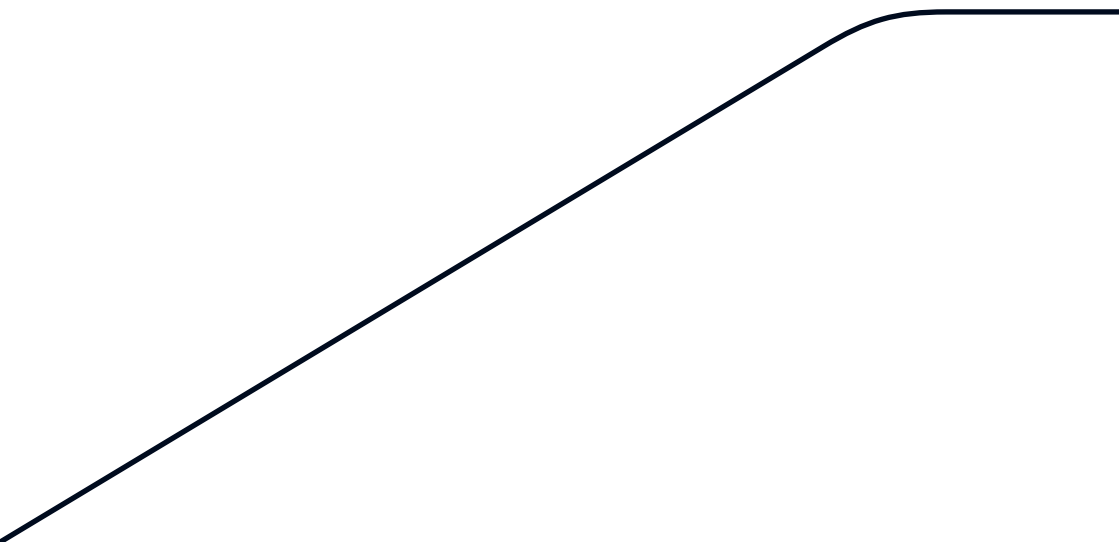


# Niro EV

Pikaopas



Movement that inspires

## Sisätilojen esittely



- ① Ovenkahva [5]
- ② Istuimen muistipaikat [5]
- ③ Ulkostaustapeilin taittokytin [5]
- ④ Ulkostaustapeilin ohjaus [5]
- ⑤ Ovien keskuslukituksen lukitus-/avauskytkin [5]
- ⑥ Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet [5]
- ⑦ Sähkötoimisten ikkunoiden lukitus / sähköisen lapsilukon painike [5]
- ⑧ Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu [5]
- ⑨ Ohjauspyörä [5]
- ⑩ Ajovalojen korkeuden-säätö [5]
- ⑪ Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike [5]
- ⑫ Elektronisen ajovakauden säädön ESC OFF-painike [6]
- ⑬ Konepellin avausvipu [5]
- ⑭ Kojetaulun sulakkeet [8]
- ⑮ Istuin [4]
- ⑯ Ajosuunnan valitsin [6]

\* jos varusteena

[#] Sulkeissa oleva numero ilmoittaa omistajan oppaan kappaleen numeron.

Tämän oppaan kuvat voivat poiketa todellisesta autosta.

## Mittariston yleiskuva / Moottoritila



- ① Äänen kauko-ohjauksen painike [5]
- ② Kuljettajan eturivatyyny [4]
- ③ Äänitorvi [5]
- ④ Vakionopeussäätimen painike [6]
- ⑤ Mittaristo [5]
- ⑥ Valojen valinta/ suuntaviikkuvipu [5]
- ⑦ Pyyhkijän ja pesurin ohjausvipu [5]
- ⑧ Tietoviihdejärjestelmä [5]

