen (①) för att låsa alla dörrarna.
- Tryck i bakkanten på knappen (②) för att låsa upp alla dörrarna.
- Om nyckeln sitter i tändningslåset och någon av framdörrarna är öppen går det inte att låsa dörrarna.

AKTA

- För att förhindra att dörrarna öppnas under körning ska de vara ordentligt stängda och låsta. Låsta dörrar minskar även risken för att någon försöker råna dig på bilen när du stannar eller saktar in.
- Var försiktig när du öppnar bildörren så att inte andra fordon, motorcyklar, cyklar eller fotgängare kör eller går in i den när den öppnas. Om du öppnar dörren så att den hamnar i vägen för en trafikant, kan detta leda till sak- eller personskador.

⚠ VARNING

Att gå ifrån bilen utan att låsa den frestar tjuven att tömma den på värdesaker. Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.

⚠ VARNING - Lämna inte barnen ensamma i bilen

En låst, oventilerad bil kan bli väldigt varm. Lämna därför aldrig hunden eller barnen ensamma i bilen, eftersom de inte kommer ut och kan drabbas av uttorkning. Barnen kan dessutom av nyfikenhet trycka på till exempel knapparna till fönsterhissarna och få fingrarna i kläm. Lämna aldrig barn eller djur ensamma i bilen.

Dörrupplåsningssystem med krocksensor (tillval)

Alla dörrar låses automatiskt upp om bilen råkar ut för en krock och om tändningen är påslagen.

Men dörrarna kan inte låsas upp om det finns något fel på det mekaniska dörrlåsningssystemet eller på batteriet.

Dörrlåsningssystem med hastighetssensor (tillval)

Alla dörrar låses automatiskt när du kör i mer än 45±5 km/h. Manövrera aldrig dörrlåsningssystemet manuellt när dörrarna låses. Dörrarna låses automatiskt upp igen när nyckeln tas ur tändningslåset.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



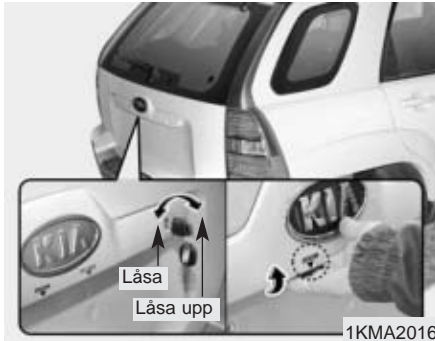
Barnsäkra dörrlås

Låsspärren är till för att barn inte ska kunna öppna bakhöjarna av misstag under körning. Aktivera alltid de barnsäkra dörrlåsen om det sitter barn i baksätet.

1. Öppna bakhöjren.
2. Skjut reglaget som sitter på dörrrens bakkant till läge "låsa". När reglaget står i läge "låsa (🔒)", går det inte att öppna döjren med döjrrhandtaget på döjrens insida.
3. Stäng döjren.
Öppna bakhöjren med hjälp av döjrrhandtaget på döjrens utsida.
Även om döjrrarna har låsts upp, går det inte att öppna bakhöjrrarna inifrån bilen med döjrrhandtaget om inte reglaget är vid symbolen (🔑).

VARNING - Döjrlås, bakhöjrar

Om barn råkar öppna en bakhöj under körning, kan de ramla ut och skada sig allvarligt. För att förhindra att barn öppnar bakhöjrrarna inifrån ska du alltid aktivera de barnsäkra döjrlåsen när barn sitter i baksätet.



Bakluckan (tillval)

Öppna bakluckan

- Bakluckan låses/låses upp med nyckel.
- Lås upp bakluckan med nyckeln eller fjärrkontrollen. Öppna luckan genom att dra i reglaget bakom texten DOOR.

Du kan också låsa/låsa upp bagageluckan (utan att öppna den) med centrallåsfunktionen (tillval).

- Stäng den bakluckan genom att sänka ned den och trycka till ordentligt. Se till att den är ordentligt stängd.



AKTA

Bakluckan öppnas uppåt. Ställ dig vid sidan av bagageluckan när du öppnar den, och se till att den går fri från bakomvarande föremål eller personer.

*** OBSERVERA**

Kontrollera att bakluckan är helt stängd för körning. Om inte kan gastrycksdämparna som håller upp luckan och luckans lås skadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

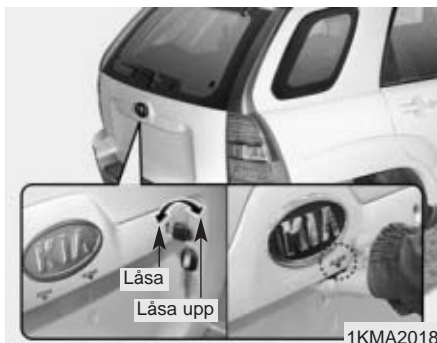
5

6

7

8

9



Öppna bakrutan

Låset till bakrutan regleras av låsknappen till bagageluckan.

1. Lås upp bakluckan.
2. Öppna bakrutan genom att dra i reglaget bakom texten GLASS.



3. Höj upp rutan genom att ta tag i handtaget och dra uppåt.

Stäng rutan genom att försiktigt trycka den nedåt - rutan låses automatiskt.

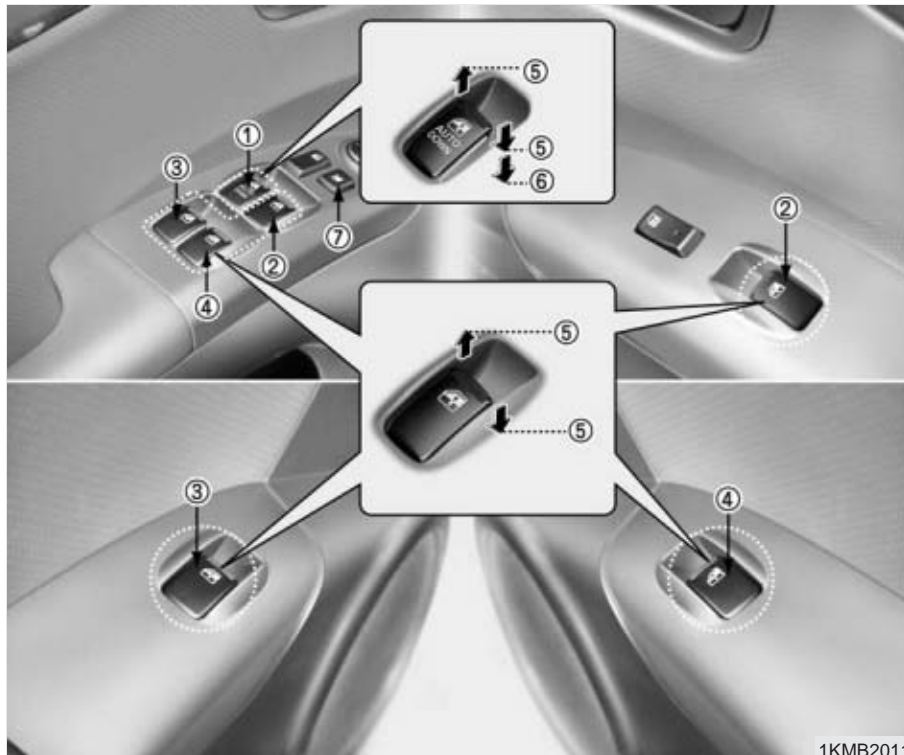
Kontrollera för säkerhets skull alltid att rutan är ordentligt stängd genom att försöka lyfta upp den igen.

⚠ VARNING - Avgaser

Kör inte med öppen baklucka, eftersom detta drar in farliga avgaser in i bilen. Avgaserna kan ge allvarliga skador.

Om du måste köra med öppen baklucka, öppna fläktreglagen för att få in mer friskluft i bilen.

FÖNSTER



1KMB2011

Elmanövrerade fönsterhissar

- ① Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, förarsidan
- ② Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, främre passagerare
- ③ Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, vänster bak
- ④ Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, höger bak
- ⑤ Öppna och stänga (se sidan 3-17)
- ⑥ Ett-tryck-öppning (förarsidan, se sidan 3-17)
- ⑦ Låsknapp (se sidan 3-17)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

För att du ska kunna använda de elmanövrerade fönsterhissarna måste tändningen stå i läge ON (PÅ). På insidan av varje dörr finns ett reglage som styr fönsterhissen till den aktuella dörren. På förarsidan finns det en låsknapp som, om den är aktiverad, gör att det inte går att använda fönsterhissarnas reglage.

Fönsterhissarna kan användas i cirka 30 sekunder efter att tändningsnyckeln har tagits ut eller vridits till läge ACC eller LOCK. Men inte om någon av framdörrarna öppnas.

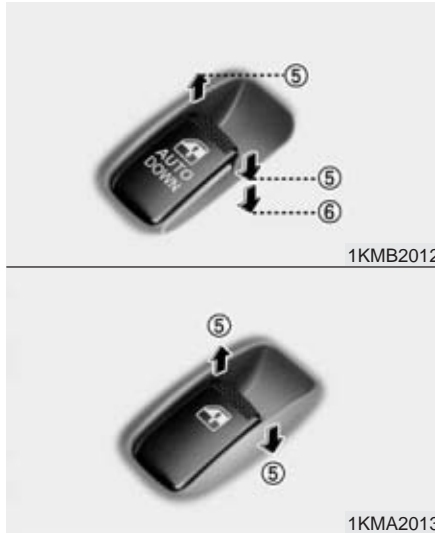
Om det känns som om vinden tar tag i bilen när ett fönster är öppet, ska du öppna fönstret på motsatt sida för att motverka detta.

* OBSERVERA

- För att förhindra att de elmanövrerade fönsterhissarna skadas ska du inte öppna eller stänga två eller flera rutor samtidigt. Genom att följa detta råd förlängs också livslängden på säkringen.
- Använd inte reglaget på förardörren för att öppna en ruta och ett annat reglage samtidigt för att stänga samma ruta. Då stannar rutan och kan varken öppnas eller stängas.

AKTA

- *Se till att inget kommer i kläm när en ruta stängs.*
- *Låt inte barn leka med reglagen till fönsterhissarna. Se till att låsknappen till fönsterhissarna står i läge LOCK. Barn som leker med fönsterhissarna kan skada sig.*
- *Stick aldrig ut huvudet eller armarna utanför bilen under körning.*
- *För att vara på den säkra sidan bör du alltid kontrollera en extra gång att inga armar, händer eller andra hinder är i vägen innan du stänger rutorna.*



Öppna och stänga fönster

På förarsidan finns reglage som styr alla fönsterhissarna.

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned (5) eller lyfter (6) den främre delen på motsvarande reglage.

Ett-tryck-öppning av rutan (förarsidan)

Genom att snabbt trycka ned knappen till det andra låsläget går rutan ned helt, även om du släpper knappen (auto down-funktion). När rutan är på väg att öppnas kan den stannas i önskat läge genom att du lyfter knappen.

Om batteriet är urladdat eller har kopplats ur måste fönsterhissarna ställas in på nytt. Gör på följande sätt:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Stäng rutan på förarsidan och fortsätt att hålla upp knappen i minst 2-3 sekunder efter att den har stängts helt.



Spärrknapp

- Genom att trycka ned spärrknappen till de elmanövrerade fönsterhissarna på förardörren till läge LOCK (låsa), kan föraren spärra reglagen för samtliga sidorutor.
- Med spärrknappen nedtryckt fungerar inte heller reglagen på förardörren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SÄTE

1

2

3

4

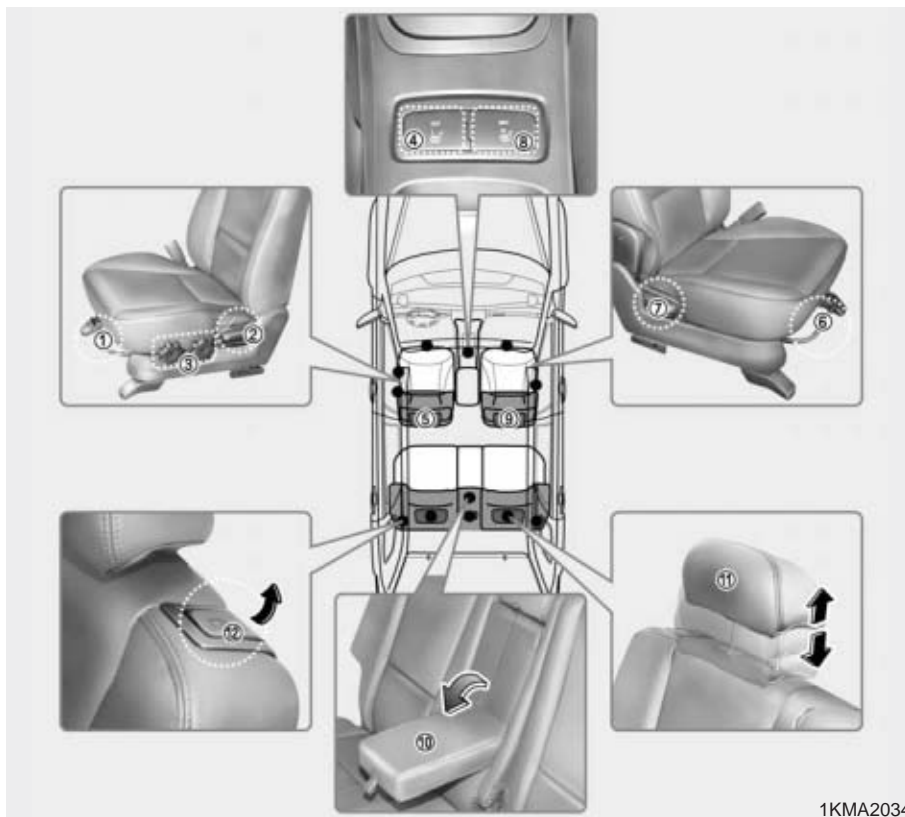
5

6

7

8

9



1KMA2034

Förarsäte

- ① Inställning, framåt / bakåt
(se sidan 3- 20)
- ② Inställning av ryggstödet lutning
(se sidan 3- 20)
- ③ Inställning
(se sidan 3- 21)
- ④ Värmereglage
(se sidan 3- 21)
- ⑤ Inställning av nackskydd
(se sidan 3- 23)

Framre passagerarsäte

- ⑥ Inställning, framåt/bakåt
(se sidan 3- 20)
- ⑦ Inställning av ryggstödet lutning
(se sidan 3- 20)
- ⑧ Värmereglage, sätesvärmare*
(se sidan 3- 21)
- ⑨ Inställning av nackskydd
(se sidan 3- 23)

Baksäte

- ⑩ Armstöd
(se sidan 3- 29)
- ⑪ Inställning av nackskydd
(se sidan 3- 29)
- ⑫ Fällbart baksäte (se sidan 3- 27)

* ; tillval

⚠ VARNING

- Lösa föremål som ligger vid förarens fötter kan göra att pedalerna inte kan trampas ner och leda till en olycka. Lösa föremål kan också göra att sätet inte går att skjuta fram. Undvik att lägga saker under framsätena.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

⚠ VARNING - Förarsäte

- Undvik att justera sätet under körning. Du kan tappa kontrollen över bilen och köra av vägen.
- Placera inga föremål bakom ryggstödet som gör att det inte kan låsas i sitt normala läge, eftersom detta kan ge allvarliga skador vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt läge under körning. Den nedre delen av säkerhetsbältet måste sitta åt och ska dessutom sitta lågt på höfterna. Med säkerhetsbältet i detta läge får du bästa skyddet vid en eventuell krock.
- För att minimera risken för skador om krockkudden aktiveras, ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt. Bröstkorgen får som närmast vara 250 mm från ratten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

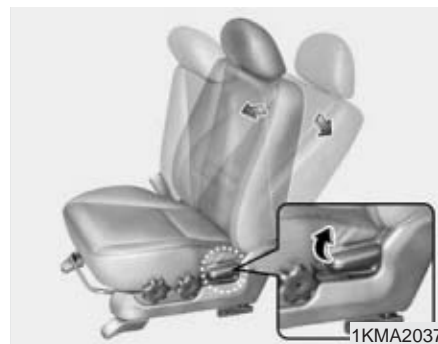


Inställning av framsätena

Justera sätet framåt eller bakåt

1. Lyft reglaget i framkanten.
2. Skjut sätet till önskat läge.
3. Släpp stålbygeln och kontrollera att sätet är låst i det valda läget.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är låst genom att försöka flytta det framåt respektive bakåt när du släppt reglaget. Om det går att flytta sätet är det inte ordentligt låst.



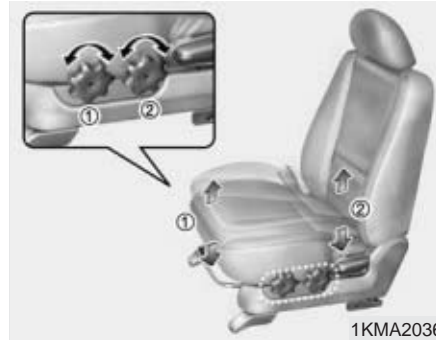
Inställning ryggstödet lutning

Så här lutar du ryggstödet bakåt:

1. Luta dig lätt framåt och lyft upp spaken till ryggstödet.
2. Luta dig försiktigt bakåt och ställ in ryggstödet in i önskat läge.
3. Släpp spaken och kontrollera att ryggstödet är låst i det valda läget. (Spaken **MÅSTE** återgå till sitt normalläge för att låsa ryggstödet.)

⚠ VARNING

Ryggstöden ska alltid vara i upprätt läge när bilen är i rörelse. I annat fall kan de åkande glida ur säkerhetsbältena vid en eventuell kollision.



1KMA2036

Inställning av sitthöjd (förarsätet)

Justera höjden på sätet genom att vrida på ratten på sidan av sätet.

- Vrid på ratten (①) för att justera höjden på den främre delen av sätet.
- Vrid på ratten (②) för att justera höjden på den bakre delen av sätet.



1KMA2039

Eluppvärmda framsäten

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON. Tryck på knappen för att sätta på/stänga av värmen i höger respektive vänster säte. Termostater i sätet reglerar värmen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Sätessvärmaren slås inte på om den omgivande temperaturen är högre än $37\pm 3,5$ °C.
- Om sätessvärmaren inte slås på trots att den omgivande temperaturen är lägre än $28\pm 3,5$ °C, bör du låta en auktoriserad märkesverkstad gå igenom systemet.

AKTA

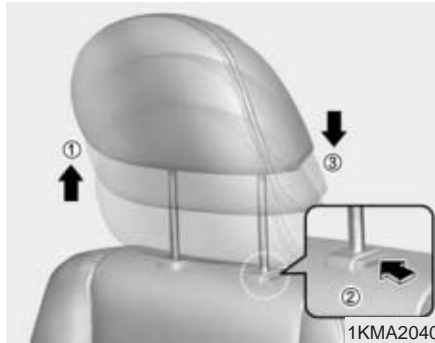
- *Använd inte organiska lösningar som thinner, benzen, alkohol eller bensin för att rengöra sätena. Om du gör det kan värmeslingorna eller klädseln skadas.*
- *För att förhindra att sätessvärmaren överhettas, bör du ta bort eventuella filter och kuddar som ligger på sätet samt ta av skyddande bilklädsel om sådan används, när sätessvärmaren används.*
- *Lägg inga tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätessvärmare. Komponenter till sätessvärmaren kan skadas.*



VARNING

Passagerarna bör vara väldigt försiktiga när de använder sätessvärmarna, eftersom det finns risk för överhettning eller brännskador. Följande personer bör vara särskilt försiktiga / visas speciell aktsamhet:

1. Spädbarn, barn, gamla eller handikappade eller poliklinikpatienter
2. Personer med känslig hy eller som lätt bränner sig
3. Personer som lider av överansträngning
4. Personer som är berusade
5. Personer som tar medicin som kan framkalla dåsighet eller trötthet (sömntabletter, tabletter mot förkylning o.s.v.)



1KMA2040

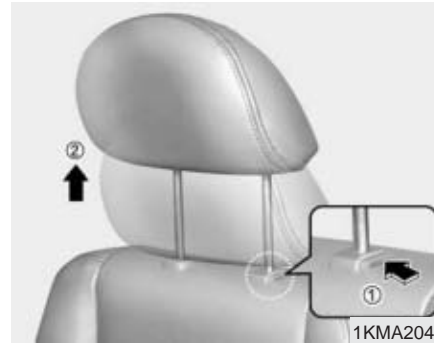
Justering av nackskydden

Med rätt justerade nackskydd minskar risken för pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån. Nackskyddens mitt ska vara i höjd med öronen.

Höj: Dra uppåt (1)

Sänk: Håll in spärrknappen (2) och tryck ned (3) nackskyddet.

Avståndet till bakhuvudet ska vara ungefär som en knytnäve.



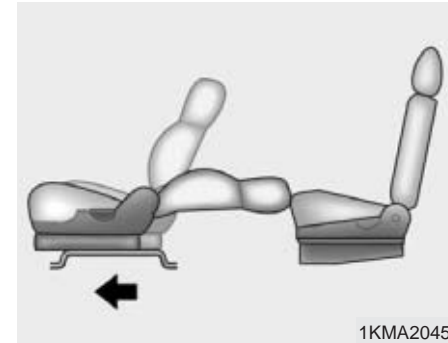
1KMA2041

Demontering

Om du vill ta bort nackskyddet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned in spärrknappen (1) och dra upp (2) nackskyddet.

VARNING

För att minska risken för skall- och nackskador ska du aldrig köra utan nackskydd. Se också till att det blir rätt justerade i höjd före körning.



1KMA2045

Bakåtfällt ryggstöd

För att baksätespassageraren ska kunna vila benen går det att fälla ryggstödet nästan horisontellt.

1. Ta bort nackskyddet.
2. Flytta fram framsätet så långt det går.
3. Fäll ryggstödet bakåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

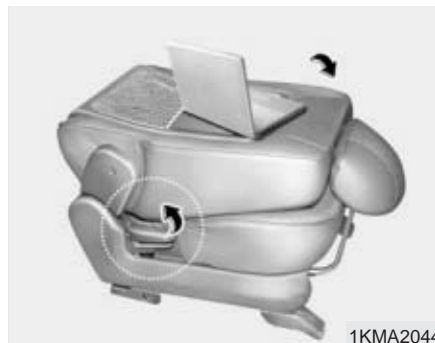
7

8

9

⚠ VARNING

- Låt inte baksätesspassageraren främre ryggstödet bakåtfällt under körning. Detta kan leda till allvarliga eller livshotande skador.
- För att fälla upp ryggstödet i upprätt läge, ta tag i ryggstödet och för det långsamt uppåt. Se upp! Om du inte håller i ryggstödet när det fälls upp, gör fjädern att ryggstödet fälls upp snabbt, med risk för skador som följd.
- Kontrollera att det låser fast i upprätt läge.



Fäll ryggstödet på höger framsäte framåte

Ryggstödet kan då till exempel fungera som bord till en bärbar dator m.m.

Gör så här

1. Sänk nackskyddet.
2. Fäll ryggstödet så långt framåt som möjligt, samtidigt som du lyfter inställningsspaken.
3. Kontrollera att ryggstödet låser fast när du fäller upp det igen.

⚠ VARNING

- Sitt inte på den nedfällda ryggstödet.
- Använd inte ryggstödet som bord under körning.
- Undvik att lämna kvar föremål på den nedfällda ryggstödet under körning.
- Kontrollera att ryggstödet låser fast när du fäller upp den i upprätt läge igen.

**Säte med integrerad förvaringslåda (tillval)**

Lyft lådan (①) och dra sedan ut den (②). Glöm inte att skjuta in förvaringslådan efter användning.

⚠ VARNING

Se alltid till att förvaringslådan är stängd under körning för att förhindra skador vid en eventuell olycka eller kraftig inbromsning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

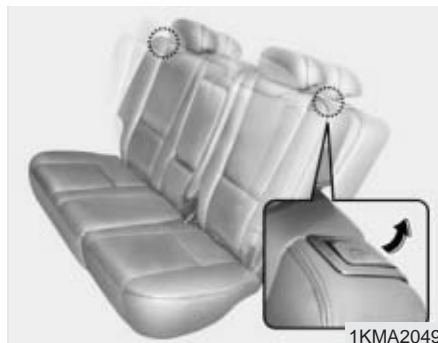


Förvaringsfickor i ryggstöden

De passar för förvaring av kartor eller böcker.

⚠ VARNING

Lägg inga tunga eller vassa föremål i fickan, eftersom dessa kan orsaka skador vid en eventuell olycka eller en kraftig inbromsning.



Inställning av ryggstöd till baksäte

Inställning av ryggstöd

Så här lutar du ryggstödet bakåt:

1. Lyft reglaget på ryggstödet ovansida.
2. Ställ in önskad lutning på ryggstödet.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är låst i det valda läget.

AKTA

Stå upp och håll i ryggstödet när du ställer in lutningen med hjälp av reglaget.

Fällbart ryggstöd

Ryggstödet kan fällas fram för att skapa extra lastutrymme samt göra det lättare att komma åt saker i bagageutrymmet.

- Fäll fram ryggstödet till baksätet genom att lyfta reglaget, och därefter fälla fram och ned ryggstödet.
- Fäll upp ryggstödet igen genom att lyfta upp det och trycka tills du hör ett klick.
- När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge, lägger du de bakre säkerhetsbältena på plats igen så att dessa kan användas av baksätesspassagerarna.



Så här fäller du ned ryggstödet till baksätet:

1. Sänk ned nackskydden så långt det går.
2. Lyft reglaget på ryggstödet oavsida.
3. Fäll ned ryggstödet tills du hör ett klick.

*** OBSERVERA**

När du fäller ned ryggstödet till baksätet eller ställer bagage i baksätet bör du stoppa in spännet i fickan mellan ryggstödet och sätet. På så sätt undviker du att spännet skadas av ryggstödet eller bagaget.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

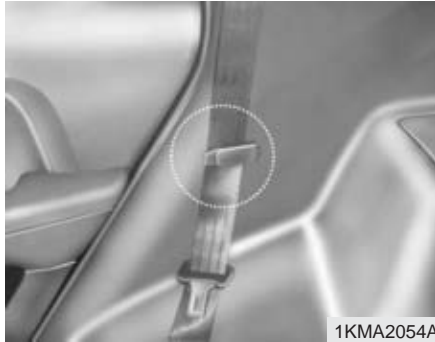
5

6

7

8

9



* OBSERVERA

När du fäller upp de bakre ryggstöden till upprätt läge måste du komma ihåg att föra tillbaka de bakre säkerhetsbältena till rätt läge. Om bältena dras igenom de bakre bältesstyrningarna fastnar inte bältena bakom eller under sätena.

Så här fäller du upp ryggstödet till baksätet:

1. Lyft reglaget på ryggstödet
ovansida.
2. Lyft ryggstödet och tryck det bakåt
så att det låser fast med ett klick.
Kontrollera att ryggstödet är låst.
3. Föra tillbaka säkerhetsbältet till
dess rätta läge.

AKTA

När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge får du inte glömma att föra tillbaka säkerhetsbältena till deras rätta läge.

⚠ VARNING - Last

Lasten bör alltid säkras för att förhindra att den kastas framåt vid en kollision och skadar bilpassagerarna.

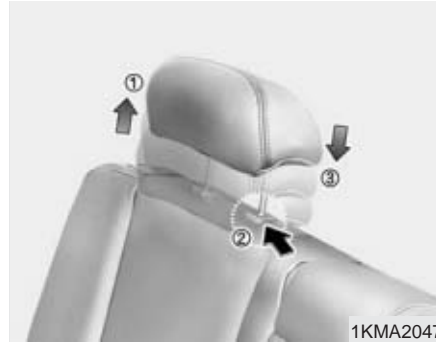
AKTA

- *Se alltid till att motorn är avstängd, parkeringsbromsen är ansatt, 1:ans växel är i (P för automat) när du lastar/lastar ur bilen.*
- *Se till att lasten är ordentligt säkrad så att den inte rör sig under körning. Osäkrad last inne i kupén kan ge upphov till skador på bilen eller passagerarna.*



Armstöd

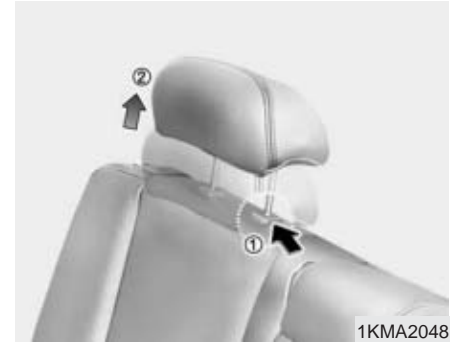
Armstödet är integrerat i den mittersta baksätetsplatsen.



Justering av nackskydden uppåt/nedåt

Nackskyddet har två syften: att öka sittkomforten för föraren och passagerarna och att skydda huvudet och nacken vid en eventuell kollision.

Dra nackskyddet uppåt för att ställa in det i önskat läge (①). Sänk nackskyddet genom att trycka ned frigöringsknappen (②). Sänk nackskyddet till önskat läge (③). Bästa skydd får du om du ställer in nackskyddet så att dess mitt är i höjd med dina öron. Avståndet mellan nackskyddet och huvudet bör vara lika stort som din knytnäve.



Demontering

Om du vill ta bort nackskyddet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned frigöringsknappen (①) och dra upp (②) nackskyddet.



VARNING

För att minska risken för skall- och nackskador ska du aldrig köra utan nackskydd eller med dessa i fel läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SÄKERHETSBÄLTEN

1

2

3

4

5

6

7

8

9



2GHB3002

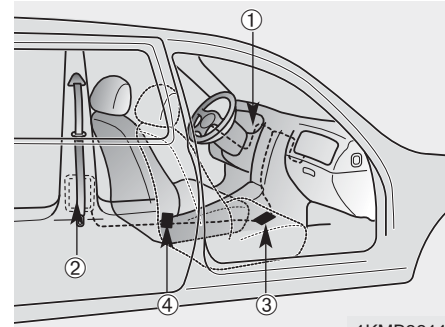
Bältesförsträckare (tillval)

Din bil är utrustad med bältesförsträckare på förarplatsen och den främre passagerarplatsen. Bältesförsträckaren ser till att säkerhetsbältet automatiskt rullas upp en aning i krockögonblicket för att minska framåtrörelsen. Om kollisionen är tillräckligt kraftig, aktiveras eventuellt bältesförsträckarna i kombination med krockkuddarna.

AKTA

I spännena till säkerhetsbältena på de främre platserna sitter sensorer som känner av när bältena spänns fast.

Med andra ord aktiveras inte bältesförsträckaren om passageraren på platsen inte har satt på sig bilbältet. På samma sätt aktiveras den om spännet sitter i, även om passageraren inte har spänt fast sig. Även om säkerhetsbältet inte används kan bältesförsträckaren aktiveras om låset till spännet inte fungerar som det ska, eller om bältet inte används inom 6 sekunder efter att tändningsnyckeln har vridits till ON (PÅ).



1KMB3311

Bältesförsträckarsystemet består i huvudsak av delarna nedan. De olika delarnas placering framgår av illustrationen.

- ① Varningslampa, SRS-krockkudde
- ② Bältesförsträckare
- ③ Styrenhet, SRS-krockkudde
- ④ Bältesförsträckare

⚠ VARNING

För att bältesförsträckarna ska fylla sin funktion bör du tänka på följande:

- Bilbältet måste sitta rätt: diagonalbandet får inte placeras så högt att det ligger an mot halsen, höftbandet ska sitta över höften, inte magen.

Bälteskraftsbegränsare (tillval)

Om systemet känner av att bilbältet på förarplatsen eller den främre passagerarplatsen dras åt för mycket i samband med att bältesförsträckaren aktiveras, ser bälteskraftsbegränsaren till att bältet inte stramar åt för hårt.

⚡ AKTA

Om bältesförsträckarna aktiveras hörs en smäll och ett fint damm kan synas i kupén. Dammets är inte giftigt.

Även om det fina dammet är helt ofarligt kan det irritera huden och andningsvägarna. Undvik att andas in dammet under längre tid. Tvätta händerna och ansiktet noggrant om krockkuddarna och bältesförsträckarna har aktiverats.

⚡ AKTA

- *Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är sammankopplad med bältesförsträckarna, lyser varningslampan till SRS-krockkudden på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningsnyckeln har vridits till läge "ON". Därefter ska lampan slockna.*

- *Om bältesförsträckaren inte fungerar som den ska, lyser varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden.*

Om varningslampan till SRS-krockkudden inte tänds när tändningsnyckeln vrids till "ON", om lampan fortsätter att lysa med fast sken efter cirka 6 sekunder eller tänds under körning, bör du snarast möjligt lämna in bilen till närmaste auktoriserade Kia-verkstad för att kontrollera bältesförsträckarna respektive SRS-krockkuddarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Aggregaten till bältesförsträckarna blir väldigt varma när de aktiveras. Vänta därför några minuter innan du rör vid aggregaten efter att bältesförsträckarna har aktiverats.

VARNING

- Bältesförsträckarna har en konstruktion som gör att de endast kan användas en gång. Bältesförsträckare som har aktiverats måste bytas ut. Säkerhetsbälten som har använts vid en krock ska alltid bytas ut.
- Försök inte plocka isär eller byta ut bältesförsträckarna själv. Detta måste göras på en auktoriserad Kia-verkstad.

VARNING

- Slå inte på aggregaten till bältesförsträckarna.
 - Försök inte reparera bältesförsträckarna på egen hand.
 - Felaktig hantering av aggregaten till bältesförsträckarna samt undlåtelse att följa varningarna beträffande slag mot aggregaten, ändringar, kontroller, placering, underhåll eller reparation av desamma, kan medföra att bältesförsträckarna slutar fungera eller aktiveras, med risk för allvarliga skador.
- Använd alltid säkerhetsbälte när du kör eller åker i motorfordon.

Säkerhetsbälten



VARNING

- Säkerhetsbälten

Enligt lag ska alla åkande vara fastspända när bilen är i rörelse. Barn upp till ca 12 år ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning. Bilens krockkuddar fungerar endast på avsett sätt om passagerarna sitter fastspända. Läs igenom informationen i det här kapitlet noggrant, inklusive avsnitten som handlar om bilbarnstolar och andra bilbarnskydd. Läs även säkerhetsvarningarna på baksidan av solskydden.

Rätt använda minskar säkerhetsbältena risken för allvariga skador vid olyckor eller kraftiga inbromsningar.

Det finns trepunktsbälten på samtliga platser i bilen.

Motståndsaktiverade rullås i upprullningsdonen gör att trepunktsbältena inte låses utan medger viss rörlighet. Detta ger ökad rörelsefrihet och komfort vid användning av säkerhetsbälten. Vid en kraftig inbromsning, skarp kurva eller kollision låser upprullningsdonen automatiskt säkerhetsbältena.

Eftersom de motståndsaktiverade rullåsen även reagerar på mindre rörelseenergi än de som utvecklas vid en kollision, kan du till exempel märka hur de aktiveras vid inbromsningar eller vid körning i skarpa kurvor.

Placera alltid bilbarnskydd i baksätet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Säkerhetsbältena ger skydd om:

- Ryggstöden är i upprätt läge.
- Personen som sitter på sätet sitter upprätt (inte hopsjunken).
- Höftbandet sitter tätt över höfterna.
- Diagonalbandet sitter tätt mot bröstkorgen.
- Knäna är riktade rakt framåt.

2

3

Om du har glömt att sätta på dig säkerhetsbältet, blinkar bältespåminnaren för att göra dig uppmärksam på detta. Läs mer i avsnittet 'Varningslampa för glömt säkerhetsbälte' på sidan 3-36.

4

5

6

7

8

9

VARNING - Efter en kollision

- Mekaniken kan skadas och säkerhetsbältena töjas ut av de krafter som dessa utsätts för vid en kollision.
- Efter en kollision bör hela skyddssystemet kontrolleras för att upptäcka eventuella skador. Alla bälten, upprullningsdon, fästpunkter och metallbeslag som skadats vid kollisionen måste bytas ut innan bilen används igen.

VARNING

Personer som inte sitter fastspända löper betydligt större risk att få allvarliga skador vid en eventuell krock.

VARNING - Vridna säkerhetsbälten

Om säkerhetsbältet är vridet eller sitter fast ger det inte ett fullgott skydd. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på upprullningsdonet, bör du genast uppsöka en auktoriserad Kia-verkstad. Kör aldrig med vridet eller fastlåst säkerhetsbälte.

⚠ VARNING**- Bältesanvändning**

Säkerhetsbältet måste användas på rätt sätt för att ge ett bra skydd vid en eventuell olycka.

Samtliga platser i bilen är försedda med trepunktsbälten.

Följ tipsen nedan för säkrast möjliga användning av säkerhetsbältena:

- Diagonalbandet får endast sitta över axeln närmast dörren. Ha aldrig diagonalbandet under armen.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Placera höftbandet så lågt som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna.
- Använd aldrig ett säkerhetsbälte för mer än en person.
- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning.

⚠ VARNING - Underhåll av säkerhetsbälten

- Om bältet är skadat finns det risk att det inte ger ett fullgott skydd vid en eventuell krock.
- Kontrollera slitage och om det finns några skador på säkerhetsbältena. Dra ut varje bälte så långt det går och kontrollera om väven fransat sig, om det finns skårar, brännmärken eller andra skador på den. Dra ut säkerhetsbältet och låt det rullas upp igen ett par gånger. Kontrollera att bilbältena rullas upp smidigt på upprullningsdonet.
- Kontrollera bälteslåsen för att se att de går lätt att låsa/ öppna.
- Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren.
- Om något av bältena inte är i fullgott skick, alternativt inte fungerar som det ska, måste det bytas ut direkt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren. Bältet eller spännet kan skadas med ökad risk för skada vid en eventuell krock som följd.



Varningslampa för glömt säkerhetsbälte och varningssignal för glömt säkerhetsbälte (tillval)

För att påminna föraren och passagerarna blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär sex sekunder varje gång du slår på tändningen, oavsett om bältena tagits på eller inte.

Om föraren inte tagit på sitt bälte när tändnyckeln förs till läge ON kommer varningslampan för säkerhetsbälte att blinka i ungefär sex sekunder.

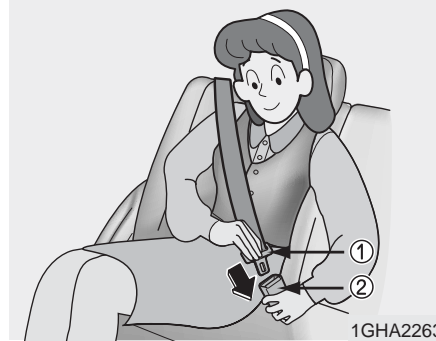
Om föraren inte har satt på sig sitt trepunktsbälte när nyckeln vrids till "ON" eller har tagit av sig bilbältet efteråt, hörs en varningssignal i ca 6 sekunder eller tills säkerhetsbältet kopplas.



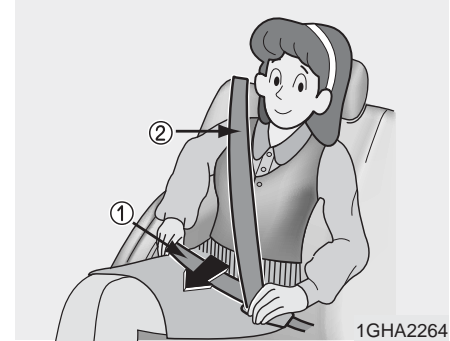
Trepunktsbälte

Gör så här för att sätta på dig trepunktsbältet:

1. Ta tag i låstungen.
2. Dra långsamt ut bältet.



3. Sätt i låstungen (①) i låset (②). När bältet sätts fast ska ett klickljud höras.



4. Sätt höftbandet (①) så LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA som möjligt för att förhindra underglidning vid en kollision. Se till att bältet SITTER ÅT genom att dra diagonalbandet (②) uppåt. Upprullningsdonet är utformat för att automatiskt rulla upp bältet om det är för långt och därigenom hålla det spänt. Om säkerhetsbältet ska kunna ge maximalt skydd får det inte sitta löst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

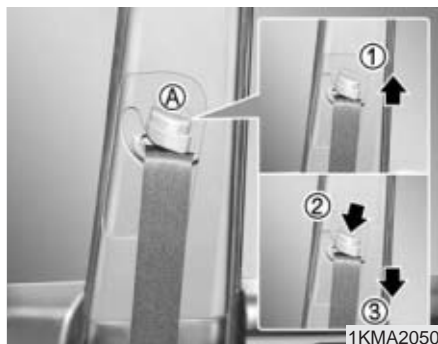
5

6

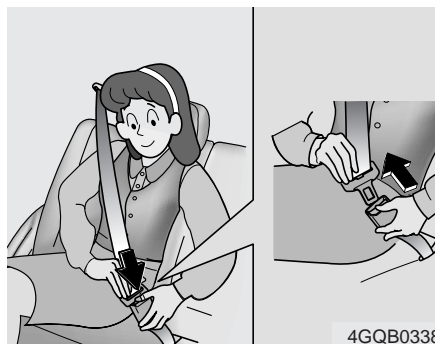
7

8

9



5. Justera höjden på säkerhetsbältet. Skjut fästet uppåt (①) för att höja säkerhetsbältet. Tryck (②) på knappen (A) och skjut fästet nedåt (③) om du behöver sänka säkerhetsbältet. När du har ställt in bältet kontrollerar du att fästet är låst i det inställda läget.



Gör så här för att ta av dig trepunktsbältet:

Tryck på frigöringsknappen på spännet. Bältet rullas långsamt upp på bältesrullen.

⚠ VARNING

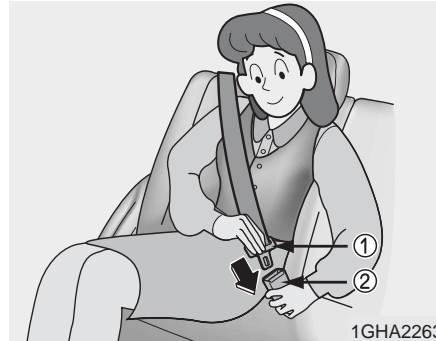
- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning.
- Placera aldrig diagonalbandet bakom ryggen eller under armen som är närmast dörren.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen.
- Sätt höftbandet så långt ned på höfterna som möjligt.

(fortsättning)

(fortsättning)

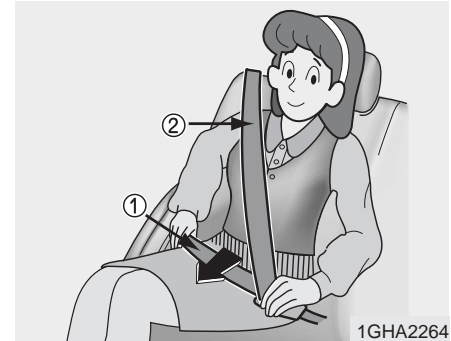
- Kör aldrig med vridet säkerhetsbälte. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på bältesrullen, bör du genast uppsöka närmaste Kia-verkstad.
- Säkerhetsbältet är endast avsett för en person.

Om du inte följer dessa varningar ökar skaderisken vid en eventuell kollision.

**Trepunktsbälte, baksäte**

Gör så här för att sätta på dig trepunktsbältet i baksätet:

1. Ta tag i låstungan.
2. Dra långsamt ut bältet.
3. Sätt i låstungan (①) i låset (②).
När bältet sätts fast ska ett klickljud höras.



4. Sätt höftbandet (①) så LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA som möjligt för att förhindra underglidning vid en kollision. Se till att bältet SITTER ÅT genom att dra diagonalbandet (②) uppåt. Upprullningsdonet är utformat för att automatiskt rulla upp bältet om det är för långt och därigenom hålla det spänt. Om säkerhetsbältet ska kunna ge maximalt skydd får det inte sitta löst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



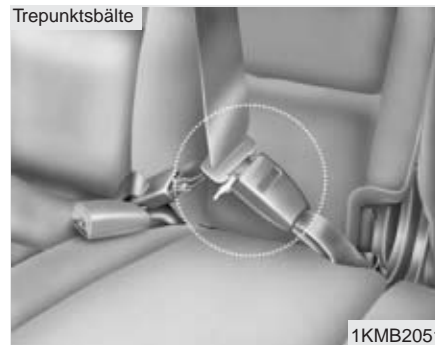
Så här tar du av dig säkerhetsbältet:

Tryck på frigöringsknappen på spännet. Bältet rullas långsamt upp på bältesrullen.

⚠ VARNING

- Placera aldrig diagonalbandet bakom ryggen eller under armen som är närmast dörren.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.
- Sätt höftbandet så långt ned på höfterna som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna. Sätt aldrig höftbandet över midjan.
- Kör aldrig med vridet säkerhetsbälte. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på bältesrullen, bör du genast uppsöka närmaste Kia-verkstad.
- Säkerhetsbältet är endast avsett för en person.

Om du inte följer dessa varningar ökar skaderisken vid en eventuell kollision.





Dölja säkerhetsbältena i baksätet

- När de bakre säkerhetsbältena inte används går det att dölja spännena i fickan mellan ryggstödet och sätet.
- Säkerhetsbältet till den mittersta baksätetsplatsen kan förvaras med låstungen och bältet ihoprullat i fickan mellan ryggstödet och sätet.



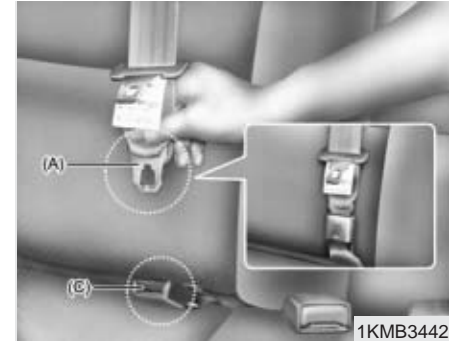
Trepunktsbälte, mittplats bak (tillval)

Så här sätter du på dig säkerhetsbältet, mittplats bak

1. Dra försiktigt ut låstungorna från.

AKTA - Last

Se till att lasten är ordentligt säkrad i lastutrymmet. Om lasten inte säkras, kan säkerhetsbältet till mittplatsen skadas vid en hastig inbromsning eller vissa typer av kollisioner.



2. Sätt i låstungen (A) i låset (C). När bältet är fastsatt ska ett klickande ljud höras. Kontrollera att bältet inte har vridit sig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

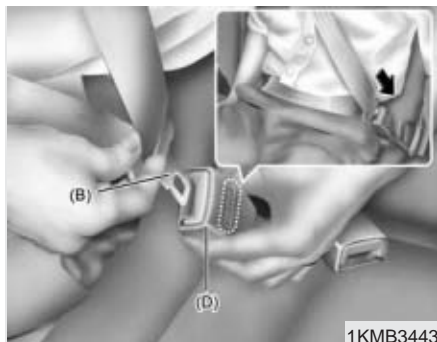
5

6

7

8

9

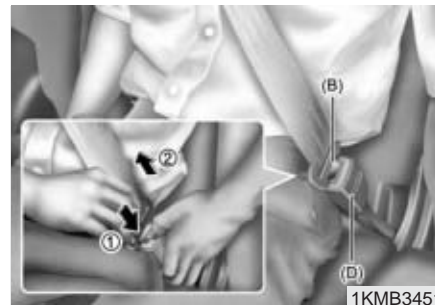


3. Dra ut låstungen (B) och sätt fast den i låset (D). När bältet är festsatt ska ett klickande ljud höras. Kontrollera att bältet inte har vridit sig.

Ett klickande ljud hörs när låstungen trycks fast i bälteslåset. Säkerhetsbältets sträckning justeras automatiskt först efter att höftbältet har sträckts för hand så att detta sitter tätt över höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam, oavbruten rörelse, matas diagonalbältet ut och du kan röra dig friare. Vid en kraftig inbromsning eller kollision låses säkerhetsbältet. Det låses även om du lutar dig framåt för snabbt.

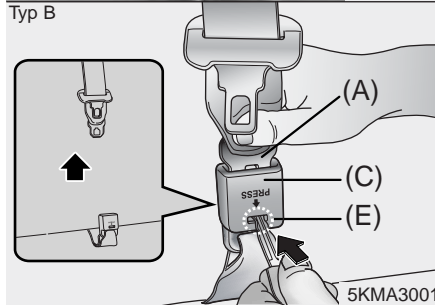
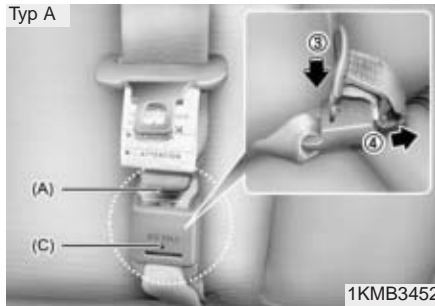
WARNING

När du använder säkerhetsbältet till mittplatsen bak måste det vara kopplat enligt beskrivningen för att fungera på rätt sätt.



Så här tar du av dig säkerhetsbältet, mittplats bak

1. Tryck på frigöringsknappen (D) och dra ut låstungen (B) ur låset (D).

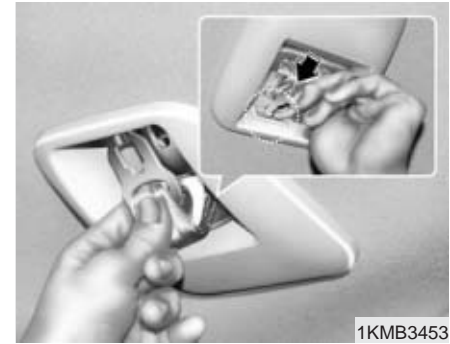


2. Typ A

Tryck på spärknappen (C) och dra ut låstungen (A) ur låset (C). Säkerhetsbältet rullas automatiskt upp.

Typ B

Rulla in säkerhetsbältet på mittplatsen bak genom att trycka in spärknappen (E) med hjälp av tändningsnyckeln eller liknande, smalt och hårt föremål. Dra säkerhetsbältet uppåt (A) - bältet rullas upp automatiskt.



3. Sätt i låstungen (A) i slitsen i taket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Korrekt användning och underhåll av säkerhetsbältet

För att säkerhetsbältet ska ge bästa möjliga skydd ska du följa dessa anvisningar:

2

- Använd alltid säkerhetsbältet – även vid kortare resor.

3

- Om säkerhetsbältet har vridit sig rättar du till det innan du använder det.

4

- Se till att bilbältena inte kommer i kontakt med vassa kanter och föremål som kan skada dem.

5

- Kontrollera bältesväven, infästningar, spännen och övriga delar med jämna mellanrum för att se om dessa är slitna eller skadade. Byt ut delarna om de är skadade, väldigt slitna eller om du är osäker på om de fyller sin funktion.

6

7

8

9

- Rengör bältet med en mild tvållösning speciellt avsedd för rengöring av klädslar och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvållösningen.
- Modifiera inte säkerhetsbältet.
- När du tagit av dig säkerhetsbältet kontrollerar du att det rullas upp på upprullningsdonet igen. Se till att bilbältet inte kommer i kläm när du stänger dörren.

VARNING

Blek eller färga inte bältesväven, eftersom detta kan försvaga fibrerna så mycket att de förlorar sin elasticitet och förmåga att absorbera rörelseenergi vid en kollision.

Gravida kvinnor och användning av säkerhetsbälte

Höftbandet ska placeras **SÅ ÅTSITTANDE OCH SÅ LÅGT SOM MÖJLIGT**.

VARNING - Gravida kvinnor

Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

Bilbarnstolar och andra bilbarnskydd för spädbarn och småbarn

Skydda spädbarn och småbarn genom att använda ett bilbarnskydd som lämpar sig för barnets ålder och storlek.

Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä under körning. Sätt aldrig säkerhetsbältet runt både ett barn och en vuxen eller runt två barn samtidigt.

Barn åker säkrast om de sitter i baksätet.



VARNING - Barn i knät

Ha aldrig ett barn i knät eller håll det i famnen under körning.

Det spelar ingen roll hur stark du är – du har ingen chans att hålla emot ens vid en mindre kollision.

AKTA - Varma metalldelar
Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

Det finns ett antal tillverkare av bilbarnskydd för spädbarn och småbarn (ofta kallade bilbarnstolar) på marknaden. För att bilbarnskyddet ska vara godkänt måste det uppfylla säkerhetsföreskrifterna i det land där du bor. Kontrollera att det bilbarnskydd du köper har en märkning som visar att det uppfyller säkerhetsföreskrifterna.

Tänk på att bilbarnskyddet måste vara anpassat för barnets ålder/storlek och att det får plats på sätet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.

Bilbarnskydd för större barn

När barnen blir större måste exempelvis bilbarnstolen bytas ut mot en större eller mot en bilkudde som är anpassad för barnets storlek.

När barnet har blivit för stort för de bilbarnskydd som finns kan det börja använda säkerhetsbältena. Om barnet sitter på någon av ytterplatserna i baksätet, bör det sitta fastspänt med trepunktsbältet.

Om diagonalbandet ligger an något mot barnets hals flyttar du barnet in mot baksätets mitt. Om diagonalbandet trots detta fortfarande ligger an mot halsen måste barnet använda någon form av bilbarnskydd tills det blivit större. Ett antal tillverkare tillhandahåller bilkuddar med bältesjusterare som gör att diagonalbandet sitter rätt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Diagonalband och små barn

- Diagonalbandet får aldrig komma i kontakt med barnets hals under körning.
- Om säkerhetsbältet sitter fel kan barnet skadas allvarligt vid en eventuell krock.

Bilbarnskydd (tillval)

Vi rekommenderar att du sätter små barn och bebisar på bilkudde respektive i bilbarnstol. Bilkudden eller bilbarnstolen bör vara anpassad efter barnets storlek och installeras enligt tillverkarens anvisningar.

Barn upp till ca 4 års ålder bör färdas i bakåtvänd monterad stol i framsätet. Krockkudden ska kopplas bort. När barn kan åka framåtvända kan de sitta i baksätet och i utrustning som är anpassad för barnets längd.

Du är skyldig enligt lag att använda bilbarnskydd till barn som åker med i bilen.

Barn som inte sitter ordentligt fastspända kan skadas allvarligt vid en krock.

Kontrollera att bilbarnskyddet du har för avsikt att köpa passar till din bil, säkerhetsbältena och – inte minst – barnet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.



E1BLA204

⚠ VARNING

- När en bilbarnstol (bakåt- eller framåtvänd) monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort. En utlösande krockkudde krossar barnstolen.
- Eftersom säkerhetsbältet och bilbarnskyddet kan bli väldigt varmt om bilens dörrar och fönster har varit stängda, bör du alltid känna på klädseln eller spännena innan du sätter barnet där.

