

KIA MAGAZIN

2021 / 2



A kreativitás határtalan.

Tisztán elektromos Kia EV6.



Movement that inspires

A hirdetésben megjelenített autók illusztrációk. A hirdetésben megjelenített gépjárművek üzemanyag-fogyasztása 0 l/100 km; CO₂-kibocsátása 0 g/km, elektromosenergia-fogyasztása: 11,3-14,1 kWh/100 km. A megadott fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek az aktuális jogszabályok által meghatározott mérési eljárás ((EU) 2017/1153) szerinti mérésekből származnak. A fenti értékek meghatározása az RDE (valós vezetési feltételek melletti kibocsátás) vizsgálattal kiegészített új WLTP (könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás) szerinti mérési ciklussal történt. Az adatok tájékoztató jellegűek, egyes konkrét mérési eredmények ezektől eltérhetnek, különbségeket mutathatnak. Jelen hirdetés nem minősül ajánlattételnek, célja kizárólag a figyelem felhívása. Minden jog fenntartva. © Kia Hungary Kft.



Nagy Norbert,
a Kia Hungary ügyvezető elnöke

Kedves Olvasó!

Bár a járványhelyzet sajnos továbbra is nehezíti az életünket, és még mindig csak abban bízhatunk, hogy hamarosan magunk mögött tudhatjuk ezt a kihívásokkal teli időszakot, mi a Kiánál különleges helyzetben vagyunk. Az európai és a hazai piaci eredményeink alapján a márka nem csak jó irányba, de teljesen új úton is halad: a legfontosabb, hogy megújulnak az autókink, de friss a logónk, a szlogenünk és az előző számtól kezdve magazinunkat szintén új köntösbe bújtattuk.

Számunkra különös jelentőséggel bír vadonatúj elektromos modellünk, az EV6, amely túlzás nélkül új korszakot nyit a Kia történetében. Az első 50 hazai gyártáshely lefoglalásához 24 óra leforgására sem volt szükség, és ez a márkánk iránt tanúsított bizalom

sokat jelent nekünk. Az autó időközben megérkezett a márkakereskedésekbe, bemutattuk ügyfeleinknek, partnereinknek és a hazai szaksajtó képviselőinek is, itt a magazinban pedig részletes tesztet olvashatnak róla. És ezzel még nincs vége a jó híreknek, mert a megújult Ceed család tagjai és a Sportage új generációja szintén izgalmakat tartogatnak – természetesen mindről olvashatnak a következő oldalakon.

Hagyományainkhoz hűen ezúttal is bepillantást nyújtunk a koreai kultúrába, bemutatjuk a legfontosabb ünnepeket, gasztronómiai rovatunkban pedig mostantól a Kia hazai márkagyaköve, Mautner Zsófi gasztroblogger ételével kívánunk ízekben gazdag konyhai élményeket, valamint magazinunk olvasásához jó szórakozást!

Kövess minket
a közösségi médiában!



KIA MAGAZIN

Kiadja a Kia Hungary Kft. (a Kia magyarországi vezérképviselete). ■ 1117 Budapest, Budafoki út 56. ■ info@kiahungary.hu ■ www.kia.com/hu ■ Felelős szerkesztő: Rusótzky Viktória ■ Design, tipográfia: Nagy Orsolya ■ Nyomda: Pauker Nyomdaipari Kft. ■ Megjelenik évente kétszer. ■ A közölt fotók és írások csak a kiadással történt egyeztetés után használhatóak fel. ■ A magazinban szereplő árak tájékoztató jellegűek.

Kia EV9 Concept Szintet lép

Fontos az aerodinamika, például a tetősínek a karosszériába húzódnak használaton kívül

Ellentétesen nyílnak az ajtók, a tanulmány hat-, a szériamodell várhatóan hétszemélyes lesz

27 colos az ultra-széles képernyő, az összes kapcsoló érintős

A tisztán elektromos EV9 egyelőre tanulmány, de sokat sejtet. Alapja az EV6-nál is használt E-GMP padlólemez, de a méretek itt mások: a tengelytáv 20 centivel hosszabb (3099 mm), a karosszéria 4927x2057x1778 mm-es, a hatalmas könnyűfém felnik 22 colosak. A Karim Habib vezette tervezőcsapat újraértelmezte a hagyományos tigrisorr hűtőmaszkot, hiszen a villanyautóknál nincs funkciója ennek az elemnek – így született meg a digitális változat. A modellt a víz ihlette, ezt jelképezi az óceán kék fényezés, a kabin



teteje üveg, amely rengeteg fényt enged be és sok a vízekből kinyert, majd újrahasznosított anyag: a teljesen sík padló halszálkát, az üléshezát pillepalackokból származó műanyagot és újra feldolgozott gyapjút tartalmaz, továbbá itt is megjelenik a nem állati eredetű vegán bőr. A hajtásról egyelőre keveset tudni, de 480 km-es hatótávról, valamint ultragyors, akár 350 kW-os egyenáramú gyors-töltésről hallani, a 10-ről 80%-ra töltés 20-30 perc alatt megtörténhet.

Kia Sportage Start!

Zsolnán képletesen eldőrdült a startpisztoly, elkezdődött az 5. generációs Sportage gyártása. A szlovákiai üzem a Kia egyetlen európai gyártóbázisa, ahol a középkategóriás SUV a kezdetek, azaz 2006 óta készül, akár csak a kompakt Ceed család. A szalagokról összesen már több mint négymillió Kia gördült le, ebből a Sportage második generációja 104 500, a harmadik 797 500, a kifutó negyedik pedig egymilliót meghaladó példánnyal vette ki a részét. 28 éves története során a típus most először kapott külön európai változatot, amely kisebb (rövidebb), mint a globális modell. A gyár rugalmasságát és kiváló szervezethegét bizonyítja, hogy az összes kivitel Zsolnán



készül, beleértve az eltérő színű tetővel is rendelhető sportos GT-line kiadást, valamint az összes - benzin, dízel, 48V-os könnyű hibrid, hibrid és tölthető plug-in hibrid - hajtásláncot. A vadonatúj Sportage front- és összerékshajtással egyaránt elérhető.

2006 óta Zsolna az európai Sportage szülővárosa. A plug-in hibrid (PHEV) gyártása 2022 első negyedévében kezdődik

Mong-Koo Chung kitüntetése Elismerés

A Kia a Hyundai Motor Group (HMG) részeként a világ harmadik legnagyobb autógyártója, és a vállalatcsoport tiszteletbeli elnöke, Mong-Koo Chung idén bekerült az Autóipari Hírességek Csarnokába, az Automotive Hall



of Fame kitüntetettek közé. 1939-ben olyan üzletemberek, vállalatvezetők és zseniális mérnökök tiszteletére alapították ezt, az iparág legmagasabb szintű elismerését, akik munkájukkal, vagy inkább életművükkel jelentősen hozzájárultak a járművek, a mobilitás fejlődéséhez. Chung elnök az első koreai, aki ebben a megtiszteltetésben részesült, a beiktatási ceremónián fia, Euisun Chung, a HMG elnöke képviselte őt, elmondva, hogy édesapja az alkalmazottainak, a partnereinek és az ügyfeleinek köszöni elsősorban ezt a kitüntető címet.



Balra Euisun Chung, a Hyundai Motor Group elnöke, aki édesapját képviselte a beiktatási ceremónián. Jobbra Ramzi Hermiz, az Automotive Hall of Fame igazgatótanácsának elnöke

Kia Niro Hab a Nirón



A Seoul Mobility Show-n láthatta először a nagyközönség a vadonatúj Kia Nirót, amely 2022-től továbbra is háromféle, azaz hibrid, plug-in hibrid és tisztán elektromos elektromos hajtáslánccal érkezik. A modern formatervet a 2019-es tanulmány, a Habanירו Concept ihlette, ám a különleges formák mellett a Niro aktuális üzenete a fenntartható mobilitás. A bemutatón Ho Sung Song, a Kia elnöke hangsúlyozta: „Új modellünk teljes mértékben megtestesíti vállalatunk elkötelezettségét a fenntarthatóbb jövő építése iránt, így a korszerű elektromos hajtáslánccal, az innovatív technológiák mellett újrahasznosított anyagokat is szép számmal találunk.” Újdonság a Greenzone Drive Mode, amely automatikusan átvált (P) HEV üzemmódból elektromos EV-be. Amikor zöld zónákban, például lakott területeken, vagy iskolák és kórházak



közelében halad a jármű, a navigációs jelzések és a vezetési előzmények adatai alapján automatikusan villanással halad. A rendszer felismeri a vezető kedvenc helyszíneit is, ideértve a navigációnál zöld zónaként regisztrált otthoni és munkahelyi címet.

7000 IONITY gyors- töltő Európa szerte Oázis

A Kia és partnerei, többek között a BlackRock Global Renewable Power újabb összeget, ezúttal 700 millió eurót investál az IONITY-be, Európa vezető ultragyors töltőhálózatába. Mivel a jövőben a belsőégésű motorral hajtott járművek száma csökkenni, az elektromosoké viszont emelkedni fog, kulcskérdés a megfelelő infrastruktúra. Az IONITY ma 1500 töltőhelyet, köztük több mint 400 nagyteljesítményű, ultragyors állomást kínál 24 országban. A befektetéssel a nagyteljesítményű töltők száma 1000-re, az összes töltési ponté pedig 2025-ig 7000-re emelkedik az európai úthálózaton.



Az újak többségét nagy forgalmú autópályák és a nagyvárosok közelében helyezik üzembe. Az IONITY által bemutatott „Oázis” koncepció része, hogy az elektromosautó-töltés élménnyé váljon: a tanulmány alapján a töltőhelyek fedettek, és kávézó, étterem, bolt is található a közelükben, így kellemesebben telhet az idő.



Kia Nirók a ZalaZone komplexumban Ön vezet?

Itt legálisan lehet
elengedett kormány-
nyal vezetni

A 2019-ben átadott és azóta folyamatosan bővített ZalaZone különlegessége, hogy hagyományos (járműdinamikai) tesztek elvégzése mellett alkalmas villanyautók vizsgálatára, sőt a próbák lehetősége adott az önvezető modellek számára is – a kettő már egyre gyakrabban jár együtt. 2021 őszén olyan szektort adtak át a zalai komplexumban, ahol a fejlett vezetéstámogató rendszerek (ADAS) tesztelhetők,



Fotó: zaol.hu



Fotó: zaol.hu

Kia Niro hajt végre
kikerülési manővert
(mögötte e-Niro), az
autószerű akadály
valójában puha tárgy,
nem okoz anyagi kárt,
sem személyi sérülést

ennek demonstrációját pedig Kia Niro és elektromos e-Niro tesztautókkal tartották. A teszt során olyan különféle, a közlekedésben előforduló szituációt és vészhelyzetet idéztek elő, amely gyakran jár súlyos balesettel, ütközéssel, de nem itt: a személy- és teherautókat puha anyagból készült tárgyak helyettesítik, a gyalogosok, kerékpárosok, motorosok pedig tesztbábuk, ahogy az állatok is.

Roots and Wings Életmű

Peter Schreyer 2006-ban lett a Kia formatervezési vezetője, kinevezésekor azt tartotta a legnagyobb kihívásnak, hogy felismerhetővé tegye a koreai márkát. Az általa kitalált arc-lattal – melynek fontos része volt a tigris-orr frontrész – a Kia sikert sikerre halmozott, a Schreyer és csapata által alkotott autók a legmagasabb szakmai elismerésekben, rangos



formatervezési díjakban (Red Dot, iF) részesültek. A bajor születésű szakembert munkája elismeréseként elnöki pozícióval jutalmazták, ezt nem koreai ember korábban soha nem töltötte be. A német Gestalten kiadó gondozásában megjelent *Roots and Wings* című könyv a már nyugdíjas, 68 éves „zseni” munkásságát és ennek iparági hatásait vizsgálja: sokak szerint Schreyer látnok volt, ezért tudta rövid idő alatt ilyen komoly sikerre vinni a Kiát.

Peter Schreyer

Kia Kee – 2007-ben ezzel a tanulmánnyal jelezte Schreyer, hogy milyen irányba szeretné elvinni a koreai márkát. Minden ötlete nyerő lapnak bizonyult

Kia EV6 sikerek Rekorder

Az EV6 a Kia első akkumulátoros villanyautója az új E-GMP padlón, innovatív technológiákkal, friss arc-lattal – és már egy Guinness rekorddal. Az Egyesült Államokban eddig a Tesla tartotta a csúcsot a New York és Los Angeles közötti 2880,5 mérföldes távon:



a hét napos úton 12 órát, 48 percet és 19 másodpercet kellett tölteni az autót. Az EV6 ebből az időből faragott le több mint öt órát, az új rekord 7 óra, 10 perc és 1 másodperc! Hasonlóan kiugró eredmény, hogy a húsz autós újságíróból álló szakmai zsűri a 2022-es Német Év Autója (GCOTY) prémium kategóriájában az EV6-ot találta a legjobbnak. Mindezek mellett az autó második helyen végzett a kizárólag akkumulátoros elektromos és hidrogénhajtású járműveknek kiírt New Energy kategóriában.

Öt órát faragott le a korábbi rekordból az EV6, ennyivel rövidebb ideig kellett tölteni, miközben átszelte az USA-t

2022 legjobb német prémium autója a Kia EV6

Minden utazás inspiráció!



Az EV6 első példányai megérkeztek Magyarországra, az új modell iránt pedig hatalmas az érdeklődés. Bemutatjuk, hogy mit tud a Kia legmodernebb villanyautója.