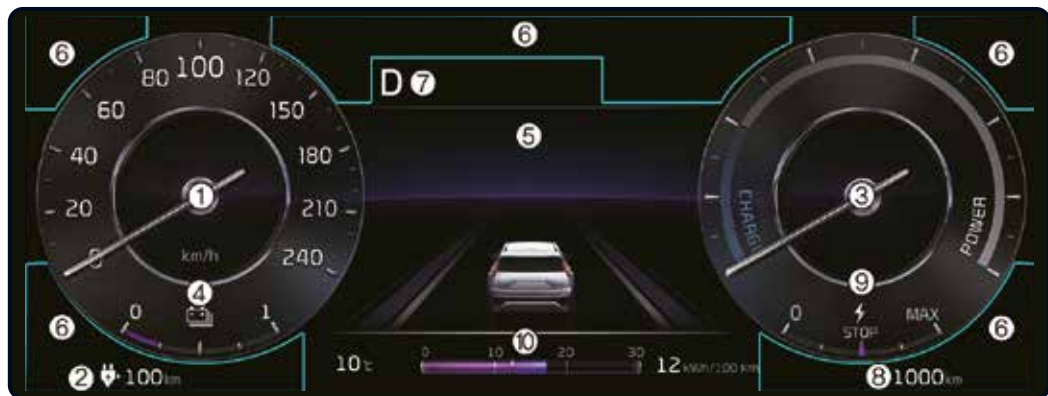
- ⑨ Hätävilkun kytkin [7]
- ⑩ Tietoviihdejärjestelmän/ ilmastoinnin vaihdettava säädin [5]
- ⑪ Käynnistys-/sammutus-painike [6]
- ⑫ Etuistuimen lämmityksen ja tuuletuksen painike [5]
- ⑬ Ohjauspyörän lämmittimen painike [5]
- ⑭ AUTO HOLD -painike [6]
- ⑮ Ajotilan painike [6]

- ⑯ Pysäköintiturvallisuuden painike [6]
- ⑰ Peruutustutkan painike [6]
- ⑱ Sähköisen seisontajarrun EPB-kytkin [6]
- ⑲ Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä [5]
- ⑳ Keskikonsolin säilytyslaatikko [5]
- ㉑ Matkustajan eturivatyyny [4]
- ㉒ Hansikaslokeri [5]



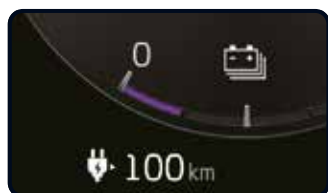
- ① Jäähdytysnestesäiliö [8]
- ② Jarrunestesäiliö [8]
- ③ Tuulilasinpesurin nestesäiliö [8]
- ④ Sulakerasia [8]
- ⑤ Negatiivinen akun napa (-) [8]
- ⑥ Positiivinen akun napa (+) [8]
- ⑦ Etusäilytyslokeri [5]

Moottoritila [3]



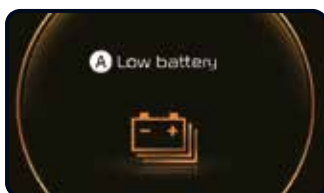
## Mittaristo [5]

- |                                    |                            |   |
|------------------------------------|----------------------------|---|
| ① Nopeusmittari                    | ⑤ LCD-näyttö               | ⑧ Matkamittari                                |
| ② Jäljellä oleva ajomatka          | ⑥ Varoitus- ja merkkivalot | ⑨ Regeneratiivisen jarrutuksen tason ilmaisim |
| ③ Virta-/latausmittari             | ⑦ Ajosuunnan ilmaisim      | ⑩ Energiankulutusmittari                      |
| ④ Akun SOC (varauksitaso) -mittari |                            |   |



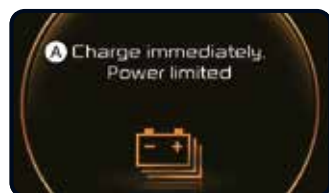
## Jäljellä oleva ajomatka [1]

Kun näytöllä näkyy teksti "0 km", autolla voi ajaa vielä 3-8 km (2-5 mailia), mikä riippuu eri tekijöistä.