(fortsättning)

(fortsättning)

- När bilbarnskyddet inte används förvarar du det i bagageutrymmet eller spänner fast säkerhetsbältet runt det så att det inte kan åka framåt vid en eventuell krock eller hastig inbromsning.
- Barn som är för stora för att sitta i bilbarnstol eller på bilkudde bör sitta i baksätet och använda trepunktsbälte.
- Se alltid till att diagonalbandet till trepunktsbältet på ytterplatsen sitter över axeln. Det får aldrig ligga an mot halsen eller ligga bakom ryggen. Du kan försöka flytta barnet in mot baksätets mitt för att se om bilbältet sitter bättre då. Höftbandet eller höftbältet måste alltid placeras så lågt som möjligt på barnets höft och sitta åt.

(fortsättning)**(fortsättning)**

- Om barnet är för litet för säkerhetsbältet, rekommenderar vi att du använder en bilkudde i baksätet så att barnet sitter högre.
- Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä.
- Använd aldrig en barnvagnsinsats eller en bilbarnstol som 'hakas fast' på ryggstödet, eftersom den kan ge ett otillräckligt skydd vid en olycka.
- Låt aldrig någon hålla ett barn i famnen under körning, då barnet kan skadas allvarligt vid en olycka eller kraftig inbromsning. Ett barn som hålls är helt oskyddat vid en eventuell olycka, även om personen som håller barnet använder säkerhetsbälte.

Installera bilbarnskydd i baksätet**⚠ VARNING**

- Läs tillverkarens anvisningar innan du installerar bilbarnskyddet.
- Om du inte följer anvisningarna beträffande bilbarnskydd i denna handbok samt tillverkarens anvisningar ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

⚠ VARNING

- När en bilbarnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort oavsett om stolen monteras bakåt- eller framåtvänd. Skjut också sätet så långt bakåt som möjligt.
- Om bilbarnskyddet inte är ordentligt fastsatt ökar risken för allvarliga skador i samband med krock avsevärt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

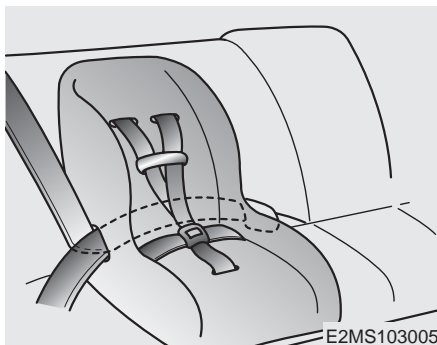
5

6

7

8

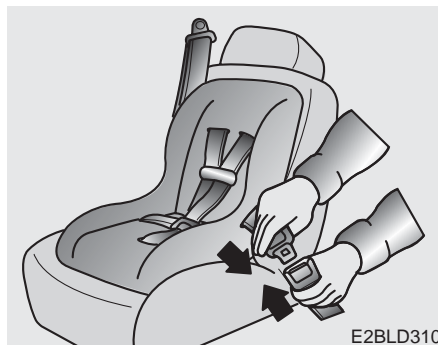
9



Installera bilbarnskydd med hjälp av trepunktsbälte (på ytterplatserna i baksätet)

Gör på följande sätt för att installera bilbarnskyddet på någon av ytterplatserna i baksätet:

1. Placera bilbarnskyddet på önskad plats.
2. Dra ut trepunktsbältet.



3. Dra bältet enligt stoltillverkarens anvisningar.



4. Spänn fast säkerhetsbältet. Om bältet är för långt rullas det upp på bältesrullen. När du har installerat bilbarnstolen kontrollerar du att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den i alla riktningar.

Om säkerhetsbältet måste spännas, drar du i det i riktning mot bältesrullen.

Lämplig placering av bilbarnskydd

Använd godkända bältesstolar/bilbarnstolar som passar ditt barns ålder/storlek. Vid användning av bältesstol/bilbarnstol, ta hjälp av tabellen nedan.

Åldersgrupp	Plats		
	Främre passagerarsäte	Ytterplats, baksäte	Mittplats, baksäte
0 : upp till 10 kg (0 - 9 månader)	X	L1, L2, L3, L4	X
0+ : upp till 13 kg (0 - 2 år)	X	L1, L2, L3, L4	X
I : 9 kg till 18 kg (9 månader - 4 år)	X	L3, L5, L6, L7, L8	X
II & III : 15 kg till 36 kg (4 - 12 år)	X	L6, L9	X

L1 : Lämplig för Bebe confort ELIOS (E2 037014), godkänd för användning i denna grupp

L2 : Lämplig för PegPerego primo Viaggio (E13 030010), godkänd för användning i denna grupp

L3 : Lämplig för Bebe confort ISEOS (E2 039014), godkänd för användning i denna grupp

Används efter att nackstödet har sänkts ned så långt det går.

L4 : Lämplig för GRACO Autobaby (E11 03. 44.160 / E11 03.44.161), godkänd för användning i denna grupp

L5 : Lämplig för Romer Lord Plus (E1 03301136), godkänd för användning i denna grupp

L6 : Lämplig för Euro Kids Star (E1 03301128 / E1 03301129) , godkänd för användning i denna grupp

L7 : Lämplig för BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), godkänd för användning i denna grupp

Används efter att nackstödet har tagits bort eller sänkts ned så långt det går.

L8 : Lämplig för MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), godkänd för användning i denna grupp

L9 : Lämplig för Bebe confort HiPSOS (E2 031011), godkänd för användning i denna grupp

Används efter att nackstödet har tagits bort.

X : Platsen är olämplig för barn i denna viktgrupp

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



**Bakre fästen för barnstolar.
Dessa används också för
barnstolar med Isofix-fästen
(tillval)**

På golvet bakom baksätet finns det fasta öglor för festsättning av förankringsband till bilbarnstolar.

1. Lyft locken för de fasta öglorna i golvet bakom baksätet.



2. Dra förankringsbandet från bilbarnstolen över ryggstödet.

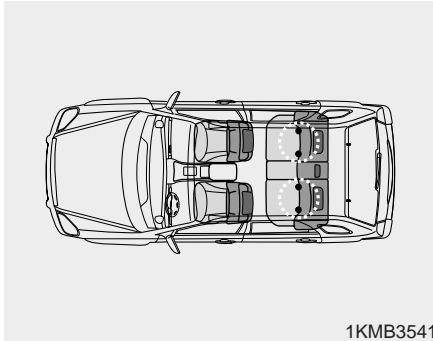
På bilar utrustade med reglerbara nackstöd drar du förankringsbandet under nackstödet, som bilden visar.

3. Fäst haken på förankringsbandet i golvfästet. Dra därefter åt bandet tills stolen sitter fast ordentligt.

Spänna fast bilbarnskydd med "ISOFIX"-system och fasta öglor (tillval)

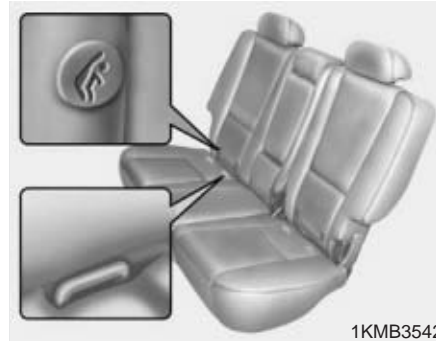
ISOFIX är ett standardiserat system för festsättning av bilbarnstolar som gör att de vanliga säkerhetsbältena inte behöver användas.

Du kan endast installera en ISOFIX-anpassad bilbarnstol om denna är godkänd för det aktuella fordonet enligt kraven i ECE-R44.



1KMB3541

På ytterplatserna i baksätet (mellan sittedynan och ryggstödet) finns Isofix-fästen för barnstolar. De används för att montera barnstolar. När du installerar bilbarnstolen ska du kunna höra ett klickande ljud när den låses fast i fästpunkterna (kontrollera fästsättning genom att dra!). Kom även ihåg att fästa den övre remmen på stolen i fästet på golvet bakom baksätet.



1KMB3542

Information om hur den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen installeras och används medföljer när du köper denna.

⚠ VARNING

Vid användning av bilens ISOFIX-system för fastspänning av bilbarnstol eller liknande i baksätet bör du koppla ihop de bilbälten som inte används. Dra även bilbältet bakom bilbarnstolen så att barnet inte når/kan ta tag i detta och dra ut det.



1KMB3551

Spänna fast bilbarnstolen

1. Tryck fast stolen i bägge fästena samtidigt. Det ska höras ett ljudligt klick.
2. Fäst haken på förankringsbandet i golvfästet bakom ryggstödet. Dra därefter åt bandet tills stolen sitter fast ordentligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

 **VARNING**

- Det går inte att montera bilbarnstolen på mittplatsen i baksätet med hjälp av ISOFIX-fästena. ISOFIX-fästena är endast till för att användas på ytterplatserna i baksätet.
- Sätt inte fast mer än en bilbarnsstol i den nedre fästpunkten. Den extra belastningen kan göra att fästpunkterna eller fästöglan går sönder, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Placera endast den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen eller stol som är ISOFIX-kompatibel på de platser som visas på illustrationen.
- Följ alltid barnstolstillverkarens installations- och användningsanvisningar.

KROCKKUDDE - KOMPLETTERANDE SKYDDSSYSTEM (SRS) (TILLVAL)



1KMA2055/1KMA2056/1KMA2058/1KMA2057/1KMA2059/1KMA2060/6KMA2061/1KMB2062

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- ① Krockkudde på förarsidan
(se sidan 3- 56)
- ② Krockkudde på passagerarsidan
(tillval, se sidan 3- 57)
- ③ Sidokrockkudde
(tillval, se sidan 3- 59)
- ④ Krockgardin
(tillval, se sidan 3- 59)
- ⑤ Sidokollisionssensor
(tillval, se sidan 3- 61)
- ⑥ Frontalkrocksensor
(se sidan 3- 61)
- ⑦ Kontrollenhet
(se sidan 3- 61)
- Situationer då krockkudden aktiveras
(se sidan 3- 62)
- Situationer då krockkudden inte aktiveras
(se sidan 3- 64)
- Varningslampa, krockkudde
(se sidan 3- 69)
- Underhåll av SRS-krockkudde
(se sidan 3- 69)
- Varningsdekal, krockkudde
(se sidan 3- 71)

Så här fungerar krockkuddesystemet:

De främre krockkuddarna har utformats för att komplettera skyddet som säkerhetsbältena ger vid frontalkrock.

På samma sätt ger sidokrockkuddar och krockskyddsgardiner i kombination med säkerhetsbälten ett ökat skydd vid en sidokollision.

Så här är krockkuddesystemet tänkt att fungera:

Krockkuddesystemet är tänkt att komplettera det skydd som säkerhetsbältena ger. **ALLA ÅKANDE SKA ALLTID VARA FASTSPÄNDA NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE!**

Vikten av att använda säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet:

- ser till att du inte sitter för nära krockkudden när den utlöses.
- minskar skaderisken om bilen skulle volta, vid en sidokollision (fordon som saknar sidokrockkuddar och krockskyddsgardinier) eller vid påkörning bakifrån, eftersom krockkudden inte är utformad för att aktiveras vid den typen av kollisioner. Sidokrockkuddarna och krockgardinerna aktiveras dessutom endast vid vissa typer av sidokollisioner.
- minskar skaderisken vid frontalkrockar eller sidokollisioner som inte är tillräckligt kraftiga för att krockkuddarna ska utlösas.
- gör att personen som använder det löper mindre risk att slungas ut ur bilen vid en kollision.

* OBSERVERA

- Inspelningsenhet (tillval)

Kontrollenheten har en registreringsenhet som eventuellt registrerar statusen hos förarens och främre passagerarens bältssystem vid vissa kollisioner.

VARNING - Krockkuddar & säkerhetsbälten

- Se till att du och dina medpassagerare alltid använder säkerhetsbältena, även om fordonet är utrustat med krockkuddar, eftersom de minskar risken för allvariga skador vid en eventuell krock eller om bilen voltar.
- Genom att använda säkerhetsbältet kommer inte kroppen för nära krockkudden vid en kraftig inbromsning sekunderna före en kollision.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Passagerare som inte använder säkerhetsbältet åker oskyddade och riskerar allvarliga skador vid en krock.
- De främre krockkuddarna utlöses vid vissa frontalkrockar, medan sidokrockkuddarna och krockskyddsgardinerna aktiveras vid vissa sidokollisioner. Dessa ger inget generellt skydd vid påkörning bakifrån, om bilen voltar eller vid en lättare frontalkrock. Eftersom krockkuddarna endast kan aktiveras en gång, ger de inget skydd vid upprepade kollisioner.

(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- Om vatten har trängt in i bilen (golvmattan är genomblöt/det står vatten på golvet o.s.v.) eller om bilen på något sätt har skadats av vatten, ska du inte sätta i nyckeln i tändningslåset innan du har kopplat ur batteriet.

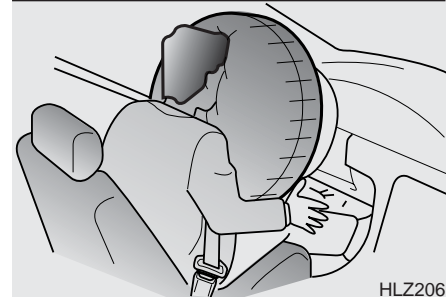
Krockkudden kan aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd. Bärga eller bogsera bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för att låta kontrollera den och reparera eventuella skador.

Krockkuddesystemets olika komponenter

- Skyddskåporna med texten "SRS AIRBAG". Dessa anger att bilen är utrustad med krockkuddar.
 - Krockkudde på förarsidan (se sidan 3- 56)
 - Krockkudde på passagerarsidan (se sidan 3- 57)
 - Sidokrockkudde (tillval, se sidan 3- 59)
 - Krockgardin (tillval, se sidan 3- 59)
- Det diagnostiska systemet som ständigt styr systemfunktionerna.
- Varningslampan som talar om när det finns fel på systemet.
- Elektrisk back up som kopplas in om bilens elsystem skulle sluta fungera vid en krock.



1KMA2056



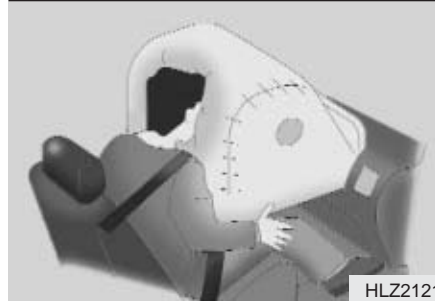
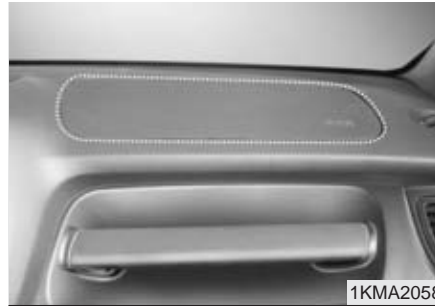
HLZ206

Krockkudde på förarsidan

Krockkudden på förarsidan sitter i ratten, under kåpan som täcker rattnavet.

⚠ VARNING

- För att förhindra att du skadas vid en eventuell kollision ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt (bröstkorgen får inte vara närmare än 250 mm från ratten).
- Placera aldrig föremål ovanpå kåpan som döljer krockkudden. Undvik även att ha något mellan dig och krockkudden. När en krockkudde aktiveras blåses den upp snabbt och med stor kraft. Detta kan göra att föremålet träffar kroppen med hög hastighet, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Klistra inte på klistermärken eller sätt fast annat på rattkåpan. Det kan inverka på krockkuddens funktion.

**Krockkudde på passagerarsidan (tillval)**

Krockkudden på passagerarsidan ligger under den delen av instrumentpanelen som är ovanför handskfacket.

Placera aldrig några föremål på instrumentpanelen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING

- Krockkudden på passagerarsidan är mycket större än den på förarsidan och blåses även upp med betydligt större kraft. En person som sitter för nära krockkudden eller som inte har tagit på sig säkerhetsbältet på rätt sätt riskerar att få allvarliga skador. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta tillbakalutad och så långt bak som möjligt med hänsyn till passageraren bakom.
- Alltid när bilen är i rörelse ska alla åkande använda säkerhetsbältena, även vid körning på en parkeringsplats eller på garageinfarten.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Vid en kraftig inbromsning kommer passagerarna att kastas framåt. Om föraren och den främre passageraren inte använder säkerhetsbälte, kommer deras bröstkorvar att befinna sig precis framför krockkuddarna när dessa aktiveras. Detta kan leda till allvarliga skador.
- Låt aldrig den främre passageraren ha händerna eller fötterna på instrumentpanelen.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt aldrig barn, gamla och/eller svaga personer eller gravida kvinnor sitta i det främre passagerarsätet.
- Sätt inga föremål eller klistermärken på instrumentpanelen. Klistra inte något på insidan av vindrutan på speglar eller andra tillbehör utanpå den fabriksmonterade backspeglin. Dessa kan komma i vägen för krockkudden när den blåses upp eller träffa dig med hög hastighet med risk för allvarliga skador.



Sidokrockkudde (tillval)

Sidokrockkuddar finns på utsidan av framsätenas ryggstöd. Dessa utlöses om det inträffar en sidokollision som är tillräckligt kraftig för att kuddarna ska utlösas.

⚠ VARNING

- Sätt inte på extra klädsel ovanpå den vanliga om bilen är utrustad med sidokrockkuddar. Detta kan inverka på sidokrockkuddarnas funktion. Om sätet eller klädseln är skadad, lämnar du in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.
- Modifiera inte sätet. Om du sätter in stolar/säten som inte har godkänts av Kia Motors, kan detta göra att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.



Krockgardiner (tillval)

På båda sidor av taket, ovanför de främre och bakre dörrarna, sitter krockgardiner.

De är till för att skydda huvudet på dem som sitter fram och på ytterplatserna i baksätet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Krockgardinen är uppblåst i cirka 3 sekunder efter att den har aktiverats.

Endast krockgardinen på den sida av bilen som blir påkörd aktiveras.

2

- Sidokrockkuddarna och krockgardinerna har en utformning som gör att de inte aktiveras vid frontalkrock påkörning bakifrån eller om bilen skulle volta.

3

- Krockgardinerna är utformade så att de endast aktiveras vid sidokollisioner med en viss kraft, vinkel, eller hastighet. Krockgardinerna aktiveras inte vid alla typer av sidokollisioner.

4

5

6

7

8

9

VARNING

- För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge bästa möjliga skydd, bör såväl förare och främre passagerare som passagerarna på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt och med säkerhetsbältena väl åtdragna. Det är särskilt viktigt att barnen sitter ordentligt fastspända.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta i ett ordentligt bilbarnskydd. Placera bilbarnskyddet så långt bort från dörrsidan som möjligt och kontrollera noggrant att bilbarnskyddet är ordentligt fastsatt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt inte passagerarna luta huvudet eller kroppen mot dörren, lägga armen på dörren, sträcka ut armen genom fönstret eller ha föremål mellan sig själva och dörren när de sitter på platser som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Försök aldrig öppna eller reparera komponenter till krockskyddsgardinerna. Detta får endast utföras på en auktoriserad Kia-verkstad.

Underlåtelse att följa dessa anvisningar kan leda till allvarliga skador vid en eventuell olycka.

Varför aktiverades inte krockkudden vid kollisionen?

(Krockkudden i uppblåst respektive icke uppblåst tillstånd)

Det finns många typer av olyckor då krockkudden inte ökar de resandes skydd.

Det gäller till exempel vid påkörning bakifrån, andra och tredje kollisionen vid en masskrock, liksom krockar i låg hastighet. Med andra ord kan bilen få så stora skador att den inte går att använda mer utan att krockkuddarna aktiveras.



1KMA2065/1KMB2062/6KMA2061/1KMA2060

Krocksensorer, krockkudde

① Kontrollenhet

② Frontalkrocksensor

③ Sidokollisionssensor (tillval)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING

- Slå inte mot de platser där sensorerna till krockkuddarna sitter/förhindra att saker slår mot sensorerna.

Slag kan göra att krockkudden aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd.

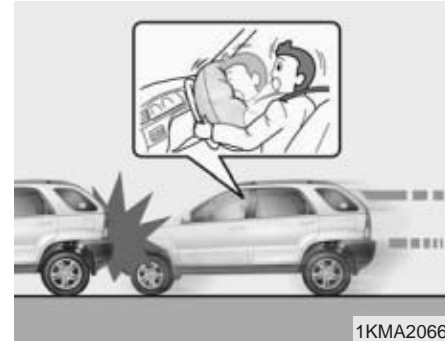
- Om sensorerna flyttas eller ställs in i en ny vinkel, kan det göra att krockkuddarna aktiveras när de inte borde eller omvänt, med risk för allvarliga skador.

Undvik därför att försöka underhålla området runt sensorerna till krockkuddarna. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Det kan uppstå problem om sensorernas vinkel ändras på grund av att den främre stötfångaren eller stolpen (mellan dörrarna) där sidokollisionssensorerna sitter, har deformerats. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad.
- Bilen är utformad för att ta upp krockkrafter samt aktivera krockkudden/krockkuddarna vid vissa kollisioner. Om du byter ut en stötfångare mot en som inte är original, kan detta påverka bilens krockskydd och krockkuddarnas funktion.



1KMA2066

Situationer då krockkudden aktiveras

Främre krockkudde

Beroende på krockens intensitet, hastighet och vinkel – ofta en aning till vänster eller höger om bilens mittpunkt – aktiveras de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) när krockkraften överförs till frontalkrockssensorerna.



Sidokrockkudde (tillval)

Sidokollisioner med en viss kraft, hastighet eller vinkel, alternativt krafter vid voltning till följd av påkörning från sidan påverkar sidokollisionssensorerna, som i sin tur aktiverar sidokrockkuddarna och krockgardinerna.

Trots att de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) har utformats för att endast aktiveras vid en frontalkrock, kan de utlösas även vid andra kollisioner om frontalkrocksensorerna utsätts för tillräckligt stort krockvåld.

Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och/eller krockskyddsgardiner) har utformats för att endast aktiveras vid en sidokollision. De kan dock utlösas även vid andra typer av kollisioner om sidokollisionssensorerna utsätts för tillräckligt stora krafter.

Krockkuddarna kan således aktiveras till exempel vid påkörning snett från sidan eller vid krockar där fronten kilas fast under ett fordon med högre markfrigång (buss eller lastbil), kollision med vägstolpe eller voltning. Se därför till att alltid köra säkert.

Om fordonets kaross slår emot vägbulor, föremål på dåliga vägar eller trottoarkanter, kan krockkuddarna aktiveras. Kör försiktigt på dåliga vägar eller underlag som inte är avsedda för fordonstrafik.

De främre krockkuddarna eller bältesförsträckarna kan aktiveras för att skydda de åkande vid vissa sidokollisioner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Situationer då krockkudden inte aktiveras

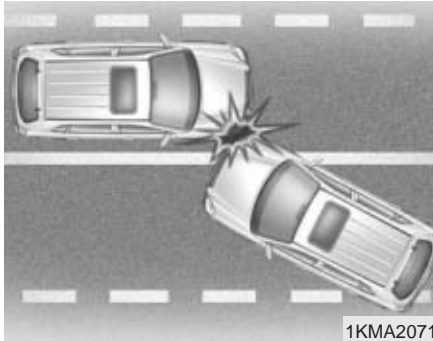
• Vid kollisioner då säkerhetsbältena ger ett tillräckligt bra skydd aktiveras inte krockkudarna. I vissa fall kan krockkuddar som aktiveras vid kollisioner ge de åkande ytterligare skador (lättare skrapsår, skärsår, brännblåsor orsakade av friktionen o.s.v.) eller göra att föraren tappar kontrollen över bilen.



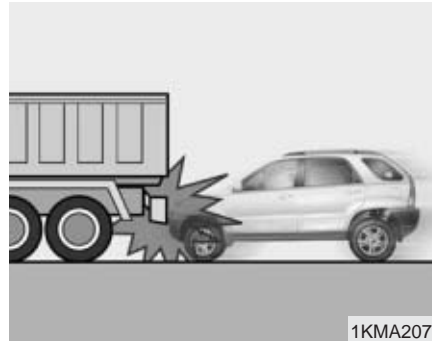
• Krockkudarna aktiveras eventuellt inte om bilen körs på bakifrån, eftersom kraften i kollisionen gör att personerna i bilen åker bakåt. I detta fall fyller krockkudarna inte någon funktion.



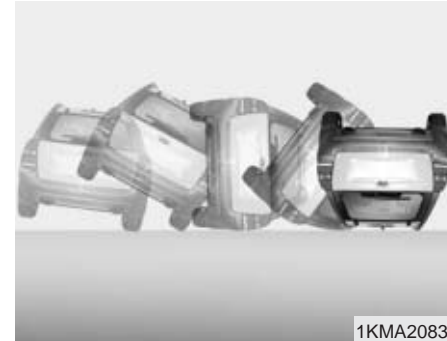
• De främre krockkudarna utlöses eventuellt inte vid en sidokollision. Det gör att de främre krockkudarna inte ökar skyddet om de skulle aktiveras. Sidokrockkudarna och krockgardinerna kan dock aktiveras beroende på kollisionens intensitet, hastighet och vinkel.



- Vid påkörning snett från sidan blir krockvåldet relativt sett mindre än vid en frontalkrock. Det är därför inte säkert att krockkuddarna aktiveras.



- Sekunderna före en kollision brukar förarna reflexmässigt bromsa så mycket det går. Vid sådana kraftiga inbromsningar gör bromskraften att bilens front trycks nedåt, mot vägbanan. Bilen kan då kilas fast under det andra fordonet om detta har en högre markfrigång. Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte i sådana situationer, eftersom krockkraften inte överförs till sensorerna eller överförs med mindre intensitet.



- Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte om bilen skulle volta, eftersom de inte ökar de åkandes skydd. Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och/eller krockskyddsgardiner, kan dessa aktiveras om bilen rullar runt efter en sidokollision.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

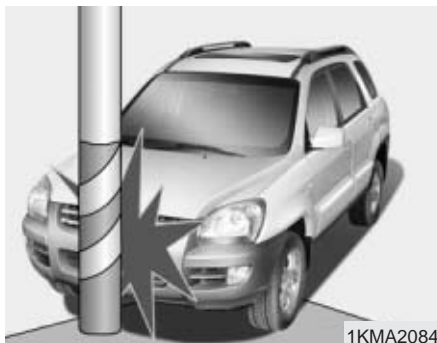
5

6

7

8

9



- Krockkuddarna aktiveras möjligtvis inte om bilen krockar mot exempelvis en vägstolpe eller ett träd, eftersom ingen större kraft överförs till den främre krocksensorn.

Så här fungerar krockkuddesystemet

- Krockkudden fungerar endast när tändningsnyckeln har vridits till läge ON eller START.
- Krockkuddarna aktiveras direkt vid en kraftig frontalkrock eller sidokollision (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller krockskyddsgardiner) för att förhindra att de åkande skadas allvarligt.

- Krockkuddarna aktiveras inte vid en särskild hastighet.

Generellt sett är krockkuddarna utformade för att aktiveras vid kollisioner med en viss styrka och riktning. Dessa båda faktorer avgör om sensorerna ska skicka en signal som utlöser krockkuddarna.

- För att krockkuddarna ska aktiveras krävs en viss hastighet, kollisionsvinkel samt att fordonet eller det föremål som bilen krockar med har en viss densitet och eftergivlighet. Det finns ett flertal andra faktorer som också inverkar.
- De främre krockkuddarna blåses upp i själva kollisionsogonblicket varefter de snabbt töms igen.

Krockkudden blåses upp på några hundradelar av en sekund, vilket innebär att det är praktiskt taget omöjligt att hinna uppfatta detta. Det troliga är istället att du kommer att se krockkuddarna hänga ned från sina respektive förvaringsutrymmen.

- För att ge ett bra skydd vid en kraftig kollision krävs det att krockkuddarna aktiveras snabbt. Genom att krockkudden blåses upp så snabbt minskar risken för livshotande skador. Detta är en viktig detalj i utformningen av krockkudden.

När krockkudden aktiveras kan den orsaka lättare skador som skrapsår i ansiktet, blåmärken och brutna ben av kraften när krockkudden fylls.

- **Tänk på att inte sitta för nära krockkudden (ratten om du kör bilen), eftersom detta kan ge allvarliga skador om krockkudden aktiveras.**

VARNING

- **Föraren bör sitta så långt bak från krockkudden i rattnavet (minst 250 mm) som möjligt för att minska risken för allvarliga skador vid en eventuell kollision. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta lutad mot ryggstödet och så långt bak som möjligt.**
- **Vid en kollision fylls krockkudden på bråkdelar av en sekund. Passagerare som sitter för nära krockkudden kan skadas när den aktiveras.**
- **När krockkudden aktiveras kan den orsaka skrapsår, skärsår av glas som går sönder eller brännblåsor av tändmedlet.**

Oljud och rök

När krockkuddarna aktiveras hörs ett högt ljud. Rök och pulver sprids även i luften inne i kupén. Detta är normalt och uppstår när gasgeneratoren aktiveras. Efter att krockkudden har aktiverats kan det kännas lite svårt att andas på grund av trycket på bröstkorgen från säkerhetsbältet och krockkudden och för att du har inandats röken och pulvret. **Vi rekommenderar att du öppnar dörrarna och/eller fönstren så snart som möjligt efter en kollision som har fått krockkuddarna att aktiveras. På så sätt minskar obehaget och du undviker också att andas in röken och pulvret.**

Även om röken och pulvret inte är giftigt kan det verka irriterande om du andas in det eller får det på huden, i ögonen o.s.v. Om huden blir irriterad bör du genast tvätta av den med kallt vatten. Uppsök läkare om besvären inte försvinner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING

Om krockkuddarna aktiveras, blir de delar som hör till krockkuddarna väldigt varma: ratt och/eller instrumentpanel och/eller på båda sidor om taklisten ovanför de främre och bakre dörrarna. Undvik att röra vid delarna till krockkudden direkt efter att den har aktiverats.



När en bilbarnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort

Det gäller oavsett om stolen monteras bakåt- eller framåtvänd. Sätet ska också skjutas så långs bakåt som möjligt.

⚠ VARNING

- Sätt inte en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad. En kudde som utlöser krossar barnstolen.
- Om barn sitter på ytterplatserna i baksätet bör du se till att flytta dem inåt, så långt bort från respektive dörr som möjligt, så att de inte skadas av utlösande krockgardiner. Kontrollera även att bältesstolen eller bilbarnstolen är ordentligt fastsatt.

AIR BAG

Varningslampa, krockkudde

Varningslampan i instrumentpanelen indikerar om det finns ett fel i krockkuddesystemet.

När tändningen är påslagen ska indikeringslampan lysa i ungefär sex sekunder och sedan slockna.

Kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds kort när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.
- Lampan lyser även efter att motorn har startats.
- Lampan tänds under körning.

Underhåll av krockkuddesystemet

Systemet kräver nästan inget underhåll. Det finns inga delar som du kan utföra underhåll av själv.

Kontrollera systemet vid följande tillfällen:

- Om en krockkudde aktiveras måste den bytas ut. Försök inte själv demontera eller slänga den. Detta måste göras på en auktoriserad Kia-verkstad.
- Om varningslampan indikerar ett fel bör du så snart som möjligt låta kontrollera krockkuddesystemet. Annars kanske detta inte fungerar när det ska.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Modifiera inga delar av krockkuddesystemet. Det kan medföra att det slutar fungera.

VARNING

- Modifiera inte ratten, sätet eller någon annan del av systemet.
Eventuella modifieringar kan leda till att systemet slutar fungera.
- Undvik att röra komponenter och ledningar till systemet. Det kan göra att krockkuddarna aktiveras av misstag, vilket kan ge någon allvarliga skador. Om du rör systemet kan detta även sätta det ur funktion så att krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision.
- Allt arbete med systemet, till exempel demontering, installation, reparation, inklusive eventuella justeringar av ratten, måste utföras av en bilmekaniker som har godkänts av Kia. Felaktig hantering av krockkuddesystemet kan leda till allvarliga skador.

Reparation eller skrotning av fordonet

- Reparation av ratten, instrumentpanelen, mittkonsolen eller taken, installation av bilstereoanläggning eller lackering av plåtytor i bilens front kan göra att krockkuddesystemet slutar fungera. Sådant arbete bör överlåtas till specilautbildade mekaniker.
- Eftersom krockkuddesystemet innehåller explosiva kemiska ämnen, ber vi dig kontakta en auktoriserad Kia-verkstad när det en gång blir dags att skrota bilen.



6KMA2085/1KMB1036/1KMB1039/1KMB1035

Informationsdekaler om krockkuddar

Dekaler som informerar om att krockkuddar är installerade är till för att göra föraren och passagerarna uppmärksamma på riskerna med krockkuddesystemet.

MOTORHUV

1

2

3

4

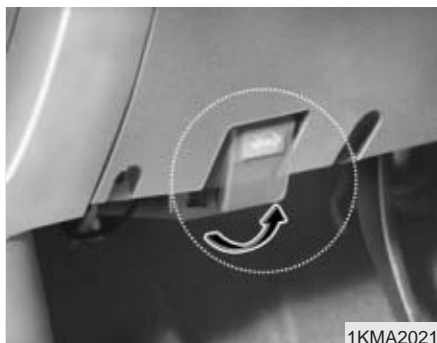
5

6

7

8

9

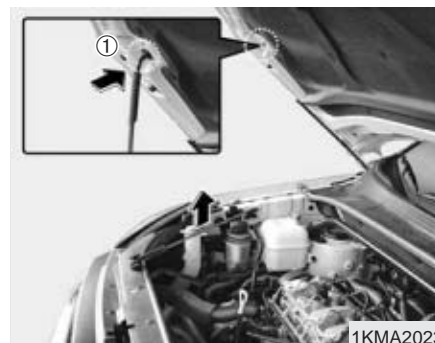


Så här öppnar du motorhuv:

1. Öppna motorhuv genom att dra i spaken nedtill på vänster sida av instrumentpanelen. Huv ska öppnas något.



2. Gå fram till bilens front och lyft upp motorhuv en bit. Stick in fingrarna under huv och lyft säkerhetsspärren (①). Lyft därefter huv (②).



3. Lyft upp motorhuv och ställ upp den med hjälp av stödstag: placera den fria änden av staget i spåret (①).

AKTA

Greppa om den gummiklädda delen av stödstag. Gummit gör att du slipper bränna dig på varm plåt när motorn är varm.

Stänga motorhuven

1. Kontrollera följande innan du stänger motorhuven:
 - Alla påfyllningslock i motorrummet måste vara korrekt påsatta.
 - Handskar, trasor eller annat lättantändligt material får inte finnas kvar i motorrummet.
2. Sätt fast stödstaget i låsklämman.
3. Sänk ned motorhuven till cirka 30 cm höjd och släpp den sedan för att den ska gå i lås.

Kontrollera att motorhuven är låst innan du börjar köra.

AKTA

- ***Innan du stänger motorhuven bör du se till att ta bort eventuella reservdelar och verktyg från motorrummet, samt se till att inte ha händerna i närheten av den främre delen av motorhuven.***
- ***Kom ihåg att ta bort handskar, trasor och annat antändligt material från motorrummet. Dessa kan annars orsaka brand i motorrummet.***

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TANKLUCKA

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att dra i spaken.

AKTA

För att du inte ska skada dig på vassa föremål rekommenderar vi att du använder skyddshandskar när du öppnar tankluckan.



3. Dra tankluckan utåt för att öppna den.
4. Ta av tanklocket genom att skruva det moturs.
5. Tanka.
6. Sätt på tanklocket genom att skruva det medurs tills du hör ett "klick". Detta innebär att locket är tillräckligt hårt åtdraget.
7. Stäng tankluckan genom att trycka den lätt inåt. Se till att den stängs ordentligt.

⚠ VARNING - Vid tankning

Om bränsle sprutar ut under stort undertryck kan det orsaka allvarliga skador. Ta alltid bort tanklocket försiktigt och långsamt. Om bränsleångor kommer ut när du skruvar av locket eller om du hör ett väsande ljud, väntar du tills detta upphör innan du tar av locket helt.

⚠ VARNING

Bilbränsle är lättantändligt/explosivt. Tänk på följande när du tankar bilen. Om inte föreskrifterna nedan följs, kan detta leda till allvarliga personskador eller mycket svåra brännskador till följd av brand eller explosion.

- Innan du vidrör munstycket till bensinpumpen eller tanklocket bör du eliminera eventuell statisk elektricitet genom att ta i någon annan metalldel eller i bilens front, på säkert avstånd från bensinröret, pumpmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen medan du tankar. Undvik att komma i kontakt med föremål eller tyg (polyester, satin, nylon osv.) som kan alstra statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor, vilket kan leda till en explosion. Om du måste sätta dig i bilen under pågående tankning bör du återigen eliminera farlig statisk elektricitet genom att vidröra någon metalldel på bilen som inte är i närheten av bensinröret, pumpmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.
- Om du fyller en dunk, se till att ställa ned denna på marken innan du tankar. Statisk elektricitet från tanken kan antända bränsleångorna och orsaka en eldsvåda. När tankningen har påbörjats, bör du ha kontakt med bilkarossen tills tankningen är klar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd endast dunkar konstruerade för förvaring av bensin.
- Prata inte i mobiltelefon på bensinstationsområdet eller medan du tankar. Elströmmar och/eller elektriska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Gå iväg från bensinstationsområdet om du måste prata i mobiltelefon.
- Stäng alltid av motorn innan du börjar tanka. Gnistor som bildas av elektriska komponenter som hör till motorn kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Se alltid till att motorn är AVSTÄNGD före och under tankning. När du har tankat klart, kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt åtdraget/stängt innan du startar motorn.

(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- Tänd ingen tändare eller tändstickor inne på bensinstationsområdet. **ANVÄND INGA tändstickor och RÖK INTE** eller låt den tända cigaretten ligga kvar inne i bilen medan du tankar. Bilbränsle är mycket lättantändligt och kan, om det antänds, leda till en eldsvåda eller t.o.m. en explosion.
- Om det börjar brinna när du tankar bilen, gå därifrån och kontakta genast bensinstationsföreståndaren eller polisen och brandkåren. Följ de säkerhetsanvisningar de ger dig.

* OBSERVERA

- Se till att endast tanka bensindrivna bilar med bensin och dieseldrivna bilar med diesel.
- Kontrollera alltid att tanklocket är ordentligt åtdraget när du har tankat.
- Om tanklocket måste bytas ut, ska detta ersättas med ett Kia originaltanklock. Om fel tanklock används kan detta leda till allvarliga fel i bränslesystemet eller avgasreningssystemet. Originaltanklock finns att köpa hos auktoriserade Kia-verkstäder
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på lacken. Den kan skadas.
- Om det inte går att öppna tankluckan p.g.a. att den har frusit fast, tryck eller knacka försiktigt på den.

BACKSPEGLAR

Yttre backspegel

Ställ in backspegeln innan du börjar köra.

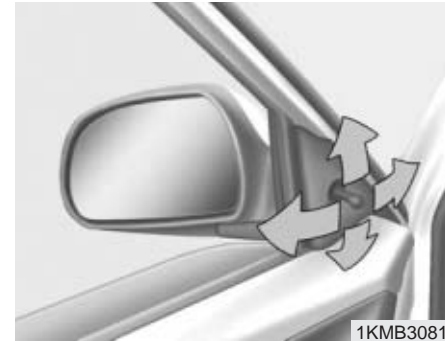
Bilen är utrustad med yttre backspeglar på vänster och höger sida. Backspeglarna kan ställas in inifrån bilen med hjälp av inställningsspakarna eller -reglagen, beroende på om bilen har manuellt eller elektriskt inställningsbara yttre backspeglar. Backspeglarna kan vikas in för att förhindra att de skadas vid automattvätt eller om det finns lite utrymme.

AKTA

- *Glaset i backspeglarna är konvext. De innebär att fordon som syns i backspegeln är närmare än vad de ser ut att vara.*
- *Använd innerbackspegeln och/eller titta över axeln för att avgöra avståndet till andra bilar när du byter körfält.*

*** OBSERVERA**

Skrapa inte av is från backspeglarna – glaset kan repas. Om isen gör att det inte går att ställa in backspegeln ska du inte trycka hårt. Ta bort isen med avisningssprej eller en svamp, alternativt en mjuk trasa som du har blött i varmt vatten.



1KMB3081

Manuell inställningsspak (tillval)

Ställ in yttre backspegel med hjälp av inställningsspaken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

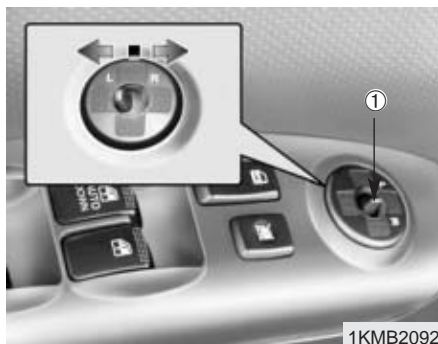
5

6

7

8

9



Elektriska fönsterhissar (tillval)

Du kan ställa in de yttre backspeglarna med hjälp av reglagen på insidan av dörren. Ställ in den vänstra respektive högra yttre backspeglarna genom att trycka på reglaget (1) mot R (höger) eller L (vänster). Justera spegelns inställning uppåt-nedåt-höger-vänster med det runda reglaget.

När backspeglarna är inställda trycker du tillbaka reglaget till neutralläge för att förhindra att inställningen ändras av misstag.

*** OBSERVERA**

- När backspeglarna står i något av ytterlägena går det inte att flytta dem ytterligare. Elmotorn fortsätter dock att gå så länge reglaget trycks ned. Tryck inte ned längre än nödvändigt, elmotorn kan ta skada.
- Försök inte att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Om du gör det kan de skadas.



Fälla in de yttre backspeglarna

Vik backspeglarna mot bilens bakdel.

Eluppvärmda yttre backspeglar (tillval)

Slå på defrostern till de yttre backspeglarna genom att trycka på defrosterknappen till bakrutan.

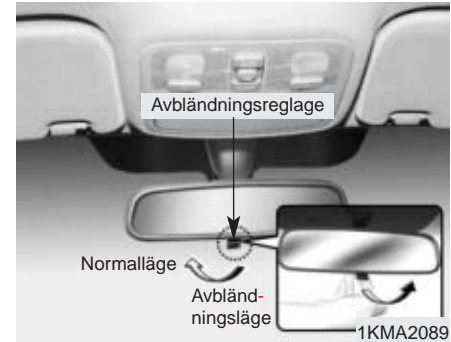
Backspeglarna värms upp så att is och imma försvinner, vilket gör att sikten förbättras vid dålig väderlek. Tryck på knappen igen för att stänga av defrostern till backspeglarna. Defrostern stängs av automatiskt efter 20 minuter.

Innerbackspegel med avbländningsfunktion

Ställ in innerbackspegeln så att du har god sikt genom bakrutan. Ställ in de yttre backspeglarna innan du börjar köra.

AKTA

Placera inga föremål i baksätet eller lastutrymmet som försämrar sikten genom bakrutan.



Manuell avbländning

Ställ in innerbackspegeln när den är i normalläget innan du börjar köra.

Dra avbländningsreglaget mot dig för att undvika att bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon vid mörkerkörning.

Tänk på att sikten bakåt är något sämre i avbländningsläget.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

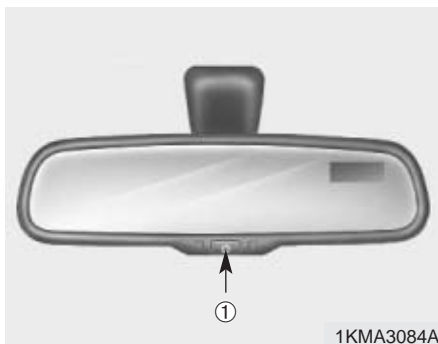
5

6

7

8

9



Automatiskt avbländningsbar backspegel - Med kompass (tillval)

En sensor känner av ljuset från bakomvarande fordon och dämpar automatiskt reflexen i spegen så att föraren inte bländas.

Använda den automatiska avbländningen

Tryck och håll ned PÅ/AV-knappen(①) i 3~6 sekunder för att aktivera funktionen.

När motorn är igång styrs avbländningsfunktionen automatiskt av sensorn i backspegeln.

När backväxeln (R) läggs i ställs backspegeln automatiskt in i det ljusaste läget (normalläget) för att ge bästa möjliga sikt bakåt.

Tryck och håll ned PÅ/AV-knappen(①) på nytt i 3~6 sekunder för att avaktivera den elektriska backspegeln.

AKTA

Torka rent backspegeln med en pappershandduk eller liknande, fuktad med fönsterputsmedel. Spruta inte fönsterputsmedel direkt på backspegeln, eftersom medlet då kan tränga in innanför höljet.

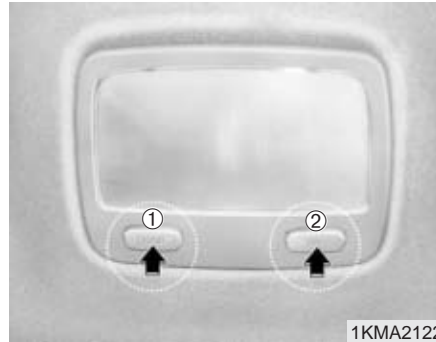
INNERBELYSNING



Kupébelysning

Läslampor

Tryck på knappen för att tända. Tryck en gång till för att släcka.



Mittre taklampa

① DOOR :

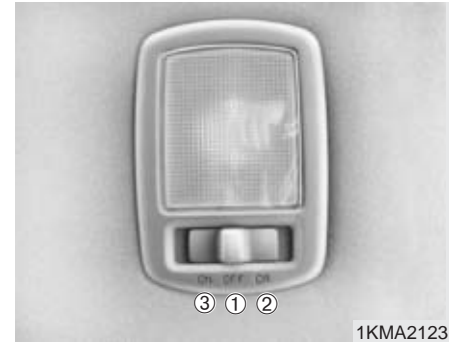
Lampan tänds eller släcks om en dörr öppnas eller stängs.

Kupébelysningen släcks långsamt när bildörren stängs.

Om dörrarna låses upp med fjärrkontroll fortsätter kupébelysningen att lysa i 30 sekunder så länge inte någon dörr öppnas.

② ON :

Lampan lyser även när dörrarna har stängts.



Bakre taklampa

① OFF :

Lampan är avstängd även när någon del av den tvådelade bagageluckan (lucka/fönster) öppnas.

② DR :

Lampan tänds eller släcks när bakluckan eller bakrutan öppnas alternativt stängs.

③ ON :

Lampan tänds och lyser även om oavsett om bakluckan och/eller bakrutan är öppen eller stängd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



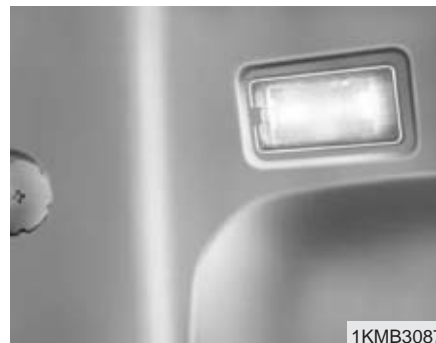
Instegsbelysning (tillval)

Instegsbelysningen tänds när dörren öppnas för att göra det lättare att stiga in i / gå ut ur bilen. Den varnar även förbipasserande fordon för att bildörren är öppen.



Handskfacksbelysning

Lampan tänds (ON) när handskfacket öppnas.



Bagagerumslampa

Lampan tänds när bakluckan eller bakrutan öppnas och släcks när de stängs.

FÖRVARINGSFACK



Facken kan användas för att förvara saker som föraren eller framsätesspassageraren behöver ha nära till hands.

* OBSERVERA

- Undvik att förvara värdesaker i förvaringsfacket med tanke på stöldrisken.
- Lägg sakerna i förvaringsfacket så att de inte kommer i rörelse under körning.
- Ha alltid luckan till respektive förvaringsfack stängd under körning. Lägg inte i mer saker i förvaringsfacket än att det går att stänga luckan.

VARNING

Förvara inte cigarettändare, gasbehållare eller andra lättantändliga/explosiva ämnen i bilen. Dessa kan fatta eld och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under längre tid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

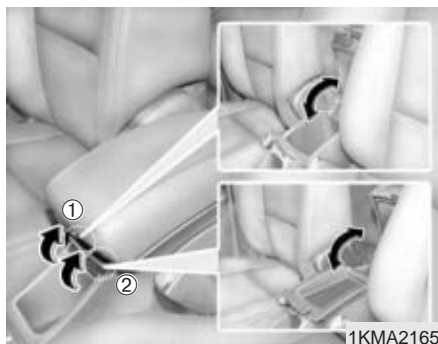
5

6

7

8

9



Armstöd med förvaringsfack

Facken kan användas för att förvara saker som föraren eller framsätesspassageraren behöver ha nära till hands.

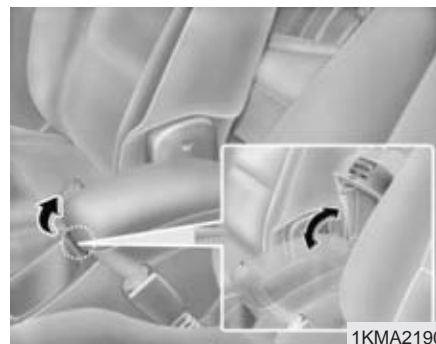
Typ A

Öppna det djupa, undre facket genom att lyfta den högra spärrknappen (①). Öppna den grunda, övre facket genom att lyfta den vänstra spärrknappen (②).

Se till att det grunda facket är stängt när det undre facket öppnas.



Tryck in spärrknappen vid pilen för att justera armstödet framåt/nedåt eller uppåt/bakåt.



Typ B

Öppna förvaringsutrymmet i mittkonsolen genom att dra låsfliken uppåt.



Handskfack

Handskfacket går att låsa och låsa upp med en huvudnyckel.

Lås upp handskfacket och öppna det genom att lyfta handtaget (1). Stäng handskfacket när du har lagt in/tagit ut det du behöver.

* OBSERVERA

Nyckeln går endast in halvvägs i handskfackslåset. Försök inte ta i för att trycka in den så att låset. Försök inte ta i för att trycka in den så att låset skadas.

AKTA

Undvik skada vid en eventuell olycka genom att alltid ha handskfacket stängt under körning.



Fack med hållare för solglasögon

I takkonsolen finns ett fack för förvaring av solglasögon.

Öppna facket genom att trycka på luckan. Facket öppnas långsamt. Sätt fast solglasögonen i hållaren på luckans insida med glasen vända mot dig. Skjut igen luckan.

* OBSERVERA

Se till att facket för solglasögonen är stängt under körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

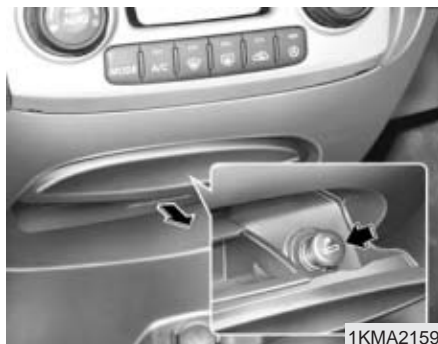
UTRUSTNING, INTERIÖR

1

2

3

4



Cigarettändare

Dra ut askkoppen.

Aktivera cigarettändaren genom att trycka in den och sedan släppa. När tråden glöder kommer tändaren ut automatiskt och är klar att använda.

Om motorn inte är igång, måste tändningsnyckeln stå i läge ACC för att du ska kunna använda cigarettändaren.

* OBSERVERA

- Tryck inte in cigarettändaren igen när den är klar för användning, eftersom den kommer att överhettas.
- Använd endast Kia originalcigarettändare i cigarettändaruttaget. Om du ansluter andra produkter till uttaget (till exempel rakapparat, mobiltelefon eller minidammsugare) kan uttaget skadas alternativt orsaka kortslutning.
- Om cigarettändaren inte kommer ut inom 30 sekunder, bör du ta bort den för att undvika att den överhettas.



Askkoppar

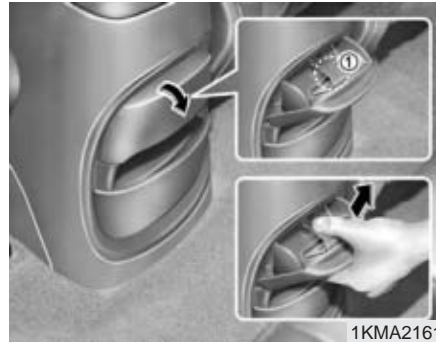
Fram

Dra ut askkoppen.

För att kunna tömma eller rengöra askkoppen, dra uppåt och utåt.

⚠ VARNING - Använda askkopparna

- Släng inte skräp i askkopparna.
- Cigarettglöd eller glödande tändstickor kan orsaka en brand vid kontakt med brännbart material.



1KMA2161

Bak

Öppna det bakre askfatet genom att ta tag i överkanten och dra. För rengöring eller tömning av askfatet, tryck på fliken (①) på insidan och dra ut askfatet.

Mugghållare

⚠ VARNING - Heta drycker

- Sätt inte muggar med exempelvis varmt kaffe i mugghållarna under körning om muggarna saknar lock. Du kan bränna dig om den varma drycken spills ut. Om föraren bränner sig kan det göra att han/hon tappar kontrollen över bilen.
- Minska risken för personskador vid eventuella kraftiga inbromsningar eller vid en kollision genom att inte sätta flaskor, glas, burkar o.s.v. som saknar lock eller som står ostadigt i mugghållaren under körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

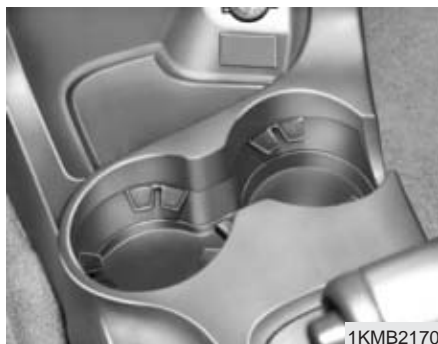
5

6

7

8

9



Fram

I mugghållarna kan du sätta muggar eller läskedrycksburkar.

