www.kia.com | 2020 / 2

KIA MAGAZIN

Akár 59 km tisztán elektromos hatótávval.[1]

KIA

The Power to Surprise

7 ÉV GARANCIA*

A MINŐSÉG VÉDJEGYE

Jelen hirdetés nem minősül ajánlattételnek, célja kizárólag a figyelem felhívása.

[1]Akár 59 km városi és 48 km vegyes működés tisztán elektromos erőforrással. Az új Kia XCeed Plug-in Hybrid értékeit az új WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicle Test Procedure) teszteljárás szerint állapítottuk meg.

*Kia 7 éves vagy 150 000 kilométeres gyártói garancia. Érvényes az EU-tagállamokban (valamint Norvégiában, Svájcban, Izlandon és Gibraltáron), a helyi (országos) feltételek szerint. A tájékoztatás nem teljes körű, további részletek márkakereskedéseinkben, illetve a www.kia.com/hu/garancia oldalon.

Kim Dowan
Elnök & CEO

Nagy Norbert
Ügyvezető igazgató

Kedves Olvasó!

Az idei év különlegesnek bizonyul mindannyiunk számára. Nem csak a járványhelyzet állította kihívások elé a világot, köztük az autóipart, hanem a januárban életbe lépő, és az Európai Unió autóiparát sújtó CO_2-szabályozás is.
A Kia Motors nagyszabású terve, a „Plan S" része a modellpaletta zöldülése, mely válasz a világban zajló kihívásokra. A Kia egyértelműen és sebesen zöldül, azaz meglévő modelljeink egy része már elektromos hajtással is elérhető. Nemrég mutattuk be XCeed crossover és Ceed kombi modelljeink plug-in hybrid és Hybrid 48V hajtásait, valamint a jövőben érkező modelljeink is elérhetőek lesznek valamilyen alternatív hajtáslánccal.

Ez az év azonban örömre is ad okot, hiszen idén ünnepli 25. születésnapját a Kia Motors Magyarország. Visszatekintve a kezdetekre, hatalmas utat tett meg a Kia hazánkban, melyre nagyon büszkék vagyunk!
Az év második magazinjában bemutatjuk újdonságainkat és az ezekről szóló teszteket, különösképpen az új Rióról, az XCeed plug-in hybrid crossoverről, valamint a Ceed kombi Hybrid 48V modellről.
Ezen kívül számos más izgalmas és érdekes cikkel és interjúval kínálunk tartalmas időtöltést a magazinnal, tartson velünk a Kia izgalmas világába!
Jó egészséget kívánunk mindenkinek, vigyázzanak magukra!

KIA MAGAZIN

Kiadja a Kia Motors Hungary Kft. (A Kia Motors magyarországi vezérképviselete) • 1117 Budapest, Budafoki út 56. • info@kiamotors.hu • www.kia.com • Felelős szerkesztő: Rusótzky Viktória • Design, tipográfia: Nagy Orsolya • Nyomda: Pauker Nyomdaipari Kft. • Megjelenik évente kétszer • A közölt fotók és írások csak a kiadóval történt egyeztetés után használhatóak fel • A magazinban szereplő árak tájékoztató jellegűek.

Kövess minket
a közösségi médiában!

NEWS » HÍREK

Kia Stinger 2021

MOST MÉG JOBB!

Koreában mutatkozott be elsőként a kívül-belül megújult Stinger. A Kia világszerte, így Európában is népszerű gran turismója személyre szabhatóbb lett: mostantól többféle szín és dizájncsomag érhető el hozzá, miközben tovább javult az eddig is pozitív jelzőkkel illetett utastéri anyagminőség. Újak a LED-es fényszórók és menetfények, hátul a karosszéria teljes szélességében világít a szintén új lámpaegység, könnyűfém keréktárcsákból 18 és 19 colos méretűek választhatók.

Keret nélküli a belső tükör, 64 színű a hangulatvilágítás

Még feltűnőbb, mint korábban, de továbbra is igazi gran turismo, azaz élmény vele minden perc, akár vezetjük, akár utazunk benne

A vezető előtt 7,0 colos, színes kijelzőn jelennek meg a fedélzeti számítógép adatai, középen 10,25 colos az online UVO Connect infotainment rendszer érintőképernyője, a dekoráció lehet alumínium vagy szénszál-hatású, a hangulatvilágítás 64 színben állítható. A bőrbelső piros, fekete és bézs színekben rendelhető kontrasztos varrásokkal *(a fekete esetében szarvasbőrrel bevont ülésekkel)*, míg Koreában elérhető az egyszínű, barna nappabőr garnitúra is. A Stinger 3,3 literes, 366 lóerős, biturbó T-GDi benzinmotorja - piactól függően - mind a négy, vagy csak a hátsó kerekeket hajtja, a váltó a Kia saját fejlesztésű bolygóműves, nyolcsebességes automatája.

Rafael Nadal és a Kia

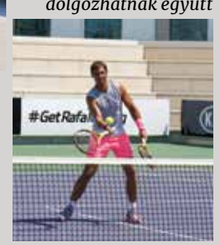
Hosszabbítás

Ahogy minden sportágban, a koronavírus járvány miatt az ATP teniszversenyeken is megváltozott a forgatókönyv, mondhatni teljesen felborult a 2020-as Tour menetrendje. A világ egyik legeredményesebb férfi teniszezője, a salak királyának tartott Rafael Nadal sem lépett pályára, rajongói csak a mallorcai akadémiáján tartott edzéseit követhették nyomon élő közvetítéssel. Egy ilyen bejelentkezés során jelentette be a spanyol világklasszis, hogy újabb öt évvel meghosszabbította szerződését a Kia Motorsszal, így továbbra is az Australian Open főtámogatójaként jegyzett koreai márka globális nagykövete marad.

A Kia spanyolországi képviselete 2004-ben kezdte el támogatni a tehetségével hamar kitűnő Nadalt, majd két évvel később már szintet lépett, és világszerte a Kia arcának számított, s számít azóta is, jelen állás szerint 2025-ig.

Nadal sikereiben közrejátszott, hogy 16 éve egy olyan sikeres világcég áll mögötte, mint az Australian Open Grand Slam tornát is támogató Kia Motors

Ho-sung Song, a Kia Motors Corporation elnöke szerint Rafa az évek során emberek millióival szerettette meg a teniszt, és igazán remek hír, hogy a spanyol klasszissal tovább dolgozhatnak együtt



Kia Sonet Concept – akár így is rendszámot kaphatott volna, csak a süllyesztett kilincs és a visszapillantók formája árulja el, hogy nem szériaváltozat

Kia Sonet

INDIÁN

Az azonos nevű tanulmányhoz képest nem sokat változott a Kia Sonet szériaváltozata. A kisautósan 3995 mm hosszú crossovert egyelőre csak Indiában mutatták be, és ott helyben is gyártják. Motorja 1,2 literes, négyhengeres szívó-, vagy 1,0 literes, háromhengeres, turbós benzines lehet, előbbi teljesítménye 84, utóbbié kerek 100 lóerő. Van továbbá 1,5 literes, négyhengeres turbódízel is, 109 lóerővel. Ötfokozatú kézi kapcsolású váltó csak a belépő szívó benzinmotorhoz jár, a többihez alap a hat sebesség, továbbá a benzinesekhez hétfokozatú duplakuplungos robot (7DCT), a dízelhez hatfokozatú bolygóműves automata kérhető. A futómű elöl MacPherson, hátul csatolt lengőkaros, összkerékhajtás egyik hajtásláncc kombinálva sincs. A Kia Motors exportra is gyártja a Sonetet, ám azt, hogy Európába jön-e valamikor, egyelőre nem árulták el.

Ez lett a végleges, Indiában gyártott Sonet mini crossover, amely méreteit tekintve a Picantóhoz áll a legközelebb

Új elnökök a KMC és a KME élén

Jó munkát!

A Kia Motors Corporation (KMC) bejelentette, hogy a társaság elnöki feladatait Ho-sung Song látja el, aki hosszú évek óta fontos szerepet tölt be a Kia életében, hozzájárulva az eddig elért sikereihez. A tapasztalt, számos nemzetközi területen - köztük Európában is megfordult és - bizonyított menedzser új minőségében elsősorban azzal foglalkozik majd, hogy elősegítse a „Plan S" minél hatékonyabb megvalósítását, amely stratégiával a Kia közép- és hosszútávon vezető szerepre tör a járműiparban, különös tekintettel az elektromobilitás területén. Hasonló feladatkörben dolgozik majd Won-Jeong Jeong, mint a Kia Motors Europe (KME) frissen kinevezett elnöke. A korábban az orosz Kia leányvállalat elnökeként is tevékenykedő szakember értelemszerűen a vállalat európai munkájában vesz részt, továbbá elősegíti azt a folyamatot, hogy 2025-ig a Kia tizenegy új, tisztán elektromos *(akkumulátoros)* modellt mutasson be.

Ho-sung Song, a Kia Motors Corporation elnöke

Won-Jeong Jeong, a Kia Motors Europe elnöke

Év Magyar Autója 2020

Hazai győzelem

Kia XCeed – sikert sikerre halmoz, Red Dot és iF díjak, Arany kormánykerék, Az Év Női Autója, itthon pedig közönségdíj

Friss kezdeményezésként jött létre az Év Magyar Autója verseny, amely több kategóriában, autós újságírók zsűrizésével választja meg a hazai piac legjobb modelljeit. 39 autót neveztek be a megmérettetésre, és az Év Zöldautója 2020 díjat a Kia e-Niro érdemelte ki. Ráadásul a Kia Motors Hungary duplán örülhetett, hiszen a közönségdíjat – ahol nem voltak kategóriák, tehát mind a 39 autó szerepelt és egyforma esélyekkel indult – a Kia XCeed crossover hozta el. Nagy Norbert, a márkaimportőr Kia Motors Hungary ügyvezető igazgatója szerint: „A Kia egyre népszerűbb a magyar vásárlók köreiben, és ennek köszönhető, hogy rögtön két díjat is sikerült szerezni". Az e-Niro és az XCeed elismertsége annak is köszönhető, hogy már most bepillantást engednek a márka jövőjébe, ahol az elektromobilitás, a zéró emissziós közlekedés ugyanolyan fontos, mint a nagyszerű dizájn és a kiváló minőség.

Kia e-Niro – a 64 kWh-s akkumulátorral, egy töltéssel akár 455 km hatótávot ad

75 éves a Kia

ÜNNEP

A vállalat valójában 1944 decemberében jött létre Kyungsungy Precision Industry néven, de első üzeme csak egy hónappal később, 1945 januárjában nyílt meg Szöulban, majd áprilisban a második Busanban. A Kia Industries névváltozás 1952-ben történt, ekkor mutatták be Korea első kerékpárját is, a Samchully-t. Hosszú utat bejárva, megannyi problémán felülkerekedve ma a Hyundai-Kia Automotive Group részeként a Kia Motors a világ ötödik legnagyobb járműgyártója, világszerte 40 000 ezer dolgozóval, 172 országban piaci jelenléttel, 8 országban 14 üzemmel, évente 1,4 millió legyártott autóval és 17 milliárd dolláros bevétellel.

Kia K360 áruszállító (1962). Hossza nem érte el a 3 métert, legnagyobb sebessége 65 km/h volt

1973-ban nyílt meg a Kia első kimondottan autókat gyártó üzeme Koreában, a Sohari üzem ma is működik.

A három-három koreai gyár, valamint kutató- és fejlesztőközpont mellett a Kia Németországban, Japánban és az USA-ban is tart fenn kutatóközpontot, illetve dizájncentert, így mindenhol a helyi igényeknek legjobban megfelelő járműveket tudja kínálni.

Kia Sorento Hybrid és Plug-in Hybrid

CSŐRE TÖLTVE

Koreában, a Hwasung üzemben elkezdődött az európai piacra szánt Sorento Hybrid gyártása – a modell története során ez az első „kétéltű" típusváltozat. A Smartstream hajtásláncot 1,6 literes, turbós T-GDi benzinmotor, 60 lóerő teljesítményű villanymotor, hatfokozatú automata váltó és 1,49 kWh-s, a padló alá beszerelt lítiumion-polimer szerkezetű akkumulátor alkotja; a rendszerteljesítmény 230 lóerő (350 Nm). A Kia azonban itt nem áll meg, hamarosan (2021-ben) érkezik a kívülről tölthető plug-in hybrid (PHEV) Sorento is, elviekben hasonló műszaki töltettel, de a nagyobb, 13,8 kWh-s akkunak köszönhetően – egyelőre még nem publikus, de – zöld rendszámra jogosító tisztán elektromos hatótávval. A villanymotor itt szintén erősebb, 60 helyett 90 lóerős (304 Nm), az 1,6 literes T-GDi benzines 180 lóerőt és 265 Nm-t tud, rendszerszinten pedig 265 lóerő és 350 Nm áll rendelkezésre.

Virtual Official Match Ball Carrier

Irány a pálya!

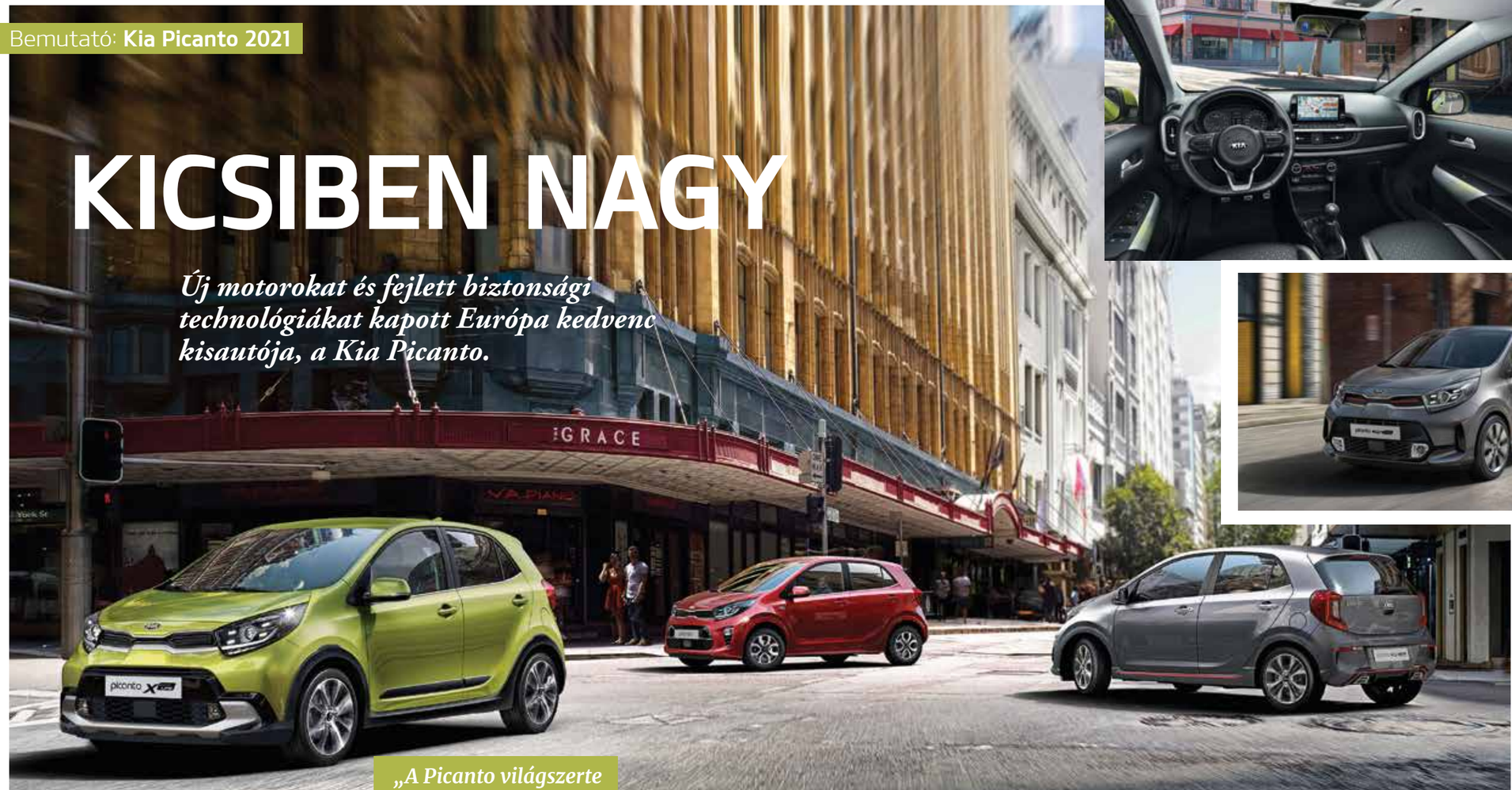
Amikor a Kia Motors és az UEFA közösen meghirdette a 2019/2020-as Europa League döntőjére, hogy a meccslabdát egy szerencsés gyerek viheti be a kezdőkörbe, még senki nem gondolta, hogy a koronavírus járvány felülír minden szabályt. A Kiánál azonban tudják, hogy a gyerekeknek csalódást okozni nem lehet, övék a jövő, valamint, hogy a 21. században szinte minden megoldható virtuálisan. És sikerült! A Rietbergben élő, 10 éves Justust – aki Asperger- és Tourette-szindrómával él – egy német gyermekeket évtizedek óta segítő alapítvány és a Kia Motors Deutschland segítségével választották ki. Justus 360 fokos kamera és VR szemüveg segítségével az otthonából, virtuálisan vitte be a labdát a stadionba, videóhívásokon keresztül találkozott és beszélgetett a játékosokkal, a program alatt pedig a sikeres egykori német középpályás és a Nationalelf kapitánya, Michael Ballack volt a segítője, aki örömmel vállalta a megtisztelő felkérést.

Videóhívásokkal tudtak a játékosok üzenni Justusnak, és ő is így szurkolt a csapattagoknak

Justus mindent úgy csinált otthon, mintha a stadionban lett volna, miközben virtuálisan történtek az események

KICSIBEN NAGY

Új motorokat és fejlett biztonsági technológiákat kapott Európa kedvenc kisautója, a Kia Picanto.



