



KÄYTTÖOHJE

PICANTO



Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan meidän **“Family-like Care”**-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki Kia Picanto -malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja “Family-like Care”-kokemuksista!

Kiitos, että valitsit KIA:n.

Kun tarvitset huoltopalvelua muista, että jälleenmyyjäsi tuntee autosi parhaiten. Jälleenmyyjälläsi on maahantuojan kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut, alkuperäiset KIA-varaosat ja halu palvella sinua, jotta olisit mahdollisimman tyytyväinen.

Koska myöhemmät omistajat tarvitsevat myös näitä tietoja, tulisi tämän oppaan säilyä autossa, jos aiot myydä sen.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2011 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation'in kirjallista lupaa.

sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Hakemisto	I

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen / 1-2

Polttoainevaatimukset / 1-2

Auton totutusajo / 1-4

Mittariston merkkivalot / 1-5

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään EN 228 -standardin mukaista lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Euroopan ulkopuolella

Uusi KIA:si on suunniteltu käyttämään ainostaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi.

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pako-kaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

 HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. *Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.*

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. Käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi.

 VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.

 HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasoholituotteen käyttö.

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiäributyylieetteri).

Yli 15 vol-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.



HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolialtai yli 15 til-% (hapon osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolial

Autossasi ei saa käyttää metanolial (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

KIA suosittelee käyttämään hyvälaatuisia bensiinejä, jotka täyttävät Eurooppalaiset polttoainestandardit (EN228 tai vastaavat).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 5 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

AUTON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pidä moottorin kierrosluku ajon aikana 2000–4000 rpm välissä (rpm = kierros-ta minuutissa).
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

MITTARISTON MERKKIVALOT

	Turvatyynyn varoitusvalo*		Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo		Toimintahäiriön merkkivalo
	ABS varoitusvalo*		Latausjärjestelmän varoitusvalo		ESP merkkivalo*
	Turvavyön varoitusvalo		Takaluukku auki -varoitusvalo		ESP OFF -merkkivalo*
	Suuntavilkkujen merkkivalo		Avonaisen oven merkkivalo		Ylinopeuden varoitusvalo*
	Kaukovalojen merkkivalo		Käynnistykseneston merkkivalo		Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo*
	Lähivalojen merkkivalo		Smart key poissa ajoneuvosta -merkkivalo*		Moottorin jäähdytysnesteen varoitusvalo
	Takavalon merkkivalo		Smart key -avaimen paristo loppussa -merkkivalo*		ECO-merkkivalo*
	Etusumuvalojen merkkivalo*		Vaihdeilmaisain*		ISG-JÄRJESTELMÄN Auto stop -merkkivalo*
	Takasumuvalojen merkkivalo*		Käsivaihteiston vaihdeilmaisain*		Polttoaineen mekkivalo*
	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo		Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo		

* : mikäli varusteena

* Saadaksesi yksityiskohtaisempia selitteitä, katso kappale ”Mittaristo” luvussa 4.

Yleissilmäys autoosi

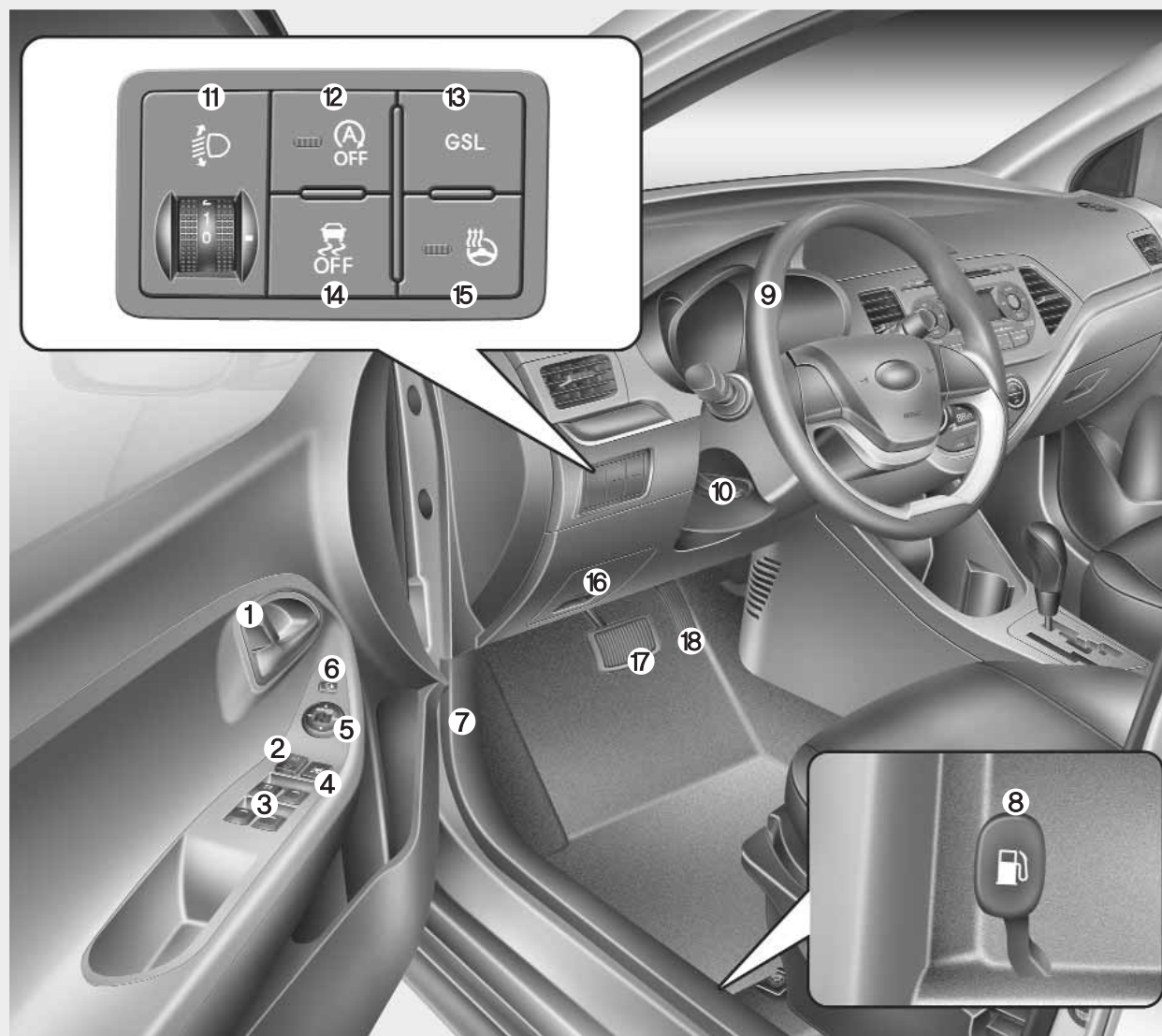
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta / 2-3

Moottoritila / 2-4

SISÄTILAT



1. Oven lukitus-/avauspainike.....4-15
2. Keskuslukituksen katkaisija*4-16
3. Sähköisten ikkunoiden kytkimet*4-20
4. Sähköikkunoiden lukituspainike*4-23
5. Ovipelien säätökytkin*4-38
6. Ovipelien taittokytkin*4-39
7. Konepellin avausvipu.....4-25
8. Polttoainesäiliön kannen avausvipu .4-27
9. Ohjauspyörä4-34
10. Ohjauspyörän korkeudensäätö*4-35
11. Ajovalojen korkeudensäätö*4-69
12. ISG-järjestelmän OFF-painike*5-12
13. Bensiini-käyttötilan kytkin5-14
14. ESP OFF -painike*5-35
15. Ohjauspyörän lämmittimen kytkin* .4-35
16. Sulakerasia7-40
17. Jarrupoljin5-30
18. Kaasupoljin

* : mikäli varusteena

OTA010001L

KOJELAUTA



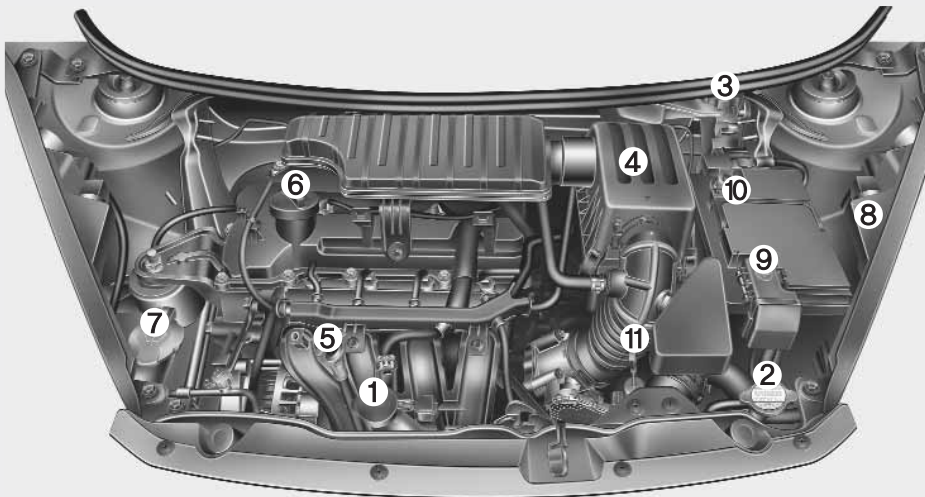
1. Mittaristo4-41
2. Äänimerkki4-36
3. Kuljettajan etuturvatyyny*3-46
4. Valojen hallinta / Suuntavilkut4-64
5. Pyyhkijä/Pesulaite4-70
6. Virtalukko* tai moottorin käynnistys-/
sammutuspainike*5-4, 5-6
7. Hätävilkkujen kytkin4-62, 6-2
8. Äänentoistolaite*4-103
9. Ilmastointijärjestelmä*4-77, 4-86
10. Vaihdevipu*5-21, 5-24
11. Ohjauspyörän audio-painikkeet* ..4-104
12. Matkustajan etuturvatyyny*3-46
13. Hansikaslokero4-96
14. Seisontajarruvipu5-31
15. Sähköpistoke*4-99
16. Savukkeensytytin*4-97
17. Istuinlämmittimen katkaisija*3-7
18. Kuljettajan polviturvatyyny*3-46

* : mikäli varusteena

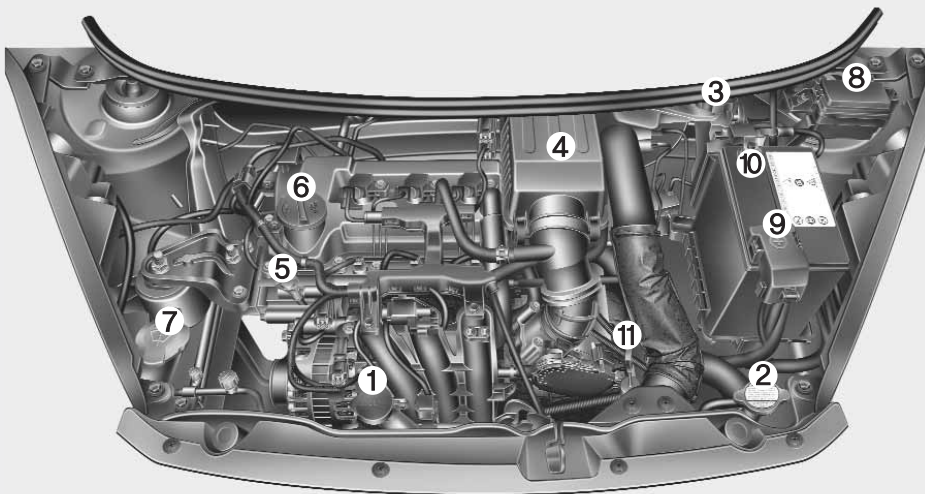
OTA010002

MOOTTORITILA

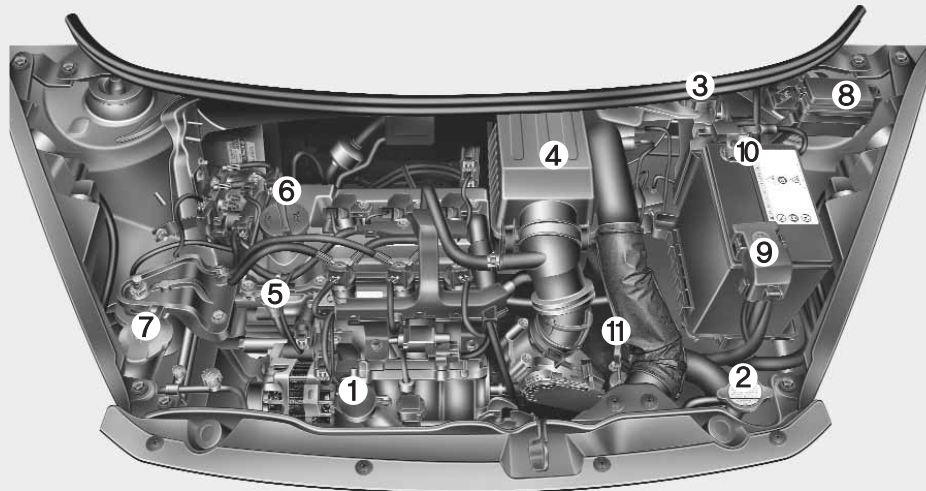
■ 1.25 Bensiini



■ 1.0 Bensiini



■ 1.0 Bi-fuel



- | | |
|---|------|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | 7-13 |
| 2. Jäähdyttimen korkki | 7-14 |
| 3. Jarrunestesäiliö | 7-15 |
| 4. Ilmansuodatin | 7-19 |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku | 7-10 |
| 6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 7-10 |
| 7. Tuulilasin pesunestesäiliö | 7-18 |
| 8. Sulakerasia | 7-40 |
| 9. Akun positiivinen napa | 7-26 |
| 10. Akun negatiivinen napa | 7-26 |
| 11. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku* | 7-16 |

* : mikäli varusteena

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

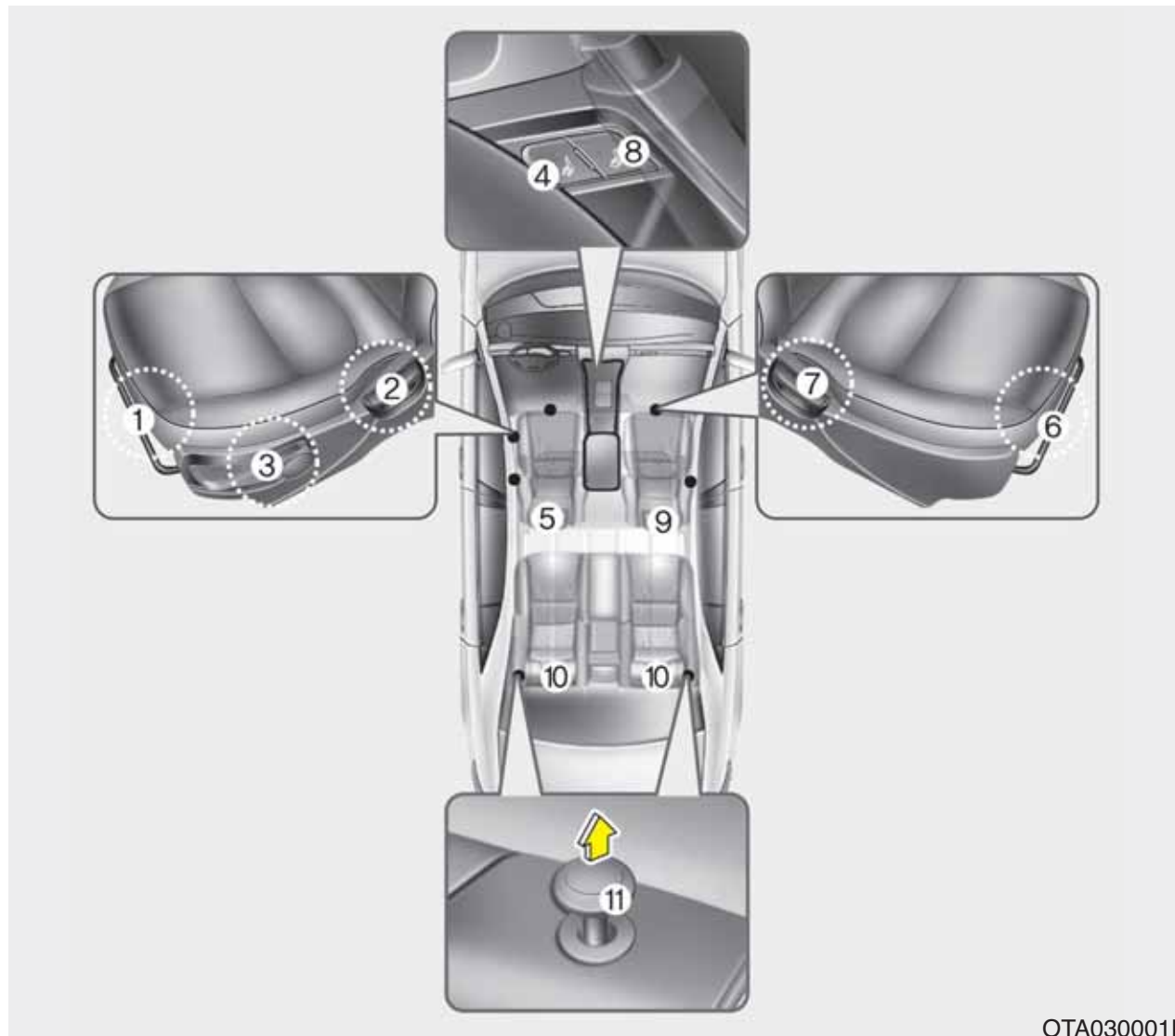
OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-15
Lasten turvaistuinjärjestelmä / 3-28
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä / 3-39

Autosi turvavarusteet

3

ISTUIMET



Kuljettajan istuin

- (1) Eteen- ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kallistus
- (3) Istuinosan korkeussäätö*
- (4) Istuinlämmittimen katkaisija*
- (5) Pääntuki

Etumatkustajan istuin

- (6) Eteen- ja taaksepäin
- (7) Selkänojan kallistus
- (8) Istuinlämmittimen katkaisija*
- (9) Pääntuki

Takaistuin

- (10) Pääntuki*
- (11) Selkänojan kaataminen*

* : mikäli varusteena

OTA030001L

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähetyvillä. Jos selkänöja palauteaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuun matkustajista

Jos selkänöja on säädetty nojautaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänöja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänöjan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänöjalla tai muu selkänöjan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänöja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS - Takaselkänöjat

- Takaselkänöjan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaraita ei saa kasata selkänöjakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänöjalla auton liikkuesssa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.
- Kun selkänöja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

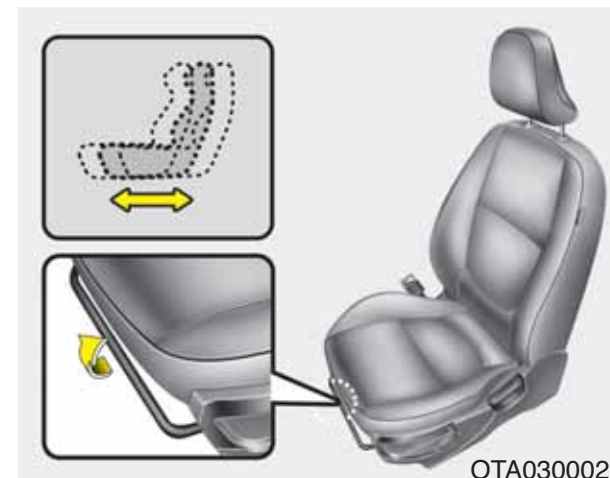
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.



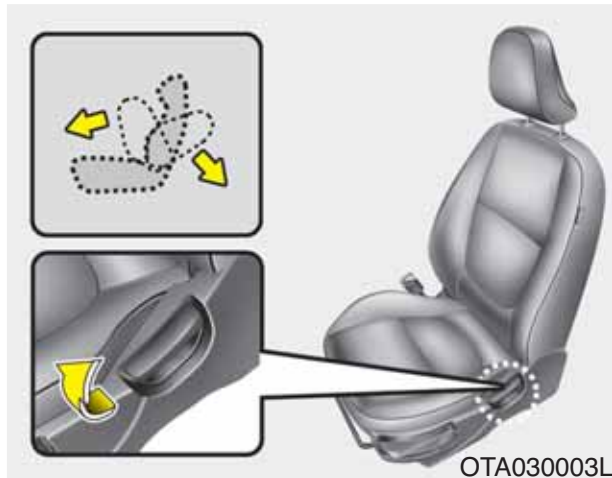
Etuistuimen säätäminen - käsin

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

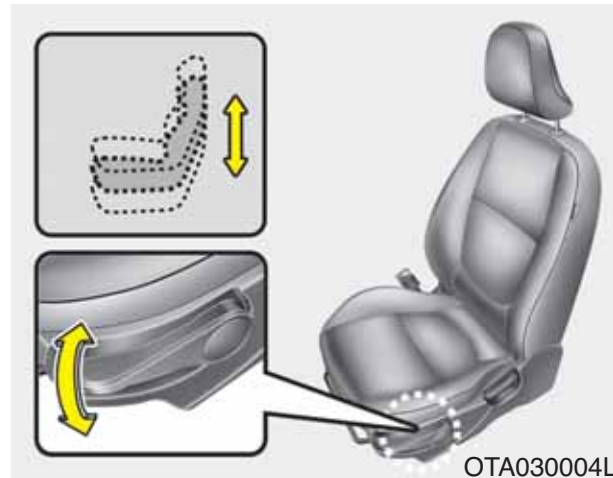
Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Istuimen selkänojan kallistus

Kallistaaksesi selkänojaa:

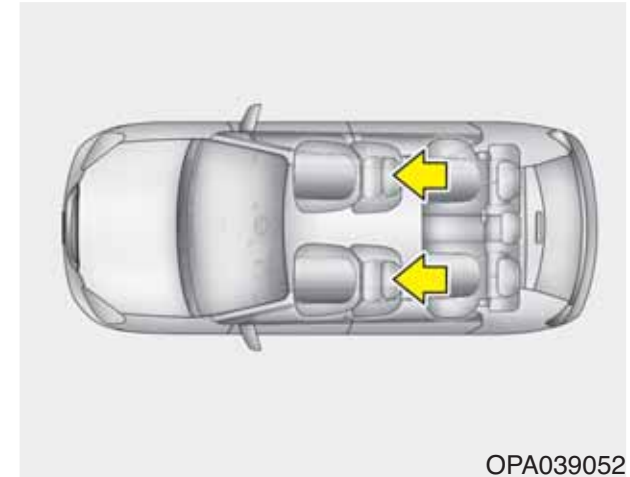
1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. Vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen.



Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Muuttaaksesi istuinosan korkeutta, liikuta istuinosan ulkopuolella sijaitsevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.



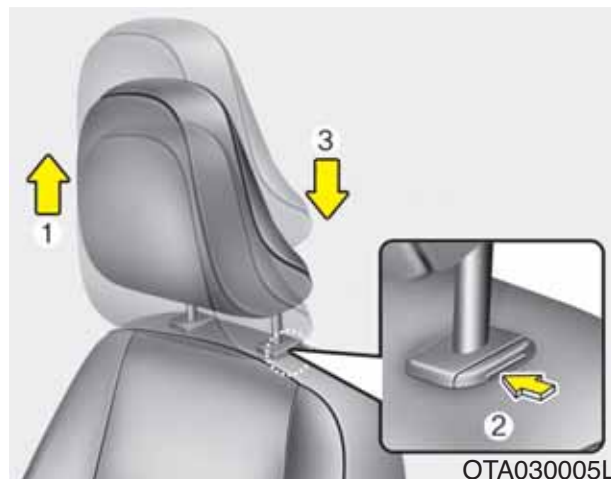
Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Älä aja autolla, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saattaa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikuessa.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen ja asentaminen takaisin

Poistaaksesi pääntuen, nosta sitä niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.



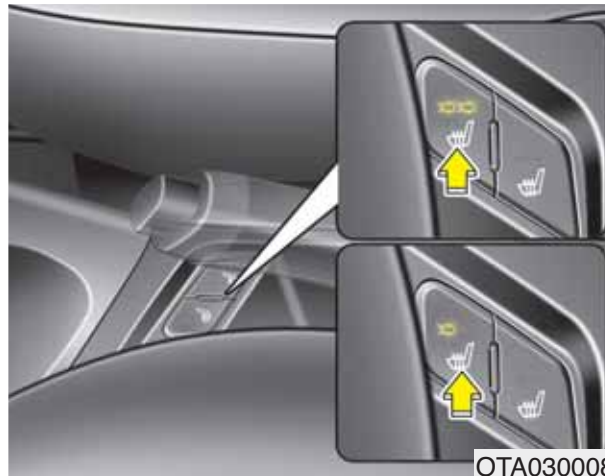
HNF2041-1

Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtymään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvista iskuista. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan pään liikuminen taaksepäin ja tätä kautta mahdolliset niskavammat.

! VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa ilmestyä rako istuttaessa istuimelle tai sitä painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.



OTA030008

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina haluamaasi kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Jokaisella painikkeen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

POIS → KUUMA(☀☀) → LÄMMIN(☀)

- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

*** HUOMAUTUS**

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

! HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumentumisen, älä aseta peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä istuimelle, kun istuinlämmitin on käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Matkustajien on pystyttävä tuntemaan, kun istuin on lämpenemässä liikaa ja kytkeään istuinlämmitin pois päältä. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)



OTA030009

Selkänojan tasku (mikäli varusteena)

Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.



OTA030010

Etumatkustajan istuinlokero (mikäli varusteena)

Avataksesi lokeron, vedä lokeron vipua ensin ylöspäin ja sitten eteenpäin.

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita lokerossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

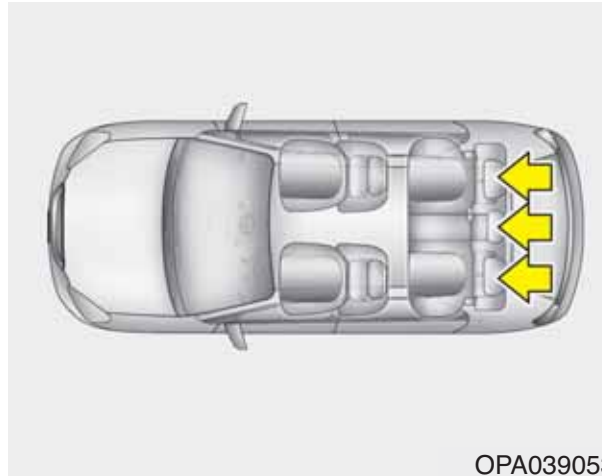
VAROITUS

- Koska säilytyksessä olevat tavarat saattavat liikkua ajon aikana, sijoita ne siten, ettei niistä aiheudu ylimääräistä melua, joka voi häiritä keskittymistä ja ollen täten turvallisuusriski auton liikkuesssa.
- Pidä lokero aina suljettuna ajon aikana. Älä aseta lokeroon mitään tavaroita, jotka estävät lokeron kunnollisen sulkeutumisen.

HUOMIO

Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita lokeroon.

Lokeroa voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja matkustajien tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.



OPA039053

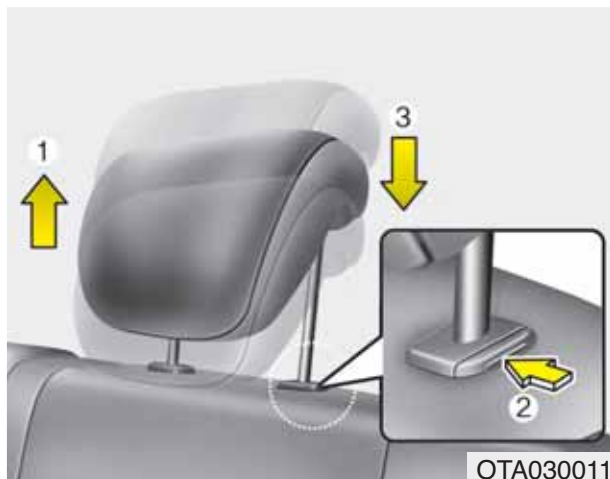
Takaistuimen säätäminen**Pääntuki (mikäli varusteena)**

Takaistuimet on varustettu pääntuilla turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

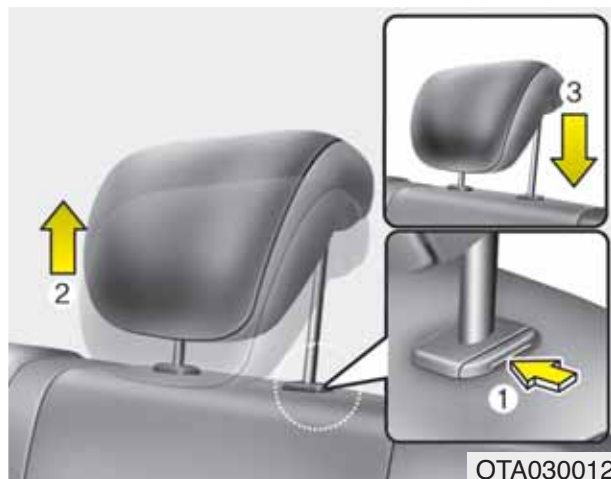
VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin (mikäli varusteena)

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen ja asentaminen takaisin (mikäli varusteena)

Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainike (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.

Takaistuimen kaataminen (mikäli varusteena)

Takaselkänojat (tai istuinosat) voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai auton tavaratilan kasvattamiseksi.

VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojen (ja istuinosien) tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkuessa, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

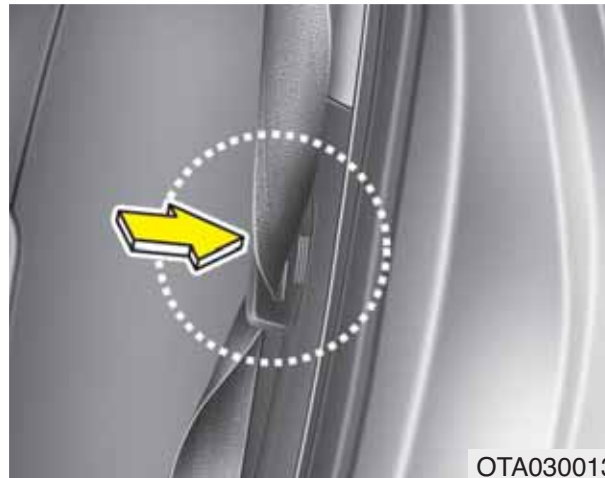
Takaistuimen istuinosan ja selkänojan kaataminen suoritetaan seuraavasti:

Takaistuimien selkänojat voidaan kaataa eteen tavaratilan laajentamiseksi tai päästäksesi käsiksi sinne.

- Nostaaksesi selkänojaa, nosta ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu tiukasti paikoilleen.
- Kun palautat selkänojan sen alkuperäiseen pystyasentoon, aseta takaturvavyöt siten, että ne ovat valmiina takamatkustajien käytettäväksi.

VAROITUS

Älä kaada takaistuinta, jos kuljettajan istuinasettoa ei ole säädetty valmiiksi kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaiseksi. Äkkijarrutus tai törmäys voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

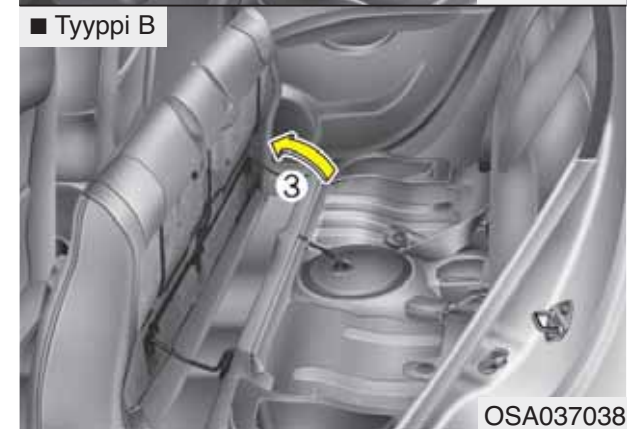
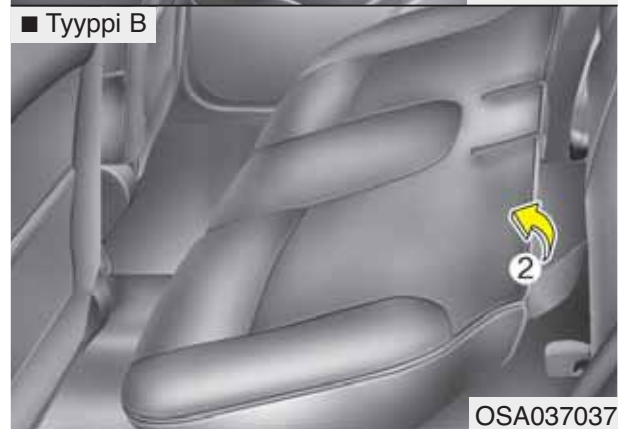
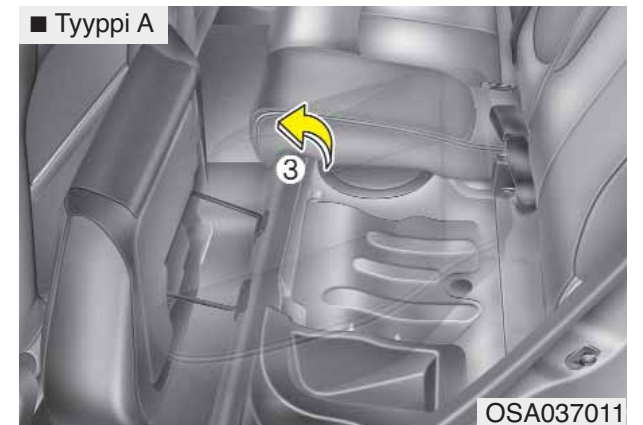
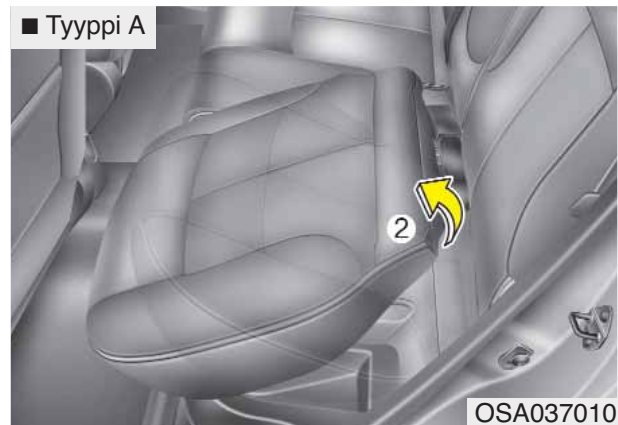
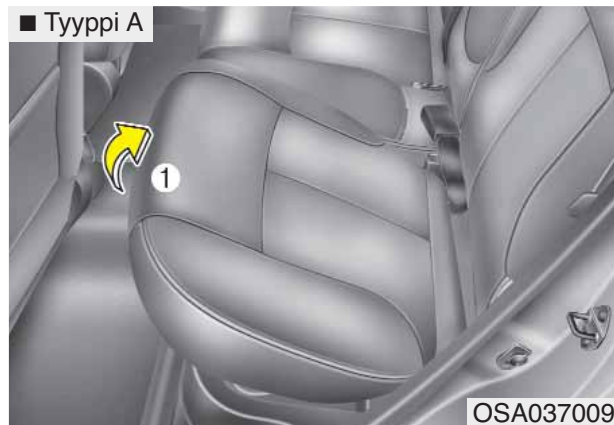


1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja liu'uta etuistuinta eteenpäin.

! HUOMIO

- Kun kaadat tai palautat takaistuinta paikoilleen, huolehdi, että siirrät etuistuimen kokonaan eteen. Jos tilaa ei ole riittävästi takaistuimen kaatamiseen, älä yritä kaataa sitä väkisin. Tästä aiheutuu vahinkoja pääntukeen ja istuimeen liittyviin osiin.
- Ennen kuin käytät turvavyötä, poista se pidikkeestään. Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessä, saattaa turvavyö tai pidike vahingoittua.
- Käytä pidikettä ainoastaan, kun matkustajia ei ole istuimilla tai kun sinun tarvitsee kaataa takaistui-
met.

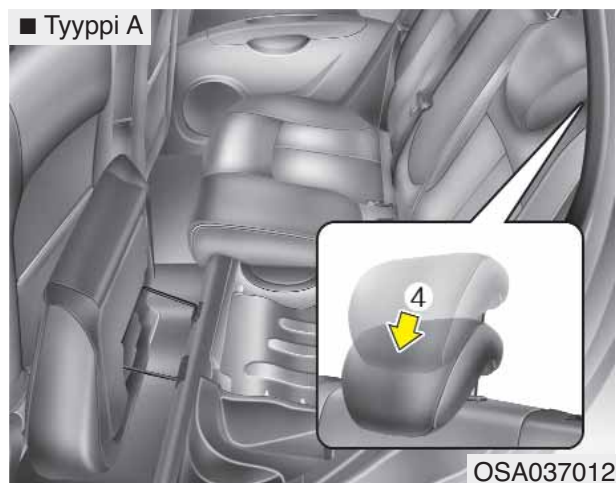
2. Kiinnitä takaturvavyön metallikiinnike pidikkeeseensä estääksesi vyön vaurioitumisen.



3. Nosta istuimen etuosa yläasentoon (1).

4. Nosta istuimen takaosa yläasentoon (2).

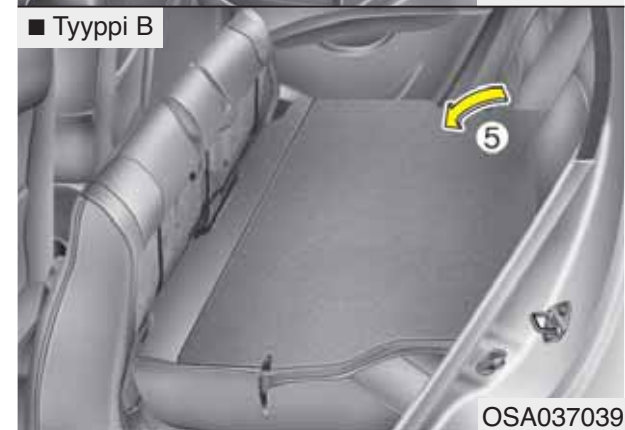
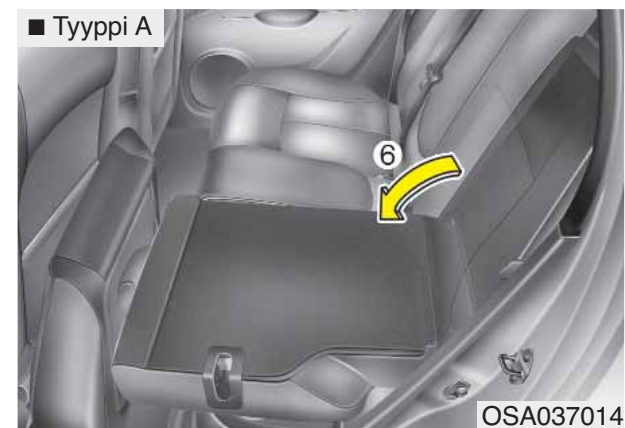
5. Siirrä istuin tiukasti paikoilleen (3).



6. Laske pääntuki mahdollisimman alas (4).



7. Vedä lukituksen avausvipu ylös (4).



8. Kaada selkänoja tiukasti eteen ja alas (5), (6).

VAROITUS

Tarkasta takaistuimen kaatamisen jälkeen, että kuljettajan istuin voidaan säätää kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaisesti. Jos näin ei ole, älä kaada istuinta. Tämä lisää ruumiinvammojen riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.

Palauttaaksesi takaistuimen paikoilleen:

1. Nosta ja työnnä selkänojaa taksepäin, kunnes se lukittuu tiukasti paikoilleen.
2. Siirrä ja paina istuinosaa ala-asentoon tiukasti oikeaan asentonsa.
3. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänojan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänojan väliin. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänoja vahingoita vyölukkoa.

HUOMIO - Takaturvavyöt

Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.

VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) tai käsivaihteisto 1-vaihteella ja seisontajarru on varmasti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

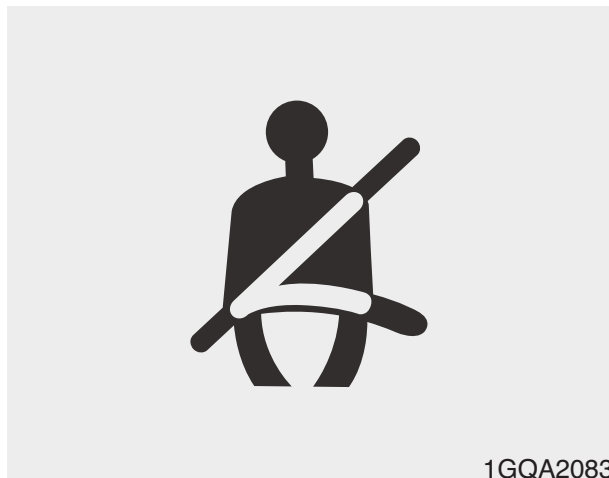
(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvalisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut.

Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunnitettua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.



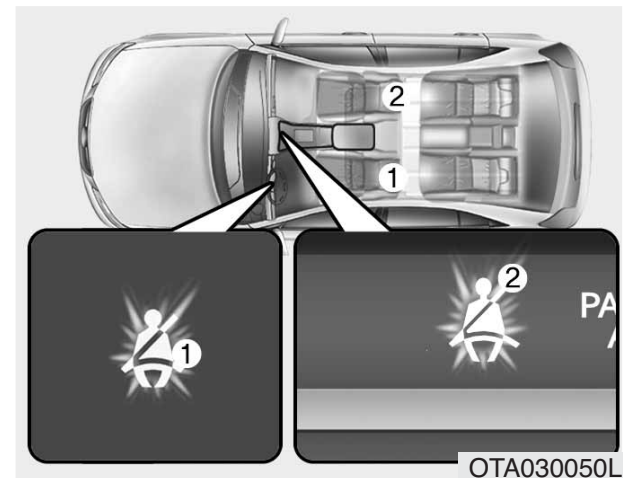
1GQA2083

Turvavöiden varoitusvalo

Tyyppi A

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty. Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo vilkkuu uudelleen noin 6 sekuntia.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se kiinnitetään vasta virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 6 sekunniksi. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, varoitusääni keskeytyy välittömästi. (mikäli varusteena)



OTA030050L

Tyyppi B

Edessä

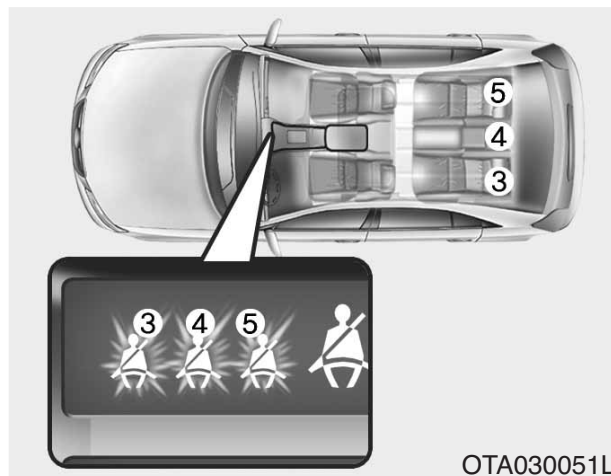
Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään. Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo syttyy tai alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetaan matkatavaroita.



Takana (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan turvavyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu, kunnes vyö kiinnitetään.

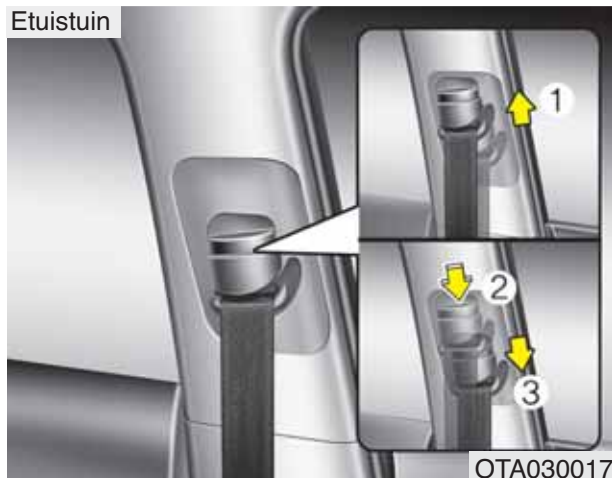
Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.



Korkeuden säätäminen (edessä)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

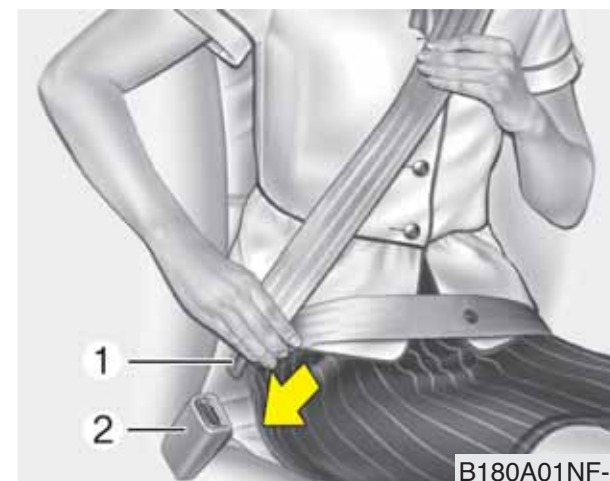
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)

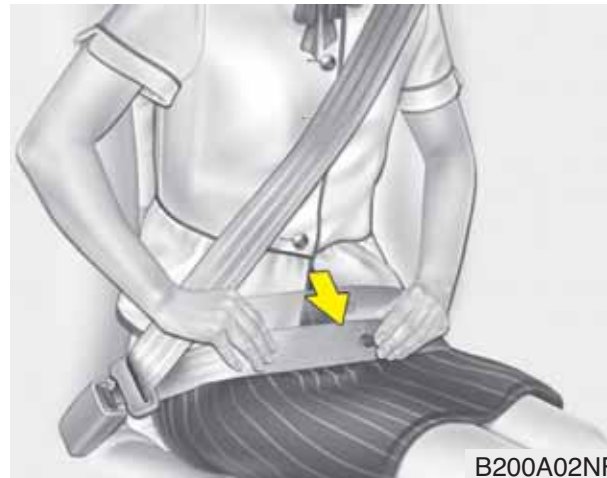
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

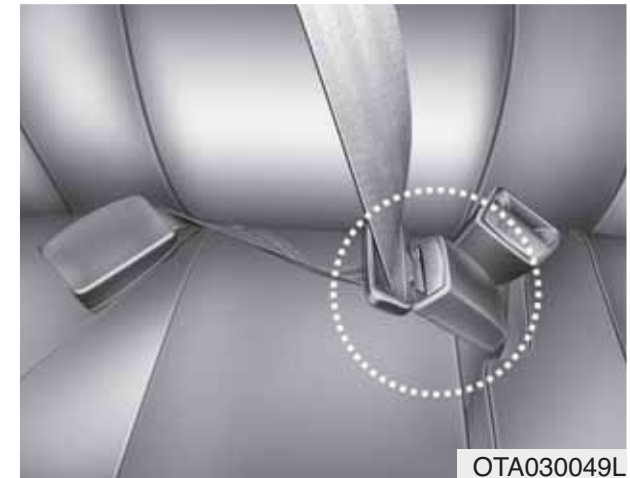
Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantiosa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

*** HUOMAUTUS**

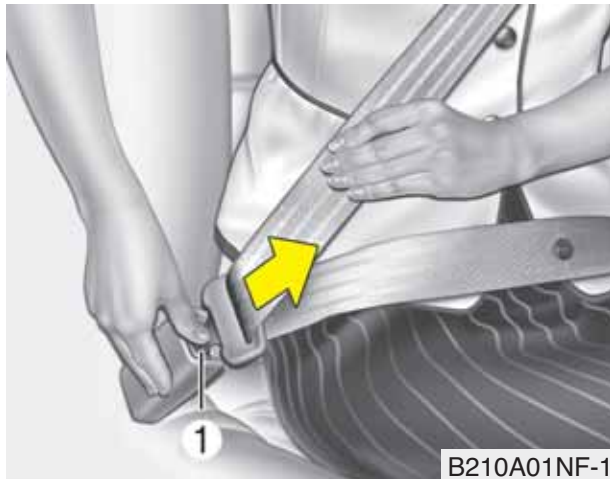
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.

**⚠ VAROITUS**

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähimpänä olevan käsivarren alta.



Kun käytetään keskimmäisen takaistui-
men turvavyötä, on huolehdittava, että
käytetään "CENTER" -merkittyä vyöluk-
koa. (mikäli varusteena)



Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen.

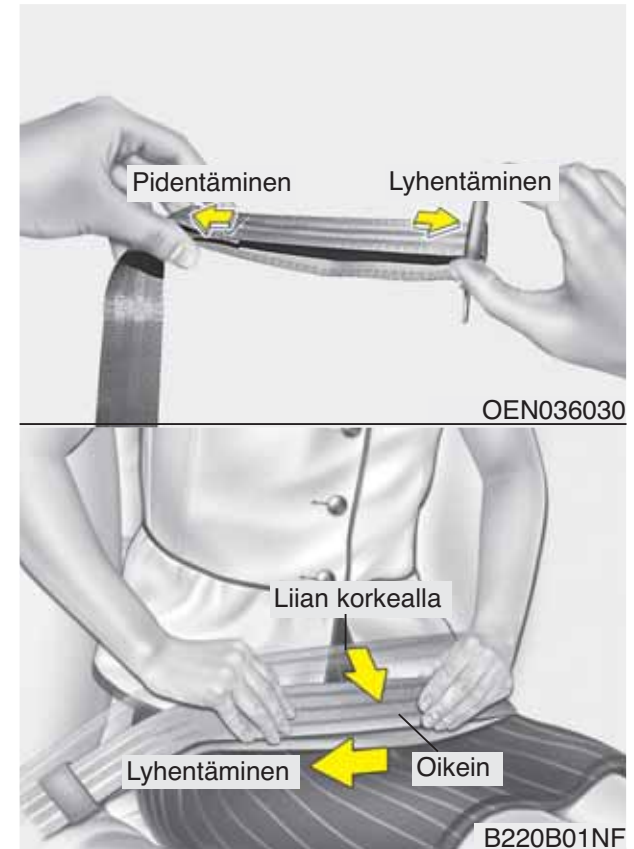
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyösä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



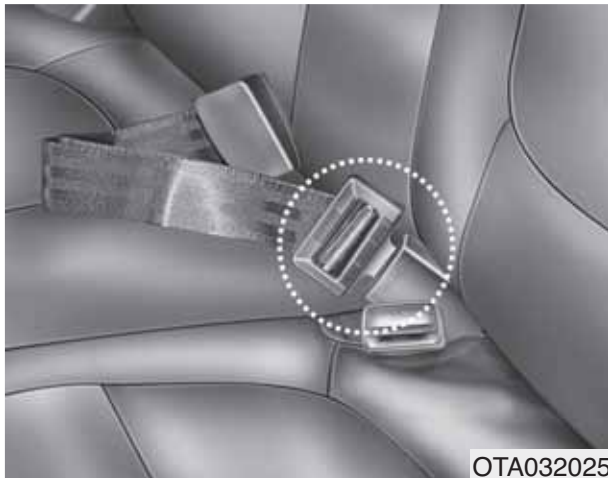
Lantiovyö (mikäli varusteena)

Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.