Könnyen áttekinthető a vezető környezete, a kijelzők képe fehér háttérrel nappal jobban olvasható, de választható sötét is, sőt tetszés szerint beprogramozható az automatikus váltás

Többféle grafika választható a vezető előtti műszer-egységnél

A helyváltoztatás igénye, az utazás egyidős a civilizációval. Évszázadokon át állatok, illetve állati erővel vont eszközök segítségével közlekedtünk, majd az ipari forradalom hatására megszülettek és terjedni kezdtek a géperejű járművek. Az autó idestova több mint 120 éve része az életünknek, és mi, 21. századi emberek most különleges helyzetben vagyunk: újabb technikai forradalom, az elektrifikáció tanúi, sőt, résztvevői lehetünk. A Kia bátran tekint az izgalmakkal teli jövőbe, s teszi meg az első fontos lépést eme új világba vezető úton. A villanyautókkal új időszámítás veszi kezdetét, az EV6 pedig a teljesen megújuló koreai márka azon terméke, amely a remények szerint a dizájn, a fejlett járműipari technológia, a környezetvédelem és a fenntarthatóság területén mutatott képességeinek, tulajdonságainak köszönhetően vezető pozícióba repíti a Kiát az autógyártók között. Nem titok, hogy az EV6 csupán a kezdet! A márka terveit összefoglaló Plan S szerint a következő öt évben globálisan 11-re emelkedik a tisztán



elektromos modellek száma, és az értékesítés éves szinten eléri a félmillió darabot.

Bár a Kiának vannak hagyományos típusai többféle villanyosított hajtáslánccal, a jövő az olyan vadozatú alapra, célirányosan tervezett járművéké, mint az EV6. A moduláris E-GMP padlólemezrel maximális a mérnökök szabadsága, nem kell kompromisszumot

Multimode panel: tetszés szerint az infotainment vagy a légkondicionáló funkcióit jeleníti meg

Nagy autó: hossza
4,7, tengelytávja
2,9 m, az alufelnik
kivitelétől függően
19–21 colosak



kötniük az akkumulátorok, a villanymotorok elhelyezése során és adott az első-, a hátsó-, valamint az összerékhajtás lehetősége. Az EV6 párhuzamosan két „szálon fut”, a normál kivitel az Air és az Earth, a sportosabb a 20 colos kereken guruló GT-line és az 580 lóerős GT. Az egyedi mintázatú menetfényekkel a típus már messziről felismerhető, ahogy





az is látványos, amikor az Earth kilincsei a karosszéria síkjából bújnak elő, ha a kulccsal a zsebünkben közelítünk az autóhoz. A 2,9 m-es tengelytáv a luxus-kategóriára jellemző érték, a teljesen sík padlóval mindkét sorban tágasság és maximális kényelem várja az utasokat, a relaxációs (és fűthető, szellőztethető) első ülés támlája teljesen hátrahajtható, így



Minden fényforrás diódás, az adaptív Dual LED fényszóró az Earth felszereltségtől érhető el



Számos tárolót alakítottak ki, a csomagtartó belül-ről, elektromosan is nyitható-zárható.

Earth komfort-szinten választható a méregzöld vegán bőr. A relaxációs komfortülés támlája fekvőhelyzetig dönthető

akár út-, vagy töltés közben is van lehetőség kicsit megpihenni. A jelentős részben újrahasznosított anyagok minősége (például a kárpitok esetében a vegán bőr), a látványukat tekintve egyedi dekorációk és hangulattények prémium színvonalú környezetet teremtenek. A vezetőközpontú kialakítás része a két 12,3 colos képernyőből álló, ívelt kialakítású kijelző, a műszereknél többféle választható grafikával, a Kia Connect telematikai rendszerrel osztott képernyős megjelenítéssel. A head-up kijelző a kiterjesztett valósággal nyújt újat, míg a középkonzolon a multimode érintőpanel a felhasználó igénye szerint mutatja a légkondicionáló vagy az infotainment funkcióit – amelyekre éppen szükség van. A két ülés közötti



részen a legfontosabb dolgok kerültek kéz közelbe: ilyen a start-stop gombja, a menetirány választó, az indukciós telefontöltő, az ülés komfort és a panoráma kamera; a kartámasz alatt tárolót találni, sőt, az ülések közé benyúló lebegő „sziget” alatt szintén tároló van – ide akár kisebb táskát is tehetünk. Az ajtózsombok bélétek, hogy ne zörögjön bennük



Középen a V2L kétirányú töltő konnektora a hátsó ülőlap alatt

Luxusautó: nagyvonalú helykínálat, kiváló anyagminőség, fűthető hátsó ülések. A padló teljesen sík

semmi. A szépen rajzolt tetővonal nem ment a használhatóság rovására, az EV6 hátul is átlagon felüli tágasságot kínál, rengeteg hely jut a lábaknak, a fejnek, a hosszú ülőlapok fűthetők. USB töltőből az első üléstámlák oldalára is jutott egy-egy, ami fontos, hiszen már mindenki rendelkezik okostelefonnal, vagy más digitális eszközzel. Ami viszont nem mindennapi, az a V2L funkció, azaz a kétirányú töltés. Feltöltött akkumulátorral az EV6 képes 220 V-os hálózatról üzemelő készülékek töltésére, üzemeltetésére, ehhez kompatibilis csatlakozót (kvázi konnektort) a hátsó ülés alatt, középen találunk. De lehetőség van a külső csatlakozót is használni, pl. elektromos kerékpár, vagy éppen kempingeszközök töltésére – a teljesítményhatár 3,6 kW. Csomagtartóból kettő is akad, a hátsó az álpadlóval és a dönthető üléstámlákkal 490–1300 liter között variálható, míg elöl is van egy zárható doboz, amiben elférnek a töltőkábelek – a hátsókerék-hajtású modellekben ez 52, az összkerékesekben 20 literes.

Az EV6 teljesítményskálája széles: 170 és 585 lóerő között ötféle motor és kétféle hajtásmód kombinálható, hátsókerék-hajtású tesztautónkat az itt választható kétféle közül az erősebb, 170 helyett 228 lóerős motorral szerelték. A forgatónyomaték

nem függ a fordulatszámtól, mint a belsőégésű erőforrásoknál, ahogy a gázra, azaz hivatalosan a menetpedálra lépünk, azonnal jelentkezik a 350 Nm, és ez elsősorban a rugalmasságon érződik; előzésnél azonnal nyomja a hátunkat az üléstámla, és a 7,3 s-os százaskorral sem lehet panasz. Hagyományos sebességváltó nincs, a motor ereje egyetlen lassító áttételen át jut el a hátsó tengelyig, a végsebesség minden EV6 esetben egyformán, 185 km/h-s tempóra van korlátozva – kivéve a korábban említett, 0-100 km/h-ra 3,5 s alatt katapultáló GT-t, amely akár 260-ig gyorsulhat és ezzel már önmagában az egyik leggyorsabb és legkülönlegesebb villanyautónak számít a teljes piacon. A kisebb, 58 kWh-s lítiumion-polimer akkumulátort a belépő modellek, a 170 lóerős hátsókerék-hajtású és a 235 lóerős összkerék-hajtású kivitelek kapják, az e228-at a nagyobb, 77,4 kWh-s akkuval szerelik. A telep hatékonyságát temperálás, valamint hőszivattyús fűtés fokozza, bár aki rutinos villanyautós, az előbb a sokkal kisebb energiavesztést jelentő kormány- és ülésfűtést kezdi használni komfortérzete javításához. Az embereket jellemzően ma két dolog aggasztja a villanyautókkal kapcsolatban: az akkumulátorok élettartama és az egy töltéssel megtehető távolság.

Elektromosan, belülről nyitható a töltőcsatlakozó nyílása. A négyrészes fehér piktogram az akku töltöttségét mutatja

Javítja a légellenállást a teljesen sík és burkolt alsó rész. A hátsó lámpa teljes szélességben világít

Mi sem természetesebb, hogy a Kia egyedülálló 7 évre vagy 150 000 km-re érvényes garanciális feltételei az elektromos járművekre is érvényesek, az akkura konkrétan 70%-os kapacitásig, ami több mint megnyugtató. Akárcsak a hatótáv. Figyelembe véve a 16,5–17,2 kWh/100 km-es vegyes áramfogyasztást, az e228 RWD modell a 77,4 kWh-s akkumulátorral 504–528 km megtételére képes, míg városban kedvezőbb, 11,8–12,6 kWh-s fogyasztással 687–740 km-re növelhető. A 800 V-os technológiának köszönhetően az EV6 a ma elérhető legkorszerűbb technikát képviseli, egyenáramú (DC) gyorsöltéssel akár





240 kW-tal tölthető, azaz megfelelő villámtöltővel 10-ről 80%-ra telíteni elegendő 18 perc. Otthoni töltővel (Wallbox) 10,5 kW a felső határ 3 fázissal, itt a 10-ről 100%-ra töltés 7,5 óra, tehát este 11-kor csatlakoztatva reggel fél 7-re maximális hatótávval vár minket az autó. A töltések ideje, az utastér szellőzése, fűtése természetesen programozható.

Csend. Dinamika. Kényeztetés. Az EV6 nyújtotta vezetési és utazási élménynél talán csak repülni szebb, bár akit zavar a hangok hiánya, többféle kompozíció közül választhat, amely igazodhat a vezetési módokhoz is. Ha zenét hallgatnánk, a 14 hangszórós Meridian Premium audiorendszer nyújt mesébe illő térhangzást. Mivel az EV6 nagy autó – hossza 4,7 m, saját tömege 1,9 tonna –, a tervezőknek részben könnyű dolguk volt a rugózási komforttal, ugyanakkor a szükséges nagy, jelen esetben 19 colos kerékméret miatt meg kellett találni az ideális megoldást, hogy a csillapítás se lógjon ki a képből. Sikerült: az elől MacPherson, hátul multilink felfüggesztések meglepő hatékonysággal nyelik el az úthibákat, miközben az autó

vezethetősége, irányíthatósága kifejezetten élvezetes. A pozitív kanyartulajdonságok nagyrészt a padlóban található akkumulátornak köszönhetők, mert az ideális helyre tett nagy telep jótékony hatással van

MŰSZAKI ADATOK	
Méret	4680 x 1880 x 1550 mm
Tengelytáv	2900 mm
Csomagtartó	490-1300 l
Teljesítmény	228 LE
Nyomaték	350 Nm
0-100 km/h	7,3 s
Végsebesség	185 km/h
Vegyes áramfogyasztás	16,5-17,2 kWh/100 km



a súlypontra, ami az autótérvezés alfája és omegája. Akárcsak a Kiánál a biztonság, amely alatt értendők azok a különféle vezetőségek és asszisztensek (ADAS, DriveWise), amikkel a biztonság mellett élvezetesebb, pihentetőbb a vezetés, az utazás. Az EV6 mindent tud, amire a Kia ma szériagyártásban képes, például autópályán sokat segít az önvezető funkció, amely aktív beavatkozásra (kormányzásra, fékezésre) képes, hogy elkerülje a balesetet. Sőt az autó akkor is vigyáz ránk, ha már megérkeztünk, de figyelmetlenek vagyunk: a kiszállásegéd a holtérfigyelővel észreveszi a rossz időben történő ajtónyitást, hanggal jelez és aktiválja a zárat, nehogy baj történjen.

A Kia azon autógyártók közé tartozik, melyek nem pusztán beszélnek a jövőről, a változásról, hanem cselekszenek is. Az EV6 a megújuló koreai márka hírnöke, s nem okoz csalódást, méltó e nemes feladatára.

Elöl és hátul egyaránt van csomagtartó, utóbbi remekül variálható, sialagút és álpadló is van hozzá

Különleges anyagok, szép részletek a fedélzeten, az EV6 külső-belső világa teljes harmóniát képez

A király új ruhája

Egyedi formaterv, hatékony hajtásláncok,
nagyfokú kényelem és magas szintű biztonság
– a vadonatúj Kia Sportage semmiben nem
ismer kompromisszumot.



Európának saját
verzió készül a Kia
szlovákiai üzemében,
Zsolnán



Vezetőközpontú a kialakítás, a legtöbb funkció érintőgombos

A Kia Sportage története idestova három évtizede, 1993 óta íródik és a típus az idők során olyan fontos szereplője lett az európai térségnek – ahol az első bestseller a 2010-es harmadik generáció volt –, hogy most először külön dedikált változat jut e régióknak. A 2021 őszen debütált újdonság a C-oszloptól hátrafelé mutat eltérést a hosszabb globális kivitelről, a lehető legjobban igazodva a lokális piaci igényekhez. Az N3-as padlón guruló modell azonban így is testesebb, mint elődje volt: tengelytávja 10, hosszúsága 30, szélessége és magassága pedig szintén 10-10 mm-rel nőtt; a hátul 40:20:40 arányban osztott támlákkal kiválóan variálható csomagtere a korábbi 503-1492-ről számottevően nagyobbra, 591-1780 literre bővült. Fontos hangsúlyozni, hogy a tervezők eleve felkészültek a villamosításra, így a hibridnél a hátsó ülés pad alá, a kivilről tölthető (plug-in) hibridnél pedig a padlólemez



Forgótárcsa lett a hagyományos váltókar, alatta a kisebb tekerő a menetvezérlő szabályzója

aljába tették a lítiumion-polimer akkumulátorokat, melyek nem rabolnak hasznos helyet sem az utastérből, sem a csomagtartóból. A Kia teljes átalakuláson megy keresztül, és a mérőöldkövet jelentő EV6 után a Sportage a soron következő típus, amely a Kia legújabb, a következő generációk organikus formanyelvét hordozza. Hogy mitől különleges a Sportage?

Sok a praktikus részlet, az első ülésekre akasztó és USB töltő port is került

Közös házba kerültek a képernyők, képátlójuk egyformán 12,3 colos



Az „Egyesült ellentétek” filozófiája öt alappilléren nyugszik. A karosszéria – a szó valós és átvitt értelmében egyaránt – ebből építkezik, a modell az újraértelmezett tigrissorral, a bumerágalakú menetfényekkel, a szélekre kitett innovatív, Mátrix-LED fényszórókkal és a hátul ugyancsak egyedi lámpákkal azonnal magára vonja a figyelmet. E formai kiteljesedést kontrasztos, fekete tetővel, 17, 18, vagy 19 colos alufelnikkel lehet fokozni, míg a teljes dizájnarsenált a különleges, élénk színekben is elérhető GT-line kivitel vonultatja föl.