A Picanto 2017-ben bemutatott generációja komolyabb frissítésen esett át a 2021-es modellévre, hogy a kisautók között megőrizze előkelő pozícióját. Az újdonságot már első pillantásra elárulják a Ceed modellekhez hasonlóan „négypontos" menetfénnyel szerelt korszerűbb fényszórók, de változtak a hátsó lámpák és a lökhárítók is, továbbá megjelent két könnyűfém keréktárcsa-szett 14, illetve 16 colos méretben. Feltűnőbbek a változások a sportos GT Line esetén: az átrajzolt hűtőmaszk és a nagyobb első légbeömlő markánsabb megjelenést kölcsönöz az új lökhárítókkal és ködfényszórókkal is felvértezett kisautónak. A méretek nem változtak, 3595 mm-es hosszúságával a Kia minije ideális városlakó, ugyanakkor a 2400 mm-es tengelytáv tágas, négy személynek kényelmes utasteret eredményez, alaphelyzetben 255 literes csomagtartóval. Ha szállítani kell, a Picanto akkor sem jön zavarba, hiszen a hátsó üléstámlák ledöntésével egy köbméteresnél nagyobb *(szám szerint 1010 literes)* üreget lehet kialakítani. A 2021-es modellben finomabb szövésűek a kárpitok, kellemesebb tapintásúak a burkolatok; a piros színnel feldobott, sportos hangulatú belső eddig a GT Line kiváltsága volt, ami továbbra is adott, de mostantól a Gold és a Platinum felszereltséget választók is színezhetnek: a Yellow csomaggal sárga varrások, légbeömlők, ajtókapaszkodók járnak, sárga középkonzollal. A korábbinál nagyobb, 7,0 helyett immáron 8,0 colos érintőképernyőn a Kia legújabb, Apple CarPlay és Android Auto kompatibilis, egyszerre két mobiltelefont is kezelni képes infotainment rendszere fut - az egyik készülékkel telefonálni, a másikkal médiatartalmat lehet megosztani. Az UVO Connect *(amelynek szolgáltatásai országonként, piaconként eltérőek)* a Picantóban eddig nem látott magas szintre emeli a konnektivitást, amivel egyszerre kényelmesebbé és biztonságosabbá válik az utazás. A vezető élő forgalmi információk alapján navigálhat, elérheti az időjárás előrejelzést, a benzinkutak árait, sőt, akár előre kiválaszthatja parkolóhelyét az árak és a foglaltsági adatok ismeretében. Az UVO App segítségével távolról különféle funkciók érhetők el okostelefonon, például a felhasználók elküldhetik útvonaltervüket az autó navigációs rendszerére, vagy hozzáférhetnek a diagnosztikai értesítésekhez.

A Kia legújabb fejlesztésű vezetéstámogató rendszereinek (ADAS) köszönhetően a megújult Picanto kategóriája egyik legbiztonságosabb képviselője. Az utasokat a térdlégzsákkal együtt hét légzsák védi, de szintén az alapfelszereltség részét képezi a Járműstabilizálás-szabályozás (VSM), a fékeket használó, oldalankénti nyomatékot irányító és a fékerőt kanyarodáskor szabályozó elektronika (CBC), valamint az Egyenesfutás stabilizálás (SLS). Az ADAS részeként *(kiviteltől függően)* elérhető a Picantóhoz a járművek mellett gyalogosok felismerésére is képes Ráfutásos ütközéselkerülő támogatás (FCA), a Holttér asszisztens, a Sávtartó asszisztens (LKA), a Vezetőéberségfigyelmeztetés (DAW) és a Sávkövető rendszer (LFA) is. Utóbbi az utat folyamatosan figyelő kamerát, valamint kiegészítő érzékelőket is használ, így az útfelfestések alapján a kormányzásba is beavatkozva tartja a sáv közepén az autót. A szintén elérhető Hátsó keresztirányú ütközésveszélyre figyelmeztetés (RCCA) nem csak figyelmezteti a vezetőt, de le is fékezi a járművet, ha tolatás közben keresztirányú akadályt észlel. A Vészfékezés jelző rendszer (ESS) hirtelen lassításkor automatikusan bekapcsolja az elakadásjelzőt, így időben figyelmezteti a hátulról érkezőket a veszélyre, míg a Visszagurulásgátló-rendszer (HAC) az emelkedőn való elindulás pillanatáig fenntartja a féknyomást akkor is, ha a vezető már felengedte a fékpedált - a Picanto így nem gurul hátra és semminek nem koccan neki.

Az új Picanto magas hatásfokú és alacsony emissziójú 1,0 literes, háromhengeres Smartstream benzinmotorral választható, kétféle teljesítménnyel. Az összes - sorrendben Silver, Gold, Platinum, GT Line - komfortszinttel párosítható, belépő szívó változat kettős szívócső-befecskendezéssel (DPI) üzemel, teljesítménye 67 lóerő (98 Nm). Az ötfokozatú kézi sebességváltó helyett ehhez a modellhez rendelhető elsőként a Kia vadonatúj, szintén ötfokozatú robotváltója (AMT), amelyben az egytárcsás kuplung kezelése és a kapcsolás is teljesen automatikus. A Platinum és GT Line felszereltséggel elérhető 1,0 l-es motor turbófeltöltéssel és közvetlen befecskendezéssel (T-GDi) 100 lóerős (175 Nm), a váltó kizárólag ötfokozatú kézi, és ezzel a hajtáslánccal a Picanto már nem csak városban fürge, a végsebessége 180 km/h.

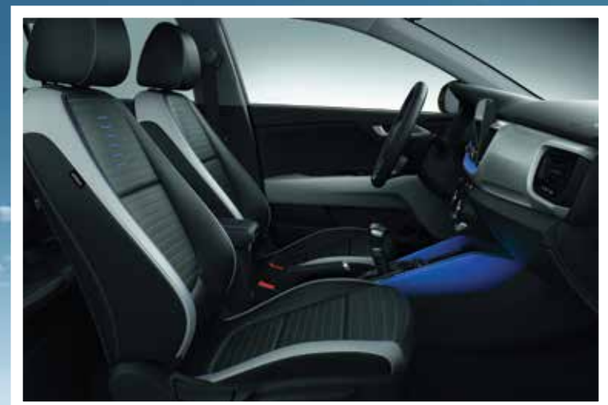
A megújult Kia Picanto forgalmazása már idén, 2020 harmadik negyedévében elkezdődött az európai országokban, a Kiára jellemző és egyedülálló 7 év vagy 150 000 km-re érvényes garanciával. ■

„A Picanto világszerte sok piacon vezető modellünk, a frissítéssel pedig nem titkoltan az volt a célunk, hogy megjelenésében, konnektivitásában, biztonsági jellemzőiben és vezetési élményében továbbra is versenytársai előtt járjon. Bízunk abban, hogy az új Picanto tovább növeli majd piaci részesedésünket ebben a komoly versenyhelyzetben lévő szegmensben."

– Emilio Herrera, a Kia Motors Europe ügyvezető igazgatója

OKOSABB, ÜGYESEBB

Frissebb külsővel és szélesebb választékkal kezdi a 2021-es modellévet a megújult Kia Stonic.



A Stonic a koreai márka belépő crossovere, 2017-es megjelenése óta több mint 150 ezer vásárló döntött mellette, s ezzel a Kia negyedik legkedveltebb európai típusa a Ceed, a Sportage és a Picanto mellett. Mivel a dizájn három évvel a bemutató után is különleges, a tervezők csak néhány részletet módosítottak a 2021-es modellen, így például újak a korábbinál hatékonyabb, immáron LED-technológiát alkalmazó fényszórók. A vevők harmada kétszínű fényezéssel rendeli autóját, ezért szem előtt tartva ezt az igényt, a két friss, Perennial szürke és Sporty kék színek mellé új Most sárga tetőszín is érkezett, amivel a külső kombinációk száma 20-ra növekedett - mindenki megtalálhatja a számára ideális párosítást, továbbá szintén új 16 colos könnyűfém keréktárcsa-szettel is feldobható a Stonic megjelenése. A vidám színkavalkád folytatódik az utastérben. A Stonichoz eddig is választható volt a belső színcsomag, ám ezek száma egy-egy kék és sárga hangulat bevezetésével kettőről négyre emelkedett - az árnyalatok a műszerfalon és a középkonzoli betéteknél is megjelennek. Mostantól 8,0 colos képátlójú az egyszerre akár két okostelefont kezelni tudó, Apple CarPlay és Android Auto kompatibilis infotainment érintőképernyője, a vezető előtt pedig nagyfelbontású 4,2 colos kijelzőn jelennek meg a fedélzeti számítógép információi. A második generációs, szinte teljes körű hangvezérlést *(üzeneteket, utasításokat)* támogató UVO Connect telematikai rendszert a Stonic is megkapta: fedélzeti funkciók egész sora vehető igénybe az időjárás előrejelzéstől kezdve a valós idejű közlekedési és parkolási információkon át az üzemanyagok áráig. Az online navigáció felhőalapú adatokkal, minden korábbi megoldásnál pontosabban dolgozik, az UVO App pedig olyan hasznos szolgáltatást is kínál, mint a Last Mile Navigation, ami akkor is tovább navigál, ha adott ponttól gyalogosan kell folytatni az utat. A személyes profilok természetesen a felhőben elmenthetők, bármikor előhívhatók, sőt, autók között megoszthatók, így másik Kia modellbe átülve is azonnal használhatók.

Korszerűbbek lettek a motorok is, a Stonic kizárólag a Kia hatékony Smartstream erőforrásaival fut. A belépő szívó benzinmotor 1,2 literes és 84 lóerős, de választható közvetlen befecskendezéses, 1,0 literes, folyamatosan változó vezérlésű, turbós benzines (T-GDi) is, kerek 100 lóerővel. A korábbi ötfokozatú kézi sebességváltót hatfokozatúra cserélték, míg automatából a Kia saját fejlesztésű, hétfokozatú, duplakuplungos 7DCT robotváltója áll rendelkezésre. A márka több modelljéhez hasonlóan a villamosítás a megújult Stonicot sem kerülte el. Újdonság az EcoDynamics+ jelzésű, Hybrid 48V, amely az 1,0 literes, háromhengeres T-GDi turbómotor 100 és 120 lóerős változatával egyaránt választható - utóbbinál a nyomaték 172-ről 200 Nm-re nőtt. A működési elv egyszerű: a rendszer motorfék-üzemben tölti a 48V-os, lítiumion-polimer szerkezetű akkut, majd az ebben tárolt energiával, szükség szerint a hagyományos fogyasztókat is ellátó, a motorhoz szíjjal kapcsolódó generátort villanymotorként dolgoztatva segíti ki a benzinest. A többfunkciós generátor automatikusan, mindig a hajtáslánc igényeitől függően kapcsol áramtermelésből motorüzembe, és a szíjhajtásán keresztül közvetlenül a benzinmotor főtengelyére hajt be, így csökkentve a belsőégésű gép terhelését, s vele együtt a fogyasztását, illetve emisszióját is. Ellátja továbbá a zökkenőmentes startstop feladatát, motorfék alatt pedig generátorként dolgozva, egyszerre tölti a 12V-os fedélzeti és a 48V-os hibrid akkut. Eme Hybrid 48V rendszerrel futó Stonic modellek hétfokozatú, duplakuplungos robotizált (7DCT), vagy a kuplungnál elektromos működtetésű, vadonatúj iMT kézi sebességváltóval érhetők el. Mindkét szerkezet lehetővé teszi a fogyasztás nélküli, menetközben *(125 km/h-ig)* álló motorral történő szabadonfutást.

A Stonic biztonsága a legmagasabb fokú, alapesetben hat légzsákkal, Isofix rögzítő pontokkal és a Kia fejlett vezetéstámogató rendszereivel (ADAS). A radarral és kamerával 180 km/h-ig működő Sávkövető rendszer (LFA) az Adaptív Sebességtartó Automatikával (SCC) együttműködve az autó előtt haladóhoz igazítja a jármű sebességét, s ha szükséges, kormányzási beavatkozással tartja sávban a Stonicot. Elérhető továbbá Hátsó keresztirányú ütközéselkerülés asszisztens (RCCA), a Hátsó utasra figyelmeztetés (az autóban hagyott gyermekre, kisállatra - ROA), a Ráfutásos ütközéselkerülő támogatás (FCA), a Sávtartó asszisztens (LKA), a Vezetőéberség-figyelmeztetés (DAW), a Holttéri ütközésveszélyre figyelmeztetés (BCW), a Holttérfigyelő rendszer aktív fékezés funkcióval (BCA) és az Intelligens sebességkorlátozásra figyelmeztetés (ISLW) is.

A megújult Kia Stonic 2020 harmadik negyedévében jelent meg az európai márkakereskedésekben. ■

SZINTET LÉPETT

Minden fényforrás LED-es: *a fényszórók, a nappali menetfények, a ködfényszórók és a tükörházakba integrált irányjelzők is*

Kiváló minőségűek az anyagok, minden kezelőszerv könnyen elérhető, az infotainment működése logikus. Elegendő a tárolók száma, a légkondicionáló automata

Napszaktól függetlenül jól olvashatók a Supervision műszerek, a fényerő a kormány mögül gombbal szabályozható

Egyedi részletek: karbonhatású dekoráció és GT-Line logó. A motor gombbal indítható és állítható le

Kívül-belül megújult a Kia egyik húzómodellje, a Rio, amely mostantól hatékony Hybrid 48V-os hajtáslánccal is választható.

Egyre stresszesebbek a hétköznapjaink, szorítanak a munkahelyi határidők, nyomasztanak az egymásra tornyosuló feladatok. A céges kihívások teljesítése után pedig kezdődik a második „műszak", hiszen ott vannak a szeretteink, a családunk és a házi teendők megoldása is gyakran ütközik nehézségekbe. Bizony, nem könnyű megtalálni a belső egyensúlyt, a módszert, hogy harmonikusan és flottul menjenek a dolgaink, de az biztos: mindebben segíthet egy társ, például egy olyan ügyes partner, mint a Rio. A Kia megújult népszerű kisautója minden szerepkörben feltalálja magát, hiszen méretei a városi élethez ideálisak, utastere tágas és kényelmes, a csomagtartója könnyen variálható. Mondhatjuk, hogy ez korábban is így volt, de a csinosabbá varázsolt külsővel, a finomabb belső anyaghasználattal, a legmodernebb UVO telematikai rendszerrel és a Hybrid 48V-os hajtáslánccal az új Rio olyan szintre lépett, amely egy modellkategóriával feljebb sem általános. A GT-Line kivitel azok számára ideális választás, akik a praktikum mellett „csipetnyi" sportosságra is vágynak. A csipetnyi jelzőt nem véletlenül használtuk, mert ez a Rio is éppen olyan, mint az a finom étel, ami karakteres ízével magával ragad, de nincs túlfűszerezve. A módosított lökhárító és küszöb, a dupla kipufogóvég, a jégkockás ködfényszóró, valamint a 17 colos alumínium keréktárcsa egyértelműen jelzi, hogy a GT-Line a csúcsmodell. Belül a bőrbevonatú, fűthető, alul sportosan lapított kormány fogása remek, a pedálok felülete fém, a műszerfalon pedig karbonhatású a dekoráció. A bőr-szövet kárpitozású ülések szegélye és varrása kontrasztosan fehér, utóbbi a GT-Line logós kormányon és a váltómarkolaton szintén visszaköszön.

Minden részlet kidolgozására nagy figyelmet fordítottak. Az adaptív tempomat igazodik a Rio előtt haladó jármű tempójához, a Drive Mode gombbal háromféle menetprogram választható

A Rio újdonsága a mostantól minden változatban 8,0 colos érintőképernyő és a személyre szabható UVO Connect telematikai rendszer legújabb változata, amely online kapcsolattal számos szolgáltatás *(többek között forgalmi információk, időjárás, hírek, stb.)* elérését teszi lehetővé. Az új dizájn itt, illetve a fedélzeti számítógépnél is friss színeket és piktogramokat használ, az átdolgozott navigációs rendszer gyorsan, egyszerűen kezelhető, ahogy szintén megoldott az okostelefonok integrációja *(Apple CarPlay, Android Auto)* is. A médialejátszó természetesen hozzáfér a Bluetooth-on csatlakozó készüléken tárolt tartalmakhoz, ám a Kia itt egy érdekes ötlettel is előállt. Sokszor van úgy, hogy fáradtak vagyunk, és igazából nem érdekel bennünket semmilyen rádióműsor vagy zene, csupán jó lenne valamilyen semleges háttérzaj, amire nem kell koncentrálni, sőt, éppen ez segít ellazulni. Ezt a célt szolgálják a lejátszón indítható olyan végtelenített spotok, mint az erdőélet, a hullámzó óceán, egy kávézó zaja, a kandalló ropogása és hasonlók, amik segítenek megnyugodni, például hazafelé menet egy hajszás munkanap végén.

Azzal a sokakat érdeklő témával, hogy miért jók a Kia kis hengerűrtartalmú turbós benzinmotorjai, ebben a magazinban bővebben, külön cikkben is foglalkozunk. Itt most csak arra hívjuk fel a figyelmet, hogy ezek az erőforrások már eleve feltöltéssel tervezve születtek, nem pedig utólagos átalakítások, ezáltal sokkal tartósabbak, megbízhatóbbak.

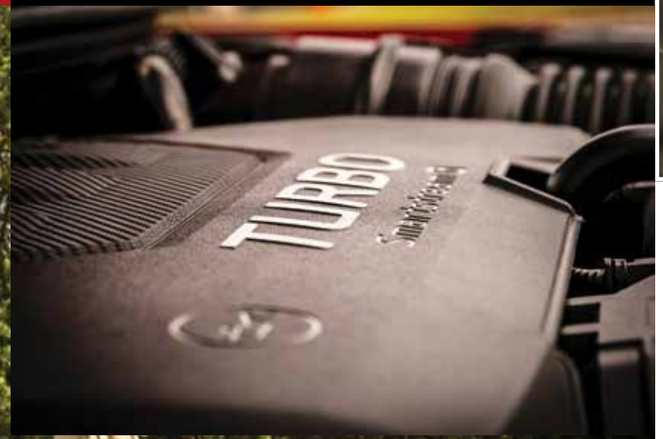
GT-Line részletek: *fekete kiegészítők (lökhárítók, küszöbök), jégkockás ködfényszórók, dupla kipufogóvég, 17 colos könnyűfém keréktárcsák*

Az 1,0 literes, háromhengeres, 120 lóerős T-GDi a Kia legmodernebb, a legszigorúbb emissziós előírásoknak is megfelelő Smartstream motorcsaládjának tagja, amely hétfokozatú, duplakuplungos automata (7DCT) sebességváltó esetén 172 helyett 200 Nm nyomaték leadására képes. A Hybrid 48V-os rendszer integrált generátora alapfunkciója mellett képes ellátni a startstop feladatát – sokkal finomabb, gyakorlatilag észrevétlen működéssel, mint a hagyományos startstopok esetén, valamint villanymotorként működve, szíjhajtáson át segíti a benzinmotor működését, amikor arra a legnagyobb szükség van, tehát alacsony fordulaton és hirtelen erőkifejtésnél *(gyorsításnál)*. A fékezéseknél, generátorüzemben termelt villamos energiát a csomagtartó aljában, helytakarékosan elhelyezett 48V-os lítium-polimer szerkezetű akkumulátor tárolja, az energiaáramlás *(töltés, leadás)* a fedélzeti számítógép kijelzőjén követhető. A DMS menetszabályzóval *Eco, Normál* és *Sport* programok közül választhat a vezető – utóbbi intenzíven használja a tárolt energiát, különösen élénk gázreakciót nyújtva.