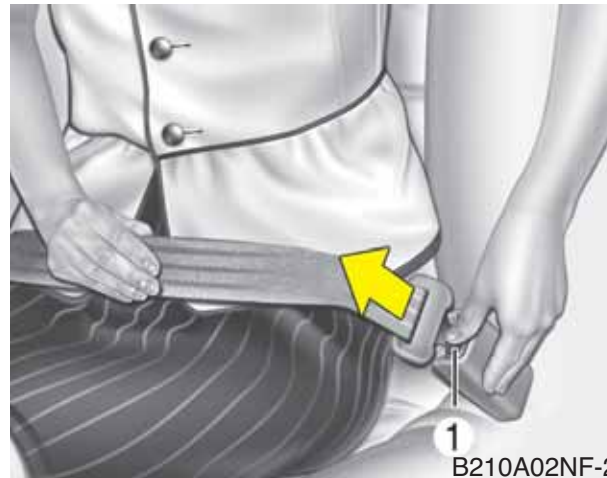


Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.



OTA032025

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" -merkittyä vyölukkoa.



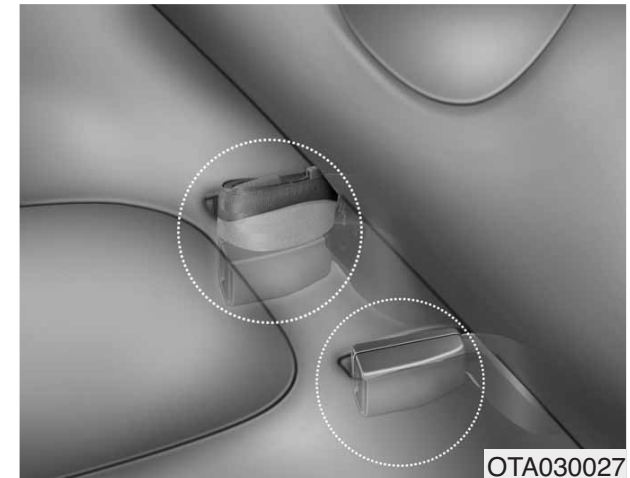
B210A02NF-2

Turvavyön avaaminen:

Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

VAROITUS

Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimien olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikeus ja varmistettaisiin oikea toiminta.



OTA030027

Takaturvavöiden piilottaminen

Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.

Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun. (Kiinnitetä 2-pistelantiovyö, mikäli varusteena).



Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)

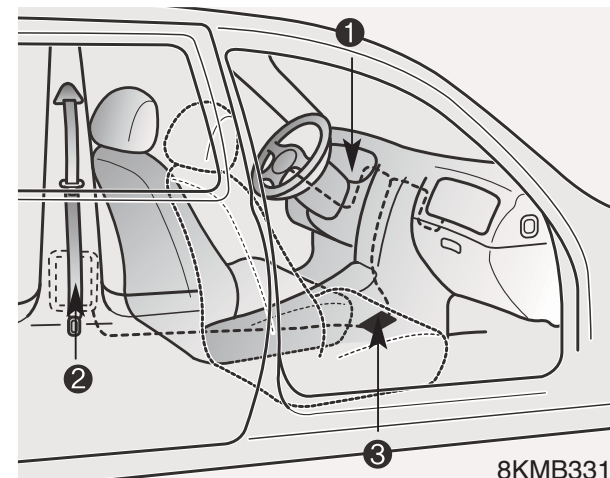
Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartalolle tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat kolareissa, jotka kohdistuvat riittävän voimakkaasti etupäähän.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä (mikäli varusteena).

VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainni ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Vyön esikiristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikieristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

- Kummatkin sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden esikieristimet kytkeytyvät tiettytyyppisissä etupään kohdistuvissa törmäyksissä. Esikieristimet yhdessä turvatynnyjen kanssa laukeavat, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikieristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikieristimet laukaisseensa onnettomuuden jälkeen.
- Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatynnyä, on liitetty myös turvavyön esikieristin. SRS-turvatynnyä varoitusvalo  syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikieristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatynnyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatynnyä varoitusvalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, se jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai se palaa ajoneuvolla ajettaessa, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa esikieristimet ja SRS-turvatynnyjärjestelmä mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin mooneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tämä on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Esikiristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.
- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvavöiden varotoimenpiteet

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuinten käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

*** HUOMAUTUS**

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaisuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisin onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikkuessa.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärin kanssa.

⚠ VAROITUS - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pientääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja säävuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimen tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnan suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistettussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojjalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatuyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seurauksena voi olla vakavia sisävammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihddata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippua-liuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Turvavöitä koskevat lisäkysymykset tulee esittää valtuutetulle KIA-jälleenmyyjälle.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkipikaisen jarru- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuihin, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinjärjestelmiä, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimet on suunniteltu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimille lantiovyöllä tai kolmipistevyön lantio-osalla tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapsi voi loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisesti lasten turvaistuihin. Ennen lasten turvaistuimen hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama sivuturvatyynyin laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan auton takaistuimella.
- Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.
- Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvatyynystä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuimille liian isojen – on matkustettava takaisistuimilla.

VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettynä takaisistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvatyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.
- Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.

(Jatkuu)

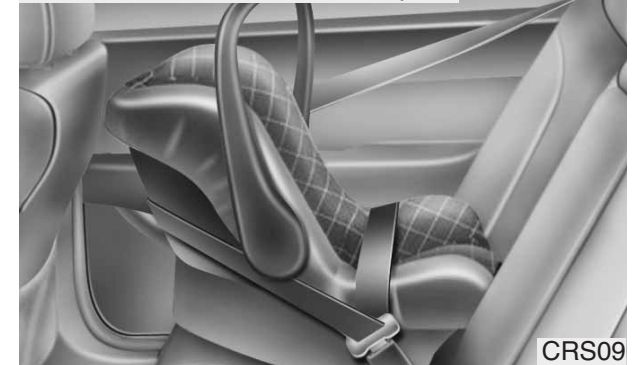
(Jatkuu)

- Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiihlautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.
- Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisärakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Älä koskaan käytä vauvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.
- Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa lasten turvaistuin, turvavyöt, tether-kiinnittimet sekä kaikki kiinnityspisteet mahdollisen onnettomuuden jälkeen.
- Jos lasten turvaistuimelle ei ole riittävästi tilaa esimerkiksi kuljettajan istuimen ollessa tiellä, asenna turvaistuin oikealle takaistuimelle.
- Säilytä ja pidä turvaistuinta aina kiinnitettynä, vaikka se ei olisi käytössä. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa, turvaistuin saattaa lentää vaarallisesti matkustamossa.

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin

**Lasten turvaistuimen käyttäminen**

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljetettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Tämän lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

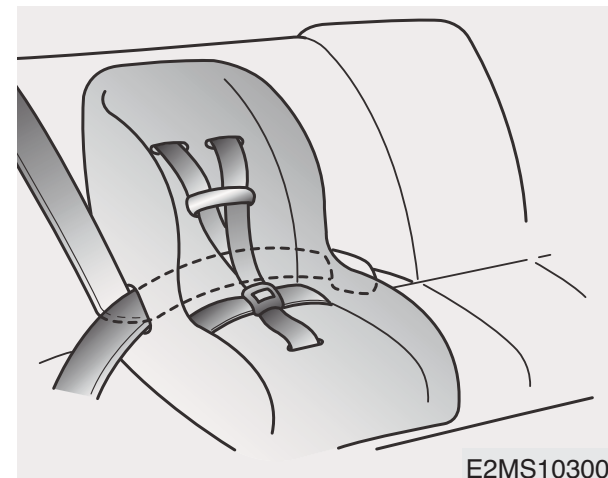
Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvatyyny osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

VAROITUS - Lastenistuimen asentaminen

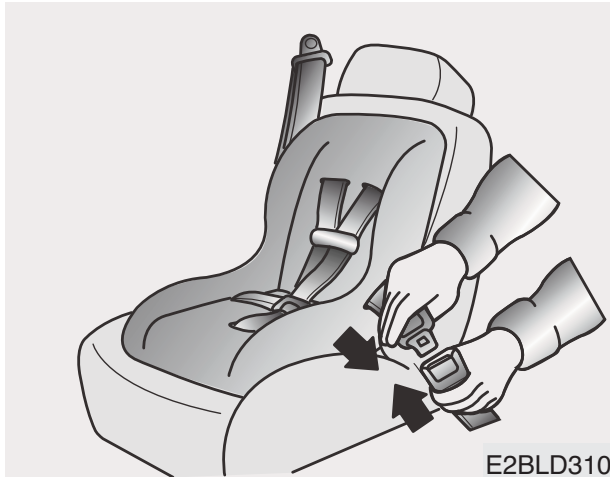
- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.
- Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa esitettiin, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Tämän oppaan lasten turvaistuihin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumiseriskiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.



Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivu- tai keskitakaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.



2. Kiinnitä 3-pistevyö sen vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.



3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

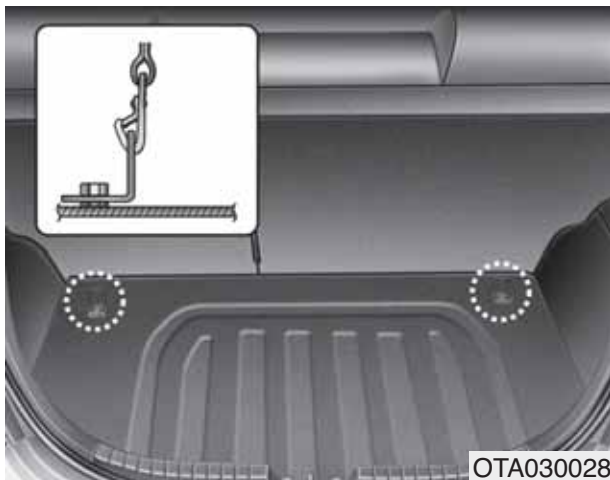
Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä lisää vyötä kelaa kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.



Lasten turvaistuimen asentaminen lantiovyöllä keskimmäiseen takaistuimeen (mikäli varusteena) - Euroopan ulkopuolella

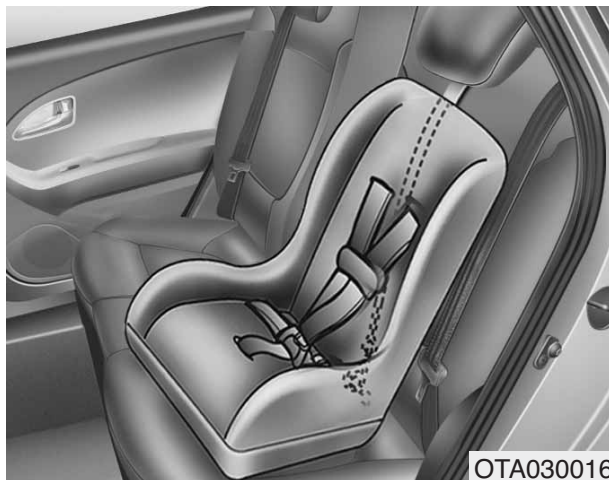
Asentaaksesi lasten turvaistuimen keskitaakatuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin takaistuimen keskiosaan.
2. Jatka lantiovyön pituutta kiinnikkeen kohdalta.
3. Ohjaa lantiovyö lastenistuimen kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaan.
4. Kiinnitä turvavyö ja säädä sen pituus vetämällä vyön irtonaisesta päästä siten, että vyö on tiukasti kiinni lastenistuimessa. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.



Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat lattialla takaistuimien takana.



1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänojan taakse.
Säädettävillä päntuilla varustetuissa autoissa kiinnike pitää ohjata päntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänojan yli.
2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta turvaistuin kiinnittyy paikalleen.

VAROITUS - Tether-kiinnike

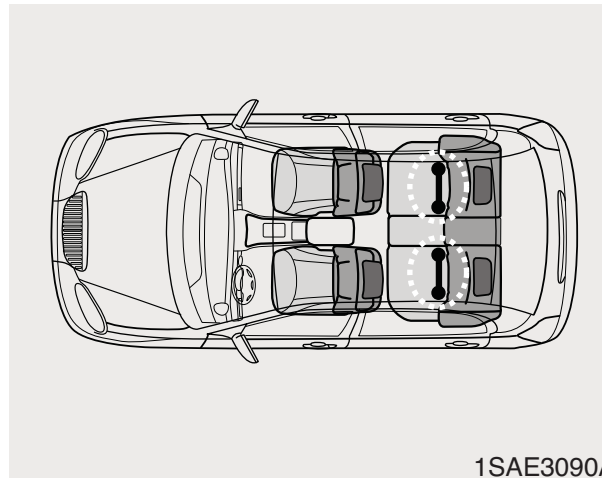
- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.
- Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnityspisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

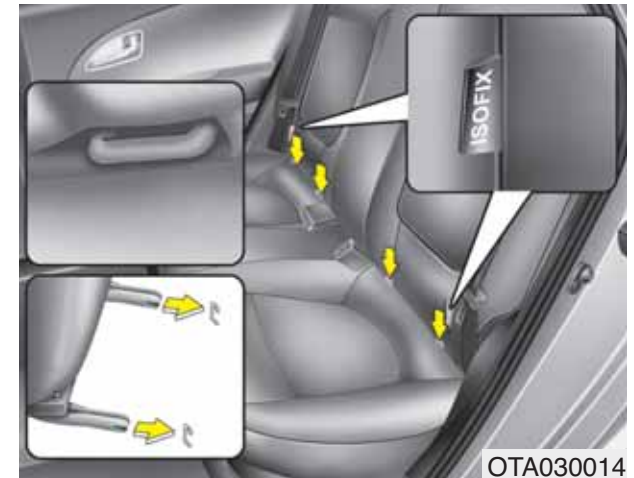
- Lastenistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.



Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchor"-kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuimien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnitettäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa ainoastaan, jos sillä on ajoneuvokohtainen tyyppihyväksyntä ECE-R44 normin mukaisesti.



Takaistuimen selkänojiensa alaosassa on molemmin puolin lasten turvaistuimen tunnus. Nämä tunnuksot ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.

Molemmissa reunaistuimissa on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä ISOFIX-tunnuksien kohdilla.

Asennuksessa turvaistuimen ISOFIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISOFIX-kiinnityspisteisiin (varmistaa lukitusäänen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISOFIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

VAROITUS

Asenna lastenistuin mahdollisimman taakse tukeutuen selkänojaan, kun selkänoja on pystyasennossa, ei kallistettuna.

VAROITUS

- Kun käytät ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Älä aseta tai jätä mitään alakiinnityspisteiden ympärille. Varmista myös, ettei turvavyö ole jumittunut alakiinnityspisteisiin.

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä ”tether” -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen (katso edellinen sivu).

⚠ VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta keskitakaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitakaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.

Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keskiosassa, jolloin ne saattavat rikkoutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.

Turvaistuimella kiinnitettävän lasten turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Ikäryhmä	Istuimen sijainti		
	Etuistuimella	Takana sivulla	Takana keskellä
0 : 10 kg asti (0 - 9 kuukautta)	U	U	U
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	U	U	U
I : 9-18 kg (9 kk - 4 v)	U	U	U
II & III : 15-36 kg (4 - 12 vuotta)	U	U	U

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

VAROITUS

Suosittelemme, että lapsi kiinnitetään takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin olisi asetettu OFF-asentoon. Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	ISOFIX-paikka autossa			
			Etumatkustajan istuin	Takana sivulla (kuljettajan puoli)	Takana sivulla (etumatkustajan puoli)	Takana keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

IL = Soveltuu erityisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on luetteloitu oikeeseen taulukkoon. Nämä ISOFIX-turvaistuimet ovat ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat "restricted" tai "semi-universal" -kategoriaan.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea (korkeus 720mm) lastenistuin (kasvot menosuuntaan)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lastenistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Suuri, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin

D - ISO/R2: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin

E - ISO/R1: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

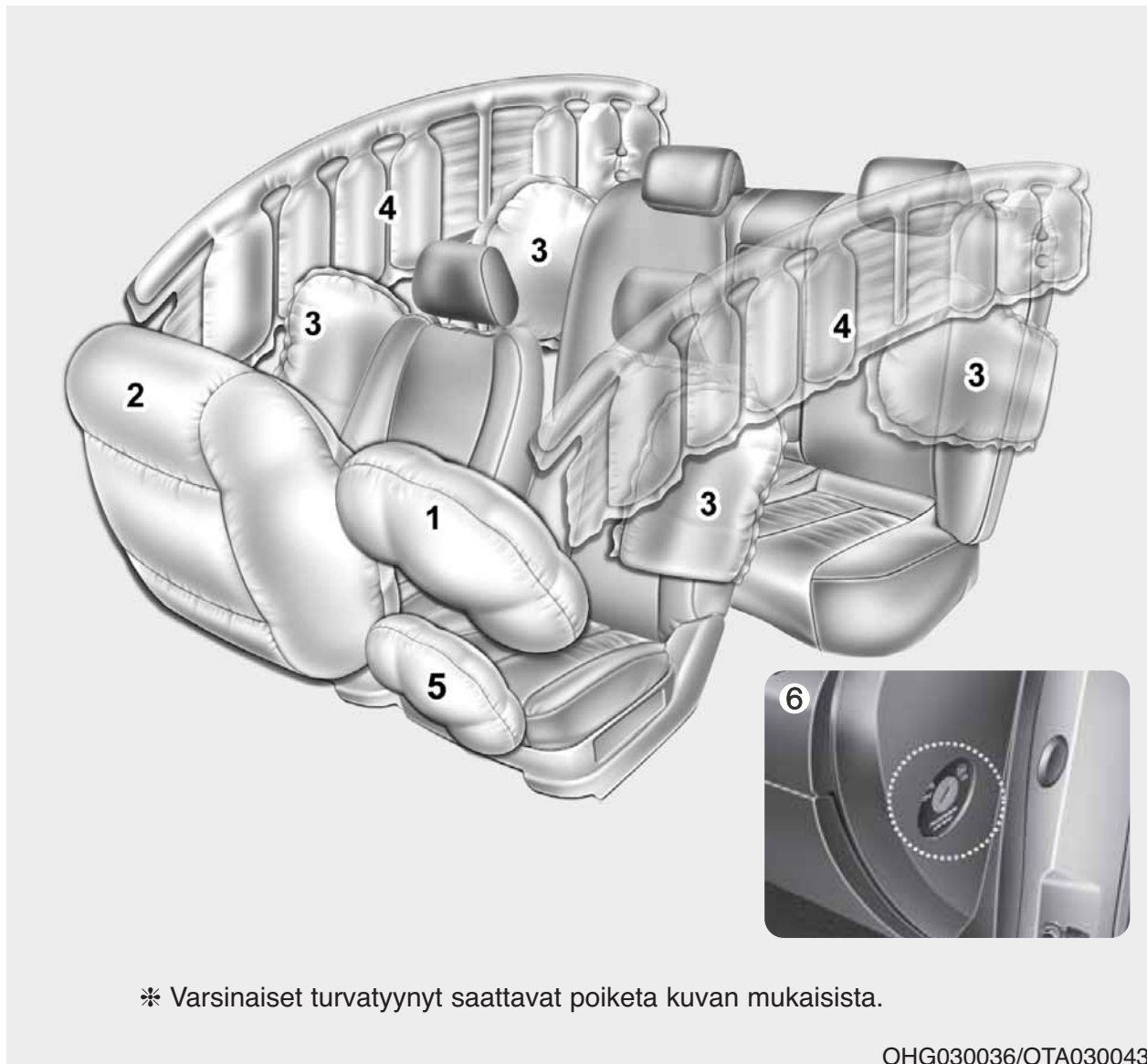
Suosittelut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	Bimbo G0/1 S	FAIR	Taaksepäin suunnattava ajoneuvokohtainen tyypin "A" ISOFIX-jalusta	E4 03443416 (istuin) E4 0443718 (jalusta)
	Baby-Safe Plus II	Britax Römer	Taaksepäin suunnattava, ISOFIX-sovittimella varustettu	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan ISOFIX-kiinnikkeillä + ylempi tether-kiinnike alakiinnityspisteeseen	E1 04301133

Turvaistuinvalmistajien tietoja

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny*
- (2) Matkustajan etuturvatyyny*
- (3) Sivuturvatyyny*
- (4) Ikkunaturvatyyny*
- (5) Kuljettajan polviturvatyyny*
- (6) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

* : mikäli varusteena

VAROITUS

Vaikka autossa on turvatyynt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.

Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.

- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi. Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laua erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua. Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn tähtyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai varjalan alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

**Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.**

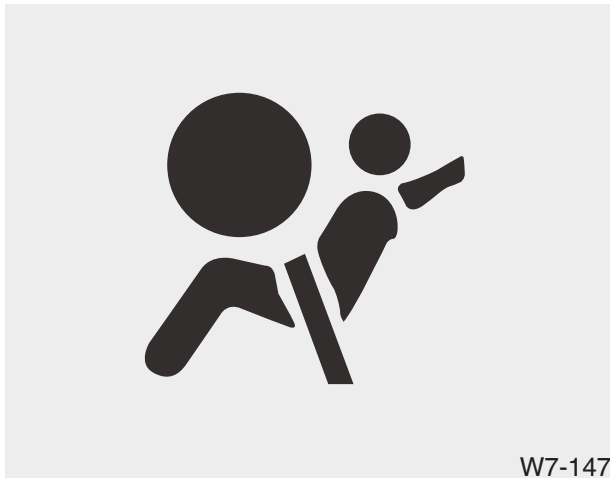
Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!**
 - **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
 - **Kun lapsi kiinnitetään takaistuinten sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lastenistuinten mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuinten kunnolla paikoilleen.**
- Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.**



Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikuessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).



Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.



Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

 HUOMIO

Jos etumatkustajan turvavyön ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvavyön ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvavyö laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvavyön ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvavyön ON/OFF-kytkin ja SRS-turvavyöjärjestelmä mahdollisimman pian.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvavyön moduuli*
2. Matkustajan etuturvavyön moduuli*
3. Sivuturvavyöjen moduulit*
4. Ikkunaturvavyöjen moduulit*
5. Kuljettajan polviturvavyön moduuli*
6. Kelojen esikiristimien asennelmat*
7. Turvavyön varoitusvalo
8. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Esikiristimen kokoonpano*
(kuljettajan puolella)
11. Etumatkustajan etuturvavyön ON/OFF -kytkin*
12. Etumatkustajan etuturvavyön ON/OFF -merkkivalo*

* : mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvavyön tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

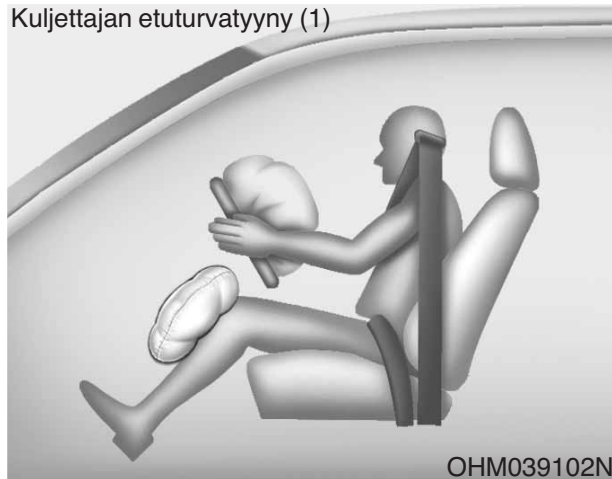
Mittaristossa oleva SRS-turvavyön varoitusvalo ” ” palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

 VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvavyöjärjestelmä mahdollisimman pian.

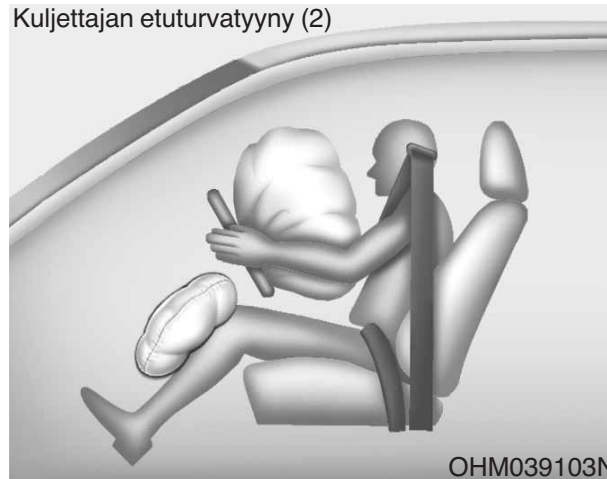
- **Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkeessa.**
- **Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



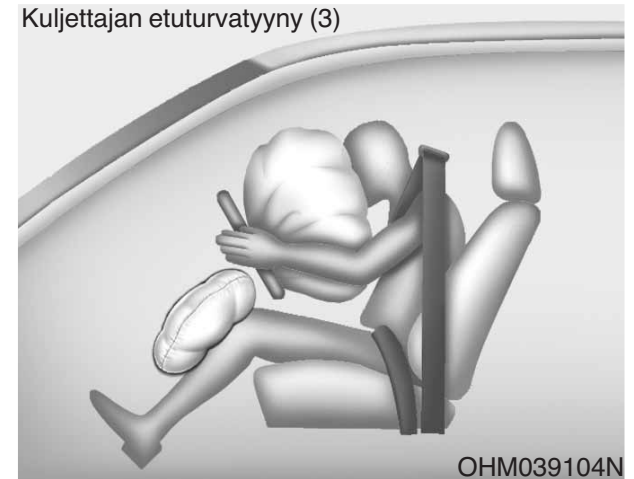
Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä, etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella ja/tai kuljettajan polvien viereisessä suojuksessa. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täytyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.
Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saatua kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento). Jos SRS-varoitusvalo ”” ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyä ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin tapahtuu, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa välittömästi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo ”” syttyy palamaan.



Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen ja/tai ohjauspyörän alapuolella polvien korkeudella olevaan suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään, ohjauspylvään alla polvien korkeudella olevan suojuksen taakse sekä matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.



SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.
- Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan, ohjauspylvään alapuolisen tai hansikaslokron yläpuolisen turvatyynymoduulin päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömyydestä tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ” ” pysyy päällä ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.
- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa turvatyyny uusiin pian niiden laukeamisen jälkeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi lauetta sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyyny ei-vät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnsarvoa.
- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikenlaisissa törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänollaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.



Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (⚠️) syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (⚠️) syttyy noin 60 sekunniksi.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

***HUOMAUTUS**

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo () syttyy mittaristossa.

Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo () ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat lauea nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai syttyy ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

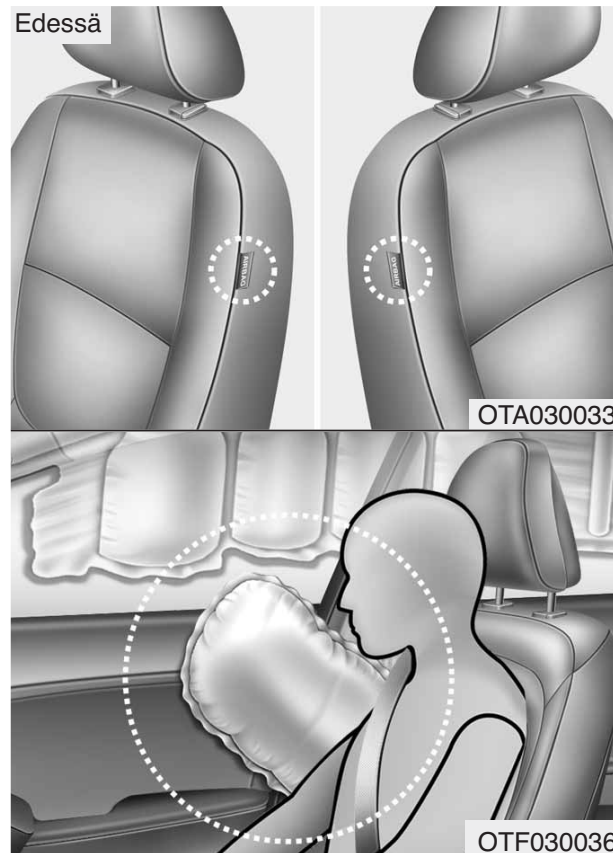
VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyyny eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaisistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lap- sille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppiin lastenistuihin.
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.



Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu kummankin etuistui-
men sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tar-
koitus on tarjota kuljettajalle ja etumat-
kustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman
suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukea-
maan ainoastaan tietyn tyyppisissä si-
vuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon
vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus,
suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivutur-
vatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan
kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päi-
tään tai vartaloitaan oviin, asettaa
käsiään oville, venyttää käsiään
ulos ikkunoista tai asettaa tavaroi-
ta itsensä ja oven väliin istuessaan
istuimilla, joihin sivu- ja ikkunatur-
vatyyny vaikuttavat.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny ovat täydentävä järjestelmä turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältetään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kätet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Älä käytä mitään tarviketyypisiä istuinpäällisiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.
- Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään tavaroita (saatevarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn laukeessa.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Koska autosi on varustettu sivuja ikkunaturvatyynyillä, anna valtuutetun KIA-huollon tehdä tarkastus ja suorittaa korjaus, mikäli istuin tai istuinpäällinen on vahingoittunut.



Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa keskikylän yläpuolella. Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai ajoneuvon kierimistilanteissa.

VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettynä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoitukseenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.
- Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

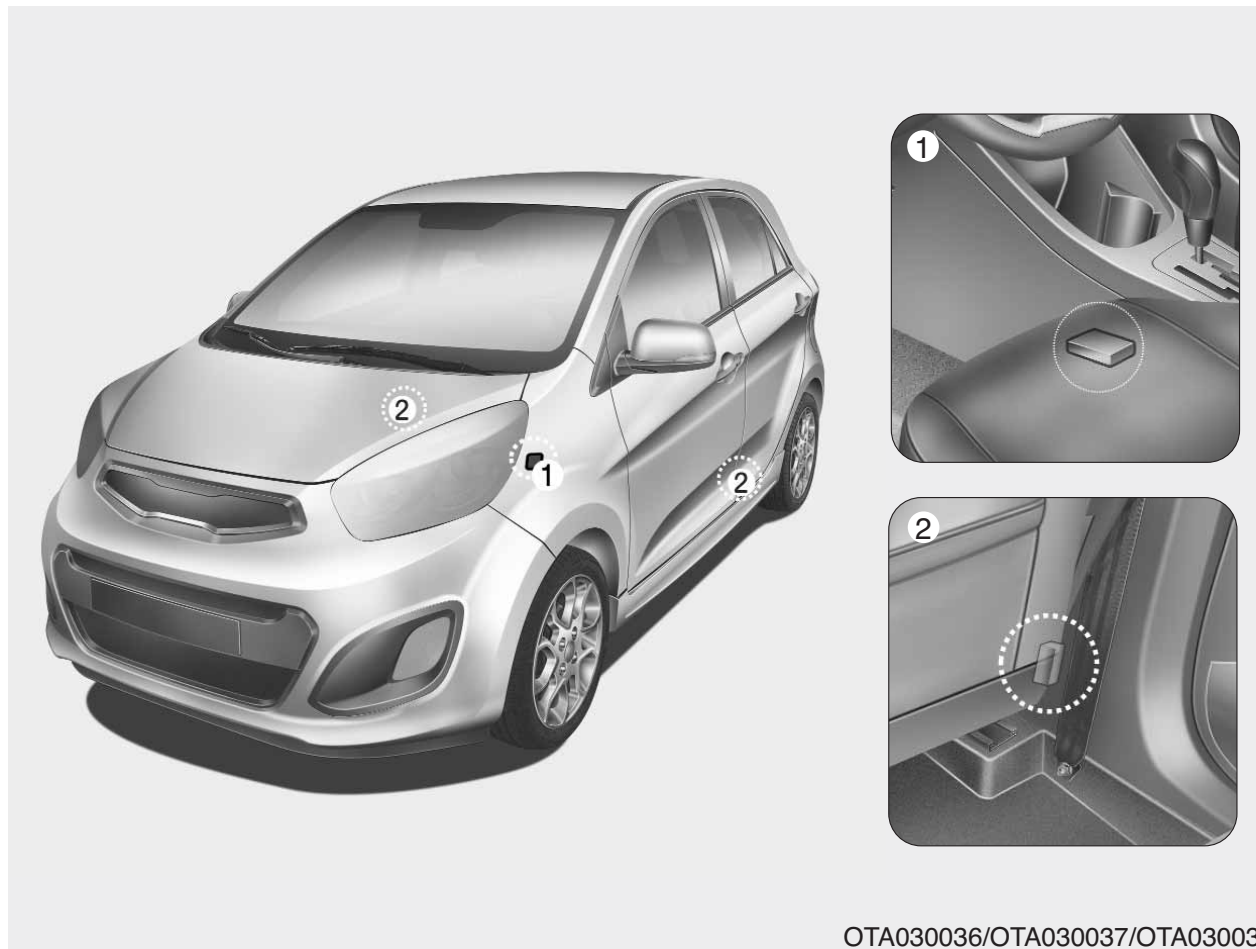
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Nämä tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Toisin sanoen, vaikka autosi olisi vahingoittunut täysin käyttökelvottomaksi, tämä ei tarkoita, että turvatyynyjen olisi pitänyt laukea.



OTA030036/OTA030037/OTA030039

Turvatyynyjen törmäystunnistimet

- (1) SRS-ohjausyksikkö
- (2) Sivutörmäystunnistin
(mikäli varusteena)

VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappa-
leen iskeytyä turvatyynyjen tai nii-
den tunnistimien alueelle.

Tämä saattaa aiheuttaa tahatto-
man turvatyynyn laukeamisen, jo-
ka voi johtaa vakaviin tai jopa hen-
genvaarallisiin henkilövahinkoi-
hin.

- Jos tunnistimen paikkaa tai asen-
toa muutetaan millään tavalla, tur-
vatyyny saattavat laukea, kun nii-
den ei pitäisi, tai ne eivät laukea,
kun niiden pitäisi aiheuttaen va-
kavia tai hengenvaarallisia vam-
moja.

Tämän vuoksi älä yritä suorittaa
mitään huoltotoimenpiteitä turva-
tyynyntunnistimien lähellä tai suo-
raan niihin. Anna valtuutetun KIA-
huollon tarkastaa ja korjata auto.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tun-
nistimien asennuskulmat muuttu-
vat etupuskurin, korin tai B-pila-
rin, jossa sivutörmäystunnistin si-
jaitsee, muodonmuutoksen joh-
dosta. Anna valtuutetun KIA-huol-
lon tarkastaa ja korjata auto.
- Autosi on suunniteltu tunnistaa
törmäys ja laukaisemaan si-
tä kautta turvatyyny tietyntyyppi-
sissä kolareissa. Puskurisuojus-
ten asentaminen tai puskurin
vaihtaminen tarvikevaraosaan
saattaa vaikuttaa haitallisesti tör-
mäysominaisuuksiin ja turvatyyn-
yn laukeamiseen.



Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan
etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja
siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voi-
makkuus, nopeus ja suuntakulma.



OSA038120



OTF030042

Sivu- ja ikkunaturvatyyny **(mikäli varusteena)**

Sivu- ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etutörmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivu- ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyyny saattavat lauetta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.



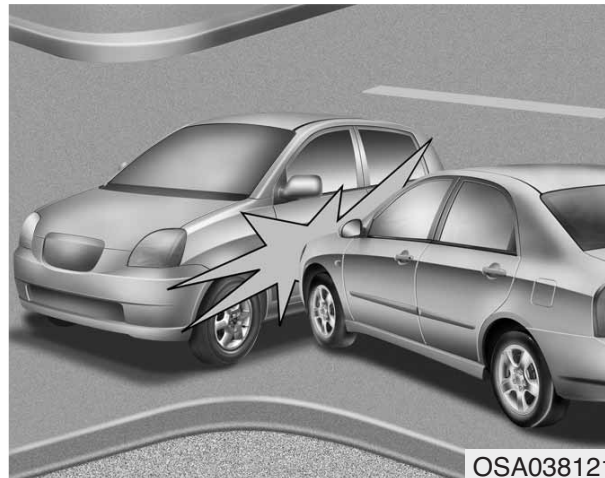
OPA037041

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

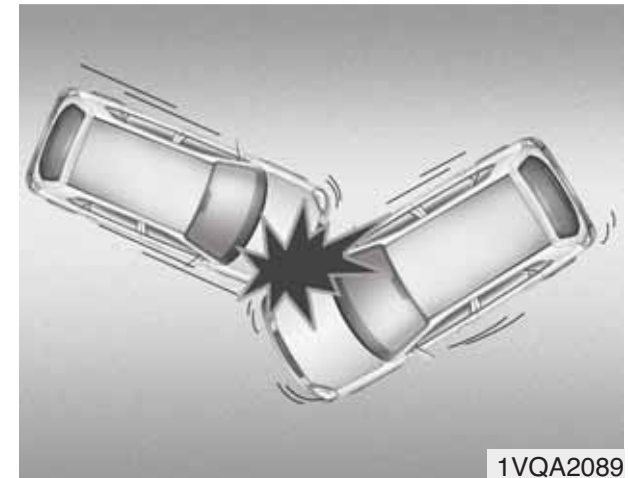
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyyny eivät saata lauetta. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



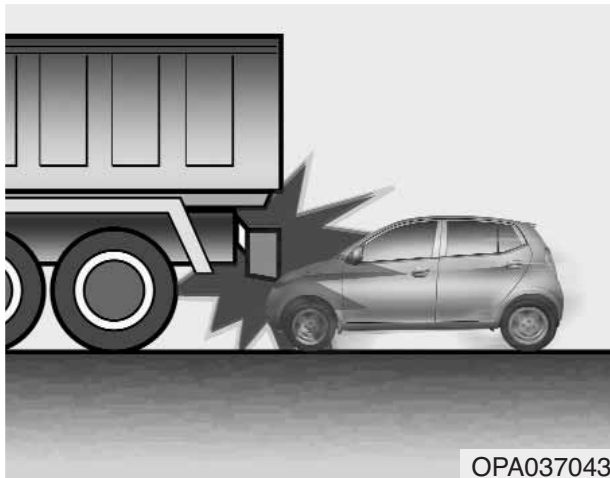
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyyny eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



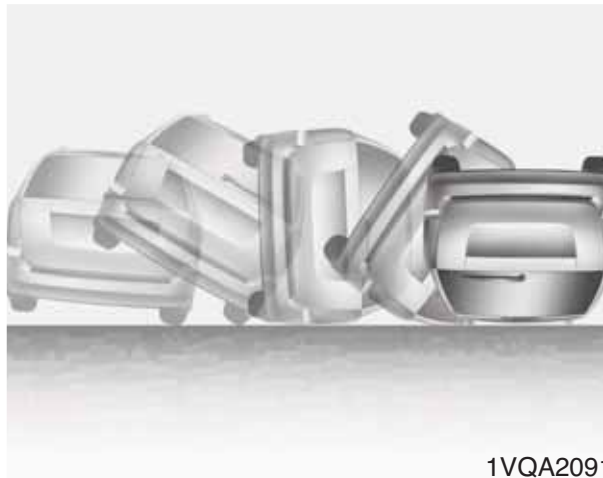
- Etuturvatyyny eivät saata lauea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa. Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyyny saattavat lauea riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.



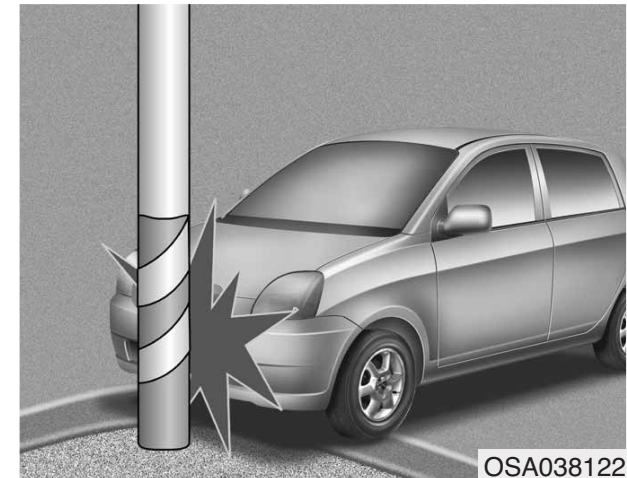
- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyyny eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa "alle kiilautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea onnettomuuksissa, joissa auto kieri, koska turvatyynyn täytyminen ei tarjoaisi suojaa matkustajille. Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyyny saattavat laukea ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auto on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  ei syty tai palaa jatkuvasti virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), tarkastuta autosi välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Mitkä tahansa SRS-järjestelmään tai ohjauspyörään liittyvät toimenpiteet, kuten asennukset, korjaukset tai irrotukset on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. SRS-järjestelmän käsitteleminen väärin saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaiken tyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehty korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne on vaihdettava uusiin valtuutetussa KIA-huollossa.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömyksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria, vaan auto tulisi hinata valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia ta-varatilaan tai kaadetun takaselkänö-
jan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikki-
en matkustajien tulee istua pystyasen-
nossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt
kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua is-
tuimilta tai vaihtaa niitä auton liikku-
essa.** Matkustaja, joka ei käytä turva-
vyötä, voi paiskautua päin matkusta-
mon rakenteita, muita matkustajia tai
lentää ulos autosta mahdollisen törmä-
yksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Yksittäinen turvavyö on suunniteltu
yhden matkustajan kiinnittämiseen.**
Jos samaa turvavyötä käyttää useampi
kuin yksi henkilö, voivat molemmat louk-
kaantua mahdollisessa törmäyksessä
vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turva-
vöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat
matkustajan mukavuutta tai muuttavat
vyön asentoa, voivat heikentää turva-
vyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä va-
kavan loukkaantumisen riskiä mahdol-
lisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia
tai teräviä esineitä itsensä ja turva-
tyynyn väliin.** Kovien tai terävien kap-
paleiden kuljettaminen sylissä tai niiden
pitäminen suulla voi johtaa vakaviin
vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvaty-
nyjen suojuksista.** Kaikkien matkus-
tajien tulee istua pystyasennossa, sel-
kä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitet-
tyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat
ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuk-
sia, ne saattavat aiheuttaa vammoja
lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turva-
tyynysuojuksien päälle tai niiden lä-
helle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on
kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturva-
tyynyjen suojuksiin, voivat häiritä tur-
vatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistui-
mien muutostyöt voivat häiritä etu- tai
sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistinosi-
en toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle**
Esineiden asettaminen etuistuimien al-
le saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän
tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sy-
lissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa louk-
kaantua vakavasti tai jopa menehtyä
mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaik-
ki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein
tarkoituksenmukaisesti lastenistuimiin tai
turvavöin takaistuimille.

VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa
voi aiheuttaa matkustajan lentä-
misen liian lähelle laukeavaa tur-
vatyynyä, iskeytymisen matkusta-
mon sisärakenteeseen tai lentä-
misen ulos autosta, josta voi seu-
rata vakavia tai hengenvaarallisia
vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istui-
men keskiosassa pystyyn säädet-
tyä selkänöjaa vasten jalkojen ol-
lessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen tur- vatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylki-
en tai maavaran muuttaminen voi vaikut-
taa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Pyydämme myös tutustumaan vaaroihin, joille aikuiset saattavat altistua. Nämä on lueteltu edellisillä sivuilla.

Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Avaimet / 4-3
Kauko-ohjattu keskuslukitus / 4-6
Smart key / 4-9
Murtohälytin / 4-11
Ovilukot / 4-14
Takaluukku / 4-18
Ikkunat / 4-20
Konepelti / 4-25

Autosi ominaisuudet

4

Polttoaineen täyttökansi / 4-27
Kattoluukku / 4-30
Ohjauspyörä / 4-34
Peilit / 4-37
Mittaristo / 4-41
Takapään pysäköintiavustin / 4-59
Varoitusvilkut / 4-62
Valot / 4-63
Pyyhkijät ja pesulaitteet / 4-70
Sisävalo / 4-74
Lämmitin / 4-76
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä / 4-77
Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 4-86
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto / 4-93

Säilytystilat / 4-96
Sisätilan varusteet / 4-97
Äänentoistojärjestelmä / 4-103

4

Autosi ominaisuudet

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on painettu avainnippussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

■ Tyyppi A



Avaimen toiminnot

Tyyppi A

Käytetään moottorin käynnistämiseen sekä ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

■ Tyyppi B



Tyyppi B

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.



HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

■ Tyypin C



Tyyppi C

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta ja poista mekaaninen avain.

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.



VAROITUS - Virta-avain

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.



VAROITUS

Käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia auton virtalukossa. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.



Käynnistykseenesto (mikäli varusteena)

Autosi voi olla varustettu elektronisella moottorin käynnistykseenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistykseenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistykseenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistykseenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

VAROITUS

Estääksesi autosi varastamisen, älä jätä vara-avaimia matkustamoon. Käynnistykseenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

*** HUOMAUTUS**

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistykseenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistuksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisääavaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämaan vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

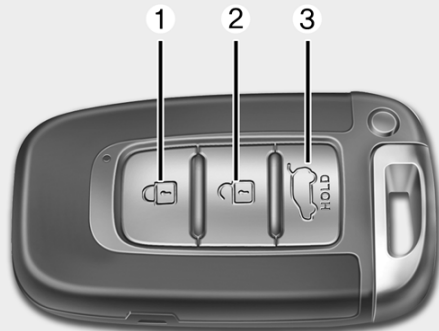
KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



ORBC040091

■ Tyyppi B



OTA040002

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan jokaisen oven ollessa suljettuna.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu lukituspainikkeen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3, mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

✱ Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

! HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

! HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi avartamalla.

2. Vaihda paristo uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen ”+” tunnus asettuu ylöspäin kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Saadaksesi uusia kauko-ohjaimia, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään niiden ohjelmoimiseksi.



HUOMIO

- *Kauko-ohjaus tai smart key -järjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.*
- *Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimessa tai smart key -avaimessa toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.*
- *Vältäaksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta tai smart key -avainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.*



HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

SMART KEY (MIKÄLI VARUSTEENA)



OTA040003

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaaliassa kauko-ohjaimessa. (Noudata tämän luvun kappaleessa ”Kauko-ohjain” esitettyjä ohjeita).

Smart key -avaimen toiminnot

Pitämällä smart key -avainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.



OTA040004

Lukitseminen

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Kun kaikki ovet (ja takaluukku sekä konepelti) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7m - 1m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Vaikka painaisitkin oven ulkokahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, on auki.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti ilmoittaakseen, että kaikkien ovien (myös takaluukun) lukitus on avattu.

Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7m - 1m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on 0,7m - 1m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7-1 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanas on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

✱ Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta "Moottorin käynnistäminen Smart key -avaimella".

Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä

***HUOMAUTUS**

- Jos jostain syystä satut kadottamaan smart key -avaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Tarpeen vaatiessa hinaa ajoneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.
- Enintään 2 smart key -avainta voidaan rekisteröidä yhtä ajoneuvoa kohden. Jos kadotat smart key -avaimen, sinun tulee toimittaa ajoneuvo ja vara-avaimet välittömästi KIA-huoltoon suojaksesi ajoneuvon mahdollisilta varkausyrityksiltä.
- Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä avaimen normaalia toimintaa.
 - Pidät smart key -avainta lähellä kaksoakanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähetyvillä.

Jos smart key ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia smart key -avaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.



HUOMIO

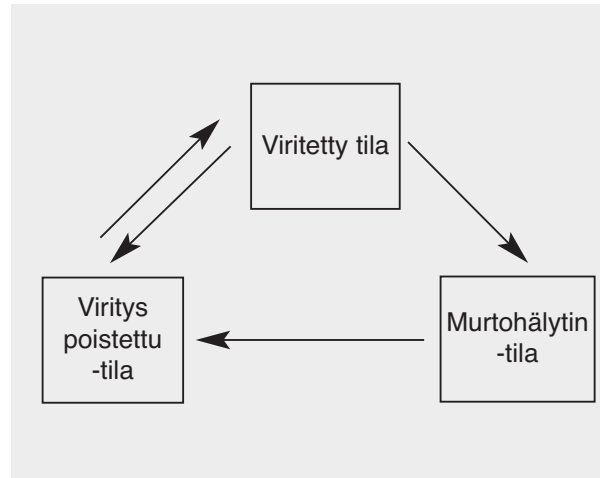
Pidä smart key kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Murtohälyttimellä varustetuihin ajoneuvoihin on kiinnitetty merkintä, jossa on seuraavat varoitukset:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä autoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on "viritetty" -tila, toinen on "murtohälytys" -tila ja kolmas on "viritys poistettu" -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänien varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Smart key -avaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukana.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on viritynyt.

Jos jokin ovi on jäänyt auki, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkkut vilkkuvat kerran.

- Lukitse ovet painamalla smart key -avaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos jokin ovi (tai takaluukku/konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Kauko-ohjaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on viritynyt.

Jos jokin ovi (tai takaluukku/konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

- **Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.**

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Ovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäänäni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunniksi. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella).

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Kauko-ohjain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään.

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

*** HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa ei ole käynnistyskeskustoa**

- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa.
Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

*** HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa on käynnistyskeskus**

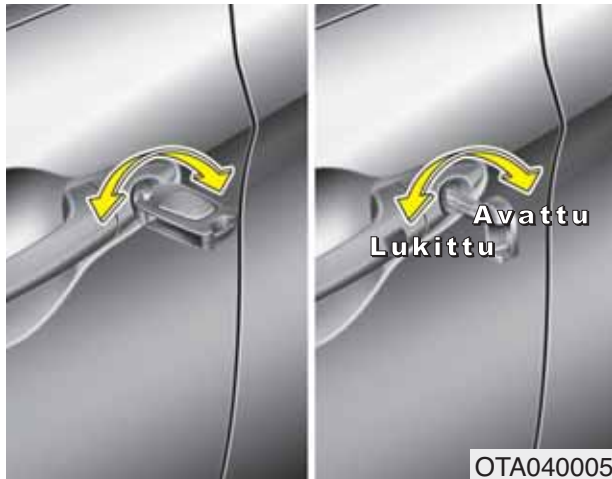
- Jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

**HUOMIO**

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT



Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Avain (mekaaninen)

- Käännä avainta ajoneuvon takapäätä kohti avataksesi lukituksen ja kohti keulaa lukitaksesi.
- Jos avaat/lukitset oven avaimella, kaikki ovilukot avautuvat/lukkiutuvat.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan ovilukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti (mikäli varusteena).
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjain/Smart key

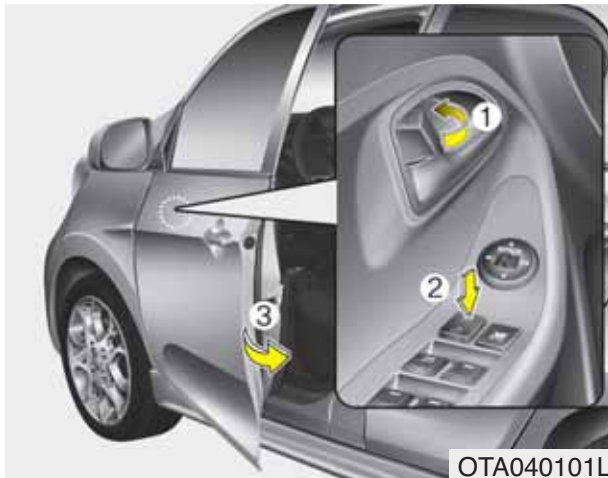
- Ovilukot voidaan lukita tai avata kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella) (mikäli varusteena).
- Lukitse tai avaa ovilukot painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukana.
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.

! VAROITUS

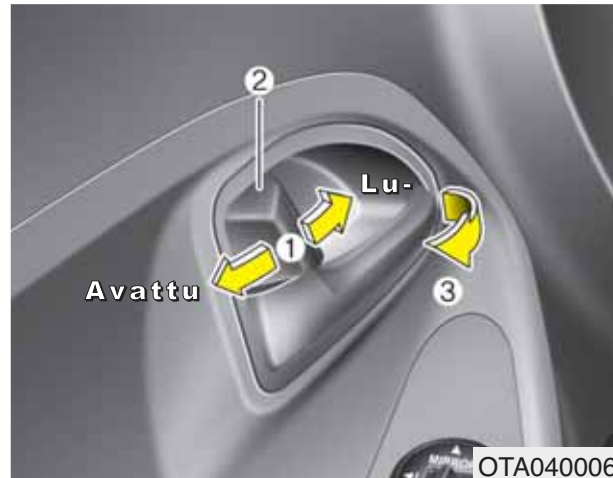
- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.



- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen painike (1) tai keskuslukituksen kytin (mikälivarusteena, 2) "Lukittu"-asentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä (2), kaikki ajoneuvon ovet lukitaan automaattisesti (mikäli varusteena).

* HUOMAUTUS

Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.



Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella

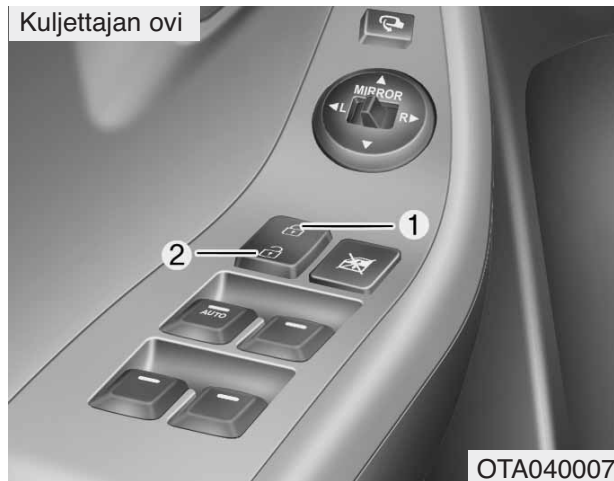
- Avataksesi oven lukituksen, paina oven lukituspainike (1) "Avattu" -asentoon. Painikkeessa oleva punainen oven lukitusmerkki (2) tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven, paina oven lukituspainike (1) "Lukittu" -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki (2) ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (3) avataksesi oven.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa (mikäli varusteena).
- Etuovia ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avoinna (mikäli varusteena).
- Ovia ei voida lukita, jos smart key on ajoneuvossa ja jokin ovista avoinna.

VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.
- Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.
- Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.



Keskuslukituksen katkaisimella (mikäli varusteena)

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa ja etuovi avoinna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painetaan.
- Jos smart key on ajoneuvossa ja jokin ovista avoinna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painetaan.

VAROITUS - Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

VAROITUS - Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

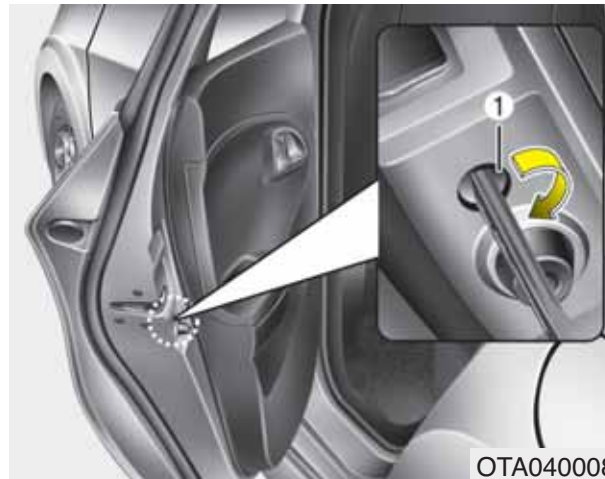
Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan (mikäli varusteena).



Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon (1) ja käännä se lukitus (🔒) -asentoon. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta.

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkeessä, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

■ Tyypä A

- Takaluukun lukitus kytketään tai avataan kääntämällä avain “Lukittu” tai “Avattu” -asentoon.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla luukku ylös.



■ Tyypä B

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan smart key -avaimella yli sekunnin ajan ovien ollessa lukossa, takaluukun lukitus aukeaa. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

* Avaimelle ei ole avainreikää.

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyksen johdosta.

! VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähetyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

! HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.



Takaluukun sulkeminen

Sulkeaksesi takaluukun, laske se alasentoon ja paina tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

VAROITUS

Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti pois takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähetyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

VAROITUS - Pakokaasupäästöt

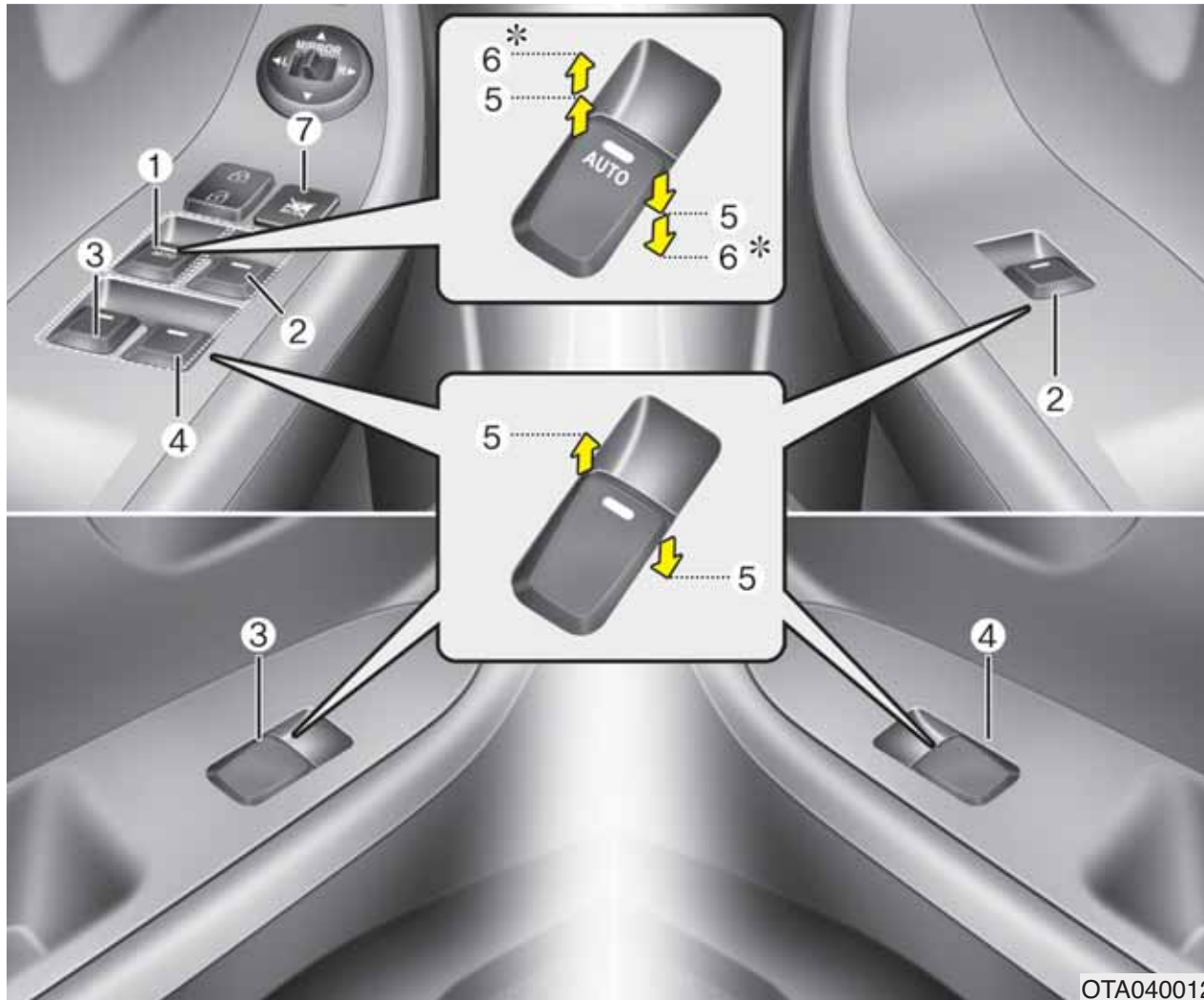
Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku auki, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
 - (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
 - (3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin*
 - (4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin*
 - (5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
 - (6) Sähköikkunan automaattinen sulku-/avaustoiminto* (kuljettajan ikkuna)
 - (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin*
- * : mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

OTA040012

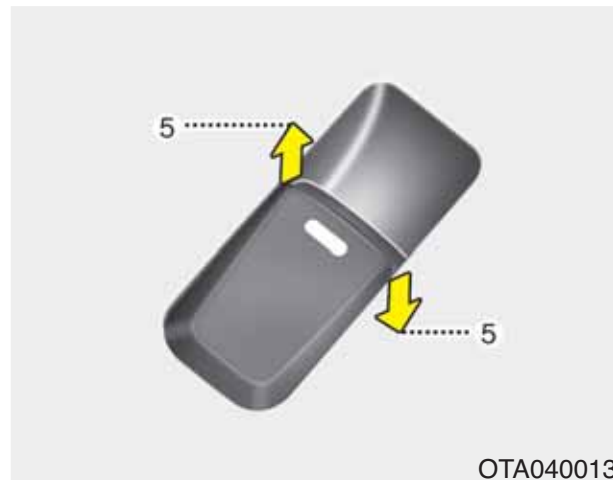
Sähköikkunat (mikäli varusteena)

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovelsa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää säädettyä 30 sekuntia virta-avaimen (mikäli varusteena) poistamisen jälkeen.

* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä häiritsevää melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavien toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukku hieman kiinni.



Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovelsa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkeessä, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



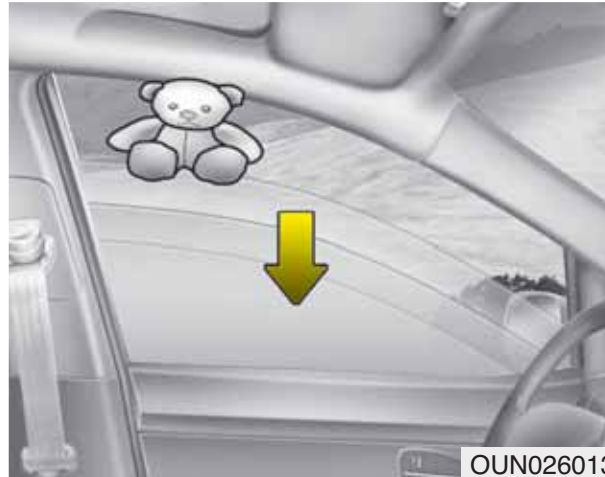
OTA040015

Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkeessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

Jos sähköikkunaa ei käytetä oikein, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



OUN026013

Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkuna nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

! VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.



Sähköikkunoiden lukituspainike (mikäli varusteena)

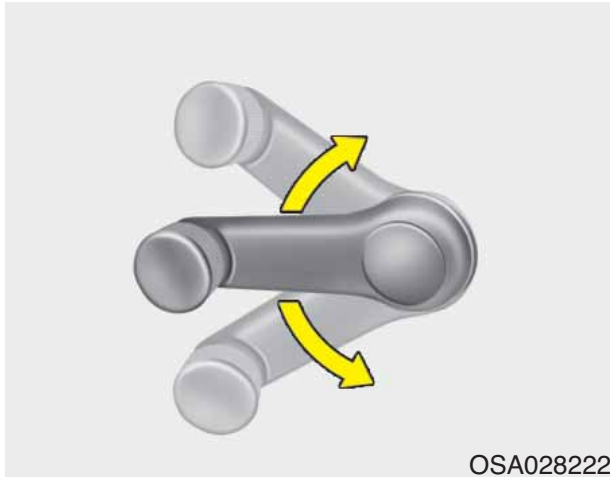
- Kuljettaja voi poistaa matkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevan sähköikkunoiden lukituspainikkeen LOCK-asentoon (painettu pohjaan).
- Kun sähköikkunoiden lukituspainike on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita takamatkustajien sähköikkunoita (tyyppi A).
- Kun sähköikkunoiden lukituspainike on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita etu- ja matkustajien sähköikkunoita (tyyppi B).

⚠ HUOMIO

- *Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.*
- *Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.*

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa.** Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiillautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla.** Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- **Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.**



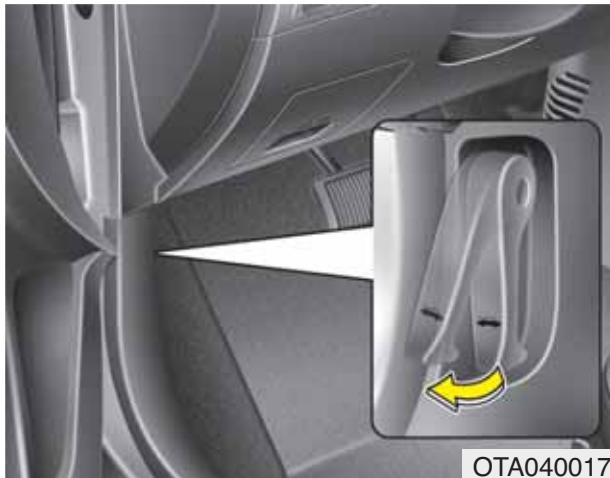
Ikkunan käsiveivit (mikäli varusteena)

Nostaaksesi tai laskeaksesi ikkunaa, kierre ikkunan käsiveiviä myötä- tai vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajien kädet, päät ja vartalot ovat turvallisesti poissa tieltä.

KONEPELTI

**Konepellin avaaminen**

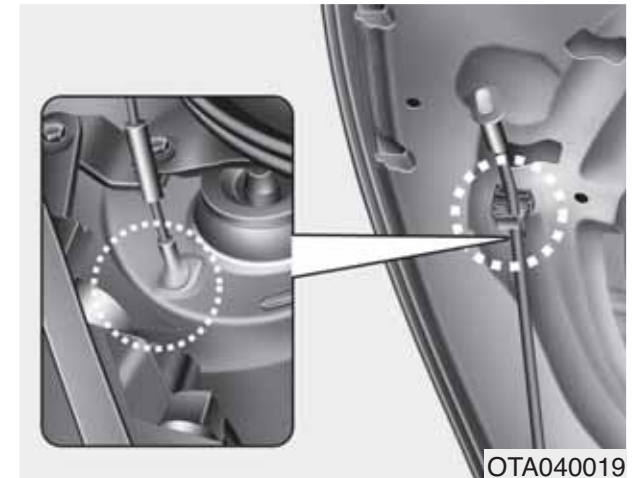
1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihdvipu on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai 1-/peruutusvaihteella (käsivaihteisto) ja seisontajarru on kytketty.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepellin hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).



3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS - Kuumat osat
Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojaus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota lopputilassa. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa sytyä tulipalo.

VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

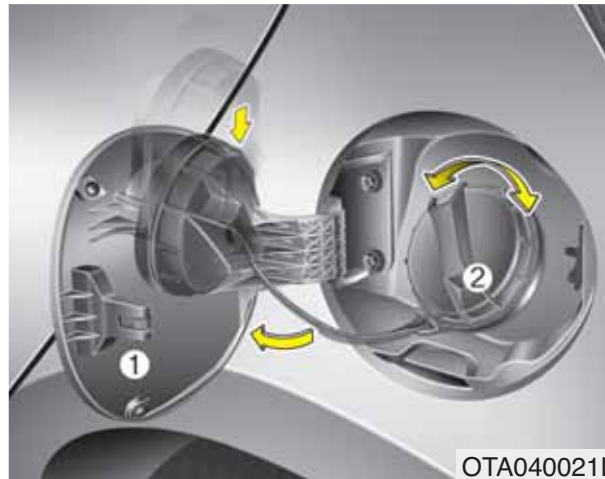


Polttoaineen täyttökansin avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava matkustamosta vetämällä kuljettajan jalkatilassa istuimen vieressä sijaitsevaa avusvipua.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkanestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökansin avusvipua ylös avataksesi kannen.
3. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökansin sulkeminen

1. Kiinnittäaksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- Jos polttoainetta suihkuu paineella ulos, se voi osua vaatteisiin tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet siihenää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
 - Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.
 - ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

**HUOMIO**

- *Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen “Polttoainevaatimukset” mukaisesti.*
- *Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan KIA-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa autollesi hyväksyttyä korkkia. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään.*
- *Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.*
- *Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.*

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.

! HUOMIO

- *Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Moottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoitua.*
- *Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta.*
Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.

* HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

! VAROITUS

- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkovarjoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Älä anna lasten käyttää kattoluukkua.**



OTA040023

Kattoluukun liu'uttaminen

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin avataksesi kattoluukun.

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkeaksesi kattoluukun.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku liikuu kokonaan auki.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

* HUOMAUTUS

Kattoluukku auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä häiritsevää melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukkua hieman kiinni.



ORBC040096

Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

VAROITUS

- Älä missään tapauksessa jätä mitään ruumiinosaa tarkoituksella ikkunan väliin kokeillaksesi automaattista suunnanvaihtotoimintoa.
- Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei välttämättä toimi, jos jokin jää väliin juuri ennen täydellistä sulkeutumista.



Kattoluukun kallistaminen

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin avataksesi kattoluukun.

Sulkeaksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua eteenpäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.
 - Jos yrität avata kattoluukkuja pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai moottori voi vaurioitua.
 - Jos kattoluukkuä käytetään pitkän tauon jälkeen, kattoluukun ja kattopaneelin väliin jäänyt pöly saattaa aiheuttaa melua.
- Avaa kattoluukku säännöllisesti ja puhdista kerääntynyt pöly puhtaalla liinalla.*
- Kattoluukku on suunniteltu liukumaan yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukkuä avataan.



Aurinkoverho

Aurinkoverho aukeaa automaattisesti lasipaneelin kanssa, kun lasipaneelia liu'utetaan. Haluttaessa se on suljettava käsitöimisesti.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna tai kyseinen sulake on palanut, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virtalukko ON-asentoon ja sulje kattoluukku kokonaan.
2. Vapauta ohjauspainike.
3. Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan (noin 10 sekuntia), kunnes kattoluukku on palautunut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman ylemmäksi kuin sen suurin kallistusasento. Vapauta sitten vipu.
4. Paina ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku käytäytyy seuraavasti:

KALLISTUU ALAS → LIUKUU AUKI → LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten ohjauspainike.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmän toiminta on alustettu.

✱ Lisätietojen saamiseksi ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei alusteta ajoneuvon akun uudelleenliittämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin (mikäli varusteena)

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin, sen asennon ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan enemmän voimaa ajoneuvon nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan vähemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta ohjaustehostin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
- (Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun auto on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.

Ohjauspyörän korkeussäätö (mikäli varusteena)

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää haluttuun kulmaan. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

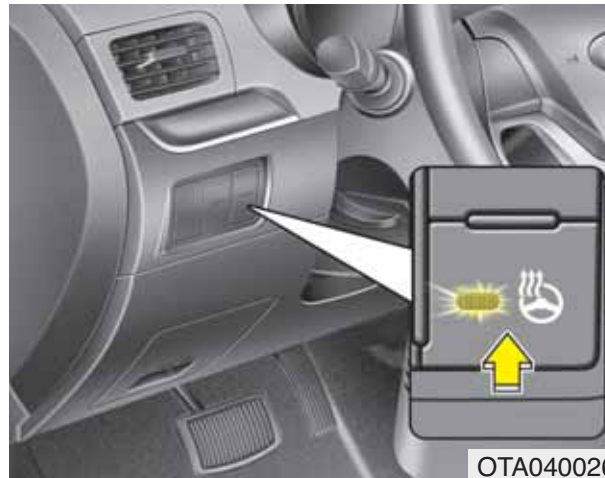
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



OTA040025

Käsitoiminen

Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



OTA040026

Lämmitetty ohjauspyörä (mikäli varusteena)

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Sammuttaaksesi ohjauspyörän lämmittimen, paina kyseistä painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

Jos sammutat moottorin puolen tunnin sisällä lämmittimen kytkemisen jälkeen, se palautuu automaattisesti toimintaan, kun virta jälleen kytketään.

! HUOMIO

- **Älä kiinnitä mitään tarviketyyppistä tartuntapintaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.**
- **Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maali-tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.**
- **Jos ohjauspyörän pinta vahingoittuu terävästä kappaleesta, myös lämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.**



Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.



HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili asentoon, jossa näkyvä on keskelle takalasia. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS - Näkyvyys taakse

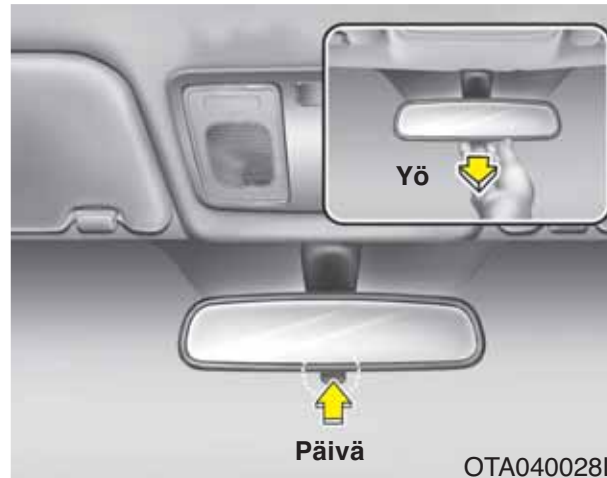
Älä aseta sellaisia tavaroita takais-
tuimille tai tavaratilaan, jotka voivat
rajoittaa näkyvyyttä taakse.

VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa.
Tämä voi johtaa hallinnan menettä-
miseen ja sitä kautta hengenvaaral-
lisiin vammoihin tai ainevahinkoi-
hin.

VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda si-
tä toisentyypiseen. Tästä voi seu-
rata vammoja mahdollisessa onnet-
tomuudessa tai tilanteessa, jossa
turvatyyny laukeaa.



Taustapeilin yö-/päivätoiminto

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet aja-
maan ja kun päivä-/yövipu on päiväasen-
nossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääk-
sesi takana olevien autojen ajovalojen
häikäisyn ajaessasi yöllä.

*Muista, että yöasennossa takanäkymän
selkeys heikkenee.*

Ovipiilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon
lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman et-
tä oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voi-
daan säätää sähköisesti erityisellä kytki-
mellä. Peilit voidaan taittaa taakse auto-
maattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa
ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin va-
hinkojen syntymiset.

VAROITUS - Peilit

- Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä nä-
kyvät kohteet ovat lähempänä
kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä matkustamon taustapeiliä
tai vilkaise taakse arvioidaksesi
perässä ajavien ajoneuvojen to-
dellisen etäisyyden vaihtaessasi
kaistaa.

! HUOMIO

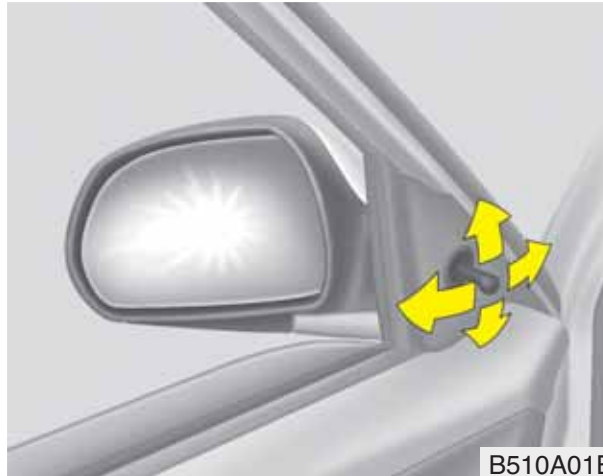
Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä sääda peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sien-tä tai kangasta.

! HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädästä, älä sääda sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

! VAROITUS

Älä sääda tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



B510A01E

Peilien säätö

Käsitoiminen

Ovipeilien säätötoimia ei tarvitse suorittaa auton ulkopuolelta. Säätö suoritetaan ikkunoiden etunurkkauksessa olevilla ohjausvivuilla.

Tarkasta aina ennen ajoon ryhtymistä, että ovipeilit on säädetty oikeaan asentoon. Ovipeilien tulisi olla sellaisessa asennossa, että voit nähdä sekä oikealta että vasemmalta puolelta suoraan taaksesi. Ole erityisen varovainen arvioidessasi etäisyyksiä takana tai sivulla oleviin ajoneuvoihin ovipeilien kautta.



OTA040030

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Peilien säätämiseksi virtalukon on oltava ACC-asennossa. Siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten peilin säädintä säädettävään suuntaan siirtääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

! HUOMIO

- *Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.*
- *Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.*

**Ovipeilin taittaminen**

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin, paina painiketta.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina painiketta uudelleen.

! HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

! HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.



Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.

MITTARISTO

■ Tyyppi A



1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Polttoainemittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihteilmais* (A/T) tai Käsivaihteiston vaihteilmais* (M/T)
 7. Matkamittari/Ajotietokone
- * : mikäli varusteena

■ Tyyppi B



* Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät seuraavan sivun kappaleesta "Mittarit".

OTA040033L/OTA040033E

■ Tyyppi C (Bi-Fuel)



■ Tyyppi D (Bi-Fuel)

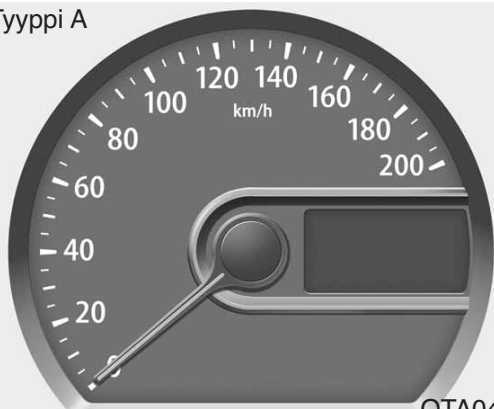


1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Polttoainemittari (nestekaasu)
 5. Polttoainemittari (Bensiini)
 6. Varoitus- ja merkkivalot
 7. Vaihteilmais* (A/T) tai Käsivaihteiston vaihteilmais* (M/T)
 8. Matkamittari/Ajotietokone
- * : mikäli varusteena

* Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät seuraavan sivun kappaleesta "Mittarit".

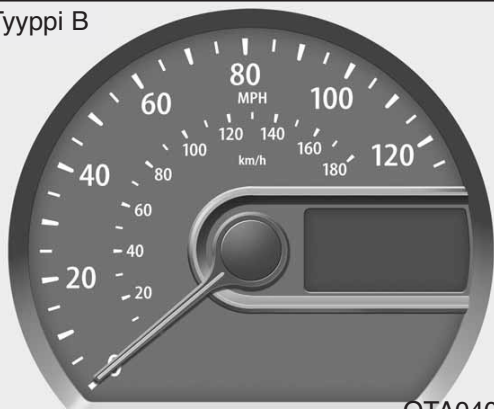
OTA040201L/OTA040201E

■ Tyyppi A



OTA040034

■ Tyyppi B



OTA040034E

Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä tai mailleina tunnissa.



OTA040035

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutissa (rpm). Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa moottorin ollessa sammuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.



HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

■ Tyyppi A



OTA040036

■ Tyyppi B



OTA040036L

■ Tyyppi C



OTA040202L

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

⚠ VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle E-tasoa.

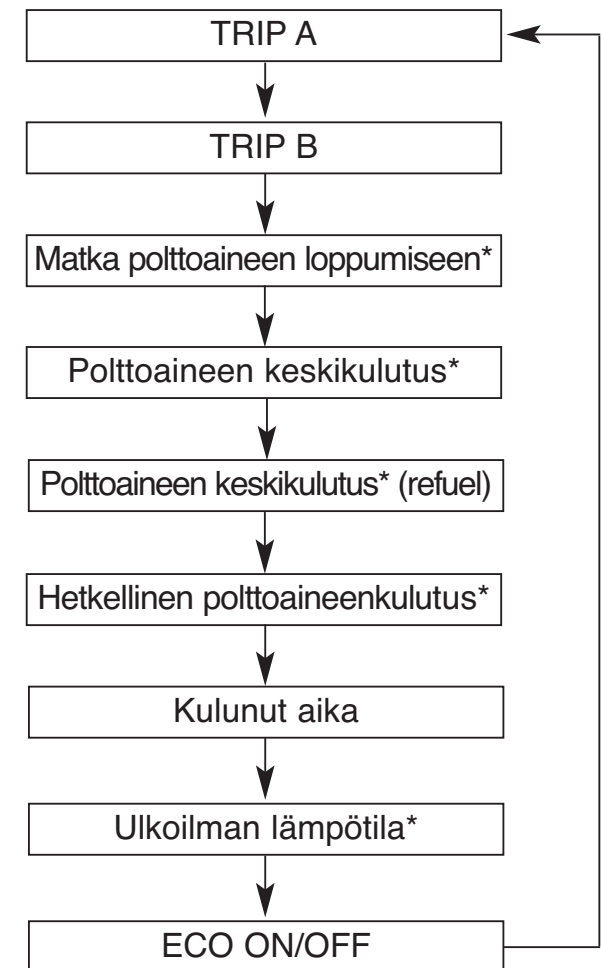
⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalyysaattoria.



Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on kuljettajan tietokoneohjattu informaatiojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja virtalukon ollessa ON-asennossa. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari) nollataan, jos akku irrotetaan.



* : mikäli varusteena



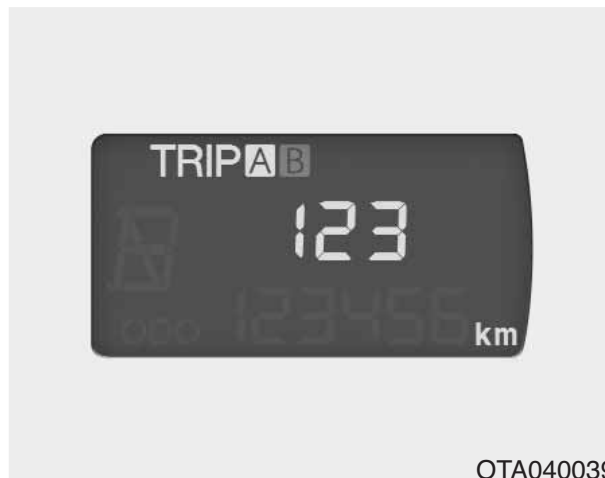
OTA040038

Matkamittari (km tai mi)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.

Matkamittari näytetään aina siihen asti, kun näyttö sammutetaan.



OTA040039

Osamattamittari (km tai mi)

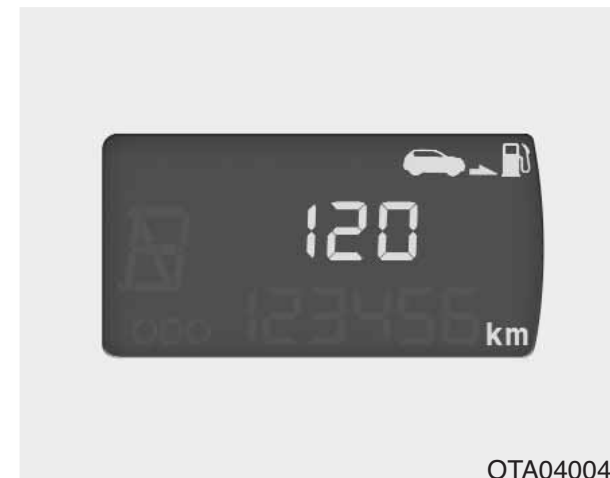
TRIP A: Osamattamittari A

TRIP B: Osamattamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamattamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km (tai 0,0 - 999,9 mailia).

Painamalla TRIP/RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamattamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamattamittari nollaan (0,0).



OTA040040

Ajomatka polttoaineen loppumiseen (km tai mi) (mikäli varusteena)

Tämä toiminto näyttää arvioidun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä olevaa matkaa on jäljellä alle 50 km (30 mailia) näkyy näytöllä “—”.

Mittarin toiminta-alue on 50 - 999 km (tai 30 - 999 mailia).

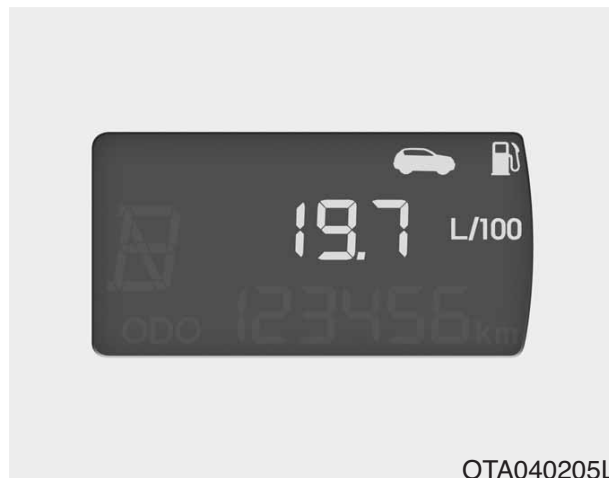


Keskimääräinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajetun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

Painamalla TRIP/RESET painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on näytöllä, sen arvo nolautuu (---).

Jos ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty ainakin 6 l, keskimääräinen polttoaineenkulutus nolautuu (---).



Keskimääräinen polttoaineenkulutus tankkauksen jälkeen (mikäli varusteena) (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee keskimääräisen polttoaineenkulutuksen viimeisimmän tankkauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajetun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

Keskimääräinen polttoaineenkulutus nolautuu (---), kun ajoneuvo tankataan.



Hetkellinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen joka toinen sekunti ajettun matkan ja syötetyn polttoainemäärän perusteella.



OTA040043

Kulunut aika

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00-99:59.

Ajoaika nollautuu (0:00), kun TRIP/RESET-painiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan sen ollessa näytöllä.



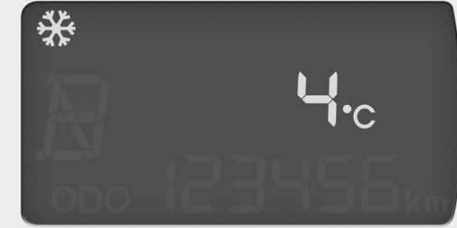
OTA040044

**Ulkoilman lämpömittari
(mikäli varusteena)**

Tämä tila ilmaisee ajoneuvon ympärillä vallitsevan ulkoilman lämpötilan.

Mittarin toiminta-alue on -40°C - 60°C (tai -40°F - 60,00°F).

Muuttaaksesi ulkoilman lämpömittarin näytön yksikköä (°C tai °F), paina TRIP/RESET-painiketta yli 1 sekunnin tässä tilassa.



OTA040044L

**Jäisen tien varoitusvalo
(mikäli varusteena)**

Tämä varoitusvalo syttyy, kun ulkoilman lämpötila laskee alle 4 °C, koska tiepinta saattaa olla jäinen tällä lämpötila-alueella.

Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttämällä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.



ECO ON/OFF -tila (mikäli varusteena)

Tämän toiminnon avulla voit kytkeä mittariston ECO-ilmaisimen päälle/pois päältä.

Jos painat TRIP/RESET-painiketta yli sekunnin ajan ECO ON -tilan ollessa päällä, näytöllä näytetään "ECO OFF" ja ajon-aikainen ECO-ilmaisim poistuu käytöstä.

Jos haluat ECO-ilmaisimen uudelleen käyttöön, paina TRIP/RESET-painiketta yli sekunnin ajan ECO OFF -tilassa, jolloin "ECO ON" -tila näkyy näytöllä.

Jos painat TRIP/RESET painiketta alle 1 sekunnin ECO-tilassa, tilaksi vaihtuu osamatkamittari.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.

Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.

- Polttoaineenkulutuksen (mikäli varusteena) ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valoista ei syty, tulee se tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seisontajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

ECO-merkkivalo
(mikäli varusteena)

ECO-merkkivalo on toiminto, joka avustaa sinua ajamaan taloudellisemmin.

Se syttyy ajaessasi taloudellisesti, jolloin sinun on helpompi ylläpitää taloudellista ajotapaa.

- Vihreä ECO-merkkivalo syttyy ajaessasi polttainetta säästävästi ECO ON -tilassa.

Jos et halua nähdä merkkivaloa, voit vaihtaa ECO ON -tilan OFF-tilaksi käyttämällä TRIP/RESET-painiketta.

ECO ON/OFF -tilan käytöstä löydät lisätietoja edelliseltä sivulta.

- Polttoainetalouteen vaikuttaa kuljettajan ajotottumukset sekä ajo-olosuhteet.
- Toiminto ei ole käytössä tietyissä tiloissa, kun taloudellisen ajon kriteerit eivät täyty, kuten vaihteiston P, N tai R-asennot.
- Kun hetkellinen polttoaineenkulutus näkyy LCD-näytöllä, ECO-merkkivalo poistuu käytöstä.

 VAROITUS

Älä jää katsomaan mittareita ajon aikana. Tämä häiritsee ajokeskittymistä, joka voi johtaa vakavia henkilövammoja aiheuttavaan onnettomuuteen.

Turvatyynyn varoitusvalo
(mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käänät virtalukon ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo  ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käänät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta SRS-järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla ABS-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo



Jos molemmat näistä varoitusvaloista palavat samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, ajoneuvosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti äkkijarrutuksessa. Tällöin välttä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Seisontajarrun ja jarruneste- teen varoitusvalo



Seisontajarrun varoitus

Tämä varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru kytketään virran ollessa START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan moottorin ollessa käynnissä.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Hinaa auto mihin tahansa valtuutettuun KIA-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastamiseksi ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa. Tarkastaaksesi varoitusvalon toiminnan varmista, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunestein varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

VAROITUS

Autolla ajaminen varoitusvalon paluessa on vaarallista. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista, tarkastuta ja huollata jarrut välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Turvavyömuistutin (mikäli varusteena)

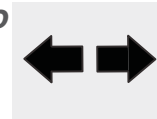


Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Lisätietoja löydät luvun 3 kappaleesta ”Turvavyöt”.

Suuntavilkkujen merkkivalo



Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Huoltoon tulisi ottaa yhteyttä korjauksien suorittamiseksi.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Seisontavalon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun seisontavalot ovat päällä.

Etusumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun etusumvalot kytketään päälle.

Takasumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumvalot kytketään päälle.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun ajovalot ovat päällä.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, soita valtuutettuun KIA-huoltoon.

! HUOMIO

Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

! HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaalikäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammua heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä auto mahdollisimman nopeasti turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantas. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo palaa moottorin käydessä, moottori tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa ennen kuin autolla jatketaan ajamista.

Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

Ilmaisin näyttää valitun automaattivaihteiston vaihteen.

Käsivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

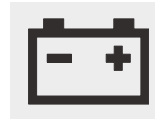
Tämä ilmaisin ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

Esimerkiksi:

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2-vaihde).
- ▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4-vaihde).

*** HUOMAUTUS**

- Jos järjestelmä ei toimi oikein, ylä- ja alanuolta sekä vaihdeilmaisinta ei näytetä.
- Jos valitset ECO OFF -tilan ajotietokoneesta, käsivaihteiston vaihdeilmaisinta ei näytetä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin tai sähköisen latausjärjestelmän toimintahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy auton liikkuesssa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdyspaikkaan.
2. Kun moottori on sammunut, tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.
3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma esiintyy sähköisessä latausjärjestelmässä. Anna valtuutetun KIA-huollon ratkaista ongelma mahdollisimman pian.

Takaluukku auki -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy, kun takaluukku ei ole kunnolla sulkeutunut.

Avonaisen oven merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy, kun jokin ovi ei ole kunnolla sulkeutunut.

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)



Ilman smart key -järjestelmää

Tämä valo palaa, kun käynnistyksenestolaitteen avain asetetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos tämä valo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Smart key -järjestelmällä

Jos smart key -järjestelmässä tapahtuu mitä tahansa seuraavassa kappaleessa esitetyistä tilanteista, käynnistykseneston merkkivalo syttyy, vilkkuu tai sammuu.

- Kun smart key on ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, merkkivalo palaa noin 30 sekuntia osoittaakseen, että voit käynnistää moottorin. Jos smart key ei kuitenkaan ole ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ilmoittaakseen, ettei moottoria voi käynnistää.

- Jos merkkivalo palaa ainoastaan 2 sekuntia ja sammuu, kun moottorin START/STOP -painike käännetään ON-asentoon smart key -avaimen ollessa ajoneuvossa, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.
- Jos akun jännite on heikko ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu, jolloin et voi käynnistää moottoria. Kuitenkin voit käynnistää moottorin asettamalla smart key -avaimen omaan pidikkeeseensä. Jos smart key -järjestelmään liittyvissä komponenteissa on ongelmia, merkkivalo vilkkuu.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetasen ollessa "E" -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (tarkasta moottori)

Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä valo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän valon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammuttaa muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos se syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, toimita autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Yleisesti ottaen ajoneuvosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on tarkastettava valtuutetun KIA-huollon toimesta viipymättä.

 HUOMIO

Jatkuva ajaminen MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

 HUOMIO

Jos MIL-valo palaa, katalyysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoaan. Tarkastuta moottorin ohjausjärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin jäähdytysnesteen varoitusvalo (mikäli varusteena)

Varoitusvalo syttyy, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ylittää $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, tutustu luvun 6 kappaleeseen "Ylikuumeneminen".

*** HUOMAUTUS**

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo syttyy, on kyseessä ylikuumeneminen, joka voi vahingoittaa moottoria.

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program) (mikäli varusteena)



ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytetään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajettaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

Kuitenkin jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo syttyy ja pysyy päällä. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

ESP OFF -merkkivalo (mikäli varusteena)



ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytetään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan, paina ESP OFF -painiketta. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

KEY OUT -merkkivalo (mikäli varusteena)



Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, merkkivalo vilkkuu, ja jos kaikki ovet ovat tällöin suljettuna, myös merkkiääni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Merkkivalo sammuu, jos ajoneuvo liikkuu. Pidä smart key ajoneuvossa.

Avaimen muistutin (mikäli varusteena)

Ilman smart key -järjestelmää

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiääni kytkeytyy. Tällä estetään avaimien unohtuminen autoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

Smart key -järjestelmällä

Jos kuljetetaan ovi avataan smart key -avaimen ollessa ajoneuvossa ja moottorin START/STOP-painikkeen ACC-asennossa, avaimen muistuttimen merkkiääni kytkeytyy.

Merkkiääni sammuu vasta, kun kuljettajan ovi suljetaan.

**Ylinopeuden varoitusvalo
(mikäli varusteena)****120
km/h****Ylinopeuden varoitusvalo**

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitusvalo alkaa vilkkua. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

**Ylinopeuden varoitussäänimerkki
(mikäli varusteena)**

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden merkkiäni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

**Sähköisen ohjaustehostin-
järjestelmän (EPS) varoi-
tusvalo
(mikäli varusteena)**

Tämä merkkivalo syttyy, kun auton virta kytketään päälle (ON-asento), jonka jälkeen se sammuu.

Tämä valo syttyy myös, kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta autosi valtuutetun KIA-huollon toimesta.

**Avaimen paristo lopussa -
merkkivalo
(mikäli varusteena)****Smart key -avaimen varoitus-
valo (mikäli varusteena)**

Jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt moottorin START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa, tämä varoitusvalo syttyy noin 5 sekunniksi.

Vaihda paristo uuteen.

**Bensiinipolttoaineen merk-
kivalo
(mikäli varusteena)**

Tutustu kappaleeseen "Bi-fuel -järjestelmä" luvussa 5.

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

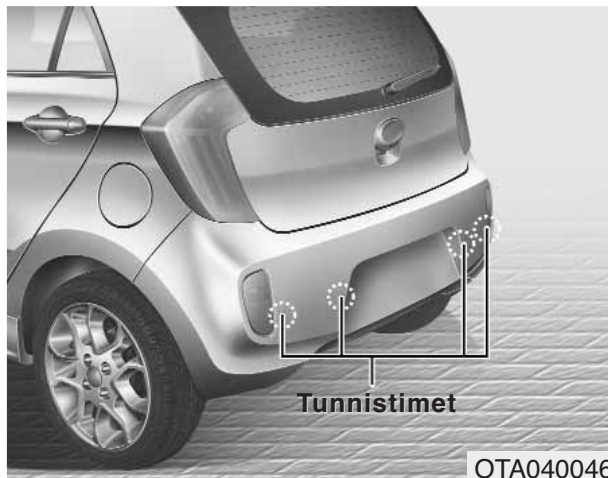
Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta "ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)".

*** HUOMAUTUS**

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

TAKAPÄÄN PYSÄKÖINTIAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



OTA040046

Takapään pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.

VAROITUS

Pysäköintiavustinjärjestelmä on ainoastaan täydentävä toiminto. Takaoisan pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Pysäköintiavustimen toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.
- Kun takapään pysäköintiavustin on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit

- Kun este on 81-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
- Kun este on 41-80 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.
- Kun este on alle 40 cm:n etäisyydellä takapuskurista:
Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

Tilanteet, joissa takapään pysäköintiavustin ei ole käytettävissä

Takapään pysäköintiavustin ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Takapään pysäköintiavustimen varotoimenpiteet

- Takapään pysäköintiavustin ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiäntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Takapään pysäköintiavustin saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarve tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 40 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile silminnähdessä auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuushuomioiden.

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun auto on tarpeen pysäyttää mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä auto mahdollisimman kauas tiestä. Varoitusvilkut kytketään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Tällöin kaikki suuntavilkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa seisontavalot automaattisesti, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen (smart key: moottori sammutetaan) ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen (smart key: moottorin sammuttamisen) jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:
 - 1) Avaa kuljettajan ovi.
 - 2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 20 minuuttia moottorin sammuttamisesta ja virta-avaimen poistosta. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 30 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.



HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muun kuin kuljettajan oven kautta, akun virransäästötoiminto ei ole käytössä ja ajovalojen saattotoiminto ei sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Täälöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen esikytkeä (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on ON tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (myös takaluukku) on suljettu ja lukittu, kauko-ohjaimen (tai smart keyn) avauspainikkeen painaminen sytyttää ajovalot noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto kytkeytyy ainoastaan pimeään aikaan.

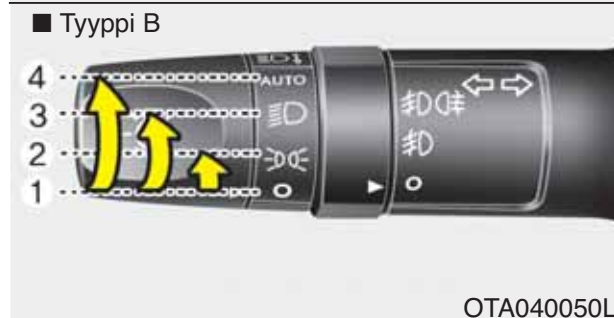
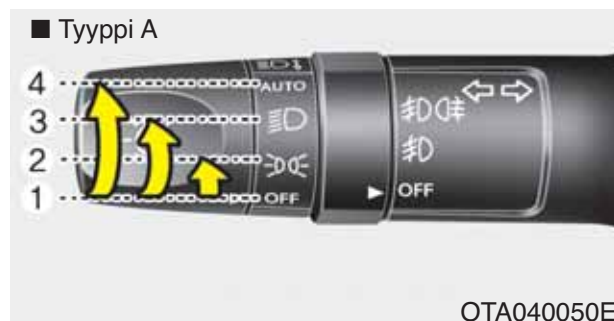
Jos tämän jälkeen painat kauko-ohjaimen (tai smart keyn) ovilukkojen avauspainiketta uudelleen, ajovalot sammuvat välittömästi.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa ajovalot, kun:

1. Ajovalokytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammunut tai virtalukko ACC-asennossa.



Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Automaattinen valokytkeä (mikäli varusteena)

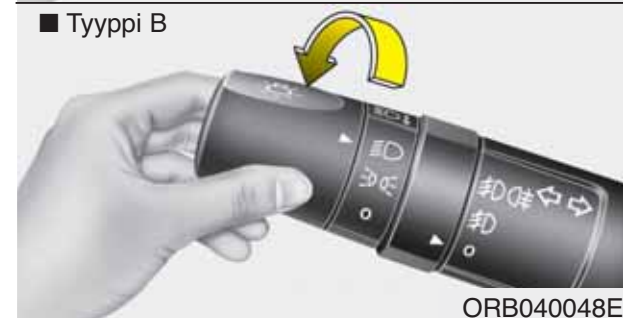


Seisontavalojen asento (⌂)

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta mittariston valot syttyisivät.



Ajovalojen asento (D)

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa, ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



Automaattinen valokytkentä (mikäli varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja seisontavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkouden mukaan.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.
- Älä puhdisti tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.



Kaukovalojen käyttäminen

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjenemisen, älä jätä valoja palamaan, kun moottori ei ole käynnissä.

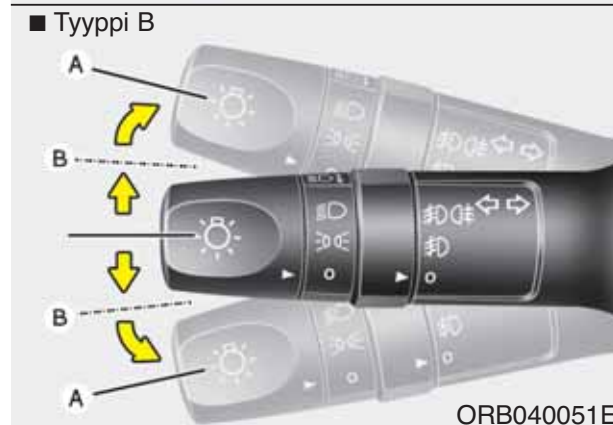
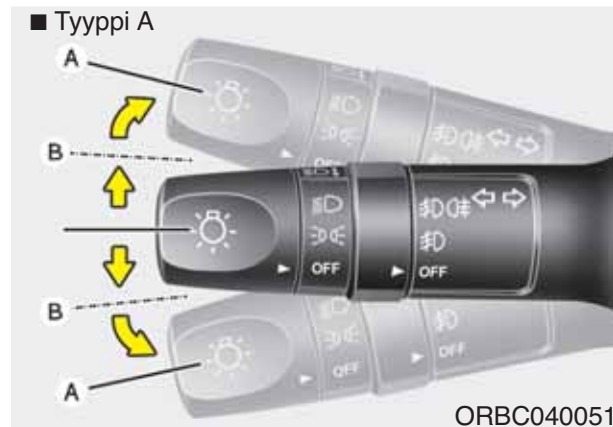
⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkävyyttä.



Ajovalojen väläyttäminen

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.



Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkua käytetään.

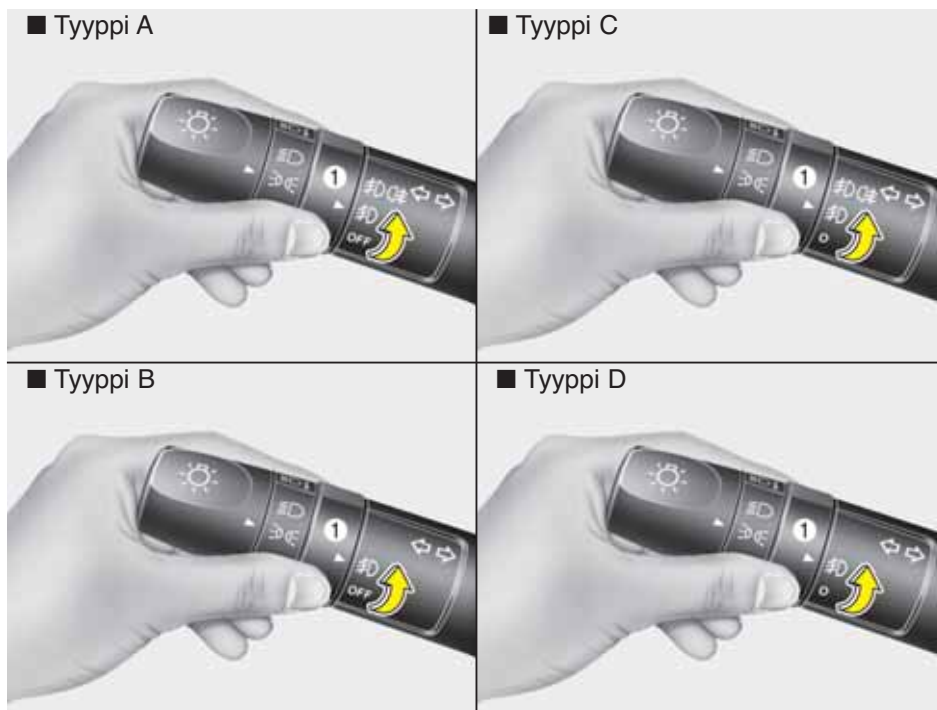
Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

* HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.