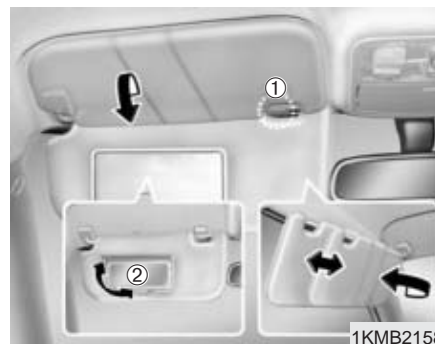


Bak

För att använda mugghållarna i baksätet, ta tag (①) och dra utåt. Tryck på luckan för att stänga den.

* OBSERVERA

- **Placera inga tunga muggar eller burkar i mugghållarna. Mugghållarna kan gå sönder.**
- **Var försiktig så att du inte stiger på den bakre mugghållaren.**



Solskydd

Fäll ned solskyddet om du bländas av starkt solljus.

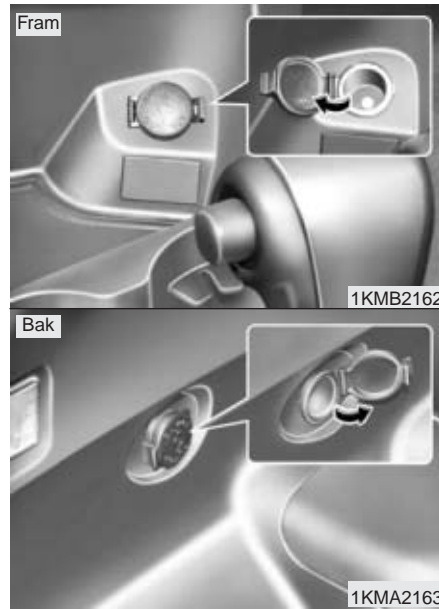
Om du behöver skydda dig mot solljus som skiner in genom sidorutan drar du solskyddet nedåt, tar loss det från klämman (①) och vrider det mot rutan.

Ställ in solskyddet framåt eller bakåt.

Om du vill använda sminkspeglarna vinklar du ned solskyddet och drar skyddet framför speglarna åt sidan (②).

*** OBSERVERA**

Dra tillbaka skyddet till sminkspegeln hela vägen och fäll upp solskyddet efter användning.

**Eluttag**

Eluttagen har utformats för användning/laddning av till exempel mobiltelefoner eller andra apparater anpassade för bilars elsystem. Apparaterna bör inte dra mer än 10 ampere när motorn går.

*** OBSERVERA**

- Använd endast eluttaget när motorn är igång och dra alltid ut kontakten ur uttaget när du inte längre använder den elektriska apparaten. Om du använder eluttaget när motorn är avstängd eller har den elektriska apparaten inkopplad under många timmar kan batteriet ladda ur.
- Använd endast elektriska apparater med en kapacitet på högst 12 V och 10 A.
- Om du måste ha luftkonditioneringen eller värmaren igång samtidigt som du använder eluttaget, bör du sänka dessa till lägsta effektnivå.
- Sätt på locket när du inte använder uttaget.
- Viss elektronisk utrustning kan orsaka störningar när de kopplas till bilens eluttag. Störningarna kan orsaka felvisningar samt påverka funktioner av andra system i bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Digitalur

5

Om batteriklämmorna, ROOM LP säkringen eller strömförsörjningen kopplas ur måste klockan ställas in på nytt.

6

7

När tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON fungerar knapparna till klockan på följande sätt:

8

9

- **TIMME:**

Tryck på "H"-knappen med fingret, en penna eller liknande för att ställa fram klockan en timme.

- **MINUT:**

Tryck på "M"-knappen med fingret, en penna eller liknande för att ställa fram klockan en minut.

- **NOLLSTÄLLA:**

Nollställ minutvisningen genom att trycka på "R"-knappen med fingret, en penna eller liknande. Klockan visar då ":00" för minuter.

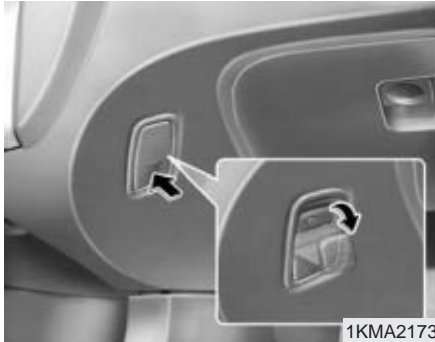
Om "R"-knappen till exempel trycks in när tiden är mellan 9:01 och 9:29, ändras tiden till 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

Ändra från 12- till 24-timmarsvisning genom att trycka på "R"-knappen och hålla kvar i mer än 4 sekunder.

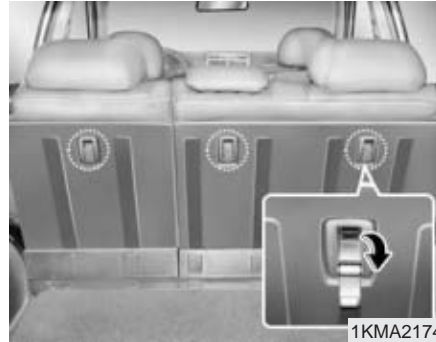
Exempel: Om du trycker på "R"-knappen och håller kvar i mer än 4 sekunder när tiden 10:15 (p.m.) visas, ändras visningen till 22:15 i 24-timmarsvisning.



Krokar för matkassar/shoppingväskor

Fram

Tryck nedtill för att vika ut kroken.



Bak

Ta tag i överkanten för att använda kroken.

AKTA

- **Belasta varje krok med max 3 kg.**
- **Vik in krokarna när de inte används.**

SOLLUCKA (TILLVAL)



Om bilen har sollucka kan du skjuta tillbaka eller vinkla solluckan med hjälp av knapparna i takkonsolen.

För att du ska kunna öppna, stänga eller vinkla solluckan måste tändningsnyckeln stå i läge "ON".

- ① SLIDE OPEN (ÖPPNA)
- ② TILT UP (VINKLA)
- ③ CLOSE (STÄNG)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Tryck inte på knapparna till solluckan efter att den har öppnats, stängts eller vinklats så mycket det går. Elmotorn, alternativt komponenter i systemet kan gå sönder.
- Luckan kan antingen öppnas bakåt eller vinklas upp i bakkant. De två sätten att öppna luckan går inte att kombinera.



1KMA2025



1KMA2026

Skjutöppning av solluckan

Öppna

Med en kort tryckning

Tryck snabbt (mindre än 0,5 sekunder) på knappen SLIDE OPEN i takkonsolen.

Solluckan öppnas helt. Tryck på valfri soltaks knapp om du vill stoppa soltakets skjut rörelse.

Öppna kontrollerat

Tryck på knappen SLIDE OPEN i takkonsolen och håll den intryckt tills soltaket skjuts upp till önskat läge.

Stäng

Stäng solluckan genom att trycka på knappen CLOSE i takkonsolen och håll den intryckt tills luckan är helt stängd.



Vinkla solluckan

Öppna**Vinkla upp luckans bakkant med en snabb tryckning**

Tryck snabbt (mindre än 0,5 sekund) på knappen TILT UP. Solluckan vinklas upp helt i bakkant. Tryck på valfri soltaksknapp om du vill stoppa luckan.

Vinkla upp controllerat

Tryck på knappen TILT UP i takkonsolen och håll den intryckt tills soltaket vinklas till önskat läge.

Stäng

Stäng solluckan genom att trycka på knappen CLOSE i takkonsolen och håll in knappen tills luckan är helt stängd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Solskydd

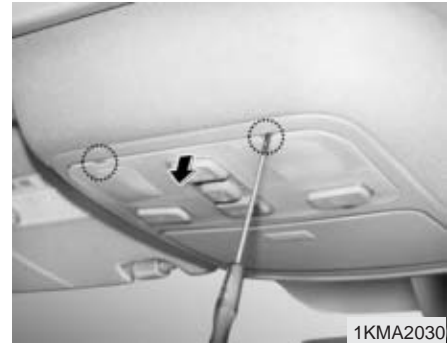
Solskyddet följer med bakåt när luckan öppnas. Det måste skjutas igen manuellt.

* OBSERVERA

- Håll inte inställningsknapparna till solluckan intryckta längre än nödvändigt. Elmotorn, alternativt komponenter i systemet kan gå sönder.
- Rengör med jämna mellanrum styrskenorna från smuts som ansamlats.
- Om du försöker öppna solluckan när temperaturen är under nollstrecket eller om solluckan är täckt av snö eller is, kan glaset eller motorn skadas.
- Solluckan ska öppnas/stängas tillsammans med solskyddet. Lämna inte solskyddet fördraget om solluckan är öppen.

VARNING

- Stick aldrig ut huvudet eller armarna genom öppningen till solluckan under körning.
- Se till att huvuden eller händer inte är i vägen när du stänger solluckan.



Manuell nödöppning/ -stängning av takluckan

Om det inte går att öppna solluckan på elektrisk väg:

1. Bryt försiktigt loss lampglasen med hjälp av en platt skruvmejsel.



2. Skruva ur de båda (2) skruvarna och ta bort takkonsolen.



3. Sätt i veven (medföljer bilen) och vrid denna medurs för att öppna solluckan och moturs för att stänga den.

Återställa sollucksystemet

Om bilbatteriet har kopplats/laddats ur eller om du använder veven för att öppna/stänga solluckan, måste sollucksystemet återställas på följande sätt:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Beroende på solluckans läge gör på följande sätt:

1) Om solluckan är helt stängd eller uppvinklad.

Tryck på knappen TILT UP i takkonsolen under 1 sekund.

2) Om solluckan är har öppnats bakåt.

Tryck på knappen CLOSE under mer än 5 sekunder tills solluckan är helt stängd.

Tryck därefter på TILT UP knappen under 1 sekund.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

3. Släpp knappen.

2

När detta är klart har solluckesystemet återställts.

3

4. Tryck därefter på knappen TILT UP i takkonsolen tills solluckan intar sitt maximala uppvecklade läge.

4

5

6

7

8

9

LASTNÄT (TILLVAL)



För att förhindra att föremål åker runt i bagageutrymmet fäster du lastnätet i de fyra öglorna som finns där.

* OBSERVERA

Lägg inte NÄTET över ömtåliga, skrymmande föremål eller försök spänna det över för stor last. Föremålen kan skadas.

VARNING

Undvik ögonskador genom att INTE översträcka nätet. Se till att ALLTID ha ansiktet och kroppen på behörigt avstånd från nätet om detta skulle gå sönder och snärta till.

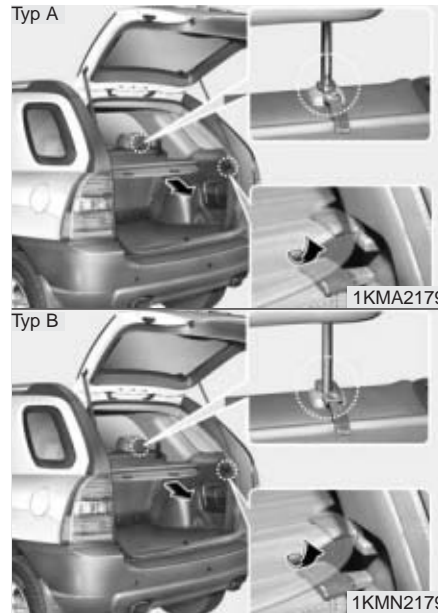
Använd INTE lastnätet om spännremmen är skadad eller sliten.

INSYNSSKYDD (TILLVAL)



1KMA2180

Dra för insynsskyddet för att dölja det som förvaras i bagageutrymmet.



- Den främre delen av insynsskyddet ska hakas fast i två stag på nackskydden.
- Dra sedan den bakre delen bakåt och haka fast tapparna i hållarna vid lucköppningen.

* OBSERVERA

Lossa insynsskyddet från nackskydden om baksätets ryggstöd ska fällas framåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

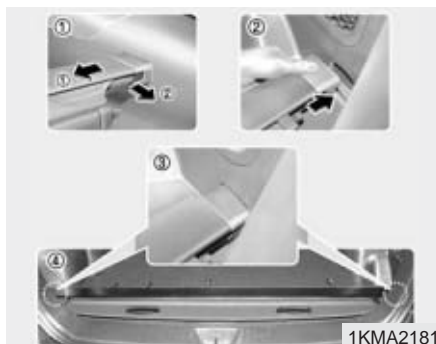
5

6

7

8

9



När insynsskyddet inte används kan det förvaras på golvet i bagageutrymmet.

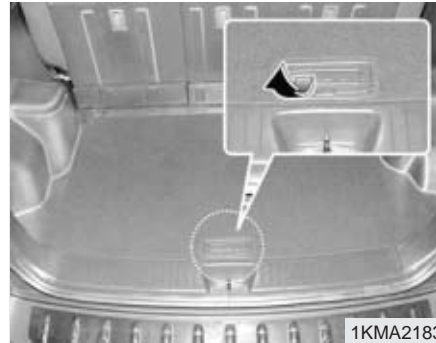
AKTA

- **Lägg inga föremål ovanpå insynsskyddet. Föremål kan flyga omkring i bilen och åsamka passagerarna skada vid en eventuell olycka eller kraftig inbromsning.**
- **Placera inget baggage ovanpå insynsskyddet när det används, eftersom det kan ta skada eller deformeras.**
- **Tänk på att inte köra omkring med onödig last som ökar bensinförbrukningen.**
- **Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet. Det är endast avsett för bagage.**
- **Försök att fördela packningen/bagaget jämnt och placera de tyngsta föremålen längs fram och underst.**

FÖRVARINGSFACK UNDER BAGAGERUMSGOLVET (TILLVAL)



Under golvet i bagageutrymmet finns ett extra förvaringsutrymme. Där kan du lägga en förstahjälpensats, en varningstriangel m.m.



1. Ta tag i handtaget längst ut på golvskivan och lyft denna.



2. På undersidan av golvskivan finns en lina med en krok. Lossa den och haka fast den över lucköppningens gummilist för att hålla golvskivan uppe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TAKRELINGAR (TILLVAL)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Hos KIAs återförsäljare finns olika tillbehör för taklast. Till exempel lastbågar och hållare för cyklar och kanoter.

AKTA

- Om bilen är utrustad med sollucka, placera takräcket så att det inte påverkar öppnandet av solluckan.
- Följande specifikation anger den maximala lastvikten på takräcket.

MAX TAKLAST	75kg JÄMN LASTFÖRDELNING
----------------	--------------------------------

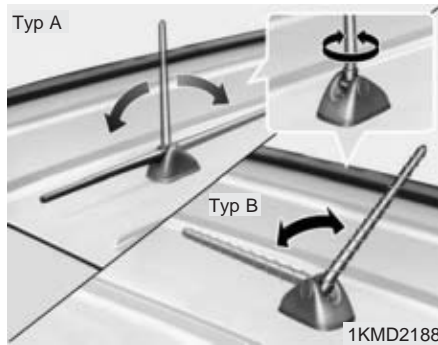
- Den maximala taklasten får inte överskridas. Tänk också på att den ska räknas i bilens tillåtna totallast. Följ gällande bestämmelser för taklast och hur den ska märkas om den sticker ut bakom bilen.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Surra taklasten väl. Använd lastnät eller spännband. Använd inte skäckfiskar eller snören. Stanna med jämna mellanrum och kontrollera att lasten är riktigt surrad.
- Bilens vägegenskaper försämras med last på taket. Sänk farten och kör extra sakt i kurvor.

ANTENN



Takantenn

Om ljudanläggning är installerad i bilen, är bilen utrustad med en yttre antenn.

* OBSERVERA

- Ta alltid bort antennen innan bilen tvättas i biltvätt, annars kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt den ordentligt och att den är i vertikalt läge för att säkra bra radiomottagning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Tändningslås / 4-2
Starta motorn / 4-4
Manuell växellåda / 4-6
Automatisk växellåda / 4-8
Fyrhjulsdrift (4WD) / 4-14
Bromssystem / 4-21
Ratt / 4-28
Automatisk farthållare / 4-31

1

2

3

Att köra din bil

4

Antislirsystem / 4-36
Elektroniskt stabiliseringsprogram / 4-39
Mätargrupp / 4-42
Mätare / 4-43
Varnings- och kontrollutrustning / 4-49
Kompass / 4-58
Belysning / 4-61
Vindrutetorkare och -spolare / 4-67
Bakrutedefroster / 4-70
Varningsblinkers / 4-71
Manuell klimatanläggning / 4-72
Automatisk klimatanläggning / 4-81
Avfrostning och avimning av framrutan / 4-94

5

6

7

8

9

TÄNDNINGSLÅS

1

2

3

4



Belyst tändningslås (tillval)

När dörren öppnas tänds belysningen till tändningslåset för att du lättare ska kunna se att sätta i nyckeln. Belysningen tänds inte om tändningen redan står i läge ON (nyckeln sitter i). Belysningen släcks ungefär 10 sekunder efter att dörren har stängts eller tändningen har slagits på.

5

6

7

8

9

Typ A



Typ B



Tändningslås och rattlås (ordinarie stöldskydd)

Tändningslåsets olika lägen

LOCK

Rattlåsets funktion är att förhindra att bilen stjäls. Tändningsnyckeln går endast att ta ut när den står i läge LOCK.

När du vrider tillbaka tändningsnyckeln till LOCK, trycker du först nyckeln inåt när den står mitt för ACC (Typ A) och vrider därefter till LOCK.

ACC (tillbehör)

Rattlåset är upplåst och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

ON

Varningslamporna kan kontrolleras innan motorn startas. Detta är det tändningsläge nyckeln vanligtvis står i efter att motorn har startats.

Undvik att batteriet laddar ur genom att inte låta nyckeln vara kvar i läge ON om motorn inte är igång.

START

Starta motorn genom att vrida tändningsnyckeln till START. Startmotorn aktiveras till dess att du släpper nyckeln. Nyckeln återgår därefter till läge ON. Kontrollera varningslampan för bromsarna i detta läge.

* OBSERVERA

Om det går trögt att vrida nyckeln till START, vrider du ratten åt höger och vänster för att minska motståndet (lås upp rattlåset). Vrid därefter om nyckeln igen.

VARNING

- Tändningsnyckel

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK eller ACC under körning. I läge LOCK låses ratten så att bilen inte går att styra. I läge ACC försvinner servoeffekten för bromsar och styrning så att bilen blir tungstyrd och det krävs mycket kraft för att bromsa.
- Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsens funktion. Innan du går ur bilen bör du alltid se till att lägga i 1:an eller backen (P-läget i bilar med automatisk växellåda). Dra även åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. I annat fall kan bilen plötsligt sättas i rullning.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Försök aldrig att sträcka in handen genom ratten för att komma åt tändningsnyckeln eller andra knappar/reglage under körning. Du kan råka stöta till ratten med handen eller armen och tappa kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Undvik att lägga saker i närheten av förarsätet, eftersom de kan verka distraherande och leda till en olycka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

STARTA MOTORN

VARNING

Kör aldrig bil i skor som inte lämpar sig för bilkörning så som högklackade skor, skidpjäxor eller träskor eftersom dessa kan försvåra manövrering av pedalerna. (tillval)

1

2

3

4

Starta bensinmotorn

1. Kontrollera att du har satt an parkeringsbromsen.
2. **Manuell växellåda** - tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kvar kopplingspedalen när du vrider om tändningsnyckeln till startläget.

Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen så långt det går.

Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).

3. Vrid tändningsnyckeln till START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp nyckeln.
4. Varmkör motorn genom att låta den gå på tomgång vid låga temperaturer (under -18 °C) eller om du inte har kört bilen på flera dagar.

Trampa aldrig på gaspedalen när du startar motorn oavsett om denna är kall eller varm.

AKTA

- Automatisk växellåda

Om motorn stannar under körning ska du inte flytta växelspaken till P (parkeringsläget). Om trafik- och vägförhållandena medger det kan du flytta växelspaken till N (neutralläget) medan bilen fortfarande rullar och försöka starta motorn igen genom att vrida tändningsnyckeln till START.

* OBSERVERA

Aktivera inte startmotorn mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn stannar eller inte går igång, bör du vänta 5 till 10 sekunder innan du aktiverar startmotorn på nytt. Felaktig användning av startmotorn kan skada denna.

Starta dieselmotorn

Om motorn är kall krävs en viss förvärmning (glödning) innan den startas. Den ska därefter varmköras (tomgångskörning) före körning.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kopplingspedalen nedtryckt när du slår på tändningen till motorn.

Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen.

Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).

3. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ) för att förvärma motorn. Kontrolllampan till tändningen tänds.



4. När kontrollampan släcks, vrid tändningsnyckeln till läge START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

* OBSERVERA

Om motorn inte startar inom 2 sekunder efter att förvärmningen är avslutad, vrid du tillbaka tändningsnyckeln till läge LOCK och väntar i 10 sekunder. Därefter vrider du på nytt nyckeln till läge ON för att återigen förvärma motorn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Starta och stänga av motor med turbo

1

1. Rusa eller varva inte motorn när den just har startats.

2

Om motorn är kall, låt den gå på tomgång i några sekunder före körning så att turbon får tillräckligt med smörjning.

3

2. Efter körning i höga hastigheter eller efter långfärder då motorn belastas hårt, bör den gå på tomgång ett tag (se tabell nedan) innan den stängs av.

5

Tomgångskörningen gör att turbon kyls av innan motorn stängs av.

6

7

8

9

Körförhållande		Rekommenderad tomgångskörning
Normal körning		Behövs ej
Höghastighetskörning	Upp till 80 km/h	Cirka 20 sekunder
	Upp till 100 km/h	Cirka 1 minut
Branta bergsvägar eller kontinuerlig körning över 100 km/h		Cirka 2 minuter

VARNING

Stäng inte av motorn direkt efter att den har utsatts för stor belastning. Om du gör det, kan motorn eller turbon ta allvarlig skada.

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Typ A



1KMA3052

Typ B



⇨ Ringen behöver inte lyftas upp när du växlar (1).

➔ Ringen (1) måste lyftas upp innan du växlar.

5KMA4001

Växla med manuell växellåda

Typ A

Den manuella växellådan har fem växlar.

En speciell säkerhetsfunktion förhindrar oavsiktlig växling från 5 (femmans växel) till R (backväxel).

Typ B

Den manuella växellådan har sex framåtväxlar.

Tryck ned kopplingspedalen i botten innan du lägger i växeln, och släpp därefter upp den långsamt.

Växelspaken måste föras till neutralläget innan R (backväxeln) kan läggas i.

Bilen måste stå stilla när R (backväxeln) läggs i.

Kör aldrig med nålen till varvräknaren i det röda fältet.

*** OBSERVERA**

Var försiktig när du växlar ned från femmans till fyrans växel så att du inte råkar lägga i tvåans växel. Det kan medföra att motorn övervarvas och får allvarliga skador.

*** OBSERVERA**

Undvik att ha foten på kopplingspedalen under körning, eftersom detta leder till att kopplingen slits snabbare och kan gå sönder. Använd inte heller kopplingen för att hålla bilen stilla i en backe i väntan på att till exempel trafikljus ska slå om.

**VARNING - Manuell växellåda**

Innan du går ur bilen, se alltid till att dra åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Se därefter till att lägga i ettans växel om bilen står parkerad på plant underlag eller i uppförsbacke, alternativt backväxeln (R) om bilen står i nedförsbacke. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

Växla ned

Om du måste sänka hastigheten i rusnings-/tät trafik eller vid körning uppför branta backar, bör du växla ned för att inte belasta motorn för hårt. Genom att växla ned minskar risken för motorstopp och det går snabbare att accelerera när du behöver öka hastigheten. Växla ner i branta utförsbackar för att motorbromsa. Det motverkar överhettning av bromsarna och minskar bromsslitaget.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)

1

2

3

4

5

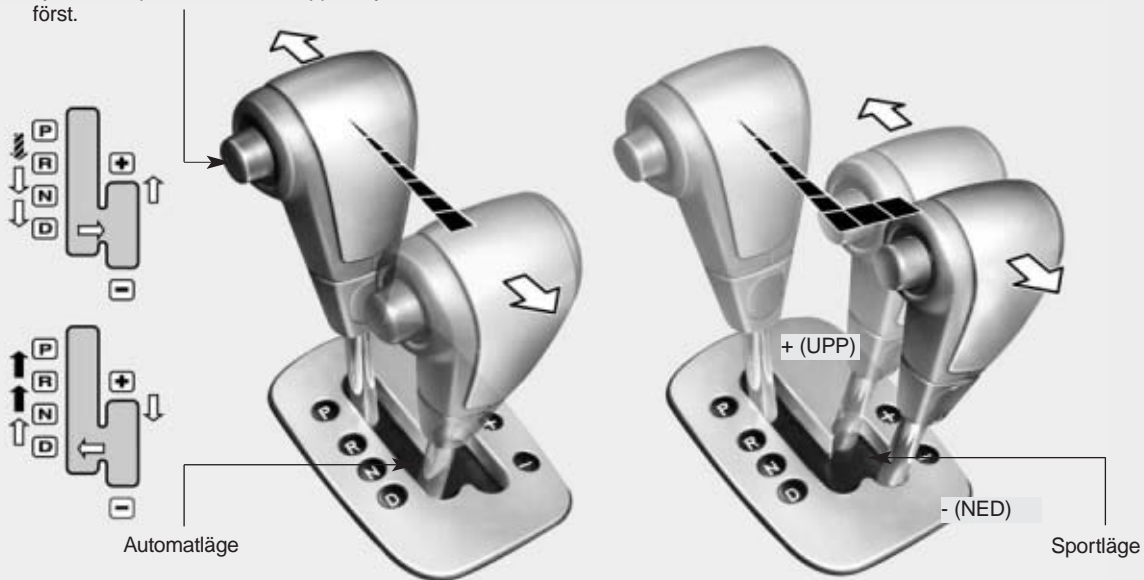
6




7

8

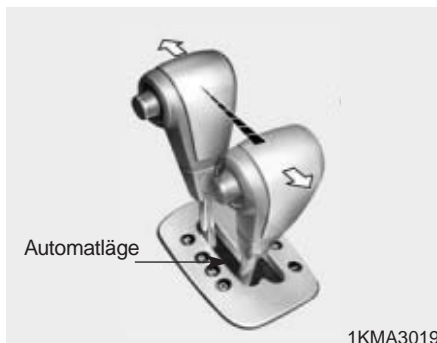
9

Frigöringsknappen gör att det inte går att flytta växelspaken om inte knappen trycks in först.



-  Trampa ned bromspedalen och tryck på knappen när du växlar.
-  Frigöringsknappen måste tryckas in samtidigt som växelspaken flyttas.
-  Det går att flytta växelspaken utan att frigöringsknappen trycks in.

1KMA3019



Växla med automatisk växellåda

Vid normal körning framåt ska växelspaken stå på D (körläge).

Flytta växelspaken från P (parkering) genom att trampa ned bromspedalen och trycka på frigöringsknappen.

Håll foten på bromspedalen när du för växelspaken från P eller N till D eller R.

⚠ VARNING - Automatisk växellåda

Innan du går ur bilen bör du alltid se till att växelspaken står på P (parkering). Dra därefter åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

* OBSERVERA

- Om motorn varvas upp när du håller foten på bromsen och växelspaken är i läge D eller R kan växellådan skadas.
- Om du stannar bilen i en uppförsbacke ska du inte få bilen att stå stilla med hjälp av motorn. Använd istället fot- eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (neutralläge) eller P (parkering) till D (körläge), eller R (backväxel) med annat än tomgångsvarvtal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Växellådans olika steg

P (parkering)

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i parkeringsväxeln (P). I detta läge är transmissionen låst och framhjulen kan inte rotera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING

- Om du ställer växelspaken på P (parkering) under körning låses framhjulen, vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen och att växellådan skadas allvarligt.
- Använd inte P (parkering) i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växelspaken är låst i P-läget (parkering) så att den inte går att flytta utan att frigöringsknappen trycks in, OCH dra åt parkeringsbromsen ordentligt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Innan du stiger ur bilen bör du alltid sätta växelspaken i läge P (PARKERING). Dra åt parkeringsbromsen så mycket det går, stäng av motorn och ta ut och ta med dig nyckeln. Om du inte gör detta kan bilen plötsligt sättas i rullning.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

AKTA

Växellådan kan skadas om du lägger i parkeringsväxeln (P) när bilen fortfarande rullar.

R (backväxel)*** OBSERVERA**

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i / ur backväxeln (R). Om du lägger i R när bilen fortfarande rullar, kan växellådan gå sönder. Undantag från detta finns beskrivet i avsnittet ”Att sätta bilen i gungning” i den här handboken.

N (neutralläge)

Om växelspaken står på N är varken hjulen eller växellådan låsta. Om inte fot- eller parkeringsbromsen används kan bilen rulla fritt.

D (körläge)

Detta är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt mellan de 4 växlingsstegen.

Trampa gaspedalen i botten vid omkörning eller när du kör i branta uppførsbackar. Växellådan växlar då automatiskt ned till en lägre växel.

1

2

3

4

5

6

7

8

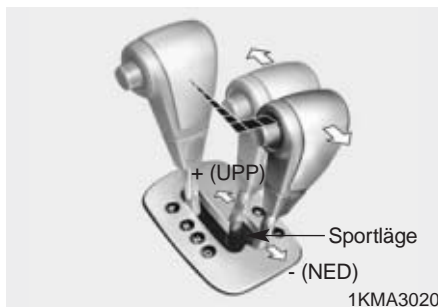
9

1

2

3

4



Sportläge

Du kan välja sportläget både under körning och när bilen står stilla genom att flytta växelspaken från "D" för manuell växling (höger). Återgå till "D" genom att flytta växelspaken åt vänster för automatisk växling.

I sportläget växlar du snabbt upp/ned med växelspaken. Till skillnad från bilar som är utrustade med manuell växellåda gör sportläget att du kan växla utan att behöva släppa upp gaspedalen.

Upp (+) : Tryck spaken framåt för att växla upp.

Ned (-) : Dra spaken bakåt för att växla ner.

* OBSERVERA

- I sportläget växlar automatlådan inte upp automatiskt. Föraren måste ta hänsyn till vägförhållandena vid växling till en högre växel och se till att motorvarvtalet inte går över i det röda fältet.
- I sportläge går det endast att välja de fyra växlarna framåt. För att kunna backa eller vid parkering av bilen måste växelspaken flyttas tillbaka till spåret för automatisk växling (vänster) och "R" respektive "P" väljas.
- I sportläget växlar växellådan ned automatiskt när farten sänks. Ettans växel läggs i automatiskt när bilen stannar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- I sportläget läggs en högre växel i automatiskt så fort motorvarvtalet närmar sig det röda fältet.
- För att bibehålla bilens prestanda- och säkerhetsnivåer tillåter systemet inte vissa växlingar vid manuell växling.
- Starta på 2:an så minskar risken för hjulspinn på hal väg.

Starta i brant uppförsbacke

Vid start i en brant backe tenderar bilen att rulla bakåt.

Trampa ned bromspedalen och sätt växelspaken på D när du startar i en brant uppförsbacke. Tryck långsamt ned gaspedalen samtidigt som du lättar på fotbromsen.

Låssystem till växellådan (tillval)

Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med ett låssystem som gör att det inte går att lägga ur parkeringsväxeln (P) om inte bromspedalen först trampas ned.

Så här lägger du ur parkeringsväxeln (P):

1. Trampa ned och håll kvar foten på bromspedalen.
2. Starta motorn eller vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
3. Tryck in frigöringsknappen och flytta växelspaken.

När tändningsnyckeln står i läge ACC eller LOCK går det inte att flytta växelföraren från läge P (Parkering).

Om du trampar på bromspedalen och tar bort foten flera gånger, samtidigt som parkeringsväxeln (P) är ilagd, hörs ett skramlande ljud från området kring växelspaken. Detta är fullt normalt.

System för spärr av tändningsnyckel (tillval)

Det går inte att ta ut tändningsnyckeln om inte växelspaken står på P (parkering).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FYRHJULSDRIFT (4WD) (TILLVAL)

4WD



2WD



Motoreffekten kan fördelas på samtliga hjul för maximal dragstyrka. Kontinuerlig fyrhjulsdrift ger ett förbättrat väggrepp och är därför mycket användbart vid körning på isiga, blöta eller snötäckta vägar, eller om bilen har kört fast i lera. Denna fordonstyp är dock inte konstruerad för mycket krävande terrängkörning. Kontinuerlig fyrhjulsdrift på fordon är främst till för att förbättra väggreppet och på asfalterade/belagda vägar och motorvägar vid regn och halt väglag. Bilen klarar lättare terrängkörning på t.ex. skogs- och terrängvägar under kortare perioder.

I samband med terrängkörning är det viktigt att föraren alltid anpassar hastigheten till en nivå som inte överstiger säkerhetsnivån för sådana villkor. Terrängkörning ger generellt sämre väggrepp och försämrade bromsförmåga än körning på standardvägnätet.

Ta hänsyn till detta i samband med körning i terrängen. Föraren ansvarar alltid för att inte förlora kontrollen över bilen och därigenom äventyrar den egna och passagerarnas säkerhet.

⚠ VARNING

Om fordonet körs i svår terräng för vilken det inte har konstruerats, kan det ta skada. Körning under villkor som överskrider fordonets tänkta användningsområden och/eller förarens förmåga kan leda till allvarliga skador.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kraftöverföringsväljare, fyrhjulsdrift (4WD)

Kraftöverföringsläge	Väljare	Kontrollampa	Beskrivning
4WD LOCK		4WD LOCK (Kontrollampan lyser)	<ul style="list-style-type: none"> • Detta läge används för att köra uppför eller nerför branta stigningar, terrängkörning, körning på sandiga och leriga vägar m.m. för att ge maximalt väggrepp. • Detta läge kopplas automatiskt ur gradvis vid hastigheter över 30 km/h för att övergå till läget 4WD AUTO vid hastigheter över 40 km/h. Om hastigheten emellertid sänks till under 30 km/h, väljs automatiskt kraftöverföringsläget 4WD LOCK på nytt.
4WD AUTO (4WD LOCK är urkopplat)		4WD LOCK (Kontrollampan är släckt)	<ul style="list-style-type: none"> • Vid körning i läget AUTO har bilen nästan samma köregenskaper som en vanlig, tvåhjulsdreven bil. Om vägförhållandena är sådana att fyrhjulsdrift krävs, fördelar styrenheten automatiskt kraften på de främre och bakre hjulparen utan att föraren behöver ingripa. • Vid körning på normala, asfalterade vägar uppför sig bilen i stort sett som traditionella tvåhjulsdreven bilar. Detta läge används vid körning i stadstrafik och på motorvägar.

* OBSERVERA

- Vid körning på normala vägar bör läget 4WD LOCK alltid vara avstängt (lampan ska inte lysa). Vid körning på normala vägar med läget 4WD LOCK aktiverat (gäller främst vid kurvtagning) kan det höras mekaniska ljud eller uppstå vibrationer. Detta är inget mekaniskt fel utan ett helt naturligt fenomen. Oljudet och vibrationerna upphör så snart läget 4WD LOCK stängs av. Vissa delar drivlinan kan emellertid skadas vid långvarig körning med nämnda oljud/vibrationer.
- När läget 4WD LOCK stängs av kan det rycka till något när dragkraften som ligger på det främre och bakre hjulparet omfördelas. Detta är inget mekaniskt fel utan ett helt naturligt fenomen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Säker fyrhjulsdriftskörning

- Undvik att köra igenom stillastående djupt vatten, lera eller uppför branta stigningar.
- När Ni kör uppför eller nedför backar, kör så rakt uppför eller nedför backen som möjligt. Var extra försiktig när Ni åker uppför eller nedför branta backar eftersom Ni kan välta bilen beroende på lutningen, terrängen och vatten/lera förhållandena.

VARNING

Kör aldrig snett uppför eller nedför branta sluttningar. Bilen kan välta.

- Ni måste lära Er från början att svänga med en fyrhjulsdriven bil. Lita inte på Er erfarenhet från tvåhjulsdrevena bilar när Ni väljer säker hastighet för svängar. Ni måste köra långsammare.
- Kör försiktigt när Ni kör i terräng eftersom Er bil kan skadas av stenar eller trädrötter. Bekanta Er med terrängen Ni kör i innan Ni startar.

AKTA

Sträck aldrig en arm genom ratten och håll tummarna på utsidan av rattkranen för att undvika skador om ratten hastigt vrids.

VARNING

Sänk farten i kurvor.

Tyngdpunkten är högre för en fyrhjulsdriven bil än för en tvåhjulsdreven bil, vilket gör det lättare att välta när Ni svänger för snabbt.

- Håll tummarna utanför rattkransen vid körning i terräng.
- Kontrollera att alla passagerare använder säkerhetsbälten.
- Kör inte i vatten som står högre än till hjulnavens nedkant.
- Kontrollera bromsfunktionen när Ni kommit ur gyttjan eller vattnet. Trampa på bromspedalen upprepade gånger medan Ni kör långsamt tills bromsförmågan känns normal igen.
- Serva Er bil oftare än vad som föreskrivs enligt serviceschemat om Ni kör i terräng, till exempel i sand, lera eller vatten och tvätta bil ofta och noggrant.

AKTA

Bilens högre tyngdpunkt minskar Er förmåga att styra bilen när Ni kör under starka vindförhållanden och Ni bör då köra med lägre hastighet.

⚠ VARNING

Om Ni kör för fort genom vatten kan vattnet spruta in i motorrummet och blöta ned tändningssystemet. Detta kan orsaka ett plötsligt stopp. Om detta skulle hända med bilen på en lutning kan bilen välta.

Säker körning med fyrhjulsdraft

- Körställningen bör vara mer upprätt och något närmare ratten än vid normal landsvägskörning. Ställ in förarsätet så att du verkligen har full kontroll över pedaler och ratt.
- Glöm inte att använda bilbältet.
- Kör försiktigt i terrängen och undvik farliga områden.
- Kör saktare om det blåser hårt. Bilens tyngdpunkt ligger relativt högt och det gör att den lättare påverkas av sidvindar. Lägre fart ger bättre kontroll.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Bilar med fyrhjulsdraft har högre markfrigång och smalare spårvidd vilket gör dem ändamålsenliga för terrängkörning. En fördel med högbyggda bilar är att föraren får god överblick, både över annan trafik och vid terrängkörning. En terränggående bil är inte byggd för att klara snabba kurvor lika fint som vanliga fram- eller bakhjulsdrivna bilar, lika litet som en låg sportbil är konstruerad för att klara sig i terrängen.

Undvik om möjligt snabba och skarpa svängar. Liksom med andra bilar av denna typ kan åsidosättande av dessa enkla regler resultera i att du förlorar kontrollen eller rent av voltar.

- Håll ordentligt i rattkranen vid terrängkörning, och se till att inte ha tummarna utanför rattkranen. Den kan plötsligt snurra till och stuka tummen på den oförsiktige föraren.
- Kontrollera bromsarnas funktion sedan du lämnat den värsta terrängen. Bromsa försiktigt upprepade gånger tills du känner att de tar på normalt sätt.
- Körning med fyrhjulsdraften inkopplad på vanliga torra vägar kan vid en tvär sväng resultera i att bilen "knyter" sig.

Körning på torrt, strävt underlag:

Välj läget 4WD AUTO vid körning på asfalterade/belagda vägar.

Undvik att välja läget 4WD LOCK på torra motorvägar.

Körning på snöiga eller isiga vägar:

Välj läget 4WD LOCK och tryck sedan långsamt ned gaspedalen för en mjuk start.

Körning på sandiga eller leriga vägar:

Välj läget 4WD LOCK och tryck sedan långsamt ned gaspedalen för en mjuk start. Försök att hålla foten på gaspedalen i samma läge och kör i låg hastighet.

Körning i kraftiga uppförslut:

Välj läget 4WD LOCK för att få ut mesta möjliga av motorns vridmoment.

Körning i kraftig nerförsbacke:

Välj läget 4WD LOCK, motorbromsa och kör långsamt nedför backen.

AKTA

Tryck inte in knappen 4WD LOCK när du håller på att köra uppför eller nedför en backe.

- Kör inte genom vatten med bilen.
- Det skiljer mycket litet i bromssträcka mellan en fyrhjulsdriven bil och en tvåhjulsdriven.
- Eftersom drivningen ligger på alla fyra hjulen i en fyrhjulsdriven bil är däckens kondition av största betydelse. Använd alltid rätt storlek och typ av däck, och byt alla samtidigt. Det är viktigt att alla däck har samma dimension och mönster, om detta inte följs kan fördelningsväxellådan skadas.

⚠ VARNING

Bilen är utrustad med däck som är utformade för att ge säkra köregenskaper. Använd inte däck och fälgar med en annan dimension och av en annan typ än de som bilen levererades med. Detta kan påverka bilens säkerhet och köregenskaper och leda till att bilen inte går att manövrera eller till och med voltar, med potentiellt allvarliga skador som följd.

Vid byte av däck ska samma däck- och fälgtyp användas runtom. Med samma typ menas att alla fyra däck/fälgar ska vara av samma dimension, fabrikat, däckmönster och lastkapacitet. Om du trots allt väljer att använda däck/hjul för terrängkörning i en kombination som inte rekommenderas av KIA bör du inte använda dessa däck/hjul vid körning på vanliga vägar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

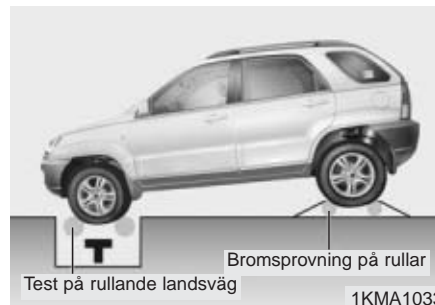
9

- Om bilen inte kan köras måste den transporteras på en flakbärgare.
- Om snökedjor används ska de användas på alla fyra hjul. Om det av någon anledning inte går att använda snökedjor på alla fyra hjulen, ska de monteras på framhjulen, inte bakhjulen.
- Ta det lugnt om fram- eller bakhjulen fastnar i lera.

⚠ VARNING

Ansätt aldrig handbromsen under provning på chassidynamometer.

- Om det är absolut nödvändigt att prova bilen på en chassidynamometer avsedd för tvåhjulsdreven bilar så måste provningen ske enligt följande steg:



1. Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.
2. Placera framhjulen på dynamometerns rullar enligt bilden.
3. Frigör handbromsen.
4. Placera bakhjulen på en frirullningsutrustning enligt bilden.

⚡ AKTA

Stå aldrig framför bilen under provningen. Bilen kan plötsligt hoppa av från rullarna och den som står framför bilen kan bli allvarligt skadad.

BROMSSYSTEM

Servobromsar

Bilen har självjusterande bromsar.

Om servoeffekten upphör att fungera på grund av t ex motorstopp kan du fortfarande stanna bilen genom att trampa ned bromspedalen hårdare än vid en vanlig inbromsning. Bromssträckan blir dock längre.

Om motorn inte är igång försvinner en del av bromskraften varje gång du trampar på bromspedalen. Pumpbromsa inte med bromspedalen om servobromsarna inte tar.

Om bromsarna inte tar

Om fotbromsen slutar fungera under körning kan du nödbromsa med hjälp av parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock mycket längre än normalt.

VARNING

- Parkeringsbroms

Om du drar i parkeringsbromsen vid körning i normal hastighet riskerar du att tappa kontrollen över bilen. Var väldigt försiktig om du är tvungen att använda parkeringsbromsen för att stanna bilen.

VARNING - Bromsar

- **Kör inte med foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas, bromsbeläggen slits snabbare och bromssträckan förlängs.**
- **I stället för att använda bromsarna när du kör nedför en lång eller brant backe kan du växla ned för att motorbromsa. Om du använder bromsarna mycket kan dessa överhettas, vilket kan göra att bromsarna tillfälligt slutar fungera.**

(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- Vatten på bromsarna kan göra att bromssträckan förlängs och att bilen drar åt ena sidan vid inbromsning. Trampa ned bromspedalen lätt för att kontrollera om det har kommit vatten på bromsarna. Testa alltid bromsarna på detta sätt när du har kört igenom större vattensamlingar. Torka bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen medan du kör långsamt framåt. Fortsätt bromsa lätt tills bromsarna tar normalt igen.

Tecken på slitna skivbromsar

Din bil är utrustad med skivbromsar. Om bromsbeläggen är slitna tjuiter fram- eller bakbromsarna vid inbromsning. Ljudet indikerar att det är dags att byta bromsbelägg. Ljudet kan höras till och från eller i samband med inbromsning.

Kom ihåg att vissa körförhållanden och klimat kan göra att bromsarna tjuiter i början av en inbromsning (eller vid lättare inbromsningar). Detta är normalt och innebär inte att det är något fel på bromsarna.

* OBSERVERA

Undvik dyra reparationer genom att inte köra med slitna bromsbelägg.

VARNING - Bromsslitage

Ljudet som varnar om slitage anger att bilen måste in på service. Om du ignorerar denna varning kommer bromsarna så småning om inte ta alls, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

AKTA

Byt alltid ut båda bromsbeläggen fram respektive bak.



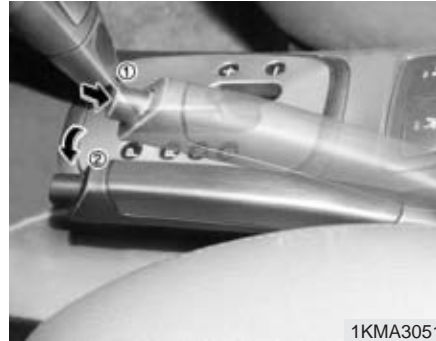
1KMA3050

Parkeringsbroms

Håll foten på bromspedalen samtidigt som du sätter an parkeringsbromsen.

AKTA

Om du kör med parkeringsbromsen ansatt slits både bromsbelägen och bromsskivorna hårt.



1KMA3051

Frigör parkeringsbromsen genom att först lyfta upp spaken något samtidigt som du trycker på knappen, för sedan ned spaken helt medan du håller in knappen.

⚠ VARNING

- Parkeringsbroms

- För att undvika att bilen sätts i rörelse när du har stannat och parkerat ska du inte lägga i en växel istället för parkeringsbromsen. Lägga i parkeringsbromsen OCH se till att växelspaken står på ettans växel eller R (backväxeln) på bilar med manuell växellåda, och på P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Låt aldrig personer som inte känner till bilen eller barn röra parkeringsbromsen. Om parkeringsbromsen läggs ur av misstag, kan detta leda till allvarlig skada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Kontrollera varningslampan för bromsarna genom att vrida tändningsnyckeln till ON (starta inte motorn). Varningslampan tänds när parkeringsbromsen är ilagd och tändningsnyckeln står på START eller ON.

Innan du börjar köra ser du till att frigöra parkeringsbromsen och kontrollera att varningslampan inte lyser.

Om varningslampan lyser trots att du har frigjort parkeringsbromsen, kan det finnas ett fel på bromssystemet. Felet bör åtgärdas omedelbart.

Stanna om möjligt bilen direkt. Om detta inte går, bör du köra väldigt försiktigt och stanna vid nästa avfart eller närmaste verkstad.

Parkering på vägar med trottoarkant

- Om du parkerar i en uppførsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen ut mot gatan. Om bilen rullar bakåt går framhjulen emot trottoarkanten.
- Om du parkerar i en nedførsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen in mot trottoarkanten. Om bilen rullar framåt går framhjulen emot trottoarkanten.

Låsningfria bromsar (ABS) (tillval)

VARNING - ABS-bromsar

De låsningfria bromsarna ersätter inte ett gott omdöme vid bilkörning.

Faktum är att ABS-systemet sannolikt inte kan förhindra en olycka i följande situationer:

- Vårdslös körning, till exempel undlátelse att följa säkerhetsföreskrifter, fortkörning eller om inte tillräckligt stort avstånd hålls till framförvarande fordon.
- Körning i höga hastigheter i situationer då väggreppet är kraftigt försämrat, till exempel våta vägbanor där det finns risk för vattenplaning.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Fortkörning på dåliga vägar. ABS-systemet är utformat för att ge kortast möjliga bromssträcka på motorvägar och fina vägar. På dåliga vägar kan ABS-systemet rent av förlänga bromssträckan.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om hjulen är på väg att låsa sig, anpassar ABS-systemet flera gånger bromstrycket som överförs till hjulen.

Vid bromsning i situationer där det finns risk för hjullåsning hörs ett tickande ljud: från bromsarna, eller så känns det som att bromspedalen "vibrerar". Detta är normalt och är ett tecken på att ABS-systemet har aktiverats.

För att dra så mycket nytta som möjligt av ABS-systemet i en nödsituation bör du inte minska bromstrycket. Undvik även att pumpbromsa. Trampa så hårt på bromspedalen som möjligt eller så mycket som situationen medger, och låt ABS-systemet kontrollera kraften som överförs till bromsarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Även bilar som är utrustade med låsningsfria bromsar kräver en minsta bromssträcka. Håll alltid tillräckligt stort avstånd till fordonet framför dig.

2

- Sänk farten när du kör i kurvor. De låsningsfria bromsarna kan inte förhindra olyckor som har orsakats av för hög hastighet.

3

- På lösa eller ojämna vägunderlag kan aktivering av ABS-systemet göra att bromssträckan blir längre än för bilar utan ABS-bromsar.

4

5

6

7

8

9



* OBSERVERA

- Om ABS-varningslampan lyser kan det finnas ett fel på ABS-systemet.
- ABS-varningslampan lyser i cirka 3 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON. Under dessa 3 sekunder gör ABS-systemet en självdiagnos och om allting fungerar som det ska, släcks lampan. Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad så snart du kan.

* OBSERVERA

- Om du kör på underlag med dåligt väggrepp, exempelvis en isig väg, och bromsar ofta, aktiveras ABS-systemet kontinuerligt. ABS-varningslampan kan då tändas. Kör in till sidan av vägen och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-varningslampan inte lyser längre är det inget fel på systemet. I annat fall kan det finnas ett fel på ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning så snart du kan.

*** OBSERVERA**

Om du startar bilen med hjälp av startkablar för att batteriet har laddat ur, kan motorn gå lite ojämnt samtidigt som ABS-varningslampan kan tändas. Detta beror på den låga batterispänningen. Det är således inget fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa inte!
- Ladda batteriet innan du börjar köra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

RATT

Servostyrning

1

Servostyrningen använder en del av motorns kraft för att underlätta för dig att styra bilen.

2

Om motorn är avstängd eller om servostyrningssystemet slutar fungera, går bilen fortfarande att styra. Du behöver dock ta i mer när du vrider ratten.

3

4

Om du upplever att du måste ta i mer för att styra bilen vid vanlig körning, ska du låta kontrollera servostyrningen på en auktoriserad Kia-verkstad.

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Ha aldrig maximalt styrutslag på ratten (höger- eller vänster) i mer än 5 sekunder när motorn är igång. Om du håller kvar ratten i något av dessa lägen i mer än 5 sekunder, kan servopumpen ta skada.
- Om drivremmen till servostyrningen går sönder eller om servopumpen inte fungerar, krävs det betydligt mer kraft för att vrida på ratten.

* OBSERVERA

Om bilen står parkerad utomhus på vintern (under -10°C), kan du behöva ta i mer för att vrida på ratten direkt efter att motorn har startats. Detta betyder inte att det är något fel på servostyrningen, utan beror på att kylan gör att styrservovätskan blir mer trögflytande.

Om detta inträffar trampar du ned gaspedalen tills motorvarvtalet är 1 500 v/min. Ta därefter bort foten från pedalen och låt motorn gå på tomgång i två till tre minuter tills styrservovätskan har blivit varm.

Inställningsbar ratt (tillval)

Den inställningsbara ratten gör att du kan ställa in ratten i höjdled före körning. Du kan även höja den så mycket det går för att lättare kunna gå ut ur / stiga in i bilen.

Ställ ratten i ett läge som känns bekvämt och där du tydligt ser varningslampor och mätare på instrumentpanelen.

VARNING

- **Ändra aldrig rattens läge under körning. Du kan tappa styrförmågan över bilen och orsaka en olycka.**
- **Tryck ratten uppåt och nedåt efter att du har justerat den för att kontrollera att den är fastlåst.**



1KMA2087

Ändra rattinställningen genom att dra låsspaken (①) mot dig. Ställ därefter ratten i önskad höjd (②) och lås den med spaken i det valda läget.

Ställ in ratten i rätt läge innan du börjar köra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Signalhorn

5

Tuta genom att trycka på signalhornet på ratten.

6

Kontrollera då och då att signalhornet fungerar.

7

8

9

AKTA

- *Tuta genom att trycka på den del av ratten där det finns ett signalhorn (se illustrationen). Signalhornet ljuder endast när du trycker på denna del av ratten.*
- *Slå inte hårt på signalhornssymbolen med handflatan eller knuten näve när du vill tuta. Tryck inte på signalhornet med vassa, smala föremål.*

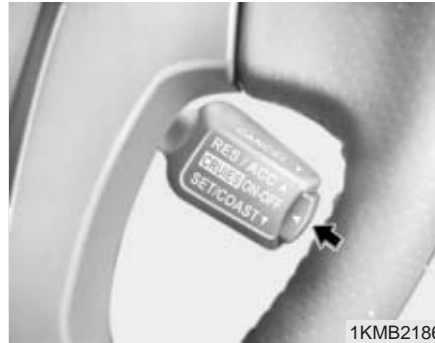
AUTOMATISK FARTHÅLLARE (TILLVAL)

Med den automatiska farthållaren väljer du en hastighet som bilen ska hålla konstant, vilket innebär att du inte behöver ha foten på gaspedalen. Farthållaren kan ställas in för att automatiskt hålla en hastighet i intervallet 40 km/h - 160 km/h.

⚠ VARNING - Farthållare

Använd inte farthållaren i följande situationer:

- Intensiv trafik eller ojämn trafikrytm
- Hala eller slingriga vägar
- Situationer som kräver fartanpassning



Ställa in farthållaren på en viss hastighet:

1. Tryck på knappen CRUISE ON-OFF på ratten för att aktivera systemet. Kontrollampen CRUISE i mätargruppen tänds.

2. Accelerera till önskad hastighet: måste vara mer än 40 km/h eller lika med eller mindre än 160 km/h.

⚠ VARNING

Om farthållaren är aktiverad (kontrollampen CRUISE lyser i mätargruppen), kan en programmerad hastighet aktiveras på av misstag. Se därför till att farthållaren är avstängd (kontrollampen CRUISE lyser inte) när den inte används.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

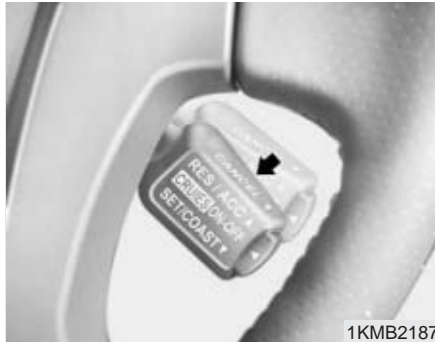
5

6

7

8

9



3. Tryck reglaget nedåt (SET tänds i panelen) och släpp det när bilen håller önskad hastighet. Ta samtidigt bort foten från gaspedalen. Bilen kommer automatiskt att hålla den valda hastigheten.