Könnyen rakodható a síkokkal határolt csomagtartó, az üléstámlák osztottan dönthetők. A padló alá a Hybrid 48V-os rendszer akkumulátora került

Ez a kárpitozás csak GT-Line szinten érhető el. A tágra nyíló ajtókon át könnyű a be- és kiszállás. Elöl középen hosszában állítható a kartámasz (alatta tároló van), az ajtózsebek mindenhol palacktartósak

Takarékosak, erősek és tartósak a Kia legújabb fejlesztésű benzines T-GDi turbómotorjai



Billenthető, vagy akár teljesen hátra is tolható az opcióként kérhető napfénytető

Feszes, de nem bántóan kemény felfüggesztésével, célpontos kormányával, hatékony tárcsafékjeivel élvezetes a vezetés

MŰSZAKI ADATOK	
Méretek	4070 x 1725 x 1450 mm
Tengelytáv	2580 mm
Csomagtartó	325–1103 l
Hengerűrtartalom	998 cm^3
Teljesítmény	120 LE
Nyomaték	200 Nm
0–100 km/h	10,2 s
Végsebesség	190 km/h
Vegyes fogyasztás	5,8–6,4 l/100 km
CO_2	133–146 g/km

Érdekes jelenség a fogyasztáscsökkentő *vitorlázó* funkció, amit a Kia továbbfejlesztett: nem csak lendületből lehet – jellemzően sík úton – gurulni „szétkapcsolt" motorral és váltóval, de az erőforrás ilyenkor le is áll, majd a gázra lépve azonnal beindul. Lejtőn a váltó tartja az ideális fokozatot és így motorfékezésnél hatékonyan töltődik az akkumulátor.

A megújult Kia Rio biztonságosabb, mint valaha. A minden változatban megtalálható hat légzsák mellett a GT-Line olyan fejlett vezetősegédeket is ad, mint a gyalogosokat és kerékpárosokat felismerő autonóm vészfékező, a sávtartó asszisztens, a sávkövető rendszer, a vezetőéberség-figyelmeztető és a távolságifényszóró-asszisztens. Elérhető továbbá aktív fékezéssel működő holttérfigyelő, adaptív tempomat és hátsó keresztirányú forgalomfelügyelet, ami például garázsból kitolatva figyelmeztet a gyalogosokra, kerékpárosokra, járművekre. Újdonság a szegmensben egyedülálló és innovatív indulási segéd: ha a vezető nem figyel, hogy a sorban előtte álló jármű elindult, a rendszer figyelmezteti, amivel elkerülhetők a forgalmi incidensek.

Megjelenésével, belső értékeivel és a legmodernebb technológiákat felvonultató műszaki tartalmával a Kia Rio új mércét jelent a kisautók között, amit tovább fokoz a márka egyedülálló, 7 év vagy 150 000 km-re szóló garanciája. ■

„A LOVARDÁK A BÉKE SZIGETEI”

Balról jobbra: Horváth László „Vöri”, Szombathelyi Tamás „Macsek”, Maracskó Tibor „Tibike”

Szombathelyi Tamás öttusázó – a barátainak Macsek – egyéniben és csapatban is ezüstérmet szerzett az 1980-as moszkvai olimpián, ami élsportolói pályafutásának csúcsát jelentette.

Mivel kezdjük, az autókkal vagy az öttusával?
Az autós rész rövidebb lesz. A családunknak nem volt kocsija, én viszont vágytam rá, ezért első komoly céljaim közé tartozott. Még junior korosztályban versenyeztem, amikor 20 évesen saját Trabantom lett, amit Győrben vettem át a Merkurnál. Esztétikai hibás kocsiként nem kellett rá éveket várnom. Utána végigjártam a szamárlétrát, jöttek más keleti típusok, Kispolszki, Ladák, majd nyugati kocsikra váltottam.

Visszatérő Kia vásárló vagy?
Nem, mivel a Sportage az első Kiám, de úgy érzem, hű leszek a márkához. Tavaly határoztam el a vásárlást, kinéztem a nekem tetsző autókat, a Kiánál a Stonicot, de amikor előálltam az extralistámmal, kiderült, hogy hónapokat kellene várnom, mire Koreából ideér. A tesztvezetés során azonban kipróbálhattam a nagyobb Sportage modellt is, és akkor minden eldőlt: azt éreztem, hogy megérdemlem ezt az autót.

Meg vagy vele elégedve?
Teljes mértékben. Minden igényemet kielégíti, 1.6 literes, turbós benzines automata, ezért nagyon megy, és mivel 4x4-es, bárhová eljuthatok vele. Kényelmes, tágas, szeretem, hogy magasan ülök, jó a kilátás, könnyű a be- és kiszállás, egyszóval remek gép. Nagyon örülök, hogy ezt a modellt választottam, sokáig szeretném élvezni. A hosszú garancia pedig nyugalmat ad, azért 7 év az 7 év, a végső döntésben ez is befolyásolt.

Húsz évig öttusáztál, s elmondható, hogy egy évtizeden át a világ szűk elitjéhez tartoztál. Hogyan kezdődött?
Úszással. Eleven gyerekként a szüleim 7 évesen a BVSC-be vittek úszni, ahol Sárosi Imre kezdett tanítani, majd Székely Éva lett az első edzőm. Szerettem ezt a sportot, de amikor jött Gyarmati Andrea, aki egy évvel később kezdett nálam és lányként legyőzött, akkor elszállt a kedvem. Otthon volt is vita abból, hogy nem akartam tovább csinálni, és valahogy képbe került az öttusa, ahol lovagoltak, lőttek, vívtak, úsztak, futottak, estek-keltek, ami nagyon megtetszett. A történet úgy végződött, hogy a Központi Sportiskola tanulója lettem, később az Újpesti Dózsa színeiben versenyeztem, 21 éves kortól pedig már a felnőttek között.

Van kedvenc versenyszámod az öt közül?
A lovaglás, a vívás és a lövészet technikai, az úszás és a futás fizikai szám. A technikai számokban mindig jó voltam, de megszerettem a futást, és igazából az úszástól sem ment el a kedvem. Ma a lovaglás áll hozzám a legközelebb, van saját lovam is, úszom, de a vívásban hátráltat a két térdprotézisem, így ezt már nem erőltetem. Az öttusa különleges sport, igazából öt szerepben kell helytállnod. Rengeteget kell edzeni, sok kudarc ér, amikor nem jönnek úgy az eredmények, ahogy szeretnéd. De azok a pillanatok, amikor minden összeáll, amikor minden sikerül, hát azért megéri kitartani. És ha ez éppen versenyen jön össze, amikor országos bajnokságon, világkupán, netán olimpián győzöl, vagy szerzel érmet, akkor határtalan boldogság a jutalmad. Nehéz erre szavakat találni.

Nyilván voltak olyan momentumok a pályafutásod során, amikre szívesen emlékszel vissza. Említenél párat ezek közül?
Ahogy mondtam, a technikai számokban villogtam elsősorban. 1972-ben én voltam az első a világon - még juniorként -, aki hibátlan 200 kört tudott lőni. Ez a magyar bajnokságban sikerült. 25 méterre állsz a forgótáblától, 3 másodperced van a lövésre, nagyon kell összpontosítani. Utána sokszor hecceltek, amikor becsúszott egy-két 9-es, hogy nem értik, mert tudok én 198 helyett 200-at is. Persze, ezek édes gondok. Aztán 1983, a világbajnokság. Csapatban vívtunk és 66 emberrel kellett egy-egy asszóra megmérkőzni. Számolgattam, hogy nem állok rosszul,

a végén hat csapat 18 versenyzője várt rám. Na, az első ellenfelem kapásból legyőzött, nagy pofont kaptam, ám a hidegzuhanytól úgy felszívtam magam, hogy zsinórban hoztam a maradék 17 asszót! Meg is nyertem a versenyt, 66-ból 53 győzelemmel.

Ha mindent beleszámolunk, 14-szeres magyar bajnok vagy, többszörös junior világbajnoki arany- és ezüstérmes, az 1981-es és '83-as világbajnokságról három ezüst- és egy bronzérmed van. Pályafutásod csúcsának mégis az 1980-as moszkvai olimpiát tartod.
Igen, függetlenül attól, hogy nem sikerült az aranyérem, egyéniben és csapatban is „csak" ezüstöt hoztunk haza. A szovjetek győztek le minket. Nem szeretnék erről mélyebben értekezni, remek formában voltam, sőt, voltunk. Akit én a legkomolyabb ellenfelemnek tartottam, egy szovjet öttusázót, legyőztem, mert mögöttem végzett harmadikként. De a szovjetek előhúztak egy 20 éves srácot a kalapból, akivel nem lehetett a lépést tartani. Legyen elég ennyi.

1984, Los Angeles. A Szovjetunió és számos szocialista ország – kivéve Romániát és Jugoszláviát – bojkottálta a nyári olimpiát, az 1980-as moszkvai olimpiára válaszul, amit a szovjet hadsereg afganisztáni bevonulása miatt a nyugati államok hagytak ki. A Magyar Olimpiai Bizottság is csupán egy ellenszavazattal a bojkott mellett döntött, így többek között te sem utazhattál Kaliforniába, nem vehettél részt az ötkarikás játékokon.
Ez sok magyar élsportolónak fájó, régi emlék, nekem is. 31 évesen még voltak bennem eredmények, nemzetközi mércével is remek csapattal rendelkeztünk, de a nemzetközi politikai érdekek számítottak, így több szocialista országgal együtt Magyarország sem vehetett részt ezen a nyári játékokon. Ezen utólag már kár keseregni.

Ezért fejezted be a pályafutásod?
Ez így nem igaz. Valóban az volt a tervem, hogy Los Angeles lesz a végállomás, de a korábbi sérüléseim, műtéteim miatt jutottam erre a döntésre: kezdtem már érezni, hogy elhasználódtam. A '84-es olimpia kimaradt, így abban az évben, Varsóban versenyeztem utoljára. Fábián Lászlóval és Mizsér Attilával alkottunk csapatot, és győztünk is.

Kissé talán banális a kérdés, de mit adott neked az öttusa?
Mindent. Életformát. Ebből ma a lovaglás, a lovak szeretete áll hozzám a legközelebb, a lovardák a béke szigetei. Nézz körül, ahol most is ülünk és beszélgetünk! Őszintén szeretem mindezt. Bár nagyon sok technikai tudást igényel, azt szoktam mondani, sőt, tanítani is, hogy a lovaglást nem feladatként, hanem élményként kell megélni, és a jó érzéseket a lelkünkben eltenni, továbbvinni. Van egy idilli állapot, amit Kentaur pillanatnak hívok: lovaglás közben megszűnik körülöttem minden, a ló is, én is, mert eggyé válunk. Ez olyan csoda, amit nem lehet szavakba önteni... A szabad lovaglás híve vagyok, az ősi időkben azt mondták, kell egy ló, amely kantár és nyereg nélkül viszi a lovasát; ezt ma úgy mondjuk, se kormány, se fék. Kantár nélkül már lovagoltam, de bevallom, a nyereg már kell nekem, nem a lovon múlik.

Tamás, köszönjük a lehetőséget és még sok szép lovas pillanat megélését, valamint balesetmentes közlekedést kívánunk neked!
Én is köszönöm! ■

H-8230 Balatonfüred,
Horváth Mihály utca 66.
T: +36 20 378 7428
www.akademiahotel.hu
info@akademiahotel.hu

▶ AKADÉMIA HOTEL**** BALATONFÜRED

AKADÉMIA
SPORTHOTEL BALATONFÜRED

A Balaton északi partjának fővárosában Balatonfüreden a Tihanyi Apátságra lenyűgöző kilátással rendelkező szállodánk csendes környezetben, közvetlen az uszoda mellett a városközponttól csupán 10 perc sétára található.

HOTEL FIT
HÉVÍZ

▶ HOTEL FIT HÉVÍZ

A családias hangulatú gyógyszálloda 52 barátságos, erkélyes-klimatizált szobával, étteremmel, bárral, wellness és terápia részleggel várja vendégeit. A Hotel FIT Hévíz, kiválóan alkalmas a gyógyulni vágyók, városlátogatók és az üzleti céllal érkező vendégek számára egyaránt.

8380 Hévíz,
Kossuth Lajos u. 76.
+36 30 153 7378
www.hotelfitheviz.hu
info@hotelfitheviz.hu

HOTEL & MORE

Huszonöt év alatt az újszülöttből felnőtt lesz, elképesztően látványos fejlődésen megy keresztül és a negyed évszázad végére kiforrott személyiséggel rendelkezik, akinek múltja és jövője van, célokkal, tervekkel, tapasztalattal. Így van ez a Kia Motors Hungary-vel is, hiszen éppen 25 évvel ezelőtt kezdte meg működését hazánkban.

Negyed évszázada MAGYARORSZÁGON

Visszatekintés

1944. május: fontos dátum nem csak történelmi, de cégtörténeti szempontból is, hiszen ekkor alakult meg a Kia Motors Corporation, mely Korea legrégebbi autógyára. Eleinte biciklik és motorok gyártása folyt, majd a Kia kinőtte magát – a dinamikus, globális Hyundai-Kia Automotive Group részeként – és a világ ötödik legnagyobb autógyártójává vált.

51 évvel később, 1995-ben a Kia megvetette lábát Magyarországon, és hazánkban is elindult a Kia modellek forgalmazása.

Bár ekkor még sok nehézséggel nézett szembe a vállalat, 25 év távlatából azt mondhatjuk, hogy minden fáradtságot megért. Kezdetben a haszongépjárművek piacán ért el sikereket, a modellek megbízhatóságának híre pedig lassan terjedni kezdett, így a személyautók iránti érdeklődés és az értékesítés is növekedésnek indult.

2002-ben alapjaiban szerveződött át a magyar szervezet, miután osztrák kézből közvetlenül a dél-koreai gyár vette át az importőri szerepet. A kétezres évek elejének legújabb modelljei egyre nagyobb népszerűségnek kezdtek örvendeni. A 2006-os, Kovács Miklós által tervezett és Zsolnán gyártott cee'd *(melynek írásmódja 2018 óta Ceed)* pedig a vállalat minden várakozását felülmúlta.

A Kia Motors Hungary jelenleg 27 márkakereskedésben szolgálja ki ügyfeleit. Az elmúlt években összesen nyolc alkalommal nyerte el néhány kereskedés a Platinum Prestige Dealer Díjat, mely a Kia rangos belső díja. Világszerte csak azok a kereskedők részesülnek ebben az elismerésben, akik teljesítik a márka legmagasabb szintű infrastrukturális követelményeit, és ügyfélkiszolgálásuk is kiemelkedő színvonalú.

KIA 25

25 ÉVES
A KIA MOTORS MAGYARORSZÁG

Az elmúlt 25 év munkája meghozta a gyümölcsét: számos hazai és nemzetközi rangos díjat zsebeltek be a Kia modellek, melyek folyamatosan megújulnak és fejlődnek, bevezetésre került a 7 év vagy 150.000 kilométeres gyártói garancia, mely szinte egyedülálló az autóiparban. A márka népszerűségét és fejlődését az autópiaci rangsor is hűen tükrözi: a Kia a 7. helyet foglalja el Magyarországon a személygépjármű kategóriában. A cég magyarországi fennállása óta már közel 70 000 autót értékesített a hazai piacon, és bízunk benne, a jövőben is sokan döntenek majd a márka mellett!

Hogyan ünnepel a Kia Motors Hungary?

„KIA 25" születésnapi ajánlatokkal várta és várja az érdeklődőket szeptembertől december végéig, melynek keretében nyolc modellje *(Picanto, Rio, Stonic, ötajtós Ceed, Ceed kombi, Sportage, ProCeed, és XCeed)* a kedvezményes árakon felül további 250 000 forint extra kedvezménnyel elérhetők. Szerencsére az ajánlat vonzónak bizonyul, így számos új szerződést kötött már a vállalat, és még többen váltak és válnak a közeljövőben Kia tulajdonossá.

A negyedszázados születésnap során nem csak ügyfeleknek kedveskedett a cég, hanem legnagyobb örömükre jótékonykodott is, hiszen a Csodalámpa Alapítvánnyal történő együttműködés keretében súlyosan beteg gyerekek kívánságait teljesíti. Az alapítvány 2003 óta számos önkéntessel és támogatóval dolgozik azon, hogy a kívánságok megvalósításával örömöt, maradandó élményt, és ezzel erőt adjon a beteg gyermekeknek és családjaiknak a hosszú kezelések elviseléséhez. Működésük során eddig 4000 kívánságot tudtak teljesíteni; a Kia célja pedig most az, hogy 25 éves fennállásuk alkalmából további 25 kisgyermek kívánságát teljesítse. Az együttműködés átnyúlik a 2021-es évre is, és reményeik szerint a távoli jövőben is folytatódik a közös munka.

Rusótzky Viktória PR vezető és Patzauer Éva, a Csodalámpa Alapítvány ügyvezető igazgatója

„Boldogsággal tölt el bennünket, hogy segíthetünk és megkönnyíthetjük a beteg gyermekek kórházi tartózkodását és a vizsgálatokkal, esetleges műtétekkel járó nehéz időszakot." – mondta Nagy Norbert, a Kia Motors Hungary ügyvezető igazgatója. ■

Hogyan látja a majdnem negyed évszázadát Király Tibor Értékesítési operációs igazgató, aki 23 éve hűséges a vállalathoz?

