



>> OMISTAJAN KÄSIKIRJA  
PIKAOPAS

**RIO**



The Power to Surprise

## Yleiskuvaus sisätiloista



- |  |  |
|--|--|
| ① Oven sisäkahva [4]                         | ⑩ Ohjauspyörän korkeuden säätö [4]         |
| ② Sulakelokeron kansi [8]                    | ⑪ Ajovalojen korkeudensäätölaite [4]       |
| ③ Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet [4]     | ⑫ Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin [4] |
| ④ Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike [4]   | ⑬ Sammutusautomaatiikan OFF-painike [6]    |
| ⑤ Ulkostaustapeiliin ohjauskytkin [4]        | ⑭ ESC OFF -painike [6]                     |
| ⑥ Ulkostaustapeiliin taittokytkin [4]        | ⑮ TPMS SET -kytkin [7]                     |
| ⑦ Konepellin avausvipu [4]                   | ⑯ Jarrupoljin [6]                          |
| ⑧ Polttoaineen täyttöluukun vapautusvipu [4] | ⑰ Kaasupoljin [6]                          |
| ⑨ Ohjauspyörä [4]                            |  |

\*: jos kuuluu varustukseen

Todellinen ominaisuus voi poiketa kuvituksesta.

[#] Sulkeissa oleva luku osoittaa vastaavan kappaleen omistajan käsikirjassa.

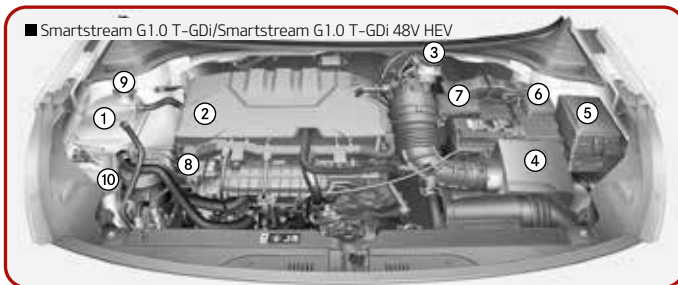
## Kojelaudan/moottoritilan yleiskatsaus

## Kojelauta



- ① Mittaristo [4]
- ② Äänimerkki [4]
- ③ Kuljettajan eteturvatyyny [3]
- ④ Valojen säätö [4]
- ⑤ Pyyhin/pesin [4]
- ⑥ Virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike [6]
- ⑦ Häätävikkujen painike [7]
- ⑧ Tietoviihdejärjestelmä [5]
- ⑨ Keskuslukituksen kytkin [4]
- ⑩ Manuaalinen ilmastointilaite [4]  
Automaattinen ilmastointilaite [4]
- ⑪ USB-liitäntä [5]
- ⑫ Manuaalivaihteisto [6]  
Älykäs manuaalivaihteisto [6]  
Automaattivaihteisto [6]  
Kaksoiskytkinvaihteisto [6]
- ⑬ Seisontajarrun vipu [6]
- ⑭ Matkustajan eteturvatyyny [3]
- ⑮ Pistorasia [4]
- ⑯ Hansikaslokeri [4]
- ⑰ Ohjauspyörän äänentoiston ohjaimet [5]
- ⑱ Savukkeensytytin [4]
- ⑲ Istuinlämmitin [4]
- ⑳ Ohjauspyörän lämmityksen kytkin [4]
- ㉑ Pysäköintitutkan painike [4]
- ㉒ DRIVE MODE -painike [6]
- ㉓ USB-laturi [4]

## Moottori



- ① Moottorin jäähdytysnesteen säiliö [8]
- ② Moottoriöljyn täyttöaukon korkki [8]
- ③ Jarrun/kytkimen nestesäiliö [8]
- ④ Ilmanpuhdistin [8]
- ⑤ Sulakerasia [8]
- ⑥ Akun miinusnapa [8]
- ⑦ Akun plusnapa [8]
- ⑧ Moottoriöljyn mittatikku [8]
- ⑨ Jäähdytysnestesäiliön korkki [8]
- ⑩ Tuulilasinpesijän nestesäiliö [8]