ORBC040052/ORB040052D/ORB040052E/ORB040052L

Etusumuvalot (mikäli varusteena)

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä ja välttämään onnettomuuksia, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

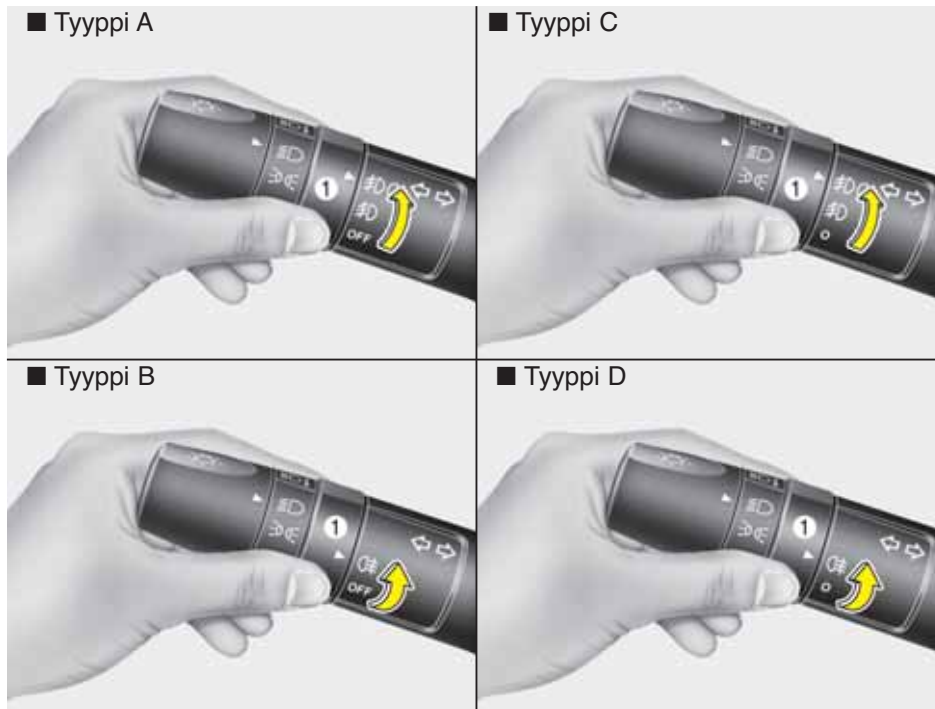
Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä kytkin OFF-asentoon.

! HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko. Muussa tapauksessa latausjärjestelmä kuormittuu tarpeettomasti ja akku saattaa tyhjentyä.

* HUOMAUTUS

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta etusumuvalot syttyisivät.



ORBC040053/ORBC040052E/ORB040053E/ORB040053L

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä kytkin OFF-asentoon (ilman Auto-toimintoa).

* HUOMAUTUS

Kytkeäksesi takasumuvalojen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät, kun takasumuvalokytkin käännetään päälle ajovalokytkimen ollessa seisonta- tai kaukovaloasennossa.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä. (AUTO-toiminnon ollessa käytössä)



Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Käsitoiminen

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

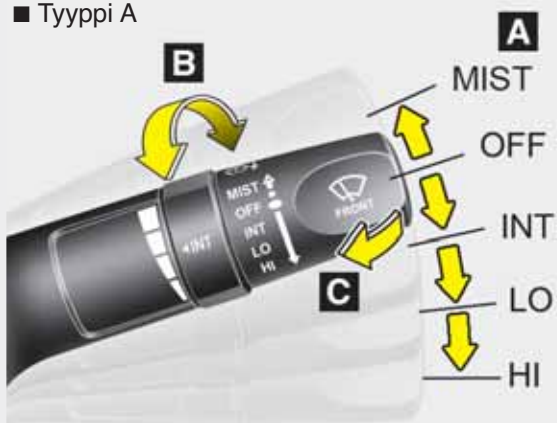
Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat	1
Kaikki matkustajat + suurin sallittu kuorma	3
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	5

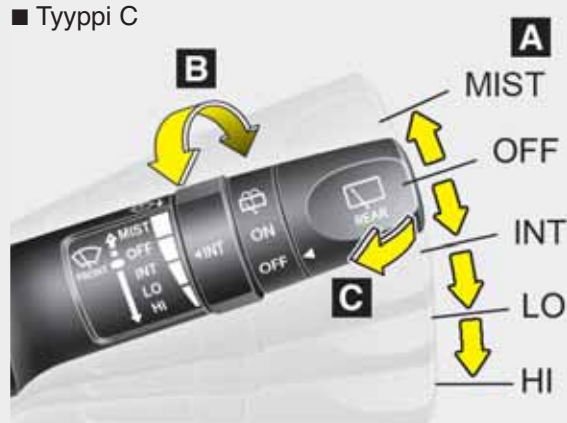
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

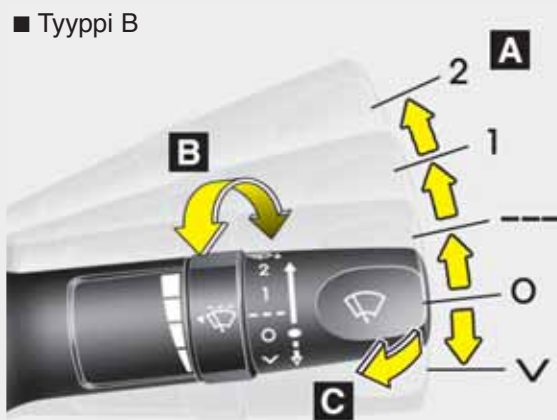
■ Tyypä A



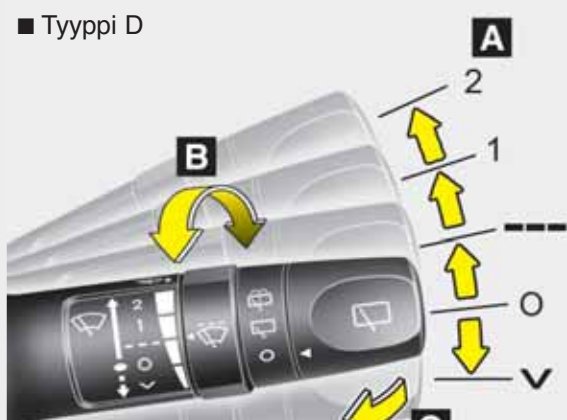
■ Tyypä C



■ Tyypä B



■ Tyypä D



A : Pyyhintänopeuden säätö

- MIST ($\vee$) – Kertapyyhkäisy
- OFF (O) – Pois päältä
- INT (---) – Jaksottainen pyyhintä
- LO (1) – Alhainen pyyhintänopeus
- HI (2) – Korkea pyyhintänopeus

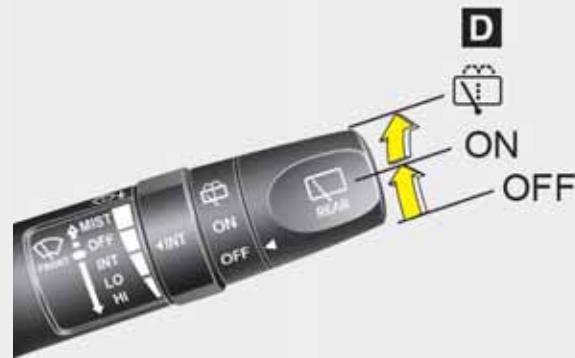
B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)

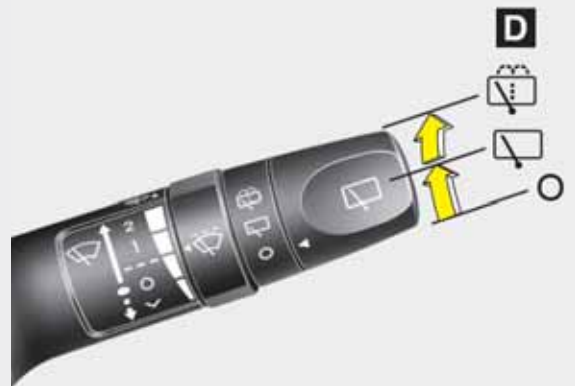
ORBC040054E/ORB040054E/OTA040053/ORB041405

Takalasin pyyhkijä/pesulaite (mikäli varusteena)

■ Tyyppi C



■ Tyyppi D



OTA040054/ORB041406

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

-  – Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä
- ON () – Jatkuva pyyhintä
- OFF (O) – Pois päältä

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

MIST (✓) : Jos haluat pyyhkäistä keran, siirrä vipua ylöspäin ja vapauta se OFF-asentoon. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään ylhäällä.

OFF (O) : Pyyhkijät eivät ole käytössä.

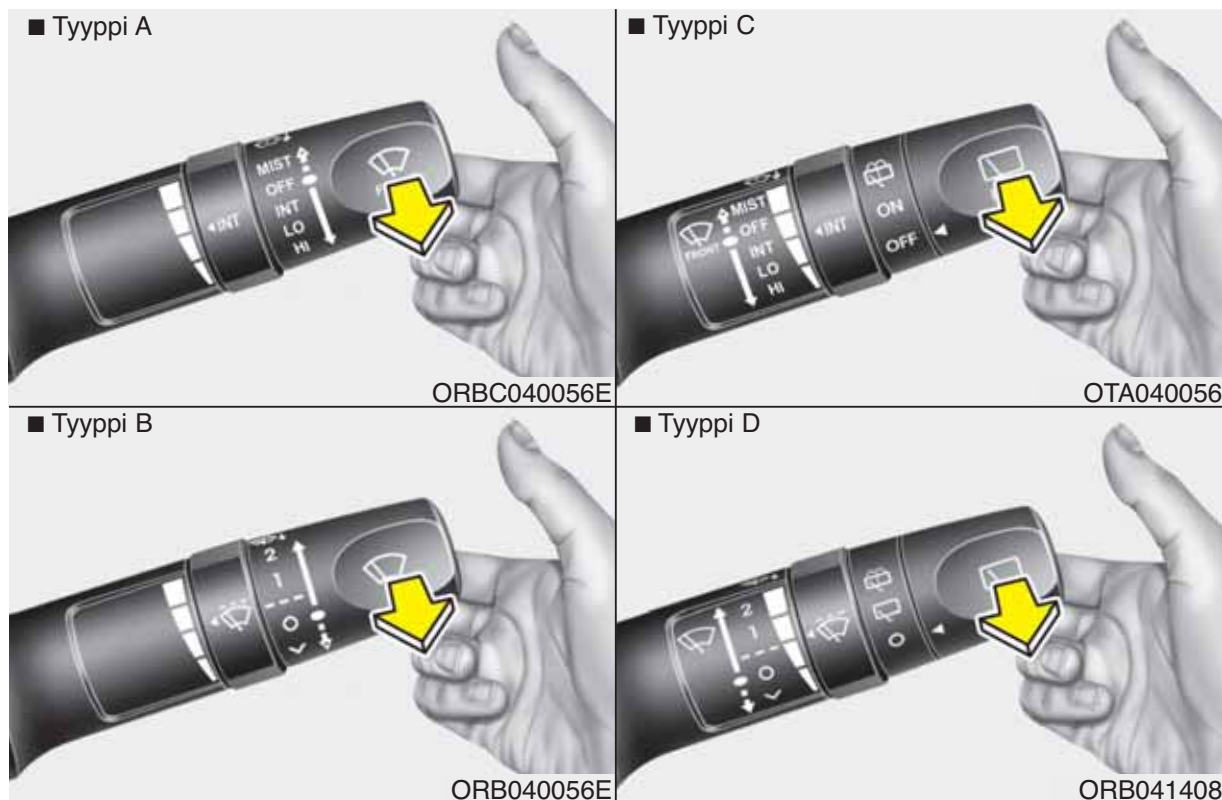
INT (---) : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintätiheyden säädintä.

LO (1) : Normaali pyyhintänopeus

HI (2) : Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi.



Tuulilasin pesulaite

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

! HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

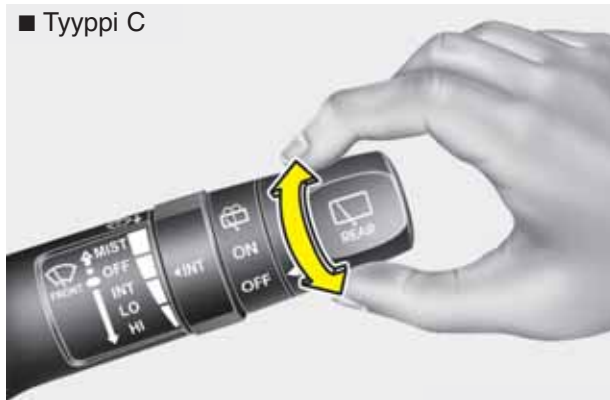
! VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäättyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

! HUOMIO

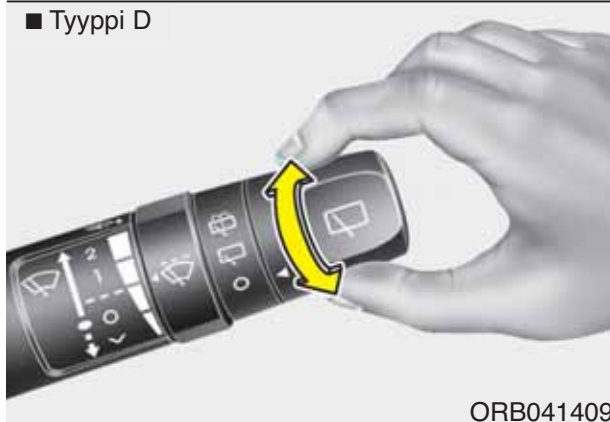
- **Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.**
- **Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.**
- **Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.**

■ Tyyppi C



OTA040057

■ Tyyppi D



ORB041409

 - Pesunesteen suihkuttaminen ja pyyhintä

ON () - Normaali pyyhkijän toiminta

OFF (O) - Pyyhkijät eivät ole käytössä

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin (mikäli varusteena)

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

SISÄVALO

! HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

! VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.



Karttavallo (mikäli varusteena)

Paina linssiä kytkeäksesi karttavalon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikkakohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavalona yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.

-  : DOOR-asennossa karttavallo syttyy, kun jokin ovista avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella), karttavallo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovet pysyvät suljettuna. Jos virtalukko kuitenkin kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan, karttavallo sammuu välittömästi. Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, karttavallo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Jos ovi kuitenkin avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, karttavallo pysyy jatkuvasti päällä.

-  : Valot sammuvat, vaikka jokin ovi avattaisiin.
Kun valo kytketään ON-asentoon linssiä (1) painamalla, valo ei vammu, vaikka kytkin (2) olisi OFF-asennossa.
-  : Kartta- ja sisävalot pysyvät aina päällä.

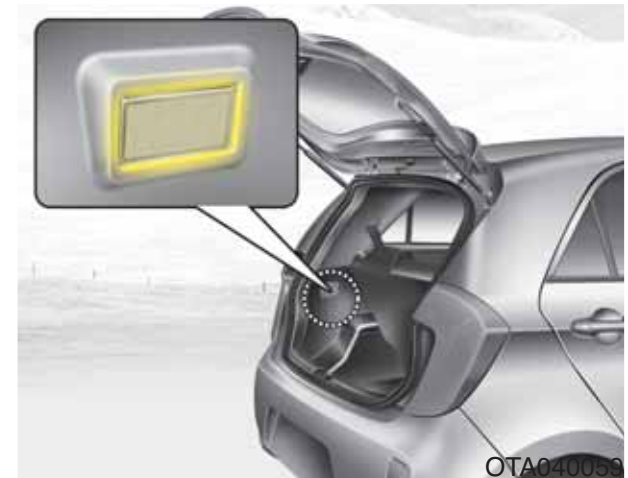


Sisävalo (mikäli varusteena)

- DOOR : DOOR-asennossa sisävalo syttyy, kun jokin ovista avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella), sisävalo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata.

Sisävalo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovet pysyvät suljettuna. Jos virtalukko kuitenkin kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan, sisävalo sammuu välittömästi. Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, sisävalo pysyy päällä noin 20 minuuttia.

- Jos ovi kuitenkin avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, sisävalo pysyy jatkuvasti päällä.
- OFF : Valot pysyvät pois päältä, vaikka ovi avattaisiin.
 - ON : Sisävalo pysyy aina päällä.



Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

HUOMIO

Tavaratilan valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman kulumisen.

LÄMMITIN

! HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



OTA040060

Takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Paina takalasin lämmittimen painiketta kytkeäksesi sen päälle.

Takalasin lämmittimen painikkeen merkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



1. Toimintovalitsin
2. Ilmanoton säädin
3. Puhaltimen nopeudensäädin
4. Lämpötilan säädin
5. Ilmastointipainike (mikäli varusteena)
6. Takalasin lämmittimen painike

■ Tyyppi B



OTA040061/OTA040061L

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.



OTA040063



OTA040062

Toimintatilan valitseminen

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavasta tai tuulilasiiin. Viittä eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: pääntaso, pääntaso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C)

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasille sekä pienempi osa sivuikkunoille.



Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

Voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

- Tuuletuskanavat voidaan sulkea siirtämällä säätövipu nuolen osoittamaan (☒) suuntaan.
- Ilmavirran suuntaa voidaan säätää siirtämällä säätövipua haluttuun suuntaan.



Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittäääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.



Ilmanoton säätäminen

Ilmanoton säädintä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, käännä säädintä.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



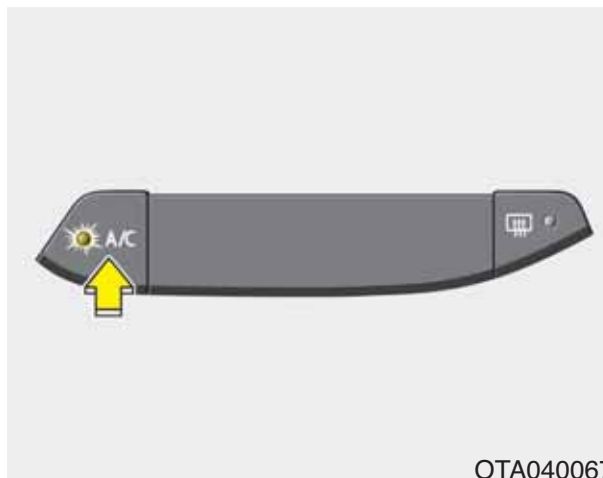
OTA040068

Puhaltimen nopeudensäädin

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen "0"-asentoon sammuttaa tuulettimen.



OTA040067

Ilmastointilaite (A/C)

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
 2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
 3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  tai  asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus halua maasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite

Kaikissa KIA-ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä R-134a kylmäainetta, joka ei vahingoita otsonikerrosta.

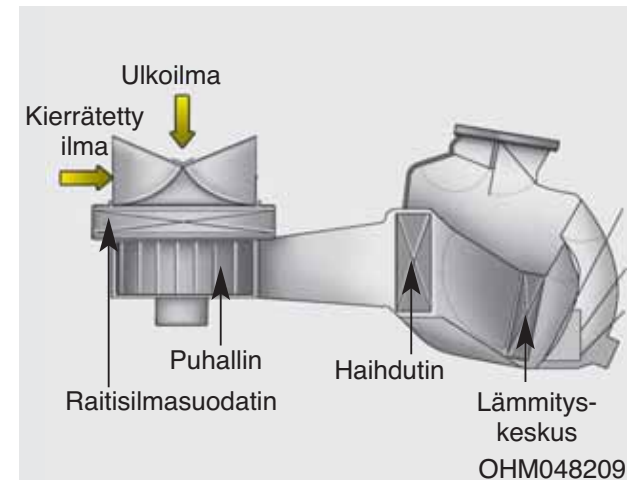
1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
 2. Aseta toimintatilaksi  asento.
 3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.
- Jotta saavutettaisiin tehokkain jäähdytys, aseta lämpötilasäädin äärimmäiseen vasempaan asentoon ja puhallusnopeudensäädin kovimmalle nopeudelle.

*** HUOMAUTUS**

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumentumista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä säävutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähtytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Jos käytät ilmastointilaitetta liian pitkään, ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumista rajoittaen näkävyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin tai -painike  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hiljaisempaan asentoon.



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodatimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

*** HUOMAUTUS**

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.

- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

*** HUOMAUTUS**

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

** VAROITUS**

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



1. Lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. OFF-painike
4. Ilmastointijärjestelmän näyttö
5. Puhaltimen nopeudensäädin
6. Ilmastointipainike (mikäli varusteena)
7. Ilmanoton painike
8. Toimintovalitsin
9. Tuulilasin lämmittimen painike
10. Takalasin lämmittimen painike

■ Tyyppi B



OTA040069/OTA040069L



OTA040070

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää ohjataan yksinkertaisesti säätämällä haluttu lämpötila.

Täysin automaattinen lämpötilan säätöjärjestelmä (FATC) ohjaa automaattisesti lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti:

1. Paina AUTO-painiketta. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen (LO), ilmastointijärjestelmä on päällä jatkuvasti.

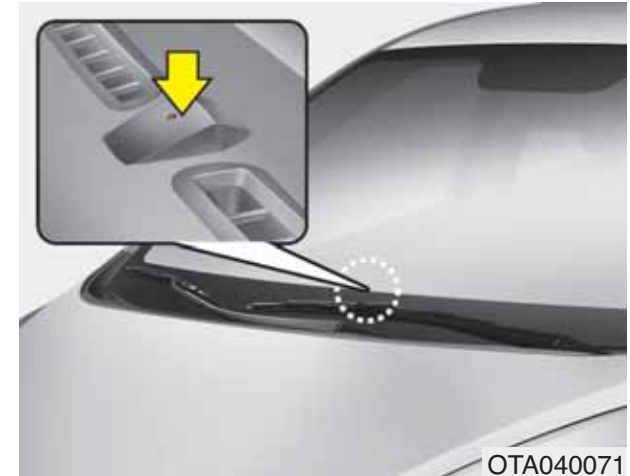
3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:

- Toimintovalitsin
- Ilmastointipainike
- Tuulilasin lämmittimen painike
- Ilmanoton painike

Puhaltimen nopeudensäädin

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23°C.



OTA040071

* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään kojelaudan päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

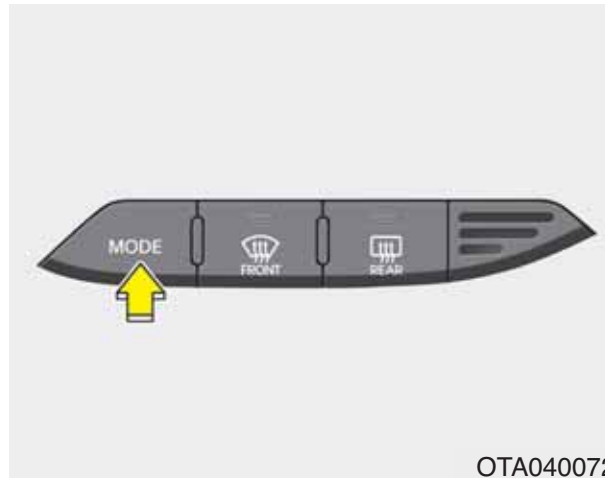
Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Noudata kuvaa kappaleessa ”Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä”.



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



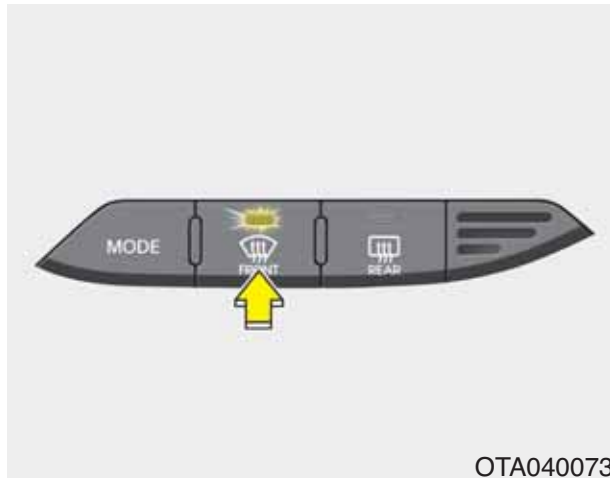
Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C)

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, A, D)

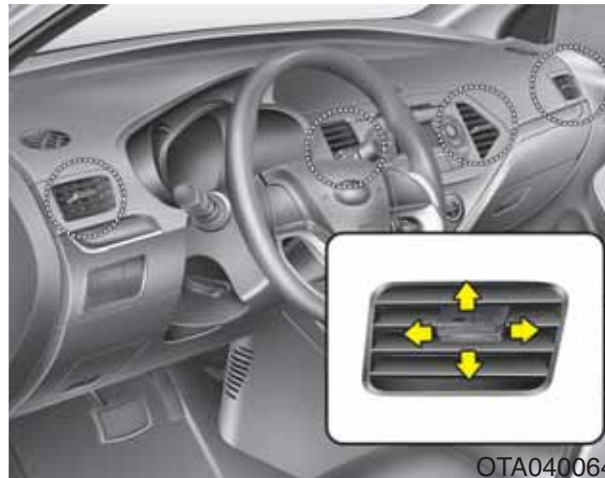
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.



OTA040073

Huurteenpoisto

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OTA040064

Kojelaudan tuuletuskanavat

Voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

- Tuuletuskanavat voidaan sulkea siirtämällä säätövipu nuolen (☒) osoittamaan suuntaan.
- Ilmavirran suuntaa voidaan säätää siirtämällä säätövipua haluttuun suuntaan.



OTA040074

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittäääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentäääksesi sitä.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 4 sekuntia.

Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsiusasteikkoa.



OTA040075

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



OTA040076

Puhaltimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle käyttämällä puhallusnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.



OTA040077

Ilmastointilaite (A/C)

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (näytön merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.



OFF-tila

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  tai  asentoa jäädytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintavalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



OTA040079

Käsisäätöinen ilmastointilaite

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse  tai  asento.
4. Kytke ilmastointilaite päälle.
5. Valitse (raikkaan) ulkoilman toimintatila.



Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Kytke ilmastointilaite päälle.
5. Valitse (raikkaan) ulkoilman toimintatila.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.



Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

Huurteenpoiston toimintalogiikka

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta .
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin jaksoissa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esi-ohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

SÄILYTYSLOKEROT

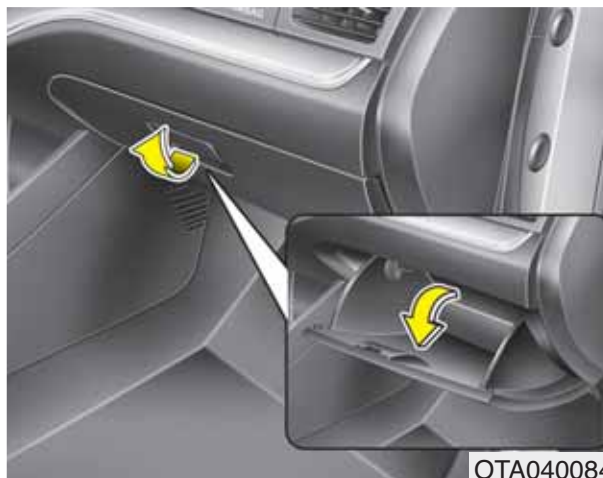
Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja matkustajien tarvitsemien tarvikkeiden säilyttämiseen.

! HUOMIO

- *Estääksesi mahdollisen varkauksen, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.*
- *Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.*

! VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.



Hansikaslokeri

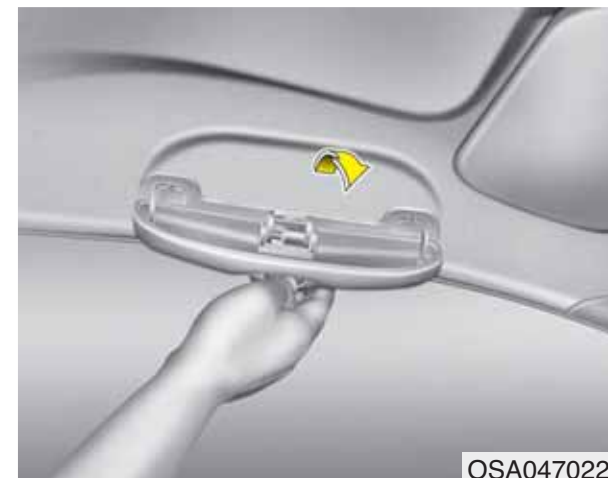
Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokeri avautuu itsestään. Sulje hansikaslokeri käytön jälkeen.

! VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

! HUOMIO

Älä pidä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.



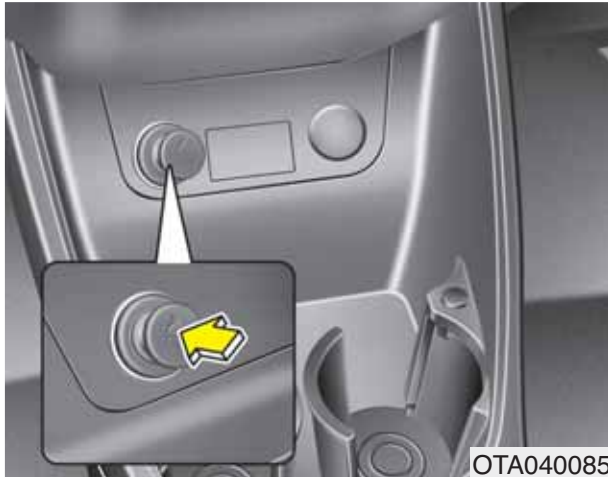
Aurinkolasipidike

Avataksesi aurinkolasipidikkeen, vedä kannesta. Aseta aurinkolasit säilytyslokeron kansiosaan suunnaten linssit pois päin. Kansi sulkeutuu vapautettaessa.

! VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.
- Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkuesssa. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.

SISÄTILAN VARUSTEET



Savukkeensytytin (mikäli varusteena)

Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

Jos savukkeensytytin on tarpeen vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia tai KIA:n hyväksymiä vastaavia tarvikkeita.

VAROITUS

- Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumenemisen.

HUOMIO

Savukkeensytyttimen pistokkeessa tulisi käyttää ainoastaan alkuperäistä KIA-sytytintä. Verkkovirralla toimivat laitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.



Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kanssi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

Käytä tuhkakuppia avaamalla kantta vieressä olevan mukipidikkeen suuntaan.

VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyä, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdyksvaara!



Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Käyttääksesi mukipidikettä, paina painiketta (1).

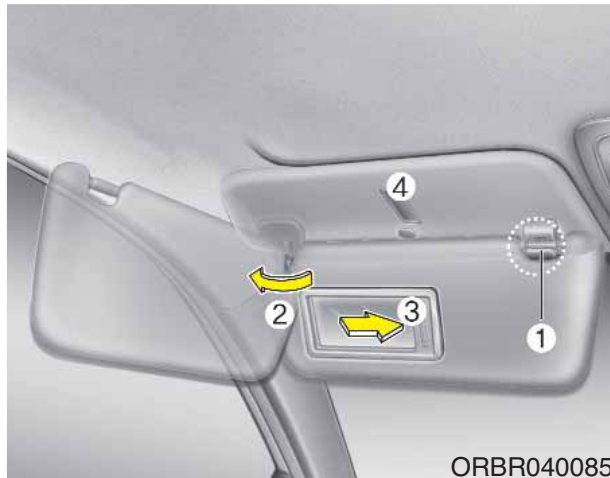
Mukipidikkeen (2) puolikas tulee näkyville.



Käyttääksesi mukipidikettä säilytyspaikkana, käännä mukipidikkeen (2) puolikas nuolen suuntaisesti.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet läikytä juomia mukipidikkeessä. Mukipidike voi vahingoittua.



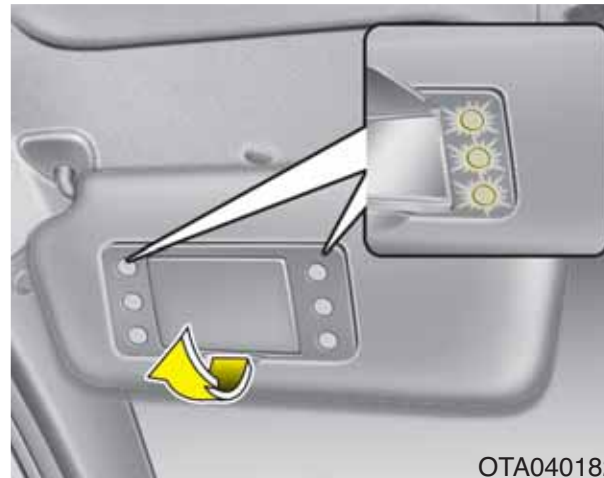
ORBR040085

Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä. Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se alas. Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalta, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestä (1) ja käännä sivulle (2). Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja alas ja liu'uta peilin kansi (3). Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena) Luotto- ja muiden magneettijuovakorttien säilyttäminen lipputaskussa voi vahingoittaa niitä.

VAROITUS

Turvallisuussyistä älä peitä näkyvyyttä tarpeettomasti käyttäessäsi häikäisysuojaa.



OTA040182

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Ehostuspeilin kannen avaaminen kytkee peilin yhteydessä olevan valon automaattisesti päälle.



HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Sulje ehostuspeilin kansi huolellisesti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa käytön jälkeen. Jos ehostuspeiliä ei suljeta huolellisesti, valo saattaa jäädä päälle, jolloin akku saattaa tyhjentyä ja häikäisysuoja vahingoittua.



OTA040088

Sähköpistoke

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Sääda ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä koskeilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

Digitaalikello

Aina kun akkujen navat tai osallisena oleva sulake irrotetaan, sinun on asetettava kellonaika uudelleen.

Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa, kellon painikkeet toimivat seuraavasti:

■ Tyyppi A



OTA040095

■ Tyyppi B



OTA040089

Kellon asettaminen (Tyypit A ja B)

Kun äänentoisto on pois käytöstä

1. Paina [SETUP] tai [Clock] painiketta, kunnes kello vilkkuu näytöllä.
2. Aseta kello kääntämällä säädintä (1) ja paina sitä vahvistukseksi.

Kun äänentoisto on käytössä

1. Paina [SETUP] tai [Clock] painiketta, kunnes kellon säätötila ilmestyy näytölle.
2. Aseta kello kääntämällä säädintä (1) ja paina sitä vahvistukseksi.

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan, joka voi johtaa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.



OTA040203L

Kellon asettaminen (Tyypä C)**Tunnit:**

Käännä säädintä vasemmalle (H) siirtääksesi kelloa taaksepäin tunnilla.

Minuutit:

Käännä säädintä oikealle (M) siirtääksesi kelloa eteenpäin minuutilla.



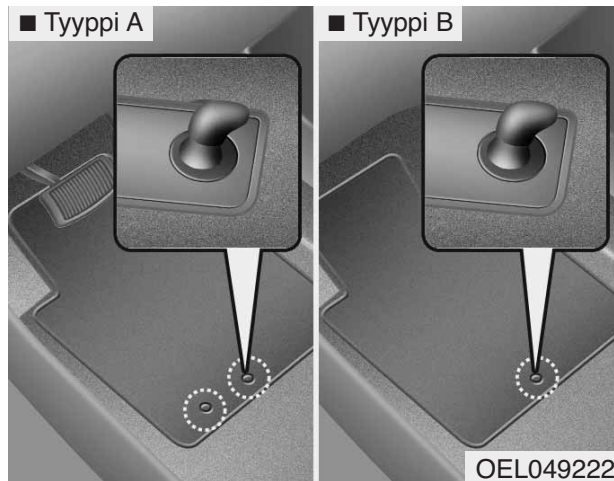
OUN026348

Vaatekoukku (mikäli varusteena)

Käyttääksesi koukkua, vedä sen ylem্পä osaa alaspäin.

HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.



Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)

Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa **MINKÄ TAHANSA** tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.
- Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään ainoastaan KIA-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

* HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyypiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.



Antenni

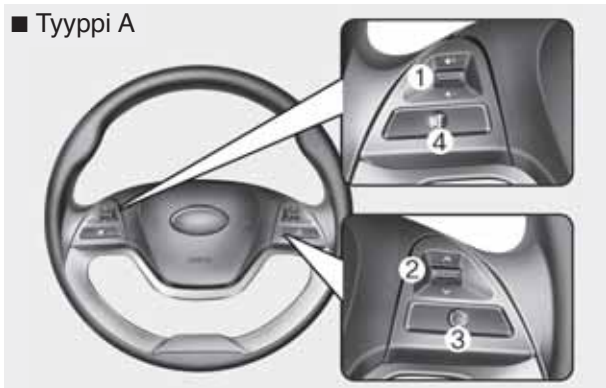
Kattoantenni

Autosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni on irrotettavaa tyyppiä. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

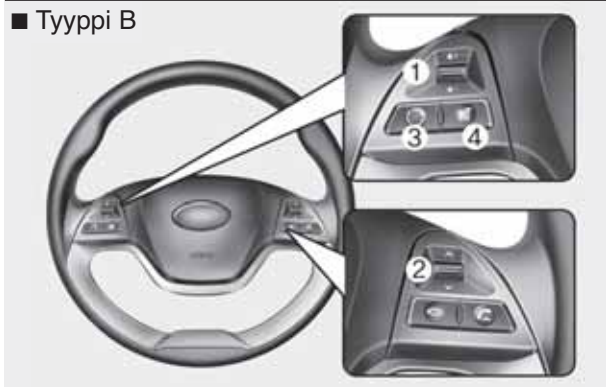
! HUOMIO

- *Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista antenni huolellisesti kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimi, antenni saattaa vahingoittua.*
- *Kun asennat antennia, on tärkeää kiinnittää se kunnolla ja asentaa pystyasentoon, jotta vastaanotto olisi virheetöntä. Kuitenkin se voidaan taittaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.*
- *Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.*

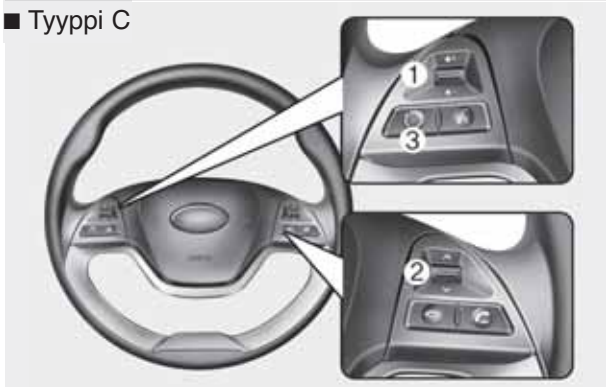
■ Typpi A



■ Typpi B



■ Typpi C



OTA040098L/OTA040099L/OTA040100L

Ohjauspyörän audio-painikkeet (mikäli varusteena)

Ohjauspyörä voi olla varustettu äänentoistolaitteen ohjauspainikkeilla.

⚠ HUOMIO

Älä paina useita äänentoiston kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (+ / -) (1)

- Paina vipua ylöspäin (+) kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina vipua alaspäin (-) vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (^ / v) (2)

HAKU/ESIVALINTA -vivulla ohjataan erilaisia toimintoja riippuen järjestelmän toimintatilasta. Käyttääksesi seuraavia toimintoja, vipua tulee painaa vähintään 0,8 sekuntia.

RADIO-tila

Se toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

CD/USB/iPod -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten eteen-/taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toiminto käyttäytyy, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

CD/USB/iPod -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE () (3)

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi äänilähteen.

FM(1~2) → AM → CD → USB AUX(iPod) → FM...

Äänilähteen vaihdon lisäksi tämän painikkeen painamisella voidaan kytkeä laitteen virta päälle/pois päältä, kun virtalukko on ACC tai ON-asennossa.

- Virta päälle (ON): Paina tätä painiketta, kun äänentoisto on pois päältä.
- Virta pois päältä (OFF): Paina tätä painiketta yli 0,8 sekuntia äänentoiston ollessa päällä.

MUTE () (4, mikäli varusteena)

- Paina tätä painiketta mykistääksesi äänen.
- Paina tätä painiketta kytkeäksesi mikrofonin pois päältä puhelun aikana.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.

**Aux, USB ja iPod -liitäntä (mikäli varusteena)**

Jos autossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytkemiseen, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseen ja lisäksi iPod-porttia iPodin kytkemiseen.

*** HUOMAUTUS**

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod® on Applen tavaramerkki.

Bluetooth hands-free (mikäli varusteena)

Bluetooth-tekniikka mahdollistaa puhelimen käytön langattomasti.

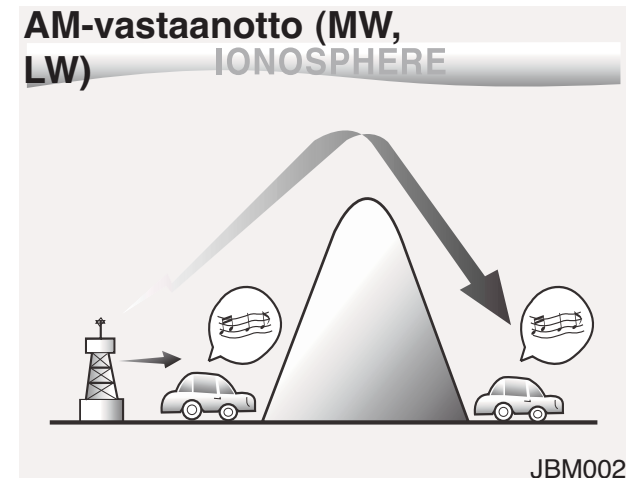
Lisätietoja Bluetooth hands-free-laitteistosta löydät erikseen toimitetusta ohjekirjasta.



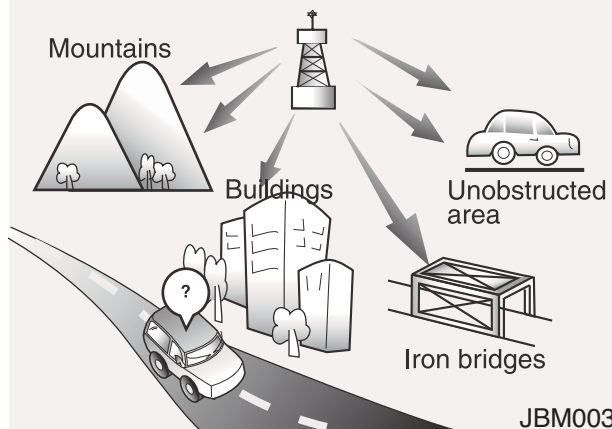
Kuinka auton äänentoisto toimii?

AM- (MW, LW) ja FM-radiosignaali lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos autosi kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

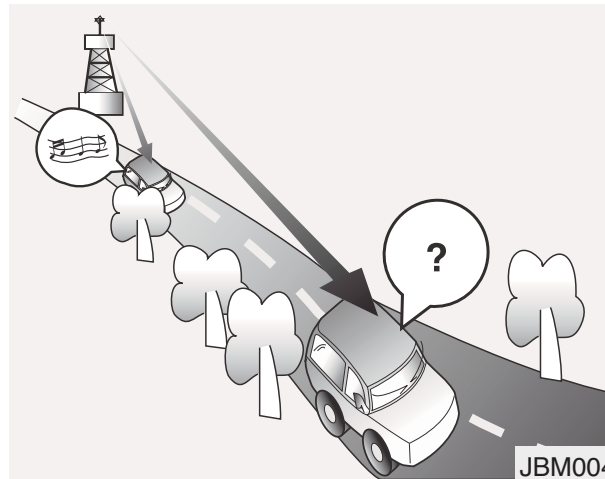


AM-lähetykset (MW, LW) voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot (MW, LW) lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema

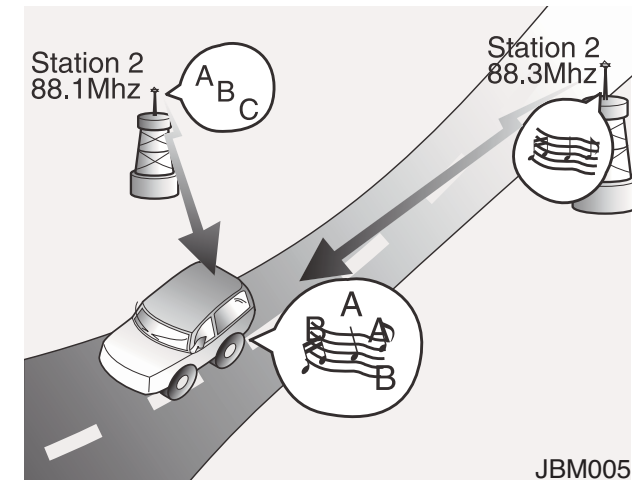
JBM003

FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



JBM004

- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali - ja tämän seurauksena myös - ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



JBM005

- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radio-signaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämästä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Sinun on pysähtyttävä turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Levyistä huolehtiminen

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa auton ikkunat tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvien liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä (älä syötä useampaa kuin yhtä CD-levyä samanaikaisesti).

- Pidä CD-levyt koteloissaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai liialta.
- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

*** HUOMAUTUS - Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen**

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojattuja CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

■ AC9901YGG (GENERAL)



*Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos Bluetooth®-toiminto ei ole tuettu.

TA_H800_GEN_AUDIO



RADION ja ASETUSVALIKON käyttö sekä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN ja ÄÄNISÄÄTÖJEN tekeminen

1. FM/AM Painike

Tämä toiminto kytkee FM/AM-tilan päälle ja vaihtaa: FM1 ja FM2→AM→FM1-tilojen välillä jokaisella painikkeen painamiskerralla.

2. POWER Painike ja VOLUME Säädin

- Toiminto kytkee äänentoistojärjestelmän päälle / pois päältä, kun virtalukko on ACC tai ON-asennossa.
- Kun säädintä käännetään myötä-/vastapäivään, äänenvoimakkuus kasvaa/vähenee.

3. SEEK Painike

- Kun **SEEK** painiketta painetaan, kasvaa taajuus niin kauan, kunnes kanava löytyy. Toiminto palaa aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun **TRACK** painiketta painetaan, vähenee taajuus niin kauan, kunnes kanava löytyy. Toiminto palaa aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.



4. CLOCK Painike

Paina **CLOCK** painiketta alle 0,8 sekuntia näyttääksesi kellon. Palaa edelliseen näyttöön painamalla **CLOCK** painiketta uudelleen.

Paina **CLOCK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia säätääksesi kellonaikaa. Käytä **TUNE** säädintä tuntien/minuuttien säätöön.

- Paina **CLOCK**-painiketta vähintään 0,8 sekuntia avataksesi kellonajan asetustilan. Käytä **TUNE**-säädintä tuntien ja minuuttien säätämiseen. Paina sitten **TUNE** säädintä vahvistaaksesi asetetun ajan.

- **KELLONAJAN NÄYTTÖTILA** (äänentoiston ollessa päällä)

Kytkeäksesi kellonajan näyttötilan päälle tai pois päältä, paina **CLOCK**-painiketta alle 0,8 sekuntia.

Kun kellonajan näyttötila on päällä ja jotain toimintopainiketta painetaan, toimintoon liittyviä tietoja näytetään hetken ajan LCD-näytöllä, jonka jälkeen näyttö palaa kellonajan näyttötilaan automaattisesti.

✱ Kun äänentoisto on pois päältä, kello näytetään automaattisesti.

5. TUNE & AUDIO Säädin

Käännä tätä säädintä säätääksesi taajuutta käsin radiota kuunnellessasi.

Käännä myötäpäivään kasvattaaksesi taajuutta ja vastapäivään pienentääksesi sitä. Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) säätö

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) säätö

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee).

Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).



6. ESIVALINTA-painikkeet

- Paina **1** ~ **6** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua radioasemaa.
- Paina **1** ~ **6** painiketta yli 0,8 sekuntia tallentaaksesi nykyisen aseman kyseiseen painikkeeseen, jolloin kuuluu vahvistusäänimerkki.



HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ USB-LAITETTA

- *Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.*
- *Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua (USB-muistit ovat hyvin herkkiä sähköiskuille).*
- *Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.*
- *Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.*
 - 1) *Järjestelmä voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.*
 - 2) *Järjestelmä voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.*
- *MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.*
- *Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.*
- *Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.*
- *Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.*
- *USB-laitteet, joissa ei ole USB-I/F -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.*
- *Varmista, ettei USB-liitoksen portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.*
- *Jos toistat USB-laitteen liittämisen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.*
- *Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä (esim. Radio tai CD).*
- *Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyylistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyylistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroja.*
- *Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.*
- *Videoiden toistamista USB-laitteen kautta ei ole tuettu.*
- *USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laitteiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.*
- *Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnistaa USB-laitetta. Tässä tapauksessa liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.
- Laitteita kuten MP3-soittimia/matkapuhelimia/digitaalikameroita ei välttämättä tunnisteta.
- USB-portin kautta lataamista ei ehkä ole tuettu joissain mobiililaitteissa.
- * Autokohtainen liitäntäkaapeli (varusteena tai erikseen hankittuna: vain USB/AUX -liitäntäjohto) vaaditaan iPodin käyttämiseksi.
- Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. "metallikuori"-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.
- USB-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.
- DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- USB-muistissa olevat tiedot saatavat kadota käytettäessä tässä äänentoistolaitteessa. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.
- Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelin-tarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liittintyyppisiä.





TA_H800_GEN_AUDIO

USB-laitteen käyttäminen

1. **AUX** Painike (USB tai AUX)

Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX tai USB-tilan toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.

Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi ”No Media”, jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

- Paina **SEEK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.

3. **1 FF** Painike (FAST FORWARD)

Paina **1 FF** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

4. **4 REW** Painike (REWIND)

Paina **4 REW** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.

5. **2 RPT** Painike (REPEAT)

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.

6. **5 RDM** Painike (RANDOM)

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi ”RDM”-tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi ”A.RDM”-tilan.

- RDM: Ainoastaan kansiossa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- A.RDM: Kaikki USB-muistissa olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.



TA_H800_GEN_AUDIO

7. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia.

Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

8. **INFO** Painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: TIEDOSTONIMI, NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, HAKEMISTO, TIEDOSTOJA YHTEENSÄ, NORMAALINÄYTTÖ jne. (Jos tiedostossa ei ole kappaleetietoja, tietoja ei näytetä).



9. **FOLDER** Painike

- Paina **FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina **TUNE / ENTER** säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina **FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina **TUNE / ENTER** säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

10. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA-valikko.

* HUOMIOITA IPODIN käyttöön

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa. Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se (nollaus: noudata iPodin käyttöopasta).
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.
- Jotkut Apple-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää Bluetooth®-tekniikan avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita Bluetooth®-tekniikan avulla (Bluetooth®-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.



HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ IPOD-LAITETTA

- Jotta iPodia voitaisiin ohjata äänentoistojärjestelmän painikkeilla, on iPod liitettävä Kia iPod Power -johdolla. Applen tarjoama USB-kaapeli voi aiheuttaa toimintahäiriötä eikä sitä tulisi käyttää Kia-ajoneuvoissa.
- * KIA iPod Power -johdon voi hankkia KIA-jälleenmyyjältä.
- Kun iPod liitetään iPod Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPodin ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.
- Säättäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saattavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.
- Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säättäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.

(Jatkuu)

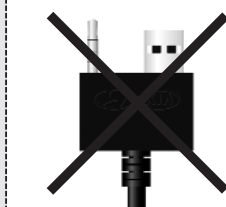
(Jatkuu)

- Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.
- Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Muussa tapauksessa iPod saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.

USB/AUX-liitäntäjohto



All-in-one USB/AUX



- * Varusteena tai hankittava erikseen (ainoastaan USB/AUX-liitäntäinen johto).
- Liittäessäsi iPodin käytä USB/AUX-portteja.
- Kun irrotat iPodin, poista kummatkin sekä USB että AUX-liitäntä.
- iPodille tarkoitettu johto on liitettävä sekä USB että AUX-porttiin, jotta iPodin toiminnot ja latausmahdollisuus olisivat tuettuja.



iPodin käyttäminen

* iPod on Applen tavaramerkki.