1997-ben, még az abszolút analóg korszakban kezdtem a pályafutásomat a Kiánál. Ebben az időszakban egy japán gyártó almárkájaként voltunk jelen a magyar piacon, a termékpaletta 80%-át a haszonjárművek tették ki. A tapasztalatokról személyesen a tulajdonosoktól értesülhettünk, mivel az akkori eladási darabszám alapján szinte minden vásárló személyes ismerősünk volt. Az első komolyabb lépést a Kia Pregio bevezetése,- amely egy jelentős minőségi ugrás volt az elődmodellhez képest – és a saját irodába költözés jelentette 1998-ban.

A következő mérföldkő a Sorento megjelenése volt 2002-ben, amely mind design, mind minőség tekintetében az első jelentős ismertséget elérő modellünk volt. Ekkor jött el az az időszak, amikor a ***Hol dolgozol?*** kérdésre adott válaszom nem csak egy mosolyt váltott ki a beszélgető partnereimből. A 2006-os cee'd bevezetése volt az a pont, amikor már az átlagemberben is tudatosult a Kia név, és „ja, tudom, ti áruljátok az autót a 7 éves garanciával" hangzottak el többségében, ha autókról esett szó. Igazán ez volt az az időszak, amelytől már teljes büszkeséggel töltött el, hogy a Kiánál dolgozom. Az elmúlt néhány év során, ahogy lépésről lépésre haladtunk előre az autópiaci rangsorban, érkeztek a népszerűbbnél népszerűbb modelljeink és mindennapossá vált a sajtó részéről is az elismerés, úgy érlelődött bennem a felismerés, hogy megérte kitartani a nehéz napokban. Köszönöm az elmúlt 23 évet és remélem, a 30 éves jubileumomat is itt töltöm majd!"

TÖBB, MINT MÁRKAHŰSÉG

CeeDay Komáromban, kalandos túrák a Bakonyban – a Kia Ceed- és Sorento-tulajdonosokat rendszeres közös programok kovácsolták összetartó, egymást segítő baráti társasággá az évek során.

CeeDay 2020

Ami a ceedeseket illeti, ők a korelnökök, hiszen az első cee'd 2006-os megjelenése után alig két évvel már ceedservice néven létezett egy hazai márkarajongókból álló kis társaság, saját honlappal, tematikus fórummal. A gépezet beindult: néhány hónap alatt több százan csatlakoztak, így 2008 telén nem csak a névváltoztatás, a **Ceed klub** *(ceedclub.hu)* megszületése jelentett mérföldkövet, de saját szerverre is költöztek, hogy a közösség virtuális élete szintén gördülékeny lehessen. Ahogy mondani szokás, 12 már gombócból is sok lenne, de a klub alapértékei a kezdetektől fogva, azaz 12 éve változatlanok: a legfőbb cél, hogy átfogó, objektív képet adjanak a Kia márkáról, és segítségére legyenek mind a jelenlegi, mind a jövőbeni Kia-tulajdonosoknak. Emellett örömteli, hogy a klub kiváló kapcsolatot ápol a Kia magyarországi vezérképviseletével és kereskedőivel, szervizeivel. A tagság a klubban díjmentes, az összejöveteleken szívesen látják a más Kiákkal érkezőket is, de abból sem volt még probléma, ha valaki nem a koreai márka valamely típusával érkezett. Az első *(százhalombattai)* és a jubileumi CeeDay névre keresztelt éves nyári rendezvény helyszíne már tradicionálisnak mondhatóan a komáromi kemping, ahol a családok minden tagja megtalálhatja kedvenc, elsősorban vízi élményeket adó szórakozását. A fürdőzők hideg, termálvizes és csúszdás medencében lubickolhatnak, de lehet horgászni, napozni, a legkisebbeknek pedig játszóterezni. A márka importőre, a Kia Motors Hungary jóvoltából a látogatók nem csak megtekinthetik, de a helyszínen mindig ki is próbálhatják a Kia legújabb modelljeit – idén a tisztán elektromos e-Niro, a Hybrid 48V-os Ceed SW és XCeed, valamint az XCeed plug-in hybrid tesztvezetésére volt lehetőség. A Veszprémi Rendőrkapitányságról Pintér József főtörzslászlós meghívott vendégként a biztonságos közlekedéssel kapcsolatos balesetmegelőzésről tartott előadást. A szervezők arra törekednek, hogy évről évre színesítsék a CeeDay programját, melynek egyik eleme az érdekes, egyben vicces kvízjáték, amely remekül összekovácsolja a csapatokat.

A Ceed klub közösségi élete azonban nem merül ki az évi egyszeri találkozóban. A tagok már háromszor jártak Zsolnán, Európa egyik legmodernebb gyárában, ahol többek között a Ceed-család tagjai készülnek – izgalmas élmény látni a tulajdonosoknak, hogyan született meg az ő autójuk is. Programként említhető még a szervizek között rendezett ügyfélelégedettségi verseny, fotópályázat, továbbá a klub Facebook oldalán is rendszeresek a játékok – rengeteg nyeremény, ajándéktárgy talál itt gazdára, köszönhetően a klubtagok felajánlásának és a Kia Motors Hungary támogatásának. Két éve a klub elkészítette első saját logós termékeit, így ezek megvásárlásával nem csak a márka iránti elhivatottságot fejezhetjük ki, de a bevétel hozzájárul a CeeDay még érdekesebbé, színvonalasabbá tételéhez.

II. Bakony-túra

A Ceed klubhoz képest öt évvel később, 2013-ban jött létre az a csoport, amelyet a lelkes Sorento-tulajdonos, Endes László alapított egy közösségi oldalon. A **Kia Sorento Klub** célkitűzései a Ceed klubhoz hasonlóak voltak, azaz összefogni a típus kedvelőit, rajongóit, tulajdonosait, egymást segíteni, amiben csak lehet *(műszaki dolgok, információk)*, valamint találkozók, közös programok szervezése. Ma már több mint kétezer tagja van a klubnak, összetartozásukat matricával és egységes rendszámkerettel is jelzik autóikon. A tulajdonosok mellett szívesen látják a Sorentóval még, vagy már nem rendelkezőket is, ahogy mondják, ők ugyanolyan figyelemben részesülnek a klubban, mint azok, akiknek ilyen autójuk van – ez valóban szép, baráti gesztus. Számos közös program, összejövetel után tavaly történt valami: két oszlopos klubtag, Molnár Tamás és Kila József olyan szerény létszámú, mindössze 14 autós élménytúrán vett részt, amiről úgy gondolták, hagyományteremtő lehetne, és ennek szellemében indult a szervezés. Nem szabtak maximális létszámot, csak akkor „kapcsoltak", amikor a csapat 200 fősre duzzadt 80 autóval! De már nem volt visszaút, így negyedév telt el telefonálással, egyeztetéssel, tárgyalással és mindazzal, ami a háromnapos II. Bakony-túra méltó, európai mércével is színvonalas megszervezéséhez kellett.

A túraútvonalat leszámítva a helyszín a kislődi Sobri Jóska Élménypark volt, ahol remekül szórakozott mindenki: a park játékai mellett autós ügyességi feladatokkal, Toldi erőpróbaként, de rúd helyett felnit kitartó versennyel és az elmét megtornáztató kvízjátékkal. A tűz fölött természetesen üstben rotyogott a csapat által közösen főzött pörkölt, rögtön kettőben is, a tartalmuk azonban az utolsó kanálig jóízűen elfogyott, miközben remek hangulatban zajlott az ismerkedés, a beszélgetés, egymás autóinak megtekintése. A helyi erdészet engedélyével a 40 km-es erdei túra során a Bakony legszebb részét járhatták be a résztvevők, a döbröntei Szarvaskő várától eljutva az Ödönforrásig, az iharkúti bányáig és a németbányai Pisztrángos-tóig.

Hogy mit hoz a jövő a Kia Sorento Klub életében?

Reményeik szerint még több, az ideihez hasonlóan jól sikerült rendezvényt és programot, köztük a III. Bakony-túrát, ahol továbbra sem korlátozzák majd a résztvevők létszámát, sőt, külföldi sorentósokat is szeretnének vendégül látni. ■

MINDENNEL TÖLTVE

Amit az XCeed eddig tudott, az mostantól akár tisztán elektromos hajtással, villanyautóként is élvezhető. És ez nem minden.

Jó minőségű anyagokból épített, áttekinthető pult. A vetített műszerek tetszés szerint konfigurálhatók, balra a normál, jobbra a sportos grafika

Az elektromobilitás valósággal berobbant az életünkbe. Az első hibrideket és villanyautókat még ferde szemmel nézegettük, hiszen előbbiek furcsa, megszokást igénylő működésükkel, utóbbiak mosolyra fakasztóan alacsony hatótávjukkal nem azt sugallták, hogy rövid időn belül komoly áttörést produkálnak. És tessék, eltelt néhány év, és már alig létezik olyan modell, amelynek ne lenne legalább egy elektromos változata – itt tartunk, és ez még csak a kezdet. A Kia Motors nem bízta a véletlenre: sokakkal ellentétben, időben elkezdte széleskörű fejlesztéseit mind a hibridek, mind a villanyautók vonatkozásában, és ennek is köszönhetően jelenleg eme új piaci területek egyik vezető márkájának számít. Ha most csak a Ceed-családra fókuszálunk, a normál belsőégésű motorokkal hajtott változatok mellett elérhető a Hybrid 48V-os rendszer, valamint a városban akár 59 km-es tisztán elektromos hatótávot nyújtó, kívülről tölthető plug-in hybrid (PHEV). Hogy miért kell tölteni? Nincs ebben titok, akinek a napi autózása belefér a hatótávba, az gyakorlatilag zéró emisszióval,

Fények jelzik a töltést a műszerfal tetején, ha éppen rálátunk az autóra, akkor a távolból is ellenőrizhető a folyamat

Csak a bal első sárvédőn látható tanksapkafedél árulja el, hogy ez az XCeed Plug-in Hybrid – egyébként itt az elektromos csatlakozó van, nem a benzin-betöltő

Csinos táskában utaznak a töltő-kábelek, de kicsomagolva elférnek a padló alatti rekeszben is. Bővítve 1243 liternyi hely áll rendelkezésre

Árulkodó gépház: minden ki van találva, tökéletesen elrendezve; pont ilyen átgondolt autó az XCeed PHEV

benzinfogyasztás nélkül közlekedhet, kvázi villanyautózhat. Az ilyen hibridek elsősorban azoknak valók, akik jellemzően ki tudják használni ezt az előnyt, de amikor hosszabb üzleti utakra, családi kirándulásokra indulnak, akkor nem feltétlen szeretnének töltőpontokat keresni és a lehetséges hatótáv, valamint a töltés gyorsasága miatt aggódni, ami a tisztán elektromos autókat egyelőre még jellemzi – igaz, a 450 km-nél nagyobb távolság megtételére képes Kia e-Soul és e-Niro már itt is új dimenziót nyit.

Az XCeedre valóságos díjeső hullt az elmúlt hónapokban, tucatnyi elismerésben részesült a nemzetközi porondon. Amikor a Kiánál felvetődött a Ceed-alapú crossover, a tervezők fejében kezdettől fogva egyértelmű volt, hogy nem a könnyebb utat, a szériamodell szimpla felcicomázását választják, hanem a Ceed pozitívumait megtartva, szinte vadonatúj autót alkotnak. Ezt bizonyítja, hogy a tengelytávon és a két első ajtón kívül nincs közös pont az ötajtós és az XCeed karosszériája között; mások lettek az arányok, utóbbi hosszabb, szélesebb és magasabb is, aszfaltról letérve pedig könnyebben boldogul a megnövelt hasmagasságával. Az utastérben már sokkal kevesebb a változás, de ez szándékos, hiszen a Ceed otthonos, praktikus kialakítású belsejét nehéz felülmúlni. A vezetőközpontú pulton könnyű eligazodni, az X-Platinum kivitel fulldigitális műszerei kétféle *(normál vagy sportos)* üzemmód szerinti grafikát mutathatnak; középen a 10,25 colos képernyő alatt érintősek az infotainment rendszer dedikált gombjai, használatukhoz elég finoman megérinteni a felületet. Az anyag- és összeszerelési minőség dicséretes, kényelmesek az ülések, szellős a tér, sok helyre pakolhatók

Állítható a vezető-ülés deréktámasza: ez a derékfájósoknak aranyat ér. Az ajtók burkolata elöl-hátul kellemesen puha

Szellőzők, pohártartós kartámasz, palacktartók az ajtókban, zsebek az első ülések támlái-in – az XCeedben hátul lenni is jó

a személyes holmik - az XCeed is hamisítatlan Kia. Sokan gondolják - és vannak erre példák -, hogy a high-tech hibridek csomagtere elvész, hiszen a beléjük zsúfolt technikának, elsősorban az akkumulátornak kell a hely. Ez így van, kell a hely, de okos tervezéssel ez alig érhető tetten, az XCeed csomagtartója is picivel szűkebb lett, de a 291-1243 liter abszolút használható értéket jelent. Ráadásul a 40:20:40 arányban dönthető hátsó üléstámlákkal, a padló alatti rekesszel továbbra is átlagon felüli a variálhatóság.

A 141 lóerő (265 Nm) rendszerteljesítményű hajtásláncra a legjobb szó a kiegyensúlyozott. Az 1,6 literes, 105 lóerős (147 Nm), közvetlen befecskendezéses, szívó benzinmotor 60 lóerős villanymotorral dolgozik együtt, a váltó hatfokozatú, kézzel is pöcögtethető duplakuplungos robot (6DCT), a hajtás az első kerekeké, a villamos energiát 8,9 kWh-s lítiumion akku tárolja. Ha elegendő a töltöttség, gombnyomásra tisztán villannyal is haladhatunk (EV mód), nekünk 50 km mindig összejött, de a legjobb, hogy a telep sosem merül le teljesen. Ez igazából az összes tölthető hibridnél így van, mindig marad elegendő szufla a normál hibridüzemhez, azaz elindulásnál a villanymotorral startolunk, a lassításoknál, fékezéseknél „termelt" energiát visszaforgatva pedig rövidebb távokat mehetünk elektromos üzemben, tehát nem ugrik meg drasztikusan a fogyasztás. Macerás dolog a töltés? Nem igazán, ha az autóhoz adott villásdugós kábelt (10 A) simán otthoni konnektorba dugjuk, akkor bő 4 óra alatt megvagyunk, ha pedig a másik kábellel utcai Type2-es oszlopról tankolunk, akkor az óránkénti 3,6 kW-os energiavételezéssel ugyanez már csak 2,5 óra. Tehát egy plázás kör, egy kényelmesebb éttermi vacsora, netán mozi ideje alatt 0-ról 100 százalékra pumpálható fel az akku, és ugyanúgy mehetünk újra villannyal, azaz tapasztalatunk alapján 50 km-es körzetben mozogva oda-vissza, egyetlen csepp benzinre sem lesz szükség, azaz a fogyasztás ilyenkor 0 l/100 km! Az XCeed Plug-in Hybrid semmilyen trükköt nem igényel, a vezetése pont olyan, mint a normál automata váltós modelleké, a hibridrendszer működését gyakorlatilag csak akkor vesszük észre, amikor síri csendben villannyal gurulunk, bár az 1,6-os GDi sem harsog soha tolakodóan. A dinamika városban és autópályán egyaránt meggyőző, a menettulajdonságok biztonságosak, de egy kis huncutkodásnak sincs akadálya, pontos a kormányzás, remek a fék, az XCeed mindenhol jól érzi magát.

Sok a praktikus megoldás, fűthetők az ülések és a kormány is, az automata légkondicionáló kétzónás

Három csempe tehető ki a 10,25 colos képernyőre, a tartalom egyénre szabható. A navigáció az adatbázisból elérhető töltőpontok alapján is tud tervezni

MŰSZAKI ADATOK	
Méretek	4395 x 1826 x 1490 mm
Tengelytáv	2650 mm
Csomagtartó	291-1243 l
Hengerűrtartalom	1580 cm^3
Teljesítmény	141 LE
Nyomaték	265 Nm
0-100 km/h	11,0 s
Végsebesség	188 km/h
Vegyes fogyasztás	1,4-5,7 l/100 km
CO_2	32-129 g/km

Az X-Platinum komfortszinten kevés olyan tartozék van, amiért külön kell fizetni, ide tartozik a teljes ADA-csomag, benne többek között adaptív tempomattal és sávkövetővel, míg a Bőr-csomag és a sárga belső díszítéseket adó Yellow-csomag inkább már ízlés kérdése. ■

ÚJRATERVEZÉS

Az elektromobilitás iránti elhivatottságát a Kia világszerte tizenegy, kizárólag villanymotorral hajtott új autótípusa testesíti meg 2025-re.

Plan S – ez a Kia nyilvános „haditerve", amely békés célokat tűz ki a márka számára közép- és hosszú távon egyaránt, egyben olyan innovatív területekre összpontosít, ahol a Kia Motors vezető szerepre tör a járműiparban: ez pedig az elektromobilitás, a konnektivitás, a mobil szolgáltatás és az autonóm közlekedés *(önvezető járművek)*. A lendületet az adja, hogy a koreai márka jól előkésztve, remekül időzítette fejlesztéseit, illetve piaci nyitását az elektromos autók felé, így a jövőbeni stratégiát illetően már biztos alapokra tud építkezni. Jelenleg két – a szó valós és átvitt értelmében is – tisztán villanymotorral hajtott típus *(az e-Niro és az e-Soul)* szerepel a kínálatban, ám ezek száma a Plan S alapján az elkövetkező öt évben globálisan tizenegyre emelkedik majd, hogy a Kia minden kategóriában sokféle igényt képes legyen kielégíteni, például az egyre inkább az alternatív hajtások felé forduló európai térségben is. Mert a számok itt egyértelműen erre a fordulatra utalnak: 2020 első negyedévében a tisztán elektromos hajtású akkumulátoros autók *(BEV)* értékesítése számottevően, 75%-kal nőtt 2019 hasonló időszakához képest, ami azt is jelenti, hogy az emisszió nélküli modellek a Kia európai eladásainak 6%-át adták – egy évvel korábban ez a mutató még csak 2,9% volt. A jelenlegi villanyautó palettát tehát hamarosan, konkrétan 2021-től friss modellek színesítik majd, köztük elsőként az a vadonatúj alapokon guruló modell, amit már kifejezetten elektromos hajtással terveztek hosszú, 500 km-es hatótávval és olyan gyorstöltési lehetőséggel, ami 20 perc alatt ad teljes telítettséget.