Auton kojelauta ja moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

## Auton lukot / konepelti / takaluukku



## Ovien lukot [4]

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

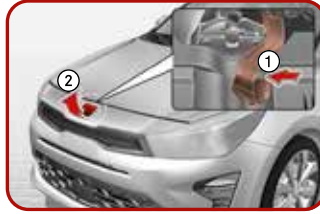


Takaoven lapsilukko



## Konepelti [4]

Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan.



Nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalvaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).

## Konepellin sulkeminen

- Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
  - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
  - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
- Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
- Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolelle, ja päästä se sitten putoamaan.
- Tarkista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepelti nousee hiukan, avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.



## Takaluukku [4]

Takaluukun avaaminen manuaalisesti



## Takaluukun sulkeminen

Takaluukun sulkemiseksi se on laskettava alas ja painettava tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

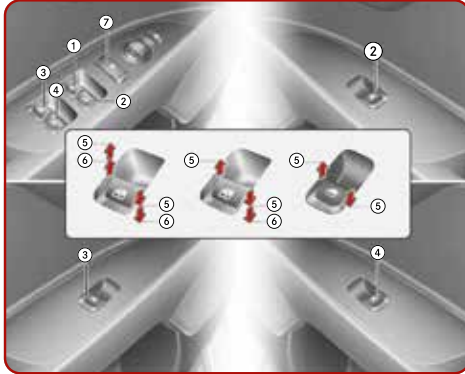


## Takaluukun hätävauksen turvavapautin

- Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
- Paina mekaaninen avain oikealle (1).
- Työnnä takaluukku ylös.

## Ikkunat / tuulilasin pyyhkimet ja pesimet

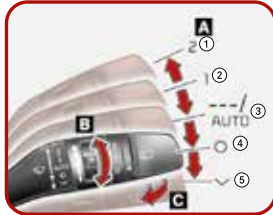
### Ikkunat [4]



- ① Kuljettajanpuoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- ② Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- ③ Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin\*
- ④ Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin\*
- ⑤ Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- ⑥ Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös\*/alas\* (Kuljettajan ikkuna)
- ⑦ Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin\*

\* Kylmällä ja märällä ilmalla sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

### Pyyhkimet ja pesimet (4)

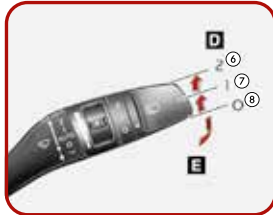


A: Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

- ① 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus
- ② 1 / LO – Pieni pyyhkimen nopeus
- ③ Jaksoittainen pyyhkäisy/  
Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
- ④ 0 / OFF – Pois päältä
- ⑤ √ / MIST / 1X – yksi pyyhkäisy

B: Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)\*



D: Takapyyhkijän/pesulaitteen ohjaus\*

- ⑥ 2 / HI – Normaali pyyhkimen nopeus
- ⑦ 1 / LO / ON – Jaksoittainen pyyhkäisy
- ⑧ 0 / OFF – Pyyhin ei ole toiminnassa.

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

## Pysäköintitutka (PDW) \*



Kun auto liikkuu taaksepäin, pysäköintitutkan etäisyysvaroitusta antaa kuljettajaa varoittamalla, jos jokin esine havaitaan 120 cm (48 tuuman) sisällä auton takana.