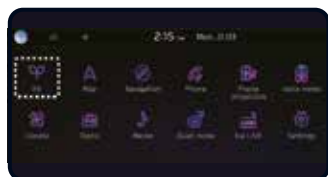
## Low battery (Akun varaus vähissä) [1]

A: Low battery (Akun varaus vähissä)Kun suurjänniteakun varaus taso laskee noin 15 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näytöllön.



## Charge immediately. Power limited (Lataa heti. Tehoa rajoitettu) [1]

A: Charge immediately. Power limited (Lataa heti. Tehoa rajoitettu)  
Kun suurjänniteakun varaus taso laskee noin 5 prosenttiin tai alle, tämä varoitusviesti tulee näytöllön.



## EV-tilanäyttö [1]

Jos valitset EV-valikon multimediajärjestelmän aloitusnäytöstä, pääset EV-valikkoon.

\* Tämän pikaoppaan kuva EV-valikkonäytöstä voi poiketa todellisesta näytöstä automallin ja multimediajärjestelmäohjelmiston version mukaan. Katso tarkempia tietoja tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetusta oppaasta.



## EV-tilanäyttö [1]

- ① Energiatiedot
- ② Seuraava lähtö
- ③ Lataaminen ja ilmastointi
- ④ V2L-lataus (Vehicle to load)
- ⑤ Lähellä olevat latauspisteet
- ⑥ EV-asetukset
- ⑦ Valikko

# Lataaminen



## Vaihtovirtalaturin liittäminen [1]

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta ajoneuvo ja kytke ajoneuvo pysäköintiasentoon (P). Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).
3. Avaa latausluukku.
4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausliittämissä pölyä.

5. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Paina pistoke kokonaan sisälle. Jos latauspistoketta ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.
6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke vaihtovirtalatauspisteen sähkönsyöttöliitäntään.
7. Tarkista, palaako suurjänniteakun latauksen merkkivalo (☞) mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, jos

- latauksen merkkivalo (☞) ei pala. Jos latauspistoketta ja latausliitäntää ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.
8. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Kun ajastettu lataus tai ajastettu ilmastointi/lämmitys on asetettu, arvioitu latausaika näkyy muodossa "–".



## Lataustilan tarkistaminen [1]

Arvioitu latausaika näkyy mittaristossa

## Latausajan tiedot

Lampun tila	Väri	Akun varaustila (SOC) [%]
	Keltainen	0-19
	Vihreä	20-34
	Vihreä	35-64
	Vihreä	65-
	Punainen	Lataus ei onnistu

Lataustyyppi	Latausaika	
Vaihtovirtalataus	7 kW tai vastaava	Akun lataaminen 10 prosentista 100 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 9 tuntia 25 minuuttia.
	11 kW tai vastaava	Akun lataaminen 10 prosentista 100 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 6 tuntia 20 minuuttia.
Tasavirtalataus	350 kW:n laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 43 minuuttia. Akun voi ladata 100 prosenttiin.
	100 kW:n laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 45 minuuttia. Akun voi ladata 100 prosenttiin.
	50 kW:n laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 65 minuuttia. Akun voi ladata 100 prosenttiin.
Kannettava laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 100 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 27 tuntia 30 minuuttia.	

**Huomaa:** Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyden, laturin ominaisuuksien ja ulko- ja akunlämpötilan mukaan.