Belül a minőség és a technológia a két jelszó; prémium anyagokkal és kiváló összeszereléssel. A tartalom már a látvánnyal próbál meggyőzni: az ívelt egységbe tett két, egyenként 12,3 colos képernyő közül a középre tett természetesen érintős, ezen

fut a telematikai rendszer, amely online kapcsolatra képes és ezen keresztül is frissíthető. Hagyományos (fizikai) gombok csak az ajtókra és a középkonzolra kerültek, a váltó forgókapcsolós (mechanikus kapcsolat nélküli, shift by wire), a menetvezérlő a Sorentóból ismerős. Ezzel egyrészt beállítható az Eco, a Comfort és a Sport üzemmód, valamint a Sportage esetében a most először elérhető Terrain Mode, amellyel hóban, sárban, homokban is a korábbiánál magabiztosabb mozgásra, haladásra képes az autó. Kiviteltől függően van összerékhajtás, illetve újdonság az adaptív lengéscsillapítás (ECS). A legfrissebb fejlesztésű vezetőségédeket az ADAS, vagy más néven a Kia DriveWise fogja össze számos újdonsággal, így többek között kereszteződés asszisztenssel



Hátul is tágas
a Sportage,
a panoráma üveg-
tetőt a lehető legna-
gyobbra méretezték

Kétszínű fényezéssel
még izgalmasabb
a megjelenés





Tölthető hibridként is
választható, átlagos
napi használatnál tisztán
villanyautóként is
működhet



kiegészített ráfutásos-ütközésselkerülővel, navigáció alapú aktív sebességtartóval (ami autópályán valós idejű adatokat használ), valamint vészhelyzetben kormányzás-sal beavatkozó holtér-figyelővel. A Kia Connect szolgáltatások keretében a Sportage a távolból is elérhető, illetve távirányítással kívülről irányítható (pl. parkolásnál).



A legszigorúbb emissziós előírásoknak is megfelelő teljes motorsor Start-stopos (ISG), amely az ADAS részeként képes előre kalkulálni a lehetséges leállításokat, azaz figyelembe venni a kereszteződéseket, lámpákat, elsőbbségadásokat. A Smartstream benzines sort az 1,6 literes, turbós T-GDi nyitja 150 és 180 lóerős teljesítménnyel, igény esetén 48 V-os könnyű hibridként is, hatfokozatú kézi-, vagy duplakuplungos,

hétfokozatú robotváltóval párosítva. A szintén 1,6-os dízel 115 vagy 136 lóerős, itt csak utóbbi lehet 48 V-os könnyű hibrid, a normál helyett a Kia saját fejlesztésű, intelligens iMT kéziváltójával vagy hétfokozatú DCT robottal. A kétféle hibrid közül a hagyományos 60 LE-s villanymotort és 1,49 kWh-s lítium-ionpolimer akkut kap, a rendszerteljesítmény 230 lóerő (az 1,6-os T-GDi 180 lóerős). A kívülről tölthető Sportage hibridben (PHEV) már 91 LE-s villanymotor és 13,8 kWh-s akkumulátor található, a teljesen feltöltött autót rendszerszinten 265 lóerő mozgatja, az elektromos hatótáv pedig elegendő egy átlagos felhasználó teljes napi közlekedéséhez.

A vadonatúj Kia Sportage európai, a szlovákiai Zsolnán, a világ egyik legkorszerűbb üzemében gyártott változata a 2021-es Müncheni Autószalonon debütált, és készen áll, hogy minden korábbinál erősebb pozícióba juttassa a koreai márkát. ■



Kiváló minőségű anyagok és hímzett ülések találhatók a GT-line modellben

230 lóerős a normál hibrid és 265 a tölthető hibrid, utóbbi akkumulátora 13,8 kWh-s

A SZTÁROK IS KIÁVAL JÁRNAK / MAUTNER ZSÓFI

A kissámlitól a gasztrodiplomáciáig

„Azok a konyhák
állnak hozzám leg-
közelebb, ahol sok
fűszert és zöldsé-
get használnak...”

A hat nyelvet beszélő Mautner Zsófi a diplomatakarriert
cserélte le a konyhaművészetre és a gasztrokultúrára,
nem mellesleg mostantól a Kia hazai nagykövete.

A gasztronómia iránti elköteleződésednek voltak korábban visszavezethető gyökerei?

- A családban mindenki szeretett főzni. Anyai ágról ez falusi örökség, a vidék minden bájával együtt; de a fővárosban élő nagyszüleimben is megvolt a főzés iránti szeretet, mondhatom, hogy a budapesti nagymamám mellett főztem évtizedeken át, gyerekként felállva a kissámlira.

Végül nem ezt választottad pályádul, de hol volt az a pont, amikor komolyabban vetted, mint akartad vagy gondoltad volna?

- Pályakezdőként az Egyesült Államokban dolgoztam egy évig, New Yorkban éltem és hatással volt rám a hihetetlen sokszínűség, kultúra, kulináris élmény. Lehetőségem volt megannyi konyhával megismerkedni, tapasztalatot szerezni, kóstolni, felfedezni és inspirálódni.

Szóval kipróbáltál éttermeket, ahol elkezdted más szemmel nézni a dolgokat?

- 1998-at írunk. Ott voltak a többemeletes könyvesboltok, s mivel a munkahelyem három kilométerre



volt a szállásomtól, szinte mindig egy ilyen üzletben tartottam pihenőt. Folyton a szakácskönyveknél kötöttem ki, az ottlétem alatt szerintem kiolvastam a teljes kínálatot, az azeritől a zanzibári konyháig (nevet). Ennek hatására fordult át bennem valami, a hobbiból intenzív érdeklődés lett: elkezdtem magam képezni, először autodidakta módon, később tanfolyamokon, sőt utazásaim során, ha tehettem, mindig elmentem egy-egy háziasszonnyal piacozni.

Meddig tartott ez a lendület?

- Hazaköltözés után EU-s nemzetközi területen mozogtam, ennek az időszaknak a csúcsa a 2003-tól 2008-ig tartó brüsszeli diplomata munka, ahol kultúrával és esélyegyenlőséggel foglalkoztam. Azt gondoltam, életem végéig ez lesz a munkám, a jövőmet is ennek megfelelően terveztem, nem számítva arra, hogy hirtelen kanyart veszek.

Mi váltotta ki belőled ezt a váratlan manővert?

- Az amerikai időszak után a sok megélt, megtapasztalt élmény miatt rengeteg volt a mondanivalóm, amit le akartam írni.

Grafomán vagy?

- Nem, persze ez változott. A blogom születésénél az motivált, hogy lehetőséget kerestem, ahol kiírhattam magam. Ez működött a szűkebb környezetemben, aztán úgy éreztem, elszállt a varázs és ráerőltetem a hobbit, a mániámat a barátaimra. 2005-ben a gasztroblog műfaj idehaza nem létezett, csak külföldön, én is ott találkoztam vele. Csináltattam egy logót, megírtam az első bejegyzésemet és örültem, hogy végre van játszóterem. Boldog voltam. Ám arra álmomban sem gondoltam, hogy mindez pályaváltásba torkollik, pedig 2009-ben tényleg ez történt.

Miért lettél Chili & Vanília?

- Mert jól hangzott. A filozófia később jelent meg mögötte, hiszen a fűszerek alapvető fontosságúak a főzésnél. A chilit és a vaníliát valóban sokat használok, tehát ez mindenképpen rám jellemző. Másrészt ne-



Nagy Norbert, a Kia Hungary ügyvezető elnöke adta át Zsófinak az XCeed PHEV modellt

kem a csípős és édes, a piros és fekete, azaz a kontrasztok is fontosak. Szeretek úgy főzni, hogy valami ellentétes jelenik meg az ételekben, ha van bennük valami csavar.

Van kedvenced a nemzetek konyhái közül?

- Ez változó, de a legközelebb azok a konyhák állnak hozzám, ahol sok fűszert és zöltséget használnak. Rengeteg, több ezer fűszerem van otthon, szeretek kísérletezni velük. Minden utazásról rengeteg fűszerrel jövök haza, olykor teljesen feleslegesekekkel (nevet). Fogyasztok húst, de annyira kedvelem a zöltségeket, hogy azokkal dolgozom a legszívesebben.

Újabban a Kia követé lettél, és kedveled a koreai ételeket, a konyhát is. Win-win szituáció?

- Abszolút. Korea már jóval azelőtt magába szippantott, mielőtt a Kiával megismertük egymást. Intenzív kapcsolatot ápolok a Koreai Kulturális Központtal,



„A chilit és a vaníliát valóban sokat használok, ez mindenképpen rám jellemző...”

aminek van főzőiskolája: itt fantasztikus tanfolyamokat tartanak, magam is részt vettem ilyeneken. Lehetőségem volt elmenni Szöulba, ahol leesett az állam, hogy az élelmiszer és az étkezés mennyire más szerepet tölt be az ottani társadalomban, az egész világuk fenntartható és lendületes, s ezért gondoltam, hogy a koreai autó, a Kia is ilyen.

És ilyen?

– Teljes mértékben. XCeedet használom, ami számomra több szempontból különleges: ez az első koreai autóm, az első „zöldautóm”, ez az első fehér színű (a többi piros volt), és ez az első automata váltós, ami teljesen más vezetési élményt ad. Foglalkoztat a fenntarthatóság és a környezettudatosság, ezért jó érzés, hogy az autóm csúcsforgalomban nem pöfög, a felesleges benzinfogyasztásról nem is beszélve.

Ez akkor plug-in hibrid?

– Igen, nagyjából ötven kilométert tudok megtenni vele elektromosan. Mivel a belvárosban lakom, ki

kellett találnom, hogyan töltssem úgy, hogy a lehető legjobban belesimuljon az életembe, de ezt vállaltam.

Az autók kérdésében a nők melyik táborát erősíted?

– Mondhatni a tipikusait (nevet). Először a színét, utána a formáját nézem, aztán menetközben, hogy milyen vezetési élményt ad, szóval ennek okán a legutolsó kérdéseim egyike, hogy hány lóerős.

Említetted a fenntarthatóságot, ami az étkezési szokásaink kapcsán is gyakran felmerülő téma.

Mit gondolsz erről?

– A klímaváltozás miatt a gasztronómia is komoly változásokon megy keresztül, amit most a pandémia felgyorsít. Mindenki látja, hogy tudatosabbnak kell lennünk, muszáj okosabban vásárolni, odafigyelni a pazarlásra, a hulladékmentességre, a szezonálisra. A fiatalokra óriási nyomás nehezedik, a médiahatás pedig olyan pszichés következményekkel is jár, hogy akár ciki megkívánni egy húsleves, és valaki inkább vegán vagy vegetáriánus életet választ, mert ez a trendi.



GAL

It's Our Life

A GAL termékeket szigorúan mértékadó kutatásokra támaszkodva fejlesztjük, sem anyagi érdekből, sem divathullámok meglóvágolásáért nem térünk le erről az útról.

Az egész Család számára legfontosabb vitaminokat és étrend-kiegészítőket megtalálja a webáruházunkban.

www.vitaminvilag.hu



A GAL termékek az összetevőket olyan formában és arányban tartalmazzák, ahogyan azok természetes élelmiszereinkben is előfordulnak. Ebben nem tűrünk kompromisszumot, hiszen számtalanszor bebizonyosodott, hogy nem véletlenül fordul elő a természetben minden úgy, ahogy.

www.gal.hu

Vitaminok és étrend-kiegészítők

„Csak a Kia, a nyugdíjig.”

Rovatunkban olyan személyeket mutatunk be, akik közel állnak a Kiához, maguk testesítik meg a márkát, mely fontos része az életüknek.



Mikor indul a napod?

– Hivatalosan reggel 7-kor, de általában már $\frac{3}{4}$ 6-kor bent vagyok. Szeretek felkészülni, kinyomtatom a listákat, átnézem, milyen alkatrészekre van szükség az előjegyzett munkákhoz, aztán indulhat a nap.

Szerviztanácsadóként mire kell a legjobban figyelned?

– A kommunikációra. Tartom az ügyfelekkel a kapcsolatot, előjegyzem az autókat javításra, karbantartásra.

Fogadom az ügyfeleket, átveszem, majd a munka végeztével átadom a kocsikat. Kalkulációt készítek a munkáról, szinte már forintba pontosan, mert ebben rengeteget segít a szerelői múltam.

Mesélj erről egy kicsit.

– Japán, francia és svéd márkákkal volt tapasztaltam. 15 éve kerültem a Duna Autóhoz, idestova 8–9 éve foglalkozom Kiákkal. Hamar feltűnt, hogy egyrészt megbízható típusok, nincs velük komoly gond,

másrészt a javításuk abból a szempontból egyszerű, hogy a legtöbb dologhoz könnyen hozzá lehet férni – a szakmabeliek tudják, ez mennyire fontos. Az autók mellett azonban a háttér is nagyon tetszett. A Kia Hungary-nél igazán profi szervizes és vevőszolgálatos csapat állt össze, a hasznos és kiváló hangulatú oktatásokon baráti kapcsolatba kerültünk, ekkor kezdtem érezni, hogy beszippant a márka. Volt összehasonlítási alapom más típusokkal, modellekkel, és láttam, hogy a Kia állja a versenyt velük, sőt. Az ár/érték arány, de mindenekelőtt a 7 éves vagy 150 000 km-es garancia ma is egyedülálló a piacon.



Ekkoriban döntötted el, hogy más területen is kipróbálnád magad?