1. **AUX** Painike (iPod)

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan edellisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennettuja tiedostoja.

Jos iPodia ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan viesti "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

- Paina **SEEK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.

3. **1 FF** Painike (FAST FORWARD)

Paina **1 FF** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

4. **4 REW** Painike (REWIND)

Paina **4 REW** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.

5. **2 RPT** Painike (REPEAT)

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.

6. **5 RDM** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyiseen kategoriaan kuuluvat kappaleet satunnaisesti (kappaleiden satunnaistoisto).
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kategorian kaikki albumit satunnaisessa järjestyksessä (albumien satunnaistoisto).
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.



7. **3 MENU** Painike (VALIKKO)

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta. Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina **TUNE** säädintä. Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden järjestys on seuraava: Soittolista, Esittäjä, Albumit, Tyyllilajit, Kappaleet, Säveltäjät.

8. **6 INFO** Painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, NORMAALINÄYTTÖ (jos tiedostossa ei ole kappaleetietoja, tietoja ei näytetä).



9. Säädin **TUNE** & **ENTER** Painike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näyttävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

■ CD-Soitin: AM110TAG (GENERAL)



*Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos Bluetooth®-toiminto ei ole tuettu.

TA_GEN_RADIO



RADION ja ASETUSVALIKON käyttö sekä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN ja ÄÄNISÄÄTÖJEN tekeminen

1. **FM** Painike

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1- ja FM2-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

2. **AM** Painike

Painikkeen **AM** painaminen valitsee AM-taajuusalueen. AM-tila näytetään LCD-näytöllä.

3. **POWER** Painike & **VOLUME** Säädin

Kytkee järjestelmän päälle / pois päältä, kun VIRTALUKKO on ACC- tai ON-asennossa. Jos painike käännetään oikealle, äänenvoimakkuus lisääntyy; vasemmalle kääntäminen vastaavasti vähentää sitä.

- Toiminto säätää auton äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Kierrä myötäpäivään kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta tai vastapäivään vähentääksesi sitä.

4. **SEEK** Painike

- Kun **SEEK TRACK** ↑ painiketta painetaan, kasvaa taajuus niin kauan, kunnes kanava löytyy. Toiminto palaa aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.
- Kun **SEEK TRACK** ↓ painiketta painetaan, vähenee taajuus niin kauan, kunnes kanava löytyy. Toiminto palaa aikaisemmin käytetylle taajuudelle, mikäli kanavia ei löydy.



5. ESIVALINTA-painikkeet

Paina **1** ~ **6** painiketta alle 0,8 sekunnin ajan kuunnellaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua kanavaa. Paina esivalintapainiketta 0,8 sekuntia tai pidempään tallentaaksesi nykyisen kanavan vastaavaan painikkeeseen (kuuluu vahvistusäänimerkki).



6. **SCAN** Painike

- Kun tätä painiketta painetaan, järjestelmä hakee automaattisesti seuraavia radioasemia.
- SCAN-toiminto toistaa askeleittain jokaista asemaa 5 sekuntia aloittaen nykyisestä asemasta.

- Paina **SCAN** painiketta uudelleen keskeyttääksesi selaustoiminnon ja kuunnellaksesi nykyisin valittua kanavaa.

7. **AST** Painike (AUTO STORE)

Kun tätä painiketta painetaan, se valitsee ja tallentaa automaattisesti kanavat, joilla on korkea vastaanottosignaali ESIVALINTA-painikkeisiin **1**~**6** ja kytkee ESIVALINTA-painikkeeseen 1 tallennetun kanavan. Jos kanavia ei tallenneta AST-painikkeen painamisen jälkeen, aikaisemmin kuunneltu kanava kytkeytyy.



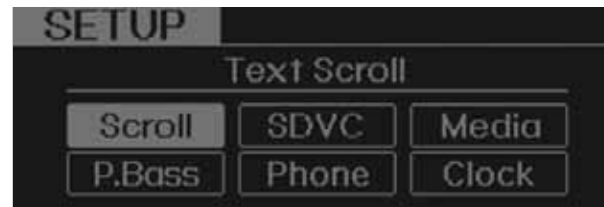
8. **DISP** Painike

Kytkee näyttötiedot ja LCD-näytön valaistuksen päälle/pois päältä.

Kun LCD-näyttö on pois päältä, paina tätä painiketta kytkeäksesi sen päälle.

9. **SETUP** Painike

Paina tätä painiketta kytkeäksesi SETUP-asetustilan.

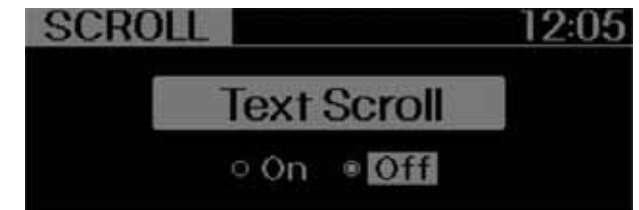


Jos toimintoja ei suoriteta 5 sekunnin aikana painikkeen painamisesta, järjestelmä palaa toistotilaan. Kun kytket SETUP-tilan, voit liikkua toimintojen välillä kääntämällä **TUNE** säädintä ja valita niitä painamalla sitä.

Asetustilan toiminnot vaihtuvat seuraavasti: Scroll → SDVC → Media → Clock → Phone → P.Bass → Scroll...

- Vieritystoiminto (Scroll)

Tätä toimintoa käytetään näyttämään LCD-tekstiruudun ulkopuolelle jäävät kirjaimet ja voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimellä.

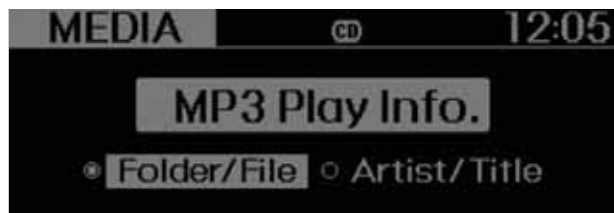


- SDVC (Speed Dependent Volume Control)
Tämä toiminto säättää automaattisesti äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden mukaan. Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä äänenhallinnan säätimen avulla.



• Media

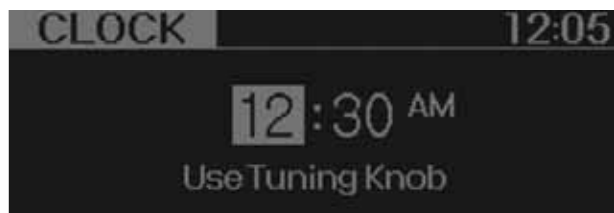
Valitse MP3-toiston tietojen oletusnäkymä. Valinta voidaan tehdä välillä: "Folder/File" (hakemisto/tiedosto) tai "Artist/Title" (esittäjä/nimike).



• Kello (Clock)

Valitse **CLOCK** painike avataksesi kellon asetustilan. Säädä tunnit ja paina **ENTER** painiketta vahvistukseksi. Säädä minuutit ja paina **ENTER** painiketta viimeistellaksesi säädön ja poistuaksesi kellon asetustilasta.

Painamalla **SETUP** painiketta vähintään 0,8 sekuntia äänentoiston virran ollessa pois päältä, käyttäjä voi suorittaa kellon pikasäädön.



• PHONE (mikäli varusteena)

Valitse tämä kohta avataksesi BLUETOOTH-asetusvalikon. Noudata "BLUETOOTH-PUHELIMEN KÄYTTÖ" -kappaletta saadaksesi lisätietoja.

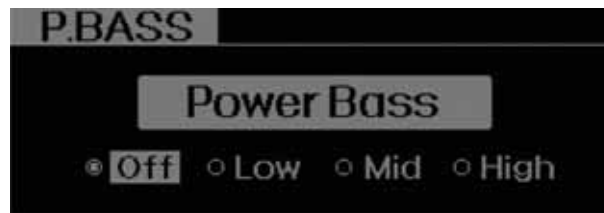


* "PHONE"-valikko ei ole saatavilla, jos äänentoisto ei tue Bluetooth-toimintoja.

• P.Bass (Power Bass)

Tämä toiminto perustuu psykoakustiseen teknologiaan tarjoten laadukkaampaa ja dynaamisempaa matalien äänien toistoa erityisesti järjestelmissä, joissa kaiuttimien määrä tai koko on rajoittunut. Se voidaan säätää 3 eri tasoon: MATALA/KESKITASO/KORKEA.

Off → Low → Mid → High



* AM-tila ei ole tuettu.



10. **AUDIO** Säädin & **ENTER** Painike

Käännä tätä säädintä säätääksesi taajuutta käsin radiota kuunnellessasi.

Käännä myötäpäivään kasvattaaksesi taajuutta ja vastapäivään pienentääksesi sitä. Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

Basson (BASS) säätö

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

Diskantin (TREBLE) säätö

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee).

Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).

**CD-soittimen käyttäminen****1. **CD** Painike (CD)**

Jos CD-levy syötetään, CD-tila kytkeytyy.

2. **TRACK Painike**

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

3. **1 Painike (RANDOM)**

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "ALL RDM" -tilan.

- RDM: Ainoastaan levyllä/kansiossa olevat tiedostot/kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ALL RDM (ainoastaan MP3/WMA): Kaikki levyllä olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

4. **2 Painike (REPEAT)**

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "FLD.RPT" -tilan.

- RPT: Ainoastaan kyseinen kappale (tiedosto) toistetaan uudelleen.
- FLD.RPT (MP3/WMA Only): Ainoastaan kansiossa olevat tiedostot toistetaan uudelleen.

5. CD-levyn ilmaisin

Kun auton virtalukko on ACC tai ON-asennossa ja CD-levy syötetään järjestelmään, tämä ilmaisin syttyy. Jos CD-levy poistetaan, valo sammuu.



6. Painike (CD-levyn poisto)

Paina  painiketta alle 0,8 sekuntia poistaaksesi CD:n CD-toiston aikana. Tämä painike toimii, kun virtalukko on off-asennossa.

7. CD-levyn syöttöaukko

Kun virtalukko on ACC tai ON-asennossa, syötä CD syöttöaukalle kuvapuoli ylöspäin ja työnnä sitä hieman. Äänentoisto vaihtaa automaattisesti CD-tilaan ja aloittaa levyn toiston.

Jos äänentoisto on sammutettu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, jos CD syötetään.

- Tämä äänentoistojärjestelmä tunnistaa ainoastaan halkaisijaltaan 12 cm:t CD-DA- (ääni-CD) tai ISO data-CD-levyt (MP3 CD).



HUOMIO

Älä syötä CD-levyä, kun CD-levyn ilmaisin palaa.



- Jos laitteeseen syötetään UDF data-CD tai muu kuin CD-levy (esim. DVD), näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan.

8. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista CD-levyn kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

9. **INFO** Painike

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

- Ääni-CD: Levyn nimi/Esittäjä, Kappaleen nimi/Esittäjä, Kappaleita yhteensä.
- MP3 CD : Tiedostonimi, Nimike, Esittäjä, Albumi, Hakemisto, Tiedostoja yhteensä (jos CD:llä tai tiedostolla ei ole tietoja saatavilla, niitä ei näytetä).

10. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA -valikko.

11. **FOLDER** Painike

- Paina  **FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

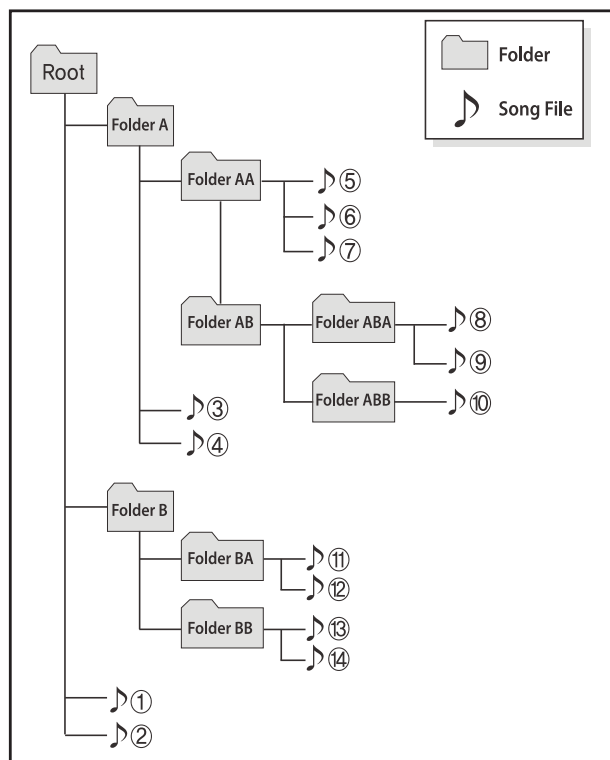
- Paina **FOLDER**  painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näytettävään hakemistoon.

HUOM:

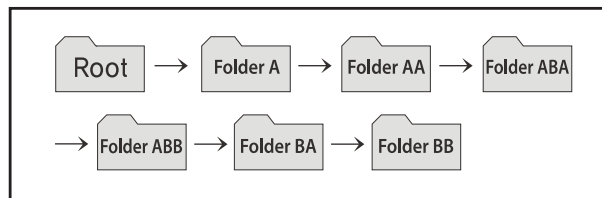
Tiedostojen ja hakemistojen toistojärjestys:

1. Kappaleiden toistojärjestys: ① - ⑭ järjestyksessä.



2. Hakemistojen toistojärjestys:

* Jos hakemisto ei sisällä kappaletiedostoja, sitä ei näytetä.





HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ USB-LAITETTA

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.
- Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB-muistit ovat hyvin herkkiä sähköiskuille).
- Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.
- Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.
- USB-laitteet, joissa ei ole USB-I/F -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.
- Varmista, ettei USB-liitoksen portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.
- Jos toistat USB-laitteen liittämisen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä. (esim. Radio tai CD).
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyylistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyylistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroja.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- Videoiden toistamista USB-laitteen kautta ei ole tuettu.
- USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laturoiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Tässä tapauksessa liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.
- Laitteita kuten MP3-soittimia/matkapuhelimia/digitaalikameroita ei välttämättä tunnisteta.
- USB-portin kautta lataamista ei ehkä ole tuettu joissain mobiililaitteissa.
- * Autokohtainen liitäntäkaapeli (varusteena tai erikseen hankittava: vain USB/AUX -liitäntäjohto) vaaditaan iPodin käyttämiseksi.
- Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. "metallikuori"-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.
- USB-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.
- DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- USB-muistissa olevat tiedot saatavat kadota käytettäessä tässä äänentoistolaitteessa. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.
- Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelin-tarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liittintyyppisiä.





USB-laitteen käyttäminen

1. **AUX** Painike (USB)

Jos USB liitetään, järjestelmä vaihtaa USB-tilaan toistaakseen USB-muistiin tallennetut kappaleet.

Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevat kappaleet satunnaisesti.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki USB-laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

4. **2** Painike (REPEAT)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen uudelleen.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen hakemiston kaikki kappaleet uudelleen.
- Keskeyttääksesi REPEAT-toiminnon, paina tätä painiketta uudelleen.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **INFO** Painike

Toiminto näyttää nykyisin toistettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: TIEDOSTONIMI, NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, HAKEMISTO, KAPPALEITA YHTEENSÄ, NORMAALINÄYTTÖ (jos tiedostolla ei ole kappaletietoja, näytöllä ei näytetä tietoja).



7. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA-valikko.

8. **FOLDER** Painike

- Paina **▼ FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina **FOLDER ▲** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon.

* HUOMIOITA IPODIN käyttöön

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa. Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se (nollaus: noudata iPodin käyttöopasta).
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.
- Jotkut Apple-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää Bluetooth®-tekniikan avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita Bluetooth®-tekniikan avulla (Bluetooth®-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.



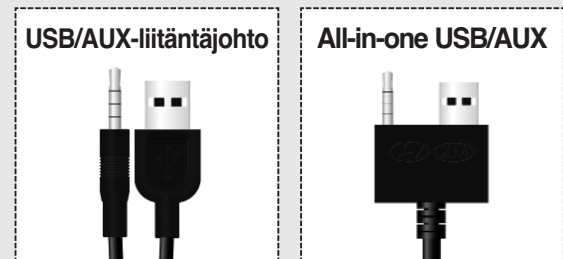
HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ iPod-LAITETTA

- Jotta iPodia voitaisiin ohjata äänentoistojärjestelmän painikkeilla, on iPod liitettävä Kia iPod Power -johdolla. Applen tarjoama USB-kaapeli voi aiheuttaa toimintahäiriötä eikä sitä tulisi käyttää Kia-ajoneuvoissa.
- * KIA iPod Power -johdon voi hankkia KIA-jälleenmyyjältä.
- Kun iPod liitetään iPod Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPodin ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.
- Säättäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saattavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.
- Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säättäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.
- Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Muussa tapauksessa iPod saattaa pysyä liäläitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.



- Liittäessäsi iPodin käytä USB/AUX-portteja.
- Kun irrotat iPodin, poista kummatkin sekä USB että AUX-liitäntä.
- iPodille tarkoitettu johto on liitettävä sekä USB että AUX-porttiin, jotta iPodin toiminnot ja latausmahdollisuus olisivat tuettuja.



iPodin käyttäminen

* iPod on Applen tavaramerkki.

1. **AUX** Painike (iPod)

Jos järjestelmään liitetään iPod, vaihtuu toimintatilaksi "iPod" laitteeseen tallennettujen kappaleiden toistamiseksi. Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyiseen kategoriaan kuuluvat kappaleet satunnaisesti. (Kappaleiden satunnaistoisto).
- Paina tätä painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kategorian kaikki albumit satunnaisessa järjestyksessä. (albumien satunnaistoisto).
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

4. **2** REPEAT-toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia.

Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **INFO** Painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, NORMAALINÄYTTO (jos tiedostossa ei ole kappaletietoja, tietoja ei näytetä).

7. **6** Painike (VALIKKO)

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina **TUNE** säädintä. Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden oletusjärjestys on seuraava: Soittolista, Esittäjä, Albumit, Tyylilajit, Kappaleet, Säveltäjät.



8. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näytettävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.



HUOMIOITA BLUETOOTH®-MATKAPUHELIMEN KÄYTÖSSÄ

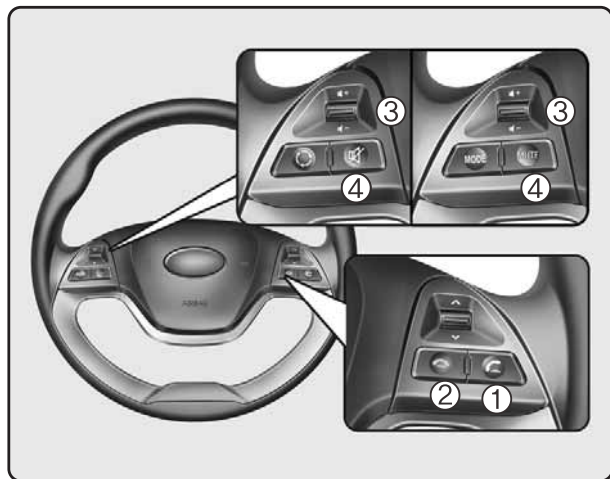
- *Älä käytä matkapuhelinta tai muuta Bluetooth®-asetuksia (esim. pariliitos) ajon aikana.*
- *Jotkut Bluetooth®-tekniikkaa tukevat puhelimet eivät ole järjestelmän tunnistettavissa tai eivät ole täysin yhteensopivia.*
- *Ennen kuin käytät Bluetooth®-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, tutustu puhelimen käyttöoppaaseen Bluetooth®-tekniikan osalta.*
- *Puhelimen ja äänentoistojärjestelmän välille on muodostettava pariliitos ennen Bluetooth®-ominaisuuksien käyttöä.*
- *Hands-free-toiminto ei ole käytävissä, mikäli puhelimesi on operaattorin toiminta-alueen ulkopuolella (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).*
- *Jos matkapuhelimesi operaattorin signaali on heikko tai auton matkustamon melu on liiallinen, vastapuolta voi olla vaikea kuulla puhelun aikana.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Älä aseta puhelinta metallikappaleiden lähelle tai niiden sisään. Muussa tapauksessa Bluetooth®-järjestelmän tai matkapuhelimen vastaanottama signaali saattaa häiriintyä.*
- *Kun puhelin on yhdistetty Bluetooth®-tekniikalla äänentoistojärjestelmään, puhelimen akku saattaa kulua nopeammin kuin muita Bluetooth®-toimintoja käytettäessä.*
- *Jotkut matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääntä tai toimintahäiriötä äänentoistojärjestelmään. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.*
- *Pyri tallentamaan puhelimesi englanninkielisellä merkistöllä tai muussa tapauksessa puhelimesi nimi ei ehkä näy oikein.*

BLUETOOTH®-PUHELIMEN KÄYTTÖ (mikäli varusteena)



1. Painike: Tekee tai siirtää puhelun.
2. Painike: Lopettaa puhelut tai peruuttaa toiminnot.
3. **VOLUME**: Äänenvoimakkuus kasvaa tai vähenee.
4. **MUTE**: Mykistä mikrofoni puhelun aikana.

■ Mikä on Bluetooth®?

Bluetooth® on langaton tekniikka, jonka avulla järjestelmään voidaan yhdistää erilaisia lyhyellä kantamalla toimivia vähän virtaa kuluttavia laitteita, kuten hands-free-varusteita, stereo-kuulokkeita, kauko-ohjaimia jne. Lisätietoja Bluetooth® -tekniikasta löydät Internet-osoitteesta: www.Bluetooth.com.

■ Yleiset toiminnot

- Tämä äänentoistojärjestelmä tukee Bluetooth® hands-free- ja median suoratoistotoimintoja.
- HANDS-FREE -toiminto: Puhelujen tekeminen ja vastaanottaminen langattomasti.
- SUORATOISTO-toiminto: Musiikin toistaminen langattomasti matkapuhelimesta, joka tukee A2DP-protokollaa.

* HUOMAUTUS

- Puhelin tulee liittää pariksi järjestelmän kanssa ennen kuin Bluetooth®-toimintoja voidaan käyttää.
- Järjestelmässä voidaan käyttää ainoastaan yhtä yhdistettyä puhelinta kerrallaan.
- Jotkut puhelinmallit eivät ole täysin yhteensopivia järjestelmän kanssa.
- Bluetooth® merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth® SIG, Inc. KIALLA on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth®-ominaisuus tämän langattoman tekniikan käyttämiseksi.

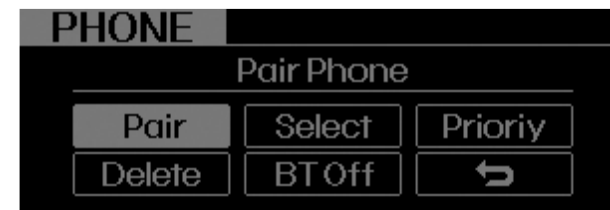
■ Puhelimen asetukset

Kaikkia Bluetooth®-tekniikkaan liittyviä toimintoja voidaan suorittaa PHONE-valikosta.

- 1) Paina SETUP-painiketta avataksesi asetusvalikon.
- 2) Kierrä **TUNE** säädintä siirtääksesi kursoria valikkokohtien välillä ja paina **ENTER** painiketta valitaksesi "Phone"-kohdan.



- 3) Kierrä **TUNE** säädintä siirtääksesi kursoria valintojen välillä ja paina **ENTER** painiketta valitaksesi halutun kohdan.



• Puhelimen liittäminen pariaksi

Ennen Bluetooth® -toimintojen käyttöä puhelin on liitettävä pariaksi (rekisteröitävä) äänentoistojärjestelmän kanssa. Korkeintaan 5 puhelinta voidaan muodostaa pariaksi järjestelmään.

HUOM:

- Puhelimen parin muodostuksen menettely saattaa vaihdella puhelinmallien välillä. Ennen kuin yrität parinmuodostusta tutustu puhelimesi käyttöohjeisiin.
- Kun parinmuodostus puhelimen kanssa on suoritettu, kyseistä puhelinta ei tarvitse muodostaa pariaksi enää tulevaisuudessa, ellei puhelinta poisteta käsitöimisesti äänentoistojärjestelmästä (ks. kappale “Puhelimen poistaminen”) tai auton tietojen puhelimesta.

1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.
2. Valitse “PHONE” ja sitten “PAIR” PHONE-valikosta.
3. Äänentoistojärjestelmä näyttää “searching __ __ passkey: 0000”
4. Etsi Bluetooth® -järjestelmä puhelimesi .Puhelimesi tulisi näyttää ajoneuvosi mallinimen Bluetooth®-laitteiden luettelossa. Yritä sitten parinmuodostusta puhelimella.

HUOM:

- Jos puhelin on muodostettu pariaksi useamman kuin yhden samanlaisen ajoneuvomallin kanssa, puhelin ei välttämättä kykene toimimaan oikein näiden Bluetooth®-laitteiden välillä. Tässä tapauksessa sinun on muutettava puhelimesi näkyvää nimeä.
Jos esimerkiksi autosi nimi on KIA PICANTO, sinun on vaihdettava puhelimesi näkyvä nimi esimerkiksi JUKAN_PICANTO:ksi tai KIA PICANTO1:ksi välttyäksesi ristiriidoilta.
Noudata puhelimesi käyttöopasta tai ota yhteys operaattoriin tai puhelimen valmistajaan lisätietojen saamiseksi.

• Yhdistäminen puhelimeen

Kun Bluetooth®-järjestelmä kytketään päälle, aikaisemmin käytetty puhelin valitaan ja siihen yhdistetään automaattisesti. Jos haluat valita eri puhelimen, joka on kuitenkin muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa, voidaan tämä tehdä “Select Phone” -valikon kautta.

Vain valittua puhelinta voidaan käyttää hands-free-järjestelmän kautta kerrallaan.

1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.
2. Valitse “PHONE” ja sitten “SELECT” PHONE-valikosta.

3. Valitse luettelosta haluamasi puhelimen nimi.

• Puhelimen poistaminen

Pariaksi muodostettu puhelin voidaan poistaa järjestelmästä.

- Kun puhelin poistetaan, myös kaikki siihen liittyvät tiedot (mukaanlukien yhteystiedot) katoavat järjestelmästä.
 - Jos haluat käyttää poistettua puhelinta jälleen äänentoistojärjestelmässä, parinmuodostus on suoritettava uudelleen.
1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.
 2. Valitse “PHONE” ja sitten “DELETE” PHONE-valikosta.
 3. Valitse luettelosta haluamasi puhelimen nimi.

• Prioriteetin muuttaminen

Jos äänentoistojärjestelmän kanssa pariaksi on muodostettu useampi puhelin, Bluetooth®-järjestelmä pyrkii yhdistämään puhelimiin seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Ensimmäisen prioriteetin (“Priority”) puhelin.
 - 2) Aikaisemmin yhdistetty puhelin.
 - 3) Automaattinen yhdistäminen keskeyty.
1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.

2. Valitse "PHONE" ja sitten "PRIORITY" PHONE-valikosta.
3. Valitse luettelosta haluamasi puhelimen nimi.

• Bluetooth® äänenvoimakkuuden säätäminen

Bluetooth®-järjestelmän äänenvoimakkuus voidaan säätää erikseen.

1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.
2. Valitse "PHONE" ja sitten "BT VOL" PHONE-valikosta.
3. Säädä äänenvoimakkuus halutulle tasolle kääntämällä TUNE-säädintä ja paina sitä vahvistukseksi.

• Turning Bluetooth®-toiminnon kytkeminen päälle/pois

Bluetooth®-järjestelmä voidaan kytkeä päälle (ON) tai pois päältä (OFF) tämän valikon kautta.

- Jos Bluetooth® kytketään pois päältä, mitään Bluetooth®-järjestelmään liittyviä äänikomentoja ei voida suorittaa.

1. Paina **SETUP** painiketta avataksesi asetusvalikon.
2. Valitse "PHONE" ja sitten "BT OFF" PHONE-valikosta.

■ Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelu vastaanotetaan, äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti puhelin-tilaan ja soittoaäni kuuluu auton kaiuttimien kautta.

Puhelun tullessa äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Incoming" sekä soitettava puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Puheluun vastaaminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun hylkääminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Soittoaänen voimakkuuden säätäminen:
 - Käytä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN-painikkeita ohjauspyörässä.
- Siirtääksesi puhelun puhelimeen (yksityispuhelu):
 - Pidä ohjauspyörän  painiketta pohjassa, kunnes järjestelmä siirtää puhelun puhelimeen.

■ Puhelutoiminnot

Kun puhelu on käynnissä, äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Active Call" sekä toisen osapuolen puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Mikrofonin mykistäminen (jos varusteena)
 - Paina äänentoistolaitteen **MUTE** painiketta.
- Puhelun lopettaminen
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.

■ Puhelun tekeminen

Ohjauspyörän  painikkeella voidaan soittaa takaisin.

- Tämä on sama toiminto kuin matkapuhelimella tehty takaisinsoittotoiminto painikkeen  toistuvalla painamisella.

HUOM:

Jotkut puhelinmallit vaativat, että painiketta  painetaan kahdesti puhelun tekemiseksi.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tilanteissa sinun tai toisen osapuolen kuuluvuus voi heikentyä:

1. Samanaikaisesti puhuminen voi aiheuttaa sen, että ääni ei kantaudu toiselle osapuolelle (tämä ei ole toimintahäiriö). Pyrkikää puhumaan vuorotellen puhelimeen.
2. Pidä Bluetooth®-järjestelmän äänenvoimakkuus alhaisena. Korkea äänenvoimakkuus voi aiheuttaa äänen vääristymistä ja kaikuja.
3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla.
4. Ajettaessa kovalla nopeudella.
5. Jos Ikkuna on auki.
6. Jos ilmastoinnin tuuletuskanavat on suunnattu kohti mikrofonia.
7. Jos ilmastoinnin puhallin on säädetty kovalle nopeudelle.

■ Musiikin suoratoisto Bluetooth®-tekniikalla

Tämä äänentoistojärjestelmä tukee A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) ja AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) -profiileja.

Molemmat profiilit mahdollistavat Mp3-tiedostojen kuuntelun matkapuhelimesta Bluetooth-tekniikan avulla, mikäli puhelin tukee kyseisiä profiileja.

Toistaaksesi Mp3-tiedostoja Bluetooth-puhelimesta, paina **AUX** painiketta, kunnes LCD-näytölle ilmestyy "MP3 Play".

Tämän jälkeen käynnistä musiikin toisto puhelimesta.

Kun musiikkia toistetaan Bluetooth-matkapuhelimesta, keskusyksikön näytössä lukee "MP3 MODE".

HUOM:

- Äänentoistojärjestelmä pystyy toistamaan kaikkia äänitiedostoja, joita puhelin tukee.
- Bluetooth-puhelimesta tulee tällöin olla tuki A2DP ja AVRCP -profiileille.
- Jotkut A2DP ja AVRCP -profiilia tukevat matkapuhelimet eivät välttämättä toista musiikkia keskusyksikön kautta heti ensiyrittämällä. Ko-keile tällöin seuraavaa:
esim: Menu→Filemanager→Music→Option→Play via Bluetooth
- Noudata puhelimesi käyttöohjekirjaa saadaksesi lisätietoja.
Pysäyttääksesi musiikin toiston, pysäytä musiikki ensin puhelimesta ja vaihda sitten äänilähteeksi joku muu kuin "MP3 Play" -tila (esim. FM, AM, CD, jne.)

■ CD-Soitin: AM110TAE(EUROPE)



*Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos Bluetooth®-toiminto ei ole tuettu.

TA_EU_AUDIO



RADION ja ASETUSVALIKON käyttö sekä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN ja ÄÄNISÄÄTÖJEN tekeminen

1. **FM** Painike

Painike **FM** kytkee FM-tilan. Alla on esitetty järjestys, jonka mukaan järjestelmä vaihtaa FM1-FMA tilojen välillä ja takaisin FM1-tilaan.

- FM/AM: FM1→FM2→FMA→FM1...

2. **AM** Painike

Painike **AM** kytkee AM-tilan. Alla on esitetty järjestys, jonka mukaan järjestelmä vaihtaa AM1-AMA tilojen välillä ja takaisin AM1-tilaan.

- AM: AM1→AM2→AMA→AM1...

3. **TA** Painike

RDS TA-kanavien (Traffic announcement) vastaanotto kytkeytyy päälle / pois päältä FM-, CD- tai AUX-tilassa.

4. **Power** Painike & **Volume** Säädin

- Toiminto kytkee äänentoistojärjestelmän päälle / pois päältä, kun virtalukko on ACC tai ON-asennossa.
- Kun säädintä käännetään myötä-/vastapäivään, äänenvoimakkuus kasvaa/vähenee.
- Jos virtalukko ei ole ACC- tai ON-asennossa, "Battery Discharge" varoitus ilmestyy LCD-näytölle 10 sekunnin sisällä kytkemisestä, ja järjestelmä sammuu automaattisesti tunnin käytön jälkeen (riippuen malliversiosta).

5. **SEEK** Painike

- Kun **SEEK TRACK** painiketta painetaan, viiritetty radio automaattisesti edelliselle kuuluvalla radioasemalle.
- Kun **SEEK TRACK** painiketta painetaan, viiritetty radio automaattisesti seuraavalle kuuluvalla radioasemalle.



6. ESIVALINTA-painikkeet

- Paina **1** ~ **6** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua radioasemaa.
- Paina **1** ~ **6** painiketta yli 0,8 sekuntia tallentaaksesi nykyisen aseman kyseiseen painikkeeseen, jolloin kuuluu vahvistusäänimerkki.



7. **SCAN** Painike

- Kun tätä painiketta painetaan, järjestelmä hakee automaattisesti seuraavia radioasemia.
- SCAN-toiminto toistaa askeleittain jokaista asemaa 5 sekuntia aloittaen nykyisestä asemasta.
- Paina **SCAN** painiketta uudelleen keskeyttääksesi selaustoiminnon ja kuunnellaksesi nykyisin valittua kanavaa.



8. **AST** Painike (AUTO STORE)

Kun painiketta painetaan, se valitsee ja tallentaa automaattisesti kanavat, joilla on korkea vastaanottosignaali, ESIVALINTA-painikkeisiin [1]~[6] ja kytkee painikkeeseen [1] tallennetun kanavan. Jos kanavia ei tallenneta AST-painikkeen painamisen jälkeen, aikaisemmin kuunneltu kanava kytkeytyy.

- Joissain malleissa tallennus suoritetaan ainoastaan esivalintapaikkoihin (1)-(6) FMA tai AMA-tiloissa.

9. **PTY** Painike

- Paina **PTY FOLDER** painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

- Paina **PTY FOLDER** painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).



10. **DARK** Painike

Painikkeen **DARK** painamisella kykeytyy LCD-näyttö ja sen taustavalo päälle/pois päältä.

11. **SETUP** Painike

Paina tätä painiketta avataksesi SETUP-asetusvalikon. Jos mitään ei tehdä 8 sekuntiin, palaa järjestelmä aikaisempaan tilaan.



Käännä TUNE-säädintä asetusvalikossa siirtääksesi kursoria kohdasta toiseen ja paina sitä tehdäksesi valinnan.

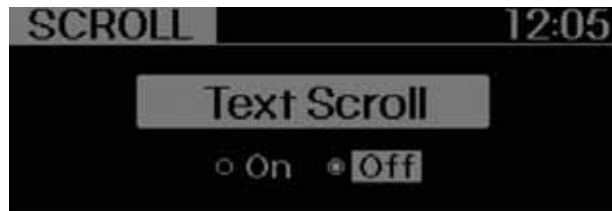
• MAIN (PÄÄTOIMINNOT)

Valitse tämä kohta avataksesi Scroll- ja SDVC-asetusvalikot.

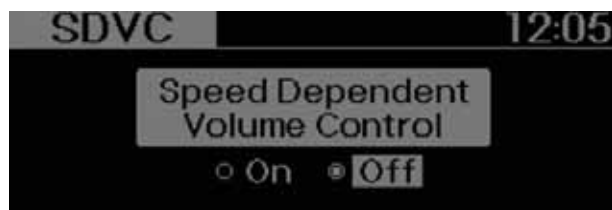


• SCROLL (VIERITYSTOIMINTO)

Toiminnolla voi valita näytetäänkö pitkän tiedoston nimeä jatkuvasti (ON) vai vain keran (OFF) näytöllä.

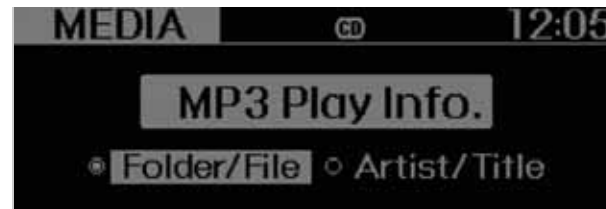


• SDVC (Speed Dependent Volume Control)
Valitse tämä kohta kytkeäksesi SDVC-toiminnon päälle/pois päältä. Jos se kytetään päälle, äänenvoimakkuus säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.



• MEDIA

Valitse MP3-toiston tietojen oletusnäkyvä. Valinta voidaan tehdä välillä: "Folder/File" (hakemisto/tiedosto) tai "Artist/Title" (esittäjä/nimike).



• RDS(mikäli saatavilla)

RDS-valikosta voidaan valita järjestyksessä seuraavat alivalikot: News/AF/Region/TA Vol.



• NEWS (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "NEWS MENU")
Kytkee automaattisen uutisohjelmien vastaanotto toiminnon päälle tai pois päältä.



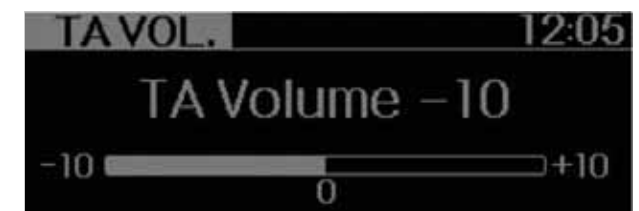
• AF (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "AF MENU")

Valitse tämä kohta kytkeäksesi AF-toiminnon (vaihtoehtoinen taajuus) päälle tai pois päältä.



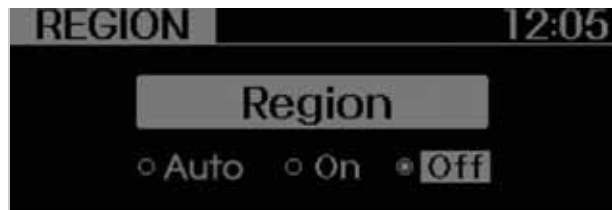
• TA VOL (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "TA VOL MENU")

Säätää vastaanotettavien liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta suhteessa äänentoiston normaaliin äänenvoimakkuuteen.



- **REGION (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "REGION MENU")**

Voit valita käytetäänkö (ON) REGION-koodia vai ei (OFF), kun radio määrittää AF-toiminnon virittymisehtoja. Jos valitaan "AUTO", AF-toiminnon virittymisehdot määritetään automaattisesti PI-vas-taanottotilan mukaisesti.



- **CLOCK (KELLO)**

Valitse tämä kohta avataksesi kellon asetusvalikon. (12/24Hr., Auto, Time)



- **12/24 Hr.**

Valitse "12/24 Hr." kohta avataksesi kellon esitysmuodon valikon.

- **Auto**

Valitse "Auto" -kohta avataksesi automaattisen RDS-ajan valikon.

- **Time**

Valitse "Time" -kohta avataksesi kellonajan asetusvalikon.

Säädä tunnit ja paina **ENTER** painiketta vahvistukseksi. Säädä minuutit ja paina **ENTER** painiketta viimeistelläkseen säädön ja poistuaksesi kellon asetustilasta.

Painamalla **ENTER** painiketta vähintään 0,8 sekuntia äänentoiston virran ollessa pois päältä, käyttäjä voi suorittaa kellon pikasäädön.

- **PHONE (mikäli varusteena)**

Valitse tämä kohta avataksesi PHONE-asetusvalikon. Noudata "BLUETOOTH-PUHELI-MEN KÄYTTÖ" -kappaletta saataksesi lisä-tietoja.

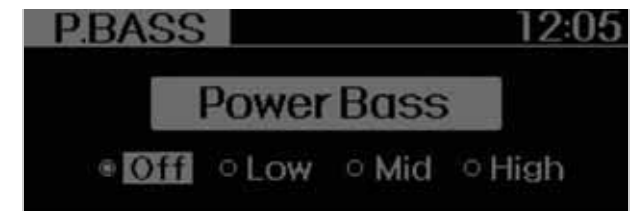


✱ "PHONE" -valikko ei ole saatavilla, jos äänentoistojärjestelmä ei tue Bluetooth-toimintoja.

- **P.BASS (PowerBass)**

Tämä toiminto tuottaa virtuaalisia äänite-hosteita ja mahdollistaa bassotason säädön.

Off → Low → Mid → High → Off...



✱ AM-tila ei ole tuettu.



12. & Säädin

Vieritä säädintä myötä- tai vastapäivään kasvattaaksesi tai vähentääksesi nykyistä taajuutta.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) säätö

Lisätäkseen BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäkseen keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäkseen DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).



CD-soittimen käyttäminen

1. **MEDIA** Painike (CD)

Jos CD-levy syötetään, CD-tila kytkeytyy päälle. Jos CD:tä ei ole syötetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

- Paina **SEEK TRACK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina **SEEK TRACK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

3. **1** Painike (RANDOM)

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "ALL RDM" -tilan.

- RDM : Ainoastaan levyllä/kansiossa olevat tiedostot/kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ALL RDM (ainoastaan MP3/WMA): Kaikki levyllä olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

4. **2** Painike (REPEAT)

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "FLD RPT" -tilan.

- RPT : Ainoastaan kyseinen kappale (tiedosto) toistetaan uudelleen.
- FLD RPT (ainoastaan MP3/WMA): Ainoastaan kansiossa olevat tiedostot toistetaan uudelleen.

5. **▲** Painike (CD-levyn poisto)

Paina **▲** painiketta alle 0,8 sekuntia poistaaksesi CD-levyn CD-toiston aikana. Tämä painike on toiminnassa, kun virtalukko on off-asennossa.



6. CD-levyn syöttöaukko

Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa, syötä CD-levy syöttöaukolle kuvapuoli ylöspäin ja työnnä sitä hieman. Äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti CD-tilaan ja aloittaa levyn toiston.

Jos äänentoistojärjestelmä on sammutettu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, mikäli CD-levy syötetään.

- Tämä äänentoistojärjestelmä tunnistaa ainoastaan halkaisijaltaan 12 cm:t CD-DA (ääni-CD) tai ISO data-CD-levyt (MP3 CD).
- Jos laitteeseen syötetään UDF data-CD tai muu kuin CD-levy (esim. DVD), näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan.



HUOMIO

Älä syötä CD-levyä, kun CD-levyn ilmaisin palaa.



7. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista CD-levyn kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

8. **INFO** Painike

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

- Ääni-CD: Levyn nimi/Esittäjä, Kappaleen nimi/Esittäjä, Kappaleita yhteensä.
- MP3 CD : Tiedostonimi, Nimike, Esittäjä, Albumi, Hakemisto, Tiedostoja yhteensä (jos CD:llä tai tiedostolla ei ole tietoja saatavilla, niitä ei näytetä).

9. **Säädin & ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA -valikko.

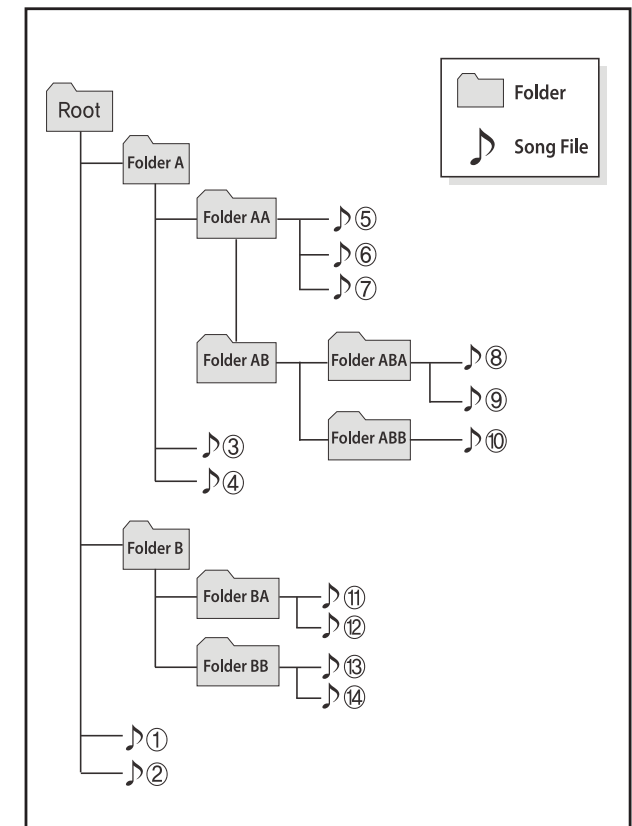
10. **FOLDER** Painike

- Paina **PTY FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
Paina **Säädin** säädintä avataksesi näytetyn hakemiston. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina **PTY FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
Paina **Säädin** säädintä avataksesi näytetyn hakemiston.

HUOM:

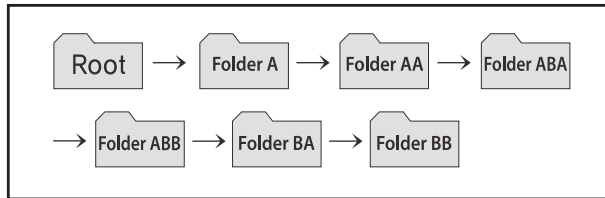
Tiedostojen ja hakemistojen toistojärjestys:

1. Kappaleiden toistojärjestys: ①-⑭ järjestyksessä.



2. Hakemistojen toistojärjestys:

* Jos hakemisto ei sisällä kappaletiedostoja, sitä ei näytetä.



**HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ USB-LAITETTA**

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.
- Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB-muistit ovat hyvin herkkiä sähköiskuille).
- Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.
- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.
- Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.
- USB-laitteet, joissa ei ole USB-I/F -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.
- Varmista, ettei USB-liitoksen portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.
- Jos toistat USB-laitteen liittämisen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä (esim. Radio tai CD).
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyylistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyylistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroja.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- Videoiden toistamista USB-laitteen kautta ei ole tuettu.
- USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laturoiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Tässä tapauksessa liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.**
- **Laitteita kuten MP3-soittimia/matkapuhelimia/digitaalikameroita ei välttämättä tunnisteta.**
- **USB-portin kautta lataamista ei ehkä ole tuettu joissain mobiililaitteissa.**
 - * **iPodin käyttäminen vaatii auto-kohtaista liitäntäjohtoa.**
- **Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. "metallikuori"-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.**
- **USB-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.**
- **DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.**
- **USB-muistissa olevat tiedot saatavat kadota käytettäessä tässä äänentoistolaitteessa. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelin-tarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liittintyyppisiä.**





USB-laitteen käyttäminen

1. **MEDIA** Painike (USB tai AUX)

Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX tai USB-tilan toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.

Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevat kappaleet satunnaisesti.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki USB-laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

4. **2** REPEAT-toistopainike

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen uudelleen.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen hakemiston kaikki kappaleet uudelleen.
- Keskeyttääksesi REPEAT-toiminnon, paina tätä painiketta uudelleen.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **INFO** Painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: TIEDOSTONIMI, NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, HAKEMISTO, TIEDOSTOJA YHTEENSÄ, NORMAALINÄYTTÖ jne. Jos tiedostossa ei ole kappaletietoja, tietoja ei näytetä.



7. **SÄÄDINTÄ** & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA-valikko.

8. **FOLDER** Painike

- Paina **PTY FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.

Paina **SÄÄDINTÄ** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.

- Paina **PTY FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina **SÄÄDINTÄ** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon.

* HUOMIOITA IPODIN käyttöön

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa. Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se (nollaus: noudata iPodin käyttöopasta).
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.
- Jotkut Apple-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää Bluetooth®-tekniikan avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita Bluetooth®-tekniikan avulla (Bluetooth®-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.



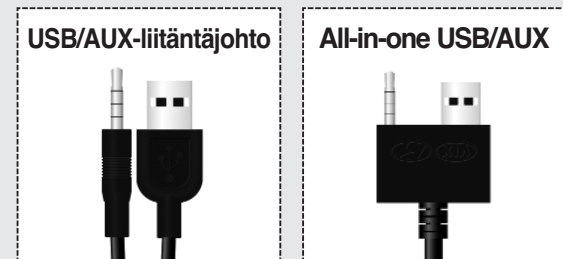
HUOMIO KÄYTETTÄESSÄ IPOD-LAITETTA

- Jotta iPodia voitaisiin ohjata äänentoistojärjestelmän painikkeilla, on iPod liitettävä Kia iPod Power -johdolla. Applen tarjoama USB-kaapeli voi aiheuttaa toimintahäiriötä eikä sitä tulisi käyttää Kia-ajoneuvoissa.
- * KIA iPod Power -johdon voi hankkia KIA-jälleenmyyjältä.
- Kun iPod liitetään iPod Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPodin ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.
- Säättäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saatavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.
- Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säättäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.
- Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Muussa tapauksessa iPod saattaa pysyä liäläitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.



- Liittäessäsi iPodin käytä USB/AUX-portteja.
- Kun irrotat iPodin, poista kummatkin sekä USB että AUX-liitäntä.
- iPodille tarkoitettu johto on liitettävä sekä USB että AUX-porttiin, jotta iPodin toiminnot ja latausmahdollisuus olisivat tuettuja.



iPodin käyttäminen

* iPod on Applen tavaramerkki.

1. **MEDIA** Painike (iPod)

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan edellisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennettuja tiedostoja.

Jos iPodia ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan viesti "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **TRACK** Painike

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.

- Paina **SEEK TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.

Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.

3. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyiseen kategoriaan kuuluvat kappaleet satunnaisesti (kappaleiden satunnaistoisto).
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kategorian kaikki albumit satunnaisessa järjestyksessä (albumien satunnaistoisto).
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

4. **2** REPEAT-toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia.

Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **INFO** Painike

Näyttää nykyisin soitettavan tiedoston tietoja seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE, ESITTÄJÄ, ALBUMI, NORMAALINÄYTTÖ (jos tiedostossa ei ole kappaletietoja, tietoja ei näytetä).

7. **6** Painike (VALIKKO)

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina  säädintä. Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden oletusjärjestys on seuraava: Soittolista, Esittäjä, Albumit, Tyyllilajit, Kappaleet, Säveltäjät.



8. Säädin & **ENTER** Painike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategoriasa näytettävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.