Funktionen SET (ställa in) går att aktivera tidigast 2 sekunder efter att knappen CRUISE ON-OFF har tryckts in.

När du kör i en brant nedförsbacke kan farten sänkas något tillfälligt.



Gör något av följande för att tillfälligt koppla av farthållaren:

- Trampa ned bromspedalen.
- Tryck ned kopplingspedalen på bil med manuell växellåda eller växla till N (neutralläge) på bil med automatlåda.
- Dra reglaget mot ratten (CANCEL).

Alla alternativen kopplar ur farthållaren (kontrollampen SET i mätargruppen släcks), men stänger inte av systemet. För att återgå till programmerad hastighet, tryck reglaget uppåt (RES/ACC).

Gör något av följande för att stänga av farthållaren:

- Tryck på knappen CRUISE ON-OFF (kontrolllampan CRUISE i mätargruppen släcks).
- Stäng av tändningen.

I båda fallen stängs farthållarfunktionen av. Om du vill använda farthållaren igen, upprepar du stegen under "Ställa in farthållaren på en viss hastighet" på föregående sida.



Ställa in farthållaren på en högre hastighet:

Gör på följande sätt:

- Tryck reglaget uppåt (RES/ACC) och håll kvar. Bilen accelererar. Släpp reglaget när bilen kommit upp i önskad hastighet.

- Tryck reglaget uppåt (RES/ACC) och släpp. Hastigheten ökar med 1,6 km/h varje gång du trycker ned reglaget. Den senast valda hastigheten lagras i minnet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad

Om du vill köra fortare när farthållaren är aktiverad, trampar du bara på gaspedalen.

2

Hastighetsökningen påverkar varken farthållarens funktion eller ändrar den förinställda hastigheten.

3

Ta bort foten från gaspedalen för att återgå till den förinställda hastigheten.

4

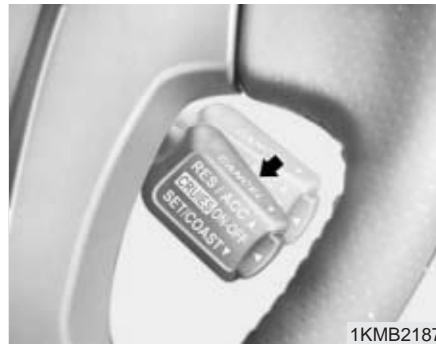
5

6

7

8

9



Ställa in farthållaren på en lägre hastighet:

Gör på följande sätt:

- Tryck **RES/ACC** reglaget nedåt (SET/COAST) och håll kvar. Hastigheten sänks långsamt. Släpp reglaget när bilen håller önskad hastighet.

- Tryck och släpp direkt. Hastigheten sänks med 1,6 km/h varje gång du trycker ned reglaget. Den senast valda hastigheten lagras i minnet.



Om du kör långsammare än 40 km/h accelererar bilen inte.

Återgå till en marschhastighet över 40 km/h:

Om något utöver CRUISE ON/OFF-reglaget användes för att avbryta farthållarfunktionen (t.ex. inbromsning) och systemet fortfarande är aktiverat, accelererar bilen automatiskt till den förinställda hastigheten när reglaget trycks uppåt (RES/ACC).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ANTISLIRSYSTEM (TILLVAL)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Systemet ger bättre väggrepp eftersom det motverkar hjulspinn. Det blir särskilt märkbart på halt underlag.

Använda TCS-systemet



- När tändningen slås på (ON), tänds indikatorlamporna TCS och TCS OFF (av) i cirka 3 sekunder, varefter TCS-systemet aktiveras.
- Stäng av TCS-systemet genom att trycka på TCS OFF-knappen (kontrolllampan TCS OFF tänds). Aktivera TCS-systemet genom att trycka på TCS OFF-knappen (kontrolllampan TCS OFF släcks).
- När motorn startar kan ett svagt tickande ljud höras. Ljudet uppkommer när TCS-systemet utför en automatisk systemkontroll och indikerar alltså inte ett fel.

När systemet är aktiverat



- När TCS-systemet aktiveras blinkar TCS-kontrolllampan.
- Om antislirsystemet fungerar som det ska, känns det som att bilen pulserar lätt. Detta beror på att bromsarna aktiveras och innebär inte att det är något fel på bilen.
 - När du kör på leriga eller hala vägar kan det hända att motorvarvtalet (v/min) inte ökar när du trycker på gaspedalen.

Stänga av TCS-systemet

TCS-systemet avstängt

**TCS
OFF**

- Stäng av TCS-systemet genom att trycka på TCS OFF-knappen (kontrolllampan TCS OFF tänds).
- Om tändningsnyckeln vrids till LOCK när TCS-systemet är avstängt, fortsätter detta att vara avstängt. När motorn startas på nytt aktiveras TCS-systemet automatiskt igen.

■ Kontrollampa, TCS (blinker)

TCS

■ Kontrollampa, TCS OFF (tänds)

**TCS
OFF**

Kontrollampa

Kontrollampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och släcks sedan om TCS-systemet fungerar felfritt.

Kontrollampan för TCS-systemet blinkar när antislirsystemet aktiveras.

Kontrollampan TCS OFF tänds antingen när TCS-systemet stängs av med knappen eller om detta inte fungerar när tändningen slås på.



VARNING

Antislirsystemet är endast ett körhjälpmedel; anpassa körningen efter underlaget genom att till exempel sänka farten på slingriga, oplogade eller isiga vägar. Kör sakta och undvik att accelerera om TCS-kontrollampan blinkar eller om vägbanan är hal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Stänga av TCS-funktionen

Under körning

1

• Vi rekommenderar att TCS-systemet är aktiverat i normala fall.

2

• Stäng av TCS-systemet under körning genom att trycka på TCS OFF-knappen medan du kör på en jämn väg.

3

Tryck aldrig på TCS OFF-knappen när TCS-systemet är aktivt (kontroll-lampan för TCS blinkar).

4

Om TCS-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Vid hastighetsmätning med en chassidynamometer ser du till att först stänga av TCS-systemet (TCS OFF-lampan lyser). Om TCS-systemet inte stängs av kan det göra att det inte går att accelerera bilen.

Hastighetsmätaren kan då felaktigt diagnosticeras som defekt.

- ABS-bromsarna och bromssystemet påverkas inte om du stänger av TCS-systemet.



VARNING

Tryck aldrig på TCS OFF-knappen när antislirsystemet arbetar.

Om TCS-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

Stäng av TCS-systemet under körning genom att trycka på TCS OFF-knappen när du kör på en jämn väg.

ELEKTRONISKT STABILISERINGSPROGRAM (TILLVAL)



Det Elektroniska stabiliseringssystemet (ESP) får information från ett flertal sensorer.

Systemet jämför givarsignalerna med förarens körsätt och fordonets uppträdande. Om bilen är på väg att bli instabil så ingriper ESP systemet inom bråkdelen av en sekund t.ex. påverkas insprutningssystemet och bromsarna för att korrigera bilens färdriktning om den tenderar att avvika från förarens intentioner.

Använda ESP-systemet

Situationer då ESP-systemet aktiveras

- - När tändningen slås på (ON), tänds indikatorlamporna ESP och ESP OFF(av) i cirka 3 sekunder, varefter ESP-systemet aktiveras.
 - Stäng av ESP-systemet genom att trycka på ESP OFF-knappen i minst en halv sekund efter att du vridit tändningen till ON (kontrollampen ESP OFF tänds). Aktivera ESP-systemet genom att trycka på ESP OFF-knappen (kontrollampen ESP OFF släcks).
 - När motorn startar hörs eventuellt ett svagt tickande ljud. Ljudet uppkommer när ESP-systemet utför en automatisk systemkontroll och indikerar alltså inte ett fel.

När systemet är aktiverat

- ESP
 - När ESP-systemet aktiveras blinkar ESP-kontrollampen.
 - Om det elektroniska stabiliseringsprogrammet fungerar som det ska, känns det som att bilen pulserar lätt. Detta beror på att bromsarna kontrolleras och innebär inte att det är något fel på bilen.
 - När du kör på leriga eller hala vägar kan det hända att motorvarvtalet inte ökar när du trycker på gaspedalen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Stänga av ESP-systemet

ESP-systemet avstängt

1

**ESP
OFF**

2

3

4

5

6

7

8

9

- Stäng av ESP-systemet genom att trycka på, **ESP OFF** - knappen (kontrolllampan ESP OFF tänds).
- När motorn startas på nytt aktiveras ESP-systemet automatiskt igen.

■ Kontrollampa, ESP (blinker)

ESP

■ Kontrollampa, ESP OFF (tänds)

**ESP
OFF**

Kontrollampa

Kontrollampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och släcks sedan om ESP-systemet fungerar felfritt.

Kontrollampan för ESP-systemet blinkar när det elektroniska stabiliseringssystemet aktiveras.

Kontrollampan ESP OFF tänds när ESP-systemet stängs av med knappen eller om systemet inte fungerar när det aktiveras.

⚠ VARNING

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet är endast ett körhjälpmedel; anpassa körningen efter underlaget genom att till exempel sänka farten på slingriga, oplogade eller isiga vägar. Kör sakta och undvik att accelerera om ESP-kontrollampan blinkar eller om vägbanan är hal.

Stänga av ESP-funktionen

Under körning

- Vi rekommenderar att ESP-systemet är aktiverat i normala fall.
- Stäng av ESP-systemet under körning genom att trycka på ESP OFF-knappen medan du kör på en jämn väg.

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när ESP-systemet är aktivt (ESP-kontrollampen blinkar).

Om ESP-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

* OBSERVERA

- Vid hastighetsmätning med en chassidynamometer ser du till att först stänga av ESP-systemet (ESP OFF-lampan lyser). Om ESP-systemet inte stängs av kan det göra att det inte går att accelerera bilen. Hastighetsmätaren kan då felaktigt diagnosticeras som defekt.
- ABS-bromsarna påverkas inte om du stänger av ESP-systemet.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när det elektroniska stabiliseringsprogrammet arbetar.

Om ESP-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

Stäng av ESP-systemet under körning genom att trycka på ESP OFF-knappen när du kör på en jämn väg.

1

2

3

4

5

6

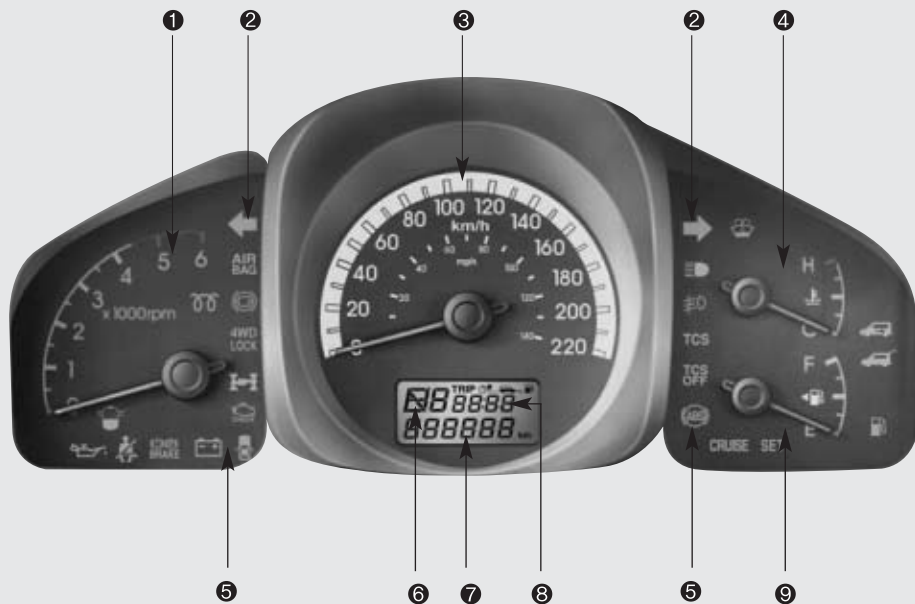
7

8

9

MÄTARGRUPP

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1. Varvräknare
2. Körriktningsvisare
3. Hastighetsmätare
4. Motortemperaturmätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. Växellägesindikator (endast automatlåda)
7. Vägmätare
8. Trippmätare / Färddator (tillval)
9. Bränslemätare

1KMB2095

MÄTARE



Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort bilen körs.



Varvräknare

Varvräknaren anger motorns ungefärliga varvtal per minut (v/min).

Använd varvräknaren som referens för när du bör växla för att förhindra övervarvning och/eller att motorn går ryckigt.

Även om motorn är avstängd kan varvräknarnålen röra sig något när tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON. Detta är normalt och innebär inte att varvräknaren inte visar korrekt varvtal när motorn är igång.

* OBSERVERA

Undvik att varva motorn så att varvräknarnålen kommer in i det **RÖDA FÄLTET**.

Motorn kan ta allvarlig skada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Motortemperaturmätare

När tändningen står i läge ON visar mätaren kylvätsketemperaturen.

Fortsätt inte köra om motorn är överhettad. Om motorn överhettas, kan du läsa mer om vad du bör göra under "Överhettning" i det alfabetiska registret.

* OBSERVERA

Om mätarnålen rör sig utanför det vanliga temperaturintervallet, mot "H", är detta ett tecken på överhettning som kan skada motorn.



Bränslemätare

Bränslemätaren anger på ett ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

Kapacitet, bränsletank:

- 58 liter (2.0L Bensinmotor,
2.0L Dieselmotor)

- 65 liter (2.7L Bensinmotor)

Till bränslemätaren finns även en varningslampa för låg bränslenivå. Lampan tänds om bränslenivån sjunker under cirka 9~10 liter.



Vägmätare

Vägmätaren visar den totala sträcka bilen har körts.



1KMA2100

Trippmätare

Välj mellan trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på TRIP-knappen.



1KMA2102

TRIP A : Trippmätare A

TRIP B : Trippmätare B

Trippmätaren anger total körsträcka sedan föraren senast nollställde mätaren. Trippmätare A respektive B nollställs (0) genom att du håller in TRIP-knappen mer än 1 sekund.



1KMA2100

Färddator (tillval)

Färddatorn t.ex. trippmätare, körtid, genomsnittlig bränsleförbrukning och beräknad körsträcka med kvarvarande bränsle. Körinformationen nollställs om batteriet kopplas ur.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

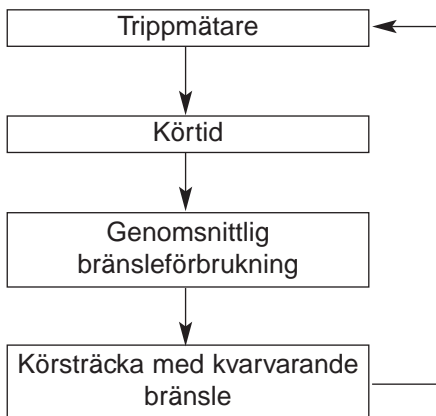
7

8

9

Läge

Tryck på knappen TRIP för att välja trippmätare, körtid, genomsnittlig bränsleförbrukning och beräknad eller körsträcka med kvarvarande bränsle till tom tank för körinformationen. För varje knapptryckning ändras informationen till följande:



Trippmätare

I detta läge anges total körsträcka sedan senaste nollställningen av trippmätaren.

Mätarens går till 999,9 km.

Om knappen TRIP trycks in mer än en sekund när trippmätaren visas, nollställs trippmätaren.



Körtid

I detta läge visas körtiden efter senaste nollställningen.

Körtiden fortsätter att löpa så länge motorn är igång, även om bilen inte rör sig.

Om knappen TRIP trycks in mer än en sekund när körtiden visas, nollställs körtiden.



1KMB2106

Genomsnittlig bränsleförbrukning

I detta läge beräknas genomsnittlig bränsleförbrukning utifrån total bränsleförbrukning och körsträcka sedan senaste nollställningen av funktionen genomsnittlig bränsleförbrukning. För exakt beräkning, kör längre än 500 m.

Mätaren kan visa en förbrukning upp till 9,9 liter/mil (99,9 liter/100 km).



1KMA2107

Körsträcka med kvarvarande bränsle

I detta anges hur långt du kan köra innan bränsletanken är tom. Om bränslet räcker för att köra mindre än 50 km, visas blinkande streck (- - -).

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plant underlag eller om strömförsörjningen från batteriet har avbrutits, visar funktionen **KÖRSTRÄCKA MED KVARVARANDE BRÄNSLE** eventuellt inte rätt. Färddatorn visar eventuellt inte exakt rätt bränslemängd om du tankar mindre än 6 liter.
- Färddatorn ger föraren kompletterande information om bilens aktuella driftstatus. Beräknad körsträcka med kvarvarande bränsle kan därför ändras beroende på ändrade körförhållanden. De värden som visas på LCD:n vid första körtillfället kan därför skilja sig åt från senare körtillfällen.
- Värdet för körsträcka till dess att tanken är tom är endast ungefärligt, och kan därför skilja sig från den faktiska körsträckan.

1

2

3

4

5

6

7

8

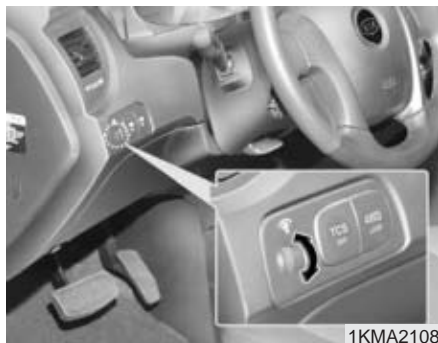
9

1

2

3

4



5

Dimmer för instrumentbelysningen (tillval)

6

När parkeringsljusen eller strålkastarna är tända kan ljusstyrkan i instrumentbelysningen justera med reglaget.

7

8

9

VARNINGSG- OCH KONTROLLUTRUSTNING

Varningslampor/-signaler

Kontrollera funktion

Kontrollera samtliga varningslampor genom att vrida tändningsnyckeln till läge ON (starta inte motorn). Lampor som inte tänds ska kontrolleras av en auktoriserad Kia-verkstad.

Kontrollera att alla varningslampor släcks när motorn har startats. Om någon varningslampa fortfarande lyser, innebär detta att felet behöver åtgärdas. Varningslampan för bromssystemet ska släckas när du frigör parkeringsbromsen.

Varningslampan för låg bränslenivå kommer att lysa om det finns mindre än ca 9-10 liter kvar i tanken.

Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS) (tillval)



Lampan tänds när nyckeln vrids till ON och släcks efter cirka 3 sekunder om det inte finns något fel på systemet.

Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad så snart du kan.

Varningslampa för elektroniskt bromskraftsfördelnings-system (EBD) (tillval)



Om båda varningslamporna tänds samtidigt under körning, finns det ett fel på bilens ABS- och EBD-system.

Detta kan betyda att ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar som de ska. Lämna in bilen för kontroll på en auktoriserad Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Om varningslamporna för såväl ABS-bromsar som bromssystem tänds och fortsätter att lysa, fungerar bilens bromsar inte som de ska. Om du gör en häftig inbromsning kan det uppstå en oväntad och farlig situation. Undvik därför att köra i höga hastigheter samt häftiga inbromsningar.

Lämna snarast möjligt in bilen till en Kia-verkstad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Varningslampa för lågt oljetryck



1

Denna varningslampa anger att oljetrycket är för lågt.

2

Om varningslampan tänds under körning:

3

1. Kör in till sidan av vägen och stanna bilen.

4

2. Kontrollera oljenivån (motorn ska vara avstängd). Om oljenivån är låg, fyller du på så mycket olja som krävs.

5

Om varningslampan fortsätter att lysa trots att du har fyllt på olja eller om du inte har tillgång till olja, kontaktar du en Kia-verkstad.

6

7

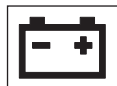
* OBSERVERA

8

Om du inte stänger av motorn direkt finns det risk för allvarliga motorskador.

9

Varningslampa för laddningsfel



Den här varningslampan tänds om batteriet inte laddas som det ska.

Om varningslampan tänds under körning:

1. Kör till närmaste plats där det är säkert att stanna.

2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatoren sitter löst eller har gått av.

3. Om drivremmen är hel och ordentligt spänd, ligger felet någonstans i det elektriska laddningssystemet. Låt en Kia-verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Varningslampa för glömt säkerhetsbälte



För att påminna föraren och passagerarna blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär sex sekunder varje gång du slår på tändningen, oavsett om bältena tagits på eller inte.

Om föraren lossar bältet efter att tändningsnyckeln vridits till läge ON kommer varningslampan för säkerhetsbälte återigen att blinka i ungefär sex sekunder.

**Växellägesindikator
(automatisk växellåda)**

Växellägena visas i displayen.

**Kontrolllampa för
startspärr (tillval)**

Den här lampan tänds när nyckeln med startspärrkod sätts i tändningslåset och vrids till ON för att starta motorn.

Lampan släcks när motorn startat. Om denna lampa slocknat innan du startat motorn måste du vrida tillbaka nyckeln till läget LOCK och starta motorn på nytt.

Om lampan blinkar när tändnyckeln står i läget ON innan motorn startats måste du låta en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera systemet.

**Varningslampa för
parkeringsbroms &
låg bromsvätskenivå****Varningslampa för
parkeringsbromsen**

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och tändningsnyckeln är i läge START eller ON. Den ska slockna när parkeringsbromsen är helt frigjord.

**Varningslampa för låg
bromsvätskenivå**

Om varningslampan fortsätter lysa, kan bromsvätskenivån vara för låg.

Om varningslampan fortsätter lysa:

1. Kör försiktigt till närmaste plats där det är säkert att stanna.

2. Stäng av motorn. Kontrollera bromsvätskenivån och fyll på så mycket som krävs. Kontrollera därefter samtliga delar till bromssystemet för att se om bromssystemet läcker.

3. Kör inte vidare om du hittar en läcka, om varningslampan fortsätter lysa eller om bromsarna inte tar som de ska. Bogsera/bärga bilen till närmaste auktoriserade Kia-verkstad för kontroll av bromssystemet och eventuell reparation.

Vrid tändningsnyckeln till ON för att kontrollera att glödlampan till varningslampan för parkeringsbromsen och låg bromsvätskenivå fungerar.

1

2

3

4

5

6

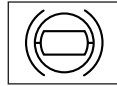
7

8

9

1

Varning för lågt bromstryck (endast dieselmotorer)



Om varningslampan fortsätter att lysa, kan det betyda att ett fel har uppstått på vakuumpumpen i bromssystemet. Du bör då undvika att köra i hög hastighet eller göra snabba inbromsningar. Kom ihåg att trycka hårdare på bromspedalen än i normala fall. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll och eventuell reparation av bromssystemet.

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING

Utsätt dig inte för fara genom att köra vidare trots att en varningslampa lyser. Om varningslampan för bromsarna fortsätter lysa, lämnar du in bilen till närmaste auktoriserade Kia-verkstad för kontroll och eventuell reparation.

Varningslampa, bakluckan öppen (tillval)



Den här varningslampan tänds om bakluckan inte har stängts ordentligt.

Varningslampa för låg bränslenivå



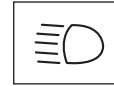
Lampan tänds när det finns mindre än 9~10 liter bränsle kvar i tanken. Tanka på närmaste bensinstation.

Varningslampa för öppen dörr



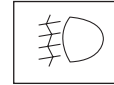
Denna varningslampa lyser om någon av dörrarna inte är helt stängd.

Kontrolllampa för helljus

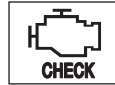


Kontrolllampan tänds när strålkastarna är tända och helljuset är på eller om du drar spaken till körriktningsvisarna mot dig för att signalera omkörning med helljusblink.

Kontrolllampa för främre dimljus (tillval)





Lampan tänds när de främre dimljusen är tända (ON).

**MOTORKONTROLL-
LAMPAN**

Lampan utgör en del av motorstyrsystemet som övervakar olika komponenter i avgasreningssystemet. Om lampan tänds under körning, innebär det att ett potentiellt fel har upptäckts i avgasreningssystemet.

Bilen kan köras, men måste kontrolleras av en Kia-verkstad så snart som möjligt.

AKTA

- *Körning under längre tid med MOTORKONTROLLAMPAN lampan för avgasreningssystemet () tänd kan skada avgasreningssystemet, vilket i sin tur kan försämra bilens avgasrening prestanda och/eller bränsleekonomi.*
- *Om MOTORKONTROLLAMPAN lampan för avgasreningssystemet () tänds respektive släcks omväxlande, kan katalysatorerna ha skadats. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av avgasreningssystemet.*

AKTA - Endast dieselmotorer (tillval)

Om MOTORKONTROLLAMPAN lampan () blinkar, partikelfiltret (diesel) kontrolleras av en Kia-verkstad innan ytterligare 50 km körts.

**Varningslampa för
krockkudde (airbag)
(tillval)****AIR
BAG**

Airbag varningslampan lyser i cirka 6 sekunder när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.

Om varningslampan inte släcks eller om den tänds under körning, ska du genast lämna in bilen på en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kontrollampa för automatisk farthållare (tillval)

1

Kontrollampan tänds när farthållarsystemet är aktiverat

CRUISE

2

SET indikering (tillval)

SET

3

4

Lampan lyser när farthållaren sköter farthållningen.

5

6

7

8

9

TCS-kontrollampa (Traction Control System) (tillval)

TCS

Lampan TCS tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. När TCS-systemet är aktiverat övervakar det körförhållandena. Lampan TCS tänds inte under normala körförhållanden. Om vägbanan är hal/väggreppet är dåligt aktiveras TCS-systemet. TCS-lampan blinkar för att visa att systemet arbetar.

Kontrollampa för avstängt TCS-system (tillval)

TCS OFF

Lampan TCS OFF tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. Tryck på TCS OFF-knappen för att ändra till TCS OFF (TCS-systemet avstängt).

Kontrollampan TCS OFF tänds för att ange att TCS-systemet har stängts av. Om kontrollampan TCS ON fortsätter att lysa, kan det ha uppstått ett fel på TCS-systemet. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av TCS-systemet.

Kontrollampa för ESP-system (Elektroniskt stabiliseringsprogram) (tillval)



Lampan ESP tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. När ESP-systemet är aktiverat övervakar det körförhållandena. Lampan ESP tänds inte under normala körförhållanden. Om vägbanan är hal/väggreppet är dåligt aktiveras ESP-systemet. ESP-lampan blinkar för att visa att systemet arbetar.

Kontrollampa för avstängt ESP-system (tillval)



Lampan ESP OFF tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. Tryck på ESP OFF-knappen för att ändra till ESP OFF (TCS-systemet avstängt).

Kontrollampan ESP OFF tänds för att ange att ESP-systemet har stängts av. Om kontrollampan ESP ON fortsätter att lysa, kan det ha uppstått ett fel på ESP-systemet. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av ESP-systemet.

Glödning/förvärmning (endast dieselmotorer)



Denna kontrollampa tänds under uppvärmning och släcks efter att denna är klar.

* OBSERVERA

Om lampan för glödning fortsätter att lysa trots att motorn har värmts upp eller under körning, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad eller annan kompetent verkstad snarast möjligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Varningslampa, bränslefilter (endast dieselmotorer)



Varningslampan tänds om det ansamlas mer vatten än normalt i bränslefiltret. Tappa av vatten om lampan tänds. Om du fortsätter köra trots att lampan lyser, kan motorn ta skada.

2

3

4

Varningslampa för låg spolarvätskenivå (tillval)



Den här varningslampan anger att behållaren för spolarvätska snart är tom. Fyll på spolarvätska så snart du kan.

5

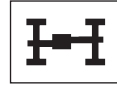
6

7

8

9

Kontrollampa 4WD-system (tillval)



När nyckeln vrids till läge "ON" (PÅ) tänds kontrollampan för fyrhjulsdriften (4WD) och släcks efter några sekunder.

AKTA

Om lampan för 4WD-systemet (I-I) blinkar, indikerar detta att ett fel har uppstått i 4WD-systemet. Då bör du så snart som möjligt lämna in bilen för kontroll på en auktoriserad Kia-verkstad.

Kontrollampa 4WD LOCK (tillval)



Kontrollampan 4WD LOCK tänds när knappen 4WD LOCK trycks in. Syftet med läget 4WD LOCK är att ge ett bättre väggrepp vid körning på, snötäckta vägar och/eller terrängkörning. Stäng av genom att trycka på knappen på nytt.

AKTA

Använd inte läget 4WD LOCK vid körning på torra asfalterade vägar eller motorvägar, eftersom detta kan ge upphov till oljud, vibrationer eller eventuellt skada delar som hör till fyrhjulsdriften.

Varningssignal för glömt säkerhetsbälte (tillval)

Om föraren inte har satt på sig sitt trepunktsbälte när nyckeln vrids till "ON" eller har tagit av sig bilbältet efteråt, hörs en varningssignal i cirka 6 sekunder.

Varningssignal för körning med parkeringsbromsen ansatt

Om du kör fortare än 10 km/h med parkeringsbromsen ansatt, ljuder varningssignalen för parkeringsbromsen.

Varningssignal för glömd nyckel

Om förardörren öppnas och tändningsnyckeln sitter kvar i tändningslåset, ljuder varningssignalen för kvarglömd nyckel. Varningssignalen ska förhindra att du låser in nycklarna i bilen.

Varning - hög hastighet (tillval)

Om du kör fortare än 120 km/tim hörs en varningssignal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

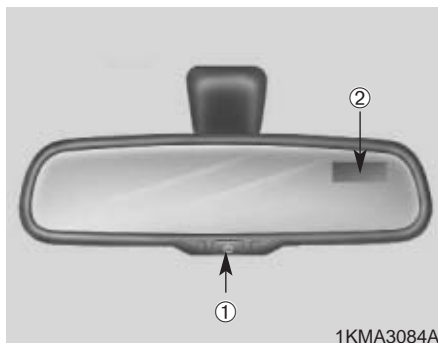
KOMPASS (TILLVAL)

1

2

3

4



Använda kompassfunktionen

Kompassen är en praktisk funktion när du vill veta i vilken riktning du kör (väderstreck).

Tryck på knappen ON/OFF (①) på den nedre delen av backspejeln för att visa bilens körriktning.

Tryck på knappen ON/OFF (①) igen för att stänga av displayen.

5

6

7

8

9

Display med kompass (②)

- E : Öst
- W : Väst
- S : Syd
- N : Nord
- ex) NE : Nordost

Kalibrering

Följande fenomen kan uppstå om kompassen kalibrerats felaktigt eller ställts för fel geografisk zon eller när du kör på vissa platser (t.ex. i tunnlar, parkeringshus, parkeringsgarage eller nära transformatorstationer):

- Displayen visar "C".
- Kompassriktningarna är felaktiga.
- Kompassen ändrar inte riktning.
- Vissa kompassriktningar visas inte.
- Kompassriktningarna är felaktiga vid körning längre sträckor.

Denna kompass kalibreras vanligtvis automatiskt under körning.

Om kompassen visar fel, kalibrera den så här:

- 1) Försök att hitta en öppen plats där det inte finns stålkonstruktioner eller elledningar.
- 2) Stäng av och sätt på kompassen.
- 3) Kontrollera zonnummer genom att trycka och hålla in PÅ/AV-knappen (①) i 6~9 sekunder tills aktuellt zonnummer visas på displayen. Kalibrera om genom att trycka och hålla in PÅ/AV-knappen (①) i 9~12 sekunder: C visas på displayen.

Välj rätt zon för Sverige, som är 7 och 8 (se kartan på nästa uppslag) och kalibrera igen.

- 4) Kör bilen minst 2 varv i högst 8 km/h tills kompassriktningarna visas. Bilen kan köras i en cirkel åt höger eller åt vänster. Låt vindrutetorkarna vara avstängda om möjligt.
- 5) Upprepa proceduren om kompassen fortsätter att visa fel.

* OBSERVERA

När en ny bil körs för första gången eller om batteriet har kopplats loss utförs en kalibrering enligt ovan.

Inställning av geografisk zon

Denna kompass måste ställas in för att kompensera för variationen mellan geografisk nord och magnetisk nord. Inställning av variation:

1. Tryck och håll in PÅ/AV-knappen (①) i 6~9 sekunder.
2. Tryck in knappen ON/OFF (①) och håll kvar i 6~9 sekunder. Det aktuella zonnumret visas på displayen.
3. Släpp upp och tryck in knappen ON/OFF (①) tills rätt zon visas. (För sydvästra Sverige 8 och för övriga Sverige 7). Några sekunder efter det att du har släppt upp knappen visas kompassriktningen på displayen.

VARNING

1. Montera inte skidställ, antenn eller liknande som endast hålls på plats på fordonet med hjälp av en magnet. Magneter påverkar kompassvisningen.
2. Om kompassvisningen avviker trots upprepade inställningar, bör du låta kontrollera kompassen hos en auktoriserad Kia-verkstad.
3. Kompassen kan eventuellt visa fel riktning när du befinner dig inne i en vägtunnel eller vid körning uppför branta backar.
(Kompassen återgår till att visa rätt kompassriktning när bilen kommer till ett område där jordmagnetismen är stabil.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

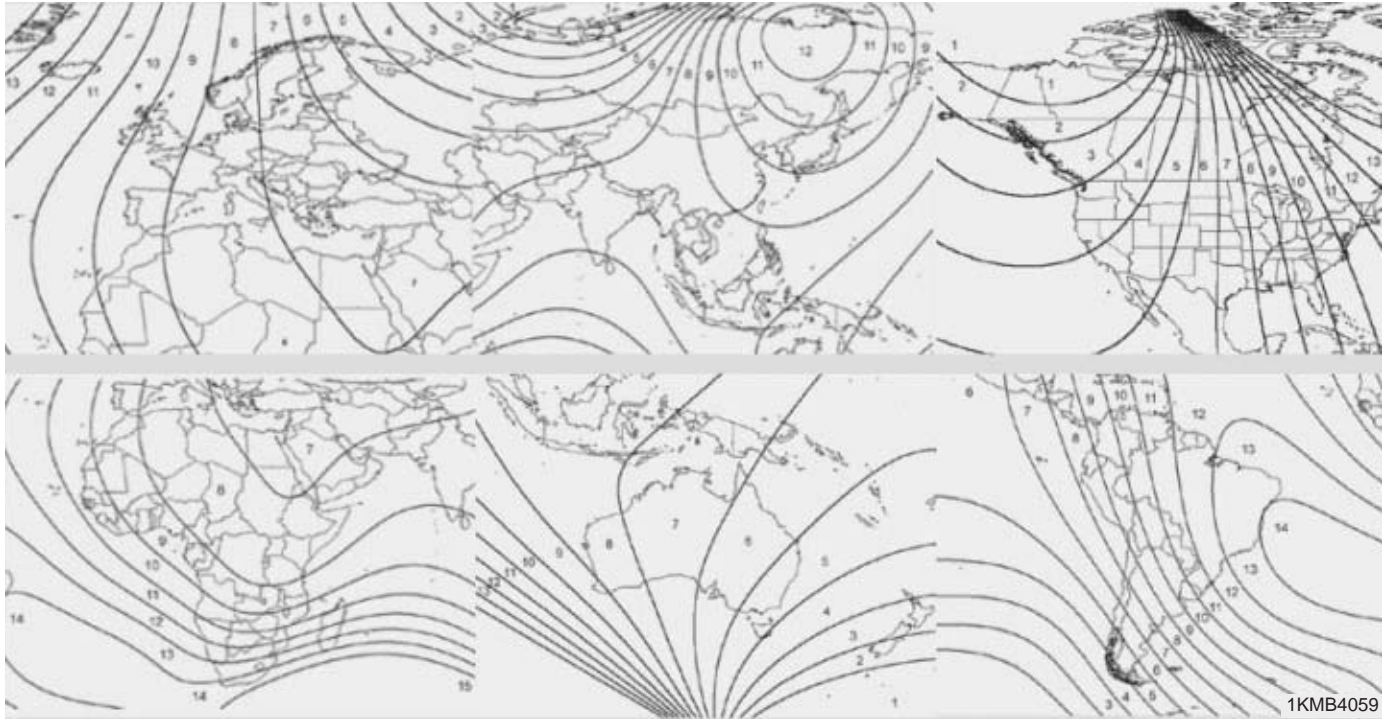
5

6

7

8

9



1KMB4059

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Den här funktionen är till för att förhindra att batteriet laddas ur. Systemet stänger automatiskt av alla mindre strömförbrukare när föraren tar ut nyckeln ur tändningslåset och öppnar dörren.
- När denna funktion är aktiverad släcks t ex parkeringsljuset automatiskt.

Om ljusen behöver vara tända när nyckeln tas ut ur tändningslåset, gör du på följande sätt:

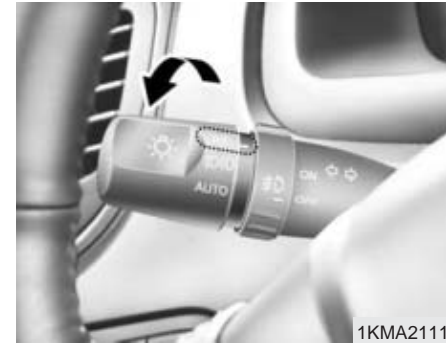
- 1) Öppna dörren på förarsidan.
- 2) Vrid belysningsreglaget från läge 1 till läge 2.



1KMA2110

Ljusreglage

- 1) OFF (AV)
- 2) Parkeringsljus
- 3) Strålkastare
- 4) Ljussensorstyrd tändning av strålkastare (ej Sverige)



1KMA2111

Parkeringsljus (P)

Med reglaget i läge 1 lyser parkeringsljuset, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Strålkastare (☰☰)

Med reglaget vridet till läge 3 lyser strålkastarna, parkeringsljuset, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.

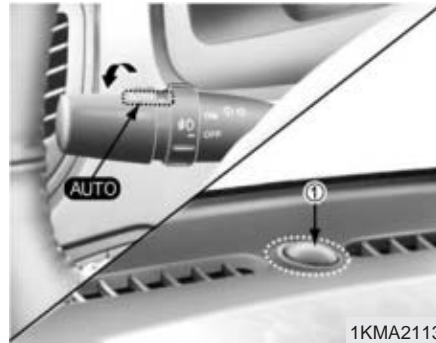
5

6

7

8

9



Ljussensorstyrd tändning av strålkastarna (tillval)

Med reglaget vridet till läge 4 (AUTO) tänds strålkastarna när det börjar skymma.

Anm. Sverigeutrustade bilar har halvljusautomatik som tänder halvljuset när motorn startas.

* OBSERVERA

- Lägg aldrig någonting över sensorn (①) på instrumentpanelen, eftersom det gör det svårare för systemet att känna av när belysningen ska slås på/släckas.
- Rengör inte sensorn med fönsterputsmedel, eftersom detta kan lämna en tunn hinna efter sig som kan inverka på sensorns funktion.
- Om du har solfilm eller beläggningar på insidan av rutan kan detta påverka systemets funktion.



Koppla om till helljus

Tryck spaken från dig. Dra tillbaka spaken för halvljus.

Kontrolllampan för helljus börjar lysa när helljuset tänds.

Förhindra att batteriet laddar ur genom att inte ha belysningen tänd när inte motorn är på.



Helljusblink

Blinka med helljuset genom att dra spaken mot dig. Belysningen återgår till normalläget (halvljus) när du släpper spaken igen.



Körriktningvisare (A)

Tändningen måste stå i läge ON (PÅ) för att körriktningvisarna ska fungera. Tryck spaken uppåt eller nedåt för att slå på körriktningvisarna. Gröna pilar på instrumentpanelen anger vilken körriktningvisare som har aktiverats. Pilen slutar blinka när du har svängt klart. Om kontrollampan (pilen) fortsätter att blinka när du har svängt klart, flyttar du tillbaka spaken till OFF (AV).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

Blinka för att signalera filbyte (B)

Signalera filbyte genom att trycka körriktningsspaken lätt uppåt eller nedåt och hålla kvar. Spaken går automatiskt tillbaka till OFF när du släpper den.

Om en kontrollampa lyser med fast sken eller om den blinkar väldigt snabbt/långsamt, kan en glödlampa till en körriktningsvisare ha gått sönder. Den måste då bytas ut.

*** OBSERVERA**

Om någon av körriktningspilarna blinkar onormalt snabbt eller långsamt, kan det bero på att en glödlampa har gått sönder eller dålig kontakt i kretsen.

5

6

7

8

9



Främre dimljus (tillval)

Dimljusen används för att ge bättre sikt och därmed minska risken för olyckor vid dimma, regn eller snöfall o.s.v. Tänd strålkastarna och vrid sedan ringen (1) till ON för att tända dimljusen.

Släck dimljusen genom att vrida reglaget till OFF (AV).

*** OBSERVERA**

När dimljusen används drar de mycket ström. Med tanke på att dimljusen drar så mycket ström bör du endast använda dem om sikten är dålig. OBS! I Sverige är det förbjudet sedan 1995 att använda halvljus i kombination med dimljus. Se trafikförordning 1998:1276.

Halvljusautomatik

Halvljuset tänds automatisk när motorn startas och ljusreglaget är i läge 1 (OFF).

Halvljuset slocknar om du vrider ljusreglaget till läge 2 (parkeringsljus).

För att kunna koppla om till helljus måste reglaget vara vridet till läge 3 (strålkastare).



Strålkastarinställning, höjdled (tillval)

Detta manuella system är till för att inte mötande bilister ska bländas av bilens strålkastare.

Justera strålkastarinställningen i höjdled beroende på hur bilen är lastad.

Inställningsalternativ:

Last	Reglageläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Förare + främre passagerare + passagerare på samtliga platser i baksätet	1
Högsta tillåtna antal passagerare	1
Högsta tillåtna antal passagerare + högsta tillåtna last	2
Förare + högsta tillåtna last	3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Dimbaktjus (tillval)

5

Vrid reglaget för yttre belysning till läge 2 (strålkastare) och tryck på knappen som bilden ovan visar.

6

Det går också att tända dimbaktjusen genom att vrida reglaget för yttre belysning till läge 1 (parkeringsljus) och ringen (1) på spken till ON (dimljus) och sedan trycka på knappen.

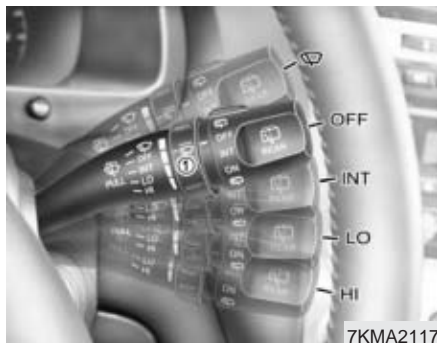
7

8

9

Tryck på knappen en gång till för att släcka dimbaktjuset.

VINDRUTETORKARE OCH -SPOLARE



7KMA2117

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när tändningen står i läge ON:

OFF : Torkarna är inte igång.


INT : Intervalltorkning i samma torkningsintervaller. Använd detta läge vid duggregn eller dimma.

Ändra vindrutetorkarnas svepfrekvens genom att vrida på hastighetsvredet (①).

I det här läget anpassas torkningsintervallen även automatiskt efter hur fort du kör.

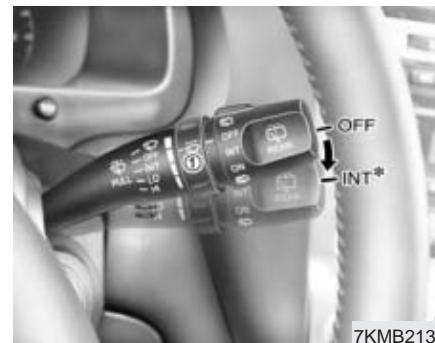
LO : Normal torkarhastighet

HI : Hög torkarhastighet

 : Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken framåt när denna står i läge OFF och släpper. Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

* OBSERVERA

Om det är mycket snö eller is på vindrutan, skrapa ren den innan du använder vindrutetorkarna.



7KMB2132

Intervalltorkning

Ställ torkarreglaget i läge INT och välj önskat torkarintervall genom att vrida på ringen (①).

1

2

3

4

5

6

7

8

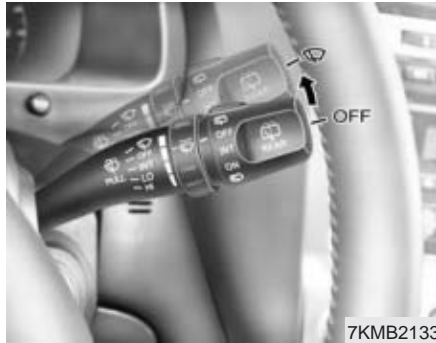
9

1

2

3

4



Enstaka torkarslag

Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken uppåt när denna står i läge OFF och släpper.

Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr för att förhindra att torkarna respektive rutan skadas.
- För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.
- Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.



Vindrutespolare

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan. Om torkarna inte är igång sveper de rutan 2-3 gånger. Om torkarna är igång fortsätter de torka även när du släppt spaken.

Om vindrutespolaren inte fungerar kontrollerar du att spolärvätskan inte är slut. Om spolärvätskenivån är för låg, fyller du på spolärvätska av en typ som inte innehåller slipmedel i spolärbekållaren.

Locket för spolärbekållaren sitter längst fram i motorrummet på passagerarsidan.

* OBSERVERA

Undvik att använda vindrutespolningen om spolärvätskan är slut, eftersom det kan skada spolärpumpen.

⚠ VARNING

Använd inte vindrutespolningen i minusgrader innan vindrutans blivit uppvärmd. Spolärvätskan kan frysa när den kommer i kontakt med rutan och försämra sikten.



7KMA2120

Bakrutetorkare och -spolare (tillval)

Vrid på den yttre delen av spaken. De olika lägena framgår av texter och symboler i spalten till höger.

Om bakrutans inte är helt stängd går inte torkaren igång.

- Torkning och spolning
- OFF - Torkarna är inte igång
- INT - Intervalltorkning
- ON - Endast torkning
- Torkning och spolning

1

2

3

4

5

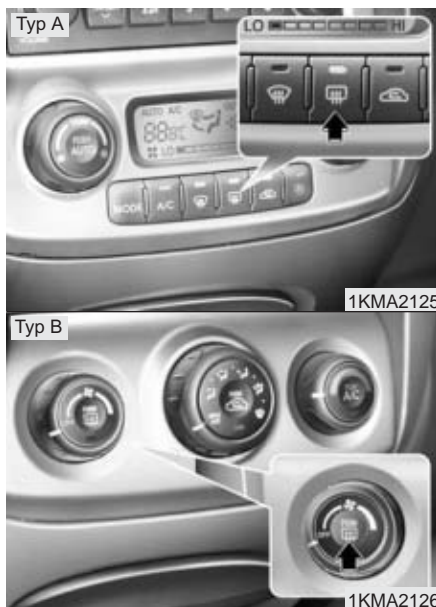
6

7

8

9

BAKRUTEDEFROSTER



Defrosteren används när motorn är igång och värmer upp rutan så att frost, imma och tunn is försvinner från bakrutans utsida och insida.

* OBSERVERA

- Undvik att rengöra bakrutan med vassa verktyg eller fönsterputsmedel som innehåller slipmedel, eftersom detta kan skada värmeslingorna på insidan av rutan.
- Använd endast defrosteren när motorn är igång för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Om du behöver frosta av och imma av vindrutan kan du läsa mer i avsnittet ”Avfrostning och avimning av vindrutan” i det här kapitlet.

Borsta bort snö och skrapa bort is från bakrutan innan du sätter på defrosteren Tryck sedan på knappen som bilden visar och kontrollampen i knappen tänds.

Defrosteren till bakrutan stängs av automatiskt efter 20 minuter eller när tändningen stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen igen.

Yttre backspeglar med defroster (tillval)

Värmen i backspeglarna kopplas på samtidigt med bakrutan och med samma knapp.

Elektriskt uppvärmd vindruta (tillval)

Om bilen är utrustad med elektrisk vindrutedefroster värms rutan upp när knappen för bakrutedefroster trycks in.

VARNINGSBLINKERS



När du slår på varningsblinkersen blinkar såväl de främre som de bakre körriktningsvisarna samtidigt. Detta varnar andra bilister om att de bör vara försiktiga när de närmar sig eller kör förbi din bil.

Slå på varningsblinkersen genom att trycka på knappen. Knappen aktiverar varningsblinkersen oavsett i vilket läge tändningen står.

Stäng av varningsblinkersen genom att trycka på knappen igen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

MANUELL KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)

1

2

3

4

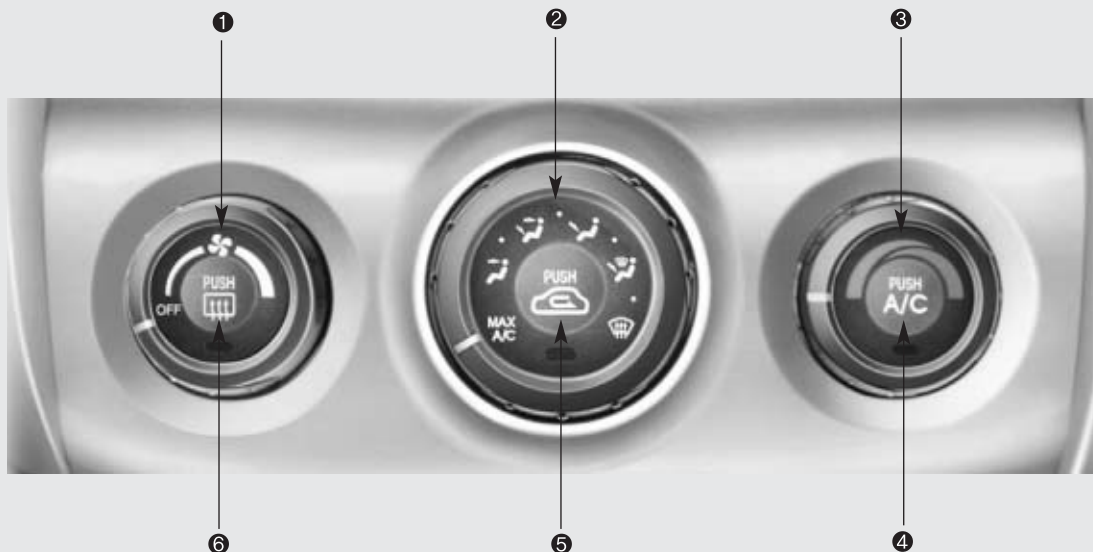
5

6

7

8

9



1. Inställningsvred, fläkthastighet
2. Val av luftriktning
3. Temperaturinställningsvred

4. Knapp, luftkonditionering (tillval)
5. Friskluft/återcirkulation
6. Bakrutedefroster

1KMA2130



1KMA2136

Inställningsvred, fläkthastighet

För att du ska kunna använda fläkten måste tändningen stå i läge ON (PÅ).

Med fläkthastighetsvredet ställer du in med vilken hastighet som luften som distribueras via ventilationssystemet ska strömma in i kupén. Ändra fläkthastigheten genom att vrida vredet åt höger för högre hastighet eller vänster för lägre hastighet.

Stäng av fläkten genom att vrida vredet till läge OFF (AV).



1KMA2134

Temperaturinställningsvred

Med temperaturinställningsvredet ställer du in temperaturen på luften som distribueras via ventilationssystemet. För att ändra temperaturen i kupén vrider du vredet åt höger för varm eller het luft, alternativt vänster för kallluft.



1KMA2135A

Luftriktning

Reglaget styr luftströmmarna genom de olika munstyckena.

Punkterna (•) mellan symbolerna markerar mellanlägen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

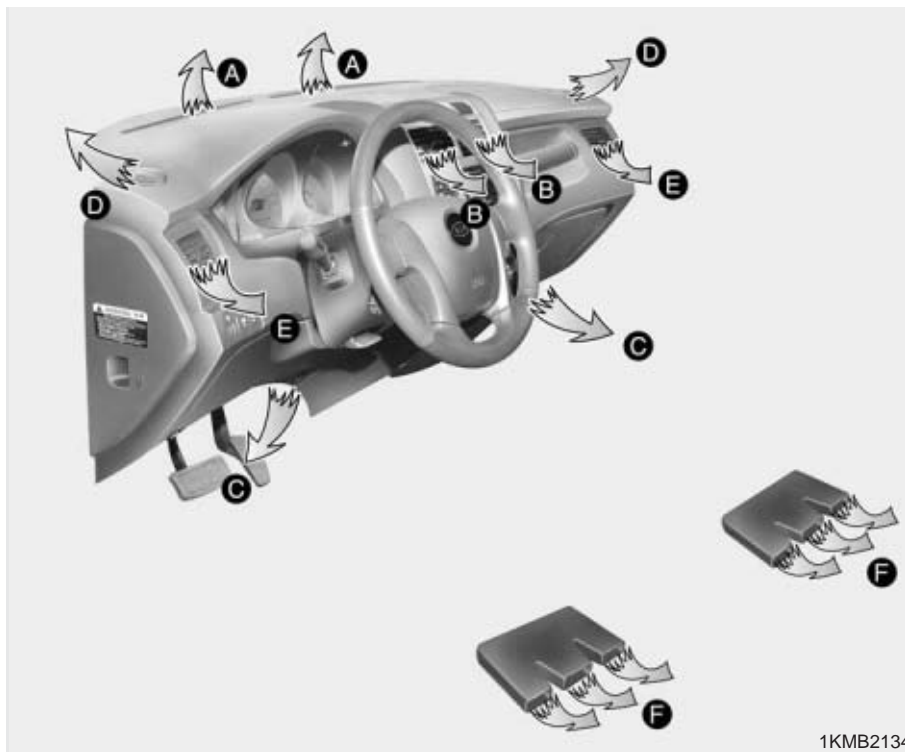
5

6

7

8

9



MAX A/C-läge

**MAX
A/C**

När du väljer MAX A/C-läget medan fläkten är på, görs följande systeminställningar automatiskt:

- luftkonditioneringssystemet slås på
- återcirkulation väljs
- ansiktsläget väljs.

Om du väljer MAX A/C-läget, går det inte att stänga av luftkonditioneringen eller byta från återcirkulation.

Ställ in önskad fläkthastighet och vrid temperaturreglaget till vänstra ytterläget för maximal kyleffekt.