– Voltaképpen igen, 5 éve fogalmazódott meg bennem, hogy szeretnék fejlődni, feljebb lépni és mostantól csak a Kia, egészen a nyugdíjig. (nevet) Szerelőként olyan rálátásom és tapasztalatom lett a gyakorlati dolgokban, ami szerviztanácsadóként rengeteget segít: átlátom a komplex problémákat és ezzel az ügyfeleknek is segítek, hiszen a legjobb megoldást tudom javasolni. A Kiánál ezen a területen is nagyon

magas színvonalú a képzés, országos és nemzetközi szintű szerviztanácsadói versenyek vannak. Már vettem részt ilyenben és büszke vagyok rá, hogy rögtön az első alkalommal a döntőbe jutottam.

Civilben is hű vagy a márkához.

– Természetesen, nem prédikálok vizet, miközben bort iszom. A Kia fejlődése a szemem láttára történt: 2006-ban az akkor vadonatúj cee'd-del remek alapokat fektetett le a márka, majd elkezdődött a teljes formai megújulás. Szerintem szebbnél szebb autók születtek. Most pedig elérkezett az elektromos modellek ideje, és a Kiának erre is van válasza, még hozzá komoly, elég csak kipróbálni az EV6-ot. Fantasztikus! A magam részéről az első cee'd-del lettem Kia tulajdonos, jelenleg pedig Niro plug-in hibridet használok, amely képes tisztán villanyautóként is működni.

Látod a potenciált a Kiában ezen a területen is?

– Abszolút! A beharangozások nem üres szavak, mindig van mögötte tartalom. Az ügyfelek pedig hűségesek a márkához. Nagyon sokan, akik korábban Kiát vettek, utána, ha autót cserélnek, nem pártolnak át másik márkához. Szerintem ez így lesz az elektromos modellekkel is.

Zsolt, köszönjük a beszélgetést.

Korábban kezd, mint a hivatalos reggel 7 óra, szeret felkészülni a pörgős napokra. Az EV6 lenyűgözi, de még neki is furcsa, hogy itt elől szintén van csomagtartó.

Zsolt nem csak a fotózás kedvéért ült egy Kia volánja mögé, civilként is a koreai márkát választotta: korábban cee'd-et használt, jelenleg Niro plug-in hibriddel jár

Menetrend szerint

A megújult Ceed-et tesztben mutatjuk be: az ötajtós mellett a kombi és az elegáns ProCeed shooting brake is megkapta a 2022-től elérhető frissítést.



Egy töltéssel
47-50 km-t tisztán
elektromosan is
megtehet a Ceed
PHEV



12,3 colos a középső érintőképernyő és a vezető előtti műszeregység is digitális, többféle választható grafikával



A Ceed szerepe 15 éve fontos, és egyre fontosabb, hiszen jelenleg a Kia európai eladásainak 28 százalékát teszi ki, azaz közel minden harmadik értékesített modell egy ilyen kompakt. 2006-ban, az akkor még cee'd-nek írt újdonság volt az első Kia, amit a koreai márka kimondottan erre a piacra szánt, fejlesztett, s helyben, a szlovákiai Zsolnán is kezdett gyártani. A család az évek során négytagúra bővült, az ötajtós és a kombi mellől idővel eltűnt a háromajtós, átadva helyét és nevét a különleges ProCeed-nek, továbbá a crossover hullámot sikeresen meglovagolva érkezett 2019-ben az XCeed. A piacokon szokásos időközi megújítással a tervezők nem voltak könnyű helyzetben, hiszen egyrészt a Ceed-et kedvelik a vásárlók, másrészt a Kia éppen komoly átalakuláson megy keresztül, így mindezek szellemében kellett az autóhoz nyúlni. Végül apró, de fontos változtatásokkal



Gombnyomásra válthatunk elektromos üzemre

Automata parkolásra is képes a Ceed és ügyesebben manőverez, mint korábban

sikerült látványosan felfrissíteni a dizájnt: az új lökhárítókkal, a háromrészes menetfényvel világító LED fényszórókkal, az átrajzolt hűtőmaszkkal azonnal felismerhető a 2022-es modell, ugyanakkor a Ceed karaktere nem változott. Felkerült az autókra a Kia új emblémája is, míg a sportos GT-t piros díszítések és féknyergek különböztetik meg. Több új külső szín került fel a palettára, alufelniből 16, 17 és 18 colos méretek választhatók, illetve járnak kiviteltől függően.

Az új Kia logó a kormány közepén szintén megjelenik, a vezető előtti 10,25 colos, négyféle grafikával egyénre szabható vetí-



Mind a kombi, mind a ProCeed csomag-
tere jól variálható

tett kijelző és az infotainment „szélesvásznú” 12,3 colos érintőképernyője korábbról már ismert. Bővült a kárpitok anyag- és színválasztéka, a prémium audiorendszer továbbra is a specialista JBL-től származik. A kombikat a legtöbben hatalmas csomagtartójuk miatt kedvelik, és a Ceed nem okoz csalódást. A kívülről tölthető (plug-in) hibrid kombi esetében 437–1506, a 48 V-os hibridnél 512–1581, míg a normál kombinál 625–1694 liter áll rendelkezésre, a variálhatóságot





40:20:40 arányban osztott hátsó támla, valamint padló alatti rekesz könnyíti.

Az elegáns, kupés tetővonalú ProCeed elsősorban stílusával hódít, de ez nem jelenti azt, hogy ne lenne praktikus: itt ugyancsak méreletes, 594–1545 (a 48 V-os hibridnél 472–1423) literes a poggyásztér.

A műszaki tartalom a kategóriájában a legjobb autók közé emeli a Ceed-et, többek között az elől McPherson, hátul igényes multi-link felfüggesztéssel – utóbbi már egyre ritkább ebben a szegmensben. A változó vezérlésű és turbós Smartstream benzinmotorok belépője a háromhengeres, 1,0 literes T-GDI (100 és 120 LE) és újdonság az 1,4-est nyugdíjazó vadonatúj 1,5 literes, négyhengeres T-GDI benzines (160 LE, 253 Nm), amely 48 V-os könnyű hibridként is elérhető, hatos kézi helyett itt hétfokozatú, duplakuplungos DCT robotváltóval. A kínálat csúcsán álló GT kiviteletet a jól ismert, megbízható 1,6 literes T-GDI viszi (204 LE, 265 Nm), míg az egyetlen dízel (136 LE, 280 Nm) szintén 1,6-os, négyhengeres és kizárólag 48 V-os könnyű hibridként érhető el. A ProCeed-ből nem, de a normál kombiból létezik tölthető hibrid is,



Piros díszítések, különleges alufelnik és vas-kos kipufogócsövek különböztetik meg a 204 lóerős GT-t

105 lóerős 1.6 GDI benzinmotorral, 60 lóerős villanymotorral és 8,9 kWh-s lítiumion akkumulátorral. A rendszerteljesítmény 141 lóerő, az egy töltéssel, vegyes üzemben elérhető tisztán elektromos hatótáv 47–50 km. A vezetőségédeknél (ADAS) mind a Ceed kombi, mind a ProCeed a korábbi szimpla holttér-figyelő helyett már aktív asszisztenssel van szerelve, amely kritikus helyzetben először csak figyelmeztet, majd utána kormányzással próbálja elkerülni az ütközést. Szintén a 2022-es modellek sajátja a precízebben működő parkolósegéd.

Mint az összes Kia modellre, a Ceed családra is 7 év vagy 150 000 km-es garancia vonatkozik. ■



Változások kellős közepén

A folyton jókedvet sugárzó zenész, Sidlovics Gábor Sidi, a Tankcsapda gitárosa örömmel mesélt élete szerelmeiről, a zenei megújulásról, és a pillanatról, amikor nézőként meghallotta a Tankcsapda dalát a Metallica budapesti koncertjén.

Kívülről úgy tűnik, hogy mindig jókedvű vagy...

– Ebben nincs semmi becsapás, ha erre vagy kíváncsi! Nyilván nekem is vannak rossz napjaim, meg van, amikor felidegesítenek – hál' Istennek egyre ritkábban. Igyekszem a pozitívat tolni elsősorban magam felé, mert akkor tudom az emberek felé is. Egyébként ez nem feltétlenül tudatosság kérdése. Sok minden

az, sőt, majdnem minden tudatosság kérdése, de ez nekem a génekkel jött.

Rossz napodon milyen egy fellépésed?

– Koncerten teljesen más a lelkiállapot, ott – akár milyen rossz napunk is van – kizökkenünk belőle. Olyan energiagombóc szippant be minket, melyet

máshol mi magunk sem tudunk megélni. Ezért is van az, hogy ha nincs nagykoncert, csinálunk klubturnét.

Ha a koncert előtti hangulatod 2-es szinten volt, ami felugrik 10-re a zenélés alatt, akkor a vége után hányas lesz?

- Visszamegy körülbelül 6-osra. Aztán másnap megint kellő energiát fektetsz a problémába, vagyis képes visszamenni 2-re. Ha szerencsénk van, este ismét koncert...

És fordítva? Mármint, ha úgy látjátok, hogy a közönségnek van rosszabb napja, mit tesztek?

- Amikor fesztiválon este tízkor játszunk, és már nagyon vár a tömeg, de látjuk rajtuk, hogy le vannak darálva, mert órák óta mentek a jobbnál jobb zenekarok, alig kapnak levegőt, ekkor pluszenergiák

Hogyan tudsz gitárosként megújulni?

- Bárhogyan. Akár a YouTube-on is tanulok új trükköket, például japán gyerekektől, aztán a következő hónapban már alkalmazom koncerten, és örülök neki, hogy úristen, de jót tanultam megint. Inspirációt folyton lehet találni.

Tehát még nem vagy kész?

- Á, nem. De ez nem csak szakmailag igaz. Mindig szeretem a pillanatot is, viszont soha nem dőlök hátra. Szűk 1 évvel ezelőtt komolyan elkezdtem önismereti dolgokkal foglalkozni, ha úgy tetszik - bár ez igen lejáratott szó - spiritualitással. Elkezdtem olvasni, képezni magam, meditálok, és nagyon befogadó vagyok, tehát olvasok a Bibliától a zen könyveig sok mindent, amit pedig hasznosnak találok, azt kiemelem belőle, és beépítem az életembe. És mióta

„Mi meghalni megyünk fel a színpadra. Abban nincs vicc! Csomó mindent könnyedén veszünk, de ebben nem ismerünk tréfát!”



szabadulnak fel bennünk, és még egy fokkal jobban meg akarjuk mozgatni őket. De amikor ott játszotunk, ahol korábban még sosem, akkor az elől álló fekete öves keménymag mögött látunk olyan embereket, akik eljöttek, mert rendezvény van, de csak annyit tudnak rólunk, hogy Mennysország Tourist. Nagyon élvezem, hogy ilyenkor mindhárunkban felgyullad még egy piros lámpa, hogy gyűjtsuk be a tartalékrakétát, ugyanis azt akarjuk, hogy legközelebb is eljőjenek, mert olyan jó volt, még ha nem is tudták pontosan, hogy mi ez. Mi minden nap meghalni megyünk fel a színpadra. Abban nincs vicc! Csomó mindent könnyedén veszünk, de ebben nem ismerünk tréfát!

így élek, azóta nyoma sincs alkotói válságnak, hiszen jóban vagyok magammal, egyensúly van körülöttem.

Ezt az útkeresést az életközepi válság hívta elő nálad?

- Nem hiszem, bár 45 éves vagyok. Nálam párkapcsolati sztori hívta elő. Viszont ennek következtében rájöttem, hogy abszolút nem ismertem a csávót, aki vagyok. Ösztönösen éltem az életemet. De egyébként erre önmagában rádöbbenni is nagyon jó érzés volt. Nyilván itt hónapokról beszélek, mert pontosan most sem tudom, ki vagyok, de sokkal jobban tudom, mint egy évvel ezelőtt.

Zenekari szinten is beszéljünk a megújulásról!
A Tankcsapda-jellegű, széles műfaji spektrumú zene hogyan tud megújulni? Hiszen ez – bocsánat, de – kész műfaj...

– Így van!

...vaskos és nagyszerű múlttal a ti életetekben és szerte a világon is. Tehát van még új hang a kottán?

– Nincs. Viszont az nagyon nem mindegy, hogy azt a G-dúr, C-dúr éppen milyen helyzet szülte, és milyen dallam, milyen érzés született rá. Papíron leírva lehet két dalnak ugyanaz a harmóniamenete, de az érzés, mely megszülte azt, mindig más. Mi nem a zene technikai sportértékéért játszunk a hangszeren, hanem így tudjuk kifejezni magunkat. Van olyan, hogy egy dalban nem érezzük – divatos szóval élve – az X-Faktort, akkor pedig megy a fiókba. Volt ilyen sokszor, aztán öt évvel később előkerült, és tök jó nóta lett belőle.



Sidi és hű társa, a Sportage. Évek óta rajongója a típusnak és útközben természetesen - metált hallgat

Életed csúcspontja mi volt?

– Egyértelműen a két gyermekem születése.

És amikor a Metallica a budapesti koncertjén Tankcsapdát játszott?

– Az is nagy pillanat volt!

Rádadásul nem tudtuk biztosra, hogy ez lesz, csak úgy elmentünk a koncertre. Na, ott egyébként sikerült megélni a pillanatot, rádadásul úgy éreztem, lelassult az idő. Egy órának tűnt az a néhány perc. Laci sírt, Fejes meg azon gondolkodott, hogy ezt milyen jól be tudjuk építeni majd a marketingünkbe.

Van időd hobbitra?

– Időből, meg hobbitól sincs sok. Szeretek hangszerekkel foglalkozni, például állítgatni, tisztogatni; és motorozni nagyon! Az maga a meditáció, egyfajta plusztöltet. Akkor tudok relaxálni, mert ott tényleg csak arra koncentrálok, ami van: figyelem az utat, a kanyarívet, az agyam termelte hétköznapi sallangok helyett.

És az autó milyen szerepet tölt be az életedben?

– Nagyon szeretem az autókat is! Leginkább az új autókat – megélni a formájukat, hallani a hangjukat.