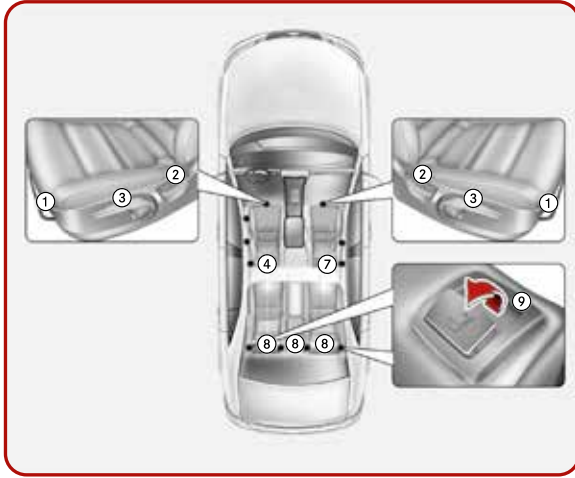
- ① Ultraäänianturi

### Käyttötilanne

- Tämä järjestelmä aktivoituu kun peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Tunnistusetäisyys, pysäköintitutkan ollessa toiminnassa, on noin 120 cm (48 tuumaa).
- Kun ainakin kaksi esinettä havaitaan samaan aikaan, lähinnä oleva tunnistetaan ensin.

Varoitusäänen tyytit	Merkkivalo*
Kun esine on 60–120 cm (24–48 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: summeri piippaa katkonaisesti.	
Kun esine on 30–60 cm (12–24 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: summeri piippaa tiheästi.	
Kun esine on alle 30 cm (12 tuuman) sisällä takapuskurista: summeri soi jatkuvana.	

## Istuin / päätuki / istuinlämmitin



### Kuljettajan istuin

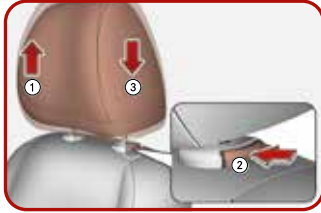
- ① Eteenpäin ja taaksepäin
- ② Istuimen selkänojan kulma
- ③ Istuinpehmusteen korkeus\*
- ④ Päätuki

### Etumatkustajan istuin

- ⑤ Eteenpäin ja taaksepäin
- ⑥ Istuimen selkänojan kulma
- ⑦ Päätuki

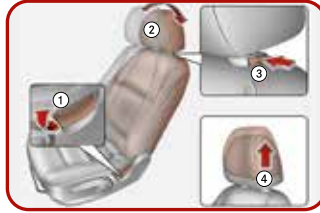
### Takaistuin

- ⑧ Päätuki
- ⑨ Selkänojan kallistaminen



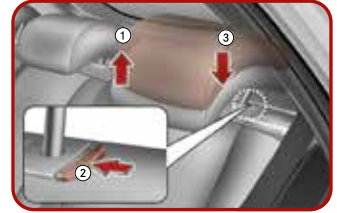
### Korkeuden säätö ylös ja alas (edessä)

- Voit nostaa päätukea vetämällä sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1).
- Voit laskea päätukea pitämällä vapautuspainiketta painettuna (2) ja laskemalla päätuen haluttuun asentoon (3).



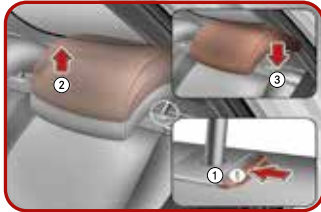
### Irrottaminen (edessä)

- Kallista istuimen selkänojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla (1).
- Nosta päätuki aivan yläasentoon.
- Paina päätuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).



### Korkeuden säätö ylös ja alas (takana)\*

- Voit nostaa päätukea vetämällä sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1).
- Voit laskea päätukea pitämällä vapautuspainiketta painettuna (2) ja laskemalla päätuen haluttuun asentoon (3).



### Irrottaminen (takana)\*

- Voit irrottaa päätuen nostamalla sen aivan yläasentoon.
- Paina vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät ylöspäin (2).