„A Kia villanyautóinak jelentős része kifejezetten Európának készül majd, hiszen ez a kontinens nagy piaci potenciált mutat ezen a területen. Mai villanyautóink, az e-Niro és az e-Soul sikerei bizakodással töltenek el bennünket. Az elmúlt öt év mindegyikében növekedett elektromos modelljeink értékesítése, és újdonságaink ezt a növekedést csak gyorsítani fogják."

– Emilio Herrera, a Kia Motors Europe ügyvezető igazgatója

„Autóinknál arra törekszünk, hogy a lehető legtöbb értéket adjuk a vevőinknek. Ennek megfelelően az árérzékenyebb piacokon vásárlóinkat a 400V-os rendszerekkel célozzuk meg. Ugyanakkor a 800V-os technológia sem lesz kizárólag a drágább csúcsmodellek privilégiuma, de az elmondható, hogy bizonyos vevőkörnek szánt modelljeink biztosan ezzel készülnek majd."

– Pablo Martinez Masip, a Kia Motors Europe termék-tervezésért és árazásért felelős vezetője

A Kia Motors ötéves *(2025-os)* célja évi félmillió akkumulátoros villanyautó *(BEV)* értékesítése világszerte, továbbá az európai eladások tekintetében a tisztán elektromos modellek 20%-os arányú elérése. A Kia Motors Europe értékesítési stratégiáját erősíti, hogy az új típusoknak legalább egy elektromos hajtású, azaz Hybrid 48V, hagyományos hibrid, plug-in hibrid, vagy tisztán elektromos változata is lesz, így eme fejlett hajtástechnológiák remélhetőleg az európai értékesítések egyre nagyobb hányadát adják majd.

Ami a műszaki tartalmat illeti, a villanyautók 400 vagy 800V-os töltési lehetőséggel érkeznek, melyek – a vevők igényeinek, illetve az adott típusok használati módjának függvényében – gyors energiafelvételt tesznek lehetővé. Mindkét rendszer alkalmas lesz otthoni és/vagy utcai töltésre, de a 800V-os egyértelműen a jellemzően hosszú távokat autózó, így sokszor gyorstöltésre kényszerülő vásárlóknak készül, míg a 400V-os – ahogy az e-Niro és az e-Soul is – szintén alkalmas gyorstöltésre, de inkább azoknak való, akik rugalmasabbak a töltési lehetőségek tekintetében. ■

Interjú: **Sebestyén Marcell**

Kovács Miklós mellett Sebestyén Marcell is a Kia Motors Europe frankfurti központjában dolgozik az autók külsejéért felelős formatervező részlegen. Tekintettel a járványhelyzetre, személyes találkozó helyett online kérdeztük pályája kezdeteiről, a jelenről és a Kia jövőjéről.

„EGY TEHERAUTÓ IS LEHET COOL...”

Gyerekként csak a rajzolás érdekelt, vagy már akkor is autókat skicceltél a papírra?
Imádtam mindenfélét rajzolni, de az autók iránt különösen vonzódtam. Édesanyám mesélte, hogy amikor vitt a bölcsődébe, egymás után soroltam neki az utcán parkoló autók neveit. Azt hiszem, már akkor körvonalazódott, hogy mi érdekel igazán.

Honnan indultál és hogyan kerültél autós vonalra?
Budapest külvárosában nőttem fel, a Trefort Ágoston Gyakorlóiskolában érettségiztem, diplomámat a Moholy-Nagy Művészeti Egyetemen (MOME) szereztem. Mindig is autós vonalra készültem, de akkor fordultam rá a célegyenesre, amikor felvettek a MOME-ra. Tudni kell, hogy az egyetemnek a formatervezésen belül van egy kifejezetten járműtervezésre specializálódott szakja, élő nemzetközi céges kapcsolatokkal, aktív tervezőkkel és konzultációkkal, ahol az ember megkaphatja azt a szükséges közeget, amiben – ha eléggé motivált és kitartó –, már biztos léptekkel indulhat el a járműtervezés felé. Ezt az utat jártam be.

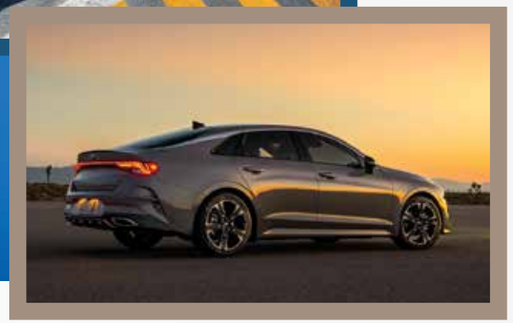
Az első utad rögtön a Kiához vezetett?
Nem, a mesterképzés első félévében hat hónapig a Mercedes-Benz külső formákért felelős exterior design részlegére kerültem gyakorlatra Sindelfingenbe, a központba. Amikor első nap beléptem a stúdióba, nem tagadom, azonnal elvesztem. Tudtam, azaz inkább megerősödött bennem, hogy választott hivatásomat tekintve hazaérkeztem, és a jövőben csak ezzel akarok foglalkozni. Beszippantott a hely, egy ilyen stúdióban ugyanis nem csupán utcán futó modelleket látsz, rengeteg olyan terv van ott körülötted, ami sosem kerül napvilágra, nem beszélve a szériagyártmányok korai, kiforratlan skicceiről, modelljeiről. Ez az egész világ hihetetlenül izgalmas, minden nap alig vártam, hogy dolgozni mehessek. Komolyan. Nem akartam kiszakadni ebből a közegből, ezért a gyakorlat lejárta után még egy kört szerettem volna csinálni, így felvettem a kapcsolatot más stúdiókkal. Régről – egy interjú kapcsán, kedves újságíró ismerősömtől – megvolt Kovács Miklós e-mail címe, gondoltam, egy próbát megér: elküldtem a portfóliómat és jelentkeztem a Kiához féléves gyakorlatra. Azt a kérdést kaptam válaszként, hogy lenne-e kedvem Frankfurtba menni?

És mentél?
Nem kérdés, nané! *(nevet)*

Azóta már a Kiánál vagy főállásban. Mióta élsz Frankfurtban?
Öt éve. Az autók külsejéért felelős exterior design részlegen dolgozom.

A „nagy nevek” közül, akik a Kia sikeres formai megújulását, a jelenlegi arculat megteremtését levezényelték, kikkel állsz kapcsolatban a munkád során?
Kovács Miklóssal és Gregory Guillaume-al napi szintű a munkakapcsolatom, de dolgoztam együtt Peter Schreyerrel és Karim Habibbal is.

Kérlek, avass be minket a részletekbe, eddig milyen munkákban vettél részt?
Szerencsére rengeteg projektben volt kisebb-nagyobb feladatom. A szériagyártásba került autók közül a jelenlegi Soul volt az első munkám, amin friss diplomás tervezőként dolgoztam, és rengeteget tanultam belőle. A végleges változaton sok ötletem visszaköszön, amit hihetetlen jó érzés látni. A következő mérföldövem az új K5, az Optima leszármazottja, de sokkal merészebb köntösben és megváltozott névvel. Amikor elkezdtük a munkát, a cél nem pusztán a következő generáció megtervezése volt, sokkal inkább a termék teljes újragondolása, amelynek csak a dimenziója és a szegmense adott. Expresszívebbre és sportosabbra akartuk venni a külsőt, ami a visszajelzések alapján úgy tűnik, sikerült. A tanulmányok közül az *Imagine by Kia* elektromos koncepciót említeném, ennek a különleges kerekein dolgoztam, illetve egy-egy új autó leleplezésekor a kikerülő skicceken is.



Tudjuk, hogy konkrétumokat nem mondhatsz, de körvonalazható, hogy milyen feladaton dolgozol jelenleg?
Konkrétumot valóban nem mondhatok, azonban nagyon érdekes periódusban van most az autóipar. A világban történő globális változások, az elektromos hajtás elterjedése, a megváltozott vásárlói szokások, és nem utolsósorban a technológia fejlődése miatti paradigmaváltás óriási hatással lesz a mindennapi közlekedésünkre, amire természetesen a Kia is reagálni fog. Nem titok, elérkezett az idő, hogy rengeteg alapvetést megkérdőjelezzünk és aktualizáljunk, és ebben a közegben szerintem minden felmerülő új projekt rendkívül stimuláló. Annyit elárulhatok, hogy a következő időszak nagyon izgalmas lesz a Kiánál, ez biztos.

Tehát az izgalmas jövő garantált, de visszakacsintva a közelmúltba, van kedvenc munkád? És itt nem feltétlen autótípusra gondolunk. Továbbá mit érzel, ha olyan autót látsz, amelynek tervezésében részt vettél?
Hú, komolyan nehéz kérdés, mert mindig az áll hozzám a

legközelebb, amin éppen dolgozom, és erről ugye itt nem beszélhetek *(nevet)*. Azok, amik megvalósultak, számomra mindig különlegesek maradnak, ám ha egyet ki kellene emelnem, akkor a nemrég bemutatott K5-öt mondanám. Ez volt pályafutásom eddigi leghosszabb és legintenzívebb projektje, ebből tanultam a legtöbbet és úgy, hogy ismerem a teljes folyamatot, még nagyobb élmény a gyártásba került autót látni. Ez mindig nagyon jó érzés, olyasmi, mintha régi ismerőssel találkoznék. Tervezőként persze más szemmel nézzük a formákat, a megoldásokat, a kritikus szemlélet elengedhetetlen része a munkánknak. Azonban a háttér ismerete, hogy tudjuk, milyen döntések és folyamatok vezettek ahhoz a konkrét ívhez, élhez vagy felülethez, az bizony ad egyfajta pluszt.

Ha már említetted a tervezést: melyik autó, vagy akár más jármű volt rád eddig a legnagyobb hatással és miért?

Gyerekkoromban volt egy Corvette C3 fém modellem. Persze fogalmam sem volt, hogy miféle járgány, nem ismertem a sztoriját, csak a formája alapján ragadt meg bennem, de ez a ragaszkodás még aktuális, gyönyörűnek találom mind a mai napig.

Sok dolog érdekel és inspirál, függetlenül attól, melyik érából, illetve kontinensről származik. Hogy említsek pár dolgot: az 1960-as, 70-es évek amerikai izomautói különösen közel állnak a szívemhez. Dodge Charger, Pontiac GTO, Plymouth RoadRunner, Chevy Chevelle - fantasztikusak! De folytatom, ha már Amerika, az iménti korszaknak megágyazó 1950-es évek autóinak kreatív szabadsága szintén elvarázsol. Aztán ott vannak a repülőgépek, ahogy megragadnak és szórakoztatnak a filmes autók is. Utóbbiak azért, mert semmilyen kritériumnak nem kell megfelelniük, az egyetlen szempont, hogy minél karakteresebbek legyenek. Például, ki ne rajongott volna gyerekként a Batmobile-ért, ugye? De ha már filmek, a sci-fik önmagukban nagyon inspirálóan tudnak hatni.

Van egy olyan érzésünk, hogy magánemberként, szabadidődben sem tudsz elszakadni ettől a világtól...

Így van, az alkotás egyben a hobbim is, sokszor csinálok automotive illusztrációkat, digitális festményeket, illetve olyan kreatív projekteket, amik már nem férnek bele a céges keretek közé.

Ezek után adja magát a kérdés: mi lenne számodra az álommunka, mármint projekt szinten? Sportkocsi? Tanulmány, amihez teljesen szabad kezet kapsz? Vagy nem is autó?

Lehet, hogy sablonosan hangzik, de igyekszem minden feladatomat álommunkaként felfogni, ugyanis a formatervezésben nagyon sok múlik azon, hogyan közelítünk meg egy-egy témát, milyen válaszokat adunk egy-egy magunkban feltett kérdésre. És nagy a veszély, mert ha valaki nem a megfelelő kérdéseket teszi fel, akkor a rossz válaszok miatt a legjobbnak szánt sportkocsi is lehet unalmas; ellenben, ha kreatívan és újszerűen gondolkodunk, szimpla városi kisteherautó is lehet iszonyat cool, és forradalmit lehet vele villantani. A Kiában pont azt szeretem, hogy általában az utóbbi típusok jellemzőek rá.

Feldobtad a labdát: melyik a kedvenc Kia modelled?

Könnyű helyzetben vagyok, mert imádom az egész line-upot. Sőt, ha tágabban nézem, még azokat a modelljeinket is kedvelem, amiket nem látok nap, mint nap, mert Európában nem elérhetőek. Tudom, hogy most egyetlen típusra vagytok kíváncsiak, ám legyen: mindközül számomra a Ceed emelkedik ki. Eleve ezt vezetem napi szinten, és mindig lenyűgöz, hogy mennyire okosan kitalált, szerethető autó a mindennapokban. Megvan benne a sportosság, a kényelem és a praktikum, egyszerűen megvan benne minden, amire szükségem van. Ráadásul mindig elégedetten nyugtázom, hogy nagyon jól néz ki.

Marcell, köszönjük szépen, hogy rendelkezésünkre álltál, és sok izgalmas projektet, jó munkát kívánunk a jövőben.

Köszönöm én is a lehetőséget! Nemrég a home office időszak alatt beszereztem egy VR-headsetet, úgyhogy most eltűnök kicsit a Mátrixban... ■

GAL
It's Our Life

A GAL termékeket szigorúan mértékadó kutatásokra támaszkodva fejlesztjük, sem anyagi érdekből, sem divathullámok meglovagolásáért nem térünk le erről az útról.

A Gyermekeink és az egész Család számára legfontosabb vitaminokat és étrend-kiegészítőket megtalálja a webáruházunkban.

www.vitaminvilag.hu

A GAL termékek az összetevőket olyan formában és arányban tartalmazzák, ahogyan azok természetes élelmiszereinkben is előfordulnak. Ebben nem tűrünk kompromisszumot, hiszen számtalanszor bebizonyosodott, hogy nem véletlenül fordul elő a természetben minden úgy, ahogy.

www.gal.hu
Vitaminok és étrend-kiegészítők

Samge-táng

Töltött csirkeleves egészséges módra

Hozzávalók 4 személyre

- 1 fiatal, egész csirke (kb. 1 kg)
- 30 g szárított ginzeng szelet (vagy egész ginzeng)
- 20 dkg ragacsos rizs
- 5 db meghámozott gesztenye
- 5 db szárított jujuba (kínai datolya)
- 10 szem egész feketebors
- 10 gerezd fokhagyma
- 2 szál zöldhagyma
- só

Elkészítés lépésről lépésre

1 Tisztítsa meg a csirke belsejét és külsejét jó alaposan, néhányszor mossa meg a rizst és a többi hozzávalót.

2 A csirke nyakát fogpiszkálóval vagy hústűvel rögzítse a testhez.

3 A tölteléket (rizs, 2 db gesztenye, 2 db jujuba, 2 gerezd fokhagyma, ginzeng fele) töltse bele a csirke hasüregébe, majd a végét jól zárja le, hasonló módon, mint ahogy a magyar töltött csirke elkészítésénél teszi.

4 A csirke két lábát kösse össze cérnával úgy, hogy X-alakú legyen.

5 A töltött csirkét helyezze kb. 1,5–2 liter hideg vízbe a maradék hozzávalókkal.

6 Főzze puhára a töltött csirkét. Forrás közben a víz felszínén keletkező habot kanállal óvatosan távolítsa el.

TIPP: *Ne főzze túl hosszú ideig, különben széteshet a töltelék! Ez a leves nyári hőség leküzdésére kiváló!*

Tálaláskor sóval, feketeborssal és karikára vágott zöldhagymával ízesítse!

So-gálbizzim

Marhaborda-tál

Elkészítés lépésről lépésre

1 Kérje meg a hentest, hogy vágja fel a bordákat kb. 5–6 cm-es darabokra. Kb. 8 mm-es közönként irdalja be átlósan a húsokat, majd hagyja állni hideg vízben félórán keresztül és utána mossa meg jó alaposan.

2 A fokhagyma, a zöldhagyma, a szójaszósz, az őrölt szezámmag és a szezámolaj, valamint a feketebors és a vörösbor felhasználásával készítsen páclevet.

3 A 2. pontban elkészített páclé egyik felébe tegye bele a megmosott bordákat és 1 órán keresztül érlelje a hűtőben. (Legjobb az 1 napos érlelés után) A páclé másik felét tegye félre.

4 A répából és a kínai retekből vágjon kb. 3 cm-es szeleteket. Hámozza meg a gesztenyét. (Ízlés szerint burgonyát is lehet használni helyette.) Pucolja meg, és olajozott serpenyőben pirítsa meg a páfrányfenyőmagvakat, amíg színük zöldre nem változik, majd szalvétára szedve dörzsölje le róluk a héjat.

5 Egy nagy edénybe öntse bele a hideg vizet, valamint a bordákat a páclével együtt, és lefedve erős lángon 20 percig forralja az ételt. (A forrás közben felszínen keletkezett habot és olajat távolítsa el.)

6 A 3. pontban félretett maradék páclevet és a meghámozott zöldségeket tegye bele az edénybe és közepes lángon 20 percig forralja, majd hagyja 20 percig lassan főni. Végül adja hozzá a páfrányfenyőmagvakat, és főzze további 10 percig.

Rendezze el az ételt ízlésesen egy tálon, és szórja meg a finomra vágott fenyőmaggal!

Hozzávalók 6 személyre

- 1,8 kg marhaborda
- 4 és ½ ek. cukor
- 3 ek. rizsbor (vagy vörösbor)
- ½ csésze kockára vágott zöldhagyma
- 1 ek. fokhagyma
- 9 ek. szójaszósz
- 2 ek. őrölt szezámmag
- 2 ek. szezámolaj
- feketebors
- 2 db répa
- 15 db (főtt, szelíd) gesztenye
- kb. 20 szem páfrányfenyőmag
- 1 db kínai retek
- 2 db hagyma
- 3 csésze víz
- 3 ek. fenyőmag

TIPP: *❶ Amikor a páfrányfenyőmagvakat hozzáadja az ételhez, öntsön hozzá egy kevés húslevest és főzze tovább nagy lángon! ❷ Bár nagy mennyiségű bordát kell megfőzni, a 3 csésze víz mégis elég ehhez a recepthez.*

Rendszeresen új autóban ülni, s ezért még keveset is fizetni. Tényleg lehetséges? A Kiánál igen, az egyre népszerűbb Premium Value Programmal.