Felhasználóként mi fontos neked az autóban?

– Régebben az, hogy minél maszkulinabb legyen. Most meg az, hogy legyen benne például Isofix, hogy a gyerekek üléseit biztonságosan tudjam rögzíteni. Kia Sportage a társam – orosz anyanyelvű szomszédunk szportáznak ejti. Nekem ez nagyon régi kattanás: 10–11 évvel ezelőtt Sportage tesztautót vezethettem, rögtön beleszerettem. Mostanában jött a lehetőség, hogy kielégíthettem ezt a régi vágyamat, és nagyon szeretem, főleg, mert mi nagy részben az autóban élünk. A Sportage az élettársam. Simán van olyan, hogy reggel derül ki, hogy innen, Debrecenből át kell ruccannom Balatonlellére tárgyalásra. És akkor beülök, elmegyek, visszajövök... és ennyi. Igazi szimbiózisban vagyunk az autóval.

Mit hallgatsz útközben?

– Általában bekészítek magamnak egy albutmot, és hetekig azt.

Most mi pörög?

– System of a Down. Los Angelesben élő örmény srácok. Metál, iszonyú jó szövegekkel, meg dallamokkal.

Általában metál megy?

– Igen, abszolút.

Milyen vagy a közlekedésben?

– Akármilyen nyugodt is vagyok, a közlekedés volt az egyetlen szituáció, ahol... odamentem, kinyitottam



az ajtót, kiszedtem az embert vagy behajtottam a tükröt – és az sem érdekelt, hogy felismernek. De pont az önképzésnek köszönhetően – szó szerint – pár héttel ezelőtt ez megváltozott. És mondom, addig is kizárólag a közlekedésben voltam ilyen.

A 8 és 10 éves gyerekeid sem hoznak ki a sodródóból?

– De nem ám! Már néha aggódom is, hogy sosem emelem meg a hangomat velük. Ettől függetlenül van respektem, tehát, ha azt mondom, most már menjetek fürödni, egyből indulnak, hiába nyávogtak előtte egy sort. De soha nem kiabálok velük. A közlekedésben pedig küldetéstudatnak fogtam fel, hogy én tanítok ilyenkor. Tehát legközelebb nem fogja megcsinálni. De hozzáteszem, ha majdnem meg is ölt valaki, de intett egyet vagy kettős indexet villantott, hogy bocs; én meg voltam véve, azaz már semmi bajom nem volt.

Igazságérzet?

– Igen, ráadásul, ha nem mentem utána, két napig beteg voltam, mert hagytam elmenni. Szóval ezekből tényleg csúnya utcai afférjaim voltak. De már nincsenek. Sőt – ez is megint nagyon spiri lesz – most azt mondom neki: bőséget és békességet kívánok neked, barátom, és a legboldogabb életet!

Vicsorogva, a „rohadjál meg” szinonimájaként...?

– Nem. Teljes szívből. Ennek csak úgy van értelme.

Biztos van, aki most hülyének néz, de én hiszem, hogy ezek előbb-utóbb célba érnek, és ezek az energiák gazdát cserélnek. Úgyhogy most, ha majdnem megöl a motoron, magamban azt mondom, hogy senki nem született eleve rosszindulatúnak. Van valamiért valamilyen élete neki is, a napja is valamiért olyan, amilyen; minden ok-okozatokból áll, így annak a pillanatnak épp én vagyok az áldozata, vagyis nekem, Sidlovics Gábornak nem akart rosszat. És a bajait javítsa ki az életében, én is igyekszem az enyémben.

Ha azt mondd, hogy pár hete változott ez ilyenné, az – gondolom – nem csak elhatározás kérdése. Pontosán milyen folyamat eredménye ez az önfejlesztésben?

– Sokféle meditációt csinálok, ezekhez nagyon sokat olvastam, rengeteg előadást végignéztem. Most már úgy meditálok, hogy leginkább beteszek kis didzseridut háttérzajnak, és magamban abszolút lekapcsolom a gondolatokat. Figyelek a légzésre. Aztán mégis jönnek a gondolatok, hogy hú, a csekket nem fizettem be, majd visszatérek a légzésre. Ennek a klaszikus értelemben vett meditációnak pont a semmi a lényege. Szó szerint: a semmi. És akkor tudod azt a sok szemetet – ami akár egy nap alatt is lerakódik az agyunkban, és mérgez minket – elpárologtatni. Utána tisztábban látsz. Nincs ebben semmi varázslat, hanem a hétköznapi dolgaidat sokkal jobban meg tudod találni, helyt tudsz állni, jelen tudsz lenni. Nyilván ez nem megy egyik pillanatról a másikra. A mai napig van, hogy észreveszem magamon, hogy hopp, most olyat szóltam vissza, amit nem kellett volna. De ha már észreveszem, azt mondhatom, hogy tudatos vagyok, és azt, hogy köszönöm a jelet, vettem, és akkor ezt most helyrehozzuk vagy tanulok belőle, és legközelebb igyekszem nem így reagálni. Nagyon érdekes út egyébként.

Hogyan képzeled el magad 15 év múlva?

– Nem nagyon szoktam gondolkodni a jövőn. De ha muszáj, szinte biztosra veszem, hogy nem – ahogy most – a város szélén lakom, hanem ki fogok költözni kertes házba, relatíve messze a civilizációtól. Ez persze lehet akár 6–7 kilométerre is innen. A zenekarnak pedig, úgy gondolom, lesz egy letisztult útja. Nem évi nyolcvan koncertet csinálunk, csak – mondjuk – negyvenet. De az szinte biztos, hogy a színpadról fognak elvinni minket! Magamban pedig igyekszem a harmóniát minél jobban megteremteni, és bízom benne, hogy 15 év múlva ugyanezt az utat fogom járni, és örülni fogok annak, amit odáig elértem, és kíváncsian várom azt, amit még nem. ■

„Koncerten teljesen más a lelkiállapot, ott – akármilyen rossz napunk is van – kizökkenünk belőle...”

Népi hagyományok



Háromnapos újév, nagy tavaszi fesztivál, cshuszok – bemutatjuk a legjelentősebb koreai ünnepeket.

Kedvelt ünnep a Dano, ami mindig az év ötödik hónapjának ötödik napjára esik, a koreaiak ekkor köszöntik a nyár közeledtét



A háromnapos újév ma is kiemelkedő esemény Koreában, a család összetartozását jelképezi, és valóban három napig tart: mi úgy mondanánk, hogy szilveszter, tehát az óév utolsó napja, valamint az újév első és második napja. Korai kínai feljegyzésekből tudjuk, hogy a három koreai királyság idején már megünnepezték a holdnaptár szerinti újévet. Régi szokás, hogy ilyenkor új, az alkalomra készített (vagy manapság inkább vásárolt) ruhákat kell viselni, melynek anyagai jellemzően élénk színűek, hogy reményt sugározzanak, és szerencsét hozzanak az újévvvel kapcsolatban.

Az ünnep során minden család megemlékezik szeretteiről, az elhunytakról, többféle bensőséges szertartást végezve. Központi elem az asztal, amelyre rizsből készült ételek, húsok, halak és gyümölcsök (jellemzően alma, szőlő) kerülnek, ugyanakkor komoly szabályok vannak. Az evőeszközök sorrendjét fel kell cserélni, a kanalat jobb oldalra, a pálcikákat bal oldalra kell tenni, és utóbbiakat bele lehet szúrni a rizsbe, ami máskor nem megengedett, mert ijesztő módon a halált jelképezi. Érdekeség, hogy a kedvelt gyümölcsök közül őszibarackot nem fogyasztanak, mert a szőrös héj megakadhat a torkon. Terítés után a család egy időre elhagyja a szobát, hogy az elhunyt szelleme nyugodtan étkezhesen, majd visszatérve ők fogyasztják el a maradékot.



A nagy tavaszi fesztivál, a tavaszünnepe, vagy más néven a Dano az ötödik hónap ötödik napjára esik, és a koreaiak ekkor ünneplik a nyár közeledtét. Hagyományos volt, hogy a férfiak az 1900-as évek elejéig nem vághatták le a hajukat, ám jött a modernizáció, és általánosan elterjedt, hogy mindenkinek rövid frizurát kell viselnie. Korábban ezen az ősi szertartáson még falevelekkel főztek vizet, akár egy teát, és ezzel a főzettel mosták meg a hosszú hajukat. A nők fagyókérből készült, faragott hajtűt tűztek a hajukba, míg a férfiak hasonló eszközt az övükbe – a legenda szerint ezek megvédték viselőjüket a rossz szellemektől, valamint a kínzó fejfájásra is gyógyírt jelentettek. Fontos szerepet kapott a játék, különösen a nőknél, akik nem léphettek a kőfalakon kívül, de amikor a

A cshuszok az ősök előtti tisztelgéssel, a cseszával kezdődik, szertartásos reggelivel: az asztalról nem hiányozhat a ragacsos rizsből készült szongphjon, az édes krémekkel töltött kis gombóc. Népi hagyomány, hogy az ételt együtt készítik el a családtagok, és úgy hírlík, aki a legszebb golyókat formázza, annak sikeres lesz az élete: daliás legényt, takaros menyecskét fog találni magának és szép gyerekei születnek. A gombócok mellé kísérőként szintén rizsből készült alkoholos italokat fogyasztanak. Napközben a családok kilátogatnak a temetőkbe, ahol rövid szertartással, a szongmjóval emlékeznek elhunyt szeretteikre



Dano alkalmával összegyűltek és hintáztak, akkor a magasba lendülve átláttak, átláthattak a falak fölött. Mint megannyi népszokást őrző hagyományt, a Dano-fesztivált is a mai napig megtartják Koreában, számos kiegészítő folklór elemmel színesítve.

A cshuszok az egyik legrégebbi koreai ünnep, több mint 2000 éves hagyományra tekint vissza. Gyakorlatilag nincs konkrét dátuma, a holdnaptár szerint mindig a nyolcadik holdhónap 15. napjára esik. Az emberek már hetekkel korábban elkezdik a készülődést, az ünnep alkalmával megajándékozzák egymást, és ilyenkor mindenki útra kel, hogy meglátogassa a szüleit, a gyerekeit, a népes rokonságot.

– a sírokat általában egy héttel korábban már rendbe rakták az ünnep tiszteletére. Köztudott, hogy a cshuszok idején a legnagyobb teher a nőkre esik, akik nagy adagokban sütnék-főznek a családra és mindemellett részt vesznek a programokon is. A lányoknál régi hagyomány az álló libikókázás és a körtánc, a fiúknál pedig a birkózás és az íjászat. Ezek családi körben mostanság már nem jellemzők, de hagyományörző eseményeken természetesen találkozni lehet mindegyikkel.

Érdekes, hogy a szinte hermetikusan, politikailag és társadalmilag egyaránt elszigetelt Észak-Koreában hivatalosan 1988 óta engedélyezett a cshuszok, de a délihez hasonló pompa elmarad. Az ünnep többnyire kimerül a rezsime vezető Kim dinasztia éltetésében, az emberek kilátogatnak a temetőkbe és saját szeretteikre gondolnak. Az utazás Észak-Koreában körülményes, így családok nem jönnek össze úgy, mint a békés és szabad déli országokban.

Sok finomság, köztük tradicionális koreai étel készül, a terített asztalokról először az elhunytak szellemei fogyasztanak





Csípős, szójaszószos csirkeragu

Hozzávalók:

(4 – 6 adag)

- ◆ 1 kg csirkecomb
- ◆ 1,2 dl szójaszós
- ◆ 8 gerezd fokhagyma, finomra aprítva
- ◆ 4 cm friss gyömbér, finomra aprítva
- ◆ 6 dkg koreai chilipaszta (gochujang)
- ◆ 6 dkg koreai chilipehely (gochugaru)
- ◆ 2 evőkanál nádcukor
- ◆ 50 dkg aprószemű burgonya, félbevágva
- ◆ 2 sárgarépa, 3 cm-es darabokra vágva

Tetejére:

- ◆ Felkarikázott újhagyma
- ◆ Pirított szezámmag

Mellé:

- ◆ gőzölt, natúr rizs

Az egyik kedvenc koreai ihletésű receptem a Daktori Tang nevű, csirkés egytálétel némileg egyszerűsített változata, amely igen közel áll a magyar konyhához.

Elkészítés

A csirkecombokat félbevágjuk (esetleg vehetünk fele-fele arányban csontos alsócombos és filézett felsőcombos). A húsról kevés sóval szórunk, de óvatosan, mert a szójaszós is sós! Elkészítjük a csípős fűszerpasztát: keverőtálban összekeverjük a szójaszószt, a finomra aprított fokhagymát és gyömbért, a koreai chilipasztát, chilipehelyt és a nádcukrot. Beletesszük a csirkedarabokat, és alaposan átforgatjuk benne, hogy mindenütt érje. Áttesszük egy nagy lábasba, és felöntjük kb. 1,5 liter vízzel. Erős lángon, 30 percig főzzük, amíg a csirke félig megpuhul.

Közben előkészítjük a zöldségeket: a burgonyát meghámozzuk és félbevágjuk (az egészen apró szemeket egyben hagyjuk), a sárgarépát meghámozzuk és feldaraboljuk. A zöldségeket a leveses állagú raguhoz adjuk, és kb. 20 percig főzzük, amíg minden teljesen megpuhul. Közben megkóstoljuk, ha szükséges, sózzuk. Végig erős lángon főzzük, hogy a folyadék elfőjön, és a lé végül kissé sűrűn, sziruposan vonja be a húst és a zöldségeket. Újhagymával és szezámmaggal megszórva tálaljuk, gőzölt, natúr rizzsel.

Francia, fűszeres-mézes kenyér

Már 16. századi források is említik a pain d'épices-t, mégpedig reimsi specialitásként.