HUOMIOITA BLUETOOTH®- MATKAPUHELIMEN KÄY- TÖSSÄ

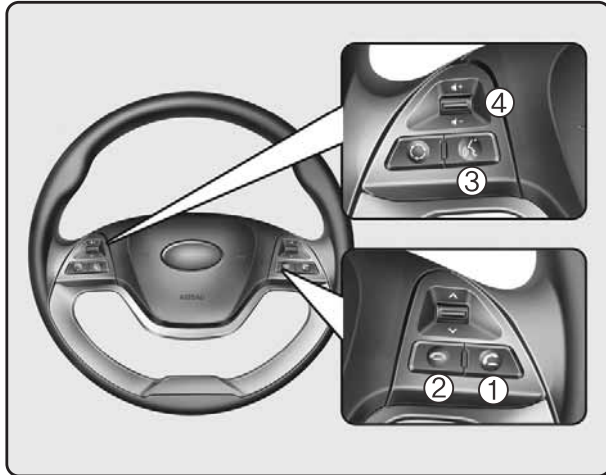
- *Älä käytä matkapuhelinta tai muuta Bluetooth®-asetuksia (esim. pariliitos) ajon aikana.*
- *Jotkut Bluetooth®-tekniikkaa tukevat puhelimet eivät ole järjestelmän tunnistettavissa tai eivät ole täysin yhteensopivia.*
- *Ennen kuin käytät Bluetooth®-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, tutustu puhelimen käyttöoppaaseen Bluetooth®-tekniikan osalta.*
- *Puhelimen ja äänentoistojärjestelmän välille on muodostettava pariliitos ennen Bluetooth®-ominaisuuksien käyttöä.*
- *Hands-free-toiminto ei ole käytettävissä, mikäli puhelimesi on operaattorin toiminta-alueen ulkopuolella (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).*
- *Jos matkapuhelimesi operaattorin signaali on heikko tai auton matkustamon melu on liiallinen, vastapuolta voi olla vaikea kuulla puhelun aikana.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Älä aseta puhelinta metallikappaleiden lähelle tai niiden sisään. Muussa tapauksessa Bluetooth®-järjestelmän tai matkapuhelimen vastaanottama signaali saattaa häiriintyä.*
- *Kun puhelin on yhdistetty Bluetooth®-tekniikalla äänentoistojärjestelmään, puhelimen akku saattaa kulua nopeammin kuin muita Bluetooth®-toimintoja käytettäessä.*
- *Jotkut matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääntä tai toimintahäiriötä äänentoistojärjestelmään. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.*
- *Pyri tallentamaan puhelimesi englanninkielisellä merkistöllä tai muussa tapauksessa puhelimesi nimi ei ehkä näy oikein.*

BLUETOOTH®-PUHELIMEN KÄYTTÖ (mikäli varusteena)



1. Painike: Tekee tai siirtää puhelun.
2. Painike: Lopettaa puhelut tai peruuttaa toiminnot.
3. **VOLUME**: Äänenvoimakkuus kasvaa tai vähenee.
4. **MUTE**: Mykistä mikrofoni puhelun aikana.

■ Mikä on Bluetooth®?

Bluetooth® on langaton tekniikka, jonka avulla järjestelmään voidaan yhdistää erilaisia lyhyellä kantamalla toimivia vähän virtaa kuluttavia laitteita, kuten hands-free-varusteita, stereo-kuulokkeita, -kauko-ohjaimia jne. Lisätietoja Bluetooth®-tekniikasta löydät Internet-sivuilta:

www.Bluetooth.com.

■ Yleiset toiminnot

- Tämä äänentoistojärjestelmä tukee Bluetooth® hands-free- ja median suoratoistotoimintoja.
 - HANDS-FREE -toiminto: Puheluiden soittaminen ja vastaanottaminen langattomasti puheentunnistuksella.
 - SUORATOISTO-toiminto: Musiikin toistaminen langattomasti matkapuhelimesta, joka tukee A2DP-protokollaa.
- Bluetooth® -järjestelmän puheentunnistus tukee 10:ntä eri kieltä:
 - RANSKA
 - SAKSA
 - ENGLANTI (UK)
 - ESPANJA
 - ALANKOMAAT
 - ITALIA
 - TANSKA
 - VENÄJÄ
 - PUOLA
 - RUOTSI

* HUOMAUTUS

- Puhelin tulee liittää pariaksi järjestelmän kanssa ennen kuin Bluetooth® -toimintoja voidaan käyttää.
- Järjestelmässä voidaan käyttää ainoastaan yhtä yhdistettyä puhelinta kerrallaan.
- Jotkut puhelinmallit eivät ole täysin yhteensopivia järjestelmän kanssa.
- Bluetooth®-merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth® SIG, Inc. KIALla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth®-ominaisuus tämän langattoman tekniikan käyttämiseksi.

■ Bluetooth®-järjestelmän kielen asettaminen

Järjestelmän kieli voidaan vaihtaa seuraavasti:

1. Käynnistä äänentoistojärjestelmä ja säädä äänenvoimakkuus sopivalle tasolle.
2. Pidä ohjauspyörän  painiketta pohjassa, kunnes näytölle ilmestyy "Please Wait".
 - Bluetooth®-järjestelmä kertoo nykyisellä kielellä, että se on vaihtamassa seuraavaan kieleen.
 - Järjestelmän kieli vaihtuu seuraavasti: RANSKA/SAKSA/ENGLANTI (UK)/ESPANJA/ALANKOMAAT/ITALIA/TANSKA/VENÄJÄ/PUOLA/RUOTSI.
3. Suoritettuaan toiminnon äänentoisto palaa normaalitilaan.
4. Toista vaiheet 2 ja 3 seuraavan kielen valitsemiseksi.

HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea  painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tarkoituksettomasti.

■ Puheentunnistuksen kytkeminen

- Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistustoiminto voidaan kytkeä päälle seuraavilla menettelyillä:

- Painikkeen painamisella

Puheentunnistus on aktiivinen painikkeen  painamisen ja siitä seuraavan äänimerkin jälkeen.

- Aktiivinen kuuntelu

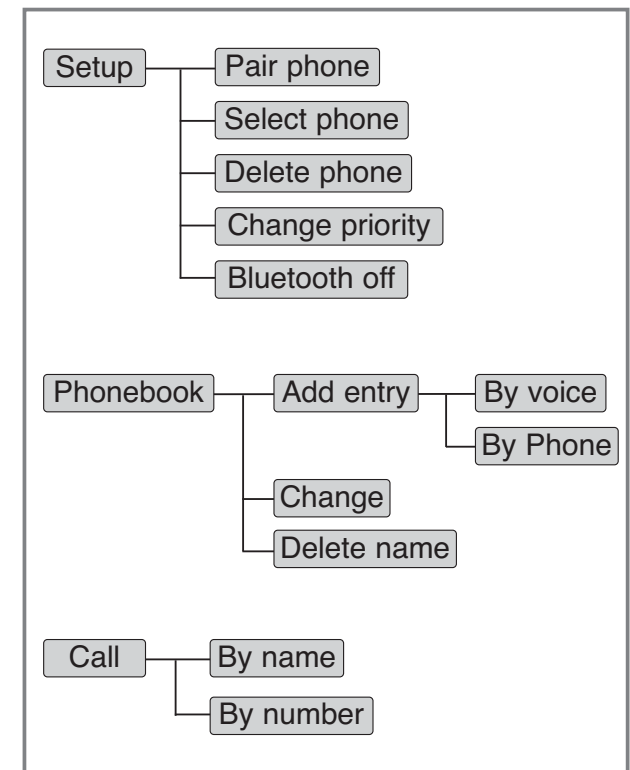
Puheentunnistus on aktiivinen määrätyn ajan sen jälkeen, kun järjestelmä on pyytänyt käyttäjältä kehoitetta.

- Järjestelmä kykenee tunnistamaan luvut nollasta yhdeksän, mutta ei kymmentä suurempia.
- Jos kommentoa ei tunnisteta tai mikrofonin ei puhuta, järjestelmä vastaa "Pardon". (Ei vastausta)
- Järjestelmä peruuttaa puheentunnistuksen seuraavissa tapauksissa: Painikkeen  painamisesta seuranneen äänimerkin jälkeen mikrofonin lausutaan "cancel". Kun painiketta  painetaan muulloin kuin puhelun aikana. Kun puheen tunnistaminen on epäonnistunut 3 kertaa peräkkäin.

- Voit sanoa missä tahansa tilanteessa järjestelmälle "help", jolloin järjestelmä ilmoittaa käytettävissä olevat komennot.

■ Valikkorakenne

Valikkopuusta ilmenee käytettävissä olevat Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistustoiminnot.



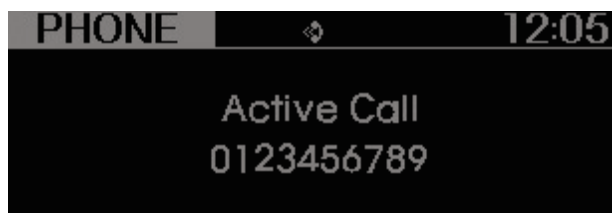
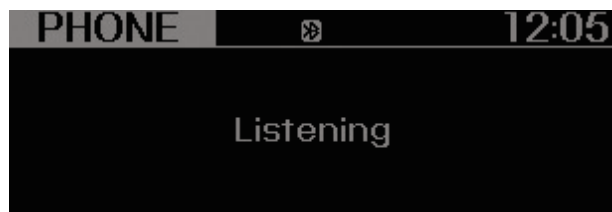
■ Vinkkejä puheentunnistuksen käyttöön

Saavuttaaksesi parhaan toiminnan puheentunnistusjärjestelmältä, noudata seuraavia ohjeita:

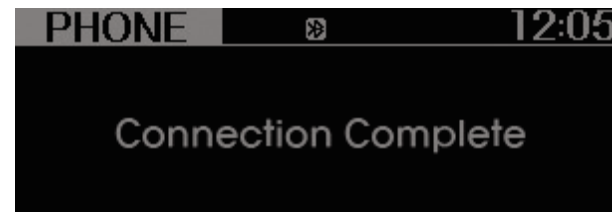
- Pyri pitämään matkustamo mahdollisimman hiljaisena. Sulje ikkuna poistaaksesi ympäristön melut (liikennemelu, tärinä jne.), jotka voivat häiritä puheentunnistuksen toimintaa.
- Lausu komennot äänimerkin jälkeen seuraavan 5 sekunnin sisällä. Muussa tapauksessa komentoa ei voida tunnistaa oikein.
- Puhu luonnollisella äänellä pitämättä taukoja.

■ Informaationäyttö

<Aktiivinen puhelu>



<Puheentunnistus>



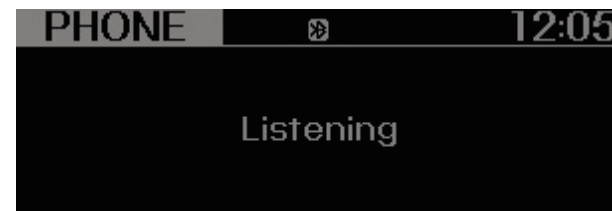
Bluetooth®-tunnus ilmestyy äänentoistojärjestelmän näytön yläosaan, kun puhelin liitetään.

■ Puhelimen asetukset

Kaikki Bluetooth®-toiminnot voidaan suorittaa käsin tai puheentunnistuksella.

- Puheentunnistuksella:

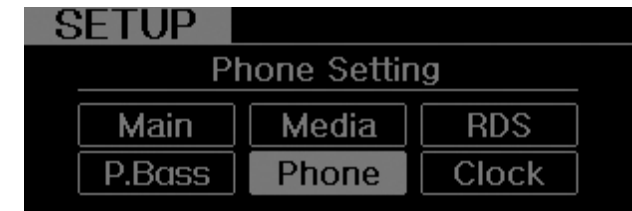
Paina ohjauspyörän  painiketta kytkeäksesi puheentunnistuksen.



- Käsitöimisesti:

- 1) Paina "SETUP"-painiketta avataksesi asetusvalikon.

- 2) Valitse "PHONE" kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvasta valinta painamalla sitä.



- 3) Valitse haluttu kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvasta valinta painamalla sitä.



• Puhelimen pariliitoksen muodostaminen

Ennen Bluetooth® -toimintojen käyttöä puhelin on liitettävä pariksi (rekisteröitävä) äänentoistojärjestelmän kanssa. Korkeintaan 5 puhelinta voidaan muodostaa pariksi järjestelmään.

HUOM:

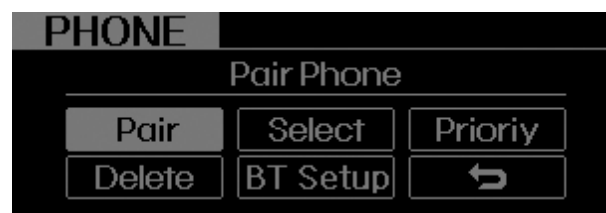
Puhelimen parin muodostuksen menettely saattaa vaihdella puhelinmallien välillä. Ennen kuin yrität parinmuodostusta tutustu puhelimesi käyttöohjeisiin.

HUOM:

Kun parinmuodostus puhelimen kanssa on suoritettu, kyseistä puhelinta ei tarvitse muodostaa pariksi enää tulevaisuudessa, ellei puhelinta poisteta käsitöimisesti äänentoistojärjestelmästä (ks. kappale “Puhelimen poistaminen”) tai auton tietoja puhelimesta.

1. Paina  painiketta.
2. Sano “Set Up”.
 - Järjestelmä vastaa käytettävillä kommennoilla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina  painiketta uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano “Pair Phone”
4. Jatka seuraavaan vaiheeseen.
5. Sano puhelimesi nimi sitä pyydettyäessä.
 - Käytä mitä tahansa yksilöllistä nimeä, josta järjestelmä pystyy tunnistamaan puhelimesi.
 - Käytä kokonaista nimeä äänitunnistena.
 - Vältä käyttämästä lyhyttä komentoa tai samankaltaista kuin järjestelmässä on oletuksena.
6. Bluetooth® -järjestelmä toistaa esittämäsi nimen.
7. Sano “Yes” vahvistaaksesi.

8. Äänentoistojärjestelmä näyttää “searching __ __ passkey: 0000” ja pyytää sinua suorittamaan parin muodostuksen puhelimen päästä.
9. Etsi Bluetooth® -järjestelmä puhelimeesi .Puhelimesi tulisi näyttää ajoneuvosi mallinimen Bluetooth®-laitteiden luettelossa. Yritä sitten parinmuodostusta puhelimella.
10. Kun parinmuodostus on suoritettu, puhelimesi aloittaa siirtämään puhelimen yhteystietoja äänentoistojärjestelmään.
 - Tämä voi kestää muutamasta minuutista yli 10 minuuttiin riipuen puhelimen mallista ja osoitekirjan koosta.
11. Suorittaminen käsin:
 - Valitse “PAIR” PHONE-valikosta ja jatka sitten vaiheesta 5.



HUOM:

- Kun siirto on suoritettu kokonaan loppuun, näytöllä lukee “Transfer Complete”. Tätä ennen Bluetooth® hands-free ei ehkä ole täydellisesti toiminnassa.
- Riippuen puhelimen valmistajasta ja mallista osoitekirjan joitain tietoja ei ehkä voida siirtää äänentoistojärjestelmään.

HUOM:

Jos puhelin on muodostettu pariksi useamman kuin yhden samanlaisen ajoneuvomallin (esim. kahden KIA Picanton) kanssa, puhelin ei välttämättä kykene toimimaan oikein näiden Bluetooth®-laitteiden välillä. Tällöin sinun kannattaa vaihtaa puhelimesta näkyvä nimi PICANTO:sta to PICANTO1:ksi tai PICANTO2:ksi.

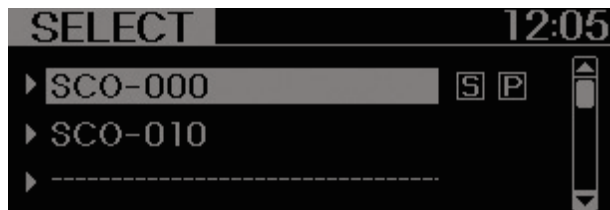
Noudata puhelimesi käyttöopasta tai ota yhteys operaattoriin tai puhelimen valmistajaan lisätietojen saamiseksi.

• Puhelimeen yhdistäminen

Kun Bluetooth® -järjestelmä kytketään päälle, aikaisemmin käytetty puhelin valitaan ja siihen yhdistetään automaattisesti. Jos haluat valita eri puhelimen, joka on kuitenkin muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa, voidaan tämä tehdä "Select Phone" -valikon kautta.

Vain valittua puhelinta voidaan käyttää hands-free-järjestelmän kautta kerrallaan.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Select Phone" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "SELECT" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

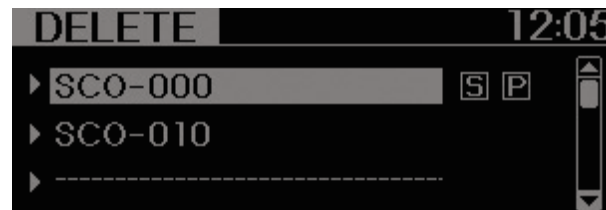


• Puhelimen poistaminen

Pariiksi muodostettu puhelin voidaan poistaa järjestelmästä.

- Kun puhelin poistetaan, myös kaikki siihen liittyvät tiedot (mukaanlukien yhteystiedot) katoavat järjestelmästä.
- Jos haluat käyttää poistettua puhelinta jälleen äänentoistojärjestelmässä, parinmuodostus on suoritettava uudelleen.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Delete Phone" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "DELETE" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.



• Prioriteetin muuttaminen

Jos äänentoistojärjestelmän kanssa pariaksi on muodostettu useampi puhelin, järjestelmä pyrkii yhdistämään puhelimiin seuraavassa järjestyksessä Bluetooth®-ominaisuuden ollessa käytössä:

- 1) Ensimmäisen prioriteetin ("Priority") puhelin.
- 2) Aikaisemmin yhdistetty puhelin.
- 3) Automaattinen yhdistäminen keskeytyy.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Change Priority" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimien nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "PRIORITY" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

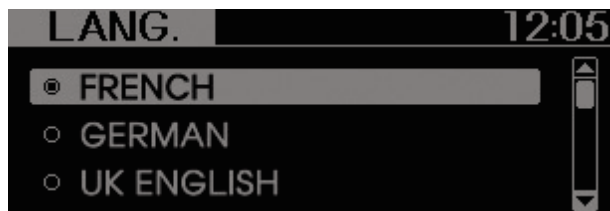
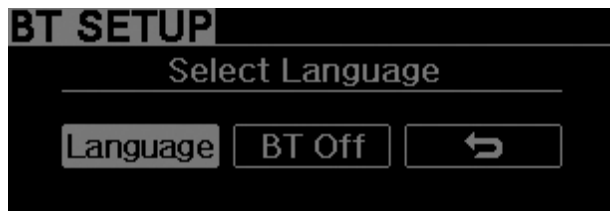


2. Bluetooth®-järjestelmän kielen vaihtaminen

Valitse PHONE-valikosta “BT Voice Recognition language”, aseta kieli halutuksi vierittämällä TUNE-säädintä ja paina sitä vahvistaaksesi valinnan.

- Tuetut kielet:

RANSKA/SAKSA/ENGLANTI (UK)/ESPANJA/ALANKOMAAT/TANSKA/VENÄJÄ/PUOLA/RUOTSI.



HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea puhe-painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tarkoituksettomasti.

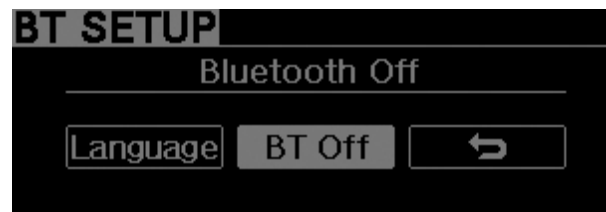
• Bluetooth® -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Bluetooth®-järjestelmä voidaan kytkeä päälle (ON) tai pois päältä (OFF) tämän valikon kautta.

- Jos Bluetooth® kytketään pois päältä, mitään Bluetooth®-järjestelmään liittyviä komentoja ei voida suorittaa.®

1. Paina painiketta.
2. Sano “Set Up”.
3. Sano “Bluetooth Off” pyydettyäessä.
4. Sano “Yes” vahvistaaksesi.
5. Suorittaminen käsin:

- Valitse “BT Off” PHONE-valikosta ja sano ilmoituksen jälkeen “YES” vahvistaaksesi valinnan.



■ Auton osoitekirja

• Yhteystiedon lisääminen

Järjestelmään voidaan tallentaa puhelinnumeroja sekä äänitunnisteita. Myös puhelimessa olevia yhteystietoja voidaan siirtää.

• Yhteystiedon lisääminen äänikomennoilla

1. Paina painiketta.
2. Sano “Phonebook”.
 - Järjestelmä vastaa kaikilla käytettävillä komennoilla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina painiketta uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano “Add Entry”.
4. Sano “By Voice” jatkaaksesi.
5. Sano yhteystiedon nimi pyydettyäessä.
6. Sano “Yes” vahvistaaksesi.
7. Sano yhteystiedon puhelinnumero sitä pyydettyäessä.
8. Sano “Store”, kun numero syötetty.
9. Sano puhelinnumeron tyyppi. Käytävissä on: “Home”, “Work”, “Mobile”, “Other” tai “Default”.
10. Sano “Yes” lopettaaksesi yhteystietojen lisäämisen.
11. Sano “Yes” tallentaaksesi lisäsijainnin tälle yhteystiedolle tai sano “Cancel” lopettaaksesi toiminnon.

* HUOMAUTUS

- Tämä järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nollasta yhdeksään. Yhdeksää suurempia lukuja ei voida tunnistaa.
- Voit antaa jokaisen numeron joko yksitellen tai peräkkäin sopivan pituisissa osissa.
- Nopeuttaaksesi syöttöä kaikki numerot kannattaa lausua jatkuvana lukusarjana.
- On suositeltua syöttää puhelinnumero osissa, esim. 995 / 734 / 0000
- Näyttö päivittää annetut komennot seuraavasti:

Esimerkki yhdestä syöttötavasta:

1. Sano: "Nine, nine, five"

→ Näyttö: "995"

2. Sano sitten: "Seven, three, four"

→ Näyttö: "995734"

• Yhteystiedon lisääminen puhelimella

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Add Entry" pyydettäessä.
4. Sano "By Phone" jatkaaksesi.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Puhelimesi aloittaa yhteystietojen siirron äänentoistojärjestelmään.
Tämä saattaa kestää yli 10 minuuttia riippuen puhelimen mallista ja yhteystietojen määrästä.
7. Odota, kunnes äänentoistojärjestelmän näytössä lukee "Transfer Complete".

• Nimen muuttaminen

Tallennettuja nimiä voidaan muuttaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Change Name" pyydettäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Sano haluamasi uusi nimi.

• Nimen poistaminen

Tallennettuja nimiä voidaan poistaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Delete Name" pyydettäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.

■ Puhelun tekeminen

• Soittaminen nimellä

Äänentoistojärjestelmällä voidaan tehdä puhelu lausumalla järjestelmään tallennettuja nimiä.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Name" pyydettäessä.
4. Sano haluamasi nimi (äänitunniste).
5. Sano haluamasi puhelinnumerotyyppi.
Ainoastaan ne tyypit voidaan valita, jotka on tallennettu järjestelmään.
6. Sano "Yes" tehdäksesi puhelun.

* Vihje

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Call Name"
2. Sano "Call <john>"
3. Sano "Call <john> at <home>"

• Soittaminen numeroon

Puhelu voidaan tehdä myös lausumalla haluttu numero äänentoistojärjestelmälle. Järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nolasta yhdeksään.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Number" pyydettäessä.
4. Lausu haluttu puhelinnumero.
5. Sano "Dial" päättääksesi numeron ja tehdäksesi puhelun.

* Vihje

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Dial Number"
2. Sano "Dial <puhelinnumero>"

■ Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelu vastaanotetaan, äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti puhelin-tilaan ja soittoaäni kuuluu auton kaiuttimien kautta.

Puhelun tullessa äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Incoming call" sekä soittava puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Puheluun vastaaminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun hylkääminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Soittoaänen voimakkuuden säätäminen:
 - Käytä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN-painikkeita ohjauspyörässä.
- Siirtääksesi puhelun puhelimeen (yksityispuhelu):
 - Paina ohjauspyörän  painiketta, kunnes järjestelmä siirtää puhelun puhelimeen.

■ Puhelutoiminnot

Kun puhelu on käynnissä, äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Active Call" sekä toisen osapuolen puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Puhelun lopettaminen
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tilanteissa sinun tai toisen osapuolen kuuluvuus voi heikentyä:

1. Samanaikaisesti puhuminen voi aiheuttaa sen, että ääni ei kantaudu toiselle osapuolelle (tämä ei ole toimintahäiriö). Pyrkikää puhumaan vuorotellen puhelimeen.
2. Pidä Bluetooth®-järjestelmän äänenvoimakkuus alhaisena. Korkea äänenvoimakkuus voi aiheuttaa äänen vääristymistä ja kaikuja.
3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla.
4. Ajettaessa kovalla nopeudella.
5. Jos Ikkuna on auki.
6. Jos ilmastoinnin tuuletuskanavat on suunnattu kohti mikrofonia.
7. Jos ilmastoinnin puhallin on säädetty kovalle nopeudelle.

■ Bluetooth®-musiikin suoratoisto

Tämä äänentoistojärjestelmä tukee Bluetooth® A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) ja AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) -profiileja.

Molemmat profiilit mahdollistavat musiikin suoratoiston yhteensopivan pariksi muodostetun Bluetooth®-matkapuhelimen kautta.

Toistaaksesi musiikkia Bluetooth® -matkapuhelimen kautta, toista musiikkikappaleet puhelimesta sen käyttötavan mukaisesti ja paina äänentoistojärjestelmän **MEDIA** painiketta, kunnes LCD-näytöllä näkyy "MP3 Play".

Äänentoistojärjestelmän keskusyksikössä näkyy "MP3 MODE".

HUOM:

- MP3-tiedostojen lisäksi kaikkia matkapuhelimen tukemia musiikki- ja äänitiedostoja voidaan toistaa äänentoistojärjestelmän kautta.
- Bluetooth®-yhteensopivassa matkapuhelimessa on oltava tuki A2DP- ja AVRCP-profiileille.
- Jotkut A2DP- ja AVRCP-yhteensopivat Bluetooth®-matkapuhelimet eivät toista musiikkia äänentoistojärjestelmän kautta välittömästi. Näissä matkapuhelimissa Bluetooth®-suoratoisto on ehkä mahdollistettava valikon kautta, esim:
esim: Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth
- Noudata matkapuhelimesi käyttöohjekirjaa saadaksesi lisätietoja. Keskeyttääksesi Bluetooth®-suoratoiston, pysäytä musiikki matkapuhelimesta tai muuta äänilähteeksi AM/FM, CD, iPod jne.

■ Toimintorakenne

Nro.	PAINIKE		Tila							
			Pariksi muodostettu/ Tyhjä	Yhteys kat- kennut	Liitetty		Saapuva puhelu	Lähtevä puhelu	Aktiivinen puhelu	Toinen puhelu
					Normaalitila	BT SETUP-valikko				
1		LYHYT	Ei pariliitosta	Ei yhdistä	-	-	Hyväksy puhelu	-	Toinen puhelu 1. puh.: odottaa 2. puh.: aktiivinen	Toinen puhelu 2. puh.: odottaa 1. puh.: aktiivinen
		PITKÄ	-	-	-	-	-	-	Siirrä puhelu: Yksityispuhelu	
2		LYHYT	Puheentunnistus- tilan peruutus	Puheentunnistus- tilan peruutus	Puheentunnistus- tilan peruutus	Puheentunnistus- tilan peruutus	Hylkää puhelu	Lopeta puhelu	Lopeta puhelu	Lopeta puhelu
		PITKÄ [10s]	-	-	Kaiuttimien so- peutus (ainoaas- taan Englanti)	Kaiuttimien so- peutus (ainoaas- taan Englanti)	-	-	-	-
3		LYHYT	Aktiivinen	Aktiivinen	Aktiivinen	Aktiivinen	-	-	-	-
		PITKÄ [10s]	Vaihda kieli	Vaihda kieli	Vaihda kieli	Vaihda kieli	-	-	-	-

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-4
Moottorin START/STOP-painike / 5-6
Moottorin käynnistäminen / 5-9
ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go) / 5-12
Bi-fuel-järjestelmä / 5-14
Käsivaihteisto / 5-21
Automaattivaihteisto / 5-24
Jarrujärjestelmä / 5-30
Taloudellinen käyttäminen / 5-42
Erikoisajo-olosuhteet / 5-44

Ajaminen

5

Talviajo / 5-48
Perävaunun vetäminen / 5-52
Ajoneuvon paino / 5-60

VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakokaasujärjestelmässä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, pakokaasujärjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuulettulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Sääda sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkeessä. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitetyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuoppumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päätteilykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

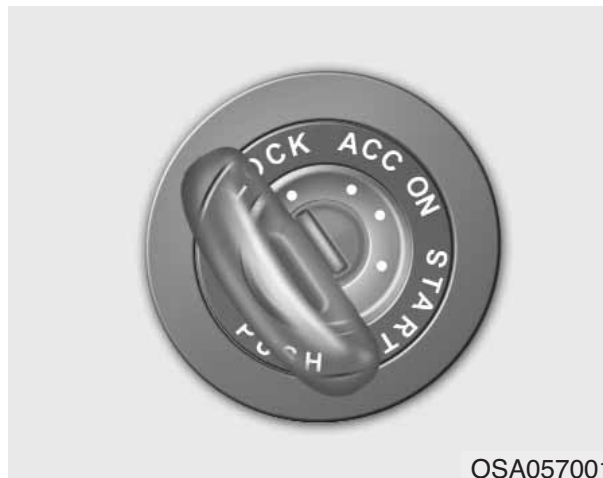
Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suositu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

- Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtolaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.
- Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

AVAIMEN ASENNOT



Virtalukon asennot

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta. Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkös-vaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varoitustenpiteitä ei huomioida.
- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)



OTA050002

Valaistu moottorin START/STOP-painike

Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

OFF-asento



Valo ei pala

• Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta.

• Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauspyörä lukittuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Tällaisessa tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

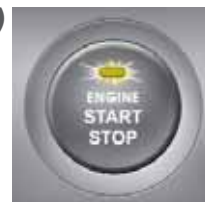
* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

- Jos moottorin käynnistys-/sammutuspainikkeen kytkemisessä ACC-asentoon esiintyy vaikeuksia, käännä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen, joka vaikuttaa painiketta painettaessa.
- Kun sammutat moottorin, auton tulisi olla pysähtyneenä.

! HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Häätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)

Oranssi merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento

Vihreä merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina MOOTTORIN START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Valo ei pala

• Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen MOOTTORIN START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

• Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten MOOTTORIN START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

* HUOMAUTUS

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:

OFF → ACC → ON → OFF tai ACC.

* HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan tavoittele moottorin START/STOP-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

Moottorin käynnistäminen virta-avaimella (mikäli varusteena)

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.
4. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

*Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupolkinta**.*

HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkeessä ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääkseen käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.



Moottorin käynnistäminen Smart key -järjestelmällä (mikäli varusteena)

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.

1. Pidä smart key mukanasasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

4. Paina moottorin START/STOP -painiketta.
5. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.
Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.

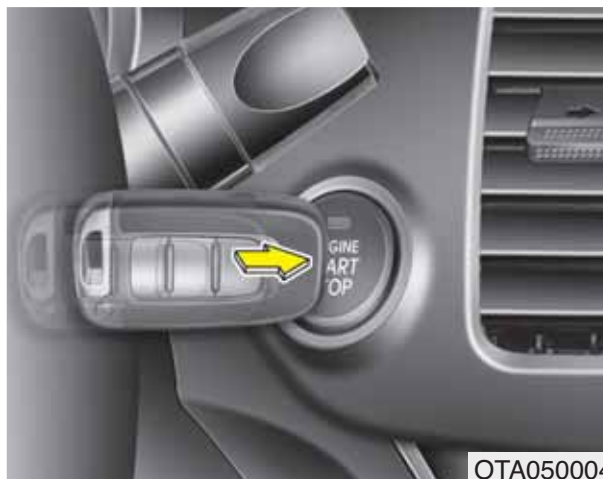
! HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuesssa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

- Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, "🚗" tai "KEY OUT" -merkkivalo vilkkuu. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiäni kuuluu noin 5 sekuntia. Varoitus sammuu ajoneuvon liikkuesssa. Pidä smart key aina mukanasasi.

VAROITUS

Moottori käynnistyy moottorin START/STOP-painikkeen painamisesta ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa. Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.



OTA050004

*** HUOMAUTUS**

- Jos akku on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin start/stop-painiketta smart key -avaimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarrupoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.

**HUOMIO**

Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka).

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.



ISG:n toiminta

ISG-järjestelmä on käytössä aina, kun auton virta on kytketty päälle.

Moottori astuu automaattisesti joutokäynnin pysäytystilaan (AUTO STOP), kun kaikki keskeiset ehdot täyttyvät.

Esimerkiksi:

- Vaihdetta ei ole kytketty, eikä kytkintä paineta.
- Auton nopeuden on noustava yli 10 km/h nopeuteen ainakin kerran ensimmäisen käynnistytyn tai ISG-käynnistytyn jälkeen.
- Auton nopeuden on oltava alle 5 km/h.

- Ulkoilman lämpötila on 2°C - 35°C.
 - Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
 - Akun lataustila on riittävän korkea
 - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
 - Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Nämä voivat vaihdella auton kunnon mukaisesti.

Kun moottori sammuu automaattisesti, mittariston "AUTO STOP ((A))"-merkkivalo syttyy.

Kun painat kytkinpoljinta, moottori käynnistyy automaattisesti. "AUTO STOP ((A))"-merkkivalo sammuu mittaristossa. Voit jatkaa ajamista.

Automaattinen ISG-käynnistys

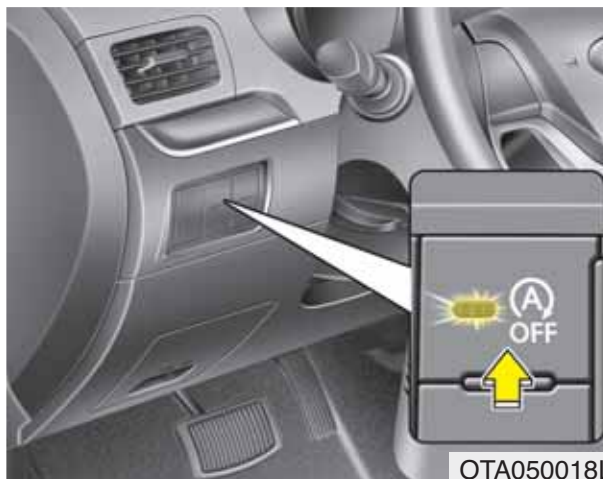
Ennen kuin moottori astuu joutokäynnin pysäytystilaan ja sen jälkeen, ISG-järjestelmä tarkastaa automaattisesti kaikki välttämättömät asiat, kuten auton turvallisuuden ja matkustajien mukavuuden.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Jos jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Jos käsisäätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus on asetettu 3. asentoa suuremmaksi, kun ilmastointilaitte on päällä.
- Jos automaattisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus on asetettu 6. asentoa suuremmaksi, kun ilmastointilaitte on päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Kun akun varaustila on alhainen.
- Jos auton nopeus on yli 5 km/h mäkeen rullatessa.

Nämä voivat vaihdella auton kunnon mukaisesti.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, "AUTO STOP (A)"-merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.



ISG-järjestelmän poistaminen käytöstä

Jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois käytöstä, voit tehdä sen tilapäisesti painamalla ISG OFF -painiketta, joka sijaitsee mittariston vasemmalla puolella.

ISG OFF -painikkeen painamisen jälkeen painikkeen valo syttyy.

ISG-järjestelmä kytkeytyy, kun ISG OFF -painiketta painetaan uudelleen, jolloin painikkeen valo sammuu.

* HUOMAUTUS

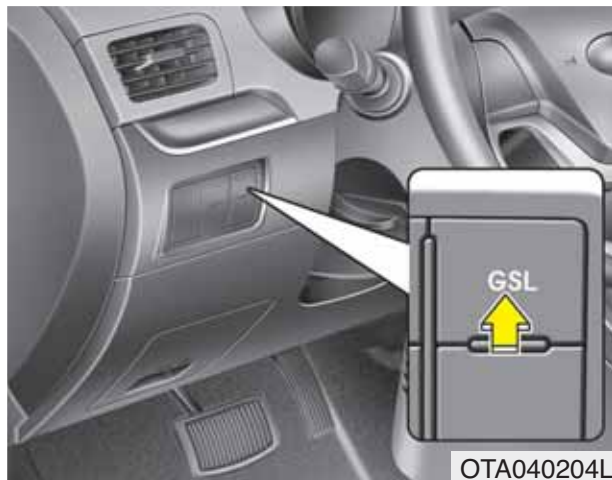
- Jos ISG-järjestelmässä tai -tunnistimissa havaitaan häiriö, ISG OFF -painikkeen valo vilkkuu. Jos painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, pyydämme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.
- ISG OFF -painikkeen valo palaa myös jatkuvasti, jos jokin toiminnan edellytyksistä ei ole riittävä esim. akun varaustila tai lämpötilat. Jos painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, niin pyydämme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun moottori on joutokäynnin pysäytystilassa, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähetyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK-asentoon tai poistamalla se.

BI-FUEL-JÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Bi-fuel-järjestelmän käyttö

- Bi-fuel-järjestelmässä moottori käynnistyy bensiinillä (bensinipolttoaineen merkkivalo päällä), mikäli sitä on riittävästi säiliössä ja bensiinijärjestelmä toimii normaalisti riippumatta GSL-kytkimen asennosta.
- Jos GSL-kytkin on pois päältä (kytkintä ei ole painettu), järjestelmä vaihtaa nestekaasukäytölle (LPG) jonkin ajan kuluttua, jolloin bensiinipolttoaineen merkkivalo sammuu.
- JOS GSL-kytkin on päällä (kytkin painettuna), järjestelmä toimii bensiinillä ja bensiinipolttoaineen merkkivalo syttyy.
- On suositeltua käyttää bensiiniä ainoastaan silloin, kun käynnistät moottorin tai kun nestekaasu on loppu.

- Moottori käynnistyy nestekaasulla bensiinin ollessa loppu tai tilanteessa, jossa bensiinipolttoainejärjestelmässä on ongelma.

Nestekaasulla käynnistymisen edellytykset

- Kun bensiini on loppu tai kun bensiinipolttoainejärjestelmässä on ongelma (GSL-kytkin pois päältä).
- Jos virtalukko on ON-asennossa ja bensiinipolttoaineen merkkivalo vilkkuu. Merkkivalo ei kuitenkaan välttämättä vilku, jos virta sammutetaan ja kytketään uudelleen päälle hetken päästä.
- Moottori käynnistetään muutaman sekunnin päästä, kun bensiinipolttoaineen merkkivalo on sammunut.
- Moottori ei välttämättä käynnisty välittömästi, mikäli sitä yritetään käynnistää pitkän tauon jälkeen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja noudata uudelleen yllä olevia ohjeita.



WTA-603

Bensiinipolttoaineen mekkivalo

Bensiinipolttoaineen merkkivalo syttyy tai vilkkuu seuraavissa tilanteissa.

- Syttyy, kun moottori käyttää bensiiniä riippumatta GSL-kytkimen asennosta.
- Vilkkuu ennen vaihtamista nestekaasulle.
- Vilkkuu moottorin käynnistyessä nestekaasulla (GSL-kytkin pois päältä), kun bensiinipolttoaine on loppu tai bensiinipolttoainejärjestelmässä on ongelma. Merkkivalo sammuu, kun nestekaasun syöttö alkaa.

Moottorin käynnistäminen nestekaasulla on mahdollista ainoastaan, kun bensiinipolttoaine on loppu tai kun bensiinipolttoainejärjestelmässä on ongelma. Ennen moottorin käynnistämistä käännä virtalukko ON-asentoon (GSL-kytkin pois päältä) ja tarkasta, onko bensiinipolttoaineen merkkivalo sammunut (tai merkkivalo vilkkuu ja sitten sammuu). Käynnistä sitten moottori.

Jos moottori käynnistyy nestekaasulla, merkkivalo ei ehkä vilku virtalukon ollessa ON-asennossa.

Polttoainekäytön vaihtaminen

Automaattinen bensiinikäytön vaihtaminen nestekaasukäyttölle

1. Kun GSL-kytkin on pois päältä (kytkintä ei ole painettu) ja moottori käynnistetään bensiinillä, järjestelmä vaihtaa nestekaasukäyttölle, kun seuraavat kriteerit täyttyvät.
- Jonkun ajan jälkeen, kun moottori on käynnistetty bensiinillä GSL-kytkimen ollessa pois päältä (kytkintä ei ole painettu)
 - Kun nestekaasun paine on tietyn tason yläpuolella.
 - Kun nestekaasujärjestelmä toimii normaalisti.
 - Kun nestekaasun määrä on tietyn tason yläpuolella.

2. Kun ajetaan bensiinikäytöllä GSL-kytkin päällä ja bensiinimäärä laskee alle määrätyn tason, järjestelmä vaihtaa nestekaasukäytölle seuraavien kriteerien täytyttyä.

 - Jonkun ajan jälkeen, kun moottori on käynnistetty bensiinillä GSL-kytkimen ollessa pois päältä (kytkintä ei ole painettu).
 - Kun nestekaasun paine on tietyn tason yläpuolella.
 - Kun nestekaasujärjestelmä toimii normaalisti.
 - Kun nestekaasun määrä on tietyn tason yläpuolella.

Automaattinen nestekaasukäytön vaihtaminen bensiinikäytölle

1. Järjestelmä vaihtaa nestekaasukäytöltä bensiinille, kun nestekaasu on lähes loppu ja seuraavat kriteerit täyttyvät.

 - Käynnistyksestä on kulunut jonkin verran aikaa.
 - Kun bensiinipolttoainejärjestelmä toimii normaalisti.
 - Kun bensiinin määrä on tietyn tason yläpuolella.

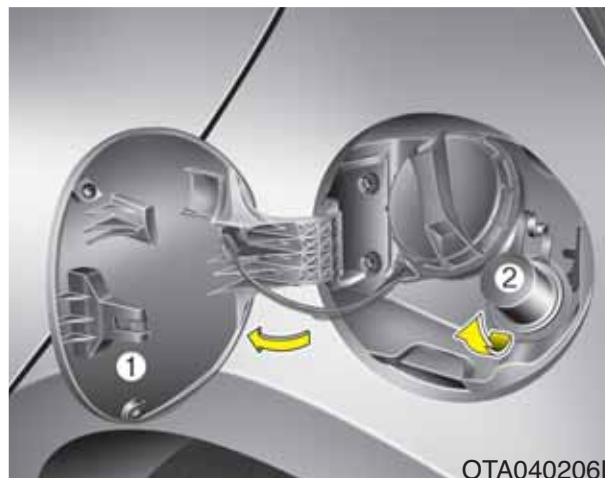
Käsitoiminen bensiinikäytön vaihtaminen nestekaasukäytölle

1. Kun GSL-kytkin painetaan pois päältä ajon aikana, järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöltä nestekaasukäytölle seuraavien kriteerien täytyessä.

 - Käynnistyksestä bensiinipolttoaineella on kulunut jonkin verran aikaa.
 - Kun nestekaasun paine on tietyn tason yläpuolella.
 - Kun nestekaasujärjestelmä toimii normaalisti.
 - Kun nestekaasun määrä on tietyn tason yläpuolella.

Käsitoiminen nestekaasukäytön vaihtaminen bensiinikäytölle

1. Kun GSL-kytkin kytketään päälle ajon aikana nestekaasun ollessa käytössä, järjestelmä vaihtaa bensiinikäytölle seuraavien kriteerien täytyessä.
- Käynnistyksestä on kulunut jonkin verran aikaa.
 - Kun bensiinipolttoainejärjestelmä toimii normaalisti.
 - Kun bensiinin määrä on tietyn tason yläpuolella.



Nestekaasun lisääminen

1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi kannen.
3. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
4. Avaa nestekaasukorkki (2).
5. Tankkaa ajoneuvosi nestekaasulla. Älä tankkaa säiliötä yli 80 %:sti tankkauksen aikana.
Polttoaineen pääsy estetään automaattisesti, kun säiliö on 80 %:sti täynnä. Mutta jos jossain tapauksessa olet pystynyt täyttämään säiliön yli 80 %:sti, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa.
6. Sulje nestekaasukorkki ja polttoainekansi. Varmista kunnollinen sulkeutuminen.

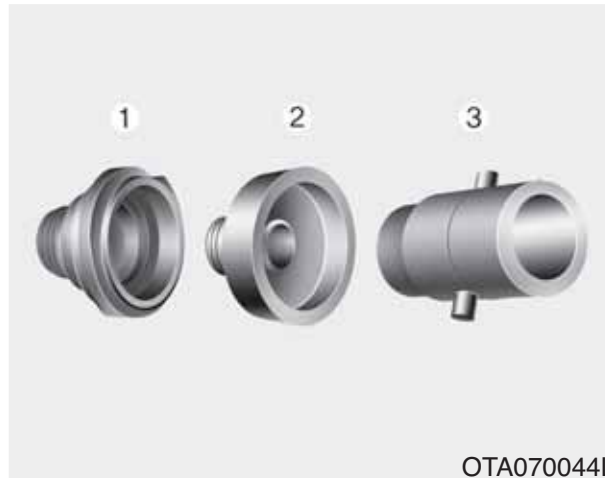
VAROITUS

- Älä tankkaa säiliötä yli 80 %:sti.
- Sammuta moottori aina ennen tankkausta.
- Pysy kaukana helposti syttyvistä kohteista tankatessasi.
- Käynnistä moottori vasta, kun olet tarkastanut polttoainekorkin kunnollisen sulkeutumisen.
- Nestekaasu on erittäin herkästi syttyvää. Pienikin kipinä voi johtaa vakaviin palovammoihin. Pidä nestekaasu kaukana kipinälähteistä, avotulesta ja savusta. Älä polta savuketta tankatessasi tai ollessasi nestekaasun lähellä.
- Polttoainesäiliön nestekaasu voi olla jopa 30 barin paineista. Vältäaksesi henkilövahingot, älä koskaan:
 - Täytä suurempaa painetta kuin 30 bar.
 - Täytä vuotavaa tai vahingoittunutta säiliötä.
- Nestekaasu voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja paaleumia. Älä koskaan anna kaasun olla kosketuksissa ihon tai silmien kanssa. Käytä nestekaasun käyttöön soveltuvia suojakäsineitä ja sopivia suojalaseja aina kaasusäiliötä täyttäessäsi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos ajoneuvosi on pysäköity kaltevalle pinnalle, automaattinen täytönrajoitusventtiili ei ehkä toimi oikein. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle nestekaasun täytön ajaksi.
- Joissain tilanteissa saatat huomata, että nestekaasusäiliön täyttäminen kestää pidempään tai se ei täyty ollenkaan kuumina päivinä. Tämä johtuu nestekaasusäiliön kohonneesta paineesta. Tämä on normaalia, eikä merkitse ongelmaa nestekaasusäiliössä. Jos nestekaasusäiliön täyttäminen on vaikeaa yllä esitetystä syistä, toimi seuraavasti:
 - Käytä (tankkaa) polttoainetta.
 - Vältä nestekaasusäiliön täyttämistä kuumina päivinä.
 - Älä täytä korkeapropaanista nestekaasua koti- tai leirikäyttöön.



Kaasuntäyttöaukon sovitin

Polttoaineentäyttöjärjestelmien erilaiset suuttimet vaativat sovittimien käyttöä.

Kaasuntäyttöaukon sovittimet

- (1) ACME-sovitin
- (2) Lautaskyt kentäsovitin
- (3) Pistintyyppinen sovitin

Ajoneuvo varustetaan maakohtaisella sovitinella, joka on yksi seuraavista: ACME (1), lautaskyt kentä (2) tai pistin (3).

Polttoaineentäyttöjärjestelmät ja niissä toimivat sovitimet vaihtelevat maakohtaisesti. Koska kaikki ulkomaiset huoltoasemat eivät pysty tarjoamaan nestekaasujärjestelmääsi sopivaa sovitinta, suosittelemme hankkimaan tarvittavat sovitimet ennen ulkomaille lähtöä.

Pyydämme tarkastamaan, mitkä sovitimet sopivat sinun täyttöjärjestelmääsi.

* HUOMAUTUS

Euroopassa yleisimmät sovitintyypit ovat ACME (1), lautaskyt kentä (2) ja pistin (3).

Kaikkien kolmen sovitintyyppin kuljetaminen aina mukana on yleisesti järkevä käytäntö, koska täyttöjärjestelmien levinneisyys vaihtelee maiden välillä.

⚠ HUOMIO

Sovitinta käytettäessä on oltava tietoinen seuraavista seikoista:

- **Kuluneita sovittimia ei tule käyttää.**
- **Sovittimen käytön johdosta vapautuneen kaasun määrä on huomattavasti suurempi kuin käytettäessä ajoneuvon suoraa täyttöliitintä.**
- **Suutin on irrotettava autosta ennen sovittimen poistamista.**
- **Joissain ajoneuvoissa on läpimitaltaan hyvin pieni kierre sovittimen kiinnittämiseen.**

Tällöin käyttäjän on oltava entistä huolellisempi.

Sovittimen lisäämä pituus aiheuttaa suuremman taivutusmomentin. Auton pinta saattaa vahingoitua tai sovittimen kierteet murtua, jos täyttöliitintä ei ole kiinnitetty kunnolla.

Jos ajoneuvo liikkuu liitoksen ollessa vielä kiinni, sovitin saattaa murtua ennen kuin liitosositen rikkoutumista.

Nestekaasun varotoimenpiteet

- Täytä nestekaasusäiliö enintään 80 %:sti täyteen.
- Älä poista venttiiliä ylitäyttämiseksi. Ylitäyttämisestä seuraa säiliön räjähdysvaara.
- Sammuta moottori täytön ajaksi.
- Vältä säiliön altistumista lämmölle ja suoralle auringonvalolle, koska säiliö voi paineistua.
- Vältä maanalaisia pysäköintihalleja ja suljettuja tiloja, kun sinun on pysäköitävä auto pidemmäksi aikaa.



OSA0490223

- Nestekaasu on erittäin herkästi syttyvää. Nestekaasu saattaa syttyä ja aiheuttaa tulipalon, mikäli vuoto tapahtunut maanalaisessa pysäköintihallissa tai suljetussa tilassa. Tämän vuoksi sulje täyttöventtiili (vihreä, 1), kun sinun on pysäköitävä auto kuukautta pidemmäksi ajaksi.
- Täyttöventtiili (vihreä, 1) sijaitsee polttoainesäiliössä. Sulje venttiili, mikäli huomaat vuodon.
- Jos haistat nestekaasun matkustamossa, avaa ikkunat. Jos huomaat vuodon, tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa KIA-huollossa.
- Varmista, että ajoneuvosi on pysäköity tasaiselle pinnalle eikä mitään syttyvää ole lähellä ajoneuvoa tarkastaessasi.

- Älä yritä korjata polttoainesäiliötä itse. Jätä se valtuutetun KIA-huollon vaihdettavaksi.
- Älä yritä pysäyttää vuotoa kädellä peittämällä. Saatat saada paleltuman.
- Jos nestekaasujärjestelmässä on vuoto, apukaapeleiden aiheuttama kipinä saattaa sytyttää kaasun. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa apukaapeleilla, jos haistat nestekaasun tai kuulet vuotoäniä.
- Ajoneuvosi hinaaminen väärin kiinnityillä hinaushihnoilla, -koukuilla tai ketjuilla voi vahingoittaa nestekaasujärjestelmää ja aiheuttaa vuodon. Seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja. Älä käytä nestekaasujärjestelmän osia ja/tai polttoainelinjoja kiinnityspisteinä hinaukseen.



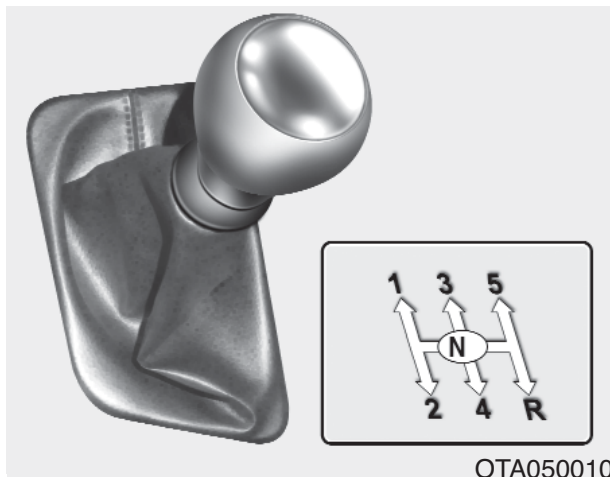
OSA0490223

Hätätilanteessa

1. Sammuta moottori.
2. Evakuoivat matkustajat.
3. Sulje täyttöventtiili (1).
4. Jos tulipalo syttyy, sammuta palo sammuttimella.