Ön is megengedhet magának EGY ÚJ AUTÓT!

Hogy miről szól ez a kedvező finanszírozási lehetőség, arról Peák Györgyit, a Pappas Auto Kia márkakereskedésének értékesítőjét kérdeztük.

– Nagyon sok ügyfelem vásárol finanszírozással gépkocsit, azonban közülük tízből nyolcan már a **Premium Value Program** mellett döntenek – nem véletlenül. Ez a formáját tekintve **nyílt végű lízing,** és **az első, minimum 20%-os befizetéssel már elvihető az autó,** majd innentől nagyon **kedvező összegű, csökkentett havi törlesztés**t kell fizetni. Az autó maradványértéke értelemszerűen magasabb összeg, de a finanszírozó cég garantálja, hogy ezen az áron biztosan visszavásárolja a gépkocsit, ami nyugalmat jelent, ráadásul a **futamidő lejártakor három lehetőség közül lehet választani.** A legegyszerűbb – bár nem ez a jellemző –, hogy **az ügyfél visszavásároltatja az autót és kiszáll. Folytathatja továbbá a törlesztést is,** vagy azt mondja nekem, ismét **szeretne új kocsiba ülni.** Ennek semmi akadálya, hiszen utóbbi esetben a visszavásárlási összeg fedezni fogja a választott új autó kezdő befizetését *(esetleg minimális összeggel szükséges csak korrigálni),* és kezdődik minden elölről: megvan az új Kia, csak a csökkentett havi törlesztőt kell fizetni, a visszavásárlásra pedig biztonságot jelentő garancia van. Így gyakorlatilag mindig újra, és ami sokszor fontosabb, **akár kisebbre, nagyobbra, jobban felszereltre cserélhető az autó, amilyenre éppen szükség van.** Meg kell említenem, hogy a Kia 7 évre vagy 150 000 kilométerre szóló garanciája egyedülálló a piacon, így **amikor a futamidő lejár, az autó még gyári garanciát élvez,** és emiatt a beszámításnál vagy az értékesítésnél számottevően magasabb ár kapható érte a használtpiacon. A Premium Value Program keretében ráadásul **a Kia átvállalja az első három kötelező szerviz költségét,** azaz a használónak egyáltalán nincs költsége.

Ezek után van még olyan személy, aki készpénzre szeretne új autót vásárolni?

– Természetesen vannak ilyen ügyfeleim, de nem csinálok belőle titkot, őket is megpróbálom meggyőzni a Premium Value Program előnyeiről, hiszen mindenkinek megéri, ha marad tartalék pénze – amit akár félre is tehet a törlesztőkre –, a szolgáltatás nyújtotta előnyöket pedig élvezheti. Kedves ügyfelem, *Berecz Zsolt* most éppen azért keresett fel, hogy a harmadik autójáról egyeztessünk.

– A Design and Build mérnöki irodát vezetem, mely egy fiatal építőipari vállalkozás, így nem azzal kezdtük, hogy a céges autók köré építettük a céget *(nevet).* Azonban tavaly nagy lépést sikerült tennünk, rengeteget utaztunk tárgyalni, így szükségünk lett egy valóban jó megjelenésű, mindemellett megbízható autóra. Így esett a választásunk a Kia ProCeed típusra. Pontosabban én először csak a Kiára gondoltam, mint számunkra ideális márkára, de amikor beléptem a szalonba és megláttam a kiállított ProCeedet, eldőlt a kérdés. A szerencse is mellém szegődött, hiszen gyorsan kellett a kocsi, Györgyi pedig tudott ajánlani készletről egy GT Line modellt, 1,4 literes, 140 lóerős turbómotorral, automata sebességváltóval, ADA csomaggal és tetőablakkal. A Premium Value Program valóban **remek és rugalmas lehetőség,** hiszen **kedvezőek az anyagi feltételek, előre tervezhetők a költségek és nincs lutri a futamidő végén.** A ProCeed mellé éppen ezért idén tavasszal vásároltunk egy XCeedet is, ugyanilyen hajtáslánccal, most pedig egy Ceeden gondolkodunk. Nekünk nagyon bejött a Kia, ezért a 3 és a 4 éves futamidők lejártakor nem is tervezünk márkát váltani, csak a Premium Value Program segítségével átülni egy-egy új autóba. ■

Tekintse meg a teljes Kia Kollekciót!

MINŐSÉG ÉS STÍLUS

Karóra, póló, baseball sapka, táska, esernyő és még sok hasznos tárgy – a vadonatúj Kia Kollekcióban mindenki megtalálhatja kiváló minőségű kedvenc kiegészítőjét.

Megérkeztek a Kia Kollekció megnyerő stílusú, kiváló anyaghasználatú legújabb darabjai, amelyeket örömmel ajánlunk ügyfeleink és a márkát kedvelők figyelmébe. Minőségi termékeink remek lehetőséget nyújtanak ahhoz, hogy növeljék ügyfeleink márkahűségét, hiszen a Kia Kollekcióban számos praktikus tartozékot, kiegészítőt találhatunk. Ajándékvásárlásánál is jó ötlet benézni butikunkba, hiszen ki ne örülne egy összecsukható esernyőnek, egy utazóbögrének, amiben magával viheti kedvenc innivalóját, vagy egy USB-s kulcstartónak, ami mindig kéznél van a legfontosabb adatainkkal. ■

Termékeink három stílusban érhetők el, így mindenki megtalálja a személyiségéhez legjobban illőt:

KIA GT

– Teljesítmény és minőség.

A Kia GT kollekció esszenciája ugyanaz, mint ami a Kia nagyteljesítményű GT modelljeit is jellemzi. Minden darabját úgy terveztük, hogy első ránézésre feltűnjön.

KIA CLASSIC

– A világ gyorsan változik.

A Kia Classic kollekció időtálló stílusának, markáns karakterének, kompromisszummentes praktikumának, szokatlan ötleteinek köszönhetően biztos pontnak számít.

KIA BUSINESS

– Ezt a kollekciót csupán egyetlen szó jellemzi: stílus.

És mint szavak nélkül is tudjuk, a stílus maga az ember...

A Kia világszerte tarolt: a World Car Awards 2020 választásán a Telluride kapta a fődíjat, kategóriájában elsőséget szerzett az e-Soul is, az XCeed jóvoltából pedig immáron a teljes Ceed-család „piros pontos", azaz Red Dot Díjas.

„A Kia Motors minden munkatársa megérdemelten boldog, hogy a márka elhódította ezt a rangos díjat. A Világ Év Autója a piac egyik legkomolyabb megmérettetése, így ez a győzelmünk ékesen bizonyítja, hogy a Telluride minden tekintetben kiváló autó. Ugyanakkor szakembereinknek, kollégáinknak is szól eme elismerés, mert minőségi, praktikus és élvezetesen vezethető autót alkottak."

– Thomas Schemera, a Kia Motors Corporation ügyvezető alelnöke és a Termék divízió vezetője

IDÉN EGY KIA A VILÁG LEGJOBB AUTÓJA!

World Car Awards 2020

A World Car Awards, azaz a Világ Év Autója díjat 24 ország 86 elismert újságírójából álló, független zsűri ítéli oda minden évben, a Kia Motors pedig 2020-ban két típusával is érdekelt lett a végeredményt illetően. A zsűri szerint a tisztán villanymotorral hajtott, és 39,2 vagy 64 kWh-s akkumulátorával kellően hosszú hatótávot adó e-Soul a világ legjobb városi autója: egyrészt emissziómentesen használható, másrészt mindamellett, hogy megjelenése egyedi, karosszériája tágas, kényelmes, praktikus, a hétköznapok során jól használható belsőt rejt. A nagyobb akkumulátorral 455 km az egy töltéssel megtehető távolság, így az e-Soul valójában városon kívüli közlekedésre is nagyszerűen alkalmas, a vezetőt pedig különféle hatótávnövelő technikák segítik, hogy a lehető legmesszebbre jusson el – ezek között említhető a több fokozatban szabályozható regeneratív fékezés, vagy éppen az energiatakarékosan működő légkondicionáló.

Az e-Soul sikerét azonban még lehet(ett) fokozni, hiszen 2020-ban a világ legjobb autójának járó kitüntető címet, a World Car Awards fődíját a Kia Telluride kapta! Az akár nyolcszemélyes kivitelben, összkerékhajtással is rendelhető, 3,8 literes, 291 lóerős V6-os benzinmotorral hajtott nagy szabadidő-terepest a Kia Motors kaliforniai stúdiójában tervezték, gyártása szintén észak-amerikai. A zsűri elsősorban az izgalmas tanulmányautóból lett szériamodell egyedi formavilágának és praktikumának ötvözetét díjazta, akárcsak az e-Soul esetében. Ez bizonyítja, hogy a Kia formatervezőinek bátorsága helyes út, és ezek a modellek mind a szakértők, mind a vevők tetszését

elnyerik, hiszen a Telluride is a megjelenése óta több mint 70 rangos elismerésben részesült: többek között elnyerte „Észak-Amerika Legjobb Családi Autója" címét, míg a Motor Trend magazin szerkesztősége „Az év szabadidő autója" díjjal tüntette ki.

Red Dot Award 2020

2009 óta zsinórban huszonöt Ret Dot Díjban részesült a Kia Motors, ami páratlan teljesítmény az autógyártók között. Idén az XCeed hozta el a termék dizájn kategóriában e jubileuminak számító 25. „piros pontot", ami egyúttal azt is jelenti, hogy a normál ötajtós és kombi Ceed, valamint a különleges ProCeed győzelme után most már a Ceed-család minden tagja megkapta ezt rangos formatervezői elismerést. Karim Habib, a Kia Design Center vezetője a díj kapcsán elmondta, hogy „a Kiánál mindenki egyénileg elkötelezett a minőség folyamatos javítása mellett, így a márka magabiztosan építhet ügyfelei mind tökéletesebb kiszolgálására. Az XCeed élő példája ennek az eredményes gondolkodásmódnak, hiszen a tervezők erőfeszítéseit világszerte sikerek koronázzák, a vásárlók pedig elégedettek." A Red Dot Díj egyébként az XCeed negyedik, nagy presztízzsel bíró elismerése; idén már megkapta a szintén formatervezéssel kapcsolatos iF díjat, míg tavaly Németországban elnyerte az Arany kormánykereket, valamint a városi autók között világszinten megválasztották Az Év Női Autójának is.

60 országból több mint 6 500 terméket neveztek be a 2020-as Red Dot Díjra, amit Észak-Rajna-Vesztfáliában alapítottak 1955-ben, és már évtizedek óta a világ egyik vezető formatervezési elismeréseként jegyzik. Évente három kategóriában osztják ki *(termék dizájn, brand és kommunikációs dizájn, valamint dizájn koncepció)*, a 40 fős szakmai zsűrit a világ minden tájáról meghívott független formatervező, oktató és újságíró alkotja. Az elbírálásnál fő szempont az innováció, a formai minőség, a funkcionalitás és az ökológiai kompatibilitás. ■

„A tisztán elektromos meghajtású e-Soul kulcsfontosságú modellünk Európában. Az előző generáció ugyanilyen verziója évről évre jobban szerepelt a piacon, sőt, a végén az európai eladási számai meghaladták a belsőégésű motorral hajtott változatokét – nem véletlen, hogy az aktuális Soul már kizárólag villanymotorral hajtva kapható Európában. A Kiánál büszkék vagyunk arra, hogy az e-Soul lett a világ legjobb városi autója, éppen most, amikor különösen fontossá vált a környezetbarát közlekedés."

– Emilio Herrera, a Kia Motors Europe ügyvezető igazgatója

„Az XCeed formai bátorsága határozottan újszerű irányba terelte a Kia legnépszerűbb modellcsaládját, miközben minden formaelemében azonnal felismerhetően és kétségbevonhatatlanul Kia maradt. Ez a díj kiváló európai dizájncsapatunk munkájának elismerése, amelyre különösen büszke vagyok."

– Gregory Guillaume, a Kia Motors Europe formatervezési alelnöke, az XCeed vezető formafelelőse

ITT VAN AMERIKA!

A Telluride a Kia észak-amerikai piacra szánt szabadidő-terepese, máshol nem forgalmazzák, mi mégis Magyarországon próbálhattuk ki!

Telluride. Dallamos, jól csengő név, de aki ért angolul, hamar rájöhet a szójátékra is, hiszen a „tell you ride" kifejezéssel a Kia huncutul azt sugallja: gyere, vezesd! És hogyan került ez az autó Magyarországra? Akárcsak a neve, az útja is trükkös volt, hiszen kanadai kereskedésben rendelték meg, szállítás után Csehországban honosították, majd kitalálva a bürokrácia labirintusából, ezután kapott magyar rendszámot. A világítását módosítani kellett, így hátul a tolatólámpák helyére kerültek az előírt sárga irányjelzők *(a tengerentúlon ezek lehetnek pirosak)*, a ködzárófény és a tolatólámpa pedig új egységbe, a lökhárító aljára költözött. Mivel felnyitott csomagtér ajtóval nem látszanak az új villogó fények, ezért két extra lámpát is beszereltek.

▲ *Minden létező kényelmi extra benne van, de az UVO Connect európai szoftvert igényel*

▼ *Dupla panoráma üvegtetővel világos az utastér, a vezető fölötti rész nyitható is*

A 2016-os, Kaliforniában rajzolt plug-in hybrid hajtáslánccal mozgatott tanulmányautóból két évvel később lett sériagyártmány. Hatalmas jószág, tengelytávja 2900, hosszúsága 5001, szélessége 1988 mm, így a legnagyobb európai Kia, a Sorento is bizony eltörpül mellette – éppen ezért kevesen gondolnák, hogy mégis a Sorento adja a Telluride műszaki alapját, elöl MacPherson, hátul multilink felfüggesztéssel. 20 colos kerekeken gurul, tekintélyes, 20 centit meghaladó hasmagasságával pedig aszfaltról letérve is könnyen boldogul. A hajtás alapesetben az első kerekeké, de kapcsolható összkerékhajtás, amely a választható ötféle *(Sport, Comfort, Smart, Eco, Snow)* menetprogrammal szinkronban működik, akár 50:50 százalékos nyomatékelosztással a tengelyek között.

▲ *Rengeteg a hely, a második sorban ketten, a harmadikban hárman ülhetnek*

▼ *Hatalmas a csomagtartó, az ülések gombnyomásra dönthetők, a padló alatti rekeszben meglepően sok holmi elfér*

Hogyan jut eszébe valakinek ilyen különleges autót venni? A kérdésben benne van a válasz, mert a Telluride itt Európában *(is)* valóban különleges, a World Car of the Year 2020 győztese, egyedi és nem parkol belőle több minden utcán. Tulajdonosa az elsők között, 2008-ban vásárolt Magyarországon crossover Soult, a család a mai napig boldogan használja az autót és ez a hosszú, problémamentesnek mondható kapcsolat megteremtette a bizalmat a Kia márka iránt. Innentől az sem jelentett akadályt, hogy vállalni kellett az amerikai óriás-SUV honosítási tortúráját, még mindig akadnak döccenők *(például a biztosítással)*, de a sötétzöld, a gyári zsargon szerint Dark Moss színű Telluride kárpótolja gazdáját a bosszantó percekért. Az SX felszereltség a négylépcsős szint legmagasabbja, kvázi az összes extrát felvonultatja, ami elérhető. A helykínálat döbbenetes, az első sor gyakorlatilag ugyanolyan, mint bármelyik európai luxus SUV-ban: hűthetők-fűthetők az elektromosan állítható ülések, a légkondi automata és többzónás, van nyitható panoráma üvegtető, a legfontosabb adatok szélvédőre vetítő head-up kijelzőn is megjelennek. A második sorban csak két kapitányi ülés van, lehet terpeszkedni, és ezek a fotelok szintén hűthetők, nem csak fűthetők – ez mifelénk nem általános.

A ráadás pedig a harmadik sor, ahol akár hárman is ülhetnek és ekkor leghátul még mindig bőven marad a hely csomagoknak. A 3,8 literes, 291 lóerős, V6-os GDi benzinmotor szinte nesztelenül forog, gázadásra kellemes, a hathengeresek jellegzetes tompa morgásával válaszol; sebességérzet kvázi nincs, a Telluride igazi nagy utazó, csendes futással és bőséges erőtartalékkal. A nyolcfokozatú automata leheletfinoman kapcsol, arról, hogy valami történik, csak a fordulatszámmérő mutatójának mozgása árulkodik. A parkolás a méretek miatt nem egyszerű, de a 360 fokos kamerarendszerrel és a radarokkal hamar megtanulható a nagy test biztonságos manőverezése.

Hogy eljut-e valaha Európába hivatalosan is a Telluride? Nem tudhatjuk, mindenesetre a próba után bizton állítjuk, hogy lenne rá igény a kontinensen, ez nem kétséges. ■

▼ *20 colosak az alufelnik. A tolatólámpák helyére az indexek költöztek*

TOVÁBB ZÖLDÜLÜNK

A járványhelyzet előidézte nehéz piaci helyzet ellenére a Kia Motors történelmének legjobb negyedéves európai értékesítését zárta 2020 harmadik negyedévében.

„A vírusválság okozta helyzetben öröm látni, hogy a Kia hibridjei és villanyautói iránt továbbra is milyen nagy a kereslet! És mi nem állunk meg, ugyanis 2020 utolsó negyedévében érkezik az új Sorento hibrid és dízel változata, más modelljeinknél pedig az EcoDynamics+ hajtásláncok megjelenése azt jelenti, hogy a korábbiaknál sokkal elérhetőbb áron tudunk takarékos hibrideket kínálni vásárlóinknak.” – *Emilio Herrera, a Kia Motors Europe ügyvezető igazgatója*

Nem könnyű most az autógyártók helyzete, hiszen a koronavírus járvány minden területen, így az iparban és a gazdaságban is globálisan érezteti negatív hatását. Ezért különösen örömteli számunkra, hogy a nehézségek ellenére a Kia Motors Europe elsősorban sikerekről számolhat be, ami 2020 első kilenc hónap piaci eredményeit illeti. Nem titok, hogy az európai eladások a teljes darabszámot tekintve a koreai márkánál is valamelyest visszaestek 2019-hez képest. Az elektromos hajtású modellek (a Hybrid 48V változatok, a normál hibridek, a plug-in hybridek és a tisztán elektromos hajtású, akkumulátoros autók) iránti érdeklődés azonban ezt nemhogy kompenzálni tudta, de a Kia teljes piaci részesedése 3,2%-ról 3,6%-ra emelkedett a térségben, ami új rekord a márka történetében! Óriási eredmény, hogy már minden negyedik Európában eladott Kia valamilyen elektromos hajtású modell, a márkán belüli részesedés ugyanis meghaladta a 28,6%-ot.