Ez a Franciaországban és Belgiumban is népszerű fűszeres, mézeskalács ízű kenyérféle gyakori szereplő e két országban a karácsonyi asztalokon. Nemcsak magában, egy csésze forró teával vagy cappuccinóval kiváló, hanem kacsá- vagy libamáj-pástétom mellé is illik, de például egy szelet grillezett libamájjal is különleges. Fóliába csomagolva hetekig eláll, tehát előre elkészíthető. Csinosan becsomagolva pedig remek ajándék.

Hozzávalók:

(12–16 szelethez)

- ◆ 12,5 dkg fehér búzaliszt
- ◆ 12,5 dkg rozsliszt
- ◆ 1 evőkanál szódabikarbóna
- ◆ 1 kávéskanál só
- ◆ 1 tekerésnyi frissen őrölt bors
- ◆ 1 evőkanál mézeskalács-fűszerkeverék
- ◆ 2 dl tej
- ◆ 30 dkg méz
- ◆ 1 narancs reszelt héja

Elkészítés

A sütőt előmelegítjük 180°C-ra. Egy keverőtálban összekeverjük a fehér búzalisztet és a rozslisztet (helyette használhatunk teljes kiőrlésű búzalisztet is). Hozzáadjuk a szódabikarbónát, a sót, a borsot és a mézeskalács-fűszerkeveréket. Kislábasban felforósítjuk a tejet, majd beleöntjük a mézet, és addig keverjük, amíg a méz teljesen felolvad. A liszthez adjuk a mézes tejet, egy narancs reszelt héját, majd simára keverjük a masszát.



Sütőpapírral kibélelünk egy gyümölcskenyérformát, kissé beolajozzuk a papírt. Beleöntjük a tésztát, és 15 percig sütjük. Ekkor csökkentjük a hőfokot 150°C-ra, és további 30 percig sütjük. Túpróbával ellenőrizzük: amikor a közepébe szúrt hústű vagy hurkapálca száraz marad, akkor megsült a tészta. Szeletelés előtt hagyjuk teljesen kihűlni.



13. alkalommal rendezte meg a [ceedclub.hu](https://www.ceedclub.hu) Magyarország legnagyobb Kia márkatalálkozóját, a ceeDay-t.

Együtt lenni jó! – [ceedclub.hu](https://www.ceedclub.hu)

Nem babonások, inkább szerencsésnek tartják magukat, hogy együtt buliztak, szórakoztak az ország egyik legnagyobb autós összejövetelének számító találkozáson. Az eseményen több mint 200 rajongó és klubtag vett részt, akiknek Pintér József címzetes rendőr főtörzsszázlós tartott – már nem először – hasznos tanácsokkal ellátott balesetmegelőzési programot. Nem maradt el a hagyományosnak mondható kvíz párbaj sem, míg ráadásként a komáromi önkéntes tűzoltó egyesület habpartival dobta fel az amúgy is kiváló hangulatot. A sok felajánlott tombolanyereménynek köszönhetően idén sem voltak olyanok, aki üres kézzel mentek volna

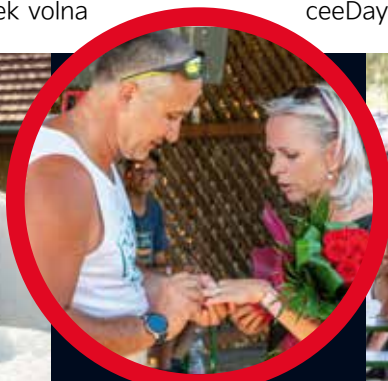
néma csendben falni a kilométereket. A ProCeed tulajdonosok valószínűleg már megszokták, de a próbavezetők nem, amikor az utcán az emberek megfordulnak a gyönyörű autójuk után, valamint sokak számára itt derült ki, hogy az új Sorento valójában milyen tágas, kényelmes és remekül variálható szabadidőjármű. Nem túlzás azonban kijelenteni, hogy a ceeDay 2021 fénypontja – két barátunkban egész biztosan és örök életre – a klub első lánykérése volt, amelyre természetesen egy határozott igen volt a válasz. Szívvel gratulálunk!

Ami az elmúlt éveket illeti, a 2008-ban indult, ceeDay névre keresztelt klubeseményt min-

Mindenki, de érthetően a gyerekek élvezték a legjobban a komáromi önkéntes tűzoltók habpartiját

Megtörtént a klub első lánykérése!

Pintér József pólján minden rajta van, ami az utakon, autóval közlekedve balesethez vezethet



haza, a Kia Hungary pedig komoly tesztautó flottával képviseltette magát. Az érdeklődők így szó szerint testközelből ismerhették meg, milyen érzés a Kia 366 lóerős gran turismo modelljében, a Stingerben utazni, és azt is, milyen különleges, de egyben kelles dolog a teljesen elektromos Soul volánja mögött

dig augusztusban rendezik, igyekezve évről-évre tartalmas, élményekkel teli programokkal szolgálni a Kia márká rajongóinak. A 2022-re tervezett programokat hamarosan közzéteszik a Facebookon, aki szeretné őket követni, itt megtalálja a csoportot: facebook.com/ceedclub.hu



75 autóval zajlott
a bakonyi túra

III. Bakony-Túra – Kia Sorento Klub Magyarország

Örömteli, hogy pezseg az élet a Kia Sorento Klub Magyarország háza táján is: a két oszlopos klubtag, Molnár Tamás és Kila József a tavalyihoz hasonló, a Bakony egy részét átszelő túrával egybekötött három napos autós találkozót szervezett.

Az eseményen minden napra jutott valamilyen közös, a csapatot megmozgató feladat. Pénteken, az érkezés napján 38 autóval sikeresen összeállt a SORENTO felirat: a földön értelmezhetetlen volt az összevissza álló Sorentók alkotta csoport, ám a levegőből, drónnal fotózva szó szerint összeállt a kép. Amikor a társaság nem a Bakony rejtett ösvényeit járta, akkor a kislődi Sobri Jóska Kalandpark adott otthont a terepjáróknak és gazdáiknak.

Másnap – a találkozó névéhez híven – 52 km-es túra zajlott a Bakonyban, összesen 75 autóval. A délutáni visszaérkezés után az időjárás sajnos nem volt kegyes a résztvevőkkel, késő estig ömlött az eső, s emiatt a szabadtéri versenyek és játékok legtöbbször elmaradt. Estére kicsit javultak a körülmények, és hála a tagok közötti

erős köteléknek, fittyet hányva a még szemerkélő égi áldásra, a kissé borús hangulatot felni kitartó versennyel, valamint a klubtagok által felajánlott ajándékok (tálca sörtől a dunai hajózásig) kisorsolásával dobták fel, amit hajnalig tartó, spontán karaoke bajnoksággal fokoztak. Vasárnapra kétféle túra volt beiktatva, a szombati megismétlése azokkal, akiknek

az előző nap elmaradt, valamint egy merészebb, nagyobb akadályokkal nehezített útvonal, ahol a Sorentók tudását jobban ki lehetett próbálni.

„A III. Bakony-Túra bizonyította közösségünk összetartozását és tagjainak barátságát, egy ilyen remek csapatnak öröm bármiféle programot vagy találkozót szervezni. A munkánk elismerése, a rengeteg pozitív visszajelzés mindig erőt ad a továbbiakra, a jövőre nézve, hogy folytassuk ezt, és amíg Sorentók



gurulnak az utakon, addig ez a találkozó biztos pont legyen a Kia márkáért, a típusért rajongók életében.” – mondta Molnár Tamás főszervező.

Hogy mit hoz a jövő, azt soha nem tudhatjuk, de az biztos, hogy a IV. Bakony-Túra időpontja megvan: 2022. augusztus 26–28. A Sobri Jóska Kalandparkban erre az időszakra már elfogytak a szállások...

SORENTO - beletelt némi időbe, amíg mindenki megtalálta a pontos helyét, de megérte a különleges fotó kedvéért

Nyílt napok, roadshow-k

A Kia Hungary fontosnak tartja, hogy a márkakereskedéseken kívül minél több helyen, személyesen találkozzanak az érdeklődők a márkával, és legyen lehetőségük kipróbálni a különféle Kia modelleket. Augusztusban az ország egyik legszebb vidékét, a Balatont vettük célba és négyállomásos roadshow keretében látogattunk el Fonyódra, Keszthelyre, Balatonfüredre és Siófokra.



Szeptemberben, az Európai Mobilitási Hét idején a Jövő Mobilitása Szövetség nyílt napokat szervezett, elsősorban családi programokat, ahol a legkülönbözőbb elektromos közlekedési eszközöket

próbálhatták ki az érdeklődők, a rollerektől kezdve a villanyautókig. A Kia Hungary munkatársai mellett szeptember 19-én, Szolnokon a Kia Zakar, szeptember 26-án, Székesfehérváron a Pappas Auto képviselte a Kia márkát, a kerekasztal beszélgetések témája pedig az elektromos autózás jelene és jövője, illetve a töltés voltak.

Székesfehérvár, Menő jövő – Elektromos járművek napja. Itt a Pappas Auto fogadta a vendégeket, a kipróbálható autók között volt Kia e-Soul és e-Niro is



GreenTech 2021 szakkiállítás és konferencia

GreenTech 2021 – a Kia Hungary két elektromos autót vitt Zalaegerszegre

2022. szeptember 23-24-én a zöld-energiáról és fenntarthatóságról tartottak kétnapos szakmai rendezvényt Zalaegerszegen, a ZalaZone járműipari teszt pályán. Három konferencián és két kormányzati, vezetői fórumon kívül az eseményen 40 kiállító is részt vett, közöttük a Kia Hungary: a koreai márka importőre egy-egy akkumulátoros e-Soul és e-Niro modellt állított ki. A szervezők célja volt, hogy bemutassák: a klíma- és környezetvédelmi kérdéseket a technológiai fejlődés, a gazdasági növekedés kiemelt prioritásának szem előtt tartásával lehet és szükséges megoldani. A rendezvény tematikája érintette az ipari emissziót, a zöld és megújuló energiákat, a digitális stratégiát, a közlekedésen belül



elsősorban az elektromobilitást és a közösségi közlekedést, a hulladékkezelést, valamint a víztisztítást; figyelembe véve az érintett területek innovációinak a fenntartható fejlődéssel történő összehangolását.



hotel & more

Találja meg Ön is a kedvenc Hotel&More szállodáját!

Akadémia Hotel**** Balatonfüred | Hotel Aquarell**** Cegléd | Hotel FIT Hévíz
Aura Hotel Balatonfüred | Park Hotel Harkány | Hotel Budapest | Főnix Medical Wellness Resort
Nógrádgárdony | Világos Hotel Balatonvilágos | Willis Hotel**** Business & Wellness Zalaegerszeg
Science Hotel**** Szeged | Pandora Zsóry Apartman Mezőkövesd | Klebelsberg Kastély Budapest
Pilvax Hotel****superior Kalocsa | Hotel Vital**** Zalakaros | Forest Hills Hotel & Golf**** Szarvaskút
Nostra Hotel Siófok | Villa Pátzay Badacsonytomaj | Garden Hotel Medical & Spa**** Debrecen
Knáb Panzió Nemesnádudvar | Hotel Kükküllő*** Székelyudvarhely | Mountain Rest Píricske
Hotel Del Porto Balatonföldvár | Árkos Education Center Árkos | Kommando Camp*** Kommandó



1022 Budapest, Fillér utca 84/a
+36 1 792 2950
info@hmhotels.hu
hmhotels.hu



Minden egy kézben



A Kia Flottakezelés olyan komplex szolgáltatás, amely leveszi a gondokat az autó használójának válláról.

Ahogy a modelljeink fejlesztésével és újragondolásával igyekszünk lépést tartani a folyamatosan változó piaci környezettel, úgy a szolgáltatások terén sem maradhat el az innováció. Ezért indítottuk el a **Kia Flottakezelés** programot, amely biztonságos és rendkívül kedvező megoldás a céges vásárlók részére. A Kia Flottakezelés egy operatív lízingszolgáltatás (közismertebb nevén tartós bérlet), olyan bérleti konstrukció, amely a gépjármű bérlete mellett számos, az autó használatát megkönnyítő kiegészítő szolgáltatást nyújt, mint például karbantartás, gumibroncs (beszerzés, tárolás, szerelés), biztosítások (casco, kgfb) és azok ügyintézése, adók és assistance segítségnyújtás. A csalóka név ellenére ez a termék nem azonos a pénzügyi lízingszolgáltatással, hanem egy hosszú távú bérlet, ahol költségként elszámolható a havi bérleti díj, valamint lehetőség nyílik az általános forgalmi adó visszaigénylésére.

Ezen beszerzési forma népszerűsége folyamatosan növekedésben van, hiszen a vállalatok így mentesülnek a birtoklás kockázatától, és előrelátóan, tervezhető havi díjjal tudják kezelni a céges gépkocsi-parkjukat. A konstrukció – a cég eredményeinek tükrében – akár induló befizetés nélkül is kezdődhet,



fix havi díjat tartalmaz, amellyel könnyű tervezni. A szolgáltatás futamideje általában három vagy négy év, az ügyfél igényeitől függően, de minimum két év szerepel a szerződésben. A szolgáltatás igénybe vehető a Kia Hungary bármelyik hazai márkakereskedésében, ahol online kalkulátor segítségével az értékesítők személyre szabott, minden részletre kiterjedő ajánlatot készítenek másodpercekben belül. A központi Kia weboldal (www.kia.com/hu) Flotta menüpontja alatt találhatók indikatív ajánlataink, melyek kiindulási alapként szolgálnak. Amennyiben kérdése merülne fel ezzel kapcsolatban, vagy konkrét ajánlatot szeretne kérni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot bármelyik márkakereskedésünkkel, de kereshet minket is közvetlenül a fleet@kiahungary.hu e-mail-címen.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many journeys in life

Kia Ceed Kombi



MÁR NETTÓ:

76.990 Ft*

+ Áfa HAVIDÍJTÓL

Kia EV6

MÁR NETTÓ:

169.990 Ft*

+ Áfa HAVIDÍJTÓL



* A jelen, ARVAL Magyarország Kft. által készített hirdetésben megjelölt bérleti konstrukció és annak tartalma (többek között, de nem kizárólag az ár) tájékoztató jellegű és nem minősül ajánlatnak. A gépjárművek bérbeadásának feltételeiről az ARVAL Magyarország Kft. az ügyfél hitelképességének vizsgálatát követően dönthet. A bérleti konstrukciót az ARVAL Magyarország Kft. - a bérbeadott gépjármű beruházási értékének alapján megállapított - 10%-os induló bérleti díj befizetése, 4 éves futamidő és éves 25.000 km futásteljesítmény alapján határozta meg. A bérleti díj meghatározására - többek között, de nem kizárólag - ezen feltételek és a hatályos jogszabályok alapján került sor, amely bérleti díj (például a választott modell, induló bérlet díj nagysága, futamidő hossza, futásteljesítmény mértékének változása esetén) módosulhat. A hirdetésben feltüntetett gépjármű illusztráció.