# Ilmastointilaite / Vakionopeudensäädin



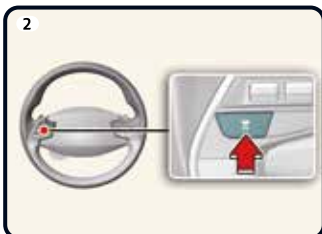
## Automaattinen ilmastointilaite [5]

- ① Kuljettajan lämpötilan säätö
- ② Matkustajan lämpötilan säätö
- ③ AUTO (automaattinen säätö)
- ④ OFF (pois päältä)
- ⑤ Tuuletinnopeuden säätö
- ⑥ Ilman suuntaus
- ⑦ Tuulilaslinnustinpoisto
- ⑧ Takalasin lämmitys
- ⑨ SYNC (synkronointi)
- ⑩ Ilmanoton ohjaus
- ⑪ Ilmastointi A/C
- ⑫ Vain kuljettaja -valinta
- ⑬ HEAT (lämmitys)
- ⑭ Tietoviihdejärjestelmä-/ilmastointilaitetilän vaihto



## Älykäs vakionopeudensäädin (SCC)\* [6]

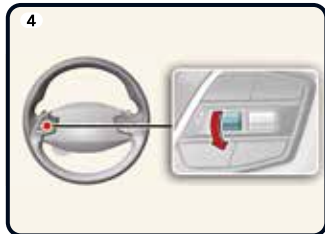
Kytke toiminto päälle painamalla Vakionopeus -painiketta



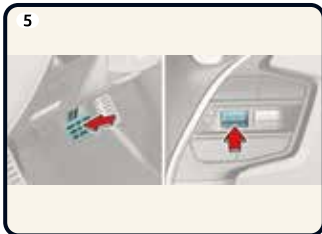
Aseta ajoneuvon etäisyys painamalla painiketta



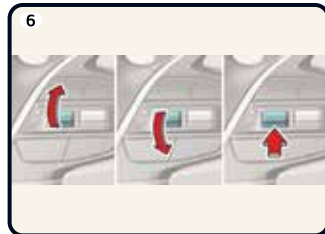
Nosta vakionopeudensäätimen asetettua nopeutta painamalla (+)-kytkintä ylöspäin



Laske vakionopeudensäätimen asetettua nopeutta painamalla (-)-kytkintä alaspäin



Peruuta vakionopeudensäätimen asetettua nopeus painamalla jarrupoljinta tai (||○)-kytkintä



Jatka vakionopeudensäätimen asetettua nopeuden käyttöä painamalla (+), (-) tai (||○)-kytkintä



Istuimet [4]

## Etuistuin

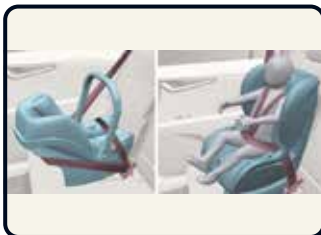
- ① Eteen- ja taaksepäin
- ② Selkänojan kulma
- ③ Istuintyydyn korkeus
- ④ Istuintyydyn kallistus
- ⑤ Ristiselän tuki
- ⑥ Rentouttava mukavuusistuin
- ⑦ Kuljettajan istuimen muistipaikat
- ⑧ Niskatuki

## 2. istuinrivin istuin

- ⑨ Selkänojan taitto
- ⑩ Käsinoja
- ⑪ Niskatuki



Etumatkustajan turvatyydyn ON/OFF-asetukset\* [4]



Kasvot/selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin [4]



Turvaistuimen kiinnittäminen lantio-/olkavyöllä [4]



ISOFIX-kiinnitys ja ylähihna-kiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille [4]



- ① ISOFIX-kiinnikkeen asentoilmaisin
- ② ISOFIX-kiinnike



Turvaistuimen kiinnittäminen "ylähihna-kiinnitys-järjestelmällä" [4]





## Auton käynnistäminen [6]

- Jos älyavaimen pariston varaus on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää auton painamalla Käynnistys-painiketta älyavaimella. Kun painat Käynnistys-painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.
- Kun jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää autoa normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää auton painamalla avaimella Käynnistys-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Auton voi käynnistää painamatta jarrupoljinta. Turvallisuutesi vuoksi paina kuitenkin aina jarrupoljinta ennen auton käynnistämistä.