(Ventilationsmunstycken : (B), (E))

Ansikte

Luftflödet riktas mot överkroppen och ansiktet. På munstyckena går det dessutom att ställa in riktningen på luftflödet. (ventilationsmunstycken : (B), (E))

Ansikte - golv

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. Luften som blåser ned mot golvet är varmare än den som riktas mot ansiktet (utom när lägsta möjliga temperatur har valts). (ventilationsmunstycken : (B), (C), (E), (F))

Golv

Det mesta av luftflödet riktas mot golvet, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på ovansidan av instrumentpanelen respektive sidorna. (ventilationsmunstycken : (A), (C), (D), (E), (F))

Golv - avfrostning

Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och framrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken : (A), (C), (D), (E), (F))

Avfrostningsläge

Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken : (A), (D), (E))

**Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen**

Om luften inte cirkulerar tillräckligt bra, kontrollerar du att ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen är öppna. Ventilationsmunstyckena ((B), (E)) går att öppna eller stänga separat med hjälp av det vågräta tumhjulet. Stäng genom att vrida hjulet så långt till vänster som möjligt. Öppna genom att vrida hjulet åt höger till önskat läge.

Luftströmmen kan även riktas med hjälp av spaken på i gallret (se bilden).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Friskluft / återcirkulation

Växla mellan de båda lägena genom att trycka på knappen.

5

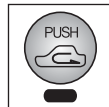
6

7

8

9

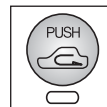
Återcirkulation



Kontrolllampan i knappen tänds när återcirkulation väljs.

Luften från kupén återcirkulerar via värmesystemet där den kyls eller värms.

Friskluft



Kontrolllampan i knappen tänds inte när uteluftsläget friskluft väljs.

Friskluft sugas in i värmesystemet och kyls eller värms innan den blåses in i kupén.

* OBSERVERA

Observera att uppvärmning under längre tid med återcirkulation kan göra att det bildas imma på rutorna samtidigt som luftkvaliteten försämras.

Luften i kupén blir dessutom torr om luftkonditioneringen används under längre tid i kombination med återcirkulation.

⚠ VARNING

- Långvarig återcirkulation kan göra att luftfuktigheten inne i kupén stiger, vilket kan leda till sikten försämras på grund av att rutorna immar igen.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller varmluftsfläkten på.

Syrehalten i luften och/eller kroppstemperaturen kan sjunka och orsaka livshotande tillstånd.

- Återcirkulation under en längre tid kan medföra att föraren blir sömning och kan somna bakom ratten. Välj därför återcirkulation endast under kortare perioder för att eliminera dålig uteluft vid körning t ex i tunnlar och köer.



Knapp, luftkonditionering (tillval)

Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen (kontrolllampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

Använda systemet

Ventilation

1

1. Välj denna luftriktning .

2

2. Välj friskluft.

3

3. Ställ in önskad temperatur.

4

4. Ställ in önskad fläkthastighet.

5


6

7

8

9

Uppvärmning


1. Välj denna luftriktning .

2. Välj friskluft.

3. Ställ in önskad temperatur.

4. Ställ in önskad fläkthastighet.

5. Om du vill att den varma luften ska vara torr, slår du på luftkonditioneringen (tillval).


• Om du vill att luften som riktas mot ansiktet ska vara kall/sval och även blåsas ut i annan riktning, ställer du ventilationen i läge .

• Om vindrutan immar igen, väljer du något av lägena  eller .

Luftkonditionering (tillval)

Samtliga av Kias luftkonditioneringssystem är fyllda med R-134a, ett miljövänligt kylmedium som inte bryter ned ozonskiktet.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditioneringen.


2. Välj denna luftriktning .

3. Välj friskluft eller återcirkulation.

4. Ställ in önskad temperatur.

5. Ställ in önskad fläkthastighet.

6. Ställ in en fläkthastighet och en temperatur som känns behaglig.

• Om du vill att luften som riktas mot golvet ska vara varmare när luften strömmar ut i två riktningar, väljer du först läge  och ställer sedan in önskad temperatur.

- Om du snabbt vill höja temperaturen inne i kupén till högsta valbara, vrider du temperaturinställningsvredet till max värme och väljer återcirkulation. Därefter ställer du in fläkten på högsta hastighet.

* OBSERVERA

- Håll ett öga på motortemperaturmätaren när du använder luftkonditioneringen vid körning i backar eller i tät trafik och utomhustemperaturen är hög. Luftkonditioneringen kan göra att motorn överhettas. Om mätaren visar att motorn är överhettad, stänger du av luftkonditioneringen.
- Om du öppnar rutorna i fuktig väderlek, kan luftkonditioneringen göra att det bildas vattendroppar inne i kupén. Eftersom fukt kan skada den elektriska utrustningen, bör rutorna vara stängda när luftkonditioneringen är på.

Användartips för luftkonditioneringssystemet

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus en varm dag, öppna rutorna en kort stund så att den varma luften inne i bilen vädras ut.
- Förhindra att rutorna immar igen vid regn och fuktig väderlek genom att aktivera luftkonditioneringen, eftersom denna sänker luftfuktigheten.
- När luftkonditioneringen är igång kan kompressorn till denna eventuellt inverka på varvtalet vid tomgångskörning. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Se till att luftkonditioneringssystemet fungerar optimalt genom att använda det minst ett par minuter varje månad.
- Vid användning av luftkonditioneringen kan det droppa vatten (ibland kan det till och med bildas en liten pöl) från bilen på passagerarsidan. Detta är normalt och typiskt för systemet.

- Luftkonditioneringen innehåller en funktion som automatiskt stänger av kompressorn till denna om kylvätsketemperaturen är så hög att det finns risk för överhettning. Kompressorn till luftkonditioneringen går igång igen så fort som kylvätskan har sjunkit till normal drifttemperatur. Kompressorn till luftkonditioneringen stängs även av per automatik i några sekunder när gaspedalen trampas ned så långt det går (maximalt öppet gasspjäll).
- Välj friskluft i kombination med luftkonditioneringen.
- Även om det går att erhålla maximal luftkylning med återcirkulation, kan kvaliteten på luften inne i kupén bli för dålig i detta läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kylmedelnivån och smörjningen av luftkonditioneringens kompressor ska kontrolleras enligt serviceprogrammet

1

2

Om kylmedelnivån är låg, försämras luftkonditioneringens prestanda.

3

Fyll inte på för mycket kylmedel, kylmedel då detta också försämrar luftkonditioneringens prestanda.

4

Om luftkonditioneringen inte fungerar som den ska, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.

5

6

7

8

9

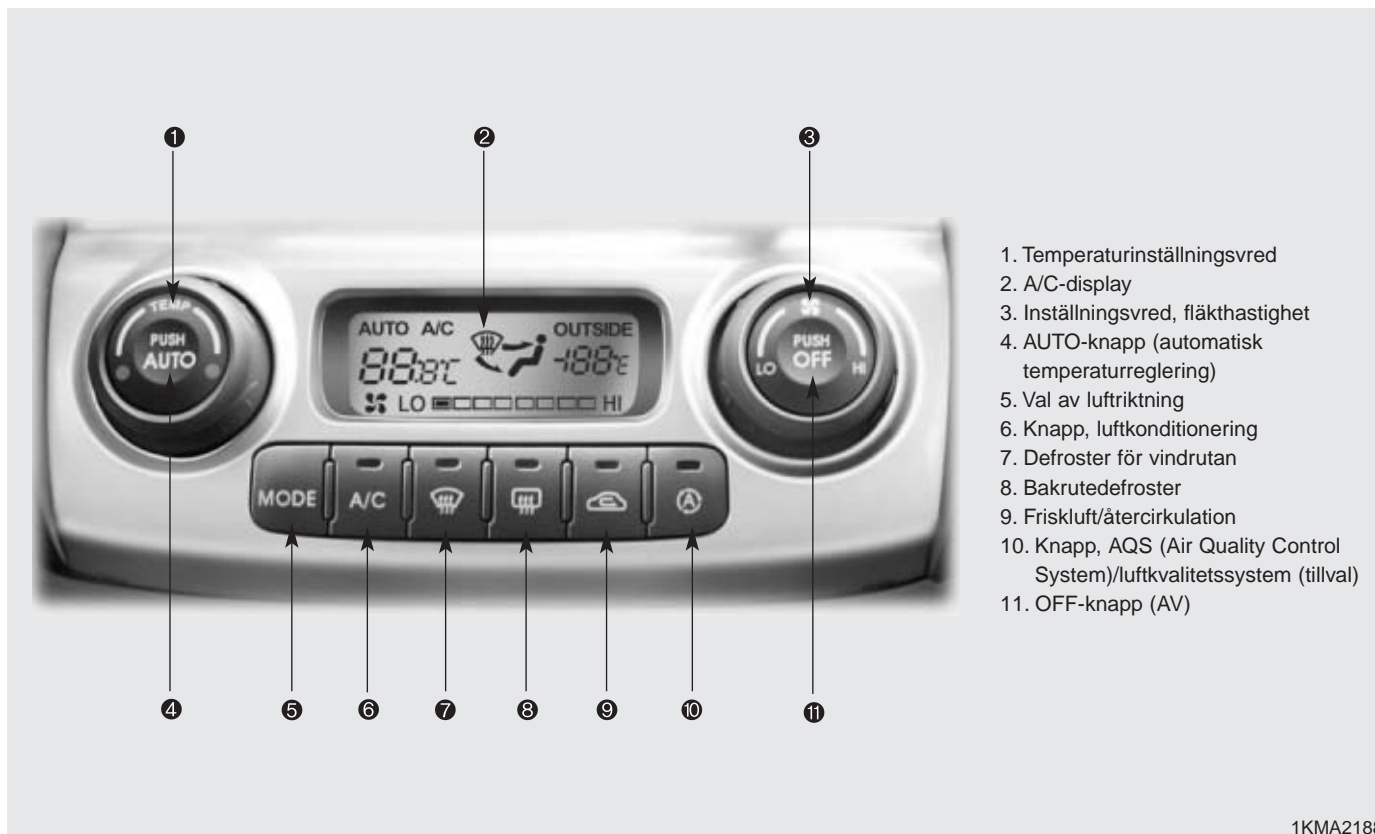
AKTA

Service av luftkonditionerings-systemet bör utföras av en auktoriserad Kia-verkstad. Felaktigt utförd service kan leda till allvarliga skador.

*** OBSERVERA**

För att luftkonditioneringssystemet ska fungera optimalt är det viktigt att typen och mängden smörj- och kylmedel är rätt. Annars kan kompressorn ta skada och systemet fungerar inte som avsett.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Automatisk temperaturreglering

Klimatanläggningen aktiveras när du ställer in önskad temperatur.

Systemet reglerar automatiskt temperaturen. Aktivera systemet på följande sätt:

7

8

9

1. Tryck på AUTO-knappen. Anges med texten AUTO på displayen. Luftriktning, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditioneringen anpassas automatiskt efter vald temperatur.

2. Vrid på TEMP-reglaget för att ställa in önskad temperatur.

Om du väljer den lägsta temperaturen, Lo (17°C), går luftkonditioneringen konstant.

3. Stäng av den automatiska temperaturregleringen genom att trycka på valfri knapp, dock ej temperaturinställnings- eller AQS-knappen. Om du trycker på knappen för val av luftriktning, luftkonditioneringen, defrostern, luftintaget eller fläkthastigheten, styrs den valda funktionen manuellt medan övriga funktioner regleras automatiskt.

I läget Automatisk temperaturreglering aktiveras luftkonditioneringen oavsett vald temperatur. På så sätt sänks luftfuktigheten i kupén även om högre temperaturer väljs.



* OBSERVERA

Lägg aldrig någonting över sensorn på instrumentpanelen då detta påverkar temperaturregleringen.

Manuell inställning

Systemet anpassas då efter den ordning som knapparna trycktes in. Genom att trycka på valfri knapp, dock ej AUTO-knappen, när den automatiska temperaturregleringen är aktiverad, styrs den valda inställningen manuellt medan de övriga regleras automatiskt.

Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatisk styrning av samtliga av klimatanläggningens funktioner.



Temperaturinställningsvred

Temperaturen höjs till som högst HI (32 °C) genom att vrida reglaget till höger ytterläge.

Temperaturen sänks till lägst Lo (17 °C) genom att vrida reglaget till vänster ytterläge.

Temperaturen höjs/sänks i steg om 0,5 °C. I lägsta läget går luftkonditioneringen konstant.

Temperaturen kan visas i grader C eller F.

Om batteriet har blivit urladdat eller kopplats bort, visas temperaturen automatiskt i grader Celsius.

Detta är normalt, och du kan växla mellan Celsius och Fahrenheit genom att göra på följande sätt:

Tryck på AUTO-knappen i 3 sekunder eller längre samtidigt som du trycker på OFF-knappen. Temperaturen på displayen anges nu i Fahrenheit istället för Celsius, eller omvänt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Inställningsvred, fläkthastighet

Ställ in önskad fläkthastighet genom att vrida på inställningsvredet för fläkthastighet.

Ju högre fläkthastighet som väljs, desto mer luft blåses in i kupén.

Stäng av fläkten genom att trycka på "OFF"-knappen (AV).

 LO  HI

5

6

7

8

9



Friskluft/återcirkulation

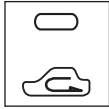
Växla mellan de båda lägena genom att trycka på knappen.

Återcirkulation



Kontrolllampan i knappen tänds när återcirkulation väljs.

Luften från kupén återcirkulerar via värmesystemet där den kyls eller värms.

Friskluft

Kontrolllampan i knappen tänds inte när friskluft väljs.



Friskluft sugas in i värmesystemet och kyls eller värms innan den blåses in i kupén.

*** OBSERVERA**

Observera att uppvärmning under längre tid med återcirkulation kan göra att det bildas imma på rutorna samtidigt som luftkvaliteten försämras.

Luften inne i kupén blir dessutom väldigt torr om luftkonditioneringen används under längre tid med återcirkulation.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen med återcirkulation kan göra att luftfuktigheten inne i kupén stiger, vilket kan leda till sikten försämras på grund av att rutorna immar igen.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller varmluftsfläkten på.
Syrehalten i luften och/eller kroppstemperaturen kan sjunka och orsaka livshotande tillstånd.
- Om du använder klimatanläggningen med återcirkulation under längre tid kan du bli så sömning att du somnar vid ratten och kör av vägen. Ha om möjligt alltid luftintaget inställt för friskluft under körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Luftkvalitetssystem (tillval)

5

Tryck på knappen för att aktivera luftkvalitetssystemet, "Air Quality Control System".

6

Systemet känner av om luften utanför bilen är förorenad och stänger då friskluftintaget. Det kan dock tränga in dålig lukt i kupén.

7

8

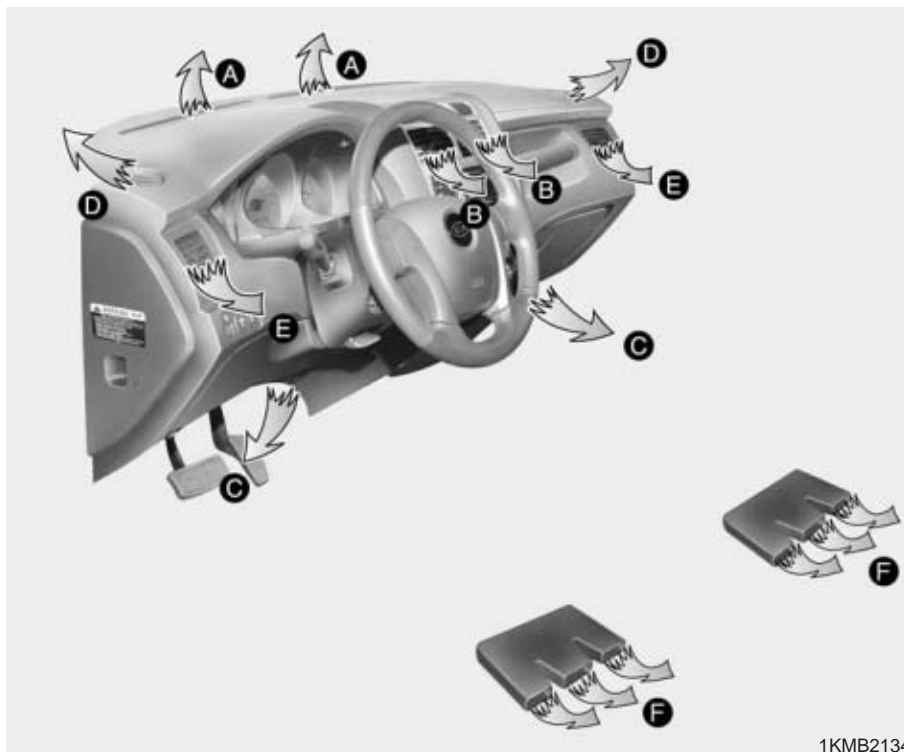
9

Så här stänger du av systemet:

- tryck på knappen en gång till.
- tryck på knappen för friskluft/återcirkulation.
- tryck på AUTO-knappen.
- välj läge (☁) eller (☁) (när avimningsfunktionen är aktiverad).
- ställ in temperaturen på Lo (17 °C) eller HI (32 °C) när klimatanläggningen står i läge Auto (kontrolllampan i AUTO-knappen lyser).
- tryck på OFF-knappen.

AKTA

- *Längre bilfärder med luftkvalitetssystemet aktiverat (ON) gör att rutorna immar igen.*
- *Frosta av rutorna genom att trycka på knappen Avfrostning (☁) eller välja friskluft.*
- *Se till att inte luftkvalitetssensorn fram till på kylaren skadas.*



Lägesväljare

Reglaget styr luftströmmarna genom de olika munstyckena. Tryck på MODE-knappen för att stegvis komma till önskad inställning.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ansikte



Luftflödet riktas mot överkroppen och ansiktet. På munstyckena går det dessutom att ställa in riktningen på luftflödet. (ventilationsmunstycken : (B), (E))

Ansikte - golv



Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. Luften som blåser ned mot golvet är varmare än den som riktas mot ansiktet (utom när lägsta möjliga temperatur har valts). (ventilationsmunstycken : (B), (C), (E), (F))

Golv



Det mesta av luftflödet riktas mot golvet, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på ovansidan av instrumentpanelen respektive sidorna. (ventilationsmunstycken : (A), (C), (D), (E), (F))

Golv - avfrostning



Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och framrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken : (A), (C), (D), (E), (F))



Knapp, avfrostning

Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken: (A), (D), (E))



ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

Om luften inte cirkulerar tillräckligt bra, kontrollerar du att ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen är öppna. Ventilationsmunstyckena (Ⓑ, Ⓔ) går att öppna eller stänga separat med hjälp av det vågräta tumhjulet. Stäng genom att vrida hjulet så långt till vänster som möjligt. Öppna genom att vrida hjulet åt höger till önskat läge.

Luftströmmen kan även riktas med hjälp av spaken på i gallret (se bilden).



Knapp, luftkonditionering

Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen (kontrolllampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.



OFF-knapp (AV)

Stäng av klimatanläggningen genom att trycka på OFF-knappen (AV). Du kan fortfarande använda knapparna för friskluft/återcirkulation och för luftriktning förutsatt att tändningen är i läge ON (PÅ).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9




Yttertemperaturmätare





Den aktuella ytttemperaturen visas i temperaturintervallet -40°C~60°C.

Använda systemet

Ventilation


1. Välj denna luftriktning .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.


Uppvärmning

1. Välj denna luftriktning .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.
5. Om du vill att den varma luften ska vara torr, slår du på luftkonditioneringen.
 - Om du vill att luften som riktas mot ansiktet ska vara kall/sval och även blåsas ut i annan riktning, ställer du ventilationen i läge .
 - Om vindrutan immar igen, väljer du något av lägena  eller .

Luftkonditionering

Samtliga av Kias luftkonditionerings-system är fyllda med R-134a, ett miljövänligt ymedium som inte bryter ned ozonskiktet.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj denna luftriktning .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in önskad temperatur.
5. Ställ in önskad fläkthastighet.
6. Ställ in en fläkthastighet och en temperatur som känns behaglig.

- Om du vill att luften som riktas mot golvet ska vara varmare när luften strömmar ut i två riktningar, väljer du först läge  och ställer sedan in önskad temperatur.
- Om du snabbt vill sänka temperaturen inne i kupén till lägsta valbara, väljer du 17 °C med temperaturinställningsknappen och väljer återcirkulation. Därefter ställer du in fläkten på högsta hastighet.

* OBSERVERA

Håll ett öga på motortemperaturmätaren när du använder luftkonditioneringen vid körning i backar eller i tät trafik och utomhustemperaturen är hög. Luftkonditioneringen kan göra att motorn överhettas. Om mätaren visar att motorn är överhettad, stänger du av luftkonditioneringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Användartips för luftkonditioneringssystemet

1

• Om bilen har stått parkerad i direkt solljus en varm dag, öppnar du rutorna så att den varma luften inne i bilen vädras ut.

2

• Förhindra att rutorna immar igen vid regn och fuktig väderlek genom att aktivera luftkonditioneringen, eftersom denna sänker luftfuktigheten.

4

• När luftkonditioneringen är igång kan kompressorn till denna eventuellt inverka på varvtalet vid tomgångskörning. Detta är normalt och typiskt för systemet.

5

6

7

8

9

- Se till att luftkonditioneringssystemet fungerar optimalt genom att använda det minst ett par minuter varje månad.
- Vid användning av luftkonditioneringen kan det droppa vatten (ibland kan det till och med bildas en liten pöl) från bilen på passagerarsidan. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Luftkonditioneringen innehåller en funktion som automatiskt stänger av kompressorn till denna om kylväsketemperaturen är så hög att det finns risk för överhettning. Kompressorn till luftkonditioneringen går igång igen så fort som kylväskan har sjunkit till normal drifttemperatur. Kompressorn till luftkonditioneringen stängs även av per automatik i några sekunder när gaspedalen trampas ned så långt det går (maximalt öppet gasspjäll).
- Använd endast friskluft tillsammans med luftkonditioneringen.
- Även om det går att erhålla maximal luftkylning även återcirkulation, kan kvaliteten på luften inne i kupén bli för dålig i detta läge.

Kylmedelnivån och smörjningen av luftkonditioneringens kompressor ska kontrolleras enligt serviceprogrammet

Om kylmedelnivån är låg, försämras luftkonditioneringens prestanda.

Fyll inte på för mycket kylmedel, då detta också försämrar luftkonditioneringens prestanda.

Om luftkonditioneringen inte fungerar som den ska, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.

AKTA

Service av luftkonditionerings-systemet bör utföras av en auktoriserad Kia-verkstad. Felaktigt utförd service kan leda till allvarliga skador.

*** OBSERVERA**

För att luftkonditioneringsystemet ska fungera optimalt är det viktigt att typen och mängden smörj- och kylmedel är rätt. Annars kan kompressorn ta skada och systemet fungerar inte som avsett.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

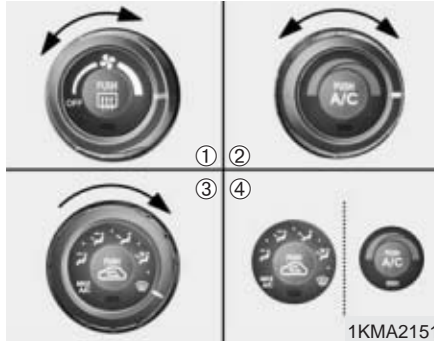
AVFROSTNING OCH AVIMNING AV FRAMRUTAN

1

2



3

4

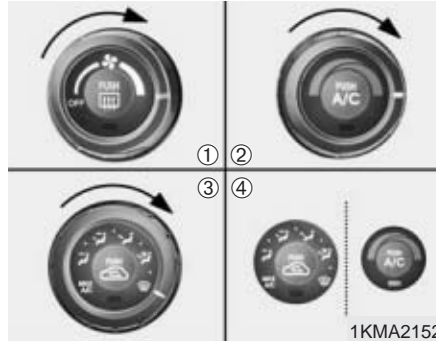


Manuellt styrd klimatanläggning


Så här får du bort imma från vindrutan

1. Välj fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj läge  eller .
4. Friskluft väljs i kombination med luftkonditioneringen.




Om luftkonditionerings- och friskluft inte väljs automatiskt, tryck på någon av dessa knappar.

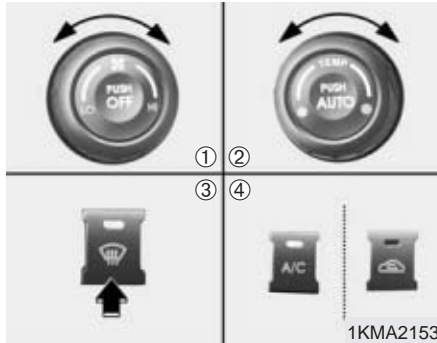


Så här frostar du av utsidan av framrutan

1. Ställ fläktvredet i det högra läget.
2. Höj temperaturen till väldigt varmt.
3. Välj läge .
4. Friskluft väljs i kombination med luftkonditioneringen.

AKTA

Använd inte läget  eller  om det blåser in kallluft i kupén och luftfuktigheten i utomhusluften är väldigt hög. Skillnaden i temperatur mellan utomhusluften och vindrutan kan göra att rutan immar igen på utsidan, med försämrad sikt som följd. Vid dessa förhållanden, välj  och låg fläkthastighet.



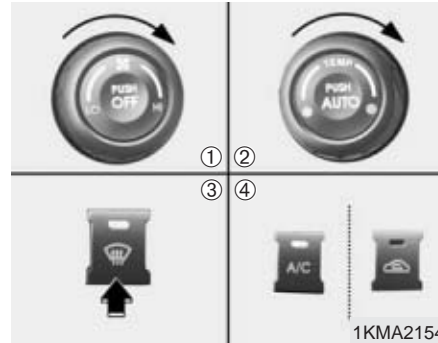
1KMA2153

Automatisk klimatanläggning

Så här får du bort imma på vindrutan

1. Välj önskad fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Tryck på knappen Avfrostning (☸).
4. Luftkonditioneringen reglerar luftfuktigheten på kupélufven i förhållande till den omgivande temperaturen. Friskluft väljs automatiskt.

Välj friskluft och A/C om det inte sker automatiskt.



1KMA2154

Så här frostar du av utsidan av framrutan

1. Välj fläkthastigheten HI (längst till höger).
2. Hög temperaturen till väldigt varmt (HI).
3. Tryck på knappen Avfrostning (☸).
4. Luftkonditioneringen reglerar luftfuktigheten på kupélufven i förhållande till den omgivande temperaturen. Friskluft väljs automatiskt.

AKTA

Använd inte läget ☸ eller ☸ om det blåser in kallluft i kupén och luftfuktigheten i utomhusluften är väldigt hög. Skillnaden i temperatur mellan utomhusluften och vindrutan kan göra att rutan immar igen på utsidan, med försämrad sikt som följd. Vid dessa förhållanden, välj ☸ och låg fläkthastighet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

• För snabbast möjliga avfrostning ställer du in den högsta temperaturen och väljer högsta fläkthastighet.

2

• Om du vill att luften som riktas mot golvet ska vara varm vid avfrostning eller avimning, väljer du läget *Golv - Avfrostning*.

3

• Borsta/skrapa bort all snö och is från vindrutan, bakrutan, backspeglarna och sidorutorna innan du börjar köra.

4

• Ta bort snö och is från motorhuven och luftintaget framför vindrutan för att utnyttja värmeaggregatet och defrostern maximalt samt för att undvika att vindrutan immar igen på insidan.

5

6

7






8



9

Avimningsfunktion

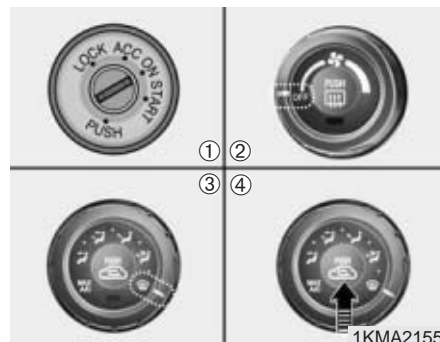
Manuellt styrd klimatanläggning

För att minska risken för imma på insidan av vindrutan väljs friskluft automatiskt på luftintaget i följande fall:



- Läge  eller  väljs när systemet är på.
- Tändningen slås på när läge ,  eller  väljs.

I detta fall slås luftkonditioneringen på automatiskt om läge  eller  väljs (medan fläkten går).

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska vara igång eller önskar växla från friskluft till återcirkulation återluftsläget, trycker du bara på knappen för respektive funktion för att avbryta.



Gör så här för att stänga av eller återgå till avimningsfunktionen på manuellt styrd klimatanläggning






1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Välj fläkthastighet till läge "OFF".
3. Välj avfrostningsläget ()
4. Tryck på knappen för friskluft /återcirkulation () minst 5 gånger inom 3 sekunder.



Kontrolllampan i inställningsknappen till luftintaget blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Detta indikerar att avimningsfunktionen har stängts av eller återgång till programstatus.

Om batteriet är urladdat eller kopplats bort, väljs avimningsfunktionen som standardinställning.

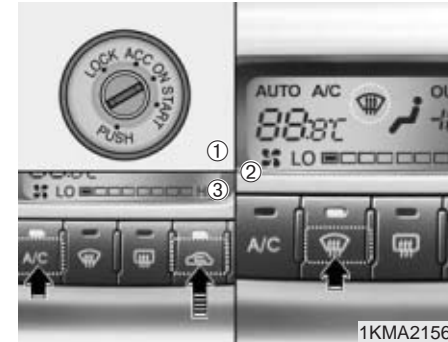
Automatisk klimatanläggning

För att minska risken för imma på insidan av vindrutan väljs friskluft automatiskt i följande fall:



- Läge ,  eller  väljs när systemet är på.
- OFF-knappen (AV) trycks in.
- Läge  eller  väljs.

I detta fall slås luftkonditioneringen på automatiskt om läge  (medan fläkten går) eller  väljs.

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska vara igång eller önskar växla från friskluft till återcirkulation, trycker du bara på knappen för respektive funktion för att avbryta.



Gör så här för att stänga av eller återgå till avimningsfunktionen på automatisk klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Välj avfrostningsläget ()
3. Håll in A/C-knappen och tryck samtidigt på knappen för friskluft /återcirkulation () minst 5 gånger inom 3 sekunder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1 A/C-displayen blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Detta indikerar att avimningsfunktionen har stängts av eller återgång till programstatus.

2

Om batteriet är urladdat eller kopplats bort, väljs avimningsfunktionen som standardinställning.

3

4

5

6

7

8

9

Bränslekrav / 5-2

1

Avgasreningssystem / 5-3

Före körning / 5-5

2

Tips för bättre bränsleekonomi / 5-6

Körning under extrema förhållanden / 5-7

Att använda fyrhjulsdraft / 5-13

3

Köra med släp / 5-31

Överlastning / 5-39

4

Information som ges på skylten / 5-40

Körtips

5

6

7

8

9

BRÄNSLEKRAV

Bensinmotor (blyfri bensin)

Tanka 95-oktanig blyfri bensin. Lägsta tillåtna oktantal är 91 (blyfri).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

KÖR ALDRIG PÅ BLYAD BENSIN. Förutom att blyad bensin skadar katalysatorn, ger den upphov till skador på syresensorn (lambdasonden) till motorns styrsystem och ökar avgasutsläppen. Håll aldrig i andra bensintillsatser i bränsletanken för rengöring av bränslesystemet än de som Kia rekommenderar. Kontakt en Kia-verksta för ytterligare information.

Bensin som innehåller alkohol och metanol

Gasohol, en blandning av bensin och etanol (även kallad jäsningsalkohol), och bensin eller gasohol som innehåller metanol (går även under beteckningen träsprit) säljs vid sidan av eller som ersättningsbränsle för blyad eller blyfri bensin.

Tanka inte bilen med gasohol som innehåller mer än 10 % etanol. Kör inte heller på bensin eller gasohol som innehåller metanol. Om du använder någon av dessa bränsletyper kan det leda till att motorns prestanda försämras samt medföra skador på bränslesystemet.

Skador på fordonet eller försämrad motorprestanda täcks eventuellt inte av tillverkarens garanti om felet har uppstått till följd av att följande bränsletyper har använts:

1. Gasohol som innehåller mer än 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som innehåller metanol.
3. Blyad bensin eller blyad gasohol.

* OBSERVERA

Tanka aldrig bilen med gasohol som innehåller metanol. Upphör genast med att använda gasoholprodukter som inverkar negativt på motorprestandan.

AVGASRENINGSSYSTEM

Avgasreningssystem på din bil omfattas av en skriftlig garanti med begränsad giltighetstid. Mer information om garantin hittar du i boken "Service & Garantihandlingar" som medföljer bilen.

Modificeringar av bilen

Bilen bör inte modifieras. Om du modifierar din Kia kan det påverka dess prestanda, säkerheten eller korta bilens livslängd.

Eventuella modifieringar kan till och med innebära att du bryter mot nationella föreskrifter för säkerhet och avgasutsläpp enligt typgodkännandet.

Försiktighetsåtgärder gällande avgaser (koloxid)

VARNING

Bilavgaserna innehåller koloxid (CO). Koloxid är en farlig gas. Den är färglös och luktlös och kan leda till livshotande tillstånd om den inandas. Följ anvisningarna nedan för att undvika kolmonoxidförgiftning.

- Koloxid kan förekomma tillsammans med andra avgaser. Om du tycker att det luktar avgaser inne i bilen, bör du därför genast lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad eller någon annan kunnig verkstad för kontroll och reparation. Så fort du har skäl att misstänka att avgaser letar sig in i bilen bör du endast köra den med alla rutor nedvevade.

- I ett begränsat eller stängt utrymme (till exempel garage) bör du inte låta motorn gå längre än vad som krävs för att parkera/köra eller backa ut bilen.
- Om bilen står stilla på en öppen yta under en längre tid och motorn går, bör du anpassa ventilationssystemet (efter behov) för att få in frisk luft i bilen.
- Sitt aldrig länge i bilen med motorn på om du har parkerat eller stannat bilen.
- Kontrollera avgasreningssystemet om motorn stannar av sig själv.
- Om motorn stannar eller inte går igång, bör du inte aktivera startmotorn mer än tre gånger. Om motorn stannar eller många försök att starta den görs, kan avgasreningssystemet ta skada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Försiktighetsåtgärder gällande katalysatorer när motorn går

1

VARNING - Brandrisk

När avgassystemet är varmt kan föremål under bilen antändas. Parkera inte bilen över eller intill lättantändliga föremål, till exempel torrt gräs, papper, löv o.s.v.

2

3

4

Bilen är utrustad med en katalytisk avgasrenare.

5

Du bör därför vidta följande försiktighetsåtgärder:

6

- Använd endast BLYFRI BENSIN till bensinmotorn (blyfri).

7

- Stäng av motorn om det finns tecken på att den inte fungerar som den ska, till exempel vid misständning eller om motoreffekten försämras märkbart.

8

9

- Undvik att använda motorn på ett felaktigt sätt. Exempel på felaktig användning är att köra nedför backar med kraftig lutning med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Rusa inte motorn.
- Undvik att modifiera eller manipulera någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Besiktning och inställningar måste utföras av en auktoriserad Kia-verkstad.

Om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder kan det resultera i att katalysatorn och bilen skadas. Sådana handlingar kan även göra att garantierna inte gäller.

FÖRE KÖRNING

Innan du sätter dig bakom ratten:

- Se till att alla rutor, de yttre backspeglarna och strålkastarna är rena.
- Kontrollera däckens mönsterdjup och allmänna skick.
- Titta under bilen för att se om det finns tecken på läckage i form av olje- eller bensinfläckar.
- Backa inte innan du har kontrollerat om det finns några hinder bakom bilen.

Nödvändiga kontroller

Vätskenivåerna, till exempel motorolja, kylvätska, bromsvätska och spolarvätska bör kontrolleras med jämna mellanrum. Hur lång tid det är mellan intervallerna beror på vilken vätska det rör sig om. Mer information finns i kapitel 7, Underhåll.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in förarstolen så att du lätt når alla reglage.
- Ställ in den inre och de yttre backspeglarna.
- Kontrollera att alla strålkastare/lampor fungerar.
- Kontrollera samtliga mätare.
- Kontrollera att bilens varningslampor fungerar när tändningen är på (står i läge ON).
- Frigör parkeringsbromsen helt och kontrollera att bromsvarningslampan slocknar.

Se till att bekanta dig med bilen och de olika funktionerna för att kunna använda den på ett säkert sätt.



VARNING - Bilkörning och alkohol/droger hör inte ihop!

Rattonykterhet är den faktor som orsakar flest dödsoffer i trafiken varje år. Även små mängder alkohol påverkar dina reflexer, uppfattnings- och omdömesförmågan.

Risken att du råkar ut för en allvarlig olycka är mycket större om du kör bil efter att ha druckit alkohol.

Kör därför inte bil om du har druckit alkohol eller om du är påverkad av någon annan drog. Åk aldrig med någon som har druckit alkohol eller tagit någon drog. Bestäm istället vem som ska köra och som således inte dricker, eller ring efter en taxi.

Att köra bil drog-/narkotikapåverkad är precis lika farligt som att köra rattonykter, eller till och med farligare.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TIPS FÖR BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI

Hur mycket bränsle din bil förbrukar beror till största delen på din körstil, var du kör och när du kör.

Varje enskild faktor som beskrivs nedan påverkar bränsleförbrukningen. För att få en så låg bränsleförbrukning som möjligt bör du följa nedanstående förslag på hur du kan minska dina utlägg för såväl bränsle som reparationer:

- 1 Varje enskild faktor som beskrivs nedan påverkar bränsleförbrukningen. För att få en så låg bränsleförbrukning som möjligt bör du följa nedanstående förslag på hur du kan minska dina utlägg för såväl bränsle som reparationer:
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
- Undvik att varmköra motorn genom att låta den gå lång tid på tomgång. När motorn har en jämn gång kan du börja köra. Kom ihåg att det kan ta lite längre tid att få motorn varm i kall väderlek.
 - Du kan sänka bränsleförbrukningen genom att accelerera långsamt efter att du har stannat.
 - Håll motorn i gott skick och lämna in bilen på underhållsservice vid de intervaller som anges på underhållsschemat. Det ökar livslängden på samtliga delar och sänker driftkostnaderna.
 - Använd inte luftkonditioneringen i onödan.

- Sänk farten när du kör på dåliga vägar.
- Se till att däcken håller det rekommenderade lufttrycket – det gör att däcken håller längre och ger även en lägre bränsleförbrukning.
- Undvik hastiga inbromsningar genom att hålla avståndet till framförvarande fordon. Det minskar slitaget på bromsbelägen och stötdämparna. Genom att du undviker hastiga inbromsningar drar bilen också mindre bränsle, eftersom det annars går åt mer bränsle för att på nytt komma upp i den hastighet du höll före inbromsningen.
- Undvik att köra med onödig last i bilen.
- Vila inte foten på bromspedalen när du kör. Det kan orsaka onödigt slitage, bromsarna kan ta skada och bränsleförbrukningen blir högre än nödvändigt.
- Om hjulinställningarna är fel slits däcken snabbare och bränsleekonomin blir dålig.
- Om du kör med rutorna öppna ökar bränsleförbrukningen.

- Kraftig sidovind och motvind ger högre bränsleförbrukning. För att kompensera för detta bör du sänka hastigheten när du kör under denna typ av vindförhållanden.

Det är viktigt att du håller din bil i gott skick med tanke på såväl de totala ägarkostnaderna och körsäkerheten. Lämna därför in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad enligt underhållsschemat för att låta denne gå igenom och utföra underhåll på bilen.



WARNING - Rulla inte med motorn avstängd!

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför backar eller medan fordonet ännu rullar.

Servostyrningen och bromsservot fungerar inte om inte motorn är igång. Låt istället motorn vara igång och växla ned till lämplig växel för bästa inkörning av motorn.

KÖRNING UNDER EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Körning under farliga förhållanden

Följ anvisningarna nedan om du kör under farliga förhållanden, till exempel om det finns mycket vatten på vägbanan, snö, is, lera eller liknande farliga situationer:

- Kör försiktigt och anpassa avståndet till framförvarande fordon för att hinna bromsa.
- Undvik kraftiga styrutslag och gör inga häftiga rörelser i samband med att du bromsar.

* OBSERVERA

Använd inte pumpbromsnings-tekniken när du kör bilar som är utrustade med ABS-bromsar.

- Om du kör fast i snö, lera eller sand lägger du i tvåans växel. Gasa försiktigt för att undvika att drivhjulen börjar spinna.
- Sätt på snökedjor på däcken eller strö sand, vägsalt eller något annat material under drivhjulen för att få fäste om bilen slirar på is eller i lera, alternativt har kört fast i snö.



VARNING - Nedväxling

Nedväxlingar som medför kraftig motorbromsning kan medföra att bilen får sladd om underlaget är halt.

Du bör med andra ord vara försiktig när du växlar ned om vägbanan är hal.

Att sätta bilen i gungning

Om du måste sätta bilen i gungning för att komma loss från snö, sand eller lera, vrider du först ratten en gång åt höger respektive vänster för att frilägga framhjulen. Lägg sedan i 1(ettans växel) och R (backväxeln) omväxlande på bilar med manuell växellåda, eller R (backväxeln) och D på bilar med automatlåda. Rusa inte motorn och försök undvika att hjulen börjar spinna. Om du inte kommer loss trots upprepade försök, bör du ringa efter en bärgningsbil som kan hjälpa dig dra loss bilen. På så sätt undviker du att motorn överhettas och skador på växellådan.

* OBSERVERA

Om du försöker komma loss under en längre tid genom att "gunga" bilen, kan motorn ta skada, växellådan skadas eller gå sönder, samtidigt som däcken slits onödigt mycket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**VARNING - Hjulspinn**

Undvik kraftigt hjulspinn om du kört fast. Det kan medföra att däcken överhettas och slits sönder.

Mörkerkörning

Eftersom det är farligare att köra bil i mörker än i dagsljus, är det några saker som du speciellt bör tänka på:

- Eftersom sikten försämras på kvällen/natten bör du sänka hastigheten och hålla ett längre avstånd till framförvarande fordon, speciellt om det inte finns några gatlyktor som lyser upp vägbanan.
- Använd avbländningsfunktionen på den inre backspeglarna för att inte bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon.
- Håll strålkastarglasen rena och se till att strålkastarna är rätt höjdjusterade så att de ger bra ljus och inte bländar mötande trafikanter.
- Undvik att se rakt in i strålkastarljuset från mötande fordon. Du kan bländas tillfälligt och det tar flera sekunder innan dina ögon har ställt om sig på mörkerseende igen.

Att köra i regn

Regniga och blöta vägbanor kan göra bilkörningen farlig, särskilt om du inte är beredd på det hala underlaget. Tänk på följande när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör att sikten försämras och förlänger bromssträckan. Sänk därför hastigheten.
- Kontrollera att vindrutetorkarna är i gott skick. Byt ut torkarbladen om det blir strimmor på vindrutan eller om vissa ytor inte torkas av.
- Om däcken är i dåligt skick kan du få sladd om du gör en snabb inbromsning på halt underlag, vilket kan leda till en olycka. Se till att däcken är i gott skick.
- Bromsförmågan kan försämras om du kör för fort genom stora vattenpölar. Om du är tvungen att köra igenom vattenpölar, bör du sänka hastigheten.
- Om du misstänker att bromsarna har blivit blöta, kan du kontrollera detta genom att trycka lätt på bromspedalen under tiden som du kör tills bromsarna tar som de ska igen.

Körning på vintervägar

- Vi rekommenderar att du har följande nödutrustning liggande i bilen: snökedjor, en isskrapa, avsningsmedel, en säck med sand eller salt, en liten snöskyffel och startkablar.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med glykol i kylaren.
- Kontrollera batteriet och batterikablarna. Låga temperaturer sänker kapaciteten på alla batterier, oavsett typ. Se därför till att batteriet har tillräcklig laddning för att driva startmotorn även vintertid.
- Kontrollera att motoroljan har en viskositet som är anpassad för låga temperaturer.
- Kontrollera att tändningssystemet inte är skadat och att inga sladdar sitter löst.

- Använd spolärvätska som innehåller antifrysmedel. (Använd inte samma antifrysmedel som till motorn.)
- Om det finns risk att parkeringsbromsen fryser fast. (Parkera i så fall med 1:an eller backväxeln alternativt P för automatväxlad bil samt lägg block vid bakhjulen).

Vinterdäck

Om du sätter på vinterdäck på din Kia, bör du välja radialdäck med samma dimension och som tål samma belastning som originaldäcken. Byt till vinterdäck på alla fyra hjulen för att få förutsägbara köregenskaper i alla väder. Kom ihåg att dubbade vinterdäck ger sämre fäste på torra vägar än de däck som satt på bilen när du köpte den. Kör försiktigt även om vägen är fri från snö eller is. Kontakta en Kia-verkstad för att få rätt typ av däck till bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Dimension på vinterdäcken

Vinterdäcken ska vara av samma typ och ha samma dimension som bilens standarddäck. Annars kan bilen bli svårmanövrerad och säkerheten för de som åker i bilen försämras.

I Sverige måste bilen vara utrustad med vinterdäck (dubbade eller odubbade) under perioden 1 december - 31 mars. Annars får bilen inte köras när det är vinterväglag.

Om du har för avsikt att åka utomlands måste du ta reda på vilka regler som gäller för det land du ska besöka. I vissa länder är t ex inte dubbdäck tillåtna.



Snökedjor

Eftersom radialdäckens sidor är smalare, kan de skadas om du monterar vissa typer av snökedjor på dem. Vi rekommenderar därför att du använder vinterdäck istället för snökedjor. Montera inte snökedjor på bilar som är utrustade med däck på aluminiumfälgar. Snökedjorna kan skada fälgarna. Om du måste använda snökedjor, bör du välja kedjor av vajertyp med en tjocklek på högst 15 mm. Skador på din bil som uppstår till följd av felaktig användning av snökedjor omfattas inte av biltillverkarens garanti.

När du använder snökedjor ska du fästa dem på drivhjulen enligt följande:

2WD : Framhjulen

4WD : Alla fyra hjulen

Om det av någon anledning inte går att använda snökedjor på alla fyra hjulen, ska de fästas på framhjulen, inte bakhjulen.

* OBSERVERA

- Snökedjorna måste vara av rätt storlek och typ för dina däck. Felaktiga snökedjor kan orsaka skador på karossen och fjädringen och täcks eventuellt inte av biltillverkarens garanti. Hakarna på snökedjorna kan skadas om de går emot delar på bilen, och kan göra att snökedjorna lossnar från däck. Snökedjorna måste vara godkända för SAE klass "S".
- Försäkra dig om att du har monterat kedjorna på ett säkert sätt genom att alltid kontrollera hur de sitter efter att du har kört 0,5 till 1 km. Spänn om kedjorna eller montera dem på nytt om de sitter för löst.

Montering av snökedjor

När du monterar snökedjor på din bil bör du följa tillverkarens anvisningar och spänn åt dem så hårt du kan. Kör långsamt om du har satt på snökedjor på däcken. Om du hör att kedjorna går emot karossen stannar du och spänner dem hårdare. Om de trots detta fortsätter att gå emot karossen sänker du hastigheten tills ljudet försvinner. Ta bort kedjorna så snart som du kommer ut på plogade vägar.

VARNING - Montera snökedjor

När du ska montera snökedjorna parkerar du bilen på ett jämnt underlag, bort från trafiken. Slå på bilens varningsblinkers och sätt även ut en varningstriangel bakom bilen om sådan ingår i bilens utrustning. Innan du monterar snökedjorna, stanna motorn, sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

VARNING - Snökedjor

- Snökedjorna förändrar bilens köregenskaper.
- Kör inte fortare än 30 km/h, eller följ den hastighetsgräns som tillverkaren av snökedjorna rekommenderar om denna är lägre.
- Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa svängar eller andra väghinder som kan få bilen att studsas.
- Undvik skarpa svängar och att bromsa så hårt att hjulen låser sig.
- Kedjor som har fel storlek eller som har monterats på fel sätt kan skada bilens bromsledningar, fjädring, kaross och hjul.
- Stanna bilen och spänn kedjorna hårdare om du hör att de slår emot bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Att köra i översvämmade områden

1

Undvik att köra igenom översvämmade områden om du inte är säker på att vattnet inte når upp hjulnavet. Kör alltid sakta när du kör genom vattensamlingar. Anpassa bromssträckan – bromsarna kan ha blivit blöta och fungera sämre.

2

3

4

5

När du har kört igenom en vattensamling kan du torka bromsarna genom att trycka lätt på bromspedalen några gånger medan bilen rullar långsamt.

6

Tips för körning på asfalt

7

Sportage är en s k Sports Utility Vehicle (SUV). Bilkategorin kallas även för stadsjeepar.

8

SUV:ar/stadsjeepar har högre markfrigång och kortare hjulbas än vanliga personbilar, vilket gör att de kan användas för terrängkörning i en rad olika sammanhang.

9

Konstruktionsegenskaperna ger bilen en högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med den högre markfrigången är att man får en bättre överblick över trafiken, vilket gör att du kan undvika farliga situationer. Biltypen är inte konstruerad för att klara kurvtagning i samma hastigheter som konventionella personbilar. På grund av risken för att bilen välter vid kurvtagning i för hög hastighet, rekommenderar vi att alla som sitter i bilen alltid använder säkerhetsbältet. Vid en vltning löper en person som inte är fastspänd mycket större risk att skadas allvarligt än den som sitter fastspänd med säkerhetsbälte. Föraren kan dock vidta vissa säkerhetsåtgärder för att minska risken för vltning. Undvik om möjligt skarpa kurvor och plötsliga manövrar. Placera inte på tung last på takracket och modifiera aldrig bilen på något sätt.



VARNING - Vltning

Liksom med andra bilar av typen Sports Utility Vehicle (SUV), kan felaktig användning leda till att du tappar kontrollen över bilen, en olycka eller att bilen välter/voltar.

- Bilens utformning (högre markfrigång, smalare spårvidd o.s.v.) gör att tyngdpunkten ligger högre än på andra fordonstyper.
- SUV:ar är med andra ord inte lämpade för kurvtagning i samma hastigheter som bilar med endast bakhjulsdrift eller framhjulsdrift.
- Undvik att göra skarpa svängar eller häftiga manövrar.
- Vid en vltning löper en person som inte är fastspänd mycket större risk att skadas allvarligt än den som sitter fastspänd med säkerhetsbälte. Se därför till att alla som åker i bilen använder säkerhetsbältet.

ATT ANVÄNDA FYRHJULSDRIFT

Körning på snöiga eller isiga vägar ("4WD LOCK" för bil med permanent 4WD)

- Använd vinterdäck eller snökedjor. Se Däck och Snökedjor i detta avsnitt för mer information.
- Håll tillräckligt avstånd till Era medtrafikanter.
- Undvik hastiga inbromsningar, häftiga accelerationer eller plötsliga ratt rörelser. Sådana manövrer kan göra att bilen förlorar greppet.

Att köra i sand eller lera ("4WD LOCK" för bil med permanent 4WD)

- Undvik hastiga inbromsningar, häftiga accelerationer eller häftiga ratt rörelser. Sådana manövrer kan göra att fordonet fastnar i sanden eller leran.
- Kör långsamt.
- Använd vid behov snökedjor på alla fyra hjul vid körning i lera. Om det av någon anledning inte går att använda snökedjor på alla fyra hjulen, ska de fästas på framhjulen, inte bakhjulen.
- Ni bör gå ur bilen då och då för att kontrollera vägförhållandena.
- Om ni fastnar i sand eller lera, försök lägga stenar, trä eller liknande material under hjulen för att få grepp, eller kör bilen fram och tillbaka upprepade gånger för att komma loss.

VARNING

Kontrollera att ingen står framför eller bakom hjulen när Ni har placerat material under dem för att få bättre grepp. Hjulen kan få löst material att flyga ut underifrån bilen, och eventuellt orsaka allvarlig kroppsskada.

* OBSERVERA

Gunga inte bilen fram och tillbaka någon längre tid eftersom detta kan orsaka överhettning eller skada motorn, transmissionen och däcken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Att köra i backar ("4WD LOCK" för bil med permanent fyrhjulsdraft)

1

- Använd låg växel när Ni kör uppför eller nedför backar och undvik häftiga inbromsningar.

2

- Växla inte och trampa inte på kopplingspedalen när Ni kör nedför en backe. Kör inte nedför med växellådan i neutralläget.

3

4

5

6

7

8

9

Så korsar du ett dike ("4WD LOCK" för bil med permanent fyrhjulsdraft)

- Undvik om möjligt att köra över diken, särskilt om det är vatten i dem. Bilen kan få motorstopp om elsystemet blir vått. Välj läget 4WD LOCK om du måste passera ett dike.

- Undvik att köra genom vattensamlingar där vattnet står högre än underkanten av hjulnavet. Om vattnet kommer över denna nivå, kommer Er bil att behöva service.

- Trampa försiktigt på bromspedalen upprepade gånger när Ni kört genom vatten. Detta hjälper bromsarna att torka och att fungera ordentligt.

- Växla inte medan Ni kör över ett dike.

Bromseffekt i snäva kurvor

AKTA

Det är svårt att styra när Ni svänger i en snäv kurva i låga hastigheter med fyrhjulsdraften inkopplad.

Detta kallas "bromseffekt i snäva kurvor". Detta är unikt för fyrhjulsdrivna bilar och beror på hjulens olika rotationshastighet och den speciella framhjulinställningen och hjulupphängningen.

Var mycket försiktig när Ni kör i snäva kurvor i låg hastighet.

Terrängkörning*

Terrängkörning kan vara mycket roligt, men också farligt. Den största faran är själva terrängen. Terrängkörning betyder att Ni lämnat vägsystemet. Det finns inga markerade filer. Kurvor är inte doserade, det finns inga noggrant utarbetade vägskyltar som varnar Er för farliga förhållanden eller som rekommenderar en viss säker hastighet. Ni måste själv komma fram till denna information. Underlaget kan vara slirigt, gropigt, backigt både uppför och nedför.

Terrängkörning innebär att Ni får lära Er nya färdigheter.

Det är därför det är så viktigt att Ni läser och förstår dessa råd. De kommer att hjälpa Er att göra terrängkörning säkrare och roligare.

*Terrängkörning är inte tillåten i Sverige inom annat än vissa speciella områden.