A Kia Motors legkedveltebb típusa a kontinensen továbbra is a tavaly az XCeed-del négytagúra bővült Ceed család, második a Sportage, harmadik pedig a Niro, amely megjelenése óta először szerepel ebben az előkelő pozícióban, megelőzve a Stonicot és a Picantót. A Niro az egyetlen olyan modell - nem csak a Kia, hanem a versenytársak palettáját is beleértve -, amely igény szerint választható hibrid, plug-in hibrid vagy tisztán elektromos hajtással. Utóbbi, az e-Niro a Kia másik akkumulátoros villanyautójával, az e-Soullal közösen „nagyot ment” 2020 első kilenc hónapja alatt: az eladások megduplázódtak 2019 ugyanezen időszakához képest. A Kia Motors Europe teljes piaci részesedésének növekedéséhez már hozzájárult, hogy megjelentek a Ceed család Hybrid 48V és plug-in hybrid változatai, az év végére pedig bíztató, hogy érkezik a megújult Picanto, a Rio - szintén Hybrid 48V hajtással -, a Stonic, valamint a vadonatúj Sorento (hibridként, plug-in hybridként és dízelként is), amely alaposan átrendezheti a D szegmens képét.

Magyarországon szintén sikeresen zárta az első kilenc hónapot a Kia Motors 4557 darab autó eladásával. Hazánkban a legnépszerűbb modelljeink a Sportage, az ötajtós Ceed és a Ceed kombi voltak ezen időszakban.

Az állami támogatásnak köszönhetően itthon is megugrott a tisztán elektromos autók iránti érdeklődés, leginkább az e-Niro City Star modellje (mid-range), illetve a taxisok körében népszerűségnek örvendő 455 km hatótávú long-range verzió. ■

KIA The Power to Surprise

KÖSZÖNJÜK

minden Kia márkakereskedésünk és szervizünk összes dolgozójának...

...a helytállást,
...a kitartást,
...a kiszolgálás zavartalan biztosítását,
...az odafigyelést ügyfeleinkre és egymásra,
...a járványügyi előírások betartását,
...a kesztyű és a maszk viseletét, a távolság betartását,
...a fertőtlenítést,
...a kontaktus nélküli szolgáltatást,
...a „Házhoz megy a szerviz” szolgáltatás biztosítását,
...ügyfeleink autóinak karbantartását, melynek most még nagyobb jelentősége van számukra!

Büszkék vagyunk Rátok!
Kia Motors Hungary

Raliban és pályán is

KIRÁLY A PICANTO

Az új Kia Picantóból épített rali-autóval teljesítette a Salgó Rally-t a Jobbágy Ákos – Nagy Norbert alkotta páros, Vogel Adrienn verseny-autóját pedig mostantól bárki megtekintheti.

Az Országos Rally Bajnokság (ORB) idei első versenyét nyár közepén rendezték Salgótarjánban és környékén, ahol rajthoz állt Jobbágy Ákos, a Roger Racing Team alapító-tulajdonosa, jobbján Nagy Norbert navigátorral, aki „civilben" a Kia Motors Hungary ügyvezető igazgatója. A Picanto ismét bebizonyította, hogy nem csak közúton, de versenyautóként, mostoha körülmények között is megállja a helyét.

A Salgó Rally-n a Rally1, a Rally1 ORC, a Rally1 Historic és a Rally2 mezőnye indult, továbbá ez volt a Szlovák Ralibajnokság első futama is. Több mint 170 versenyautóval neveztek az egynapos versenyre, melyen a Rally2 párosai kétszer teljesítették a három gyorsasági szakaszt. Ezt a negyven résztvevős mezőnyt erősítette a Jobbágy - Nagy kettős, akik most először versenyeztek a nógrádi gyorsaságikon, ahol számos kihívás várt rájuk. „Szűk, dobálós és tempós, széles pályákkal egyaránt találkoztunk, rossz és jó minőségű utak szintén voltak, vagyis mondhatjuk, hogy folyamatosan változtak a körülmények. A Pirelli versenyabroncsok jól szerepeltek a sáros, esős utakon, de ahhoz, hogy a középmezőnyben végezzünk - a miénknél sokkal gyorsabb autókat megelőzve -, az új Kia Picanto volt a kulcs" - nyilatkozta Jobbágy Ákos. A csapatvezetői szerepet is betöltő versenyző elárulta, hogy az 1248 köbcentis, 100 lóerős motorral hajtott, 950 kilogrammot nyomó kisautóban széria sebességváltó és futómű található, a kerekek 16 colosak, az összhatás pedig érzésre sokat változtatott az autón. „A teljesítmény és a hajtáslánc a szériaautóé, az úttartás viszont nagyon más. Irányváltásokra jól reagál a Picanto, magabiztos benne az ember, mert kiemelkedően stabil." A pilóta és navigátora már nem először dolgozott együtt, Ákos pedig kifejezetten elégedett sporttársa teljesítményével. „Norbi meglepően jó navigátor ahhoz képest, hogy milyen kevés tapasztalata van a raliban. Maximalista, precíz ember, ez pedig hatalmas előny a versenyzésben, hiszen őt magát is zavarná, ha hibázna, ezért folyamatosan a legmagasabb szinten próbál teljesíteni." Ugyanakkor Ákos reálisan látja, hogy van még miben javulniuk, például erősebben kell hinniük a saját határaikban, valamint fejlődniük kell a kanyarsebesség növelésében. A féktávok tekintetében már erősnek érzik magukat, a könnyű Picantóval a lehető legnagyobb lendület megtartásával képesek a kanyarokhoz megérkezni. A tervek szerint Jobbágy Ákos és Nagy Norbert teljes évadot versenyez a Rally2-ben, és remélik, hogy népszerű lesz ez a beugrós kategória a sériagyártmányokhoz közeli autókkal.

Versenypályáról a Pappas Auto-hoz

Szintén a Roger Racing Team tagja Vogel Adrienn gyorsasági- és raliversenyző, az „Év női autóversenyzője" cím többszörös birtokosa, akinek „éles" Kia Picanto versenyautóját 2020. december 31-ig bárki megtekintheti a Hunyadi úti Pappas Auto Kia márkakereskedésben.

A Hungaroringet, Monzát és az osztrák Red Bull Ringet is megjárt mokány versenygép pilótanője állandó résztvevője volt a Kia Platinum Cup és a Kia Platinum Rally Cup versenysorozatoknak, ahol az 1,2 literes, 102 lóerős gyári szívómotorral hajtott, 850 kilós, speciális utcai Kumho gumikkal szerelt, akár 190 km/h-s tempóra képes Picanto rendre az egyik legjobb, legmegbízhatóbb partnerének bizonyult. A Hungaroring mellett Adri másik kedvenc pályája a monzai, ahol a Platinum Cup teljes mezőnyét maga mögé utasítva, a leggyorsabb körért járó trófeát is megszerezte! A 100 km/h-ra röpke nyolc másodperc alatt gyorsuló minivel Adriennek rengeteg élmény adatott meg az évek során, ezért nem meglepő, hogy mindig szeretettel mesél kisautójáról: „Akármilyen versenysorozatról beszélünk, bármilyen széria pilótáját kérdezzük meg, mindig visszatérő - és teszem hozzá, nagyon igaz - megállapítás, hogy versenyzés közben eggyé kell válnunk az autónkkal. Másképpen nem megy, ez hozza magával az önbizalmat, és bárhol is álltam rajthoz a Kia Picantóval szerte Európában, ez a kiskocsi nekem egyben a biztonságot is jelentette. Ami azért fontos, mert a futamokon így sosem kellett az autóm teljesítőképessége miatt aggódnom, hiszen a többi Kiához hasonlóan a Picanto is nagyon megbízható." ■

MINDENT AZ EGÉSZSÉG VÉDELMÉÉRT!

A COVID-19 miatt kialakult speciális járványhelyzetre nem csak óvintézkedésekkel és új szolgáltatások bevezetésével, hanem autók felajánlásával is válaszolt a Kia Motors Hungary.

A Kia Motors számára a legfontosabb ügyfeleinek elégedettsége, egészségének védelme és biztonsága, ezért a kialakult súlyos járványhelyzetre azonnal reagálva, a Kia Motors Hungary új szolgáltatásokkal próbálta segíteni a pandémia hatékony leküzdését. A kijárási korlátozás idején a Kia magyarországi márkaszervizei a munkanapokon megszokott rendben fogadták ügyfeleiket, hiszen a korlátozás nem vonatkozott a gépjármű-szervizekre, továbbá a forgalombiztonságot, illetve a mobilitást befolyásoló javításokon kívül az időszakos karbantartásokat is normál menetrend szerint végezték a műszaki állomások. A speciális körülményekre tekintettel mindenhol óvintézkedéseket vezettek be, így a munkatársak maszkban és kesztyűben, egymástól megfelelő távolságtartással végezték, illetve végzik a munkájukat, eszközeiket, szerszámaikat pedig naponta többször fertőtlenítik. Ugyanez az odafigyelés mondható el a márkakereskedések bemutatótermeiről is: ezeket a műhelyekhez hasonlóan naponta többször átszellőztetik és fertőtlenítik. A gépjárművek ügyfeleknek történő visszaadását megelőzően, azokat megfelelő módon - ózongenerátorral vagy vegyszeres kezeléssel - szintén fertőtlenítik a kollégák. Jó hír tehát, hogy a Kia márkaszervizek zavartalanul üzemelnek, és az ügyfeleknek nem kell aggódniuk, ha a járványhelyzet idején lesz esedékes autójuk időszakos karbantartása, vagy éppen valamilyen garanciális probléma elhárítása, munkatársaink mindenben állnak rendelkezésükre.

A Kia Motors Hungary vezetői azonban úgy gondolták, hogy kontaktus nélküli ügyfélkezeléssel és háztól házig történő szervizszolgáltatással még biztonságosabbá tehetők ezek a folyamatok, ezért az ügyfelek és a kollégák egészségének védelme érdekében minden Kia márkaszerviz bevezette ezt a két új szolgáltatást. A **kontaktus nélküli átadás-átvétel** során mind a kulcs, mind az autó átadása-átvétele személyes találkozás nélkül, közvetetten történik. Az ügyfelek a telephelyen kijelölt helyre parkolják le autóikat, a kulcsot, a forgalmit és a szervizkönyvet pedig az ülésen hagyják. A kollégák védőfelszerelést tesznek a kormányra, az ülésre és a váltómarkolatra, így kerül be az autó a műhelybe. A javítási ajánlatokról a tulajdonosok e-mailben vagy telefonon kapnak értesítést, és ezeken a csatornákon történik az elfogadás is, majd a szervizelés után az ügyfelek fertőtlenített járműveket kapnak vissza, az imént említett közvetett módon. Ha valakinek nincs ideje, vagy a járványhelyzet miatt nem szeretné személyesen intézni autója karbantartását, akkor a „**Kia Házhoz megy a szerviz**" szolgáltatást veheti igénybe, amit időpontra bejelentkezéskor kell igényelni. Ilyenkor a kolléga házhoz megy az ügyfél autójáért és kontaktus nélküli átvétellel beviszi azt a szervizbe. A munka elvégzését követően, természetesen a visszavitel ugyanígy történik, azaz elmondható, hogy ez a módszer nem csak maximális biztonságot nyújt, de kényelmes megoldást is jelent.

Új szolgáltatásai és a szükséges óvintézkedések bevezetése mellett a Kia Motors Hungary a vészhelyzet idején öt autóval támogatta a Dél-Pesti Centrumkórház Országos Hematológiai és Infektológiai Intézetét: a tesztflottából rendelkezésre álló Rio, Ceed kombi, XCeed és Sportage modellek a telephelyek közötti közlekedést, valamint az egészségügyi dolgozók biztonságos munkahelyre való el- és hazajutását segítették. ■

*Így működik a **„Kia Házhoz megy a szerviz"** szolgáltatás*

*„Miközben erőforrásainkat az újonnan bevezetett kontaktus nélküli átadás-átvétel és a **„Kia Házhoz megy a szerviz"** szolgáltatásainkra koncentráljuk - hogy ügyfeleink ebben a nehéz időszakban változatlanul rendben tudhassák autóik karbantartását, garanciális javításait -, kiemelten fontosnak tartjuk azt is, hogy saját eszközeinkkel hozzájáruljunk a járvány leküzdéséhez."*

– Nagy Norbert ügyvezető igazgató, Kia Motors Hungary

Neked is lehet PICANTÓD!

Természetes életközege a város és mivel ötajtós, hátra is kényelmesen lehet beszállni

A MOL Limo a legnépszerűbb hazai autómegosztó szolgáltatás, a Kia Picanto pedig a felhasználók kedvenc járműve.

Okostelefonnal tudjuk nyitni-zárni a lefoglalt autónkat. A Limo zónán belül ingyenes a parkolás

450 autójával, több mint 80 km²-es lefedettségével, repülőtéri szolgáltatásával és közel 70 ezret meghaladó aktív közösségével a MOL Limo szinte elindulása pillanatától szerves részét képezi Budapest közlekedésének. 2019 novemberében 150 jól felszerelt Kia Picantóval bővült a cég flottája, a koreai mini pedig hamar a használók, jellemzően a 20-35 év közötti fiatalok kedvencévé vált. Érthető, hiszen MOL Limózni egyszerű! Online regisztráció után nincs más dolgunk, mint a telefonos applikációval szabad autót keresni, kinyitni, átvenni, majd használat után csak leparkolni és bezárni. Ennyi, és mivel a flotta harmadát Picantók alkotják, szerte a fővárosban könnyen találhatunk magunknak egyet. A szolgáltatások választéka széles, érdemes a 990 forintos havi előfizetést választani, mert így kedvezőbb perc- és napidíjakkal számolhatunk *(lehet bérelni több napra is)*, ugyanakkor alkalmi felhasználóként is bármikor foglalhatunk magunknak autót. Ha van saját kocsink, akkor az 5900 forintos regisztrációs díj levezethető lesz MOL Limóval.

Nelli: „Nekem nagyon tetszik: pofás, megy, kényelmes."

Marci: „Volt a közelben Picanto, elvittem egy körre. Szerintem messze a legjobban kezelhető a benzines automata flottában, kedvenc járgányom lesz."

És miért jó a Picanto?

Mert városban ideális, könnyen lehet vele parkolni - ebben ráadásul tolatóradar segít -, ugyanakkor belül meglepően tágas és a benzinmotorral kellően fürge. Az automata sebességváltó igazán kényelmes. Télen kellemes meglepetés mindenkinek a kormányfűtés, amely hamar felmelegíti a hidegben elgémberedett ujjakat, ahogyan emelkedőn való induláskor hasznos segítség a visszagurulás-gátló is. Egyszóval a Picanto hozza a Kiákra jellemző okos ötleteket, így a MOL Limón keresztül mindenki számára biztos pont lehet, akinek autóra van szüksége. Vagy csak éppen vezetni támad kedve... ■

Robi: „A Kia a kedvencem, kényelmes, jó minőségű, tök jó feszes a futómű, élvezet vele a városban menni."

H-2700 Cegléd, Fürdo út 24.
T: +36 53 510 900
F: +36 53 510 901
www.aquarellhotel.hu
info@aquarellhotel.hu

▶ HOTEL AQUARELL**** CEGLÉD

HOTEL **** Aquarell CEGLÉD

A nyugalmat, harmóniát, és természet közeliséget árasztó, négycsillagos **Aquarell Hotel**** az Alföld kapujában, **Cegléden**, Budapesttől mindössze 65 km-re várja Önt **wellness**- és **rendezvény**-szolgáltatásokkal.

Klebelsberg Kastély

▶ KLEBELSBERG KASTÉLY BUDAPEST

2017. nyarán nyitotta meg kapuit a felújított Klebelsberg Kastély, amely kulturális örökségünk bemutatásán túl szállodai szolgáltatásokat biztosít a nagyközönség számára.

H-1028 Budapest, Templom utca 12.
T: +36 30 399 2143
www.klebelsbergkastelybudapest.hu
info@klebelsbergkastelybudapest.hu

HOTEL & MORE

ARANY KÖZÉPÚT

Hogyan lehet a jót még jobbá tenni? A Ceed-család esetében például hatékony, Hybrid 48V-os rendszerrel.

Melyik úton?

A döntés a vásárlóké, hiszen a Ceed-család jelenleg négyféle karosszériát, benzin, dízel és kétféle hibrid hajtásláncot kínál, háromféle sebességváltóval

Amikor dél-koreai gyártóként a Kia Motors elhatározta, hogy Európában is sikeres márka szeretne lenni, a legjobb megoldást választotta: helyben, Frankfurtban létesített tervezőközpontot, és Zsolnán építette fel a kontinens egyik legmodernebb üzemét. A taktika bevált: az első Európának szánt típus, a Ceed 2006 óta meghatározó modell a térség piacain, a harmadik generáció pedig minden korábbinál szélesebb vevőkört szólít meg. A hagyományos ötajtós és kombi mellett újdonságként érkezett a stílusos ProCeed, valamint a kompakt szabadidő-terepes XCeed, míg a formai kiteljesedést most innovatív műszaki megoldások követik. Az aktuális jelszó: elektromobilitás. A Ceed esetében rögtön kétféle friss hajtáslánc érhető el: a kívülről tölthető plug-in hybrid (PHEV) és a hatékonyabb, tisztább, gazdaságosabb autózást kínáló Hybrid 48V. Utóbbihoz ráadásul intelligens kézi sebességváltót is fejlesztettek.