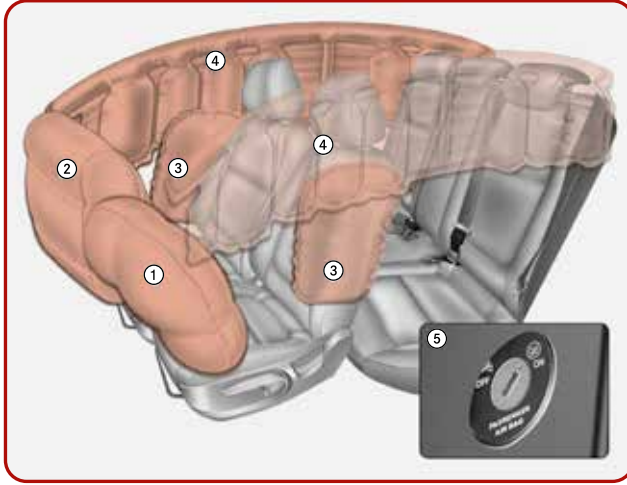
### Etuistuinlämmitin\* [4]

Kun virtalukko on ON-asennossa, paina kumpaa tahansa kytkintä.

- Kun istuinlämmittintä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.
- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu jokaisella kytkimen painalluksella seuraavasti:

POIS → KORKEA (☀☀☀) → KESKITASO (☀☀) → MATALA (☀)  
 ↑ \_\_\_\_\_ ↓

## Turvatyyny\* / lasten turvajärjestelmä



- ① Kuljettajan etururvatyyny\*
- ② Matkustajan etururvatyyny\*
- ③ Sivuturvatyyny\*
- ④ Turvaverhot\*
- ⑤ Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin\*



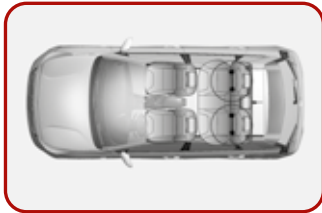
Lasten turvaistuimen asentaminen lanne-/olkaturvavyöllä [3]



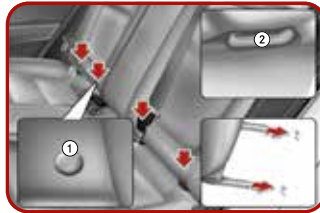
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnaikiinnityksellä\*.  
Katso omistajan käsikirjaa [3].



Lasten turvaistuimen saa asettaa matkustajan etuistuimelle vain, kun matkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Jos turvatyyny täyttyy, se voi osua turvaistuimeen ja aiheuttaa lapselle vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.





Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.  
Katso omistajan käsikirjaa [3].



Lasten turvaistuimen ISOFIX-ankkureiden sijainti.

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

- ① ISOFIX-kiinnikkeen paikan ilmaisin (tyyppi A-, tyyppi B-)
- ② ISOFIX -ankkuri

## Automaattinen ilmastointilaite\*



## Manuaalinen ilmastointilaite\* [4]

- ① Puhaltimen nopeuden säätönuppi
- ② Suuntauksen valintanuppi
- ③ Lämpötilan säätönuppi

- ④ Ilmastoinnin painike\*
- ⑤ Takaikkunan lämmityslaitteen painike
- ⑥ Ilmanoton ohjauspainike



## Automaattinen ilmastointilaite\* [4]

- ① Lämpötilan säätönuppi
- ② AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
- ③ Ilmastoinnin ohjauksen näyttö
- ④ Puhaltimen nopeuden säätönuppi
- ⑤ OFF-painike

- ⑥ Tuulilasin huurteenpoiston painike
- ⑦ Takaikkunan lämmityslaitteen painike
- ⑧ Suuntauksen valintapainike
- ⑨ Ilmastoinnin painike\*
- ⑩ Ilmanoton ohjauspainike



## Valojen säätö / ohjauspyörän korkeus ja syvyys / vakionopeussäädin\*



### Valojen säätö [4]

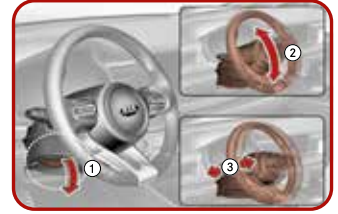
- ① Pois-asento
- ② Automaattiset valot -asento
- ③ Pysäköintivalo-asento
- ④ Ajovalot-asento