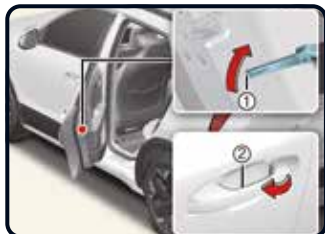
## Lukitseminen / lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella [5]

- 1 Avain
- 2 Kansi



## Lukitseminen / lukituksen avaaminen keskuslukituskytkimellä [5]

- 1 Lukitse
- 2 Avaa lukitus
- 3 Merkkivalo



## Takaoven lapsilukko\* [5]

- 1 Käännä lukitusasentoon.
- 2 Avaa takaovi ulkopuolelta.



## Takaluukun avaaminen/ sulkeminen [5]

- Avaa takaluukku painamalla ulkopuolisen kahvan kytkintä.
- Vedä takaluukku ylös.
- Sulje takaluukku painamalla se alas.



## Takaluukun hätäavaus [5]

- 1 Avaa takaluukku liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.



## Etusäilytyslokeroon avaaminen [5]

- Avaa konepelti.
- Nosta etusäilytyslokero kantta ylöspäin ja paina samalla etusäilytyslokero vipua (1).



## Konepellin avaaminen/ sulkeminen [5]

- 1 Konepellin avausvipu
- 2 Konepellin toissijainen salpa

## Konepellin sulkeminen

- > Ennen konepellin sulkemista on tarkastettava, että kaikkien täyttöaukkojen korkit on asennettu oikein ja että muut liikaavat materiaalit poistetaan moottoritilasta.
- > Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolella, ja päästä se sitten putoamaan, jolloin se lukittuu.

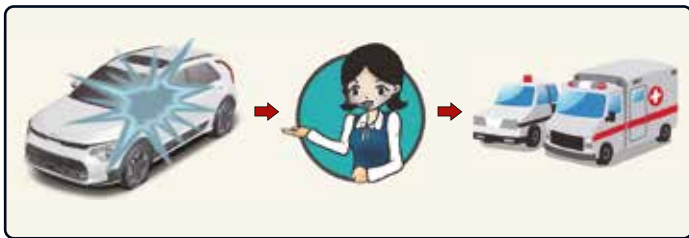


# Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä / Hinaus



## Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä [7]

- ① Mikrofoni
- ② SOS-painike
- ③ LED



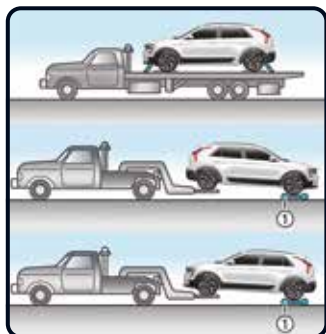
## Onnettomuudesta ilmoittaminen [7]

Järjestelmän toiminta liikenneonnettomuuden sattuessa

Yhteyden muodostaminen hätäkeskukseen

Palvelut hätätilanteissa

Auto-onnettomuuden sattuessa yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa automaattisesti hätäpuhelun hätäkeskukseen asianmukaisia pelastustoimia varten. Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja avun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu. Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun. Pienemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.



## Hinaus [7]

- Hinaa autoa lava-alustalla, niin että kaikki pyörät ovat irti maasta.
- Älä hinaa hinausköydellä. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

- ① pyörävaunut



## Hätähinaus [7]

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen hoitaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

## Käyttö

- Poista aukon kansi painamalla kannen alaosa puskurista.
- Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä aukkoon myötäpäivään, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
- Poista hinauskoukku käytön jälkeen ja asenna kansi takaisin paikalleen.





## Valojen hallinta [5]

Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- ① OFF (O)
- ② AUTO
- ③ Seisonta- ja parkkivalot (P)
- ④ Lähivalot (S)



## Kaukovaloavustaja\* [5]

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolosuhteiden perusteella.