A Ceed SW ideális családi autó, ahogy céges, flottás körökben is nagy népszerűségnek örvend – nem véletlenül. Az ötajtós kivitel minden pozitív tulajdonságát *(többek között a kellően hosszú, 2650 mm-es tengelytávot)* megtartva, a hátsó túlnyúlást közel 30 centivel nagyobbra vették, ami egyrészt előnyös a forma szempontjából, másrészt a plusz centikkel valóban hatalmas, már alaphelyzetben 625 l-es – és szükség szerint közel 1,7 köbméterig bővíthető –, alacsony rakodóperemű csomagtartót sikerült kialakítani. Egy szó, mint száz, nincs az a családi vagy céges program, amire a kombi ne lenne ideális. Az utasokat a Kiákra jellemző otthonos környezet és kiváló anyag-, illetve összeszerelési minőség fogadja: a szegmens egyik legtágasabb kabinjában kellemes tapintásúak a burkolatok, hosszú távon is kényelmesek az ülések, nincs hiány praktikus részletekben. A biztonságos vezetéshez szükséges funkciók többsége a remek fogású, bőrbevonatú kormányról vezérelhető, és Gold komfortszinten már elérhető a legmodernebb infotainment rendszer is, a „szélesvásznú" 10,25 colos érintőképernyővel. A nagy felületen egyszerre három „csempe" jeleníthető meg, ezek tartalma

Gold szinten 8,0 helyett már a 10,25 colos képernyő is elérhető, a dedikált gombok fizikai helyett érintősek. A fedélzeti számítógép kijelzőjén követhető, mikor töltődik a 48V-os akku, illetve mikor kap éppen elektromos besegítést a dízelmotor

(navigáció, vezetési adatok, időjárás, média, stb.) tetszés szerint beállítható, cserélhető. A tervezők rengeteg fedélzeti tárolót alakítottak ki, a palackoktól, poharaktól kezdve a személyes tárgyakig mindennek megvan a helye, továbbá különféle portokról (USB, 12V) tölthetők az okoskészülékek, a kényelmet elöl és hátul egyaránt kartámaszok fokozzák.

Az EcoDynamics+ jelzésű Hybrid 48V modellek esetében a Kia eltért a megszokott sémától, és benzinmotor helyett dízellel párosította a hibrid rendszert. A négyhengeres, a piac legmodernebb gázolajosai közé tartozó Smartstream erőforrás 1,6 literes, teljesítménye 136 lóerő, legnagyobb nyomatéka széles tartományban *(280 Nm 1500-3000/perc között)* áll rendelkezésre. És miben más, miben jobb a Hybrid 48V? A normál generátort helyettesítő integrált generátor ugyanúgy kiszolgálja az elektromos fogyasztókat, de ellátja a startstop feladatát és villanymotorként működve képes besegíteni a dízelnek, melynek főtengelyéhez szíjjal kapcsolódik. A motorfékezésnél keletkező energiát

Zsebek, rekeszek, tárolók, pohártartók – a Ceed fedélzetén minden személyes holminak megvan a helye

Kategóriája egyik legtágasabb utasterét kínálja a Ceed SW, az első üléstámlákon kenguruzsebekbe lehet pakolni, a kihajtható kartámasz pohártartót rejt. Középen alacsony a padló merevítője, így kényelmesen elfér a középső utas lába

Mind az első, mind a hátsó ajtókra jutottak palacktartós zsebek, a burkolat a könyöklőknél puha, kellemes tapintású. A magasságában állítható vezetőüléshez elektromos deréktámasz is jár, így mindenki saját alkatához igazíthatja a támla ívét. A középső kartámasz alatt tároló van

lítium-polimer szerkezetű, 48V-os akkumulátor tárolja, és amikor szükséges, a generátor ezt „visszaforgatva" segít a dízelnek, például elinduláskor, gyorsításkor. Mivel csökken a belsőégésű erőforrás terhelése, ezzel arányosan csökken a fogyasztása és az emissziója is, miközben az autó menetteljesítményei javulnak. További újdonság a hatfokozatú iMT sebességváltó, amit kifejezetten ehhez a Hybrid 48V rendszerhez fejlesztettek. A kuplung teljesen elektromos működtetésű, a vezető gyakorlatilag csak jeladót kezel a pedállal, mechanikus kapcsolat nincs. A Hybrid 48V vezetése semmiben nem tér el a normál Ceedétől és igazából ez a legnagyobb dicséret. A startstop működése észrevehetetlen, pedig a motor már sokkal korábban leállhat, mint hagyományos esetben, sőt 125 km/h-ig, ECO üzemmódban gurulva ez menetközben is megtörténhet – a jelenségről csak a fordulatszámmérő mutatója árulkodik, a gázra lépve vagy a kuplungot kinyomva pedig azonnal beindul a motor. Az iMT előnye, hogy megmarad a kézi kapcsolás öröme, miközben az erőátvitel hatékonysága *(összhangban a Hybrid 48V rendszerrel)* teljes mértékben kiaknázható. A generátoron keresztül a villanymotoros segítség kritikus helyzetekben, például előzésnél gyorsítva jön jól, ha pedig szeretnénk maximálisan kihasználni a rendelkezésre álló teljesítményt, akkor a menetvezérlővel SPORT üzemmódra tudunk váltani – a folyamat a fedélzeti számítógép kijelzőjén követhető.

MŰSZAKI ADATOK	
Méretek	4600 x 1800 x 1465 mm
Tengelytáv	2650 mm
Csomagtartó	625–1694 l
Hengerűrtartalom	1598 cm³
Teljesítmény	136 LE
Nyomaték	280 Nm

A nívós tartalmat, többek között kétzónás automata légkondicionálót, elektromosan behajtható külső tükröket, fűthető első üléseket és kormányt, tolatóradart és -kamerát, infotainment rendszert, 8,0 colos érintőképernyőt, Apple CarPlay és Android Auto kompatibilitást nyújtó Gold felszereltség a Ceed-vásárlók egyik kedvenc összeállítása több szempontból is. Egyrészt ezen a szinten már elérhetők a legmodernebb vezetősegédek *(Adaptív tempomat, Sávkövető)*, másrészt, aki sportosabb külsőre vágyik, választhatja a Gold GT Line változatot. A garancia a Hybrid 48V modellekre is változatlanul 7 év vagy 150 000 km. ■

EcoDynamics+ embléma kerül a Hybrid 48V modellekre

Hatalmas a kombi csomagtere, a bővítés egyszerű, a padló alatt és a széleken további rekeszekbe lehet pakolni

Rendezett a gépház, a CRDi felirat az 1,6 literes, 136 lóerős dízelre utal

Nincs árulkodó jel: az iMT sebességváltó ugyanúgy kuplung-pedállal működik, mint a hagyományos kézi szerkezet, de sokkal hatékonyabb

NEM KELL FÉLNI!

Szóbeszédek szerint a kis hengerűrtartalmú turbós benzinesek nem tartósak, vigyázni kell velük. A Kia mérnökeinek más a véleménye: az 1,0 literes turbómotorok igenis jók!

A turbótól sokan félnek, mert valamiféle gonosz, a motort kifacsaró tuning-alkatrésznek tartják. Tényleg a motorsportból jön, az 1970-es évek végétől például sokszor láthattunk a Formula-1 közvetítések során elfüstölő versenyautókat. Ez nem meglepő, hiszen itt a teljesítmény drasztikus növelése volt a fő cél, a motornak csak a kétórás versenyt kellett kibírni – ez sem mindig sikerült. Voltaképpen ettől a stigmától szenved ma az utcai autókat hajtó turbós benzinmotor, holott a dízeleknél az ugyanilyen feltöltés pozitív tartalommal bír.

A feltöltés – jelen esetben a turbó működésének – feladata, hogy extra levegőt juttasson a motorba, mert a több levegőhöz több benzint is lehet adagolni, amitől megnő a teljesítmény. Az 1,0 literes turbós gép így erősebb lehet, mint egy nála sokkal nagyobb, például 1,6-os szívómotor, miközben hatékonyabb és takarékosabb annál, azaz kevesebb üzemanyaggal beéri, ugyanis a motor hatásfokának javításával csökken a fogyasztás. A mai korszerű turbós benzinesek elődei jellemzően szívómotorok áttervezésének eredményei, és nem titok, hogy ez a fajta átalakítás nem mindig sikerült jól. A Kia turbómotorjaival azonban ez sosem fordult elő: valamennyi T-GDi erőforrás már a rajzasztalon kifejezetten turbósnak született, azaz a tervezéskor maximálisan felkészítették őket a feltöltés okozta terhelésnövekedésre.

A kis turbós benzineseket nem a csúcsteljesítményük állandó leadására tervezik és méretezik, a fő szempont a hatékonyság, a tartósság és mindezek mellett a meggyőző teljesítmény. Sokan nem is gondolnák, hogy a gépjárművezetők többsége autója üzemidejének 90-95%-ában nem használ többet a csúcsteljesítmény felénél, vagyis az 1,0 literes, 100-120 lóerős T-GDi erejéből csupán 50-60 lóerőt. Még szemléltetőbb, hogy kompakt családi autó esetén, mint a Ceed, a sík úton történő tartós 130 km/h-s haladáshoz nincs szükség 20-30 lóerőnél többre. A mérnöki logika mindezek alapján józan és egyértelmű: a nagy hengerűrtartalmú, s ehhez képest visszafogott teljesítményű szívómotorok valójában pazarlóak, szemben a kis turbósokkal, melyek takarékosak, ám ha kell – előzésnél, gyorsításnál – azonnal rendelkezésre áll a nagy teljesítményük. A feltöltés miatt az 1,0 literes gép nyomatéki karakterisztikája sokkal kedvezőbb, ami a gyakorlatban annyit tesz, hogy kellemessé teszik a vezetést, rugalmasak, alacsony fordulatról is mindig dinamikusan gyorsítják az autót.

A feltöltéstől, mint hibaforrástól nem kell félni. A Kia turbós benzineseinek élettartama megnyugtatóan hosszú, fenntartásuk pedig számottevően kedvezőbb az azonos teljesítményű szívókénál, mert takarékosabbak, kevesebbet fogyasztanak. A koreai márka gyakorlatilag minden igényre kínál modern, a legszigorúbb emissziós előírásoknak megfelelő turbós (T-GDi) benzinest, a Picanto, a Rio, a Stonic és a teljes Ceed-család 1,0 literes, 100-120 lóerős háromhengeresével. Valamennyi tudja mindazt, amit ebben a műfajban ma tudni kell, sőt! Csupa könnyűfém szerkezetükkel, változó vezérlésükkel, nagynyomású közvetlen befecskendezésükkel és nem utolsósorban, az egyes modellekben a velük együtt dolgozó kifinomult hibridhajtással messze túlmutatnak versenytársaikon. Nem véletlenül jár hozzájuk egyedülállóan hosszú, 7 év vagy 150 000 km garancia! ■

„A Kia minden igényre kínál modern turbós (T-GDi) benzinest, a Picanto, a Rio, a Stonic és a teljes Ceed-család 1,0 literes, 100 vagy 120 lóerős háromhengeresével."

OLAJOZOTT MŰKÖDÉS

Az időben elvégzett olajcsere meghosszabbítja a motor élettartamát. A Kia tulajdonosoknak a legjobb megoldást az Eredeti Kia Olaj használata jelenti.

A motorban lévő olaj mennyisége és minősége kulcsfontosságú az élettartam szempontjából. Ha nincs elegendő kenőanyag, vagy az olaj „elfáradt", fokozódhat a súrlódó alkatrészek kopása, ami adott esetben bizony garanciavesztéssel járó meghibásodással is végződhet. Megelőzve a nagy bajt, mindenképpen ajánlott rendszeresen ellenőrizni az olajszintet, pótolni az esetleg hiányzó mennyiséget, ha pedig elérkezett a csere ideje – ami típusonként, illetve azonos típuson belül motorváltozattól függően eltérő lehet –, forduljunk hivatalos Kia márkaszervizhez, ahol szakszerűen, kiváló minőségű Eredeti Kia Olaj felhasználásával elvégzik a cserét, természetesen az olajszűrővel együtt. Az adott modellhez ajánlott olaj mindig szerepel az autó kezelési útmutatójában, kikereshető továbbá a Kia honlapján, de a szerviztanácsadók is készségesen segítenek a választásban. A legfontosabb tulajdonság a kenőanyag viszkozitása: ezek a számok *(pl. 0W-30)* a folyadék belső súrlódását jellemzik, ami nagymértékben függ a hőmérséklettől, a terheléstől, és meghatározza a kenőképességet, a kenést igénylő felületeken kialakuló olajfilm vastagságát, valamint a szivattyúzhatóságot.

Nem mindegy tehát, milyen olaj kerül a motorba! Az Eredeti Kia Olaj a legjobb választás, hiszen ezt a kenőanyagcsaládot kifejezetten a Kia motorokhoz fejlesztették, így minden előírásnak megfelelnek, miközben a legmagasabb szintű teljesítményt és védelmet nyújtják.

Mi az autótulajdonos teendője?

Havonta ellenőrizze a motor olajszintjét! Ehhez elegendő a nívópálcát kihúzni, megtörölni, visszatenni és újra kihúzni – a pálcán látható jelölések mutatják, hogy elegendő-e az olajmennyiség. Ha nem, töltsön utána, kicsit várjon és jöhet az újabb ellenőrzés. Ugyancsak szintellenőrzés és utántöltés ajánlott, ha felvillan a műszerfalon az olajnyomásra figyelmeztető fény. A probléma legtöbbször megoldódik, ám ha mégsem, akkor azonnal álljon meg és vitesse szervizbe az autót, biztosan elkerülve ezzel a komolyabb motorkárosodást. Fontos továbbá megjegyezni, hogy rendszeres utántöltéssel nem váltható ki a periodikus olajcsere, hiszen a betöltött kenőanyag a már használt folyadékkal keveredik, és ez a „mix" soha nem fog olyan tulajdonságokkal rendelkezni, mint a friss olaj. ■

Kia márkakereskedők listája

NÉV	IRSZ	CÍM	TELEFON	E-MAIL	WEBCÍM
HIEZL Autóház Kft.	6500	Baja, Kölcsey utca 73.	+36 79 422-422	kia@hiezl.hu	www.hiezl.hu/kia
Körös Autócentrum Kft.	5600	Békéscsaba, Szarvasi út 66.	+36 66 450-450	kiakoros@kiakoros.hu	www.kiakoros.hu
Duna Autó Zrt.	1037	Budapest III., Zay utca 24.	+36 1 801-4242	kia@dunaauto.hu	www.dunaauto.hu/kia
Wallis Kft.	1106	Budapest X., Kerepesi út 85.	+36 1 260-7777	info@kiawallis.hu	www.kiawallis.hu
Pappas Auto Magyarország Kft.	1117	Budapest XI., Hunyadi János utca 6.	+36 20 984 7190	gyorgy.juhasz@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	1133	Budapest XIII., Pannónia utca 82-86.	+36 70 409-6059	norbert.leib@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	2151	Budapest XV., Fehérkő út 4/b	+36 27 537-681	kiabp@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Zakar és Társa Kft.	2700	Cegléd, 4. sz. főút 69. km	+36 53 505-911	info@zakartsa.hu	www.zakarauto.hu/kia
OMP Autóház Kft.	4002	Debrecen, Balmazújvárosi út 38.	+36 30 408-6085	kia.kereskedes@ompautohaz.hu	www.kiadebrecen.hu
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	3300	Eger, Kőlyuk utca 6.	+36 36 889-115	eger@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Di-Fer Kft.	2030	Érd, Göncölszekér utca 2.	+36 23 523-101	di-fer@di-fer.hu	www.diferautocsoport.hu
Gablini Kft.	2100	Gödöllő, Blaháné út 2.	+36 28 416-203	info@kiagablini.hu	www.kiagablini.hu
Autentik Motor-Car Kft.	9012	Győr, Mérföldkő út 1.	+36 96 556-270	kia@autentik.hu	www.kia.autentik.hu
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	5100	Jászberény, Jákóhalmi út 40.	+36 57 505-505	kiajb@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	6000	Kecskemét, Mindszenti krt. 53.	+36 76 508-851	kecskemet@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Gadácsi Autóház Kft.	8360	Keszthely, Tapolcai út 54.	+36 83 511-040	info@gadacsi.hu	www.kiagadacsi.hu
Univer-Car Kft.	3527	Miskolc, József A. út 62/A	+36 46 502-980	kiamiskolc@univercar.hu	www.univercar.hu/kia
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	4400	Nyíregyháza, Orosi út 20/A	+36 42 462-375	nyiregyhaza@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	7360	Pécs, Koksz utca 125.	+36 20 419-8280	tamas.orning@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Orientik Motor-Car Kft.	9400	Sopron, Győri út 42.	+36 99 505-345	info@kiasopron.hu	www.kiasopron.hu
Pappas Auto Magyarország Kft.	6725	Szeged, Vásárhelyi Pál út 13.	+36 70 967 7179	zsolt.kaponyas@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Pappas Auto Magyarország Kft.	8000	Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.	+36 70 967-7447	zoltan.mohai@pappas.hu	www.pappas.hu/kia
Autó-Hof Kft.	7100	Szekszárd, Palánki utca 1.	+36 74 529-885	info@kiaszekszard.com	www.kiaszekszard.com
ICL Autó Kft.	9700	Szombathely, Vásártér u. 3.	+36 94 999-822	info@kiaszombathely.hu	www.kiaszombathely.hu
Császár Autószerviz Kft.	2800	Tatabánya, Bárdos L. u. 1.	+36 34 512-444	tatabanya@csaszarauto.hu	www.kiacsaszar.hu
Maros Trans Kft.	2600	Vác, Szent László út 29.	+36 20 971-5365	szalon@kiavac.hu	www.kiavac.hu
Jász-Plasztik Autócentrum Kft.	8200	Veszprém, Gladsaxe utca 1.	+36 88 591-190	veszprem@jpauto.hu	www.jpauto.hu/kia

Az Ön Kia márkakereskedése

Szeretettel várjuk márkakereskedésünkben!

Minden információ és ár a kiadás idején rendelkezésre álló adatokon nyugszik, nem minősül ajánlattételnek, ill. előzetes értesítés nélkül változhat. A kiadványban látható autók illusztrációk. Kérjük, a legfrissebb információkról érdeklődjön Kia márkakereskedőjénél. Minden üzemanyag-fogyasztási adat az Európai Parlament és Tanács 715/2007/EK rendeletével összhangban elvégzett, hivatalosan jóváhagyott tesztekből származik, modellek közötti összehasonlítás céljából.
A tesztadatok nem tartalmaznak semmilyen garanciát az adott gépjármű valós üzemanyag-fogyasztását illetően.

RIO
RIO