### Automaattiset valot -asento

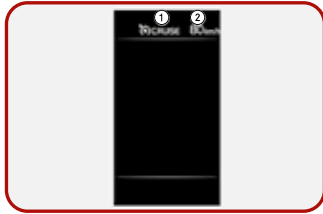
Kun valokytin on AUTO-asennossa, takavalot ja ajovalot kytetään PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ automaattisesti, ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

- ① Anturi



### Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö [4]

Paina lukituksen vapautusvipua (1) alas ja säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3). Lukitse ohjauspyörä paikalleen vetämällä lukituksen vapautusvipua ylös. Varmista, että ohjauspyörä on säädetty haluttuun asentoon ennen ajoa.



### Vakionopeussäätimen käyttö\* [6]

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE)(2) Aseta nopeus Vakionopeussäätimen avulla voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.



### Vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen:

- Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).
- Paina Cruise -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) syttyy mittaristoon.
- Vapauta kaasupoljin. Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.



### Vakionopeussäätimen nopeuden lisääminen:

Noudata toista seuraavista menettelyistä:

- Paina RES+ kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina RES+ kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.



### Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä:

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla Cruise-painiketta. Vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) sammuu.

### Vakionopeuden vähentäminen:

Noudata toista seuraavista menettelyistä:

- Paina RES- kytkintä alas ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina RES- kytkintä alaspäin ja pidä sitä painettuna, samalla seuraten asetusnopeutta kojelaudassa. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.



## Varoitus- ja merkkivalot

Symboli	Väri	Symbolin nimi
	Punainen	Turvavyön varoitusvalo*
	Punainen	Turvavyön varoitusvalo
	Punainen	Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo
	Keltainen	Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo*
	Keltainen/ punainen	Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo*
	Punainen	Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo
	Keltainen	Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)
	Punainen	Latausjärjestelmän varoitusvalo
	Punainen	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo
	Keltainen	Moottorin matalan öljynpinnan varoitusvalo*
	Keltainen	Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo
	Keltainen	Matalan rengaspaineen varoitusvalo*
	Keltainen	Autom. hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo*
<b>120 km/h</b>	Keltainen	Ylinopeuden varoitusvalo*
	Keltainen	Päävaroitusvalo*
	Keltainen	Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensinimoottori)*
	Punainen	Ovi raollaan -varoitusvalo*
	Keltainen	Takaluukku auki varoitusvalo*
	Keltainen	Pesulaitteen nesteen varoitusvalo*

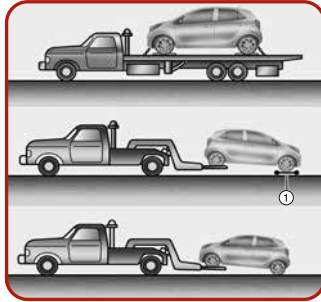
## Varoitus- ja merkkivalot

Symboli	Väri	Symbolin nimi
	Keltainen	Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo*
	Keltainen	Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä -merkkivalo*
	Keltainen/vihreä	Auto Stop -merkkivalo*
	Keltainen	Ajoneston merkkivalo
	Vihreä	Suuntavalojen merkkivalo
	Vihreä	Lähivalojen merkkivalo*
	Sininen	Kaukovalojen merkkivalo
	Vihreä	Valot päällä (ON) -merkkivalo
	Vihreä	Etusumuvalon merkkivalo*
	Keltainen	Takasumuvalon merkkivalo*
	Vihreä	Vakionopeussäätimen merkkivalo*
<b>SET</b>	Vihreä	Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo*
	Vihreä/keltainen/ valkoinen	Kaistavahdin (LKA) merkkivalo*
	Vihreä	Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo*
	Keltainen	LED-ajovalojen varoitusvalo
	Valkoinen	Jäisen tien varoitusvalo
<b>SPORT</b>	Keltainen	SPORT-tilan merkkivalo
<b>ECO</b>	Vihreä	ECO-tilan merkkivalo

## Hinaaminen/renkaiden vaihtaminen

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virtakytkin ACC-asentoon.
2. Aseta vaihteenvaihtin vapaalle (asentoon N).
3. Vapauta seisontajarru.



Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosaa, ei takaosaa.

- ① Pyörävaunu



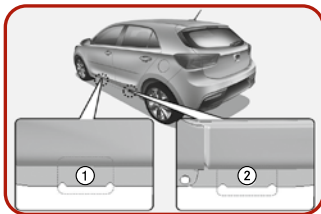
### Hinaus hätätilanteessa [7]

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai ammattihinauspalvelulla.



### Renkaiden vaihtaminen [7]

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja aktivoi seisontajarru kunnolla.
2. Siirrä vaihdevipu R (peruuus)-asentoon manuaalivaihteistolla tai P (pysäköinti)-asentoon automaattivaihteistolla.
3. Aktivoi varoitusvilkku.
4. Poista pyörän kiinnitysmutterien avain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas autosta.



5. Tue auto hyvin ennen työskentelyä.
6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.
7. Aseta tunkki etu (1), tai taka (2) -nostokohtiin, lähemmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa.
8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaa autoa, kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1.2 tuumaa).



9. Löysää pyörän mutterit ja kierrä ne pois sormin.
10. Asenna pyörä takaisin seuraavasti: pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormin. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään ja kiristä mutterit vielä mutteriavaimella.

## Toiminta etävaimen toimintahäiriöpauksessa



### Moottorin käynnistäminen [6]

- Jos paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin käynnistys/ pysäytyspainiketta älyavaimella.
- Kun jarrukytkimen sulake on palanut, moottoria ei voi käynnistää normaalisti.



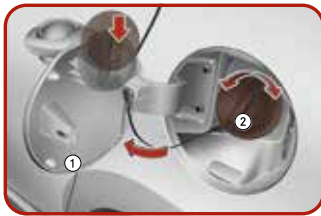
### Polttoaineen täyttöluukun avaaminen [4]

1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoaineen täyttöluukku vetämällä polttoaineen täyttöluukun avausvipu ylös.

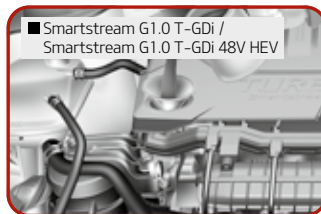


### Moottoriöljyn määrän tarkastus [8]

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 10 minuuttia), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.



3. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
4. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarvittaessa.



5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Jos se on L (Low) -merkinnässä tai lähellä sitä, lisää riittävästi öljyä, jotta taso on kohdassa F (Full). **Älä ylitäytä.**

- Estä öljyn roiskuminen moottorin komponentteihin käyttämällä suppiloa.
- Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. [9]



### Mekaaninen avain [4]

- Voit poistaa mekaanisen avaimen pitämällä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poistamalla mekaanisen avaimen (2).
- Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

### Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa". Tämä ilmaisee, että korkki on tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku ja paina sitä kevyesti. Varmista, että se on kunnolla kiinni.



### Lasinpesunesteen määrän tarkastus [8]

- Tarkasta neste pinnantasoa ja lisää nestettä tarvittaessa.
- Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymäntöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

## Huolto



### Jäähdytysnesteen määrän tarkastus [8]

- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.
- Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (F ja L) välissä, kun moottori on kylmä.
- Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (deionisoitua) tai pehmeää vettä. Täytä MAX-merkintään (F) saakka, mutta älä ylitäytä.

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 prosenttia jäänestoa tai alle 35 prosenttia jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.
- Jos jäähdytysnestettä joutuu lisäämään usein, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla Kia-merkkikorjaamolla.

Tässä pikaoppaassa esitetyt asiat selitetään perusteellisesti omistajan käsikirjassa.

© 2020 Bergé Auto Nordics Oy, kaikki oikeudet pidätetään.  
QRG YB PE - FI



The Power to Surprise