Innan ni kör ut i terrängen

Det finns några saker Ni bör göra innan Ni lämnar de preparerade vägarna. Kontrollera att allt nödvändigt service- och underhållsarbete gjorts. Se till att Ni har läst all information om Er fyrhjulsdrivna bil i denna handbok. Har Ni tillräckligt med bränsle? Är reservhjulet ordentligt pumpat? Är vätskenivåerna där de ska vara? Vad säger de lokala lagarna och reglerna om terrängkörning där Ni tänkt köra? Om Ni inte vet, kontrollera med polismyndigheten där Ni ska köra. Tänker Ni köra på någons privata mark? Se till att Ni inhämtat markägarens tillstånd först.

Att lasta er bil för terrängkörning

Det finns några viktiga saker Ni bör komma ihåg beträffande hur Ni lastar Er bil.

- De tyngsta föremålen bör lastas på golvet i lastutrymmet och framför bakaxeln. Lägg tyngre föremål så långt fram som möjligt.
- Se till att lasten är ordentlig fastspänd så att terrängkörningen inte flyttar lasten eller kastar den framåt mot personer som färdas i bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Lasten

- Last som staplas lika högt som eller högre än ryggstöden kan kastas framåt vid en häftig inbromsning eller i lutningar nedför. Ni eller Er passagerare kan skadas allvarligt. Håll lasten under ryggstödetts övre del och surra fast den.
- Last som inte spänts fast i lastutrymmet kan kastas runt när Ni kör på allmänna vägar eller i besvärlig terräng. Ni och Er passagerare kan träffas av föremål som flyger omkring och skadas allvarligt. Spänn fast lasten ordentligt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Last bör inte fraktas på taket utan ett ordentligt takräcke. Takräcket bär maximalt 75 kg. Tunga föremål på taket höjer bilens tyngdpunkt och ökar risken för att bilen välter. Ni kan skadas allvarligt om bilen välter. Om möjligt, lasta ingenting på taket om Ni planerar att köra i terräng. Lasta tyngre föremål i lastutrymmet, inte på takräcket. Lasta så långt fram och lågt i lastutrymmet som möjligt.

Att köra till avlägsna platser

Det kan vara förståndigt att planera resan, speciellt om Ni tänker köra till avlägsna platser. Se till att Ni känner till terrängen som Ni planerar att köra i och planera Er färdväg. Då minskar risken att drabbas av oönskade överraskningar. Skaffa aktuella kartor över vägar och terräng.

Det kan också vara en god idé att företa resan tillsammans med åtminstone ytterligare en bil. Om någonting skulle hända en av bilarna kan den andra snabbt hjälpa till.

Att lära sig terrängkörning

Det är nödvändigt att Ni tränar i ett område som är säkert och i närheten av Ert hem innan Ni ger Er av på riktiga terrängturer. Terrängkörning kräver nya och annorlunda färdigheter. Ni måste skärpa Era sinnen för nya typer av signaler. Ha uppsikt över terrängen hela tiden för att upptäcka oväntade hinder. Lyssna efter ovanliga däck-, växel- eller motorljud.

Ni måste känna och svara på vibrationer i bilen med händer, fötter och kropp, medan Ni fortfarande noggrant kontrollerar bilen. Ni måste också ställa in Era mentala förväntningar på att Ni kommer att hinna köra avsevärt färre kilometer per timme och dag, jämfört med vid normala vägförhållanden.

Nyckeln till lyckad terrängkörning är att Ni kan kontrollera Er bil. Ett av de bästa sätten att kontrollera bilen är att kontrollera hastigheten. Här är några saker att hålla i minnet vid högre hastigheter.

- Ni närmar Er saker och ting snabbare och Ni har mindre tid att svepa med blicken över terrängen för att upptäcka hinder.
- Ni har mindre tid på Er att reagera.
- Bilen studsar mycket högre om Ni kör över ett föremål, vilket ger Er sämre kontroll över bilen.
- Ni behöver större avstånd för att bromsa, speciellt eftersom Ni färdas på opreparerat underlag, alltid halare än en vanlig väg.

⚠ VARNING - Terrängkörning
När Ni kör i terräng kan Ni lätt tappa balansen om bilen studsar eller plötsligt ändrar riktning. Detta kan göra att Ni förlorar kontrollen och krochar. Så, oavsett om Ni kör i terräng eller på vanlig väg bör Ni och Era passagerare alltid använda säkerhetsbälten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Undersök terrängen

Terrängkörning kan föra Er över många typer av terräng. Ni måste känna till terrängen och dess olika karaktärsdrag. Här följer några saker Ni bör tänka på.

1

2

3

Underlagsförhållanden

Terrängkörning kan innebära körning över hårdpackad jord, gräs, sten, sand, lera, snö eller is. Var och en av dessa förhållanden påverkar bilens styrning, acceleration och bromsförmåga på olika sätt.

4

5

Beroende på vilket underlag Ni kör på kan Ni uppleva att bilen slirar, glider, att hjulen spinner, försenad acceleration, dåligt grepp och längre bromssträckor.

6

7

8

9

Hinder

Osynliga eller dolda hinder kan vara farliga. En sten, en stock, ett hål, hjulspår, gupp kan överraska Er om Ni är oförberedd. Dessa hinder döljs ofta av gräs, buskar, snö eller av att terrängen är kuperad. Här följer några saker Ni alltid måste överväga:

- Är vägen framför bilen röjd från hinder?
- Kommer underlagets beskaffenhet att förändras längre fram?
- Lutar vägen framför bilen uppför eller nedför?
- Är ett plötsligt stopp eller riktningsändringen nödvändigt?

När Ni kör över hinder eller besvärlig terräng är det viktigt att Ni har ett fast grepp om ratten. Om Ni är oförberedd, kan spår, diken och andra svårigheter påverka, så att Ni tappar greppet om ratten och därmed kontrollen över bilen.

När Ni kör över gupp, stenar eller andra föremål kan hjulen lyfta från marken. Om detta inträffar, även om det bara gäller ett eller två hjul, så kan Ni inte kontrollera bilen lika bra eller kanske inte alls.

Det är särskilt viktigt att undvika hastiga accelerationer, svängar och inbromsningar eftersom Ni befinner Er på opreparerade vägar. Vilken som helst av dessa manövrer kan förorsaka en flyttning av bilens tyngdpunkt och därmed kan man tappa kontrollen över fordonet.

Terrängkörning kräver att Ni är alert på ett annat sätt än när Ni kör på vanliga vägar. Det finns inga vägskyltar, inga uppgifter om hastighetsbegränsningar, inga trafikljus. Ni måste använda Ert eget omdöme för att bedöma vad som är säkert och vad som inte är säkert. Dåligt omdöme i en sådan okontrollerad miljö kan få allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING - Alkohol och körning

Se till att vara helt nykter varje gång du sätter dig bakom ratten. Det är olagligt att köra berusad.

Att köra i backar

Terrängkörning för Er ofta uppför, nedför eller över backkrön. Säker körning i backar kräver gott omdöme och en kunskap om vad Er bil klarar respektive inte klarar. Det finns backar som man helst inte bör köra i oavsett hur välbyggd bilen är.

⚠ VARNING - Backkörning

Många backar är helt enkelt för branta för vilken bil som helst. Om Ni kör uppför dessa backar kommer bilen att stanna. Om Ni kör nedför, kan Ni inte kontrollera Er hastighet. Om Ni kör tvärs över dem kommer bilen att välta. Ni kan skadas allvarligt. Om Ni är tveksam till hur brant en backe är, vänd och hitta en annan färdväg. Att köra tillbaka är en normal del av säker terrängkörning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

När Ni närmar Er en backe

När Ni närmar Er en backe måste Ni besluta Er för om den är för brant att köra uppför, nedför eller tvärs över. Branthet kan vara svår att bedöma. På en liten kulle kan det finnas en jämn och svag stigning, där Ni kan se hela vägen till toppen. En stor kulle kanske blir brantare när Ni närmar Er toppen, men detta syns inte om krönet på kullen döljs av buskar, gräs eller snår.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Här är några andra saker Ni bör tänka på när Ni närmar Er en backe:

- Är stigningen konstant eller blir den brantare på sina ställen?
- Får Ni ordentlig grepp på sluttningen eller kommer underlaget att orsaka hjulglidning?
- Finns det en rak väg uppför eller nedför backen så att Ni inte tvingas svänga?
- Finns det hinder i backen som kan blockera Er väg (stenblock, träd, stammar eller gupp)?
- Vad finns bortom backen? Är det en klippa, en bank, en brant sluttning eller ett staket? Gå ur bilen och promenera uppför backen om Ni är osäker. Det är ett enkelt sätt att få besked.

- Är backen helt enkelt för besvärlig? Branta backar har ofta gupp, diken, djupa hål och stenblock eftersom de är mer utsatta för erosion.
- Har väderförhållandena påverkat terrängen? Finns det lera, snö eller is i backen?
- Vilken tidpunkt på dygnet är det? Sjunker temperaturen så att marken börjar frysa?

Att köra uppför en backe

När Ni väl kommit fram till att Ni säkert kan köra uppför backen, behöver Ni vidta några speciella åtgärder:

- Använd en låg växel och ta ett ordentlig grepp om ratten.
- Se till att Ni får en jämn fart uppför backen och försök behålla denna hastighet. Använd inte mer kraft än Ni behöver. Ni vill ju inte att hjulen börjar spinna eller glida.
- Försök köra rakt uppför backen om det är möjligt. Om stigen svänger hit och dit måste Ni kanske finna en annan färdväg.

 **VARNING - Körning tvärs över backar**

Att svänga på eller köra över en brant backe kan vara farligt. Ni kan förlora väggreppet, glida på sidan eller helt enkelt nå fram till en alltför brant del av backen. Detta kan få bilen att välta. Ni kan skadas allvarligt. När Ni kör uppför en backe, försök alltid att köra så rakt upp som möjligt.

- Sakta ned när Ni närmar Er backkrönet.
- Fäst en flagga på bilen så att Ni är mer synlig för mötande trafik i spåret eller i backen.
- Tuta när Ni närmar Er backkrönet, så att mötande trafik vet att Ni är där.
- Använd halvljus även på dagen. Det gör att Ni syns bättre för mötande trafik.

 **VARNING - Körning mot backkrön**

Att köra mot ett backkrön i full fart kan orsaka en olycka. Ett stup, en bank, en klippa, en annan bil, eller människor som sitter på marken, kan finnas på andra sidan. När Ni närmar Er toppen, sakta ned och var på Er vakt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Om bilen stannar i uppförbacke

Vad gör man om bilen stannar, håller på att stanna och inte kan fortsätta uppför backen?

2

Om bilen stannar eller håller på att stanna medan Ni kör uppför en backe, finns det vissa saker som Ni bör göra och vissa saker som Ni absolut inte får göra.

3

Först, detta är vad Ni bör göra:

4

- Trampa på bromspedalen för att stanna bilen och förhindra att den rullar bakåt. Dra också åt parkeringsbromsen.

5

- Om motorn fortfarande är igång, växla till backväxeln, lossa parkeringsbromsen och backa långsamt nedför backen i backväxeln.

6

7

8

9

- Om motorn har stannat måste Ni starta om den. Trampa ned bromspedalen, dra åt parkeringsbromsen, växla till Neutral (friläge) (manuell växellåda) eller P (Park) (automatisk växellåda) och starta motorn igen.

Lägg därefter i backväxeln, lossa parkeringsbromsen och backa långsamt nedför backen.

- Medan Ni backar nedför backen, lägg vänster hand på ratten i kl 12-läge. På så sätt kan Ni avgöra om hjulen står rakt eller är svängda till höger eller vänster medan Ni backar nedför.

Här följer några påståenden som man absolut inte får göra om motorn håller på att stanna under färd uppför en brant backe:

- Försök aldrig att frikoppla eller lägga i N(Neutral) för att "varva upp" motorn. Detta kommer inte att fungera. Bilen kan däremot lätt rulla bakåt vilket gör att man kan förlora kontrollen och därigenom välta.

Stanna istället bilen genom att bromsa. Ansätt parkeringsbromsen, -lägg i backväxeln, -släpp parkeringsbromsen och rulla långsamt ner för backen.

AKTA

Försök aldrig vända bilen om den håller på att stanna när Ni kör uppför en backe.

Om kullen är tillräckligt brant för att få Er bil att stanna, så är den brant nog för att välta fordonet om Ni vänder. Om Ni inte klarar att köra uppför backen måste Ni backa nedför.

Motorstopp i brant uppførsbacke

Om din bil får motorstopp och du inte kan backa ner igen skall du göra så här: Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller P-läge och stäng av motorn. Lämna bilen och hämta hjälp. Om bilen står i sned vinkel mot lutningen skall du lämna den på bergsidan och sedan måste du hålla dig ifrån den väg bilen kan tänkas rulla neråt. Lämna bilen med ettan i om den har manuell växellåda eller P-läge om den har automatlåda.

⚠ VARNING - Att lämna bilen

Cliv aldrig ur bilen på den sida som är vänd nedför sluttningen. Om bilen välter kan Ni skadas eller krossas. Gå inte i den ritning som bilen skulle ta om den började rulla eller välta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Att lämna bilen

Om du måste lämna bilen skall du dra åt parkeringsbromsen och lägga i ettan om bilen har manuell växellåda, och P-läge om den har automatlåda.

Att köra nedför en backe

När Ni ska köra nedför en backe så måste Ni ta hänsyn till ungefär samma saker som gäller för körning uppför en backe. I korthet:

- Hur brant är backen? Kommer Ni att behålla kontrollen över bilen?
- Hurdant är underlaget? Jämnt? Ojämnt? Slirigt? Hårdpackad jord? Grus?
- Finns det dolda hinder? Hål? Trädstammar? Stenblock?
- Vad finns vid foten av backen? Är det en åstrand eller en flodfåra med stora stenar?
- Har ändringar i väderförhållandena sedan Ni körde upp gjort körning nedför svårare?

Om Ni anser att Ni kan köra nedför backen, försök att hålla bilen i en kurs rakt ned och använd en låg växel. På detta sätt hjälper motorbromsningen Era bromsar så att de inte behöver göra hela jobbet. Kör sakta nedåt och håll bilen under kontroll hela tiden.

AKTA

Innan Ni börjar köra nedåt är det av avgörande betydelse att Ni kontrollerar att ingen last kan flytta sig framåt medan Ni kör nedför backen och därigenom utsätta Er och Era passagerare för fara eller påverka Er förmåga att kontrollera bilen.

⚠ VARNING - Inbromsning

Kraftiga inbromsningar medan Ni kör nedför backen kan göra att bromsarna överhettas och försämras. Detta kan leda till att Ni förlorar kontrollen och råkar ut för en allvarlig olycka.

Trampa försiktigt ned bromspedalen när Ni kör nedför en backe och använd en låg växel för att hålla bilens hastighet under kontroll.

När Ni kör nedför en backe, undvik svängar som får Er att köra tvärs över backens sluttning. Trots att backen kanske inte är för brant att köra nedför kan den vara för brant att köra tvärs över. Bilen kan välta om Ni inte kör rakt ned.

Kör aldrig nedför en backe med kopplingen nedtrampad. Era bromsar måste göra allt jobb och kan överhettas och försämras.

AKTA

Undvik att bromsa så kraftigt att Ni låser hjulen när Ni kör nedför en backe. Om Ni låser framhjulen så kan Ni inte styra bilen.

Om hjulen låser sig när Ni bromsar i nedförsbacke kan Ni känna att bilen börjar glida åt sidan. För att återfå kontrollen, släpp efter bromsen och styr så att fronten av bilen pekar rakt nedåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Om bilen stannar i nedförsbacke

Körning över en sluttning.

Det är mycket troligare att bilen stannar i uppförsbacke, men om det händer i nedförsbacke, gör så här:

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
- Stanna bilen genom att trampa på bromspedalen. Dra därefter åt parkeringsbromsen.
 - Lägg växeln i Neutral (manuell) eller i Park (automatisk) medan Ni fortsätter att bromsa. Starta motorn igen.
 - Lägg i en låg växel, lossa parkeringsbromsen och kör rakt ned.
 - Om motorn vägrar starta, gå ur bilen och skaffa hjälp. Lämna bilen genom dörren på uppsidan och håll Er borta från den väg bilen skulle ta om den började rulla.

Att köra tvärs över backens lutning

Förr eller senare kommer Ni förmodligen att träffa på en stig som går tvärs över lutningen i en backe.

Om detta inträffar måste Ni avgöra om Ni ska försöka köra bilen över. Ni bör tänka på följande:

- Att Ni kan köra uppför och nedför en backe betyder inte att Ni kan köra tvärs över samma backe. När Ni kör uppför eller nedför en backe minskar hjulbasens längd (avståndet mellan framhjulen och bakhjulen) risken för att bilen ska välta. Men när Ni kör tvärs över en lutning kanske den kortare spårvidden (avståndet mellan högerhjulen och vänsterhjulen) inte räcker till för att hindra bilen från att tippa över. Dessutom sätter körning tvärs över en lutning större tyngd på de nedre hjulen. Detta kan göra att bilen börjar glida eller välta.

- Underlaget kan orsaka problem när Ni kör tvärs över en backe. Löst grus, leriga fläckar eller t.o.m. vått gräs kan få hjulen att glida åt sidan. Om bilen glider åt sidan kan den kollidera med ett föremål, en sten, ett hål osv. som får den att välta.

- Dolda föremål kan göra brantheten av lutningen värre. Om Ni kör över en sten med de övre hjulen eller de nedre hjulen kommer ned i ett hål eller en sänka så kan fordonet luta ännu mer.

Av dessa skäl måste Ni noggrant avgöra om Ni vill försöka köra tvärs över lutningen. Bara för att spåret går tvärs över lutningen betyder inte att Ni måste köra denna väg.

⚠ VARNING - Vältning

Om Ni kör över en lutning som är för brant kommer Er bil att välta. Ni kan skadas allvarligt. Om Ni tvekar om lutningen, låt bli att köra tvärs över. Hitta en annan färdväg.

Om Er bil börjar glida nedför backen

Om Ni känner att Ert fordon börjar glida åt sidan, vänd omedelbart bilen nedåt. Detta bör hjälpa till att rätta upp bilen och förhindrar att den glider. Ett bättre sätt att förhindra att bilen glider åt sidan är att gå ur och vandra längs spåret så att Ni ser hur underlaget ser ut innan Ni kör.

Om bilen stannar när Ni kör tvärs över en lutning

Om bilen stannar när Ni kör tvärs över en lutning, se till att Ni och Er passagerare stiger ur bilen på den sida som är högst i backen, även om den dörren är svårast att öppna. Om Ni stiger ur på den sida som är nedåt och bilen börjar välta kommer Ni att befinna Er i dess väg. Om Ni måste gå nedför backen, se till att Ni håller Er undan från den väg bilen kommer att ta om den välter.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Att stiga ur bilen

Det är farligt att stiga ur bilen på den sida som vetter nedåt. Om bilen välter kan Ni krossas eller skadas allvarligt. Stig alltid ur på den sida som vetter uppför backen och håll Er undan från den väg bilen kommer att ta om den välter.

Att köra i lera, sand, snö eller is

När Ni kör i lera, snö eller sand får Er bil inget ordentligt grepp. Ni kan inte accelerera lika snabbt, det är svårare att svänga och Ni behöver längre bromssträckor. Det är bäst att använda en låg växel när Ni kör i lera; ju djupare lera, desto lägre växel. Om Ni kör i extremt djup lera måste Ni hålla bilen i rörelse så att Ni inte fastnar.

När Ni kör i sand kan Ni känna en förändring i hjulens grepp. Den beror på hur löst packad sanden är. I löst packad sand (t.ex. stränder eller sanddynor) har hjulen en tendens att sjunka ned i sanden. Detta påverkar styrningen, accelerationen och bromsförmågan. Ni kan minska trycket i däcken något när Ni kör i sand. Detta förbättrar greppet. Kom ihåg att pumpa däcken igen så snart Ni lämnat den löst packade sanden.

*** OBSERVERA**

- Om bilen förlorar greppet i lera eller sand, vrid ratten snabbt från sida till sida. Detta kan förbättra greppet.
- Försök inte att accelerera. Detta kommer att orsaka hjulspinn och nedgrävning av hjulen tills undersidan av bilen vilar på marken. Jämn, försiktig kraft är bättre än för mycket kraft.

Hårt packad snö och is ger sämst väggrepp. På dessa underlag är det mycket lätt att förlora kontrollen. På våt is är t.ex. greppet så dåligt att Ni kan ha svårt att accelerera. Och om Ni kommer igång kan dålig styrförmåga och svårigheter att bromsa lätt göra att Ni sladdar utan kontroll över bilen.

⚠ VARNING - Frusna ytor
Körning på frusna sjöar, dammar eller floder kan vara farligt. Undervattenskällor, strömmar under isen eller plötsligt töväder kan försvaga isen. Er bil kan ramla genom isen och Ni och Er passagerare kan drunkna. Kör bilen endast på säkra ytor.

Att köra i vatten

Lätt regn påverkar inte terrängkörning men häftigt regn kan snabbt orsaka översvämningar som kräver extrem försiktighet.

Ta reda på hur djupt vattnet står innan Ni kör igenom det. Om det är så djupt att det täcker nedre delen av hjulens fälgar, axlar eller avgasrör, låt bli att köra igenom. Ni kommer förmodligen inte igenom. Dessutom kan så djupt vatten skada axeln och andra delar av bilen.

Om vattnet inte är för djupt, kör långsamt igenom. Om Ni kör för snabbt kan vatten skvätta upp på tändningssystemet och få bilen att stanna. Motorn kan även stanna om avgasrörets bakre del kommer under vatten.

Så länge avgasrörets bakre del är under vatten går det inte att starta bilen. När Ni kör igenom vatten, kom ihåg att det eventuellt kräver ett längre avstånd att stanna bilen när bromsarna är våta.

Om Ni har kört igenom vatten som är så djupt att det täcker bilens hjullagerkapslar kan det vara en god idé att packa om framhjulslagren och undersöka oljan i fram- och bakaxeln hos en auktoriserad Kia-verkstad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Vatten

Att köra igenom en strid ström kan vara farligt. Djupt vatten kan svepa med sig en bil och Ni och Er passagerare kan drunkna. Även om vattnet är bara någon decimeter djupt så kan det spola bort marken under däcken och bilen kan förlora greppet och välta. Kör inte igenom häftigt rinnande vatten.

När ni kört i terräng

Ta bort kvistar och skräp som samlats i underredet, chassit eller under huven. Dessa kan annars utgöra en brandfara.

När Ni kört i lera eller sand bör Ni låta rengöra och kontrollera bromsbeläggen. Kontrollera att underredet och karossen, styrningen, hjulupphängningen, hjul, däck och avgassystem inte skadats. Kontrollera dessutom att bränsleledningar och kylsystem inte läcker. Er bil kommer att behöva service oftare när Ni använder den för terrängkörning.

KÖRA MED SLÄP

⚠ VARNING - Köra med släp
Om du inte använder rätt utrustning och anpassar körningen, kan du tappa kontrollen över bilen när du kör med släp. Om släpet till exempel är för tungt kan det hända att bromsarna tar sämre – eller rent av inte alls. Du och dina medpassagerare kan få allvarliga eller livshotande skador. Du bör endast köra med släp om du har följt alla punkter i det här avsnittet.

* OBSERVERA

Om du drar ett släp på felaktigt sätt kan det uppstå skador på bilen som kräver dyra reparationer. Dessa täcks dessutom inte av garantin. För att dra ett släp på rätt sätt bör du följa råden som ges i det här kapitlet.

Artikel		Motor		Bensinmotor		Dieselmotor	
				2.0L		2.7L	
				2WD	4WD	4WD	2WD
Maximal släpvagnsvikt kg	Obromsat släp	500	750	750	500	750	
	Bromsat släp	1400	1600	1600	1400	1600	
Maximalt kultryck kg		75	75	75	75	75	
Rekommenderat avstånd från mitten på bakhjulet till dragkulan mm		940					

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

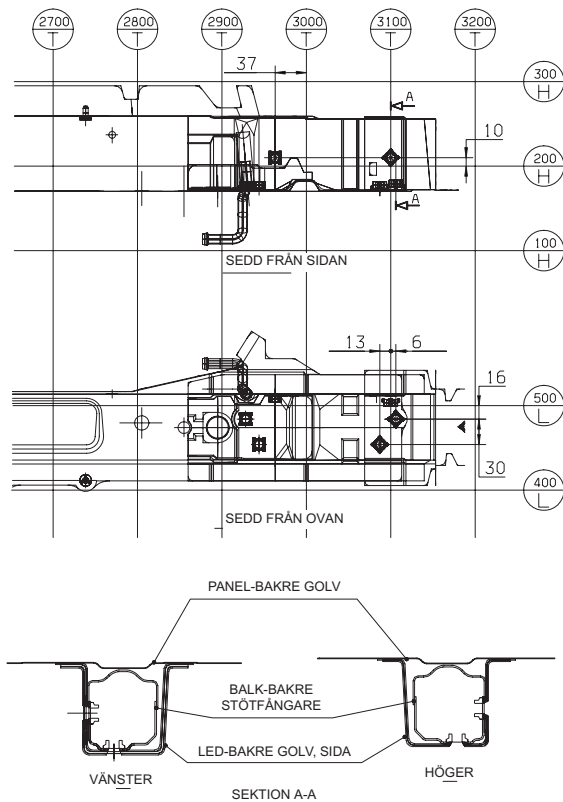
5

6

7

8

9



1KMB5032

Den här bilen är godkänd för att dra en släpvagn. För att ta reda på hur tunga släp som din bil får dra bör du läsa informationen under rubriken "Släpvagnsvikt" längre fram i det här kapitlet.

Tänk på att bilens köregenskaper förändras när du kopplar på ett släp. Körning med släp ställer andra krav på körstil, och påverkar även bilens livslängd samt bränsleekonomin. För att köra med släp på ett säkert sätt krävs specialutrustning som även måste användas på rätt sätt.

Det här kapitlet innehåller viktiga tips om hur du kör säkert med släp. Samtliga tips har testats i praktiken. Många av dessa är viktiga för din och dina medpassagerares säkerhet. Läs igenom detta kapitel noggrant innan du kopplar på ett släp på bilen.

Faktorer som avgör hur tunga släp bilen kan dra, exempelvis motoreffekt, växellåda, hjultyp och däck måste arbeta mer till följd av den extra vikt som tillkommer. Motorn måste arbeta på betydligt högre varvtal och under större belastning. Den extra vikten gör att motorn blir varmare. Släpet ger dessutom ett betydligt högre vindmotstånd, vilket gör att motorn måste arbeta ännu hårdare.

Om du tänker koppla på släp på bilen

Här är några saker du bör tänka på om du bestämmer dig för att koppla på ett släp på bilen:

- Överväg att skaffa en krängningshämmare. Du kan fråga återförsäljaren som du köper dragkroken av om krängningshämmare.
- Du kan dra släp efter att bilen körts minst 800 km. Kör inte fortare än 80 km/h under de första 800 km du kör med släp, och starta aldrig med fullgas. Det gör att motorn och andra delar på bilen 'slits in' med den tyngre lasten.
- Överskrid inte tillåten maxfart. I Sverige 80 km/tim. Teknisk maxfart är 100 km/tim.
- De viktigaste frågorna gäller vikt:

Släpvagnsvikt

Hur mycket får släpvagnen väga som mest för att det fortfarande ska vara säkert att köra med den? Vikten på denna bör inte överstiga den högsta vikten för bromsade släpvagnar. Även denna vikt kan dock vara i mesta laget. OBS! Kontrollera hur tunga släp du får köra med den/de förarbehörigheter du har, exempelvis B, BE (anges på körkortet med behörighetstyp följt av ett datum). Kontrollera även bilens registreringsbevis.

Det beror på vad du har tänkt använda din släpvagn till. Faktorer som hastighet, höjd över havet, lutning på vägarna, utomhustemperatur och hur ofta du använder bilen för att dra släp är alla viktiga. Vilken som är den idealiska släpvagnsvikten beror på om din bil är specialutrustad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vikten på dragbalken

Belastningen som släpvagnen utgör på dragbalken är ett viktigt viktmått, eftersom den påverkar fordonets bruttovikt (GVW). I detta viktmått ingår fordonets torrsvikt, eventuell last och antal personer som åker i fordonet. Om du kopplar på ett släp på bilen måste du även lägga till belastningen på dragbalken till fordonets bruttovikt (GVW), eftersom denna också påverkar bilens vikt.

När du har lastat släpet väger du detta, respektive mäter belastningen på dragbalken separat för att kontrollera att vikterna håller sig inom de tillåtna gränserna. Om belastningen på dragbalken är för hög kan du eventuellt korrigera detta genom att omfördela lasten på släpet.

VARNING

- **Lasta aldrig ett släp så att den största vikten hamnar i släpets bakre del. 60 % av den totala släpvningsvikten bör ligga i släpets främre del, och 40 % av den totala vikten bör hamna i den bakre delen av släpet.**
- **Överskrid aldrig högsta tillåtna vikt för släp, respektive dragutrustning. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personsador. Kontrollera vikter och belastning med hjälp av en fordonsvåg hos bilbesiktningen eller på någon av de kontrollplatser som finns i anslutning till vägnätet.**
- **Om släpet är felaktigt lastat kan du tappa kontrollen över bilen.**

Dragkrokar

Det är viktigt att du väljer rätt typ av dragkrok. Sidovind, stora lastbilar som kör om dig och dåliga vägar är några av anledningarna till att du måste vara noggrann vid valet av dragkrok. Här är några enkla regler som du bör följa:

- Måste du göra hål i bilkarossen för att kunna installera en dragkrok? Om du gör hål i karossen bör du se till att tätta dem om du tar bort dragkroken.

Om du inte tätar hålen kan livsfarlig koloxid från avgaserna tränga in i bilen, liksom smuts och vatten.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa kedjor mellan bilen och släpet. Dra säkerhetskedjorna under dragstången på släpet så att denna inte kan slå ned i marken om släpet lossnar från dragkroken.

Anvisningar om säkerhetskedjor kan fås från dragkroks- respektive släpvagnstillverkaren.

Följ tillverkarens rekommendationer beträffande fastsättning av säkerhetskedjor. Se alltid till att kedjorna har ett spel som är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga med släpet. Låt aldrig säkerhetskedjorna hänga ned så mycket att de släpar på marken.

Bromsat släp

Om släpvagnen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp när denna är fullastad, krävs det att släpet utrustas med lämpliga bromsar.

Följ alltid anvisningarna för släpets bromsar, så att du vet hur du monterar, ställer in och underhåller dem på rätt sätt.

- Manipulera aldrig bilens bromssystem.

VARNING

Använd inte släpet om du är osäker på om du har monterat bromssystemet på rätt sätt. Montering av bromssystem är ingenting du bör ge dig på om du är det minsta osäker. Overlåt istället monteringsjobbet till en verkstad som kan släp.

Att köra med släp

Det krävs en viss vana för att köra med släp. Innan du ger dig ut på vägarna bör du träna körning med släp på en avgränsad, ofrafikerad plats. Lär dig bland annat hur man backar med släp och se hur den extra vikt som släpet utgör påverkar bromssträckan. Kom ihåg att det ekipage som du kör är betydligt längre och inte svarar lika snabbt på dina manövrar som när du kör bilen utan släp.

Innan du börjar köra kontrollerar du dragkroken och plattformen, säkerhetskedjorna, elanslutningar, strålkastare/lyktor, däck och de yttre backspeglarnas inställning. Om släpet är utrustat med elektriska bromsar börjar du köra, och när släpet rullar aktiverar du bromsreglaget till släpet för hand för att se att bromsarna tar som de ska. Du kontrollerar då samtidigt även elanslutningarna.

Under resans gång bör du med jämna mellanrum kontrollera att lasten är rejält säkrad/inte har förskjutits, och att lyktorna samt bromsarna till släpet fungerar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Att hålla säkerhetsavstånd

Håll åtminstone det dubbla avståndet till framförvarande fordon jämfört med körning utan släp. På så sätt undviker du att hamna i situationer där du måste göra häftiga inbromsningar och plötsliga undanmanövrar.

2

3

Att köra om med släp

Du behöver en längre omkörningssträcka när du kör om med släp kopplat till bilen. Med tanke på att ekipaget är betydligt längre måste du även vänta längre efter att du har kört om innan du kan svänga tillbaka till rätt fil.

4

5

6

7

8

9

Att backa med släp

Håll ena handen längst ned på ratten. Om du vill backa vänster med släpet vrider du bara ratten åt vänster. Om du vill backa höger, vrider du bara ratten åt höger. Backa alltid långsamt och be någon dirigera dig.

Att svänga med släp

Tänk på att ta ut svängen mer när du svänger med ett släp kopplat till bilen. Genom att göra det undviker du att släpet kör över mjuka slänter, trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra föremål. Undvik ryckiga rörelser eller plötsliga manövrar. Slå på körriktningsvisaren i god tid innan du ska svänga.

Använda körriktningsvisarna vid körning med släp

När du har ett släp kopplat till bilen blinkar de gröna pilarna på instrumentpanelen även om glödlamporna till körriktningsvisarna på släpet är sönder. Det finns alltså risk för att du tror att bakomvarande kan se vad du har för avsikt att göra, när de i själva verket inte kan göra detta. Därför är det viktigt att du då och då kontrollerar att lamporna verkligen fungerar. Glöm inte heller bort att kontrollera att baklyktorna fungerar när du ansluter kontakten till uttaget.

Anslut inte släpets elsystem direkt till bilens elsystem. Använd endast kopplingsdon som är godkända för släp.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för montering av dragkrok.

AKTA

Om du använder ett kopplingsdon som inte är godkänt för släp, kan detta leda till skador på bilens elsystem och/eller personskador.

Att köra uppför/nedför branta backar

Sänk hastigheten och lägg i en lägre växel innan du kör nedför en lång eller brant nedförsbacke. Om du inte växlar ned kan du tvingas använda bromsarna så mycket att de blir överhettade, med följden att bromsverkan blir nedsatt.

Växla ned när du ska köra uppför en brant backe och sänk farten till omkring 70 km/h för att minska risken för att motorn och växellådan överhettas.

Om släpet som du drar med bilen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp och din bil är utrustad med en automatlåda, bör du ställa växelväljaren i läge D (Drive).

Genom att köra bilen med D-växeln ilagd när du har ett släp kopplat till bilen minskar risken för upphettning och livslängden på växellådan förlängs.

*** OBSERVERA**

- Håll hela tiden ett öga på motortemperaturmätaren när du kör med släp i branta uppförsbackar (mer än 6 % lutning) för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om mätarnålen till motortemperaturmätaren rör sig uppåt mot "H"(VARM), kör du in till vägkanten och stannar så snart du kan och låter motorn gå på tomgång tills motortemperaturen har sjunkit. Du kan fortsätta köra så fort som motorn har svalnat tillräckligt.
- Tänk på att anpassa hastigheten efter släpets vikt och backens lutning för att förhindra att motorn och växellådan överhettas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Att parkera i backar

Du bör generellt sett inte parkera bilen i backar om du har ett släp kopplat till bilen. Om ekipaget börjar rulla kan nämligen människor få allvarliga eller livshotande skador, och både bilen och släpet kan skadas.

VARNING - Parkering i backar

Om du har ett släp kopplat till bilen och parkerar i en backe, kan människor skadas allvarligt eller livshotande om ekipaget skulle börja rulla.

Om du emellertid måste parkera i en backe bör du göra på följande sätt:

1. Trampa ned bromspedalen, men lägg inte i någon växel.
2. Be någon att placera bromsklotsar under hjulen på släpet.

3. När bromsklotsarna kommit på plats tar du bort foten från bromspedalen till dess att du känner att lasten tas upp av klotsarna.
4. Trampa ned bromspedalen igen. Lägg i parkeringsbromsen och lägg i R (backväxel) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.
5. Släpp upp bromspedalen.

VARNING - Parkeringsbroms

Om du inte har dragit åt parkeringsbromsen ordentligt kan det vara farligt om du stiger ur bilen.

Om motorn fortfarande är igång kan bilen plötsligt börja rulla. Du själv eller människor som befinner sig framför bilen kan få allvarliga eller livshotande skador.

När du ska åka iväg och har parkerat i en backe

1. När neutralläget har valts på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda, trycker du ned bromspedalen och håller den nedtryckt samtidigt som du:
 - Startar motorn;
 - lägger i en växel; och
 - släpper upp parkeringsbromsen.
2. Gasa försiktigt och ta bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta över bromsklotsarna.
4. Stanna bilen och be någon hämta och lägga in bromsklotsarna i bagageutrymmet.

Underhåll i samband med körning med släp

Om du ofta kör med släp behöver du utföra service på bilen med tätare intervaller. Du bör till exempel kontrollera följande saker särskilt noggrant: motorolja, transmissionsolja till automatväxellådan, smörjmedel till axlar och kylvätskan. Det är också viktigt att du regelbundet kontrollerar i vilket skick bromsarna är. Samtliga underhållspunkter finns beskrivna i denna handbok. Använd det alfabetiska registret för att snabbt se på vilka sidor du hittar de olika punkterna. Om du kör med släp rekommenderar vi att du läser igenom dessa kapitel innan du ger dig ut på vägarna.

Glöm inte att du även måste underhålla släpet och dragkroken. Följ underhållsschemat som medföljer släpet och kontrollera släpet med jämna mellanrum. Du bör helst kontrollera släpet inför varje gång du ska använda det. Viktigast av allt är att alla skruvar och muttrar till dragkroken är ordentligt åtdragna.

* OBSERVERA

- På grund av den ökade belastning som motorn utsätts för när du kör med släp, finns det risk för att den blir överhettad om det är väldigt varmt ute eller vid körning i uppförsbackar. Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, bör du stänga av luftkonditioneringen och köra in bilen till väggkanten (OBS! Tänk på att inte utsätta dig själv eller andra för fara.) Stäng därefter av motorn och vänta tills den har kylts av.
- Om bilen körs med släp, bör du kontrollera oljenivån för växellådsolja oftare.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering, bör du installera en kondensfläkt för att höja motorns prestanda vid körning med släp.

ÖVERLASTNING

AKTA

Information om bilens klassning vad gäller bruttovikt för drivaxeln (GAWR) respektive fordonets bruttovikt (GVWR) hittar du på den etikett som tillverkaren har fäst på dörren på förarsidan. Om du inte följer dessa klassningar kan det leda till en olycka eller skador på fordonet. Du kan räkna ut vikten på lasten genom att väga föremålen innan du lägger dem i bagaget, samt lägga till den sammanlagda vikten för de personer som ska åka med i bilen. Undvik att överlasta ditt fordon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

INFORMATION SOM GES PÅ SKYLTEN

Det finns ett flertal viktiga skyltar och identifieringsnummer fästade på bilen. Var skyltarna är placerade visas på de illustrationer som följer nedan.

1

2

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Chassinumret finns under framkanten på höger framsäte. Lyft på fliken där det står PULL för att läsa av numret.

3

4

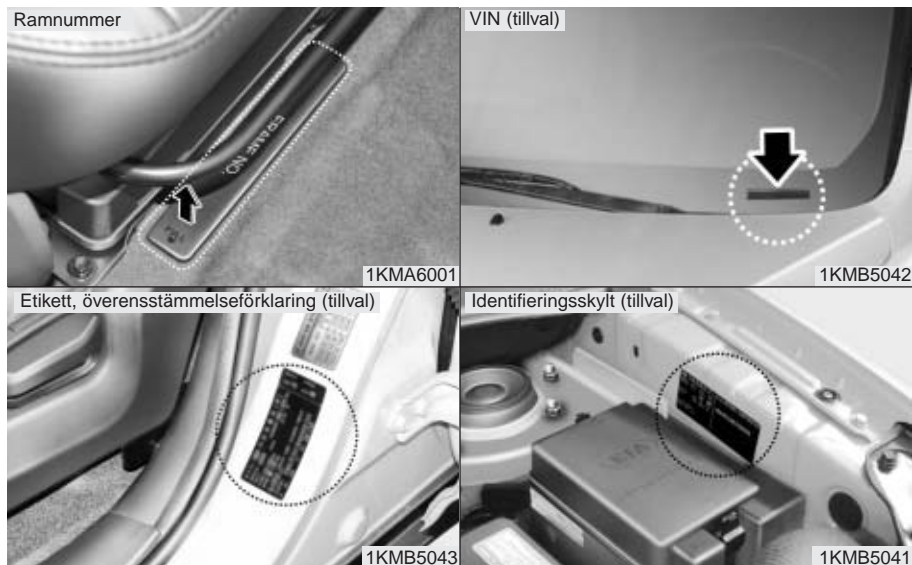
5

6

7

8

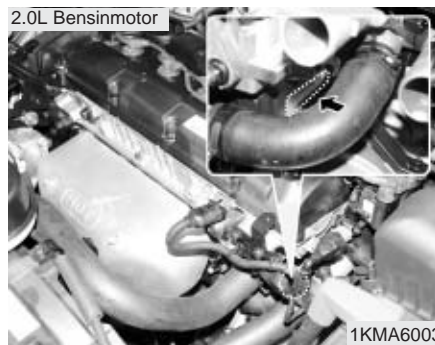
9





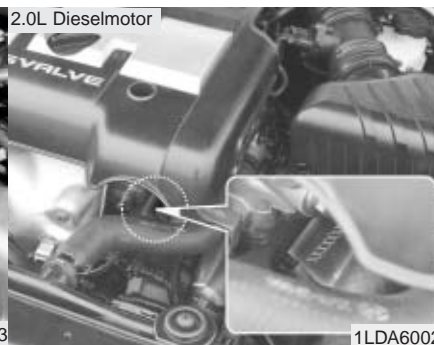
1KMB5045

**Dekal med uppgifter om
luftryck i däcken**



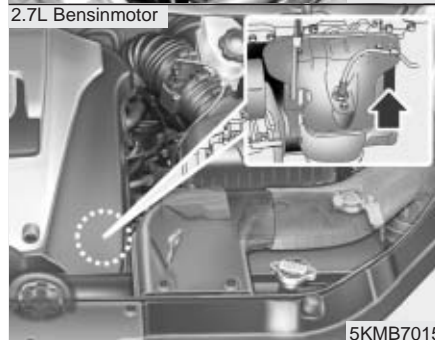
2.0L Bensinmotor

1KMA6003



2.0L Dieselmotor

1LDA6002



2.7L Bensinmotor

5KMB7015

Motornummer

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Varningsignal / 6-2

1

Överhettning / 6-3

Starthjälp / 6-4

2

Skydd till elsystem / 6-7

Bogsering / 6-14

3

Om du får punktering / 6-19

4

5

Vid en eventuell nödsituation

6

7

8

9

VARNINGSSIGNAL



- Du kan sätta på varningsblinkers även om motorn inte är igång.
- Du kan inte slå på körriktningssvisarna för att indikera att du ska svänga under tiden som bilens varningsblinkers är påslagen.
- Var försiktig om varningsblinkers är påslagen vid bogsering.

Varningsblinkers

Bilens varningsblinkers fungerar som en varning till andra trafikanter att de bör vara ytterst försiktiga om de kommer ifatt eller kör om dig. Du bör alltid sätta på varningsblinkers om du till exempel måste byta däck efter att ha fått punktering, eller om du stannar intill vägkanten.

Tryck på knappen för varningsblinkers oberoende av vilket läge tändningsnyckeln står i. Knappen för varningsblinkers sitter mitt på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

ÖVERHETTNING

Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, om motoreffekten försämras eller om du hör ett knackande eller visslande ljud från motorn har den förmodligen överhettats. Om du lägger märke till något av ovanstående symptom, bör du göra följande:

1. Sätt på varningsblinkers och kör därefter till närmaste plats där det är säkert att parkera bilen; lägg i P (parkering) på bil med automatlåda, eller lägg i N (neutralläge) på bil med manuell växellåda, och sätt an parkeringsbromsen.
2. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om kylaren kokar och det kommer kylätska eller ånga ur den, bör du stänga av motorn och ringa till en auktoriserad KIA-verkstad för att få hjälp.

Om det inte läcker kylätska från kylaren låter du motorn gå på tomgång. Öppna motorhuven så att motorn långsamt kyls av.

Om motortemperaturen inte skulle sjunka trots att motorn går på tomgång, stänger du av motorn och väntar tills den har kylts av.

4. Kontrollera därefter kylvätskenivån. Om nivån i behållaren är låg, undersöker du om det finns några läckor på kylarslangarna och deras fästpunkter, slangar till värmeaggregatet och deras fästpunkter samt vattenpumpen. Om du upptäcker ett större läckage eller något annat fel som har gjort att motorn överhettats, bör du inte sätta igång motorn innan felet har åtgärdats. Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad eller en annan behörig verkstad för att få hjälp. Om du inte hittar något läckage eller något annat fel, fyller du försiktigt på ny kylvätska i behållaren.



VARNING - Skruva inte av kylarlocket

Skruva inte av kylarlocket om motorn och kylaren är varm. Skållhet kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

Om motorn överhettas ofta bör du låta närmaste auktoriserade Kia-verkstad kontrollera och reparera eventuella fel i kylsystemet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

STARTHJÄLP

Att starta med hjälp av startkablar

1

Att starta med startkablar kan vara farligt om det görs på fel sätt. För att undvika att du, bilen eller batteriet skadas bör du följa anvisningarna för att starta bilen med startkablar på sidan 6-5. Om du är osäker på hur du ska ansluta startkablarna rekommenderar vi att du låter en utbildad bilmekaniker eller bärgningstjänst hjälpa dig med att få igång bilen.

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

Använd endast hjälpbatteri på 12 volt. I annat fall kan du orsaka skador som inte går att reparera på startmotorn, tändsystemet och andra elkomponenter, eftersom dessa är anpassade för 12 volt.



VARNING - Batteri

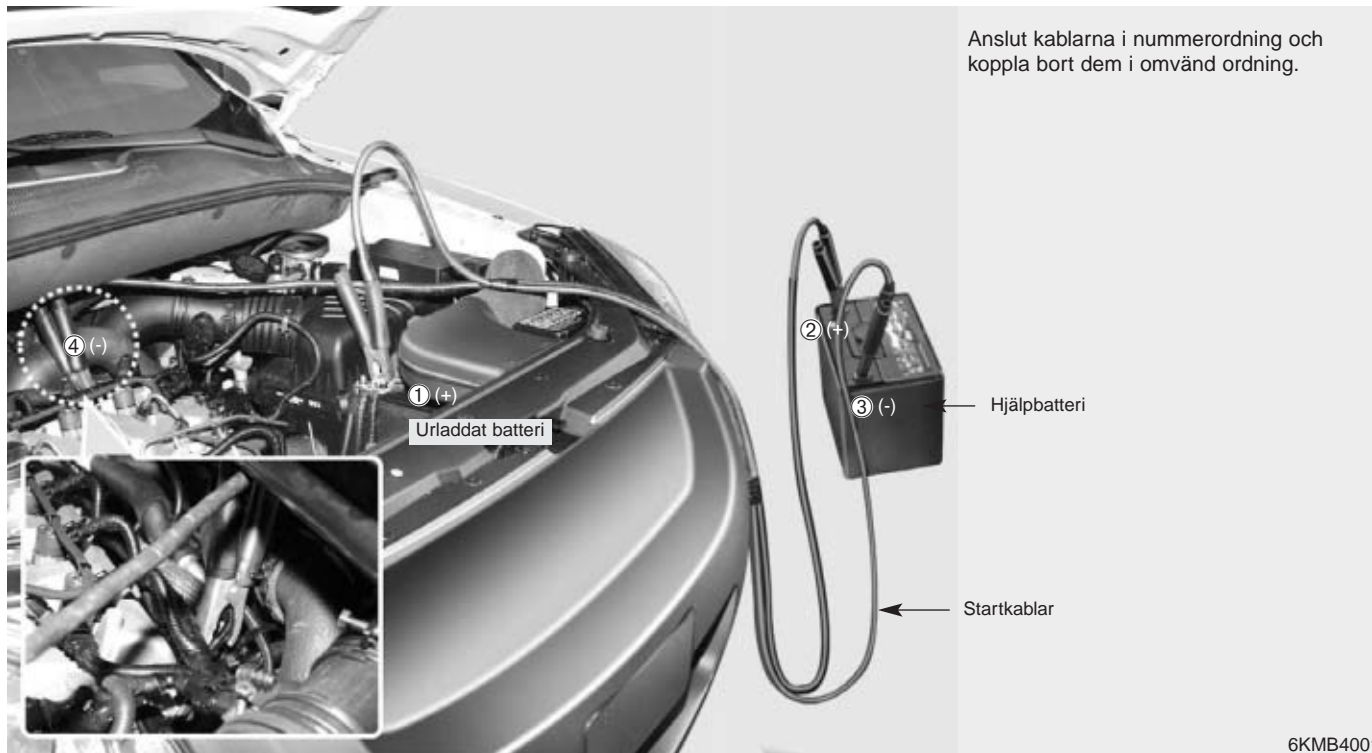
Försök aldrig kontrollera batteriets elektrolytnivå, eftersom detta kan få batteriet att spricka eller explodera med allvarliga skador som följd.



VARNING - Batteri

- Öppen låga eller gnistbildning får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet alstrar vätgas som kan explodera om den kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Försök inte att starta bilen med hjälp av startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg; batteriet kan spricka eller explodera.

Anslutning av startkablar



Så här gör du för att starta med startkablar

1. Kontrollera att hjälpbatteriet är på 12 volt och att minuspolen är ansluten till jord.
2. Om hjälpbatteriet sitter i ett annat fordon får din bil och det andra fordonet inte komma i kontakt med varandra.
3. Stäng av allt som drar ström.
4. Anslut startkablarna i samma ordning som visas på illustrationen på föregående sida. Börja med att ansluta en klämma från den ena av startkablarna till pluspolen (+) på det urladdade batteriet (①). Koppla sedan den andra klämman på samma kabel till pluspolen på hjälpbatteriet (②). Anslut därefter den ena klämman på den andra startkabeln till minuspolen på hjälpbatteriet (③), och den andra klämman till en fast, orörlig metalldel (till exempel fästöglan som används för att lyfta upp motorn) så långt bort från batteriet som möjligt (④). Sätt inte fast klämman på eller i närheten av en del som rör sig när motorn går.

Anslut inte startkabeln från minuspolen (-) på hjälpbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet.

Startkablarna får endast komma i kontakt med rätt batteripoler och korrekt jordanslutning. Luta dig inte över batteriet medan du ansluter klämmorna.

5. Starta motorn på fordonet som hjälpbatteriet sitter i och låt motorn gå på 2 000 v/min. Starta därefter bilen med det urladdade batteriet.

Om det är oklart vad det är som har gjort att batteriet har laddat ur, bör du kontakta en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

Se illustrationen på sidan 6-5.

Att skjuta igång bilen

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet.

Det går inte att skjuta igång bilar som är utrustade med automatlåda.

AKTA

Försök aldrig skjuta eller bogsera igång bilen. Det kan medföra att katalysatorn skadas.

SKYDD TILL ELSYSTEM

Standardsäkring



Huvudsäkring



Säkringar

Säkringar skyddar bilens elsystem mot elektrisk överbelastning.

Din bil är utrustad med två (bil med bensinmotor) eller tre (bil med dieselmotor) säkringscentraler: Den ena sitter på förarsidan, i panelen ovanför pedalerna, den andra finns i motorrummet, intill batteriet.

Den tredje (för diesel) finns i motorrummet längst fram till vänster. Se bilder på motorrummen i kapitel 7.

Om någon elektrisk funktion i bilen inte fungerar, kontrollera först säkringarna i instrumentpanelen. Om en säkring brunnit ska den bytas.

Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.

Om den nya säkringen också går sönder, indikerar detta att det finns ett fel i elsystemet. Undvik att använda den strömkrets som inte fungerar, och kontakta omedelbart en auktoriserad Kia-verkstad.

Två typer av säkringar används: låga amperetal på standardsäkringar och höga amperetal på huvudsäkringar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Byte av säkringar

1

⚠ VARNING - Byte av säkringar

- Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.
- Om den nya säkringen har ett högre amperetal, kan följden bli skador på bilen och eventuellt brand.
- Montera aldrig en ståltråd istället för en riktig säkring - inte ens som en tillfällig lösning. Detta kan orsaka omfattande skador på kablaget eller till och med brand.
- Använd aldrig skruvmejsel eller något annat metallföremål för att ta bort säkringar. Det kan orsaka en kortslutning och skada elsystemet.

2

3

4

5

6

7

8

9



Säkringscentral på förarsidan

1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.
2. Öppna den vänstra panelkåpan i instrumentpanelen på förarsidan. Ta inte bort kåpan helt och hållet från panelen.
3. Dra säkringen som du tror har gått sönder rakt ut. Använd demonteringsverktyget som är placerat i säkringsdosan.
4. Kontrollera säkringen du tog ut. Byt ut den om den har gått sönder.
Reservsäkringar finns på insidan av locket till säkringscentralen.



5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.

Om den sitter löst kontakter du en auktoriserad Kia-verkstad.

Om du inte har passande reservsäkring kan du använda en säkring med samma amperetal från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, till exempel säkringen för cigarettändaren.

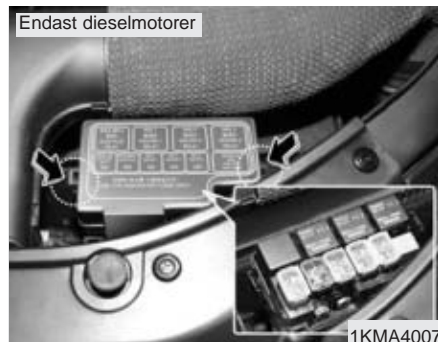
Om strålkastarna eller någon annan elkomponent inte fungerar trots att säkringarna är hela, kontrollerar du säkringarna i motorrummet. Om en säkring är trasig måste den bytas ut.



Motorrum

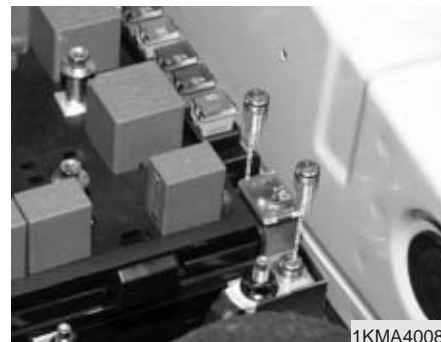
1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.
2. Ta bort locket till säkringscentralen genom att trycka på sidoflikarna samtidigt och dra uppåt.
3. Kontrollera säkringen du tog ut. Byt ut den om den har gått sönder. För att ta bort eller sätta i en säkring, använd verktyget för säkringar som sitter i panelen på förarsidan.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.