Ceeddel, lélekkel

A Ceed családon belül sokan döntenek az ötajtós mellett, amely a kombi és a ProCeed változatokhoz hasonlóan megújult a 2022-es modellévre.



Európában a Ceed volt az, amellyel a Kia 2006-ban lerakta egy új korszak kezdetének alapkövét, hasonlóképpen, mint most teszi az elektromos EV6-tal. Másfél évtizede azonban még kevesebben ismerték a koreai márkát, és azokban a sikerekben, eredményekben, amiket a Kia időközben elért az európai piacon, bizony oroszlánrésze volt a Ceednek. A siker kulcsa abban rejlett, hogy a vállalat vezetése helyesen felismerte: a vevőknek egy, a helyi elvárásoknak megfelelő típussal lehet igazán a kedvében járni, ami pont olyan,

amilyennek szeretnék; így a Ceed tervezése már a Kia németországi központjában zajlott, míg a szlovákiai Zsolnán felépült Európa legmodernebb autógyára. Most, az elektromos autózás hajnalán a Kia ismét teljes átalakuláson megy keresztül, de a Ceed továbbra is itt van, sőt fejlődik, hiszen kategóriájának legnépszerűbb modelljei közé tartozik, fontos, hogy mi történik vele. Röviden összefoglalva: csupa jó do-

Izgalmas új színekben, például sárgában, zöldben és a képeken látható kékben is választható



log! Az ötajtós karaktere nem változott, de a friss részletek vonzzák a tekintetet. Ilyenek a megújult első és hátsó lökhárítók, a fényszórók, továbbá külön említést érdemel az újragondolt tigrisorr hűtőmaszk és a GT-line felszereltséghez járó LED-es hátsó lámpa. Utóbbi öt sorban 48 szegmenssel világít, az irányjelzőnél dinamikus futófénnyel, ami feltűnőbb, így biztonságosabb is. A korábbi kedvelt színek mellé különleges zöld, sárga, szürke, bronz és kék került fel a palettára, a sportos GT 18, a GT-line 17 colos alufelniket kap. Az EV6 után a Ceed a második modell, amely a Sportage szabadidőjárművel együtt megkapta a Kia új emblémáját.

Ez a felirat azonnal láthatóan, a kormány közepén is megjelent, de nem kell ahhoz avatott szem, hogy észrevegyük a részletekben rejlő finomságokat. Elsőre a kiváló anyagminőség tűnik

Megújultak a fényszórók, a hátsó lámpák, utóbbi az ötajtós GT-line esetén igazán különleges



Vezetőközpontú a kialakítás, hamar megszokható az elrendezés. Minden burkolat puha, tapintása kellemes

fel: a kellemes tapintású, puha burkolatok otthonos légkört teremtenek. Az első ülések meghosszabbított ülőlapjai kellően alátámasztják a combokat, a GT-line hímzéssel díszített háttámla íve elektromosan szabályozható, az oldaltartás határozott, de

nem tolakodó. A perforált bőrrel bevont, lapított aljú, fűthető GT-line sportkormány remek fogású, a hüvelykujjakkal kényelmesen kezelhetők a küllőkre tett gombok, kapcsolók, míg a mutató és középső ujjakkal a sebességváltót pöcögtethetjük a füllelkel.

A 12,3 colos vetített kijelzőn négyféle grafikát állíthatunk be, amit hozzárendelhetünk a menetvezérlő üzemmódjaihoz is, azaz más látnunk Eco-ban és más, ha Sport módban használjuk az autót. A Kia Connect telematikai rendszer középen kellően magasra tett, 10,25 colos érintőképernyője 60:40 arányban osztott megjelenítésre alkalmas, tehát a navigáció használata közben sem kell lemondanunk az audio, az időjárás, a telefon, vagy éppen a fedélzeti számítógép információiról. A kétfázisú automata légkondicionáló külön vezérlőpanelt kapott, így egyszerűen, a legfontosabb funkciókat akár ránézés nélkül kezelhetjük. Fontos, hogy számos, különféle

Négyféle grafikát választhatunk a műszeregységnél, sőt ezeket programozhatjuk Eco és Sport üzemmódokhoz is



méretű tároló áll rendelkezésre, ahová a személyes holminkat pakolhatjuk, adott az okostelefonunk vezeték nélküli töltése és külön USB csatlakozó van zenehallgatáshoz – a prémium hifi a specialista JBL-től való –, valamint vezetékes töltéshez. A Ceedben hátul is jó ülni. Szellőzők, palacktartós ajtó- és üléstámlára varrt kenguruzsebek, pohártartók szolgálják a kényelmet, az elsőkel egyformán fűthetők az ülések, van kényelmes kartámasz, a hely minden irányban tágas. A 4,3 m hosszú autóban meglepően nagy, a Hybrid 48V esetében 357–1253 literes csomagtartó várja a poggyászokat, míg a hagyományos hajtáslánccal szerelt Ceed még ennél is többet, 395–1291 litert ad. A dönthető üléstámlákkal és az álpadlóval sokféle kombináció közül lehet választani, ahogy az adott helyzet megkívánja.

A Ceed motorsorát az elmúlt másfél évtizedben a hatékonyság, a gazdaságosság, a kiváló teljesítmény és a környezetbarát technológia jellemezte. Folytatva e hagyományokat, a legújabb Smartstream erőforrások a legmagasabb elvárásoknak, előírásoknak is megfelelnek, különösképpen a vadonatúj fejlesztésű 1,5 literes, közvetlen befecskendezéses és turbós T-GDI benzines, amely 48V-os könnyű hibridként számos előnyt kínál. A 160 lóerős kompakt sportos menettulajdonságokkal bír: állásból 100 km/h-ra 8,6 s alatt gyorsul, 210 km/h-s végsebessége ugyancsak elismerésre méltó, az 1500–3200/perc fordulát között rendelkezésre álló 253 Nm nyomatékkal pedig átlagon felüli a rugalmassága. Mindemellett takarékos is, vegyes fogyasztása csupán 5,8 l/100 km, ami az 50 literes üzemanyagtartállyal megnyugtatóan hosszú, akár 800 km fölötti hatótávot jelent. A négyhengeres gép rezonancia-mentesen forog, hangja pörgetve



Hátul is maximális a kényelem, az ülések itt is fűthetők

Sok a fedélzeti tároló, még a napszemüvegnek is jutott bélelt rekesz





sem jut el zavaró mértékben a kabinba, leállítást és újraindítást az integrált generátoros startstop gyakorlatilag észrevétlenül végzi, a vezető csak a fordulatszámérő mutatójának mozgásából tudja, hogy éppen mi történik. A fékezésnél visszatermelt energiát lítiumion akkumulátor tárolja és terhelésnél (elindulás, gyorsítás) a villanymotorként is működő, a benzinmotor főtengelyéhez szíjjal kapcsolódó generátor segít a belsőégésű erőforrásnak, csökkentve ezzel a fogyasztást, valamint az emissziót. Ha szükséges, az elektronika szétkapcsolja a benzinmotort és a hétsebességes, duplakuplungos automata váltót (a Hybrid 48V kéziváltóval nem kapható), így lendületből gurulva, úgynevezett vitorlázással tudunk spórolni, sőt ilyenkor a motor a körülményektől függően le is áll(hat) – megdöbbenő látni autópályán, hogy 130-nál a fordulatszámérő pálcája a 0-án áll, miközben csöndesen, szó szerint lendületesen

suhanunk. Majd amikor a gázra lépünk, a motor azonnal indul, nincs késlekedés, sem rántás, az utasok semmit nem vesznek észre az egészből.

Az alsó-középkategóriában kimondottan igényes, elől MacPherson, hátul multilink felfüggesztésével, közvetlen és pontos szervokormányával, hatékony fékrendszerével az új Ceed vezetése élményszerű. A kedvező, 1,3 tonnás saját tömeg is hozzájárul ahhoz a könnyed érzéshez, amit kanyarról kanyarra átélhetünk; szinte rajzolhatjuk az íveket, miközben a Kia teljes biztonsági arzenálja óvja az utasokat – és a többi közlekedőt. Az új Ceed fejlett, innovatív megoldásaival figyel a követési távolságra, a gyalogosokra és a kerékpárosokra, szükség esetén vészfékez, vagy éppen jelez, ha állunk és az előttünk lévő autó elindult. Autópályán, a sáv közepén tartja az autót, sőt kormányoz (felügyelettel) és szól, ha szerint elfáradtunk, ezért ajánlatos lenne pihenőt tartanunk – ilyenkor



10,25 colos az érintőképernyő, osztott nézetben akár az időjárást is előhívhatjuk a menüből - ha aktív a navigáció, a célállomás adatait szintén látjuk



Erős és takarékos az új benzines turbómotor



Variálható a csomag-tartó, az álpadló alatt rekeszek vannak az apró holmiknak

a navigációval egyszerűen kereshetünk a közelben pihenőt, benzinkutat, éttermet vagy akár szállást. Ügyel a holtterekre, leolvassa a közlekedési táblákat, és ha kell, profi módon parkol automatán. Kamerákkal, radarokkal pásztáz, figyelmeztetve, ha például hátul, keresztirányú forgalom veszélyezteti a kapuból, vagy parkolóhelyről való kitolást, továbbá a Kiánál magától értetődik, hogy az alapváltozatban is teljes a légszákszám (front, oldal, függöny), a gyerekülések rögzítését pedig Isofix pontok teszik biztonságossá.





GT-line ismertetőjege a kormány emblémája és a fémpedál.
A Drive Mode gombbal az üzemmódok között tetszés szerint váltogathatunk



MŰSZAKI ADATOK

Méret	4310 x 1800 x 1447 mm
Tengelytáv	2650 mm
Csomagtartó	357-1253 l
Hengerűrtartalom	1482 cm ³
Teljesítmény	160 LE
Nyomaték	253 Nm
0-100 km/h	8,6 s
Végsebesség	210 km/h
Vegyes fogyasztás	5,8 l/100 km
CO ₂	131 g/km

Igény szerint elektromosan nyitható-zárható napfénytető is rendelhető a Ceedhez

A Kia Ceed európai sikerének másfél évtizedes története, hogy minket, európaiakat szólít meg, s a modell nem véletlenül tart a harmadik generációnál. Formáját, belső kialakítását, kezelőszerveit, s ezek működését mind-mind úgy alkották meg, a kényelmét, a vezethetőségét úgy „hangolták”, ahogy azt

mi kedveljük, és elmondható, hogy az új Ceed kínálja a legjobb csomagot 2006 óta, mind közül. A széles, korszerű motorválasztékban van benzines, dízel és villamosított könnyű hibrid, a hétlépcsős felszereltség mindenki igényét képes kielégíteni, aki pedig extrákat is szeretne, különféle csomagokkal gazdagíthatja autóját. Ami viszont 2006 óta változatlan, az a 7 év vagy 150 000 kilométeres garancia, amit a Kia éppen a Ceeddel vezetett be és a mai napig egyedülálló a piacon. ■

25 000!

Ünnepélyes keretek között átadtuk a Kia Ceed 25 000. Magyarországon értékesített példányát.



Balról jobbra:
Ormos Péter, a Duna Autó
Zrt. igazgatója, a boldog
tulajdonosok, Pádár Gergely
és menyasszonya, Flóra,
Jelinek Gábor, a Duna
Autó Zrt. Kia értékesítési
vezetője, valamint
Rényi-Vámos Ádám,
a Kia Hungary értékesítési
igazgatója

Nem mindennapi eseményen vettünk részt, hiszen a Kia Hungary életében is mérföldkőnek számít a Ceed hazai sikere, és 2021. november 3-án eljött a pillanat, hogy gazdára találjon a 25 000. autó!



Pádár Gergely és menyasszonya, Flóra a Duna Autó Zay utcai Kia márkakereskedésében vette át az ünnepi példányt: az 1.0 literes, 120 lóerős, benzines T-GDI turbómotorral szerelt, Silver kivitelű. Mint magazinunknak elmondták, tudatos választás volt részükről a Ceed, amelynek ár/érték arányát kiválóan tartják. Ez az első Kia a családjukban, és legalább 5 évre terveznek vele. A vásárlással szerencséjük volt, mert az ezüstmetál autót készletről választották, nem kellett gyártásból rendelni, és remek lízingkonstrukciót is találtak hozzá. Flórának egyelőre nincs jogosítványa, Gergely 2015 óta vezet, így egyelőre ő ül majd a volán mögött. ■

Új autót, okosan!

A PVP, azaz a Premium Value Program a Kia népszerű autófinanszírozási formája.

Bővebb információ a Premium Value Programról itt:



Mit jelent? Akár háromévente mindig új autóba ülhet, változatlan feltételek mellett.

Miért jó? Alacsonyabb havi finanszírozás érhető el, mint hagyományos finanszírozás esetén. A finanszírozó garantálja az autó értékét a futamidő végén.

Benne van a hároméves ingyenes karbantartás.