Jos et kykene suorittamaan yllä esitettyjä ohjeita, soita poliisille ja palokunnalle.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



OTA050010

Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 5 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Jos autosi on varustettu virtalukon kytkimellä, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta (mikäli on).

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruu-tus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruu-tus).

Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

! HUOMIO

- **Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- **Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria.**

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruu-tus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruu-tus).

! HUOMIO

- **Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.**
- **Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.**

VAROITUS

Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruu- tus) alamäkeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikä voidaan pidentää.

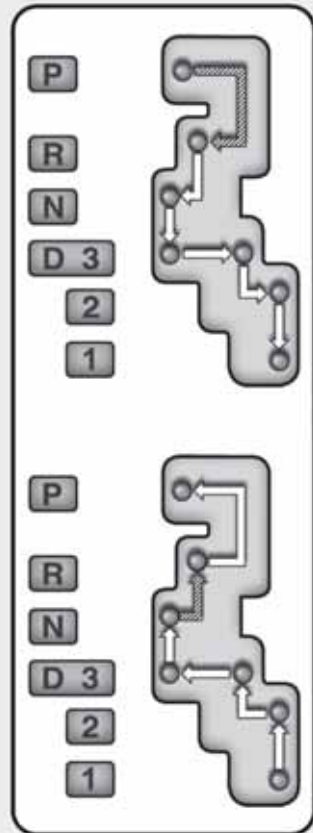
Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdesi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikieroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihevipu vapaalle, odota kolme sekuntia ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessä tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetyks aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaisalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO



➡ Paina jarrupoljinta vaihtaessasi.

➡ Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 4 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

*** HUOMAUTUS**

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkiäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutama kerran.

OTA050011

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

VAROITUS - Automaattivaihteisto

- Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.

HUOMIO

- *Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.*
- *Kun olet pysähtynyt mäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seison-tajarrua.*
- *Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.*

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää vetävien pyörien liikkumisen.

VAROITUS

- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiutumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seison-tajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seison-tajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkeessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan ”Ajoneuvon heijastaminen” -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti neljän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

3-Vaihde

Käytetään vedettäessä perävaunua ylämäessä tai hyödynnettäessä moottorijarrutusta alamäessä.

“3”-asento vaihtaa automaattisesti 1-, 2- ja 3-vaihteiden välillä. Tämä tarkoittaa, ettei vaihtoja 4-vaihteelle suoriteta. Kuitenkin vaihto 4-vaihteelle suoritetaan, jos auton nopeus ylittää tietyn raja-arvon, jotta estettäisiin moottorin käyminen ylikierroksilla. Siirrä valitsin käsin “D”-asentoon, kun normaalit ajo-olosuhteet palaavat.

2-Vaihde

Käytetään liukkailla teillä, ylämäkinouksissa tai moottorijarrutuksissa alamäessä. “2”-asento vaihtaa automaattisesti ykkös- ja kakkosvaihteen välillä.

Tämä tarkoittaa, ettei vaihtoja 3-vaihteelle suoriteta. Kuitenkin vaihto 3-vaihteelle suoritetaan, jos auton nopeus ylittää tietyn raja-arvon, jotta estettäisiin moottorin käyminen ylikierroksilla. Siirrä valitsin käsin “D”-asentoon, kun normaalit ajo-olosuhteet palaavat.

1-vaihde

Käytä hyvin jyrkkien nousujen ajamiseen tai moottorijarruttaaksesi jyrkissä alamaissa. Kun vaihdat alaspäin 1-vaihteelle, vaihteisto saattaa tilapäisesti pysyä 2-vaihteella, kunnes nopeus on laskenut riittävän alhaiseksi pienemmälle vaihteelle. Älä ylitä 50 km/h nopeutta pienellä vaihteella.

“1” asento käyttää ainoastaan 1-vaihdetta. Kuitenkin vaihto 2-vaihteelle suoritetaan, jos auton nopeus ylittää tietyn raja-arvon. Jos nopeus kasvaa edelleen, vaihteisto vaihtaa 3-vaihteelle, jotta estettäisiin moottorin käyminen ylikierroksilla.

*** HUOMAUTUS**

- Jotta varmistettaisiin vaihteiston pehmeä ja turvallinen toiminta, paina jarrupoljinta vaihtaessasi N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle (R).
- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan siirtääksesi vaihdevivun P-asennosta (pysäköinti) muihin asentoihin.
- R, N, D, 3, 2, 1-asennoista voidaan aina siirtää P-asentoon. Ajoneuvon on oltava täysin pysähtynyt, jotta välttyäisiin vaihteistovahingoilta.

**HUOMIO**

- ***Siirrä R tai P-asentoihin ainoastaan, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.***
- ***Älä paina kaasupoljinta millään eteenpäinajo- tai peruutusvaihteella samanaikaisesti, kun painat jarrua.***
- ***Paina jarrupoljinta aina, kun vaihdat P tai N-asennosta R, D, 3, 2 tai 1-asentoon.***
- ***Tarkasta automaattivaihteistoöljyn määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarpeen mukaan.***
Tutustu huoltokirjaan tarkastaaksesi oikean nestesuosituksen.

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

**VAROITUS**

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajoissa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaisalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva henkilö saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

VAROITUS - Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulumuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.
- Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuesssa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalista.

 **VAROITUS - Seisontajarru**
Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Autosi on varustettu levyjarruilla.

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitussänen etu- tai takajarruista. Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

! HUOMIO

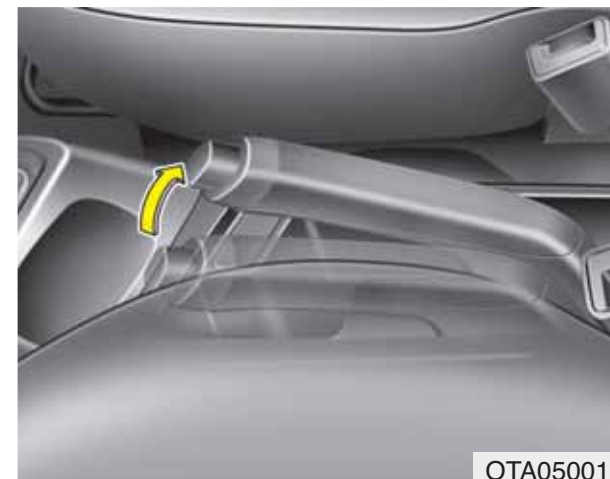
- **Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kulu-neilla jarrupaloilla.**
- **Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.**

! VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitussäni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitussäntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Takarumpujarrut (mikäli varusteena)

Takarumpujarruissasi ei ole kuluneisuuden ilmaisimia. Tämän vuoksi takajarrujen kulutuspinnat tulee tarkastuttaa, jos niistä kuuluu hankaavaa ääntä. Tarkastuta takajarrusi myös aina, kun vaihdat renkaita tai vaihdatat etujarrupalat.



OTA050012

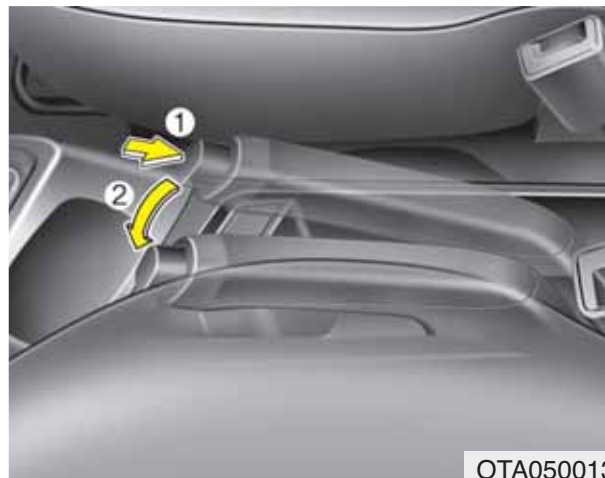
Seisontajarru**Seisontajarrun kytkeminen**

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle (pysäköinti).

⚠ HUOMIO

- *Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.*
- *Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.*



Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ VAROITUS

- Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti) automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



W-75

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

ABS-jarrut (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESP) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa autoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäälysteiset tiet.
- Lumiketjujen ollessa käytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.

ABS:llä (tai ESP:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreaajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

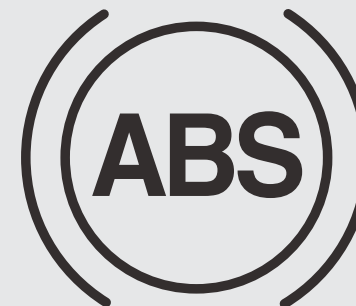
Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätківää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumpaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78



HUOMIO

- **Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.**
- **ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.**

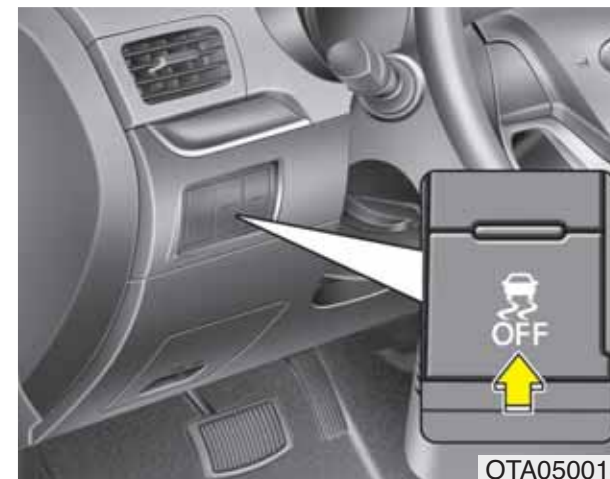
! HUOMIO

- *Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreaajossa. ESP tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa.

Tarpeen vaatiessa ESP saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESP, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESP estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESP on toiminnassa.

*** HUOMAUTUS**

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahdava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP:n toiminta**ESP ON -tila**

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESP ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESP kytkeytyy.
- Paina ESP OFF -painiketta virran kytkemisen (ON-asento) jälkeen poistaaksesi ESP:n käytöstä. (ESP OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESP:n päälle, paina ESP OFF -painiketta uudelleen (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitystä. Tämä tarkoittaa, että ESP suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

- Kun ESP on toiminnassa, ESP -merkkivalo vilkkuu.
- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätevallista.
 - Kiihdytettäessä mudassa tai ajettaessa liukkaalla tiepinnalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkiin. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

ESP:n toiminta käytöstä poistettuna**ESP OFF -tila**

- Poistaaksesi ESP:n käytöstä, paina ESP OFF -painiketta (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virtalukko kytketään LOCK-asentoon, kun ESP on poistettu käytöstä, ESP pysyy poissa käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESP kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

■ ESP-merkkivalo



■ ESP OFF -merkkivalo



Merkkivalo

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP kytkeytyy. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESP-järjestelmässä on häiriö.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun ESP kytketään pois päältä sen painikkeella.



HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESP-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.



VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ai-noastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESP OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESP:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESP OFF -painiketta ajassasi tasaisella tiepinnalla.

Älä koskaan paina ESP OFF -painiketta ESP:n toimiessa (ESP-merkkivalo vilkkuu). Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

*** HUOMAUTUS**

- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmista, että ESP on kytketty pois päältä (ESP OFF -valo on syttynyt).
- ESP:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS-järjestelmän toimintaan.



VAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF -painiketta, kun ESP on toiminnassa.

Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESP OFF -painiketta ajassasi tasaisella tiepinnalla.

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Mäkipidätin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukuminen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. HAC ylläpitää kuljettajan jarrutuksesta aiheutunutta jarrutuspainetta vielä 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle lähtemiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeelle lähdölle.

VAROITUS

HAC kytkeytyy yleensä ainoastaan 2 sekunniksi. Kuljettajan on oltava huolellinen, ettei taaksepäin vierivä auto aiheuta vahinkoa takana oleviin matkustajiin tai esteisiin. Tarkoitukseton vieriminen taaksepäin saattaa aiheutua ylämäkilähdöissä, kun kuljettajan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävää jarrupainetta järjestelmään.

* HUOMAUTUS

- HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.
- HAC kytkeytyy, vaikka ESP olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa, ESP-merkkivalo () vilkkuu.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätevallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajettaessa vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutettaessa.
- ESP OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESP OFF -painiketta kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESP OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESP OFF -merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESP OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESP- () tai EPS-varoitusvalo jatkaa palamista, toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

*** HUOMAUTUS**

- Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 15 km/h nopeuksissa.
- VSM on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin.

⚠ VAROITUS

- **Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.**
- **Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

ESS (Emergency Stop Signal): Hätäjarrusignaali

Hätäjarrusignaali varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloa, kun ajoneuvo on äkkijarrutuksessa tai kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana. Järjestelmä kytkeytyy, kun ajoneuvolla jarrutetaan yli 55 km/h nopeudesta hidastuvuudella 7m/s² tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksessa.

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalo ei enää vilku.



HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

VAROITUS

- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos vaihdetta ei ole kytketty seisontajarrun kanssa, auto saattaa liikkua tahattomasti aiheuttaen henkilövahinkoja.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**
- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassa koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja soita valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajonaikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna auton liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääkseen rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasua pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säättämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan.

Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.

- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.

- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävälle aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
 - Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
 - Käytä ilmastointilaitetta säästävaisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
 - Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
 - Polttoaineenkulutus on korkeampi risiti- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.
- Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi jätä huolto-ohjelman mukaiset huollot ja tarkastukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

⚠ VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pienin vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen, jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET



Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumpppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla tiellä.

Auton heijaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäältä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja jonkun eteenpäin vievän vaihteen välillä käyttäessäsi automaattivaihteistoa. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

VAROITUS - Renkaiden sutiminen

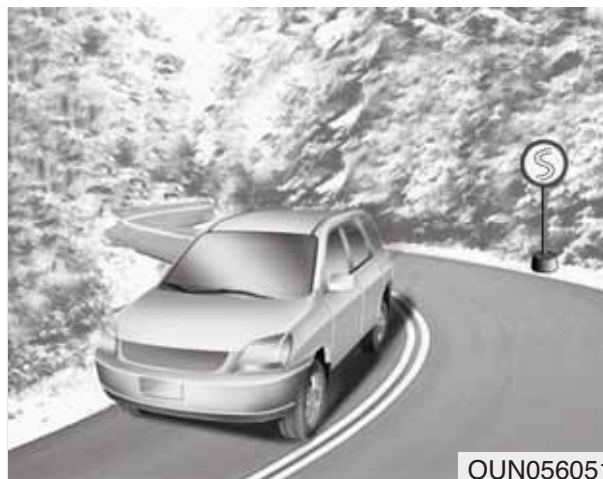
Älä anna renkaiden pyöriä tyhjiin, etenkin 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

*** HUOMAUTUS**

ESP-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.



OUN056051

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteissa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.



OMC035004

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulvien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.



Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

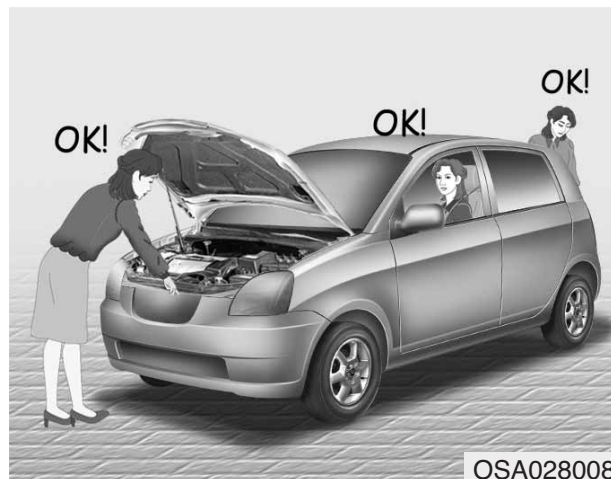
Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.



Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

⚠ VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.
- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole tai on vain vähän kulutus pintaa. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, hengenvaarallisiin kolareihin ja loukkaantumisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman pian uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista renkaiden kulutus pinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista.

TALVIAJO



OBH058040

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo ja vaativat sääolot aiheuttavat nopeampaa osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimooidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkasiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etene-miskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.



1JBA4068

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaihin.

! HUOMIO

- **Varmista, että lumiketjut ovat renkaillasi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.**
- **Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.**

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

! VAROITUS -

Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

HUOMIO

- *Vääränpölköt tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.*
- *Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Huolehdi, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen huoltokirjan mukaisesti.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akun varaus-tason tarkastus voidaan jättää KIA-huollon tai huoltopisteen tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, ota yhteys KIA-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta pois taaksesi jään. Jos lukko on jäänyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seison tajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seison tajar ru saat ta jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seison tajar ru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seison tajar ru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saat ta kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saat ta tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Sinun tulisi pitää sopivia tarvikkeita mukana riippuen vallitsevasta säästä paikassa, missä käytät autoa. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopajne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kysy KIA-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai ollenkaan. Seurausena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän, ajoneuvon, akseleiden ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

* **HUOMAUTUS - Euroopassa**

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.

HUOMIO

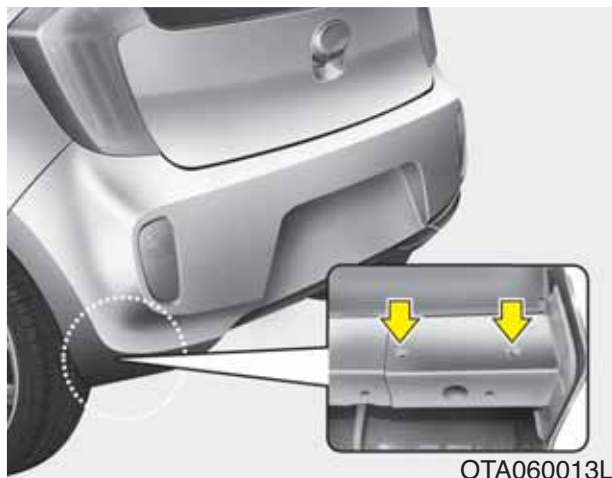
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Otaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa "Perävaunun massa (paino)" esitetyt tiedot.

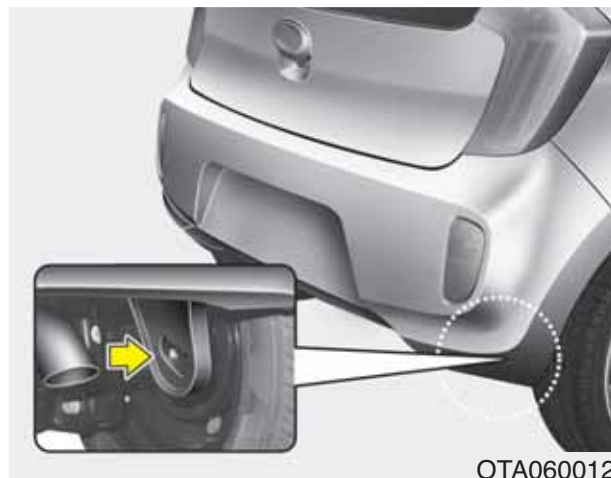
Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.



*** HUOMAUTUS - Perävaunun kiinnityskohta**
Vetokoukkujen kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemminpuolin korin suojassa.



*** HUOMAUTUS**
Asenna perävaunu sen jälkeen, kun olet poistanut hinauskoukun ajoneuvon oikealta puolelta. Perävaunun käyttämisen ja irrottamisen jälkeen aseta hinauskoukku alkuperäiseen asentoonsa.

Vetokoukut

Oikea hinausvälineistö on keskeisen tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.

- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saat-
taa olla toimitettu turvavaijerin käyttöoh-
jeet. Noudata valmistajan suosituksia tur-
vavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaije-
ri sen verran löysälle, että perävaunulla
kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä mis-
sään tapauksessa anna turvavaijerin laa-
hata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujär-
jestelmällä, varmista, että se mukailee
maasi määräyksiä ja että se on oikein
asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin
suurin jarruttoman perävaunun paino,
vaunussa on oltava tällöin omat riittävän
tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudat-
taa huolellisesti perävaunun jarrujen käyt-
töohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätä-
mään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestel-
mään.

VAROITUS - Perävaunun jarrut

**Älä käytä perävaunua sen omilla jar-
ruillaan, ellet ole täysin varma, että
olet asentanut jarrujärjestelmän oi-
kein. Tämä tehtävä ei sovi kokematt-
omille. Käänny kokeneen, kyvyk-
kään asiantuntijan puoleen tämän
suorittamiseksi.**

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman
käytännön kokemusta. Ennen liikentee-
seen lähtemistä sinun on tutustuttava pe-
rävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuor-
matun perävaunun käsittelemiseen ja jar-
ruttamiseen. Pidä aina mielessä, että aja-
masi yhdistelmä on nyt huomattavasti pi-
dempi eikä lähellekään yhtä nopeasti rea-
goiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun
vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähkö-
pistoike, valot, renkaat ja peilien säädöt.
Jos perävaunussa on sähköjarrut, käyn-
nistä moottori ja kokeile ajamista perä-
vaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru
käsien varmistuaksesi sen toiminnasta.
Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua sa-
manaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että
kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että
valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkki-pikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksen tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkki-pikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on ol-tava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksen-mukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettyinä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusai-keestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaika perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaika tosiasialla näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ai-noastaan hyväksytyjä perävaunun liitän-täsarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pit-kää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääk-sesi moottorin ja vaihteiston ylikuumene-misriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaati-vaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun ve-tämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pi-dentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kui-tenkin ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteistoöljy voi ylikuumentua ja aiheut-taa vakavia vaurioita.

HUOMIO

- **Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu lähelle "H (tai 130 °C)" (HOT) -lukemaa, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Sinun on sovittava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyys mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.**

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtaää.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käänä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.

5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS - Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistut- te hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde päälle; ja
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.



HUOMIO

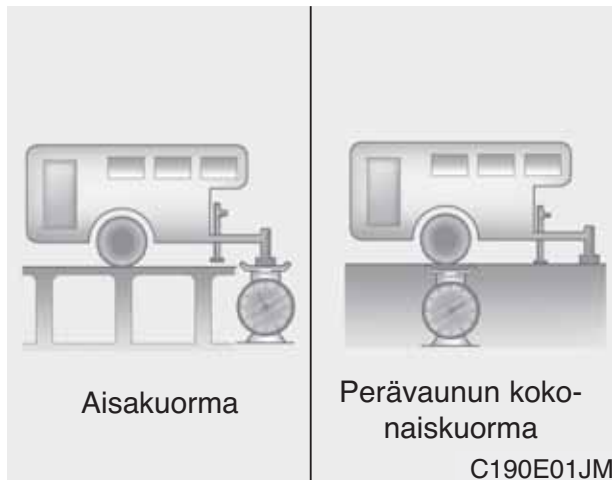
- *Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumentumista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumentumista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.*
- *Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.*
- *Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asentaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.*

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä lisätietoa mahdollisista lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 80 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

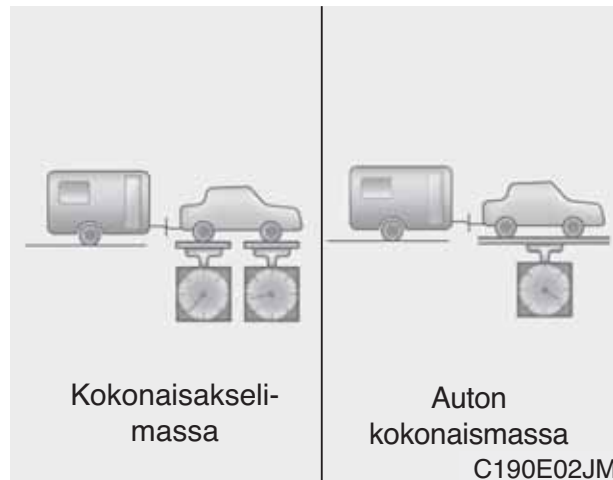
Kohta		Bensiini 1.0		Bensiini 1.25		Bi-fuel 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Perävaunun suurin paino	Ilman jarrujärjestelmää	400	-	400	0	400	-
	Jarrujärjestelmällä	700	-	700	400	700	-
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa		28		28		28	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä		635		635		635	



Perävaunun paino

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaismassasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

AJONEUVON MASSA

Tämä osio ohjaa sinua kuormaamaan ajoneuvosi oikein huolehtien, että ajoneuvon kuormattu paino pysyy suunnitelluissa rajoissa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää ajoneuvosi painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta hyväksyntäkilvestä.

Ylikuormittaminen

VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Liikenteen varoittaminen / 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana / 6-3
Jos moottori ei käynnisty / 6-4
Hätäkäynnistäminen / 6-5
Moottorin ylikuumentuminen / 6-7
Rengasrikko / 6-8
Rengasrikko (pikakorjaussarja) / 6-16
Hinaaminen / 6-21
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa / 6-25

Ongelmatilanteessa

LIIKENTEEEN VAROITTAMINEN



- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammatti-apua.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

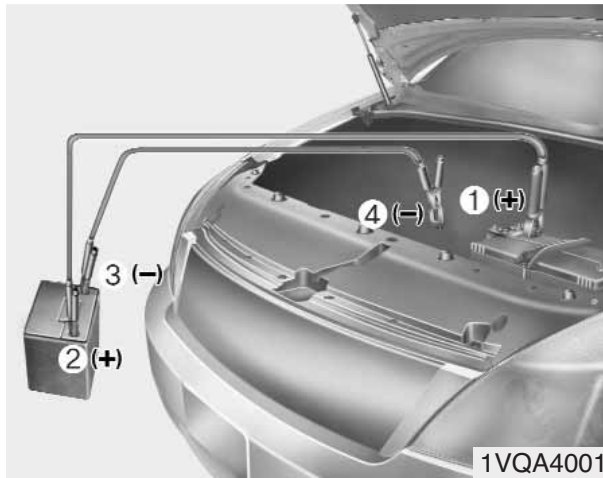
VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittellemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.



HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.



VAROITUS - Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka liittämällä käynnistyskaapelin toinen pää apuakun negatiiviseen napaan (3), liitä sitten käynnistyskaapelin jäljellä oleva pää kiinteään metalliseen kohtaan (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle. Liitintä ei myöskään saa kiinnittää suoraan akun negatiiviseen napaan.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liikoksia tehdessäsi.



HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja mur tumisen vapauttaen akkuhappoa.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi valtuutetussa KIA-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua. Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.



VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallisista.
2. Aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdytymisen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista ilmenee uudelleen, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

RENGASRIKKO



Tunkki ja työkalut

Tunkkia, tunkin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa. Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

- (1) Tunkki
- (2) Tunkin varsi
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasais-ta paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.
- Auto saattaa vieriä herkästi pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja. Mitään ruumiinosaa ei saa asettaa auton alle sen ollessa tunkin varassa; käytä asianmukaisia tuentapukkeja.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.

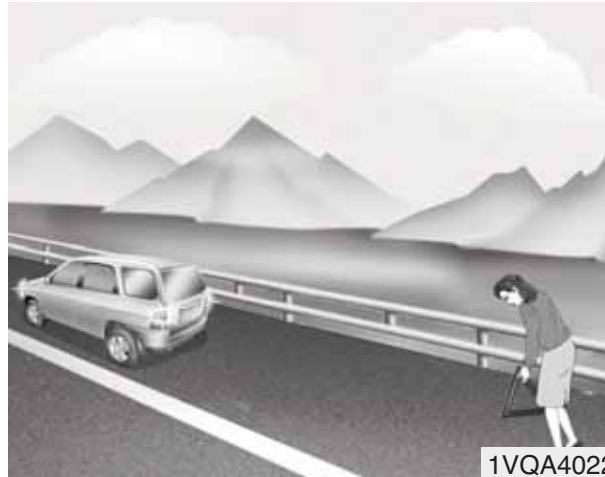


Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisonajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsi-vaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kii- lalla etu- tai takapuolelta.

⚠ VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisonajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.



6. Avaa jokaista pyörän kiinnityspulttia yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- tai takapyörän viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta
Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.



8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierre sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irttoa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Mutterit tulee asentaa siten, että kierteistetyt, halkaisijaltaan pienemmät päät suunnataan sisäänpäin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Pyörien vaihtamisen jälkeen anna valtuutetun KIA-huollon kiristää pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin mahdollisimman pian.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

9-11 kg·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentyneet renkaat takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.

VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuesssa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämä rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

***HUOMAUTUS**

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 25 mm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.

- Älä aja tätä autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja pienessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Pientä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä pientä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Pienen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavaanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vannteelle.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä tilapäistä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäinen varapyörä on asennettu.

RENGASRIKKO (KUN PIKAKORJAUSSARJA ON KÄYTETTÄVISSÄ, MIKÄLI VARUSTEENA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivisteainesäiliö



Johdanto

Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudella toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita - erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja - ei voida tiivistää täydellisesti.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

Lue myös luku "Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön".

VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Renkaan sivussa olevia vahinkoja ei saa korjata turvallisuussyistä.

0. Nopeusrajoitustarra
1. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin

3. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.
4. Tiivisteainesäiliön pidike
5. Kompressorin
6. On/off-kytkin

7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
 8. Painike rengaspaineen vähentämiseksi
 9. Letku, joka liittää kompressorin tiivistainesäiliöön tai renkaan venttiiliin
- Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivistainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Tiivisteaineen täyttäminen

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

- 1) Ravista tiivisteainesäiliötä.
- 2) Ruuvaa liitosletku 9 tiivisteainesäiliön liitántään.
- 3) Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
- 4) Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku 2 venttiiliin.
- 5) Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.



- 6) Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.
- 7) Liitä kompressorin auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoitukseenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 8) Kun virta on kytketty päälle:
Kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen. Täytön jälkeisellä täytpaineella ei ole merkitystä.

9) Sammuta kompressorin.

10) Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

Aja välittömästi noin 3 km antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Täyttöpaineen tarkastaminen

- 1) Noin 3 km ajamisen jälkeen pysähdy turvalliseen paikkaan.
- 2) Kiinnitä kompressorin liitosletku 9 suoraan renkaan venttiiliin.
- 3) Liitä kompressorin auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoitukseenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
- 4) Säädä rengaspainearvoksi 2,2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressorin hetkeksi.

VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

- **Vähentääksesi rengaspainetta:** Paina kompressorin painiketta 8.

HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Jos rengasta ei saada korjattua ajokelpoiseksi pikakorjaussarjalla, pyydämme Teitä ottamaan yhteyttä lähimpään KIA-huoltoon tai korjaamoon, joka toimii KIA:n hyväksymien korjausohjeiden mukaisesti ja jolla on vastaavasti koulutettu henkilöstö.

VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2,2 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisit työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varoamaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistaaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivisteainesäiliöön kiinnitetty varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajanmyötä auton akun.

- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Älä käytä tiivisteainetta sen viimeisen käyttöpäivämäärän jälkeen. Tämä voidaan löytää säiliössä olevasta tarrasta.
- Pidä lasten ulottumattomissa.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Ampeeriarvo: max. 15 A

Soveltuu käytettäväksi lämpötiloissa:
-30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaine:
6 bar

Koko

Kompressorin mitat: 170 x 150 x 60 mm

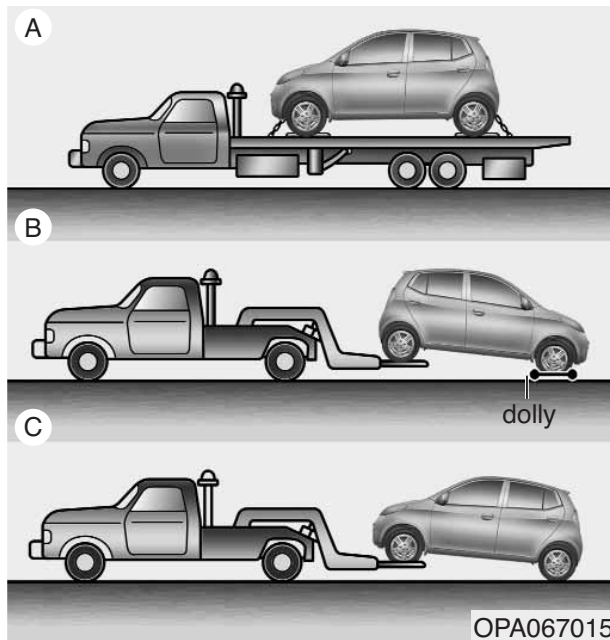
Tiivisteainesäiliö: 85 x 77 Ø mm

Kompressorin paino: 0,8 kg

Tiivisteaineen määrä: 200 ml

✱ Tiivisteainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivisteainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivisteaineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

HINAAMINEN



Hinauspalvelu

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Autoa voidaan hinata (ilman henkilöauto-dollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- **Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.**
- **Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.**

Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

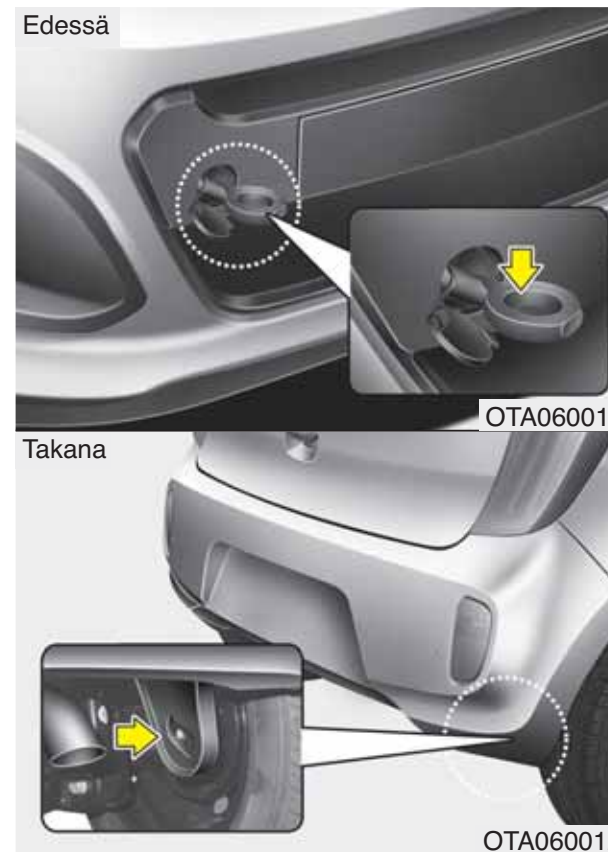
⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.



Irrotettava hinauskoukku (edessä, mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista etupuskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukku myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.



Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinnattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapäähän alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.



HUOMIO

- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.**
- **Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.**

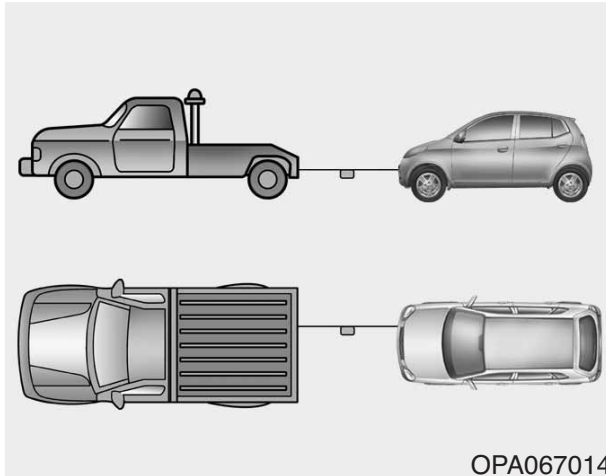
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Lisää voimaa tasaisesti.
- Vältä äärimmäisen vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.



VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löysytyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Aseta virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.



HUOMIO - Automaattivaihteisto

- *Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.*
- *Välttyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.*
- *Ennen hinaamista tarkasta automaattivaihteistoöljyn määrä. Jos se on mittatikun "HOT"-tason alapuolella, lisää nestettä. Jos et pysty lisäämään nestettä, hinauksessa on käytettävä "dolly".*

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoitamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa joka päiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila / 7-2
Huolto / 7-3
Omistajan huolto / 7-4
Määräaikaishuolto / 7-6
Määräaikaishuollon kohtien selitteet / 7-7
Moottoriöljy / 7-10
Moottorin jäähdytysneste / 7-12
Jarruneste / 7-15
Automaattivaihteiston öljy / 7-16
Pesuneste / 7-18
Seisontajarru / 7-18
Ilmansuodatin / 7-19
Ilmastointilaitteen raikasilmasuodatin / 7-21
Pyyhkijän sulat / 7-23
Akku / 7-26
Renkaat ja vanteet / 7-29

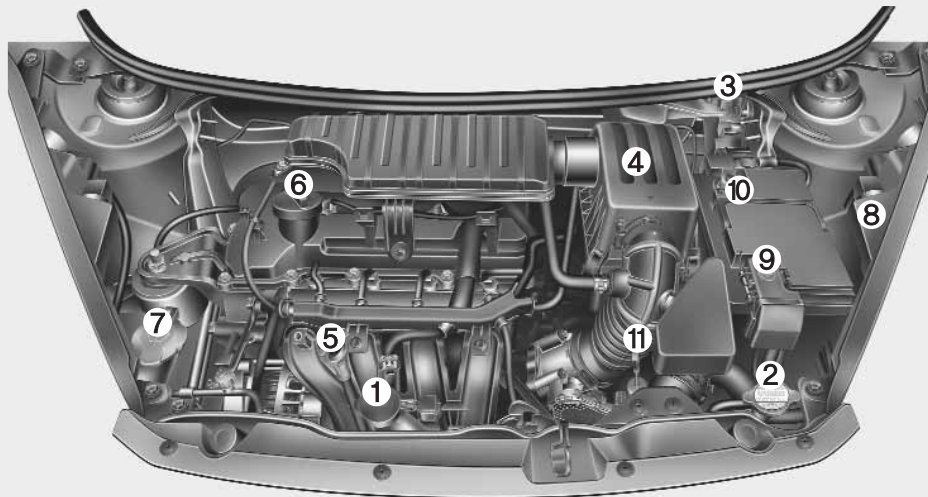
Huolto

7

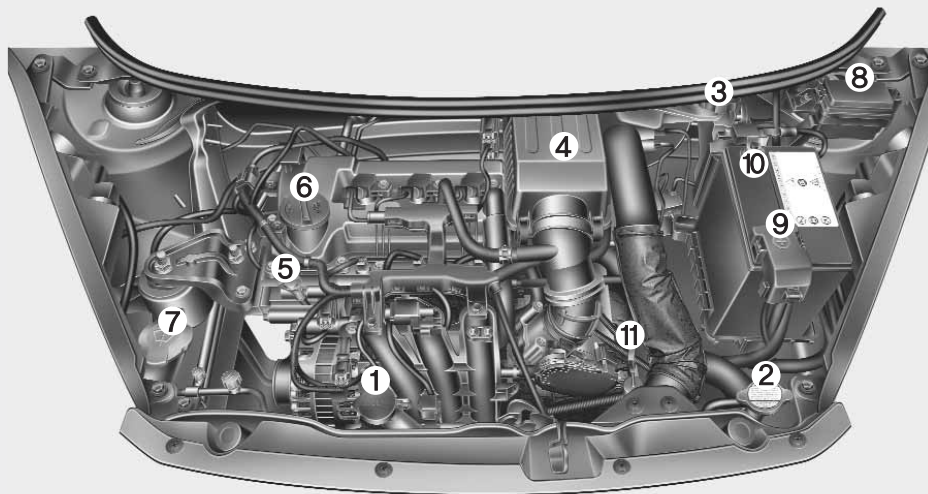
Sulakkeet / 7-39
Polttimot / 7-50
Ulkopuolen hoito / 7-58
Päästöjen valvontajärjestelmä / 7-64

MOOTTORITILA

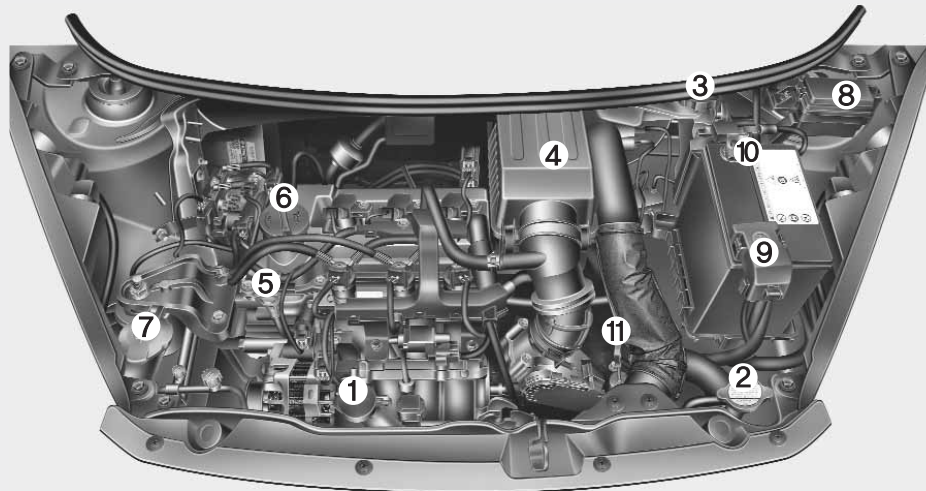
■ 1.25 Bensiini



■ 1.0 Bensiini



■ 1.0 Bi-fuel



1. Jäähdytysnestesäiliö
 2. Jäähdyttimen korkki
 3. Jarrunestesäiliö
 4. Ilmansuodatin
 5. Moottoriöljyn mittatikku
 6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
 7. Tuulilasin pesunestesäiliö
 8. Sulakerasia
 9. Akun positiivinen napa
 10. Akun negatiivinen napa
 11. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku*
- * : mikäli varusteena

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Jos olet yhtään epävarma auton tarkastuksien tai huoltojen suorittamisesta, suosittelemme jättämään nämä työt valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

Valtuutetulla KIA-huollolla on valmistajan kouluttamat asentajat ja KIA-alkuperäisvaraosat autosi oikean huollon suorittamiseksi. Saadaksesi ammattiapua ja korkealaatuista huoltoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta. Suosittelemme, että jätät huollot ja korjaukset valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi. Valtuutettu KIA-huolto täyttää KIA:n korkeat huoltolaadun standardit ja saa valmistajan teknistä tukea, jolloin se kykenee tarjoamaan sinulle parasta asiakaspalvelua. Suomen olosuhteissa sovelletaan takuu- ja huoltokirjan liitteenä olevaa huolto-ohjelmaa tai sen uudempaa päivitystä.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

Kuten aikaisemmin tässä luvussa todettiin, monet toimenpiteistä voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetun KIA-huollon toimesta heidän erikoistyoäkaluillaan.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, jätä ne valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

VAROITUS - Huoltotyöt

- **Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, jätä nämä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.**
- **Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähetyville.**

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun KIA-huollon tulee suorittaa määrätyn väliajoin, jolloin varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.
- Tarkasta jäähdytin ja lauhdutin.

Tarkasta, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etuosat ovat puhtaat eivätkä ole tukkeutuneet lehdistä, liasta tai hyönteisistä jne.

Jos jokin yllä esitetyistä osista on erittäin likainen tai et ole varma sen kunnosta, toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi taisaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta käsivaihteiston ja kytkimen toiminta.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuotoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen vaativa käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tie-suolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötiloissa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuhkassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

Jos autoasi käytetään edellä esitetyissä olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylittyttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

Polttoainesuodatin

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista. Polttoainesuodattimien vaihdot tulisi jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa välittömästi vahingoittuneet tai vuotavat osat.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Ilmansuodatin

Alkuperäinen KIA-ilmansuodatin on suositus, kun suodatin vaihdetaan uuteen.

Sytytystulpat

Varmista uusia sytytystulppia asentaessa, että niiden lämpöarvo on oikea.

Venttiilivällys

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Valtuutetun KIA-huollon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Nesteen pinnantason tulisi olla mittatikun ”HOT”-alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat normaalissa toimintalämpötilassa. Tarkasta automaattivaihteiston öljymäärä moottori käynnissä ja vaihteisto vapaalla, kun seisontajarru on oikein kytketty.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarruvipu ja kaapelit.

Takarumpujarrut ja kosketuspinnat (mikäli varusteena)

Tarkasta takarumpujarrut ja kosketuspinnat pintaviilloista, palojäljistä, vuotavasta nesteestä, rikkoutuneista osista ja liiallisesta kulumisesta.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

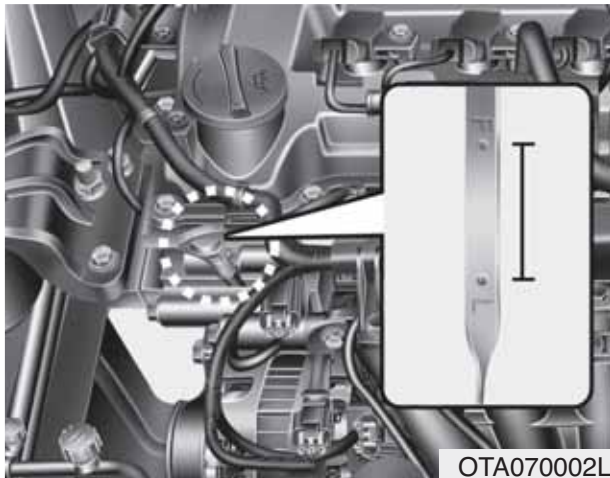
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY



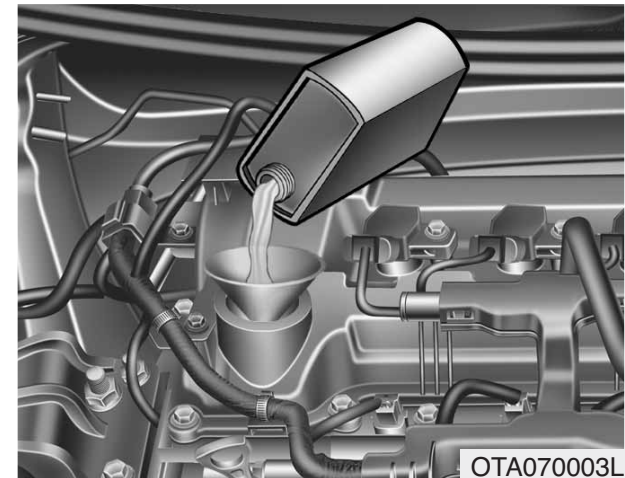
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

VAROITUS - Jäähdyttimen putki

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen putkeen tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" (Full) ja "L" (Low) -merkkien välissä.



Jos se on lähellä "L" (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F" (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

! HUOMIO

- **Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.**
- **Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.**

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa moottoriöljy ja -suodatin määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri-
vuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakka-
nesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen
taso vähintään kerran vuodessa, ennen
talvikauden alkamista ja ennen kylmem-
pään ilmastoon matkustamista.

Jäähdytysnesteen määrän tarkas- taminen

VAROITUS



Jäähdyttimen korkin avaaminen

- Älä koskaan yritä avata jäähdytti-
men korkkia, kun moottori on
käynnissä tai lämmin. Näin toimi-
malla vapautuva kuuma jäähdy-
tysneste tai höyry voi aiheuttaa
vakavia henkilövahinkoja sekä
jäähdytysjärjestelmän ja mootto-
rin vaurioita.
- Sammuta moottori ja odota, kun-
nes se on jäähtynyt. Ole erittäin
huolellinen avatessasi jäähdytti-
men korkkia. Aseta paksu pyyhe
sen ympärille ja käännä sitä hi-
taasti vastapäivään ensimmäi-
seen rajoittimeen. Poistu kauem-
maksi paineen vapautuessa jääh-
dytysjärjestelmästä. Kun olet var-
ma, että kaikki paine on vapautu-
nut, paina korkkia alaspäin käyt-
tämällä paksua pyyhettä ja jatka
kääntämistä vastapäivään avatak-
sesi sen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka moottori ei olisi käynnissä,
älä avaa jäähdyttimen korkkia tai
kuivaa tulppaa moottorin ja jääh-
dyttimen ollessa lämpimiä. Kuu-
maa jäähdytysnestettä tai höyryä
saattaa silti suihkuta paineella ai-
heuttaen vakavia vammoja.

VAROITUS



Sähkömoottori (jäähdyt-
timen tuuletin) ohjautuu
moottorin jäähdytysnes-
teen lämpötilan, jäähdy-
tysaineen paineen ja ajo-
neuvon nopeuden mukaan. Joissain
tilanteissa se saattaa toimia, vaikka
moottori ei olisi käynnissä. Ole ää-
rimmäisen varovainen työskennel-
lessäsi jäähdytintuulettimen lähetty-
villä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin
tuuletinteriin. Kun moottorin jäähdy-
tysnesteen lämpötila laskee, sähkö-
moottori sammuu automaattisesti.
Tämä on normaali ilmiö.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitys-järjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin. Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun "F" (Full) ja "L" (Low) -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) tai pehmeää vettä suojataksesi järjestelmän jäätymiseltä tai korroosiolta. Täytä taso "F" (Full) -merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestelisäyksiä on suoritettava usein, käänny KIA-huollon puoleen jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

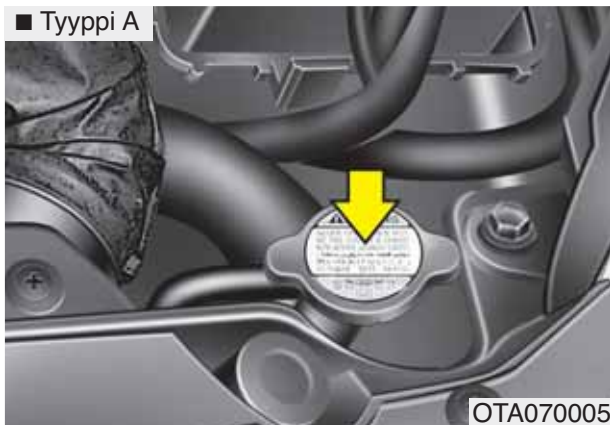
Suosittelut jäähdytysneste

- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkiin.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

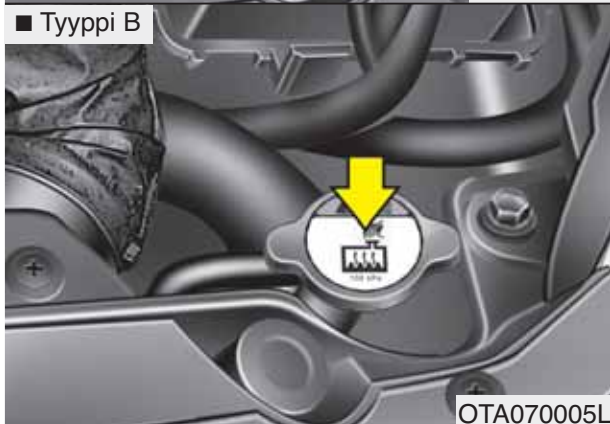
Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde, %	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

■ Tyypin A



■ Tyypin B



VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).