Om den sitter löst kontakta du en auktoriserad Kia-verkstad.



* OBSERVERA

När du har kontrollerat säkringarna i motorrummet, sätter du fast locket till säkringscentralen ordentligt igen. Om du inte gör det kan det komma in vatten och orsaka elfel.



Huvudsäkring

Om ALT-säkringen är trasig, måste du göra på följande sätt för att ta bort den:

1. Ta bort kabeln till minuspolen på batteriet.
2. Ta loss skruvarna som visas på illustrationen ovan.
3. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med samma amperetal.
4. Montera i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Om säkringen märkt ALT går, kontakta närmaste Kia-verkstad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Beskrivning av säkringscentral/reläbox

På insidan av locket till säkringscentralen/reläboxen finns en beskrivning av säkringar/relän där beteckning respektive kapacitet står angiven på engelska.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

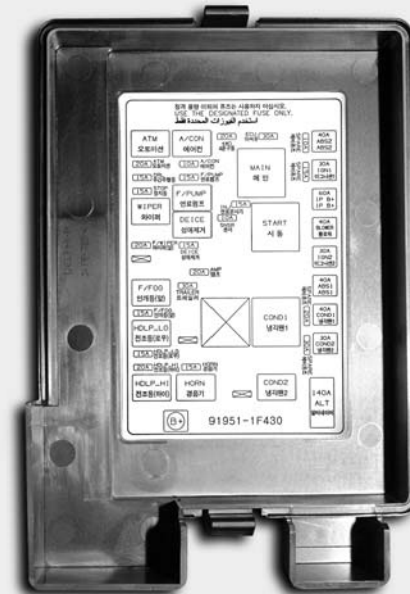
Säkringscentral på försarsidan



Motorrum (endast diesel)



Motorrum



1KMA4009/1KMR4010/1KMA4011

Säkringscentral på förarsidan

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
TAIL RH	10A	Baklykta (höger)
RR HTR	30A	Uppvärmd bakruta
HAZARD	15A	Varningsblinkers
SAFETY P/WDW	15A	Elfönster med klämskydd
HTD MIRR	10A	Defroster till yttre backspegel
TAIL LH	10A	Baklykta (vänster)
ECU (B+)	10A	TCU, Startspärr
P/OUTLET.RR	15A	Eluttag (bak)
RR FOG	10A	Dimbakljus
RR WIPER	15A	Bakrutetorkare
F/MIRROR	10A	Fälla in de yttre backspeglarna
START	10A	Tändlås/spärrkontakt, Stöldskyddssystem
AV	10A	Ljudanläggning
P/OUTLET.FR	15A	Eluttag (fram)
OBD II	10A	OBD II, Diagnostik
S/HTR	20A	Sätessuppvärmning
SPARE	15A	reservsäkring
C/LIGHTER	15A	Cigarettändare
AUDIO	10A	ETACS, Ljudanläggning, Dörrlås, elmanövrerade yttre backspeglar
ROOM LP	10A	Instrumentbelysning, ETACS, A/C, Klocka, Innerbelysning
S/ROOF & D/LOCK	20A	Sollucka, Dörrlås
A/CON	10A	Luftkonditioneringssystem

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
IGN	10A	Värmeaggregat till bränslefilter, AQS, Strålkastare
P/WDW-1	30A	Elmanövrerad fönsterhiss (vänster)
P/WDW-2	30A	Elmanövrerad fönsterhiss (höger)
SPARE	10A	reservsäkring
IG COIL	20A	Tändspole
T/SIG	15A	Blinkers
A/BAG IND	10A	Krockkuddens varningslampa
CLUSTER	10A	Instrumentbelysning
SPARE FUSE	15A	reservsäkring
SPARE FUSE	10A	reservsäkring
B/UP	10A	Backlampa
A/BAG	15A	Krockkudde
ABS	10A	ABS-bromsar
ECU	10A	TCS, ESP, Startspärr
SPARE FUSE	30A	reservsäkring
SPARE FUSE	20A	reservsäkring
P/CONN	30A	Säkring till huvudströmbrytare
SHUNT CONN	-	Shuntkontakt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Motorrum

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
A/CON	-	Relä till luftkonditionering
ATM	-	Styrrelä till automatisk växellåda
COND2	-	Kondensorelä (låg)
DEICE	-	Defrosterrelä
F/FOG	-	Relä, främre dimljus
F/PUMP	-	Relä till bränslepump
HDLP HI	-	Relä, strålkastare (helljus)
HDLP LO	-	Relä, strålkastare (halvljus)
HORN	-	Relä till signalhorn
WIPER	-	Torkarrelä
COND1	-	Kondensorelä (hög)
MAIN	-	Huvudrelä
START	-	Relä, startmotor
COND1	40A	Kondensor (låg)
COND2	30A	Kondensor (hög)
IGN1	30A	Tändningslås
IGN2	30A	Startmotor
ABS1	40A	ABS, ESP
ABS2	40A	ABS, ESP
IP B+	60A	I panel B+
BLOWER	40A	Fläkt
ALT	2.0L Bensin	Generator
	2.7L Bensin	
	2.0L Diesel	
A/CON	10A	Luftkonditioneringssystem

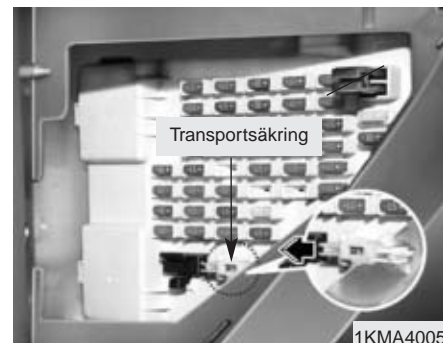
Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
SNSR	10A	Sensorer
DEICE	15A	Defroster
DRL	15A	Halvljusautomatik
F/FOG	15A	Främre Dimljus
F/PUMP	15A	Bränslepump
F/WIPER	20A	Vindrutetorkare
HDLP HI	20A	Strålkastare (helljus)
HDLP LO	15A	Strålkastare (halvljus)
HORN	15A	Signalhorn
INJ	15A	Injektor
STOP	15A	Bromsljus
4WD	20A	4WD ECM
AMP	20A	Förstärkare
ATM	20A	Styrenhet, automatlåda
ECU	30A	Motorstyrenhet
SPARE	10A	reservsäkring
SPARE	15A	reservsäkring
SPARE	20A	reservsäkring
SPARE	30A	reservsäkring

Motorrum (endast diesel)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
GLOW PLUG RELAY	-	Relä, glödstift
HEATER1 RELAY	-	Relä, PTC-värmeaggregat 1
HEATER2 RELAY	-	Relä, PTC-värmeaggregat 2
HEATER3 RELAY	-	Relä, PTC-värmeaggregat 3
FUEL FILTER HEATER RELAY	-	Relä, Värmeaggregat till bränslefilter
FUEL FILTER HEATER	30A	Värmeaggregat till bränslefilter
GLOW PLUG	80A	Glödstift
HEATER1	40A	PTC-värmeaggregat 1
HEATER2	40A	PTC-värmeaggregat 2
HEATER3	40A	PTC-värmeaggregat 3

*** OBSERVERA**

- Om säkringen till huvudströmbrytaren tas bort från säkringscentralen, fungerar inte varningssumman, ljudsystemet, klockan och innerbelysningen m.m. Några av dessa komponenter måste återställas efter att du har bytt säkringarna. (Läs mer i avsnittet "Komponenter som måste återställas" på sidorna 7-41.)
- Även om säkringen strömbrytaren tas bort kan batteriet laddas ur om strålkastarna eller annat som drar ström används.

**Transportsäkring/garagesäkring**

Bilen är utrustad med en transportsäkring för att förhindra att batteriet laddar ur om bilen inte används under en längre tid. Gör på följande sätt om du inte ska använda bilen under en längre tid.

1. Stäng av motorn.
2. Släck all yttre belysning.
3. Ta bort locket till säkringscentralen på förarsidan och dra säkringen märkt "P/CONN 30A" uppåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BOGSERING

1

2

3

4

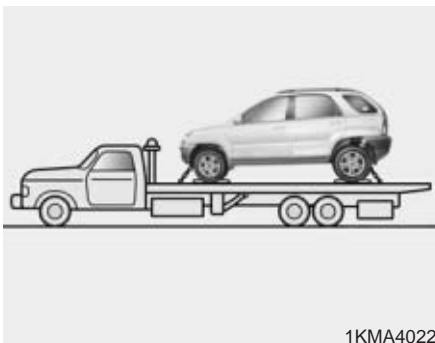
5

6

7

8

9

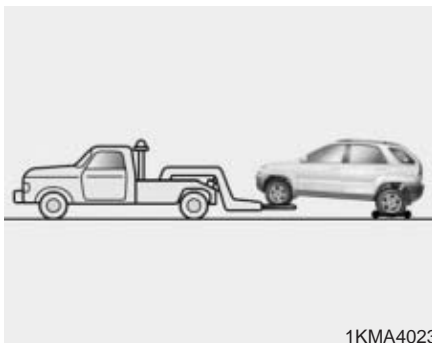


1KMA4022

Om bilen måste bogseras rekommenderar vi att detta görs av en professionell bärgare.

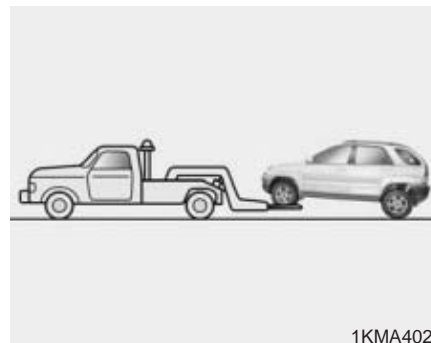
Det är viktigt att bilen lyfts upp och bogseras på rätt sätt, eftersom det annars kan uppstå skador på bilen. Vi rekommenderar att flakbärgare alternnativt dolly för bakhjulen.

Mer information om bogsering på släp hittar du i kapitlet "Körtips".



1KMA4023

Bilar med fyrhjulsdraft måste bärgas med alla hjulen fria från marken.

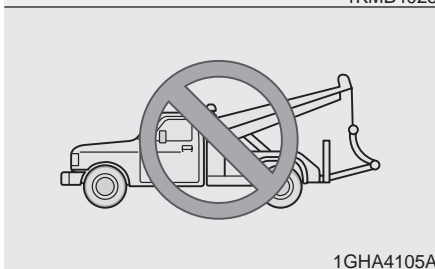


1KMA4024

Tvåhjulsdrevna bilar kan bärgas med endast framhjulen lyfta.



1KMB4025



1GHA4105A

*** OBSERVERA**

- **Bogsera inte bilen baklänges med framhjulen på marken. Detta kan göra att växellådan skadas.**
- **Bärgningsbil som visas på undre bilden får inte anlitas.**

Om bilen i nödfall måste bogseras:

1. Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.
2. För växelspaken till läge N (neutral).
3. Frigör parkeringsbromsen.

*** OBSERVERA**

Om du inte för växelspaken till läge N (neutral), skadas växellådan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

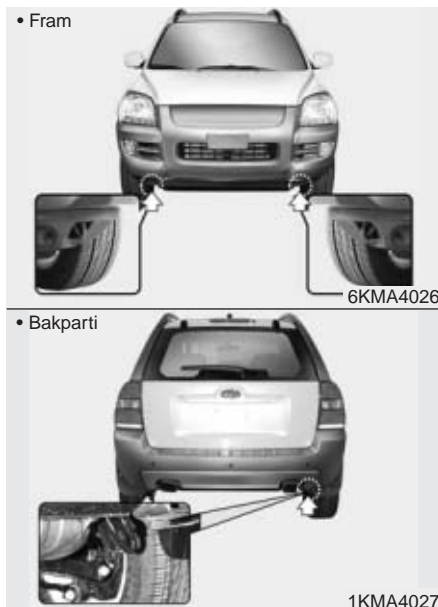
5

6

7

8

9



Bogsering i nödfall

Om du inte kan få hjälp av ett bilbärgningsföretag i en nödsituation, kan bilen bogseras en kortare sträcka. Fäst linan i någon av dragöglorna fram. Om bilen ska dra finns en ögla baktill.

Bilen får bara bogseras en kort sträcka, på bra väg och med högst 30 km/tim. Det får inte finnas skador på hjulen, hjulupphängningarna, transmissionen, styrningen eller bromsarna.

- Använd inte dragöglorna för att dra loss bilen från lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.
- Vikten på fordonet som bogseras bör inte överstiga vikten på fordonet som används för att bogsera.
- Förarna i respektive fordon bör försöka kommunicera med varandra så mycket som möjligt.

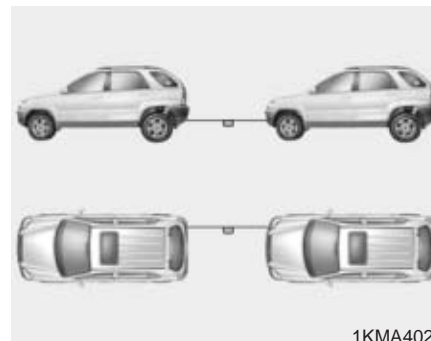
*** OBSERVERA**

- Fäst bogserlinan i en dragögla.
- Om du fäster linan någon annanstans kan den skada karossen eller stötfångaren.
- Kontrollera att dragöglan inte är skadad.

AKTA

Ta det lugnt vid bogsering.

- *Starta mjukt och sträck linan innan du påbörjar dragningen.*
- *Kör med jämn fart så att det inte uppstår några ryck, som kan slita av linan eller utsätta dragöglan för stor belastning.*
- *Se till att ingen befinner sig i närheten av bogserlinan när den sträcks.*
- *Dra inte snett, kör så rakt som möjligt.*
- *Om bilen, som ska bogseras, rullar för trögt av någon anledning, avbryt bogseringen och anlita en bärgare.*



1KMA4028

- Använd en bogseringslina som är kortare än 5 m. Knyt fast ett rött tygstycke (cirka 30 cm brett) mitt på linan så att andra trafikanter snabbt kan se den.
- Kör försiktigt så att bogseringslinan inte lossnar under bogseringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Om din bil bogseras av annat fordon än en bärgningsbil (Vid en eventuell nödsituation)

- Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget för att förhindra att rattlåset låses.
- För växelspaken till läge N (neutral).
- Frigör parkeringsbromsen.
- Bilar som är utrustade med automatlåda bilar med automatisk växellåda får bogseras i max 45 km/tim. Men tänk på att max tillåten hastighet vid bogsering är 30 km/tim. Maximal sträcka för bogsering är 8 mil.
- Bilar med manuell växellåda inte bogseras längre än 645 kilometer.

2

3

4

5

6

7

8

9

- Trampa hårdare på bromspedalen än du brukar eftersom servon för bromsarna inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen blir svårare att styra, eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör nedför en lång backe kan bromsarna bli överhettade, med försämrad bromsförmåga som resultat. Stanna ofta och låt bromsarna kylas av.

* OBSERVERA

För att förhindra att automatlådan skadas får bilen aldrig bogseras baklänges och med alla fyra hjulen på marken.

Tips om bilen har kört fast

Följande metoder är effektiva när bilen har kört fast i lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.

- Ta bort jord och sand framför och bakom hjulen.
- Lägg en sten eller en vedklamp /träbit under hjulen.

OM DU FÅR PUNKTERING



Reservhjulet, domkraften med tillhörande verktyg förvaras i bagageutrymmet. Lyft på mattan i bagageutrymmet för att komma åt denna utrustning (tillval).



Att ta loss reservhjulet

Vrid vingmuttern som håller hjulet på plats moturs.

Gör på omvänt sätt när du lägger tillbaka hjulet.

För att förhindra att reservhjulet och verktygen "skallar" under körning bör du sätta fast dem ordentligt.

Viktigt! - Nödreservhjulet (tillval)

Bilen är utrustad med ett nödreservhjul. Det ska bara användas för en kort körsträcka tills det ordinarie hjulets punktering är lagad.

AKTA

- *Kör max 80 km/tim med nödreservhjulet monterat och ta det extra lugnt i kurvor samt se till att det punkterade däck repareras omgående.*
- *Endast ett nödreservhjul får monteras på bilen.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Nödreservhjulet är i princip endast till för att du ska kunna köra till gummiverkstaden. Använd det inte för att köra någon längre sträcka.

1

2

3

Luftrycket i nödreservhjulet ska vara 420 bar (420 kPa).

4

*** OBSERVERA**

5

Kontrollera däcktrycket efter att reservdäcket har monterats. Justera luftrycket vid behov.

6

När du använder ett nödreservhjul bör du vidta följande säkerhetsåtgärder:

7

8

- Du får under inga omständigheter köra fortare än 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.

9

- Anpassa hastigheten efter rådande vägförhållanden för att undvika fara. Hinder i vägbanan i form av t.ex. hål och lösa föremål/bråte kan allvarligt skada reservdäcket.
- Långvarig körning med reservdäcket kan leda till punktering och/eller att däcket exploderar, vilket kan göra att du tappar kontrollen över fordonet med eventuell personskada som följd.
- Lasta inte bilen tyngre än den angivna lastkapaciteten som anges på sidan av reservdäcket.
- Undvik att köra över föremål på vägbanan, trottoarkanter och liknande. Det kompakta reservdäcket har en lägre dimension än ett standarddäck, vilket innebär att markfrigången minskar med ungefär 25 mm. Ta hänsyn till detta för att undvika skador på bilen.
- Tvätta inte bilen i en biltvättanläggning med reservdäcket monterat.
- Montera inte snökedjor på detta däck. På grund av den mindre storleken kommer inte snökedjorna att sitta på ordentligt. Detta kan leda till skador på bilen samt att kedjan ramlar av.
- Detta däck bör inte monteras på framaxeln om bilen ska köras i vinterväglag (snö och is).
- Använd inte det kompakta reservdäcket på andra fordon, eftersom det är speciellt utformat för din bil.
- Livslängden på det kompakta reservdäckets slitbana är kortare än för ett standarddäck. Kontrollera reservdäcket regelbundet. Om det är slitet byter du ut det mot ett med samma dimension och av samma fabrikat, samt monterar det på samma fälg.



Att byta däck

Anvisningar beträffande domkraften

Domkraften ska endast användas för byte av däck i nödsituation.

Följ anvisningarna för användning av domkraften för att minska risken för personskada.

⚠ VARNING - Att byta däck

- Försök aldrig att reparera bilen eller byta däck om bilen står parkerad i ett körfält på allmän väg eller motorväg.
- Kör alltid bilen så nära intill högerkanten på vägrepen som möjligt innan du börjar byta däck. Underlaget som domkraften står på ska om möjligt vara jämnt och hårt. Om du inte hittar en plats med hårt och jämnt underlag vid sidan av vägen, bör du ringa till ett bilbärgningsföretag för att bogsera bilen från platsen.
- Domkraften får endast placeras under lyftpunkterna enligt anvisningarna lägre fram i kapitlet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Kryp aldrig under bilen eller stick in ett ben eller en arm under bilen när den stöds endast av domkraften.
- Starta eller låt aldrig motorn gå när bilen är upphissad med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen när den är upphissad med domkraften.
- Se till att eventuella barn befinner sig på säkert avstånd från vägen och bilen som ska lyftas upp med domkraft.

1

2

3

4

5

6

7

8

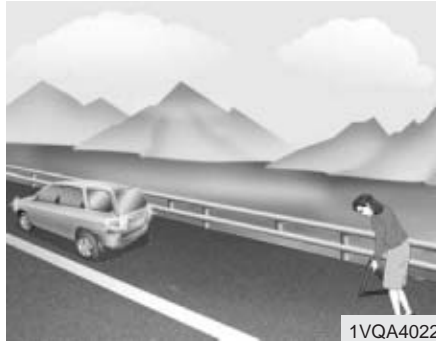
9

1

2

3

4



Däckbyte

5

1. Ställ bilen på ett jämnt underlag och dra åt parkeringsbromsen ordentligt.

6

2. Lägg i R (backväxeln) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.

7

3. Sätt på varningsblinkers.

8

9



4. Ta fram domkraften, veven och hjulmutternyckeln samt reservhjulet ur bagageutrymmet.
5. Lägg klotsar framför och bakom det hjul som sitter diagonalt i förhållande till det hjul som ska bytas.



VARNING - Att byta däck

- För att förhindra att bilen kommer i rörelse när du byter däck ska du alltid dra åt parkeringsbromsen ordentligt. Lägg även klotsar framför och bakom det däck som sitter diagonalt sett från däcket som ska bytas.
- Ingen får sitta i bilen när den lyfts.



6. Lossa fälgmuttrarna ungefär ett varv innan bilen lyfts.



7. Placera domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. Lyftpunkterna är markerade med utstickande plåtfalsar och en liten förhöjning.

⚠ VARNING - Domkraftens placering

Använd endast bilens domkraft och placera den endast under de angivna lyftpunkterna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

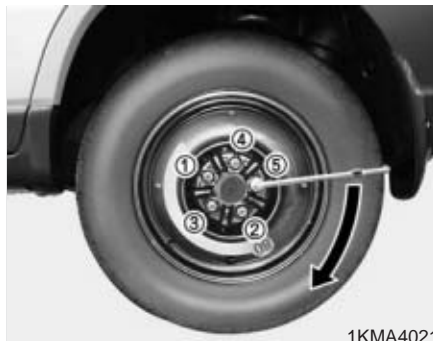
9



8. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften samt använd hjulmutternyckeln för att vrida runt moturs och lyfta bilen. Lyft bara så mycket det är ca 3 cm mellan däcket och marken.

9. Skruva av fälgmuttrarna moturs och lyft därefter av hjulet.

10. Sätt på reservhjulet och dra åt skruvarna med den fasade kanten inåt.



11. Dra åt alla hjulmuttrar lätt och sänk ner bilen. Dra åt muttrarna litet i taget, i den ordning som visas i bilden, tills de är ordentligt åtdragna (åtdragningsmoment 88-107 Nm). Om du är osäker på hur hårt du ska dra åt, vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad. Om muttrarna inte är rätt åtdragna kan hjulet vibrea och lossna.

AKTA

Din bil har hjulbultar och muttrar med millimetergänga. Försäkra dig om att de muttrar som du sätter fast hjulet med är samma som du skruvade loss – eller att du använder muttrar med samma millimetergänga och fasning om du sätter dit nya. Om du använder muttrar som inte har millimetergänga på en bult med millimetergänga eller omvänt, går det inte att sätta fast hjulet ordentligt på navet. Dessutom förstörs bultens gängning, vilket gör att den måste bytas ut.

Observera att de flesta fälgmuttrar inte har millimetergänga. Var extra noggrann när du kontrollerar gängningen innan du sätter fast muttrar och hjul som du har köpt separat. Om du är osäker på om det är rätt gängning, kontakta du en auktoriserad Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Hjulbultar

Om bultarna är skadade kan det innebära att de inte längre låser fast hjulet. Detta kan göra att du tappar ett hjul, vilket kan resultera i en olycka.

För att undvika att domkraften med tillhörande handtag, skruvnyckel, fälgkors och reservhjul skallrar under körning bör du sätta fast dem ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera däcktrycket runt om efter att du har satt på reservhjulet. Korrigera lufttrycket vid behov. Mer information hittar du i kapitel 8, Specifikationer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Underhållsservice / 7-3	1
	Underhållsschema, normala körförhållanden / 7-5	
	Underhåll om bilen utsätts för krävande körning / 7-9	2
	Underhåll som utförs av ägaren / 7-11	
	Motorrum / 7-14	3
	Motorolja och oljefilter / 7-17	
	Kylsystem / 7-20	4
	Bromsar och koppling / 7-23	
	Parkeringsbroms / 7-24	5
	Drivremmar / 7-25	
	Servostyrning / 7-26	6
	Ratt / 7-27	
	Automatisk växellåda / 7-28	7
	Manuell växellåda / 7-31	
	Underhåll	7
	Bakre differential (4WD) / 7-31	8
	Fördelningsväxellåda (4WD) / 7-31	
	Smörjmedel och vätskor / 7-32	9
	Bränslefilter / 7-33	

1

Luftfilter / 7-34

Kupéluftfilter / 7-36

Torkarblad / 7-38

Batteri / 7-40

Däck och hjul / 7-43

Byte av glödlampor / 7-51

Specifikationer för smörjmedel / 7-59

Utvändigt underhåll / 7-61

Vård av bilinredning / 7-64

2

3

4

5

6

7

Underhåll

8

9

UNDERHÅLLSSERVICE

Iaktta stor försiktighet när du underhåller eller kontrollerar din bil för att undvika att bilen och/eller du själv skadas.

Om du är det minsta tveksam om hur du utför underhåll på bilen, rekommenderar vi att du anlitar en verkstad som har godkänts av Kia, helst en auktoriserad Kia-verkstad.

Hos din auktoriserade Kia-verkstad utförs underhållsarbetet på din bil av fabriksutbildade bilmekaniker som har tillgång till Kia originalreservdelar för eventuella reparationer. För att vara säker på att få kunnig rådgivning och kvalitetstjänster bör du anlita en auktoriserad Kia-verkstad.

Felaktigt, ofullständigt eller otillräckligt underhåll kan göra att bilen inte fungerar som den ska och leda till skador på bilen, en olycka eller personskada.

Ägarens skyldigheter

* OBSERVERA

Ägaren är skyldig att utföra underhåll på bilen och spara dokumentation om utförd service.

Spara de dokument som visar att bilen har servats enligt det underhållsschema som visas på följande sidor. Denna information är viktig för att du ska kunna visa att du har uppfyllt de krav på service och underhåll som ställs för att garantierna ska gälla.

Detaljerad garantiinformation hittar du i boken "Service & Garantihandlingar".

Reparationer och justeringar som måste utföras till följd av felaktigt eller ej utförd underhållsarbete omfattas inte av garantin.

Vi rekommenderar att du lämnar in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad när det är dags för service eller vid reparationer.

De av Kia auktoriserade verkstäderna uppfyller Kias höga kvalitetskrav på service. De får även tekniskt stöd från Kia för att du ska få en service av hög kvalitet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Underhållsschema

Följ det vanliga underhållsschemat om bilen vanligtvis inte körs under något av följande körförhållanden. Om bilen körs under något av de körförhållanden som beskrivs nedan bör du istället följa vad som gäller för krävande körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Upprepade korta körsträckor.
- Körning i dammiga eller sandiga miljöer.
- Bromsarna används ofta.
- Körning på vägar som är saltade, eller på vägar där det finns andra korrosiva ämnen.
- Körning på dåliga eller leriga vägar.
- Körning i bergig terräng.
- Omfattande tomgångskörning eller körning i låg hastighet under lång tid.
- Körning i låga temperaturer och/eller väldigt fuktigt klimat under långa perioder.
- Mer än 50% körning i tät trafik i temperaturer över 32 °C.

Om bilen körs under nämnda förhållanden, bör du kontrollera, byta ut delar eller fylla på vätskor oftare än vad som anges i underhållsschemat vid normal körning. Efter 96 månader eller 120 000 km fortsätter du att lämna in bilen på underhållsservice enligt intervallerna.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN

UNDERHÅLLS- INTERVALLER		Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
UNDERHÅLLS- OBJEKT		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drivremmar ¹		Bensin	I	I	I	I	I	I	I	I
		Diesel		I		I		I		I
Motorolja och oljefilter ²		Bensin	R	R	R	R	R	R	R	R
		Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Kamrem		Bensin				I		R		
		Diesel	Byt varje 150 000 km eller 120 månader							
Motorluftfilter			I	I	R	I	I	R	I	I
Tändstift (Bensin)		Nickelbelagd		R		R		R		R
		Platinabelagd						R		
		Iridiumbelagd	Byt varje 150 000 km							
Ventilspel		2.0L Bensin	Kontrollera efter varje 90 000 km eller 48 månader							
Ventilation från bensintank och tanklock				I		I		I		I

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt

¹ : Justera drivremmen för generatoren, styrservon, vattenpumpen och generatoren. luftkonditioneringen (tillval).
Kontrollera och reparera eller byt ut vid behov.

² : Kontrollera motoroljenivån samt om motorn läcker olja efter varje 500 km eller inför långresor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

1 2 3 4 5 6 7 8 9	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Bränsletankens luftfilter	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Vakuumslangar och vevhusventilationen	Bensin			I		I			
	Vakuumslang (för EGR och spjällhus) (tillval)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	
	Vakuumpump och vakuumslang	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	
	Vakuumslang oljeslang	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	
	Bränslefilter	Bensin				R			R	
	Bränslefilter ³	Diesel		R		R		R	R	
	Bränsleledningar, -slangar och anslutningar	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kylsystem	Kontrollera dagligen kylvätskenivån och om det uppstått något läckage Kontrollera "vattenpumpen" vid byte av drivrem eller kamrem								
	Kylarvätska ⁴	Byt inledningsvis varje 90 000 km eller efter 60 månader: därefter byt varje 45 000 km eller 24 månader								

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt

³ : Om dieselbränslet inte uppfyller europeisk standard EN590, ska filtret bytas oftare.
Rådgör med din auktoriserade Kia-verkstad.

⁴ : Vid påfyllning av kylarvätska, använd endast kylmedel som är godkänt för denna bil, och blanda aldrig i hårt vatten i kylarvätskan som fyllts på i fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan leda till allvarliga fel eller skador på motorn.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

UNDERHÅLLS- OBJEKT	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Batteriets skick		I	I	I	I	I	I	I	I	
Alla elsystem			I		I		I		I	
Bromsledningar, slangar och anslutningar		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bromspedal, kopplingspedal			I		I		I		I	
Parkeringsbroms			I		I		I		I	
Broms-/kopplingsvätska		I	R	I	R	I	R	I	R	
Skivbromsar och -belägg		I	I	I	I	I	I	I	I	
Trumbromsar och bromsbelägg			I		I		I		I	
Avgasrör och ljuddämpare		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vätskenivån i styrservon och -slangar			I		I		I		I	
Styrväxel, länkar och damasker		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

1 2 3 4 5 6 7 8 9	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
	UNDERHÅLLS- OBJEKT									
	Drivaxlar och damasker		I			I		I		
	Däck (tryck och mönsterdjup)	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kulleleder i framvagnen	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Bultar och muttrar på chassi och kaross	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kylmedel till luftkonditionering*	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kompressor till luftkonditionering*	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kupélufffiltret*	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Olja för fördelningsväxellåda (4WD) * ⁵		I			I		R		
	Olja för bakre differential (4WD) * ⁵		I			I		I		
	Rengör kardanaxeln och dra åt bultar (4WD)		I			I		I		
	Växellådsolja, manuell växellåda		I			I		I		
	Växellådsolja (automat)		I			I		R		

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt

⁵ : Oljan i fördelningsväxellådan och bakre differentialen ska bytas varje gång dessa komponenter dränkts i vatten.

* : Om detta ingår i bilens utrustning

UNDERHÅLL OM BILEN UTSÄTTS FÖR KRÄVANDE KÖRNING

Följande delar måste underhållas oftare på bilar som mestadels körs under förhållanden som ger ökat slitage. Kontrollera i tabellen nedan vid vilka intervaller bilen ska genomgå underhållsservice.

R: Byt I: Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

Underhållsartikel		Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
Motorolja och oljefilter	Bensin	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Diesel	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	
Motorluftfilter		R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E
Tändstift	Bensin	I	Kontrollera oftare beroende på skick	B, H
Kamrem	Bensin	R	Varje 60 000 km eller 48 månader	D, E, F, G
	Diesel	R	Varje 75 000 km eller 60 månader	
Växellådsolja, manuell växellåda		R	Varje 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Växellådsolja (automat)		R	Varje 45 000 km	A, C, E, F, G, H, I
Styrväxel, länkar och damasker		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Kulleder i framvagnen		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Underhållsartikel	Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
1	Bromsskivor, belägg och bromsok	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
2	Trumbromsar och bromsbelägg	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
3	Parkeringsbroms	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
4	Drivaxlar och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F
5	Kupélufffiltret	R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E
6	Olja för fördelningsväxellåda (4WD)	R	Varje 40 000 km	C, E, G, I
7	Olja för bakre differential (4WD)	R	Varje 80 000 km	C, E, G, I

8

Krävande körförhållanden

A : Upprepade korta körsträckor

B : Tomgångkörning under lång tid

C : Körning på dammiga, dåliga vägar

D : Körning på saltade vägar/vägar på vilka det finns andra korrosiva material eller körning vid väldigt låga temperaturer

E : Körning i sandiga områden

F : Halva körtiden på starkt trafikerade stadsvägar vid temperaturer över 32 °C

G : Körning i bergig terräng

H : Körning med släp

I : Bilen används som polisbil, taxi, tjänstebil eller bogserar ofta bilar

J : Körning i hastigheter över 170 km/h

UNDERHÅLL SOM UTFÖRS AV ÄGAREN

Underhållsschema för ägaren

I de listor som följer nedan räknas kontroller upp som ägaren gör själv eller som överläts till en auktoriserad Kia-verkstad vid de intervaller som anges. Detta för att bilen ska fungera på ett säkert och pålitligt sätt.

Kontakta snarast din Kia-verkstad om onormala fel uppstår.

Eftersom dessa kontroller vanligtvis inte omfattas av garantierna, kan du komma att få stå för kostnad för arbete, reservdelar och smörjmedel om underhållskontrollerna utförs av en verkstad.

När du tankar bilen:

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.

VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera däcktrycket.

Under körning:

- Lägg märke till eventuella missljud från avgassystemet eller om det luktar avgaser inne i bilen.
- Känn efter om du kan uppfatta vibrationer i ratten. Var observant om det går tyngre eller lättare att styra bilen, om ratten glappar eller inte sitter rakt.
- Lägg märke till om bilen har en tendens att "dra" åt ena sidan när du kör på jämna, fina vägar.
- I samband med att du bromsar lyssnar du efter missljud, lägger märke till om bilen drar åt ena sidan, om bromspedalen tar längre ned eller om den är svår att trampa ned.
- Om växellådan krånglar, kontrollerar du att det finns tillräckligt med växellådsolja.
- Kontrollera att det går att ställa växelspaken i läge P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Titta under bilen för att se om den läcker vätska (det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringsystemet efter användning).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren.
- Kontrollera att all utvändigt belysning fungerar, inklusive bromsljus, körriktningssvisare och varningsblinkers.
- Kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservhjulet.

2

3

4

5

6

7

8

9

Åtminstone två gånger per år (till exempel höst och vår):

- Kontrollera slangarna till kylaren, värmeaggregat och luftkonditionering för att se om de läcker eller är skadade.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och spolarmunstyckena fungerar som de ska. Torka av torkarbladen med en ren trasa som du har fuktat med spolärvätska.
- Kontrollera att strålkastarna är korrekt inställda.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, sköldar och klämmor.
- Kontrollera slitage och funktion på trepunktsbälten.
- Kontrollera däckslitage och se till att fälgmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Minst en gång per år:

- Rengör dräneringshål i kaross och dörrar.
- Smörj gångjärn till dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrlåsen och huvlåset med låsfett.
- Smörj in gummilisterna på dörrarna.
- Kontrollera att luftkonditionerings-systemet fungerar inför sommaren.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med servostyrningsolja.
- Kontrollera och smörj länksystemet till den automatiska växellådan.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Försiktighetsåtgärder när du utför underhåll

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. Detta kapitel innehåller endast anvisningar om underhåll som du kan utföra själv.

Som redan har beskrivits tidigare i det här kapitlet krävs det en utbildad bilmekaniker med tillgång till specialverktyg för att utföra flera av underhållsarbetena.

* OBSERVERA

Underhållsarbete som har utförts av bilägaren på felaktigt sätt under garantitiden täcks eventuellt inte av garantin. Du hittar mer information om detta i boken "Service & Garantihandling" som medföljer bilen.

Om du saknar tillräckliga kunskaper om hur du servar eller underhåller bilen, bör du låta en auktoriserad Kia-verkstad utföra underhållsservicen.

VARNING

- Underhållsarbete

- Att utföra underhåll på en bil kan vara farligt. Du kan skada dig allvarigt när du utför vissa underhållsarbeten. Om du inte har tillräckliga kunskaper, erfarenhet eller lämpliga verktyg och den utrustning som krävs för att utföra underhållet, bör du överlåta detta till en utbildad bilmekaniker.
- Det är farligt att arbeta under motorhuven med motorn igång. Om du har på dig smycken eller löst sittande kläder är det ännu farligare. Dessa kan fastna i rörliga delar, vilket kan leda till en olycka. Om du är tvungen att arbeta under motorhuven med motorn igång, måste du således ta av dig alla smycken (särskilt ringar, armband, klockor och halsband), slips, halsduk eller andra löst sittande plagg innan du närmar dig motorn eller kylfläktarna.

VARNING - Dieselmotor

Arbeta aldrig med bränsleinsprutningssystemet när motorn går. Likaså bör du vänta i 30 sekunder efter att motorn har stängts av innan du utför denna typ av arbete. Det är högt tryck i motorns insprutningssystem även när motorn har stängts av. Bränslestrålen som uppstår vid bränsleläckage kan orsaka allvarlig kroppsskada. Personer som använder pacemaker bör inte ställa sig närmare ECU-enheten än 30 cm eller kablaget i motorrummet när motorn går, eftersom de höga spänningarna i det elektroniska motorstyrningssystemet skapar relativt starka magnetfält.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

MOTORRUM

■ 2.0L Bensinmotor

1

2

3

4

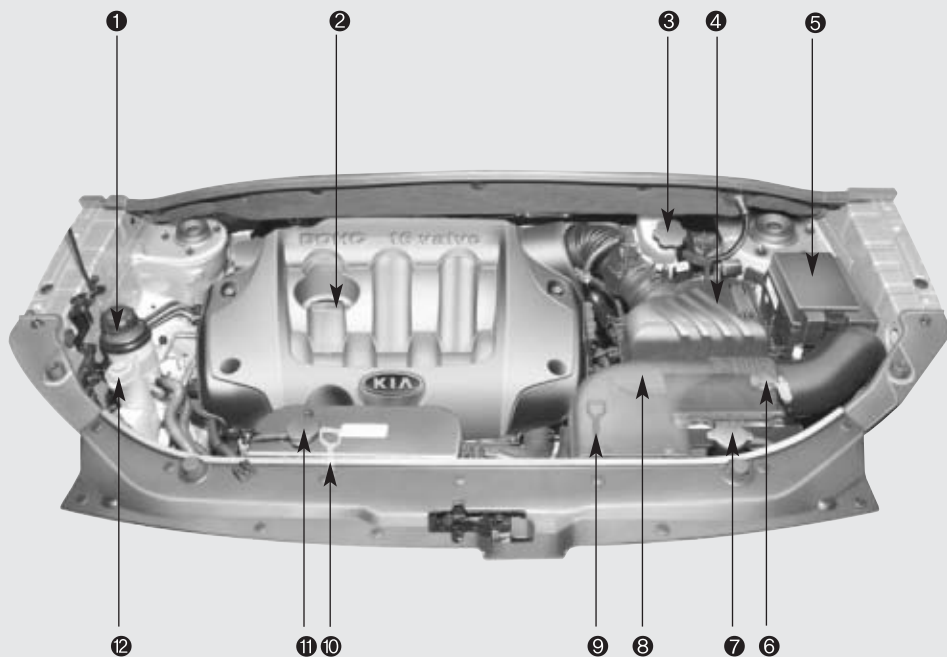
5

6

7

8

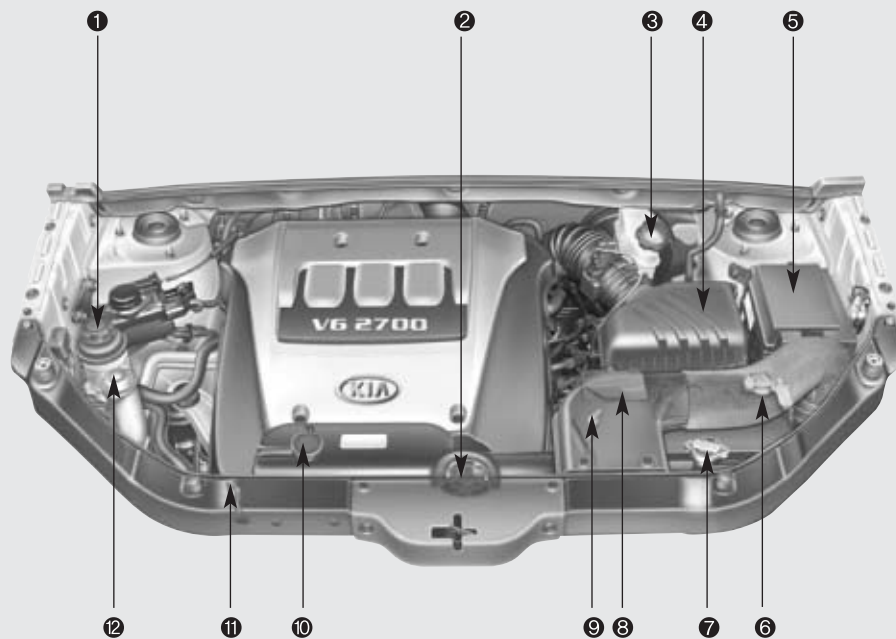
9



1. Behållare för servostyrningsolja
2. Oljepåfyllningslock
3. Bromsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Minuspol, batteri
7. Kylarlock
8. Pluspol, batteri
9. Mätsticka för växellådsolja (automat)
10. Oljemätsticka
11. Kylarlock
12. Behållare för spolarvätska

1KMB5001

■ 2.7L Bensinmotor



1. Behållare fr servostyrningsolja
2. Oljepåfyllningslock
3. Bromsvåtskebehållare
4. Luftfilter
5. Sårkringsbox
6. Minuspol, batteri
7. Kylarlock
8. Pluspol, batteri
9. Måttsticka fr växellådsolja
(automat)
10. Kylarlock
11. Oljemåttsticka
12. Behållare fr spolarvåtska

1

2

3

4

5

6

7

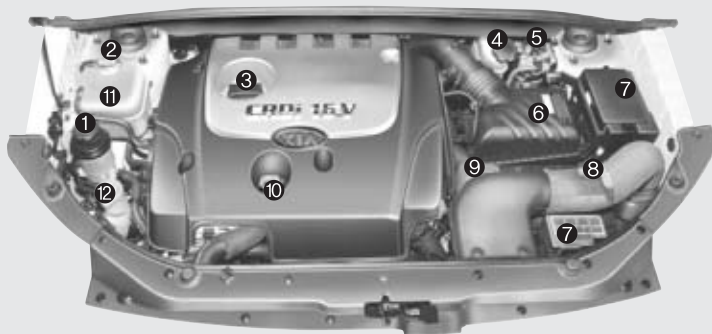
8

9

1KMB7015

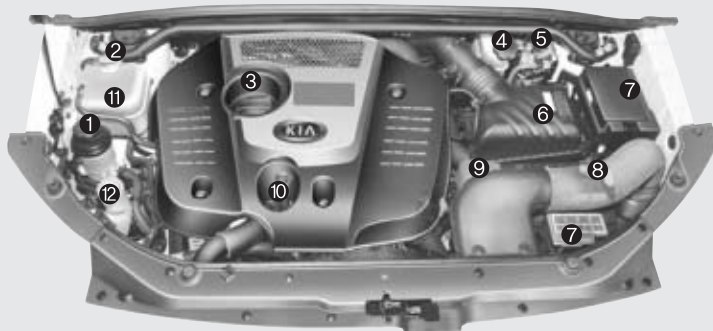
■ 2.0L Dieselmotor

• W.G.T ¹



1. Behållare för servostyrningsolja
2. Kylarlock
3. Oljepåfyllningslock
4. Bromsvätskebehållare
5. Bränslefilter
6. Luftfilter
7. Säkringsbox
8. Minuspol, batteri
9. Pluspol, batteri
10. Oljemätsticka
11. Kylarlock
12. Behållare för spolarvätska

• V.G.T ²

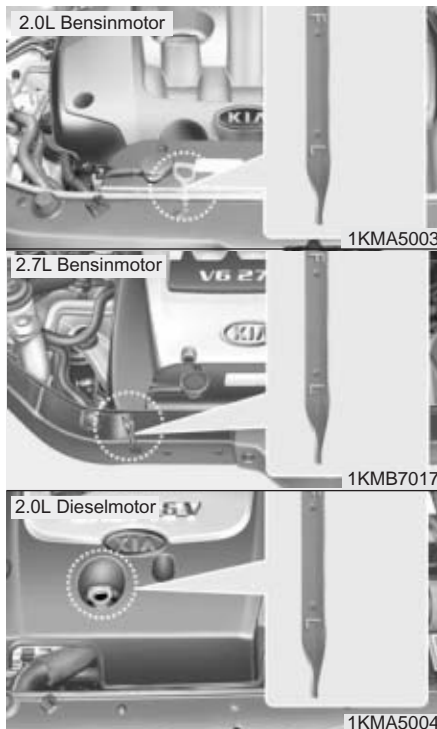


¹ W.G.T : Turbo med wastegate

² V.G.T : Turbo med variabel geometri

1KMB5002/5KMA5002

MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

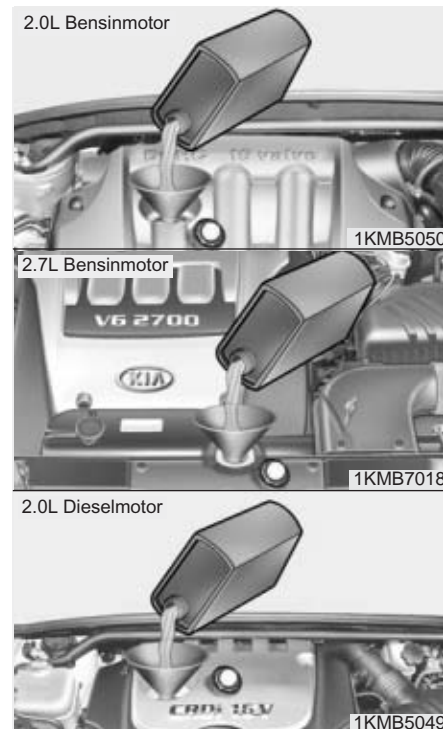


Kontroll av oljenivå

1. Se till att bilen står på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå tills den nått normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (cirka 5 minuter) medan oljan rinner tillbaka ned i oljetråget.
4. Dra upp oljemätsticken, torka av den och skjut ned den så långt det går.

⚠ VARNING

Var mycket försiktig när du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja så du inte vidrör kylarslangen, eftersom du kan bränna dig på den.



5. Dra upp mätsticken igen och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan F och L.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Om nivån ligger nära L, fyller du på olja tills nivån når upp till F. **Fyll inte på för mycket olja.**

1

*** OBSERVERA - 2.7L**
Bensinmotor

Fyll på den nya oljan med en tratt.

3

Använd endast motorolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

4

5

6

7

8

9

Byte av motorolja och oljefilter

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta motorolja och filter enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

VARNING

Gammal motorolja kan verka irriterande på huden och ge hudcancer om den är i kontakt med huden under längre tid. Gammal motorolja innehåller kemikalier som har gett cancer hos laboratoriedjur. Skydda alltid huden genom att tvätta händerna noggrant med tvål och varmt vatten så fort som möjligt efter att du har handskats med gammal olja.

Oljevolym

- 2.0L Bensinmotor
Med filterbyte : 4,0 liters
Utan filterbyte : 3,7 liters
- 2.7L Bensinmotor
Med filterbyte : 4,5 liters
Utan filterbyte : 4,2 liters
- 2.0L Dieselmotor
Med filterbyte : 5,9 liters
Utan filterbyte : 5,4 liters

Använd endast motorolja av den typ som Kia rekommenderar (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

*** OBSERVERA**

Även om oljefilter ser likadana ut på utsidan, är det mycket som skiljer dem åt invändigt. Filtren går inte att byta ut mot andra typer av filter. För att förhindra att motorn skadas ska du endast använda de filter som rekommenderas av Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

KYLSYSTEM

Kylsystemet är av högtryckstyp. I systemet ingår en behållare med kylmedel. Behållaren fylls på på fabriken.

Kontrollera frysskyddet och kylvätskenivån åtminstone en gång om året, i början av vintern och inför resor till platser med ett kallare klimat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kontroll av kylvätskenivån

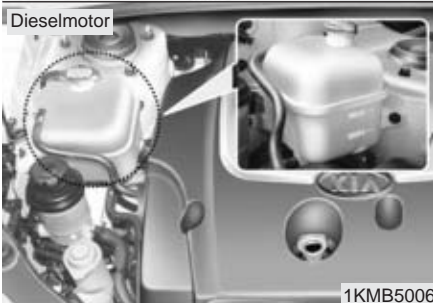
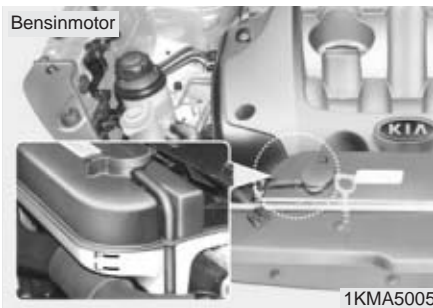
 **VARNING** - Att ta bort kylarlocket

- Skruva aldrig av kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Förutom att detta kan ge skador på kylsystemet och motorn kan det leda till allvarliga personskador till följd av att het kylvätska eller ånga sprutar ut.
- Stäng av motorn och vänta tills den har kylts av. Du bör vara väldigt försiktig när du skruvar av kylarlocket även om motorn har kylts av. Täck över locket med en tjock handduk eller trasa och skruva det långsamt moturs till det första stoppläget. Ta några steg bakåt och vänta tills trycket har sjunkit i kylsystemet. När du är säker på att trycket har utjämnats, trycker du ned locket med hjälp av handduken och skruvar av det moturs.

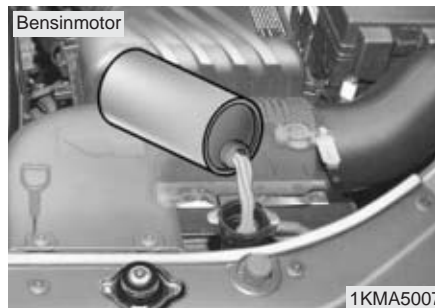
(fortsättning)

(fortsättning)

- Skruva aldrig av kylarlocket eller avtappningspluggen om motorn eller kylaren är varm. Detta gäller även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck med allvarliga brännskador som följd.



Kontrollera i vilket skick som slangarna och anslutningarna till kylsystemet och värmeaggregatet är. Byt ut uppsvällda eller slitna slangar.



När motorn är kall ska kylvätska fyllas på till mellan F (MAX) - och L (MIN) -se markeringarna på behållaren.

Om kylvätskenivån är låg fyller du på med så mycket av det angivna kylmedlet med frys- och korrosionskydd som behövs.

Fyll på upp till F (MAX) -markeringen, men inte däröver. Om du behöver fylla på ofta, låter du en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera kylsystemet.

Byte av kylvätska

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta kylvätskan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

- Använd endast mjukt (avmineraliserat) vatten i kylvätskeblandningen.
- I bilmotorn finns det aluminiumdelar som måste skyddas med ett etylenglykolbaserat kylmedel med frys- och korrosionskydd.
- ANVÄND EJ alkohol- eller metanolbaserade kylmedel, och blanda med kylmedel som anges.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Använd inte en blandning som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % ren glykol, då detta påverkar kylvätskans effektivitet.

2

Se nedanstående tabell.

Yttertemperatur	Blandning i procent	
	Kylmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

3

4

5

6

7

8

9



VARNING

Skruva inte av locket till kylaren om motorn eller kylaren är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

BROMSAR OCH KOPPLING (TILLVAL)



Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån

Kontrollera vätskenivån i behållaren med jämna mellanrum. Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN som finns på sidan av behållaren.

För att förhindra att det kommer smuts i broms-/kopplingsvätskan bör du rengöra området runt locket noggrant innan du skruvar av det i samband med påfyllning.

Om bromsvätskenivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX. Ju längre bilen har gått, desto lägre sjunker bromsvätskenivån. Detta är fullt normalt och beror på att bromsbeläggen slits.

Om vätskenivån är väldigt låg, bör du emellertid låta en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera bromssystemet.

Använd endast broms-/kopplingsvätska av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

⚠ VARNING

Om du måste fylla på bromsvätska ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Undvik att få bromsvätska i ögonen. Om du skulle få broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart spola ögonen med mycket vatten i minst 5 minuter. Sök läkarvård så fort som möjligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Spill inte broms-/kopplingsvätska på billacken, eftersom denna skadas. Använd aldrig broms-/kopplingsvätska som har exponerats för luft under en längre tid, eftersom det inte går att garantera kvaliteten på den. Fyll inte på fel typ av vätska.

Det kan till exempel räcka med att några droppar av en mineralbaserad olja, exempelvis motorolja, hamnar i broms-/kopplingssystemet för att delar i detta ska skadas.

PARKERINGSBROMS

1KMA3050

Kontroll av parkeringsbromsen

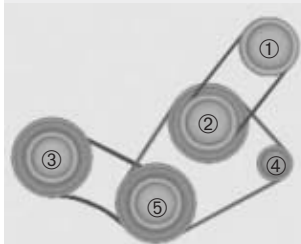
Kontrollera spelet genom att räkna antalet klick när du drar åt bromsen från oläst läge. Det ska räcka med att använda parkeringsbromsen för att hålla bilen i relativt branta backar.

Om spelet är mer eller mindre än vad som anges, ska parkeringsbromsen kontrolleras av en auktoriserad Kia-verkstad.

Spel: 7–8 klick med en åtdragningskraft av 20 kg.

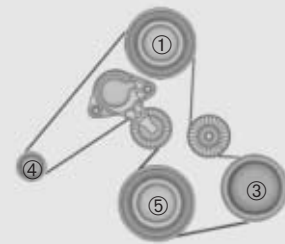
DRIVREMMAR

2.0L Bensinmotor



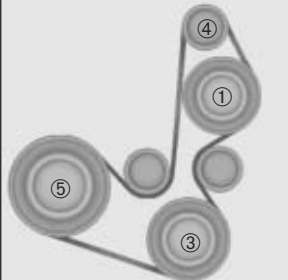
- ① Styrervo
- ② Vattenpump

2.7L Bensinmotor



- ③ Luftkonditioneringens kompressor
- ④ Generator

2.0L Dieselmotor



- ⑤ Vevaxel

2LDA7002/1KMA7025/1LDE7002

Kontrollera med jämna mellanrum att drivremmarna har rätt spänning, justera eventuellt. Kontrollera samtidigt att remmarna inte är spruckna, slitna, fransiga eller visar andra tecken på slitage. Byt ut vid behov.

