

SÄHKÖAUTON KORKEAJÄNNITEAKUN ESILÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Tiedote

13.10.2022



Movement that inspires

SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Yleisesti järjestelmästä

- › Sähköauton ajoakun esilämmityksen tarkoitus on valmistella ajoakku sopivan lämpöiseksi pikalatausta varten jo ennen latauksen aloittamista. Tämä nopeuttaa merkittävästi latausaikaa viileissä/kylmissä olosuhteissa.
- › Akun esilämmitys ei ole mahdollista/tarpeellista AC-latausta varten (tilapäislataus & asiointilataus).
- › Esilämmitys on mahdollista kytkeä päälle vain navigointilaitteen kautta pikalatausasemalle (DC, HPC) navigoitaessa.
- › Ajoakun optimaalinen lämpötila suurteholatausta varten on n. 21 astetta. Mitä kylmempää akkua aletaan lämmittämään, sitä kauemmin akun esilämmitys vie.
- › Esilämmitys toimii täysin automaattisesti, auton oman järjestelmän navigointitietoon perustuen.
- › EV6 MY22 -malleihin on saatavilla ohjelmistopäivitys, joka mahdollistaa ajoakun esilämmityksen. Päivitykset tehdään valtuutetussa Kia-merkkihuollossa. Päivitys on asiakkaalle maksuton. Kia-huoltoverkosto palvelee asiaan liittyvissä kysymyksissä.
- › EV6 MY23 ja Niro EV MY23 -malleissa ajoakun esilämmitystoiminto on vakiovarusteena autoissa, joissa on navigointilaite.

SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (1/7)

- › Varmista EV-asetusten kautta, että akun ylläpitotila on päällä.
- › Jos ylläpitotila on kytkettynä pois päältä, ajoakun esilämmitys ei toimi.

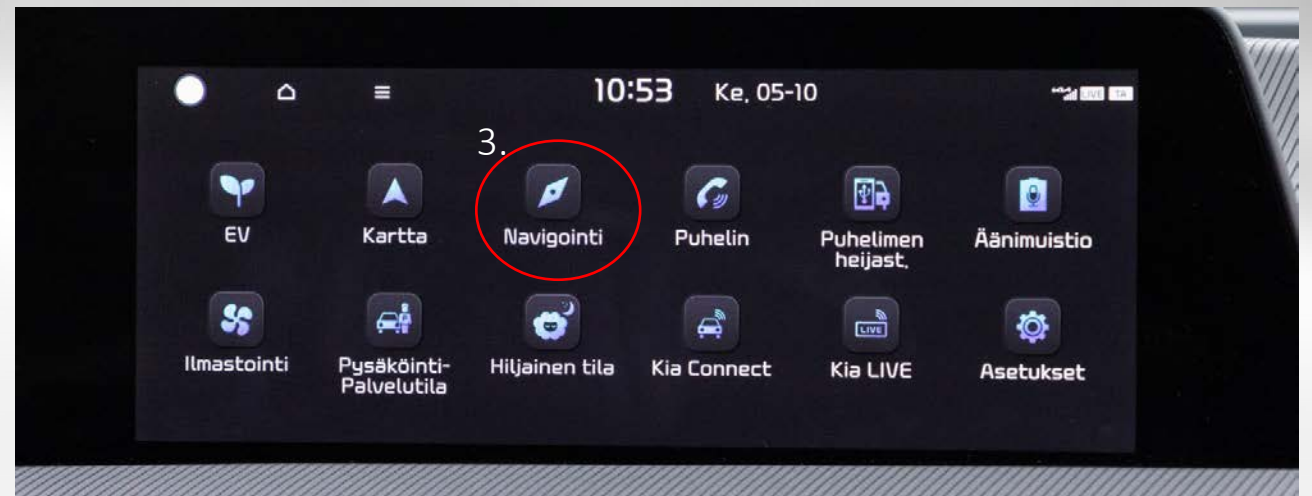
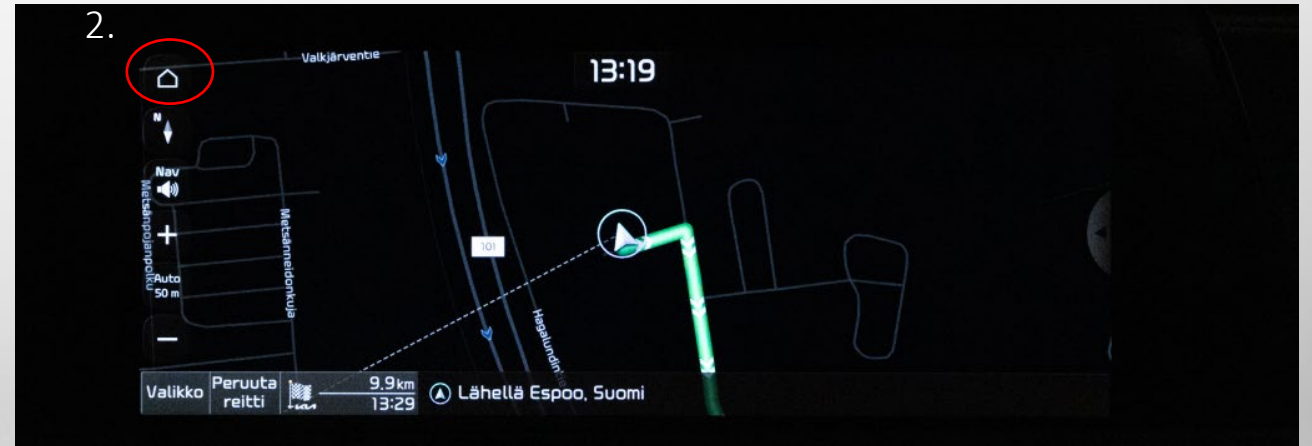


SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (2/7)

› Esilämmitys on mahdollista kytkeä päälle navigointilaitteen kautta seuraavasti:

1. Navigoi haluamaasi määränpäähän asettamalla navigointikohde normaalisti navigointilaitteeseen. Odota navigoinnin käynnistymistä kohteeseen.
2. Navigoinnin käynnistyttyä valitse **kotivalikko**.
3. Valitse **navigointi**.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (3/7)

4. Valitse kohdepisteluokka.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (4/7)

5. Valitse sähköauton latausasemat.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (5/7)

6. Valitse itsellesi sopivin pikalatausasema (DC tai HPC).

› Voit valita latausaseman reitin varrelta, oman sijaintipaikan läheltä, tai määränpään läheltä.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (6/7)

7. Lämmitys aktivoituu automaattisesti ja auto ilmoittaa "akku valmistellaan optimaalista tasavirtalatausta varten".

Auton järjestelmä optimoi lämmityksen alkamaan siten, että akku on esilämmitetty latausasemalle saavuttaessa. Lämmitys ei siis välttämättä aktivoidu välittömästi navigoinnin asettamisen jälkeen.

Huom. Mikäli latausasema on hyvin lähellä, akku ei välttämättä ehditä lämmittämään optimaaliseen lämpötilaan ennen laturille saapumista.

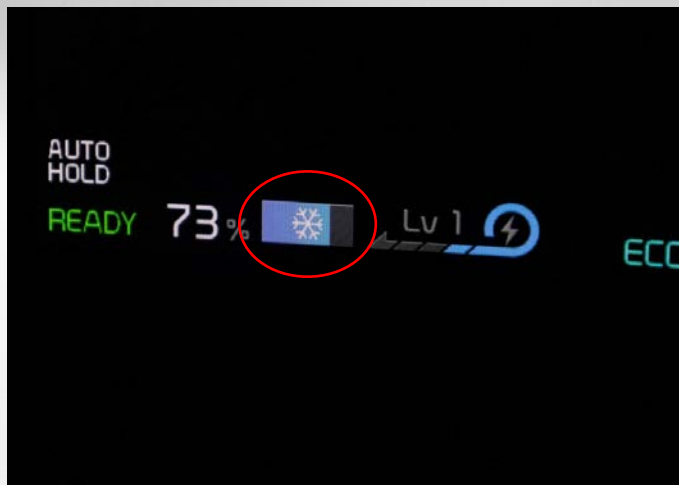


SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (6/7)

- › Ajoakun esilämmitystä kuvaava mittariston symboli on erilainen malleittain / vuosimalleittain.
- › EV6 MY22: esilämmitystä kuvataan hiutale-symbolilla
- › EV6 ja Niro MY23: esilämmitystä kuvataan lämmitysvastus-symbolilla

EV6 MY22



EV6 MY23 alk.



Niro EV MY23 alk.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintalogiikka (7/7)

8. Kun ajoakun esilämmitys on valmis, mittaristoon tulee ilmoitus "akun valmistelu valmis".

Ajoakun lämpötila on tällöin noin 21 astetta.



SÄHKÖAUTON AJOAKUN ESILÄMMITYS

Toimintaedellytykset

Järjestelmän toiminnan edellytykset

- › Akun ylläpitotila on päällä
- › Pikalatausasema (DC, HPC) valittu navigoinnin kohteeksi
- › Ajoakun lämpötila alle 21 astetta
- › Ajoakun varaustaso yli 24%
- › Jäljellä oleva toimintamatka riittää latausasemalle

Järjestelmä ei aktivoidu/sammuu

- › Akun ylläpitotila ei ole päällä
- › Hidaslataus (AC) valittu navigoinnin kohteeksi
- › Ajoakun lämpötila on enemmän kuin 21 astetta
- › Ajoakun varaustaso alle 20%
- › Jäljellä oleva toimintamatka ei riitä latausasemalle
- › Navigoinnin keskeyttäminen
- › Kia Connectin kautta asetettu ja auton navigointilaitteeseen lähetetty navigointikohde ei aktivoi esilämmitystä
- › EV6 MY22 auto, johon ei ole tehty päivitystä valtuutetussa Kia-merkkihuollossa



Movement that inspires