A kezdő befizetés, a futamidő és a futamidő végi kiemelt törlesztés az ügyfél igénye szerint változtatható.

További előnyök: Alacsony havi törlesztő részletek.

A futamidő végén az ügyfél döntheti el, hogy:

- ▶ kifizetheti a kiemelt törlesztő részletet és megtartja az autót hosszabb távon,
- ▶ visszaadja az autót a finanszírozónak, és ekkor a kiemelt utolsó törlesztő részletet sem kell kifizetni, hiszen az megegyezik a garantált visszavásárlási árral,
- ▶ lecseréli az autóját egy vadonatúj Kiára.

Amennyiben a választott új autó ára megegyezik a leadott használt kocsi újkori árával, úgy várhatóan hasonló havi törlesztés mellett, minimális kezdőrészlet befizetésével használhat egy vadonatúj autót.

Miért egyedülálló ez a lehetőség?

Nagyfokú rugalmasság jellemzi. Alacsony havi költség mellett hosszú futamidő nélkül akár háromévenként új, kisebb vagy nagyobb, drágább, magasabb felszereltségű autóba ülhet.



Versenyszellem

Egész napos programon, egy izgalmas ügyességi verseny keretében mutattuk be a hazai szaksajtó képviselőinek a vadonatúj Kia EV6 modellünket. A Rally útvonala érintette Magyarország legszebb helyszíneit, köztük a fehérvárcsurgói Károlyi-kastélyt és a váli szőlőskertben elhelyezett Szerelem-szobrot.



Itiner alapján
kellett teljesíteni
az útvonalat



Károlyi-kastély, Fehérvárcsurgó
- ide is betért a mezőny



Villám-töltés az IONITY töltőállomáson



Váli szőlőskert,
Szerelem-szobor





1/100-as ügyességi feladatok is voltak



Pecskéket kellett gyűjteni a kijelölt helyeken



Minden ponton feladatok vártak a sofőrre és a navigátorra



Díjaztuk a kiváló teljesítményeket, a győztes páros Dallos Dávid, az Az Autó lapigazgatója és Karner Miklós, az Autósélet főszerkesztője lett. Gratulálunk!



„Az elektromos autózás másképp gondolkodást igényel.”

Rovatunkban olyan személyeket mutatunk be, akik közel állnak a Kiához, maguk tesztelik meg a márkát, mely fontos része az életüknek.



Mányi László,
a Pappas Auto
értékesítő tanács-
adója

Imádja az autókat, napi szinten bújj a szakirodalmat és a különféle kiadványokat, közel állnak a szívéhez a veteránok. Mányi László az online marketing és kereskedelem területéről csöppent a járműves világba, három éve erősítve a Pappas Auto értékesítői csapatát, elért sikerei önmagukért beszélnek.

Melyik volt az első Kia, amivel lettetted a névjegyed, mint értékesítő?

A Sorento, még az előző modell. Itt a Pappasnál minden segítséget megkaptam, hogy elmerülhessek a

Negyedéves jutalom:
a Kia Hungary képviselőjében Bródi Sándor adta át használatra az e-Nirót



2021-ben Mányi László volt az első negyedév legjobb zöldautó értékesítője.

nagycsaládosoknak járó kedvezmények megismerésében és 2019-ben én adtam el a legtöbbet ebből a típusból, talán országos szinten is.

Kollégáid úgy jellemeznék, hogy te vagy a zöld rendszámú Kiák mindentudója. Ennyire érdekelnék a villanyautók?

Abszolút. Ez a jövő, sőt a jelen, hiszen a különféle villanyosított (hibrid) modelljeink mellett már három tisztán elektromos autónk van, az e-Niro, az e-Soul és az EV6. Utóbbi teljesen lenyűgöző, új dimenziót jelent a Kiánál, és ez csak a kezdet, komoly potenciált

használatra egy új e-Nirót kaptam a Kia Hungary-tól, tehát újabb tapasztalatokra tehettem szert ezzel a kiváló modellel. Időközben a Pappason belül is lett szol-

gálati autóm, természetesen elektromos, maradtam az e-Nirónál.

Nehéz villanyautót értékesíteni?

Rajtunk nem múlik, kiváló a csapatunk, de ez összetett dolog. Az ügyfeleim általában ajánlással jönnek: átadok egy autót, és a tulajdonosok ajánlanak családi, baráti körben. Vagy segíték valakinek egy fórumon, és személyes találkozással, vásárlással végződik a



Lenyűgözi az EV6, nagyon örül, hogy értékesítheti ezt a különleges modellt

látok a márkában. Valóban érdekel ez a terület, egyre mélyebbre és mélyebbre ásom magam a témában, amihez a Pappas Auto rengeteg támogatást ad. Az országban az elsők között vezethettem e-Nirót hosszabb távon, követem a szaksajtót, jelen vagyok fórumokon, kapcsolataim révén gyűjtöm az információkat, a tapasztalatokat, amiket át tudok adni az érdeklődőknek, az ügyfeleimnek...

...és mindezt olyan jól csinálod, hogy 2021-ben te lettél a Kiánál az első negyedév legjobb zöldautó értékesítője!

Igen, és a munkám elismerése mellett külön öröm volt számomra, hogy jutalomként három hónapos

dolog, már többször előfordult. Kétféle ügyfél van. Vannak, akiket nem érdekel az állami támogatás, villanyautót akarnak és meg is veszik. Jellemző példa, hogy az EV6 első 50 hazai gyártáshelye 24 órán belül elkelt, ami a bizalom egyértelmű jele a Kia márkára és a technológia iránt. A vevők többségét azonban meg kell győzni, elsősorban a hatótávról és az akkumulátorról, mert ezek merülnek fel leggyakrabban kérdésként. Azt szoktam mondani, az elektromos autózás másféle gondolkozást igényel, és mivel saját tapasztalataimat tudom érveként felsorakoztatni, a lehető leghitelesebben képviselem ezt a témát.

Köszönjük, és sikeres 2022-es évet kívánunk!

Térnyerés

A Kia európai piaci részesedése elérte a rekordnagyságú 5,4 százalékot, a márka értékesítései 21,9 százalékkal emelkedtek. A modellek közül a Sportage, a Niro és a Ceed egyaránt kiválóan szerepelt.



Az Európai Autógyártók Szövetsége (ACEA) által nyilvánosságra hozott adatok alapján, 2021 harmadik negyedévében a Kia történelmének eddigi legmagasabb piaci részesedését érte el az európai piacon. Az 5,4 százalékos eredmény jelentősen felülmúlja még a szintén rekordnagyságú 3,9 százalékos első félévi piaci részesedést is.

A személyautók piaca az Európai Unióban, valamint az Európai Gazdasági Közösség, és az Egyesült





„Ami igazán izgalmas az az, hogy valójában még csak az út elején járunk. Új elektromos crossoverünk, az EV6 bemutatásával, és az új Sportage érkezésével minden bizonnyal egyre több és több új vevőt üdvözölhetünk majd a Kia egyre bővülő családjában.”

- Jason Jeong, a Kia Europe elnöke



Királyság területén 6,9 százalékkal bővült idén, 2020 azonos időszakához viszonyítva. Ugyanezen időszak alatt itt a Kia 24,5 százalékos növekedést produkált, 387 716 darabos eddigi, idei európai összértékesítés-



sel, szemben a tavalyi év 311 326 darabos mennyiségével. A fenti számok tükrében a Kia több gyártót is jelentősen túlszárnyalt ezzel a piaci eredménnyel.

A márka legnépszerűbb modellje 2021 első kilenc hónapjában a helyben, a szlovákiai Zsolnán gyártott Sportage volt, 88 580 darabos értékesítéssel. Második helyen a Niro végzett 70 537 darabbal, jelentős részben a modell széles hajtáslánc-kínálatának, a tiszta üzemű elektromos, valamint hibrid változatoknak köszönhetően. A sikerlista harmadik helyére az európai gyártású és tervezésű Ceed futott be, 67 230 darabbal valamennyi karosszériaváltozatból (ötajtós, kombi, ProCeed és Xceed).

Jason Jeong, a Kia Europe elnöke így kommentálta a márka sikereit: „Amíg az autóipar jelentős része még csak éppen, hogy éledezik a koronavírus okozta válságból, ráadásul a chiphiány is sújtja a teljes ágazatot, a Kia változatlanul komoly növekedési eredményeket produkál. Piaci részesedésünk történelmünk eddigi legnagyobbja, ami tökéletes bizonyítéka a márka sikeres megújulásának, és elektromos, valamint alacsony károsanyag kibocsátású modelljeink sikerének.” ■

A Kia eredményei Magyarországon



A hazai piacon is jól nyomon követhető a látványos fejlődés, hiszen Magyarországon sosem látott növekedést ért el a koreai márka, az idei évben a legnagyobbat az összes személyautó gyártó közül: 7,6 százalékos piaci részesedésével a Kia jelenleg a negyedik helyen áll a rangsorban a forgalmazók között. A magánvásárlók körében 11,2 százalékos részesedéssel a 3. helyen, a céges vásárlók körében pedig pedig 6 százalékos piaci részesedéssel a 7. helyen áll a márka.

2020-ban a legnépszerűbb elektromos autó Magyarországon az e-Niro volt, és szerencsére ez a tendencia idén is folytatódik, hiszen 503 darabos értékesítési számmal az első helyen a Kia áll. ■



**Minden alkalomhoz IS
van autónk.
Sixt.**



**We have a car
for every occasion, TOO.**

Kia márkakereskedők listája

NÉV	CÍM	TELEFON	E-MAIL	WEBCÍM
Autentik Motor-Car Kft.	9012 Győr, Mérföldkő út 1.	+36 96 556-270	kia@autentik.hu	www.kia.autentik.hu
Autó-Hof Kft.	7100 Szekszárd, Palánki utca 1.	+36 74 529-885	info@kiaszekszard.com	www.kiaszekszard.com
Császár Autószervíz Kft.	2800 Tatabánya, Bárdos L. u. 1.	+36 34 512-444	tatabanya@csaszarauto.hu	www.kiacsaszar.hu
Di-Fer Kft.	2030 Érd, Göncölszekér utca 2.	+36 23 523-101	di-fer@di-fer.hu	www.diferautocsoport.hu
Duna Autó Zrt.	1037 Budapest III., Zay utca 24.	+36 1 801-4242	kia@dunaauto.hu	www.dunaauto.hu/kia
Gablini Kft.	2100 Gödöllő, Blaháné út 2.	+36 28 416-203	info@kiagablini.hu	www.kiagablini.hu
Gadácsi Autóház Kft.	8360 Keszthely, Tapolcai út 54.	+36 83 511-040	info@gadacsi.hu	www.kiagadacsi.hu
HIEZL Autóház Kft.	6500 Baja, Kölcsey utca 73.	+36 79 422-422	kia@hiezl.hu	www.hiezl.hu/kia
ICL Autó Kft.	9700 Szombathely, Vásártér u. 3.	+36 94 999-822	info@kiaszombathely.hu	www.kiaszombathely.hu
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	2151 Budapest XV., Fehérkő út 4/b	+36 27 537-681	kiabp@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	3300 Eger, Kőlyuk utca 6.	+36 36 889-115	eger@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	5100 Jászberény, Jákóhalmi út 40.	+36 57 505-505	kiabp@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	6000 Kecskemét, Mindszenti krt. 53.	+36 76 508-851	kecskemet@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	4400 Nyíregyháza, Orosi út 20/A	+36 42 462-375	nyiregyhaza@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	8200 Veszprém, Gladsaxe utca 1.	+36 88 591-190	veszprem@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Körös Autócentrum Kft.	5600 Békéscsaba, Szarvasi út 66.	+36 66 450-450	kiakoros@kiakoros.hu	www.kiakoros.hu
Maros Trans Kft.	2600 Vác, Szent László út 29.	+36 20 971-5365	szalon@kiavac.hu	www.kiavac.hu
OMP Autóház Kft.	4002 Debrecen, Balmazújvárosi út 38.	+36 30 408-6085	kia.kereskedes@ompautohaz.hu	www.kiadebrecen.hu
Orientik Motor-Car Kft.	9400 Sopron, Győri út 42.	+36 99 505-345	info@kiasopron.hu	www.kiasopron.hu
Pappas Auto Magyarország Kft.	1117 Budapest XI., Hunyadi János utca 6.	+36 20 984 7190	gyorgy.juhasz@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	1133 Budapest XIII., Pannónia utca 82-86.	+36 70 409-6059	norbert.leib@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	7360 Pécs, Kocsz utca 125.	+36 20 419-8280	tamas.orning@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	6725 Szeged, Vásárhelyi Pál út 13.	+36 70 967 7179	zsolt.kaponyas@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.	+36 70 967-7447	zoltan.mohai@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Univer-Car Kft.	3527 Miskolc, József A. út 62/A	+36 46 502-980	kiamiskolc@univercar.hu	www.univercar.hu/kia
Wallis Kft.	1106 Budapest X., Kerepesi út 85.	+36 1 260-7777	info@kiawallis.hu	www.kiawallis.hu
Zakar és Társa Kft.	2700 Cegléd, 4. sz. főút 69. km	+36 53 505-911	info@zakartsa.hu	www.zakarauto.hu/kia



Az Ön Kia márkakereskedése

Szeretettel várjuk márkakereskedésünkben!

Minden információ és ár a kiadás idején rendelkezésre álló adatokon nyugszik, nem minősül ajánlattételnek, ill. előzetes értesítés nélkül változhat. A kiadványban látható autók illusztrációk. Kérjük, a legfrissebb információkról érdeklődjön Kia márkakereskedőjénél. Minden üzemanyag-fogyasztási adat az Európai Parlament és Tanács 715/2007/EK rendeletével összhangban elvégzett, hivatalosan jóváhagyott tesztekkel származik, modellek közötti összehasonlítás céljából. A tesztdatok nem tartalmaznak semmilyen garanciát az adott gépjármű valós üzemanyag-fogyasztásáról.