Kontrollera att remmarna inte går emot några motordelar. Efter rembyte bör den nya remmen efterspännas efter två eller tre veckor för att förhindra för stort spel.

Kontroll av drivrem till kompressor

Om luftkonditioneringen används ofta, bör spänningen på drivremmen till kompressorn kontrolleras minst en gång i månaden.

Kontrollera spänningen på drivremmen genom att stänga av motorn, trycka ned remmen halvvägs mellan vevaxeln till motorn och remskivan till kompressorn. Tryck med fingret - det ska inte gå att trycka ned remmen mer än 8,5 mm. Om du har instrument för att kontrollera detta, bör spelet vara 8,0 mm med en åtdragningskraft av 98 N. Om remmen är för löst spänd, vänd dig till Kia-verkstad för att få den justerad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SERVOSTYRNING

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Kontroll av oljenivån till servostyrningen

Kontrollera oljenivån i behållaren regelbundet. Se till att bilen står på ett plant underlag. Vätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN-markeringarna på sidan av behållaren vid normal temperatur.

För att förhindra att det kommer smuts i servostyrningsoljan bör du rengöra området runt locket noggrant innan du fyller på olja.

Om nivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX.

Om du måste fylla på servostyrningsolja ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

* OBSERVERA

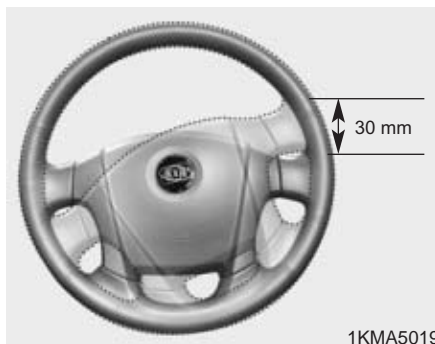
- För att förhindra skador på servostyrningspumpen bör du inte köra bilen någon längre tid om servooljan ligger på en för låg nivå.
- Starta aldrig motorn om oljebehållaren är tom.
- Var försiktig så att det inte kommer in smuts i behållaren när du fyller på servoolja.
- Om det finns för lite olja, kan det gå tyngre att styra och det hörs eventuellt missljud från servostyrningen.
- Om du använder en annan typ av servostyrningsolja än den Kia rekommenderar, går det eventuellt tyngre att styra bilen och oljan kan även orsaka skador på servostyrningen.

Använd endast servostyrningsolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Slang till servostyrning

Innan du startar motorn, kontrollera att det inte finns något läckage i anslutningen mellan behållaren och slangen samt att det inte finns några skador och att slangen inte är vriden.

RATT



1KMA5019

Parkera bilen på plant underlag, starta motorn och ställ hjulen rakt fram. Vrid ratten lätt åt vänster och höger för att kontrollera hur mycket du måste vrida på ratten (spelet) innan du känner ett motstånd från hjulen.

Standardvärde: 30 mm eller mindre

* OBSERVERA

Om spelet är större än standardvärdet, lämnar du in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av styrningen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)

1

2

3

4

5

6

7

8

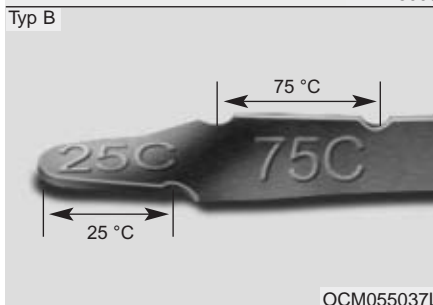
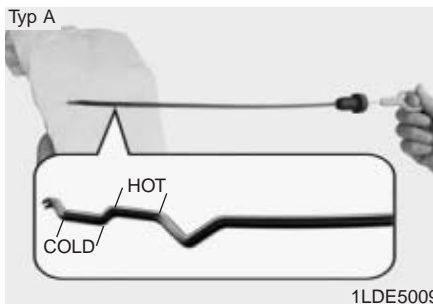
9



Kontroll av växellådsoljenivå (automat)

Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70 - 80°C), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.
2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.



3. Dra upp mätsticken och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT/175°C på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätsticken. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.

4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20 - 30°C). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av COLD/25°C markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.



VARNING

- Oljan i växellådan

Växellådsoljan ska kontrolleras när motorn har normal arbetstemperatur. Detta innebär att motorn, kylaren, kylarslangen och avgassystemet är mycket heta. Var mycket försiktig så att du inte bränner dig vid denna kontroll.

AKTA

- För låg oljenivå gör att växellådan slirar. Om du fyller på för mycket olja kan det leda till att oljan skummar, läcker ut och att växellådan inte fungerar som den ska.
- Användning av andra växellådsoljor än de som Kia rekommenderar kan göra att växellådan inte fungerar och går sönder.

⚠ VARNING**- Parkeringsbroms**

För att undvika att bilen börjar rulla, drar du åt parkeringsbromsen och trampar ned bromspedalen innan du flyttar växelspaken.

*** OBS**

Skalan för kall olja, "COLD/25°C", är endast en referensskala och används EJ för att fastställa oljenivån till växellådan.

*** OBS**

Ny växellådsolja till automatiska växellådor ska vara rödfärgad. Den röda färgen tillsätts för att monteringsfabriken enkelt ska kunna se att det är växellådsolja till automatiska växellådor och på så sätt skilja den från motorolja och kylarvätska. Den röda färgen, som inte anger oljans kvalitet, försvinner efter ett tag. När bilen har körts ett tag får växellådsoljan till den automatiska växellådan en mörkare nyans. Oljan kan eventuellt få en ljusbrun nyans.

Vänd dig till en Kia-verkstad för oljebyte enligt underhållsschemat i början av detta kapitel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Byte av olja i automatisk växellåda

1

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta oljan i den automatiska växellådan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

2

3

Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellådan. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre bak i detta avsnitt.)

4

5

6

7

8

9

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Kontroll eller byte av olja i manuell växellåda

Låt en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera eller byta oljan i den manuella växellådan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

Använd endast den specificerade oljan för den manuella växellådan. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre bak i detta avsnitt.)

BAKRE DIFFERENTIAL (4WD)

Kontroll eller byte av olja i bakre differential

Låt en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera eller byta oljan i bakre differentialen enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

Använd endast den specificerade oljan för bakre differentialen. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre bak i detta avsnitt.)

FÖRDELNINGSVÄXELLÅDA (4WD)

Kontroll eller byte av olja i fördelningsväxellåda

Låt en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera eller byta oljan i fördelningsväxellådan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

Använd endast den specificerade oljan för fördelningsväxellådan. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre bak i detta avsnitt.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SMÖRJMEDEL OCH VÄTSKOR

1

2

3

4

**Kontroll av spolarvätskenivån**

Behållaren är genomskinlig, vilket gör att du snabbt ser om du behöver fylla på spolarvätska.

6

Kontrollera spolarvätskenivån och fyll på vid behov. Om spolarvätskan tar slut och du inte har mer i reserv i bilen, går det att använda vanligt vatten. OBS! Endast i nödfall - stanna vid närmaste bensinstation för att köpa spolarvätska. Tänk på att använda spolarvätska med frysskydd när temperaturen ligger runt eller under nollstrecket för att förhindra att vätskan fryser på vindrutan.

7

8

9

⚠ VARNING

- Häll inte i kylmedel eller frysskydd avsett för kylaren i behållaren för spolarvätska.
- Kylarvätska kan allvarligt försämra sikten om den sprutas på vindrutan, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen. Kylarvätska skadar även lacken och karossdetaljer.
- Spolarvätska innehåller alkohol och kan antändas under vissa omständigheter. Undvik att gnistor eller öppen låga kommer i kontakt med spolarvätskan eller spolarvätskebehållaren. Fordonet eller passagerarna kan ta skada /skadas.
- Spolarvätska är giftigt för människor och djur. Undvik att spolarvätska kommer i kontakt med huden. Spolarvätska får inte förtäras. Förtäring kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

Smörjning av karossdelar

Alla rörliga delar på karossen, till exempel gångjärn och lås till dörrar och motorhuv, bör smörjas i samband med att du byter motorolja. Använd ett smörjmedel som inte fryser vid låga temperaturer.

Kontrollera att motorhuvens säkerhetslås hindrar huven från att blåsa upp om den är öppen.

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

Bränslefiltret för dieselmotorer spelar en viktig roll när det gäller att skilja vattnet från bränslet och samla upp vattnet i uppsamlingskärlet. Om vatten ansamlas i bränslefiltret, tänds varningslampan när tändningsnyckeln vrids till läge "ON".

AKTA

Vattnet måste tappas ur filtret för att bränslesystemet inte ska skadas.



Tappa av vatten från bränslefiltret

- Placera ett uppsamlingskärl under bränslefiltret.
- Skruva loss avtappningspluggen och tappa av vattnet.
- Dra åt avtappningspluggen när vattnet har tappats av.
- När motorn har startats, kontrollera att varningslampan till bränslefiltret har släckts.

* OBSERVERA - Hållare till bränslefilter

Använd endast Kia originalreservdelar vid byte av bränslefilter.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUFTFILTER

1

2

3

4



5

Byte av luftfilterinsatsen

Luftfiltret är av viskospapperstyp. När filtret är igensmutsat måste det bytas ut. Det får inte rengöras och återanvändas.

6

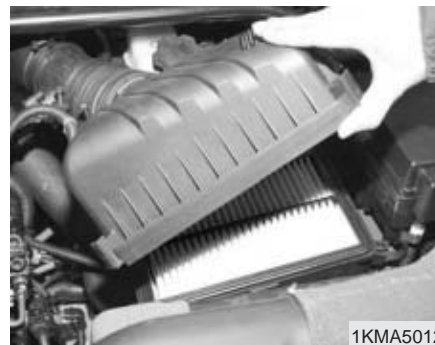
7

8

9



1. Lossa på låsbyglarna till kåpan och lyft upp den.



2. Torka av insidan av kåpan med en ren, fuktig trasa.



1KMB5013

3. Sätt i ett nytt luftfilter. Vi rekommenderar att luftfilterinsatsen byts ut mot en Kia originalreservdel.
4. Lås kåpan med hjälp av låsbyglarna.

Byt luftfilter enligt de intervaller som anges på underhållsschemat.

Om bilen körs i väldigt dammiga eller sandiga miljöer måste luftfiltret bytas ut oftare än vad som anges på underhållsschemat. (Läs mer om detta i avsnittet om Körning under krävande förhållanden i detta kapitel.)

AKTA

- **Kör aldrig utan luftfilter; det ökar slitaget på motorn.**
- **Om du kör utan luftfilter ökar risken för baktändning, vilket kan orsaka en brand i motorrummet.**
- **Var försiktig så att det inte kommer in damm eller smuts i luftintaget när du tar bort luftfilterinsatsen. Annars kan skador uppstå.**

1

2

3

4

5

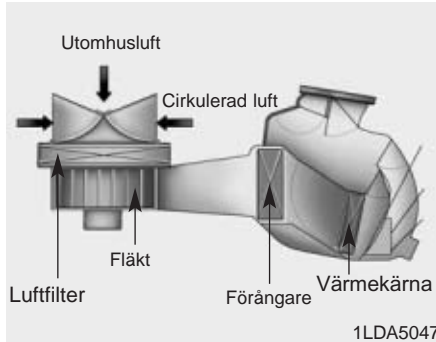
6

7

8

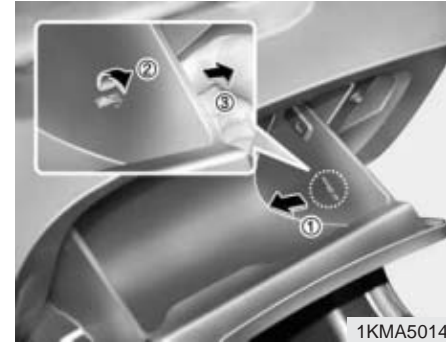
9

KUPÉLUFTFILTER (TILLVAL)



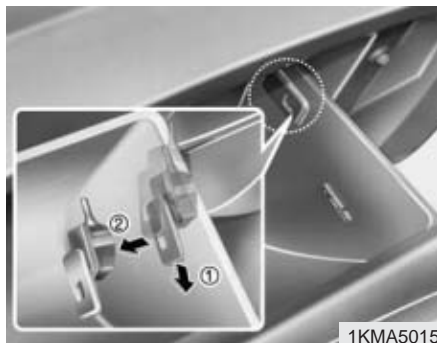
Luftfiltret stoppar damm och andra föroreningar från att tränga in i kupén via värme- och luftkonditioneringsystemet. Om damm eller andra luftföroreningar ansamlas i filtret under en tid, kan detta göra att luftflödet försämras, vilket leder till att fukt bildas på insidan av vindrutan. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för byte av luftfilter.

Luftfiltret bör bytas varje 15 000 km. Om bilen körs i städer med höga halter av luftföroreningar eller på dammiga vägar under längre perioder, bör filtret kontrolleras och eventuellt bytas ut oftare. Gör på följande sätt om du byter luftfilter själv (se upp så att du inte skadar andra delar):



Byte av filter

1. Öppna handskfacket en bit, sträck in en hand och dra ut den elastiska linan. Tryck in låsbygeln genom hålet på sidan av handskfacket. Öppna handskfacket helt.



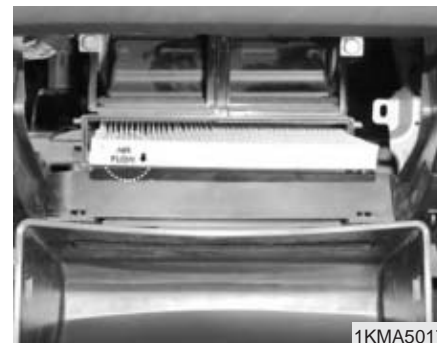
1KMA5015

2. När handskfacket är öppet, tryck undan låsflikarna på båda sidor så att handskfacket bara hänger i gångjärnen.



1KMA5016

3. Ta bort filterkåpan genom att trycka in clipsen på båda sidor.



1KMA5017

4. Byt ut filtret.

5. Gör på omvänt sätt för att sätta tillbaka locket, luckan till handskfacket o.s.v.

* OBSERVERA

När du sätter i ett nytt luftkonditioneringsfilter är det viktigt att du följer markeringarna för "AIR FLOW". Annars kan det komma missljud från systemet och effekten hos filtret kan sänkas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TORKARBLAD

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1KMA5022

Underhåll av torkarblad

* OBSERVERA

Det varmvax som används i biltvättar kan göra det svårt att få vindrutan riktigt ren.

Främmande ämnen på vindrutan eller torkarbladen kan till exempel göra att torkarbladen lämnar strimmor efter sig.

Exempel på sådana främmande ämnen är insekter, kåda och det varmvax som används på vissa biltvättsanläggningar.

Om torkarbladen inte torkar rent, rengör du såväl vindrutan som torkarbladen med ett mildt rengöringsmedel. Spola därefter av noggrant med rent vatten.

* OBSERVERA

För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.

Byte av torkarblad

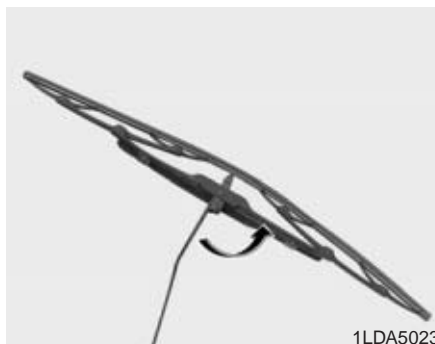
Om torkarbladen inte torkar rent kan gummit vara slitet eller sprucket. De måste då bytas ut.

* OBSERVERA

Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.

* OBSERVERA

Användning av andra torkarblad än de som Kia rekommenderar kan göra att vindrutetorkarna inte torkar rent rutan och att torkarmotorn går sönder.

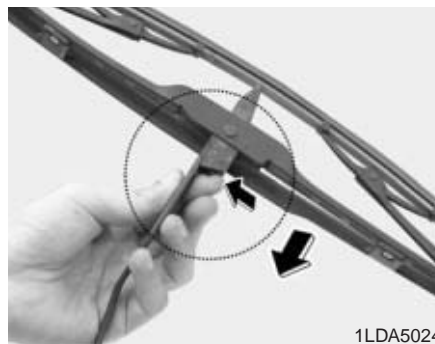


1LDA5023

1. Lyft upp torkararmen och vrid på torkarbladen för att komma åt låsbygeln av plast.

* OBSERVERA

Torkararmen får inte slå emot vindrutan.



1LDA5024



1LDA5025

2. Tryck ihop låsbygeln och skjut torkarbladet nedåt.
3. Ta bort bladet från armen.
4. Gör på omvänt sätt när du monterar det nya bladet.



1KMB7038

Byte av bakre torkarblad

1. Vinkla ut torkararmen och dra loss torkarbladsatsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

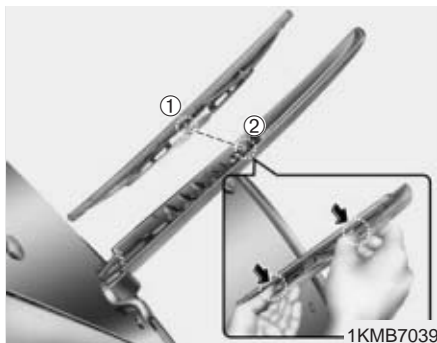
5

6

7

8

9



2. Sätt i den nya torkarbladsatsen genom att sticka in mittdelen (①) i spåret (②) på torkarmen tills denna snäpper på plats.
3. Kontrollera att torkarbladsatsen sitter fast ordentligt genom att dra lätt i den.

BATTERI

⚠ VARNING - Risker
förknippade med batterier



Läs alltid igenom följande anvisningar noggrant innan du hanterar bilbatterier.



Tända cigaretter, öppen låga eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en lättantändlig gas som finns i battericeller och som kan explodera om den antänds.



Eftersom batterier innehåller starkt frätande SVAVELSYRA, ska du alltid förvara dem utom räckhåll för barn. Undvik att batterisyra kommer i kontakt med huden, ögonen eller billacken.

(fortsättning)

(fortsättning)



Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem med rent vatten i minst 15 minuter. Uppsök läkarvård snarast möjligt. Om du kan bör du fortsätta att blöta ögonen med hjälp av en svamp eller trasa tills du kommer under läkarvård.

Om du får elektrolyt på huden måste du tvätta av det aktuella området noggrant. Om det svider i huden eller om du känner smärta ska du genast söka läkarvård.



Använd skyddsglasögon när du laddar eller arbetar i närheten av ett bilbatteri. Se till att det finns tillräcklig ventilation om du arbetar i ett stängt utrymme.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Var försiktig när du lyfter batterier, eftersom frätande batterisyra kan läcka ut om trycket på höljet blir för högt. Lyft med hjälp av en speciell rem eller genom att hålla batteriet i diagonalt motsatta hörn.
- Ladda aldrig batteriet när batterikablarna är anslutna.
- Spänningen i det elektriska tändningssystemet är hög. Rör aldrig dessa delar när motorn är igång eller när tändningen är påslagen.

**För att batteriet ska fungera optimalt:**

- Se till att batteriet sitter fast ordentligt.
- Håll batteriets ovandel ren och torr.
- Se till att poler och anslutningar är rena, väl åtdragna. Se även till att stryka på ett lager med vaselin eller polfett.
- Skölj genast av elektrolyt som har läckt ut från batteriet med vatten blandat med natriumbikarbonat.
- Om du inte tänker använda bilen under en längre tid, bör du koppla ur batterikablarna.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddar ur snabbt (exempelvis på grund av att strålkastarna eller innerbelysningen har varit på när bilen har stått parkerad), laddar du det långsamt (underhållsladdning) i 10 timmar.
- Om batteriet laddar ur efter hand på grund av hög elektrisk belastning när bilen används, laddar du det med 20-30 A i två timmar.

Komponenter som måste återställas efter att batteriet har laddat ur eller kopplats ur:

- Klocka (Se sidan 3-90)
- Sollucka (Se sidan 3-91)
- Färddator (Se sidan 4-45)
- Kompass (Se sidan 4-58)
- Klimatanläggning (Se sidan 4-72)
- Ljudanläggning (Se särskild bruksanvisning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ VARNING - Laddning av batteri

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du laddar batteriet:

- Lyft ut batteriet ur motorrummet och placera det i ett väl ventilerat utrymme.
- Rök inte i närheten av batteriet och förhindra att det kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Kontrollera batteriet under laddningen och stäng av laddningen eller sänk laddningseffekten om battericellerna börjar koka våldsamt, eller om elektrolyttemperaturen i någon av cellerna överstiger 49 °C.

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla ur batteriladdaren i följande ordning:
 1. Stäng av huvudströmbrytaren till batteriladdaren.
 2. Ta bort klämman till minuspolen.
 3. Ta bort klämman till pluspolen.

*** OBSERVERA**

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska du stänga av alla elförbrukare och stanna motorn.
- Kabeln till minuspolen (-) måste tas bort först och anslutas sist när batteriet tas ut, respektive sätts tillbaka.

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

För att öka livslängden på däcken, köra säkert och erhålla lägsta möjliga bränsleförbrukning ska däcken alltid hålla det rekommenderade lufttrycket. Fördela eventuell last jämnt och överlasta aldrig bilen.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket på samtliga däck (inklusive reservhjulet) varje dag när de är kalla. Med kalla däck avses att du inte har kört bilen de senaste tre timmarna, alternativt att du har kört mindre än 1,6 km.

Se till att däcken håller det angivna trycket för bästa åkkomfort, köregenskaper och för att minimera däckslitage.



Du hittar samtliga specifikationer (dimensioner och tryck) på en decal på dörrstolpen på förarsidan.

⚠ VARNING

Däck med avsevärt lägre lufttryck än det rekommenderade (70 kPa eller lägre) blir väldigt varma, särskilt varma dagar och vid körning i höga hastigheter. Detta kan leda till att däckens slitbanor lossnar eller att det uppstår ojämnheter på dem. Följden kan bli att bilen inte går att styra, vilket kan medföra allvarliga eller livshotande skador.

* OBSERVERA

- Varma däck har vanligtvis ett tryck som överstiger det rekommenderade med mellan 28 och 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att korrigera trycket. När däcken kallnar kommer trycket att vara för lågt.
- Däck med för lågt lufttryck slits snabbare, ger försämrade köregenskaper och ökar bensinförbrukningen. Det finns även risk att däcken exploderar på grund av att de blir för varma. För lågt tryck kan även medföra att däck inte håller tätt mot fälgen. Om däcktrycket är väldigt lågt, kan hjulet deformeras och/eller däck kan lossna från fälgen. Se därför alltid till att däcken håller rätt tryck. Om du ofta behöver fylla på luft i ett däck, bör du låta en Kia- eller gummiverkstad kontrollera det.
(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- För högt lufttryck i däcken gör att bilen får en stötig gång, köregenskaperna försämras, däckslitaget ökar mitt på slitbanan samt att risken för skador på bilen när du exempelvis kör över farthinder ökar.
- Glöm inte att sätta på ventilhattarna på däcken. Om inte ventilhatten skyddar ventilen, kan smuts eller fukt tränga ned i denna och göra att luft sipprar ut. Om ventilhatten har lossnat, sätter du på en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING - Däcktryck

För högt eller för lågt däcktryck kan göra att däckets inte håller lika länge, försämra bilens köregenskaper och orsaka att däckets plötsligt går sönder. Detta kan göra att bilen inte går att styra.

Skifta hjulen

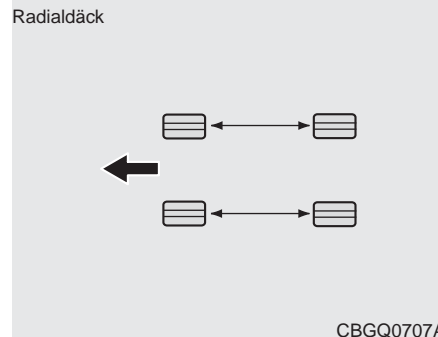
För att däcken ska slitas jämnt rekommenderar vi att du skiftar hjulen varje 12 000 km eller tidigare om däcken slits olika mycket.

När du skiftar bör du samtidigt kontrollera att de är korrekt balanserade.

Kontrollera också om däcken är ojämnt slitna eller om det finns skador på dem. Onormalt slitage beror ofta på fel däcktryck, felaktig hjulinställning, obalanserade hjul, upprepade kraftiga inbromsningar eller snäva kurvtagningar. Kontrollera om det finns knölar eller bubblor på däckens slitbana eller på däcksidorna. Byt ut däckets om det har något av ovanstående defekter. Kontrollera lufttrycket efter hjulskiftet och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Däck med mindre än 1,6 mm mönsterdjup på mest slitna stället ska bytas (för vinterdäck gäller 3 mm).

Läs mer om detta i kapitel 8.



Kontrollera slitaget på skivbromsarna i samband med att hjulen är demonterade.

* OBSERVERA

Vissa däck är konstruerade för viss rotationsriktning. De får aldrig skiftas mellan höger och vänster sida.



Däckbyte

Om däckets slitage är jämnt, syns slitage på däckets slitbana i form av en rand som går tvärs över slitbanan. Detta visar att det finns mindre än 1,6 mm kvar av slitbanan. Byt ut däck när du kan se denna rand.

Vänta inte med att byta däck till dess att randen syns på hela slitbanan.

Byte av däck för nödreservhjulet (tillval)

Byt ut däck om du kan se ränderna som anger att däckets slitage är jämnt och bör bytas ut. Däckets storlek och typ måste vara av samma storlek och typ som det som medföljde din nya Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Hjulinställning och -balansering

Hjulen har ställts in och balanserats på fabriken för att dina däck ska få längsta möjliga livslängd och bästa prestanda.

2

I de flesta fall behöver hjulen inte ställas in på nytt. Om däckmönstret slits ned snabbt eller om bilen drar åt något håll, kan hjulinställningen behöva korrigeras.

4

Om det uppstår vibrationer i bilen vid körning på fina vägar, kan hjulen behöva ombalanseras.

5

* OBSERVERA

6

Felaktiga hjulvikter kan skada aluminiumfälgarna på bilen. Använd endast godkända hjulvikter.

7

8

9

VARNING

- Bilen är utrustad med däck som är utformade för att ge säkra köregenskaper. Använd inte däck och fälgar med en annan dimension och av en annan typ än de som bilen levererades med. Detta kan påverka bilens säkerhet och köregenskaper och leda till att bilen inte går att manövrera eller till och med voltar, med potentiellt allvarliga skador som följd.

Vid byte av däck ska samma däck- och fälgtyp användas runtom. Med samma typ menas att alla fyra däck/fälgar ska vara av samma dimension, fabrikat, däckmönster och lastkapacitet. Om du trots allt väljer att använda däck/hjul för terrängkörning i en kombination som inte rekommenderas av KIA bör du inte använda dessa däck/hjul vid körning på vanliga vägar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om du använder däck med annan dimension eller av annan typ kan detta markant försämra köregenskaperna, manöverförmågan, mark- och däckfrigången och kalibreringen av hastighetsmätaren.
- Att köra på utslitna däck är olagligt och farligt. Bromssträckan blir längre, bilen blir svårare att styra och väggreppet försämras.
- Byt samtliga fyra däck samtidigt. Om endast något däck byts kan detta påverka bilens köregenskaper negativt.

Byte av fälgar

Om fälgarna av någon anledning måste bytas ut, ska de nya fälgarna ha samma specifikationer.

⚠ VARNING

Hjul med fel dimension kan allvarligt försämra följande: livslängd på hjul och lager, bromsförmåga, manövreringsegenskaper, markfrigång, frigång mellan hjul och eventuella snökedjor och kaross, kalibrering av hastighetsmätare, stråkastarinställning och stötfångarhöjd.



Däckdimensioner och beteckningar

På sidan av däckets står beteckningen för den aktuella däckdimensionen. Dessa uppgifter är viktiga när du köper nya däck till bilen. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för däckdimensionen står för.

Exempel på däckbeteckning:

215/65 R16 98H

(Dessa värden ges endast som exempel; vilka mått dina däck bör ha beror på bilmodell.)

215 - Däckbredden i millimeter.

65 - Profilmått. Förhållandet mellan däckets höjd i procent av bredden.

R - Kod som anger däckets konstruktionstyp (radial).

16 - Fälgens diameter i tum.

98 - Belastningsindex; en sifferkod som betecknar den maximala belastning däckets får utsättas för.

H - Hastighetsklass. För ytterligare information, se tabellen över hastighetsklasser i detta kapitel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Fälgdimensioner och beteckningar

Fälgen är också märkt med information som är viktig om du måste köpa en ny. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för fälgdimensionen står för.

2

3

Exempel på fälgbeteckning:

4

6.5 J x 16

5

6.5 - Fälgens bredd i tum.

6

J - Fälgens profilbeteckning.

7

16 - Fälgens diameter i tum.

8

9

Hastighetsklasser för däck

Följande tabell visar ett flertal av de olika hastighetsklasser som för närvarande används för däck till personbilar. Hastighetsklassen finns med i dimensionsbeteckningen som finns på däcksidan. Symbolen anger vilken som är högsta hastighet för däckets bibehållna säkerhet.

Hastighetsklass	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Under 240 km/h



1KMA5028

Enhetlig kvalitetsklassning av däck

Slitage på slitbanan

Slitbanans slitageklass är ett jämförvärde som baseras på hur snabbt däckets slits under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana. Ett däck med slitageklass 150 slits till exempel en och en halv gång långsammare än ett däck med slitageklass 100.

Hur snabbt däcken slits beror på de faktiska användningsförhållandena. Däckens livslängd kan emellertid skilja sig åt beroende på körvanor, underhåll och vägkvaliteten och klimatet där däcken används.

Klasserna är präglade på däcksidorna. De däck som erbjuds som standard eller extrautrustning på Kias bilar kan ha olika slitageklasser.

Friktion - A, B & C

Friktionsklasserna är A, B och C, där A är den högsta och C den lägsta. Dessa anger däckets förmåga att bromsa på blöt asfalt. Värdet mäts under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana av asfalt och betong. Ett C-klassat däck kan ge dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B & C

Temperaturklasserna är A (högst), B och C. Klasserna anger däckets förmåga att motverka uppvärmning och dess förmåga att fördela värme under standardiserade testförhållanden i ett laboratorium med ett speciellt testhjul.

Om däck utsätts för höga temperaturer under lång tid försämras kvaliteten på gummiblandningen, vilket sänker däckets livslängd. Väldigt höga temperaturer kan göra att däck plötsligt går sönder. Klasserna A och B motsvarar en högre prestanda på det aktuella laboratorietesthjulet än de minikrav som lagen föreskriver.



VARNING

- Däcktemperatur

Temperaturklassen för detta däck gäller endast om däck har korrekt lufttryck och inte är överbelastat. Körning i väldigt höga hastigheter, för lågt däcktryck eller överbelastning, antingen varje faktor för sig eller i kombination kan göra att temperaturen stiger och att däck går sönder. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, med allvarliga eller livshotande skador som följd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



5

Att kontrollera däckslivslängd

Däckens hållbarhet och prestanda försämras med åren. Däck som är mer än 6 år gamla, inklusive reservdäcket (se tillverkningsdatum), bör bytas ut oavsett hur långt de har gått. Däckets tillverkningsdatum hittar du på däcksidan (däckets insida eller utsida). Datumet är ett Department Of Transportation (DOT)-nummer i en bokstavs- och nummerkombination. Kontrollera däckets ålder med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-koden.

6

7

8

9

DOT : XXXX XXXX 0000

De första bokstäverna/siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsfabrik, däckdimension och mönster, de sista fyra siffrorna anger vecka och år som däcket tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 0104 betyder att däcket tillverkades vecka 1 år 2004.

⚠ VARNING

På däck som är mer än 6 år gamla kan korden inuti däcket lossna. Om det händer, kan du förlora kontrollen över bilen, med allvarliga skador som följd. Kontrollera därför tillverkningsdatum och byt ut däcket senast 6 år efter det datum då det tillverkades.

BYTE AV GLÖDLAMPOR

⚠ VARNING - Att arbeta med strålkastare/lykter

Innan du sätter igång med att byta ut en glödlampa, måste du dra åt parkeringsbromsen och se till att tändningsnyckeln står i läge "LOCK" för att förhindra att bilen sätts i rullning. Genom att stänga av tändningen riskerar du inte heller att bränna fingrarna eller få en stöt.

Använd endast glödlampor med rekommenderat wattal.

* OBSERVERA

Ersätt alltid ut defekta lampor med lampor som har samma effekt (watt). I annat fall kan säkringen eller elsystemet ta skada.

* OBSERVERA

Om du inte har de verktyg som krävs, inte har rätt sorts glödlampa eller inte vet hur du byter, rådfrågar du en auktoriserad Kia serviceanläggning. Det kan ofta vara svårt att byta ut glödlampor på bilar, eftersom du kan behöva ta bort andra delar för att komma åt att byta lampan. Detta gäller i synnerhet om du måste ta bort den främre stötfångaren för att komma åt glödlampan/-lamporna. I samband med att den främre stötfångaren tas bort/installeras finns det risk för skador på bilen.



- ① Strålkastare (hel-/halvljus)
- ② Parkeringsljus
- ③ Främre blinkers
- ④ Främre dimljus (tillval)

1KMA5031

Byte av glödlampa till strålkastare

* OBSERVERA

Det kan se ut som om det är frost på strålkastarlinserna och linserna till baklyktorna efter att du har tvättat bilen eller när den har stått ute i hällregn. Det har att göra med temperaturskillnaden mellan lampinsatsen och utomhusluften. På samma sätt bildas det kondens på insidan av bilrutorna vid regn. Det är alltså inget fel på bilen. Om det läcker in vatten i en lampenhet, vänd dig till en Kia-vekstad för att få felet avhjälpt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



VARNING

- Halogenglödlampor

- Halogenglödlampor innehåller gas under tryck. När en halogenlampa går sönder splittras glaset.

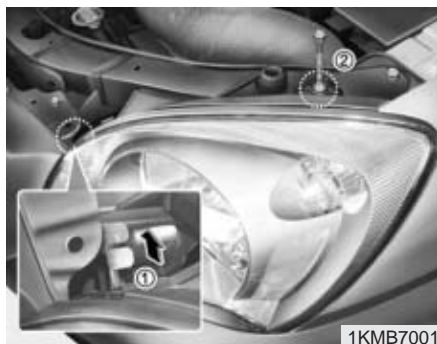
(fortsättning)

(fortsättning)

- Hantera dem försiktigt och se till att huden inte rispas eller att du får skrubbsår. Förhindra att vätskor kommer i kontakt med tända glödlampor. Ta aldrig i glaset med bara händer. Fettet på huden kan göra att glödlampan blir överhettad och exploderar när den tänds. Glödlampan får endast tändas när den monterats i strålkastarinsatsen.
- Om glödlampan skadas eller spricker ska den genast bytas ut. Kassera den på lämpligt sätt.
- Använd skyddsglasögon när du byter halogenglödlampor. Ta inte i glödlampan om den är varm.



1. Öppna motorhuven.



1KMB7001

2. Lossa skruvarna och lyft fram strålkastarenheten.



1KMA5032

3. Lossa dammskyddet genom att vrida det moturs.

4. Lossa elanslutningen.

5. Ta bort låsfjädern till glödlampan genom att trycka ned änden och trycka den uppåt.

6. Ta bort glödlampan från strålkastarinsatsen.

7. Sätt i en ny glödlampa och snäpp låsfjädern på plats genom att rikta in den mot spåret på glödlampan.

8. Tryck fast elanslutningen.

9. Sätt tillbaka dammskyddet genom att vrida medurs.

10. Skruva fast strålkastarenheten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

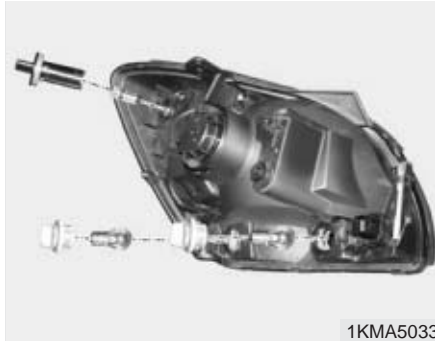
5

6

7

8

9



1KMA5033

Byte av glödlampa för blinkers och parkeringsljus i strålkastarenheten

1. Öppna motorhuven.
2. Lossa skruvarna och lyft fram strålkastarenheten.
3. Ta bort lampsockeln från insatsen genom att vrida den moturs.
4. Vrid loss lampan genom att trycka den mot lampsockeln och vrida moturs.

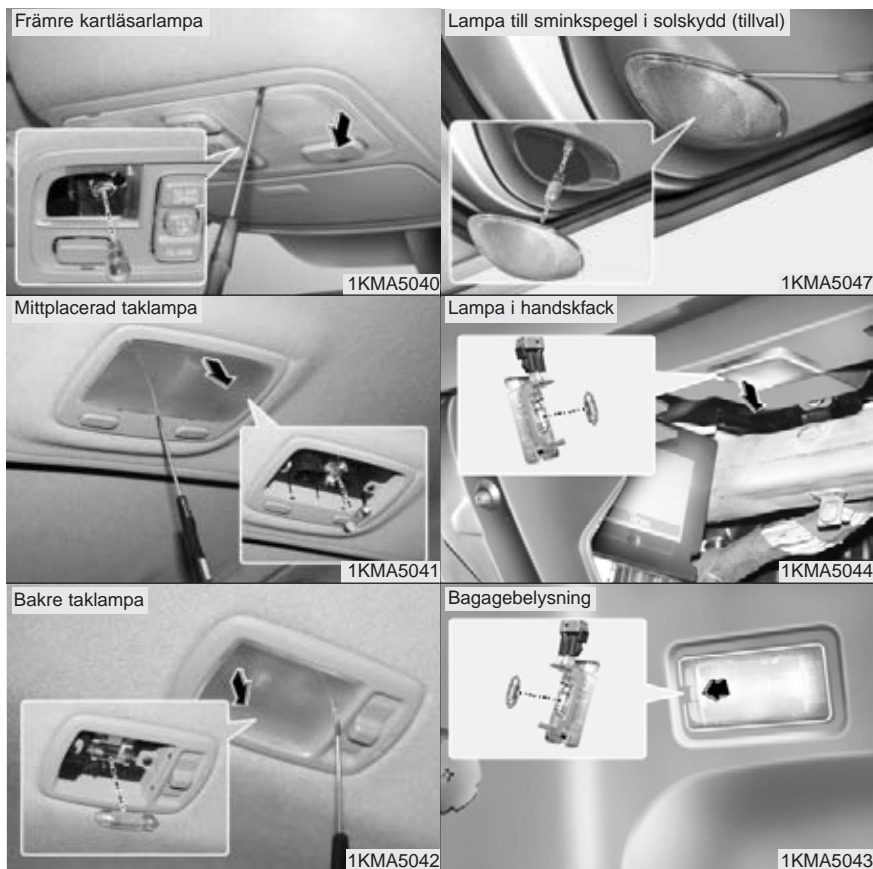
5. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.

6. Montera sockeln och den nya lampan i strålkastarenheten genom att passa in den och sedan vrida medurs.

7. Montera strålkastarenheten.

Byte av glödlampa till dimljus fram

Vänd dig till en Kia-verkstad.



Byte av glödlampor till innerbelysning

1. Peta försikte bort glaset alternativt hela lampenheten med en platt skruvmejsel.

AKTA

Innan du byter glödlampor till innerbelysningen måste knappen stå i läge "OFF". Du riskerar annars att bränna fingrarna eller få en stöt.

2. Dra eller peta loss lampan.
3. Sätt i en ny glödlampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in klackarna på glaset/lampenheten mot uttagen och tryck fast så att det hörs ett klick.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Byte av glödlampa till nummerplatsbelysning

1. Lossa skruvarna med en kryssmejsel.
2. Ta bort glaset.
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt utåt.
4. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt tillbaka glaset och skruva åt skruvarna ordentligt.



- ① Broms-/bakljus
 - ② Backlampa
 - ③ Bakre blinkers
 - ④ Dimbakljus (tillval) /
Bromsljus och baklyktor (tillval)
- 1KMA5034

Byte av lampor i bakljusenheten

1. Öppna bagageluckan.

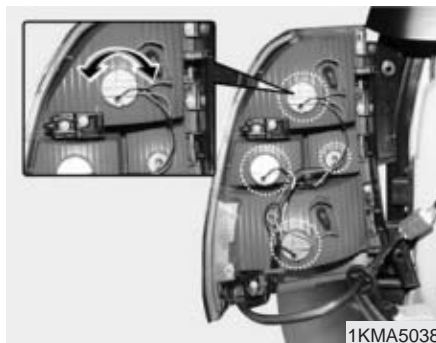


2. Lossa skruvarna med en kryssmejsel.



1KMA5036

3. Lyft ut hela bakljusenheten.



1KMA5038

4. Vrid moturs för att lossa den aktuella lampsockeln.



1KMA5037

5. Vrid lampan moturs för att lossa den från sockeln.

6. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.

7. Sätt tillbaka lampsockeln i insatsen genom att rikta in flikarna på sockeln mot spåren på insatsen. Tryck fast sockeln i insatsen och vrid sockeln medurs.

8. Sätt tillbaka bakljusenheten och dra fast den med skruvarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

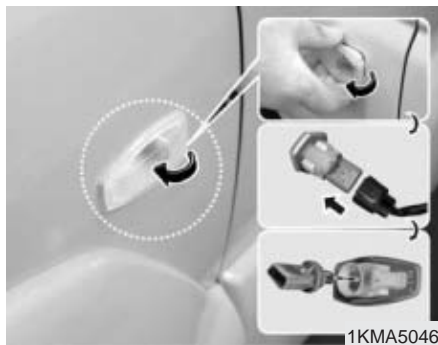
8

9



Byte av glödlampa i högt monterat bromsljus

Vänd dig till en Kia-verkstad.



Sidoblinkers

1. Tryck glaset mot bilens front för att lossa lampenheten.
2. Dra loss elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln moturs.

4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt utåt.
5. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
6. Sätt tillbaka lampsockeln.
7. Tryck fast elanslutningen glödlampan.
8. Tryck fast lampenheten i karossidan.

SPECIFIKATIONER FÖR SMÖRJMEDEL

Rekommenderade smörjmedel

För att erhålla bästa möjliga verkningsgrad och livslängd på motor och drivlina, är det viktigt att du använder rätt typ av smörjmedel. Rätt smörjmedel gör också att motorn arbetar effektivare, vilket sänker bränsleförbrukningen.

Friktionshämmande motoroljor märkta Energy Conserving (energibesparande) finns att köpa i handeln. En av de många fördelarna med dessa motoroljor är att de sänker bränsleförbrukningen genom att det går åt mindre bränsle för att motverka friktion i motorn. Dessa förbättringar är ofta att svåra att mäta på kort sikt, men på årsbasis kan de medverka till betydande kostnadsbesparingar.

Följande smörjmedel och –vätskor rekommenderas till din bil:

Smörjmedel			Klassning
Motorolja *1	Bensinmotor		API Serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
	Dieselmotor	W.G.T**2	API Serviceklass CF-4 eller högre, ACEA B4
		V.G.T**3	ACEA C3
Växellådsolja, manuell växellåda			API Serviceklass GL-4 (SAE 75W-85, förseglat)
Växellådsolja (automat)			DIAMOND ATF SP-III eller SK ATF SP-III
Olja för fördelningsväxellåda (4WD)			API Serviceklass GL-5 eller högre (SAE 80W-90, SPIRAX AX eller motsvarande)
Olja för bakre differential (4WD)			
Vätska för styrservo			PSF-III
Broms-/kopplingsvätska			FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Se de rekommenderade SAE viskositetstalen på nästa sida.

**W.G.T : Turbo med wastegate

**3 V.G.T : Turbo med variabel geometri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Rekommenderat SAE viskositetstal

* OBSERVERA

1

Se till att du alltid torkar rent området kring påfyllningspluggar, avtappningspluggar eller mätstickor innan du kontrollerar smörjmedelsnivån eller tappar ut smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga miljöer och om bilen körs på oasfalterade vägar. Genom att rengöra området kring pluggar och mätstickor förhindrar du att smuts och sandkorn kommer in i motorn eller andra mekaniska delar som kan skadas.

2

3

4

5

6

7

Oljans viskositet (tjocklek) inverkar på bränsleförbrukningen och motorprestandan vid körning i låga temperaturer (start av motor och oljeflöde).

8

9

Motoroljor med låga viskositetstal kan ge lägre bränsleförbrukning och bättre motorprestanda vid låga temperaturer. För tillräcklig smörjeffekt vid varm väderlek krävs emellertid motoroljor med högre viskositetstal.

Temperaturskala för SAE viskositetstal

Temperatur °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motorolja, bensinmotor ¹				20W-50					
			15W-40						
		10W-30							
	5W-20, 5W-30								
Motorolja, dieselmotor				15W-40					
			10W-30						
		5W-30							
	0W-30 ²								

1. För minskad bränsleförbrukning rekommenderar vi att du använder motorolja med viskositetsklass SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Om denna motorolja inte finns tillgänglig, välj lämplig motsvarighet med hjälp av viskositetstabellen för motorolja.
2. Endast i extremt kalla miljöer och begränsat av körförhållanden och område. (Undvik särskilt vid körning under lång tid med stor last och i höga hastigheter.)

Om du använder oljor med annat viskositetstal än de som Kia rekommenderar, finns det risk för skador på motorn.

Ta hänsyn till klimatet där bilen ska användas när du byter olja. Ta hjälp av tabellen för att välja en olja med lämpligt viskositetstal.

UTVÄNDIGT UNDERHÅLL

Allmänna försiktighetsåtgärder vid utvändigt underhåll

Det är viktigt att du följer tillverkarens anvisningar när du använder kemiska rengörings- eller polermedel. Läs alla varningstexter och anvisningar som står på etiketten.

Lackvård

Tvättning

För att skydda lacken mot rost och slitage bör du tvätta den noggrant med ljummet eller kallt vatten minst en gång i månaden.

Om du kör i terrängen med bilen, bör du tvätta av den efter varje terrängkörning. Se till att du får bort alla saltavlagringar, smuts, lera och andra främmande material. Kontrollera att dräneringshålen i dörrarnas nederkanter inte är igensatta och att hjulhusen samt hela underredet blir rent.

Insekter, kåda, fågelspillning, industriutsläpp och liknande ämnen kan skada lacken om de inte genast tas bort.

Ibland räcker det inte att tvätta med bara vatten för att få bort all smuts. Använd då ett mildt bilschampo som inte skadar lacken.

När du har tvättat bilen sköljer du av den noggrant med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

* OBSERVERA

Använd inte starka schampon, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten. Tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller om karossen är varm.

VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

AKTA

- *Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning i strömkretsar om det kommer vatten på dem.*
- *Var noggrann med att endast använda vatten när du tvättar av motorrummet.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vaxning

Vaxa bilen först när den är torr.

1 Tvätta och torka alltid av bilen innan du vaxar den. Använd flytande vax eller vaxpasta av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa också alla metalleder för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

2 Om man tar bort olja, tjära eller liknande ämnen med ett fläckbortagningsmedel försvinner vanligtvis också vaxskiktet från lacken. Lägg på ny vax på dessa områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

* OBSERVERA

- Lacken repas om du tar bort damm eller smuts med en torr trasa.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel som innehåller slipmedel eller starka rengöringsmedel som innehåller högalkaliska eller frätande ämnen på krom eller eloxerade aluminiumdelar. Det kan skada det skyddande skiktet och orsaka missfärgning.

Rekonditionering av lack

Djupa repor eller stenskott på lacken måste åtgärdas omedelbart. En liten rostfläck kan växa snabbt och medföra stora reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om det har blivit skador på bilen som kräver plåtreparationer eller att någon plåtdel måste bytas ut, ska du se till att verkstaden rostskyddar de reparerade eller nya delarna.

Underhåll av högglanspolerade metalleder

- Använd tjärbortagningsmedel för att ta bort tjära och insekter, aldrig skrapa eller andra vassa föremål.
- För att skydda högglanspolerade metallytor mot rost stryker du på ett lager vax eller kromglans och arbetar upp en fin lyster.
- Under vinterförhållanden eller vid körning i kustområden lägger du på ett tjockare lager vax eller skyddsmedel på blanka metalleder. Om det behövs, lägger du på rostskyddsfett eller något annat skyddande medel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Underhåll av underredet

Vägsalt eller liknande halkbekämpningsmedel kan samlas på underredet. Om du inte tar bort detta kan delar på underredet rosta snabbt trots att de har rostskyddsbehandlats. Exempel på sådana delar är bränsleledningar, bottenplatta och avgassystem.

Spola av underredet och hjulhusen noggrant med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden och i slutet av vintersäsongen. Var extra noggrann när du spolat av dessa delar eftersom det är svårt att se all lera och smuts. Om vägsaltet/smutsen blöts men inte lossnar, ökar istället risken för rost. I dörrarnas nederkant, tröskellådor och stolpar finns dräneringshål som måste hållas rena från smuts för att det inte ska uppstå rost.

VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

Underhåll av lättmetallfälgar

Lättmetallfälgarna skyddas av klarlack.

- Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborste på lättmetallfälgarna. Lacken kan skadas eller repas.
- Använd ett mildt schampo eller neutralt rengöringsmedel och spola av med mycket vatten. Se även till att rengöra fälgarna när du har kört på saltade vägar. Det förhindrar att de börjar rosta.
- Tvätta inte fälgarna med snabbtvättarnas borstar.
- Använd inte frätande rengöringsmedel. Det kan skada och framkalla korrosion på klarlackade lättmetallfälgar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VÅRD AV BILINREDNING

Allmänna försiktighetsåtgärder vid vård av bilens inredning

Undvik att frätande lösningar såsom parfym och kosmetisk olja kommer i kontakt med instrumentbrädan, eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar. Om detta ändå inträffar, måste du genast torka av instrumentbrädan. Läs igenom följande anvisningar om hur man rengör vinyl.

Rengöring av bilklädsel och inredning

Vinyl

Börja med att ta bort allt damm från vinylen med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter vinylytorna med ett särskilt rengöringsmedel för vinyl.

Bilklädsel

Börja med att ta bort allt damm från bilklädseln med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter med en mild tvållösning som rekommenderas för klädsel eller mattor. Ta bort färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel för tyg. Om du inte tar bort färska fläckar med en gång, finns det risk att de inte går bort och att tyget missfärgas.

Bilklädselns brandsäkerhet kan också försämrats om materialet inte underhålls på rätt sätt.

AKTA

Om du använder andra rengöringsmedel och procedurer än de som rekommenderas, kan bilklädseln förstöras och dess brandsäkra egenskaper kan försämrats.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör bältet med en mild tvållösning speciellt avsedd för rengöring av klädsel och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvållösningen. Blek eller färga aldrig bältet, eftersom väven kan försvagas. Se till att bältena får torka helt utdragna ur rullarna.

Rengöring av rutornas insida

Om rutornas insidor blir smutsiga (täcks av ett fett, oljigt eller vaxliknande lager), tvättar du av dem med fönsterputs. Följ de anvisningar som står på etiketten till fönsterputsmedlet.

* OBSERVERA

Skrapa eller repa inte bakrutan på insidan. Värmeslingorna kan skadas.

	Specifikationer / 8-2	1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
	Specifikationer	8
		9

SPECIFIKATIONER

De specifikationer som anges nedan är endast avsedda som allmän information. Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare för att få aktuell information.

Mått

Artikel	mm
Totallängd	4350
Totalbredd	1800 / 1840 ^{*1}
Totalhöjd	1695 / 1730 ^{*2}
Spårvidd fram	1540 / 1550 ^{*3}
Spårvidd bak	1540 / 1550 ^{*3}
Axelavstånd	2630

^{*1} Med sidolist

^{*2} Med takrelingar

^{*3} Med däck i dimension 235/60R16

Däck

Artikel	Däckdimension	Fälgdimension	Däcktryck bar (psi, kPa)				Åtdragningsmoment, fälgmuttrar N-m
			Normalt tryck ^{*1}		Maximalt tryck		
			Fram	Bak	Fram	Bak	
Däck	215/65R16 98H	6.5Jx16	2,1	2,1	2,1	2,1	88~107
	235/60R16 100H	6.5Jx16	(30, 210)	(30, 210)	(30, 210)	(30, 210)	
Nöd-reservhjul	T155/90R16 110M	4.0Tx16	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T155/90D16 110M		(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	

^{*1} Normalt tryck: Upp till 4 personer

Bränsle-, olje- och vätskevolym

Smörjmedel			Volym	Klassning	
Motorolja ¹ (med filterbyte)	Bensinmotor		2.0L	4,0 l	API Serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
			2.7L	4,5 l	
	Dieselmotor	W.G.T* ²	2.0L	5,9 l	API Serviceklass CF-4 eller högre, ACEA B4
		V.G.T* ³	2.0L	5,9 l	ACEA C3
Växellådsolja, manuell växellåda			5 M/T	2,1 l	API Serviceklass GL-4 (SAE 75W-85, förseglat)
			6 M/T	1,9 l	
Växellådsolja (automat)				7,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Olja för fördelningsväxellåda (4WD)				0,8 l	API Serviceklass GL-5 eller högre (SAE 80W-90, SHELL SPIRAX AX eller motsvarande)
Olja för bakre differential (4WD)				0,75 l	
Servostyrning				0,9 l	PSF-III
Kylmedel	Bensinmotor			7,0 l	Etylenglykolbaserad för kylare i aluminium
	Dieselmotor			8,7 l	
Broms-/kopplingsvätska				0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle	Bensinmotor		2.0L	58 l	-
			2.7L	65 l	
	Dieselmotor		2.0L	58 l	

*1 Se rekommenderade SAE viskositetstal på sidan 7-60.

*2 W.G.T : Turbo med wastegate

*3 V.G.T : Turbo med variabel geometri

Glödlampor

	Glödlampa	Wattal
1	Strålkastare (hel-/halvljus)	55/60
	Främre blinkers	21
2	Parkeringsljus fram	5
	Sidoblinkers	5
3	Främre dimljus (tillval)	35
	Broms-/bakljus	21/5
4	Bakre blinkers	21
	Backlampor	16
	Dimbakljus	21
5	Högt monterat bromsljus	LED *1
	Nummerplåtsbelysning	5
6	Främre kartläsarlampa	10
	Mittplacerad taklampa	10
7	Bakre taklampa	10
	Instegsbelysning (tillval)	5
8	Bagagebelysning	5
	Lampa i handskfack	5

*1 LED : Lysdiod