## Pyyhinten hallinta [5]

A: Etupyyhkimen nopeuden säätö

- 2: Nopea pyyhintä
- 1: Jatkuva pyyhintä
- INT (---): Jaksoittainen pyyhkäisy
- AUTO\*: Automaattinen pyyhkäisy
- O: Off, pois päältä
- 1x: Yksi pyyhkäisy

B: Jaksoittaisen pyyhkäisyn ajan säätö / automaattisen pyyhkäisyn ajan säätö\*

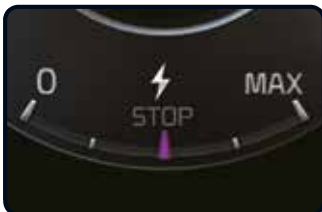
C: Pesu ja lyhyet pyyhkäisy



## Jarrutusenergian regeneroinnin voimakkuus [6]

### Käyttö

- Lisää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta vetämällä vaihtovivun vasenta puolta (+).
- Vähennä regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta vetämällä vaihtovivun oikeaa puolta (-).



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näkyy mittaristossa. Regeneratiivisen jarrutuksen alkuperäinen asetus ja säädettävissä oleva alue vaihtelevat valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3



## Renkaanpaikkaussarja [7]

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu käytettäväksi renkaan pysyvään paikkaamiseen. Sen voi käyttää vain yhteen renkaaseen.

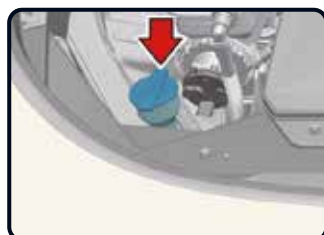
Lue ohjeet ennen kuin käytät renkaanpaikkaussarjaa.

- 1 Tiivistysainepullo
- 2 Kompressori



Renkaanpaikkaussarja mahdollistaa liikkeellä pysymisen rengasriikon jälkeenkin.

Varmistettuasi, että rengas on tiivistynyt kunnolla, voit ajaa renkaalla varovasti (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enimmäisnopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasmyyjälle vaihdattamaan renkaan.



## Pesurin nestemäärän tarkistaminen [8]

Tarkista nestemäärä ja lisää nestettä tarvittaessa.



## Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen [8]

Jäähdytysnestettä on lisättävä jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- tai F- ja MIN- tai L-merkkien väliselle alueelle, kun moottorifilan osat ovat viileitä. Jos jäähdytysnesteen määrä on vähäinen, suosittelemme käymään valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/-huoltokumppanilla.

## VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjännitekomponentteja, suurjänniteakun liittimiä ja/tai johtimia (oranssit kaapelit). Varo myös vahingoittamasta suurjännitekomponentteja tai suurjänniteakkuja. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen sekä auton suorituskyvyn ja kestävyuden merkittävä heikentyminen
- Kun suurjännitekomponenttien ja suurjänniteakun tarkastaminen ja kunnossapito on tarpeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/-huoltokumppanin tarkastaa auto.

## Lisätiedot

### Seisontajarru (käsijarru)

Kun aiot kytkeä seisontajarrun, paina ensin jalkajarrua ja pidä se painettuna. Kytke sitten seisontajarru päälle.

Suosittellemme ehdottomasti kytkemään aina "P"-asennon (pysäköinti) autosta poistuttaessa.

### KiaGoElectric Augmented Reality -sovellus

Haluatko lisätietoja tekniikasta, jonka turvin Kia-sähköautomme toimivat, milloin ja missä tahansa?

Lataamalla uuden sovelluksemme pääset kokemaan virtuaalisesti, miten sähköistetty Kia toimii. Selvitä suurjänniteakun paikka ja tutustu tapaan, jolla sähköauto, ladattava hybridi ja puhdas hybridi toimivat. Pääset näin tutustumaan uusiin toimintoihin ja tekniikoihin.



Lue omistajan oppaasta kaikkien tämän pikaoppaan aiheiden täydelliset tiedot ja ohjeet.

Tekijänoikeus © 2022 Kia Europe, kaikki oikeudet pidätetään.

22.000288 - QRG SG2 EV - FI-LHD