

107	Kia	MQ4	F7H12	A62C2O	SORENTO	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,2	kW	6,7	L/100km	153	g/km	44,2	kW	NOVC-HEV
108	Kia	CD	B5P71	D73F12	Ceed	29.10.22.0	P	1591	cm3	150	kW	6,8	L/100km	154	g/km		kW	
109	Kia	CD	BAP71	D73F12	ProCeed	29.10.22.0	P	1591	cm3	150	kW	6,8	L/100km	154	g/km		kW	
110	Kia	NQ5e	F5P11	M61A15	SPORTAGE	29.10.22.0	P	1598	cm3	110,1	kW	6,8	L/100km	155	g/km		kW	
111	Kia	NQ5e	F5P11	M61A17	SPORTAGE	29.10.22.0	P	1598	cm3	110,1	kW	6,8	L/100km	155	g/km		kW	
112	Kia	MQ4	F5H14	A62C4O	SORENTO	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,2	kW	6,8	L/100km	155	g/km	44,2	kW	NOVC-HEV
113	Kia	NQ5e	F5P34	D71A17	SPORTAGE	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,4	kW	6,9	L/100km	157	g/km	12,2	kW	NOVC-HEV
114	Kia	MQ4	F7H14	A62C4O	SORENTO	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,2	kW	6,9	L/100km	157	g/km	44,2	kW	NOVC-HEV
115	Kia	NQ5e	F5P34	D71A11	SPORTAGE	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,4	kW	7,0	L/100km	159	g/km	12,2	kW	NOVC-HEV
116	Kia	NQ5e	F5P34	D71A15	SPORTAGE	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,4	kW	7,0	L/100km	159	g/km	12,2	kW	NOVC-HEV
117	Kia	CD	BCP71	D76H12	Xceed	29.10.22.0	P	1591	cm3	150	kW	7,1	L/100km	161	g/km		kW	
118	Kia	NQ5e	F5P34	D71D21	SPORTAGE	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,4	kW	7,1	L/100km	162	g/km	12,2	kW	NOVC-HEV
119	Kia	NQ5e	F5P34	D71D24	SPORTAGE	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,4	kW	7,1	L/100km	162	g/km	12,2	kW	NOVC-HEV
120	Kia	MQ4	F5H14	A62C2O	SORENTO	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,2	kW	7,3	L/100km	166	g/km	44,2	kW	NOVC-HEV
121	Kia	MQ4	F5D14	D81B4E	SORENTO	29.10.23.0	D	2151	cm3	142	kW	6,5	L/100km	169	g/km		kW	
122	Kia	MQ4	F7H14	A62C2O	SORENTO	29.10.22.0	P/EE	1598	cm3	132,2	kW	7,4	L/100km	169	g/km	44,2	kW	NOVC-HEV
123	Kia	MQ4	F7D14	D81B4E	SORENTO	29.10.23.0	D	2151	cm3	142	kW	6,5	L/100km	170	g/km		kW	
124	Kia	MQ4	F5D14	D81B2E	SORENTO	29.10.23.0	D	2151	cm3	142	kW	6,6	L/100km	173	g/km		kW	
125	Kia	MQ4	F7D14	D81B2E	SORENTO	29.10.23.0	D	2151	cm3	148	kW	6,7	L/100km	176	g/km		kW	

* Wpisując rodzaj paliwa, stosuje się następujące skróty: P - benzyna, D - olej napędowy, M - mieszanka (paliwo-olej), LPG - gaz płynny (propan-butan), CNG - gaz ziemny sprężony (metan), LNG - gaz ziemny skroplony (metan), H - wodór, BD - biodiesel, E85 - etanol, EE - energia elektryczna, 999 - inne. ** średnie zużycie paliwa; *** dla CNG jednostką miary zużycia paliwa jest m³/100 km; **** średnia wartość emisji CO₂ w przypadku wariantu-wersji dla których producent pojazdu dysponuje danymi w zakresach, w tabeli zawarta jest informacja o najwyższej wartości z

tego zakresu. ***** Tylko dla pojazdów hybrydowych ***** OVC HEV pojazd hybrydowy z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych, NOVC HEV pojazd hybrydowy bez doładowania ze źródeł zewnętrznych Dane dotyczące zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji CO₂ wynikają z światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), która jest nową bardziej realistyczną procedurą pomiaru. Procedura ta jest szczegółowo uregulowana w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. U. UE, L, z 2017 r., Nr 175, str. 1 z późn. zm.). Od dnia 1 września 2018 roku WLTP zastąpiło w pełni nowy europejski cykl jazdy (NEDC) w pojazdach kategorii M1. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nie technicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.