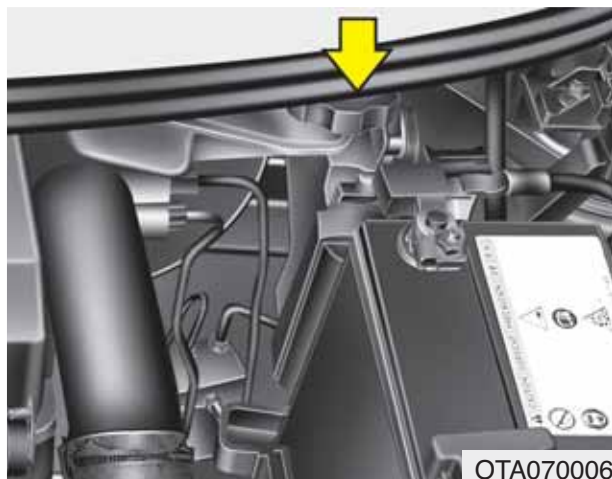
HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

JARRUNESTE



Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun MAX (Maximum) ja MIN (Minimum) -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä MAX (Maximum) -merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhainen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuu-det ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, auto tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

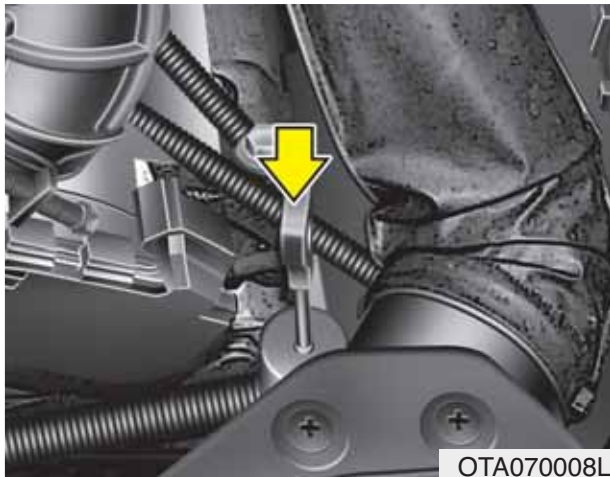
VAROITUS - Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevilla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarrunesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollut jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY (MIKÄLI VARUSTEENA)



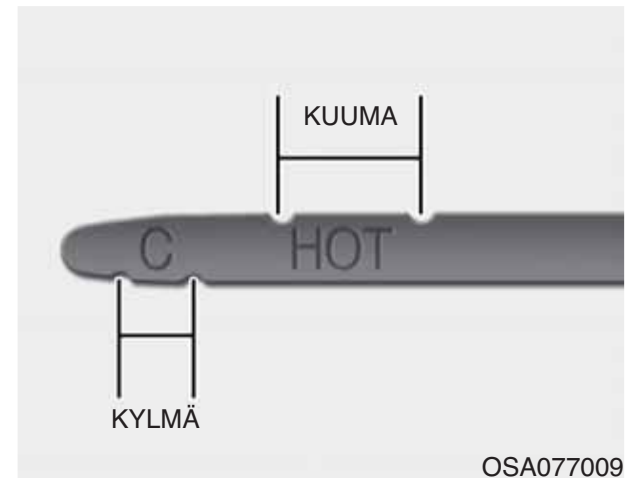
Automaattivaihteistoöljyn määrän tarkastaminen

Automaattivaihteiston nestemäärä tulee tarkastaa säännöllisesti.

Pidä auto tasaisella maalla seisontajarru kytkettynä ja tarkasta nestemäärä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Aseta vaihdevipu vapaalle (N-asento) ja varmista, että moottori käy normaalilla joutokäynnillä.

2. Kun vaihteisto on lämmennyt riittävästi (nesteen lämpötila noin 70–80 °C), esim. 10 minuutin normaalin ajon jälkeen, siirrä vaihdevipu kaikkien asentojen kautta N- (vapaa) tai P-asentoon (pysäköinti).



3. Varmista, että nestemäärä on mittatikun "HOT"-alueella. Jos nestemäärä on alhaisempi, lisää määrättyä nestettä täytöaukon kautta. Jos nestemäärä on korkeampi, poista nestettä tyhjennysaukon kautta.

4. Jos nestemäärä tarkastetaan kylmissä olosuhteissa (nesteen lämpötila 20–30 °C), lisää nestettä "COLD"-merkintään asti ja tarkasta sitten nestemäärä edellä esitetyn kohdan 2 mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vaihteistoöljy
Vaihteistoöljyn määrä tulee tarkastaa, kun moottori on normaalissa toimintalämpötilassa. Tämän seurauksena moottori, jäähdytin, jäähdyttimen putket ja pakokaasujärjestelmä jne. ovat erittäin kuumia. Ole hyvin varovainen, ettet polta itseäsi tätä suorittaessasi.

⚠ HUOMIO

- *Alhainen nestemäärä aiheuttaa vaihteiston luistoa. Liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa vaahtoamista, nesteen kulumista ja vaihteiston toimintahäiriöitä.*
- *Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.*

⚠ VAROITUS - Seisontajarru
Estääksesi auton yhtäkkisen liikkuamisen, kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta ennen vaihdevivun siirtämistä.

*** HUOMAUTUS**

“COLD”-merkintä on ainoastaan ohjeellinen EIKÄ sitä tule käyttää vaihteistoöljyn määrän määrittämiseen.

*** HUOMAUTUS**

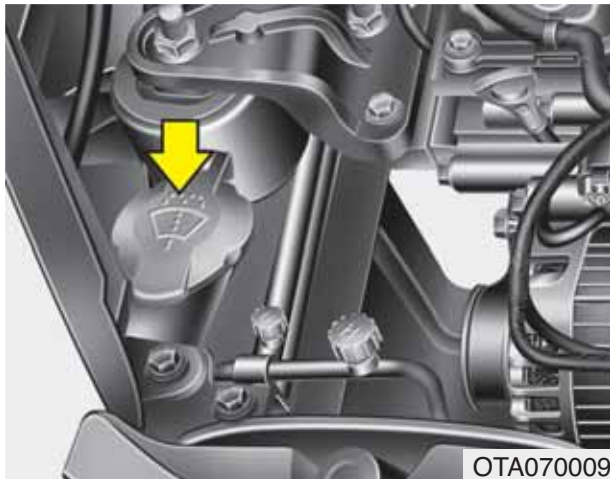
Uuden automaattivaihteistoöljyn on oltava punaista. Punainen väriaine on lisätty, jotta neste voidaan tunnistaa automaattivaihteistoöljyksi ja erottaa moottoriöljystä tai pakkasnestestä. Punainen väriaine, joka ei kuvaa nesteen laatua, ei ole pysyvää. Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Väri saattaa ajan saatossa muuttua vaalean ruskeaksi. Tämän vuoksi anna valtuutetun KIA-huollon suorittaa automaattivaihteistoöljyn vaihto määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Käytä ainoastaan määrättyjä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa automaattivaihteistoöljy määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

PESUNESTE



Pesunesteen määrän tarkastaminen

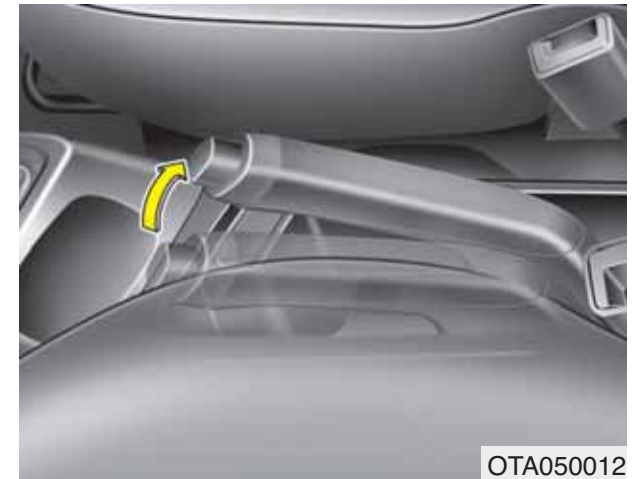
Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on pakkasnestettä, jotta jäätyminen estettäisiin.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU



Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laske-malla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä.

Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon säätää seisontajarru.

Liikemäärä : 5-8 napsahdusta 196 N voimalla (20 kg*m).

ILMANSUODATIN

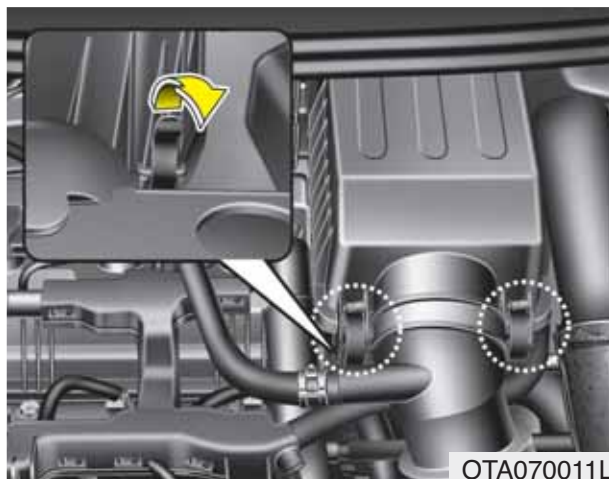


Suodattimen vaihtaminen

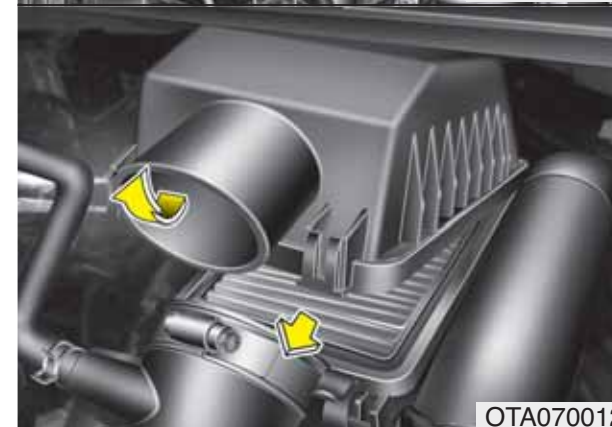
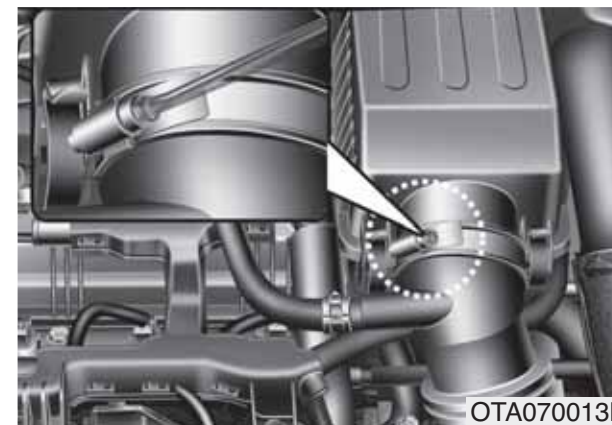
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessa si ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimet ja avaa kansisuojaus.



2. Avaa ilmansuodattimen letkun kiristintä ruuvimeisselillä.
3. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
4. Vaihda ilmansuodatin.
5. Lukitse suojakansi kannen kiinnittimillä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan “Vaativan käytön huolto-ohjelma”).



HUOMIO

- **Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.**
- **Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.**
- **Käytä KIA-alkuperäisosia. Muiden kuin alkuperäisosien osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmapvirran tunnistinta.**

RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

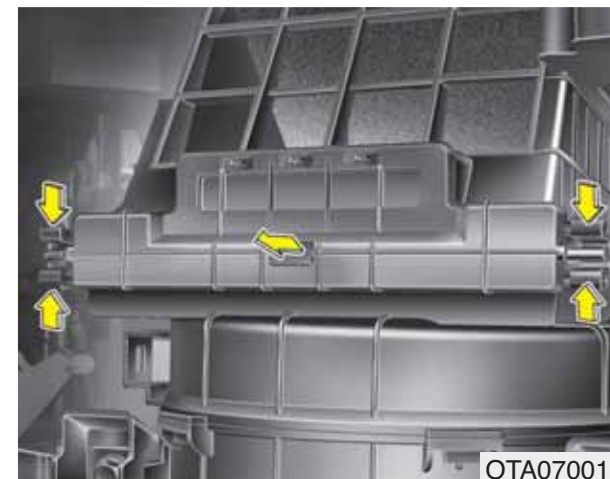
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.



Suodattimen vaihtaminen

1. Kun hansikaslokero on avoinna, poista molemminpuoliset pysäyttimet.



2. Irrota raitisilmasuodattimen kansi samalla, kun painat kannen molemmilla puolilla olevia lukitsimia.



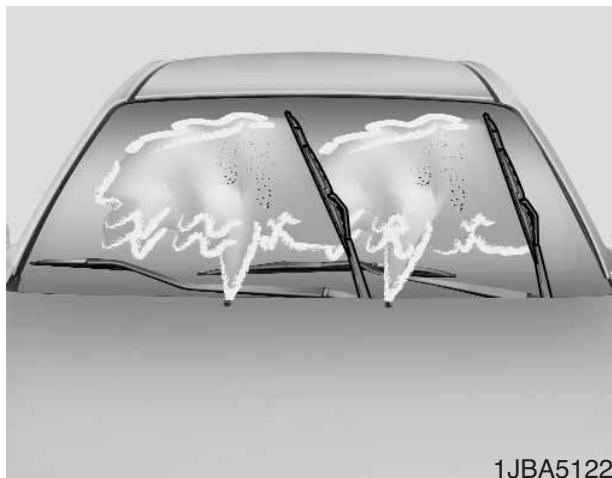
OTA070016

3. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT



1JBA5122

Sulan tarkastaminen

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahlaja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

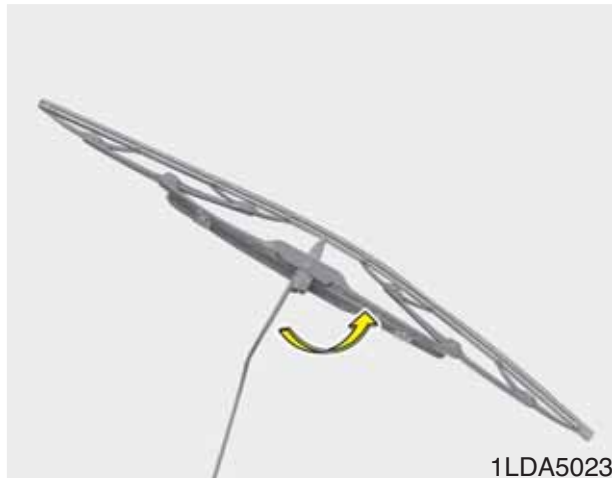
Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.



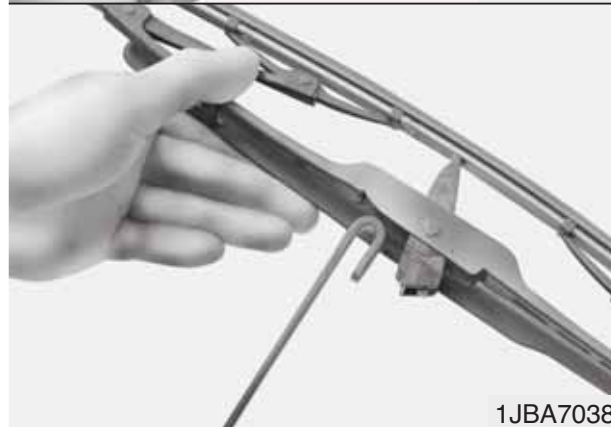
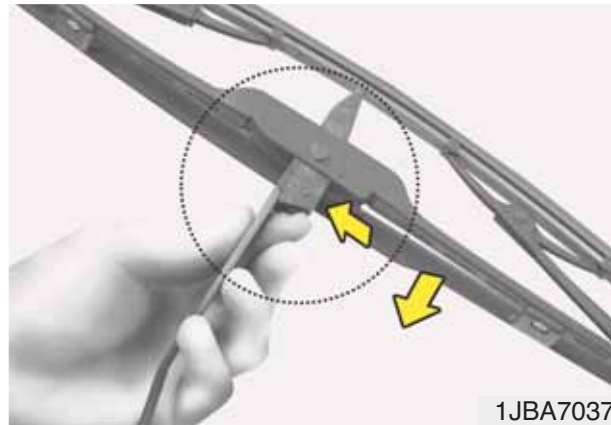
Tuulilasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

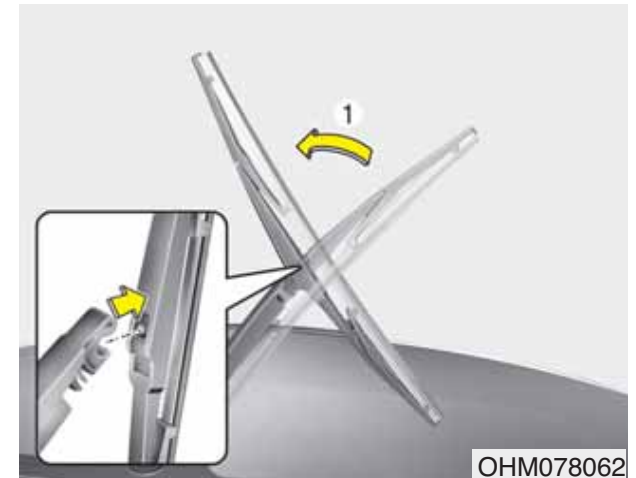


HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



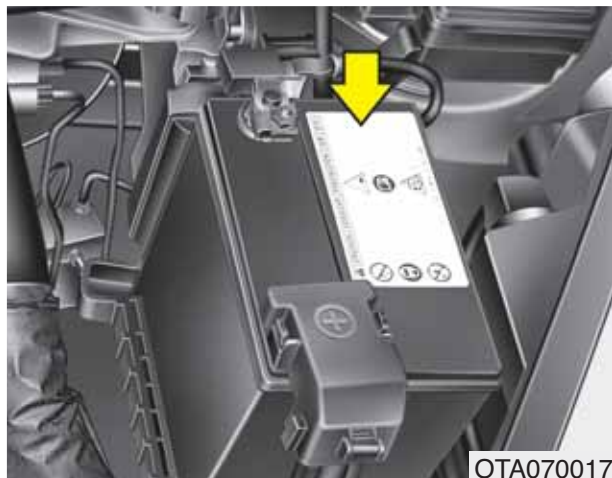
Takalasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

AKKU



Akun käyttöön parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

VAROITUS - Akun vaarat



Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysriskiä vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää RIKKI-HAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun laitat akkua tai toimit sen lähelle. Huolehdi ilmanvaihdesta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Pb

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Pyydämme palauttamaan akun valtuutettuun KIA-huoltoon sen kierrättämiseksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.



HUOMIO

- *Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.*
- *Lataa akku aina täyteen estääkseen akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.*
- *Jos käytät hyväksymättömiä sähkölaitteita, akku saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.*



VAROITUS

Akun irrotus autosta tulisi teettää valtuutetussa KIA-huollossa.

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohduneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.



HUOMIO - ISG-järjestelmä

Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla latureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.

VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaa-suuntua (kiehua) tai jos akkunes-teen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.
- Akkuun liittyvät toimenpiteet tulisi teettää valtuutetussa KIA-huollossa.

HUOMIO

- *Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.*
- *Turvallisuussyistä kannattaa käyttää valtuutetun KIA-huollon tarjoamaa luotettavaa palvelua akun vaihtamiseksi.*

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaus-sulkutoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ajotietokone (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Kello (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

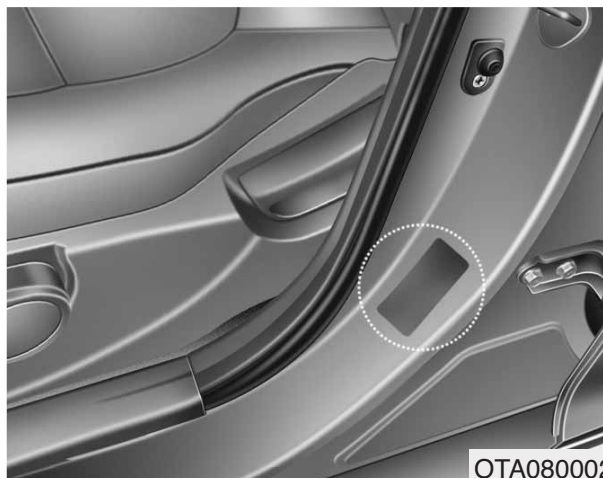
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton paino-kauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkaila tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suosittelut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS - Vajaa rengaspaine

Liiallinen paineen putoaminen voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

! HUOMIO

- *Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on jatkuvasti täytettävä, tarkastuta se valtuutetussa KIA-huollossa.*
- *Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keski-osan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.*

HUOMIO

- *Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.*
- *Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.*

VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käytettyä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).*
- *Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.*
- *Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.*
- *Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutus-pinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.*

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ai-noastaan katsomalla renkaita. Vyö-renkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiiliin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmapuodot.

VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

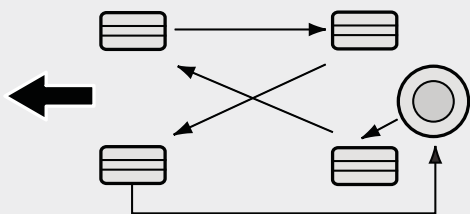
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kulumisen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

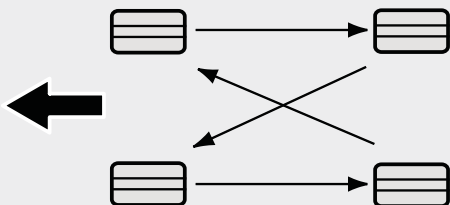
Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Täysikokoisella varapyörällä (mikäli varusteena)



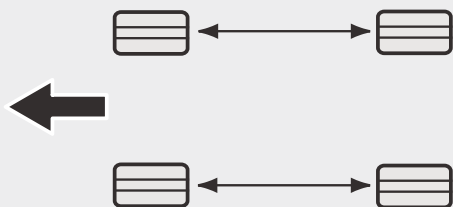
S2BLA790

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

! VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

! HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksytyjä vannepainoja.



Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muun kuin suositellun kokoisrenkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä KIAN määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta (mikäli varusteena).

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienellä varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samalaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

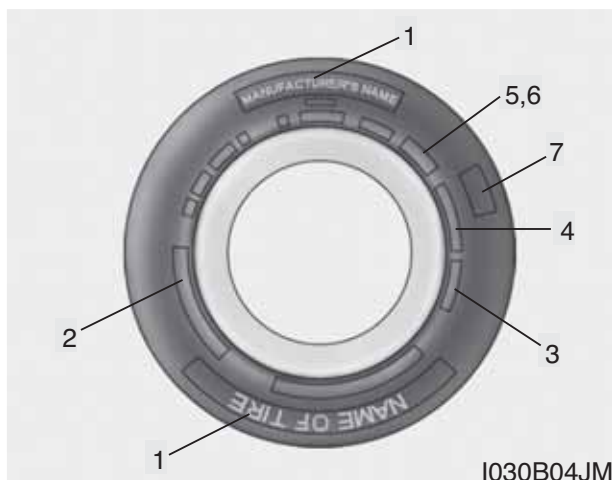
Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kulu-neilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöräkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöräkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen.

175/50R15 75H

175 - Renkaan leveys millimetreinä.

50 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyören-gas).

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

75 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

H - - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

5.5JX15

5,5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöauto-renkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeus- luokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1611 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2011.

VAROITUS - Renkaan ikä
Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipääällysteisten kudosterrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri yms. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain "D" vinokerrosrakennetta ja kirjain "B" vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnettyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Temperature - Lämpötila (A, B ja C)

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä sisälaboratorion testivanteella.

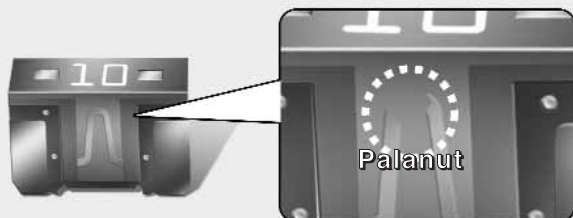
Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykyä kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

VAROITUS - Renkaan lämpötila

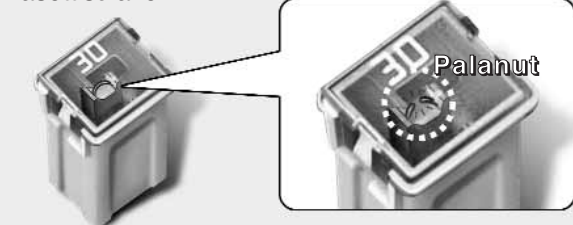
Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

SULAKKEET

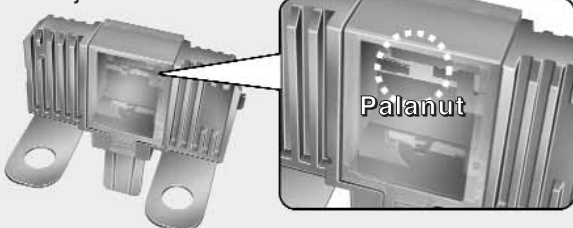
Litteä sulake



Kasettisulake



Sulakejohdin



OTA070039

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 sulakerasiaa, joista ensimmäinen sijaitsee kuljettajan kojelaudan sivussa ja toinen moottoritilassa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on neljää eri tyyppiä: malliltaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

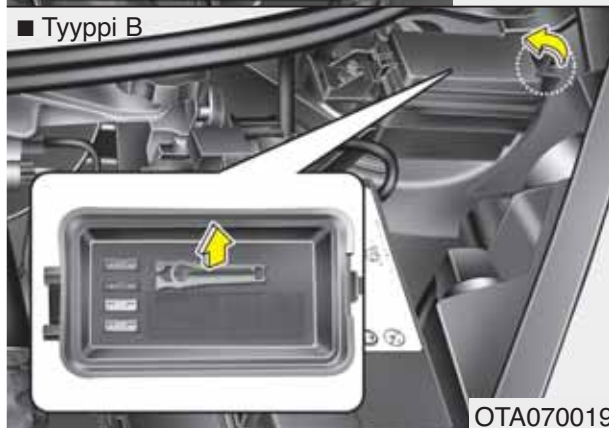
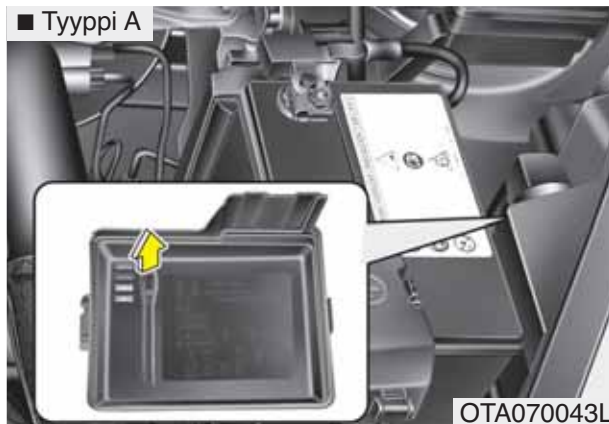
HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.



Mittariston sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

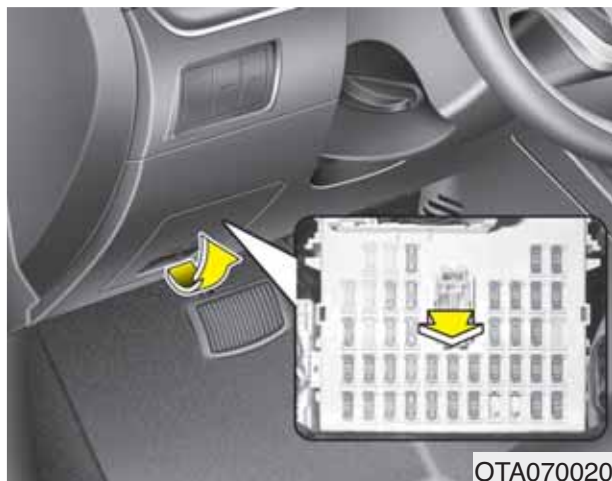


3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä poistotyökalua, joka sijaitsee moottoritilan sulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikalleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



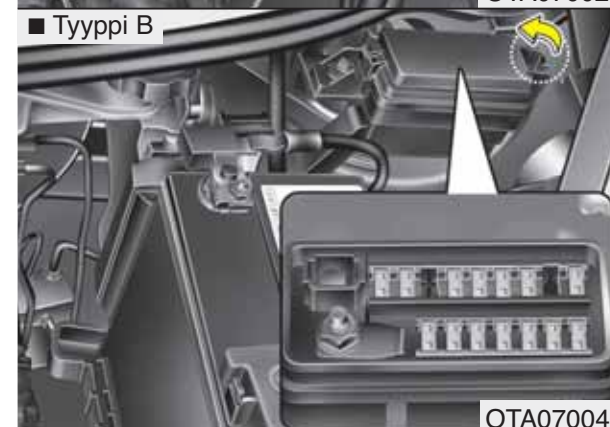
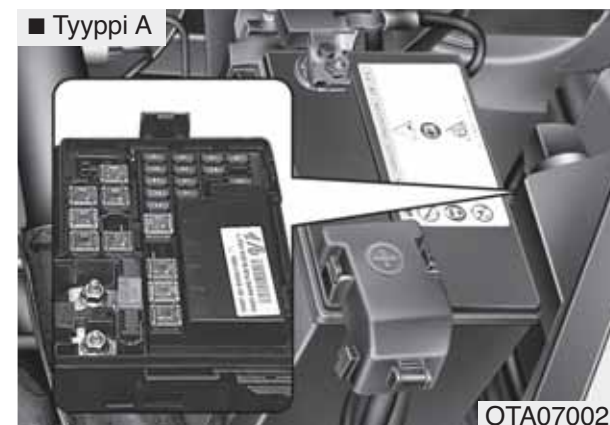
Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake (pidikkeessä).

*** HUOMAUTUS**

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitussäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa "Akku" annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake poistettaisiin, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen tai muiden sähkölaitteiden käytöstä.



Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

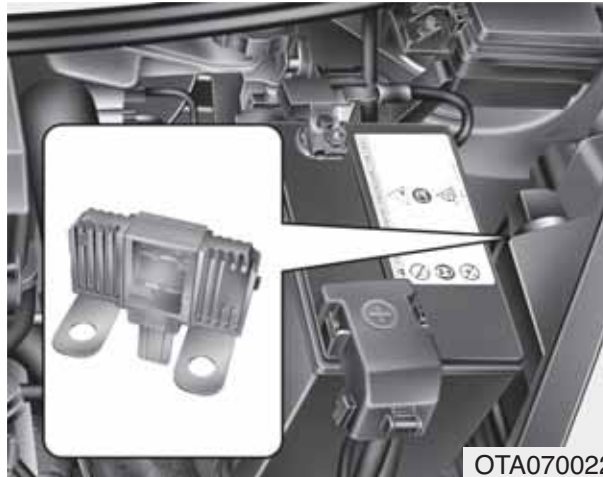
1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritiilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Kiinnitä uusi, samanarvoinen sulake ja varmista sen kunnollinen kiinnittyminen. Jos se on löysä, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.



HUOMIO

Moottoritiilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimi, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä vesivuodossa.



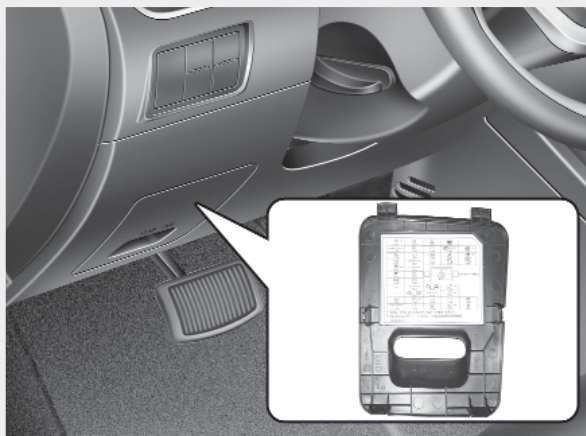
Pitkä sulake

Jos pitkä sulake palaa, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

Kojelaudan sulakerasia



Moottoritilan sulakerasia



Moottoritilan sulakerasia (ainoastaan projektiotyypiset ajovalot)



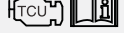
* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

OTA070023/OTA070024L/OTA070041

Kojelauta (kuljettajanpuoleinen sulakerasia)

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
ROOM1		10A	Tavaratilan valo, ilmastoinnin keskusyksikkö, BCM/TACM, automaattiset ajovalot sekä valotunnistin, mukipidikkeen valo, mittaristo, virta-avaimen merkkivalo ja oven varoituskytkin, kuljettajan ehostuspeilin valo, yläkonsolin valoyksikkö (kattoluukulla), sisävalo (ilman kattoluukua)
AUDIO	AUDIO	20A	Äänentoisto (ilman ISG:tä), matala DC-DC muunnin (ISG:llä)
P WDW LH		25A	Vasemman sähköisen takaikkunan kytkin, sähköikkunoiden pääkytkin, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö, etumatkustajan sähköikkunan kytkin
P WDW RH		25A	Oikean sähköisen takaikkunan kytkin, sähköikkunoiden pääkytkin, etumatkustajan sähköikkunan kytkin
HTD MIRR		10A	Sähköiset ovipeilit, ECM/PCM, ilmastoinnin ohjausyksikkö
A/CON		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö
BLOWER		10A	ECM/PCM, puhaltimen kytkin ja vastus
DOOR LOCK		20A	Ovilukkojen lukituksen-/avauksen rele, takaluukun avauksen rele
SAFETY P/WDW		25A	Kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon ohjausyksikkö
S/HTD		15A	Kuljettajan/etumatkustajan istuinlämmitin
TAIL LH		10A	Mittaristo, vasen takavaloyksikkö, rekisterikilven valo, takapuskurin valo, vasen projektioajovalo, vasen ajovalo
TAIL RH		10A	Vasen takavaloyksikkö, rekisterikilven valo, ILL.(+), takapuskurin valo, vasen projektioajovalo, vasen ajovalo
START		10A	Virtalukon kytkin, ECM/PCM, PCB-sulake-/relerasia (käynnistysrele)

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
H/LP RH		10A	Mittaristo, oikea ajovalo
HAZARD		15A	Hätävilkkujen rele, vilkkuyksikkö, varoitusvilkkujen kytkin
PDM1		25A	Smart Key -ohjausyksikkö
S/ROOF		15A	Kattoluukun moottori
PDM3		10A	Smart Key -ohjausyksikkö, käynnistykseneston ohjausyksikkö, start/stop-painikkeen kytkin
TCU		15A	Pulssigeneraattori 'A'/'B', ajoneuvon nopeusanturi, vaihteiston toiminta-alueen kytkin
IGN COIL	IGN COIL	15A	Sytytyspuola, kondensaattori
IGN2	IG2	10A	BCM/TACM, ilmastoinnin ohjausyksikkö, kattoluukun moottori, takalasin lämmittimen ajastin, kaksoispainekytin, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite (vasen ja oikea), I/P-sulakerasia (sähköikkunoiden rele)
F/WPR		25A	Tuulilasin pyyhkijän moottori, monitoimikytin
R/FOG		10A	Takasumuvalon rele
F/FOG		10A	Etusumuvalon rele
DRL		10A	BCM/TACM
STOP LAMP	STOP LP	10A	Jarruvalorele, PCB-sulake-/relerasia (HAC-rele), jarruvalokytin, data-yhteyden liitin, smart key -ohjausyksikkö, sähköikkunoiden rele
CLUSTER	CLUSTER	10A	BCM, TACM, turvavyön ajastin, ilmastoinnin ohjausyksikkö, mittaristo

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
IGN1	IG1	10A	Jarruvalokytkin, käyttölaite (G3LA/G4LA), takapään pysäköintianturit (vasen/oikea), istuinlämmittimen kytkin, kuljettajan/etumatkustajan istuinlämmitin, törmäysalustan kytkin, matala DC-DC-muunnin, elektrokromaattinen peili
ABS		10A	Kiertymistunnistin, tarkastusliitin, ESP ja ABS-ohjausyksiköt, PCB-sulake-/relerasia (HAC, ESS-releet), ohjauskulman anturi
B/UP LAMP	B/UP LP	10A	Peruutusvalon kytkin
PCU		10A	Smart Keyn ja käynnistykseneston ohjausyksiköt, ECM/PCM
H/LP LH	 LH	10A	Vasen ajovalo
PDM2	 ²	10A	Smart Key -ohjausyksikkö
ROOM2	 ²	10A	Sisävalorele
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Sähköpistoke
C/LIGHT		15A	Savukkeensytytin
ACC	ACC	10A	BCM, äänentoisto, matala DC-DC-muunnin, smart key -ohjausyksikkö, sähköisten ovipeilien kytkin
A/BAG IND	 IND	10A	Mittaristo
A/BAG		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, SRS-ohjausyksikkö
T/SIG		10A	Monitoimikytkin (Eurooppa), varoitusvilkkujen kytkin (Euroopan ulkopuolella)
MDPS	MDPS	10A	EPS-ohjausyksikkö
R/WPR		15A	Monitoimikytkin, takalasin pyyhkijän moottori
HTD STRG	HTD STRG	15A	Ohjauspyörän lämmitin

Moottoritilan pääsulakerasia

	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE	MDPS	80A	EPS-ohjausyksikkö
	ALT	125A	Käyttölaite, PCD-sulake-/relerasia
SULAKE	 B+1	50A	I/P-sulakerasia (virtajohdon sulake: F1 10A / F2 20A, Sulake: F24 10A / F25 10A / F26 10A / F27 15A, takavalon rele)
	 B+3	40A	Projektiotyyppinen: Moottoritilan pienempi sulakerasia (sulake: F1 10A / F2 20A / F4 15A / F5 10A / F7 10A)
	 B+2	50A	I/P-sulakerasia (sulake: F8 20A / F9 25A / F10 15A / F16 15A / F17 25A / F18 15A / F19 10A / F35 10A, sähköikkunan rele)
	IG1	40A	Moottoritilan sulakerasia (sulake: F11 15A), virtalukko, PDM-relerasia (ESCL-rele)
	 1	40A	ABS-ohjausrele, ESP-ohjausrele
	 2	30A	ABS-ohjausrele, ESP-ohjausrele
	RR HTD	40A	Takalasin lämmittimen rele
	 IND	10A	Mittaristo, oikea ajovalo, PCB-sulake-/relerasia (kaukovalojen rele)
	F/PUMP2	15A	PCB-sulake-/relerasia (polttoainepumpun #2 rele)
	IG2	40A	PCB-sulake-/relerasia (käynnistysrele), virtalukko, PDM-sulake-/relerasia (ESCL-rele)
	 1	30A	PCB-sulake-/relerasia (moottorin ohjausrele, sulake: F23 10A)
		40A	PCB-sulake-/relerasia (puhaltimen rele)
		30A	PCB-sulake-/relerasia (jäähdytintuulettimen rele)

	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE (Malleissa, joissa ta- vanomaiset ajovalot)	F/PUMP1	10A	PCB-sulake-/relerasia (polttoainepumpun #1 rele)
		20A	PCB-sulake-/relerasia (kaukovalojen rele)
		20A	PCB-sulake-/relerasia (lähivalojen rele)
		10A	PCB-sulake-/relerasia (äänimerkin rele, murtohälyttimen äänimerkin rele)
		15A	PCB-sulake-/relerasia (ilmastoinnin rele)
		10A	PCM (B3LA)
		10A	TCM (F3LA/F4LA/F3LA), PCM (B3LA)
	B/UP LP	10A	Vaihteiston toiminta-alueen kytkin, TCM/PCM, ESP-ohjausyksikkö, takapuskurin valo, mittaristo, BCM, vasen/oikea peruutusvalo, peruutusvalon kytkin
		10A	ECM/PCM, tuulilasin pyyhkijän moottori, monitoimikytin
	INJECTOR	15A	TCM/PCM, suihkutussuutin #1/#2/#3, suihkutussuutin #4 (G4LA), käynnistyskaapeli 1, kojelaudan kytkin (B4LA),polttoainepumpun #2 rele (B3LA)
		15A	Vasen ajovalo
	SENSOR	15A	G3LA/G4LA/F3LA : TCM/ECM, nokka-akselin asentotunnistin #1/#2, happianturi (YLÖS/ALAS), PCSV-venttiili, öljyn ohjausventtiili #1/#2, PCB-sulake-/relerasia (ilmastoinnin, jäähdytintuulettimen sekä käynnistuksen releet), B3LA : PCM, nokka-akselin asentotunnistin #1/#2, PCB-sulake-/relerasia (ilmastoinnin ja jäähdytintuulettimen rele), happianturi (YLÖS/ALAS), öljyn ohjausventtiili #1/#2, muuttuvapituuksisen imusarjan ohjausventtiili
		10A	Oikea ajovalolamppu

Moottoritilan sulakerasia (ainoastaan projektiotyypiset ajovalot)

	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE (Malleissa, joissa projek- tioajovalot)		10A	PCB-sulake-/relerasia (ilmastoinnin rele)
		20A	PCB-sulake-/relerasia (lähivalojen rele)
	F/PUMP1	15A	PCB-sulake-/relerasia (polttoainepumpun #1 rele)
		10A	PCB-sulake-/relerasia (äänimerkin rele, murtohälyttimen äänimerkin rele)
	F/PUMP2	15A	B3LA : PCB-sulake-/relerasia (polttoainepumpun #2 rele)
	^{HI} 	10A	PCB-sulake-/relerasia (kaukovalojen rele)
	INJECTOR	15A	PCB-sulake-/relerasia (moottorin ohjausrele, polttoainepumpun #1 rele, polttoainepumpun #2 rele (F3LA)), suihkutussuutin #1/#2/#3 (B3LA), PCM
	³ 	10A	B3LA : PCM, PCB-sulake-/relerasia (moottorin ohjausrele)
	B/UP LP	10A	TCM, Vaihteiston toiminta-alueen kytkin, takapuskurin valo, mittaristo, BCM, vasen/oikea peruutusvalo, peruutusvalon kytkin
		10A	ECM, Tuulilasin pyyhkijän moottori, monitoimikytkin
	^{LH} 	10A	Vasen projektioajovalo
	² 	10A	ECM/TCM/PCM, PCB-sulake-/relerasia (moottorin ohjausrele)
	^{RH} 	10A	Oikea projektioajovalo
	SENSOR	10A	PCB-sulake-/relerasia (moottorin ohjausrele, ilmastoinnin, jäähtytystuulettimen sekä käynnistyk- sen releet), ECM/PCM, PCSV-venttiili, öljyn ohjausventtiili #1 & #2 (#2: W/O F3LA), nokka-akselin asentotunnistimet #1 & #2 (#2: W/O F3LA), muuttuvapituuksisen imusarjan ohjausventtiili (B3LA)

POLTTIMOT

VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisonajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

HUOMIO

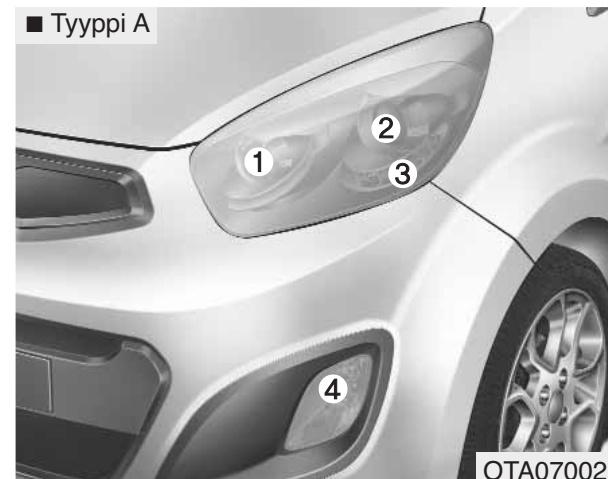
Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa sulakkeeseen tai sähköjärjestelmään voi aiheutua vahinkoja.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyyppillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampio päästäksesi sen lampuihin käsiksi. Ajovalolampion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

*** HUOMAUTUS**

Kovan sadeajon tai autopesun jälkeen ajo- tai takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa lampion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimoiden piireihin, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

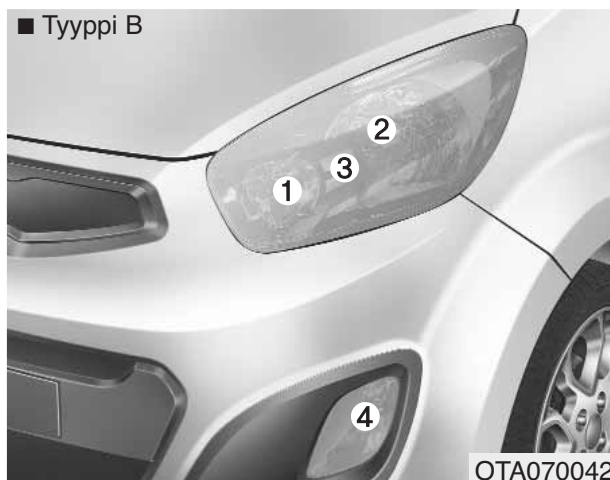


Ajovalojen, seisonajalojen, suuntavilkkujen ja etusumuvalojen polttimoiden vaihtaminen

Tyyppi A

- (1) Etusuuntavilkku
- (2) Ajovalo (Kauko/Lähi)
- (3) Seisonajvalo + päivävalo (LED-tyyppi)* tai seisonajvalo (LED-tyyppi)*
- (4) Etusumuvalo*

* : mikäli varusteena



Tyyppi B

- (1) Etusuuntavilkku
- (2) Ajovalo (Kauko/Lähi)
- (3) Seisontavallo (polttimotyyppi)*
- (4) Etusumuvalo* tai päivävalo* tai etusumuvalo + päivävalo*

* : mikäli varusteena



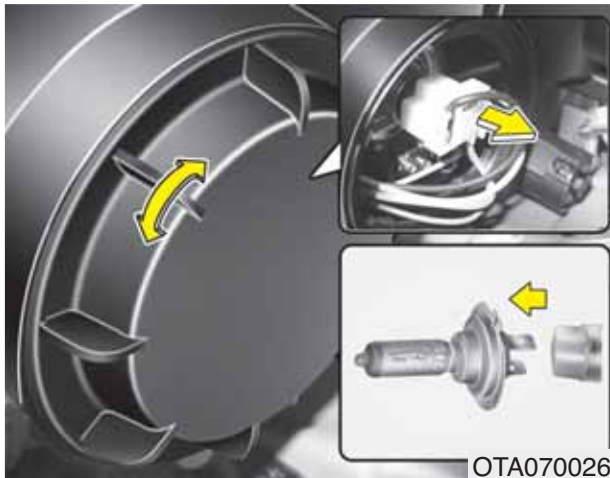
⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele niitä huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa niitä. Jos polttimo palaa, älä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koskaan koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat aiheuttaa polttimon ylikuumentumisen ja rikkoutumisen. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin kiinnitettyinä ajovaloumpioon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.



Ajo-/seisontavalvo (polttimotyyppi)*

1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
4. Poista polttimo ajovaloumpioista.
5. Asenna uusi polttimo.
6. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
7. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.

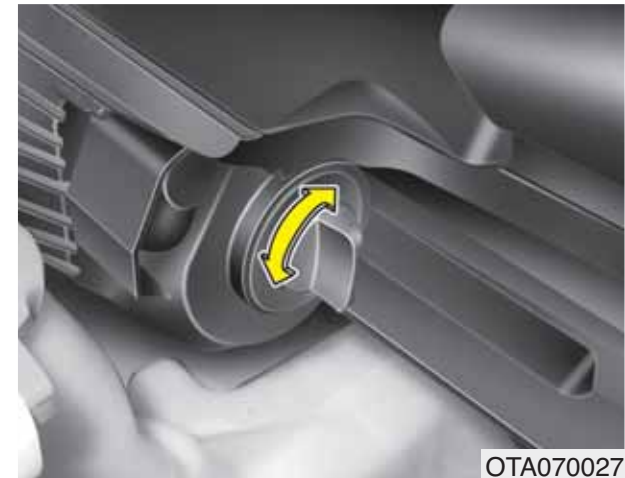
* : mikäli varusteena

*** HUOMAUTUS**

Jos ajovalojen suuntausta on säädettävä ajovaloumpion asennuksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

*** Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)**

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu siten, että valot eivät häikäise vastaantulevia autoilijoita. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.



Suuntavilkut

1. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
2. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
4. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

**Seisontavallo + päivävalo (LED-tyyppi)
tai seisontavallo (LED-tyyppi)
(mikäli varusteena)**

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



OTA070045L

**Etusumuvalo tai päivävalo tai etusumuvalo + päivävalo
(mikäli varusteena)**

1. Poista alempi suojus avaamalla ruuveja.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota sähköliitin.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin.
Paina kanta koteloon ja käänä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä sähköliitin.
7. Asenna etuosan alasuojus takaisin paikoilleen.

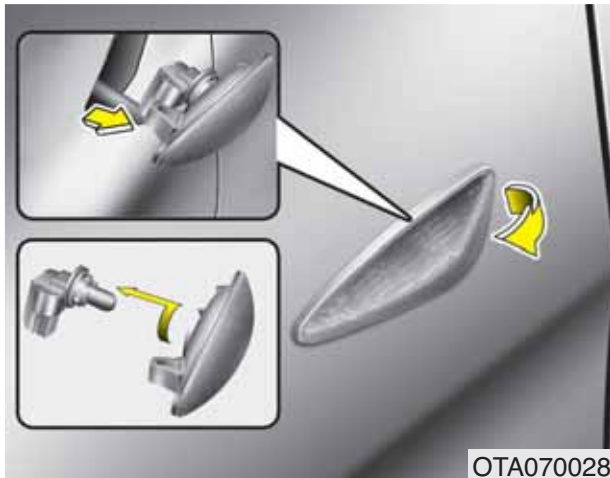


OTA070029

Sivuvilkkujen polttimoiden vaihtaminen

Tyyppi A

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Tyyppi B

1. Poista valoumpio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

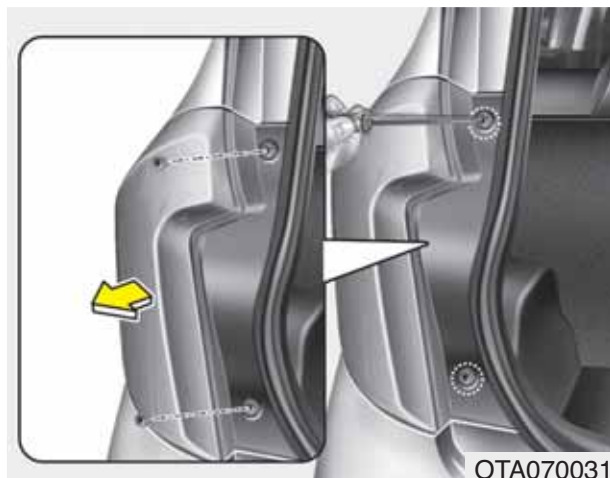


Takavaloumpion polttimon vaihtaminen

- (1) Takasuuntavilkku
- (2) Jarru- ja takavalon valo
- (3) Vasen takasumuvalo (mikäli varustena)
- (4) Oikea peruutusvalo

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppi) (mikäli varustena)

Jos valo (LED) ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Takasuuntavilkut/jarru- ja takavalo

1. Avaa takaluukku.
2. Poista takavaloumpio kiertämällä ruuveja vastapäivään ja irrota umpio.



3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.



Peruutus-/takasumuvalo (mikäli varusteena)

1. Poista alempi suojuus avaamalla ruuveja.
2. Ohjaa kätesi takapuskurin taakse.
3. Irrota sähköliitin.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin.
Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä sähköliitin.
7. Asenna takaosan alasuojus takaisin paikoilleen.



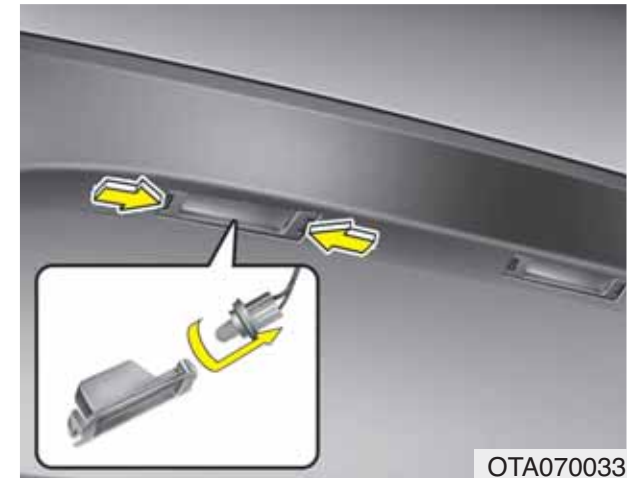
Lisäjarruvalon vaihtaminen (mikäli varusteena)

■ Polttimotyyppi

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa lisäjarruvaloumpion mutteria.
3. Irrota liitin ja poista kokoonpano.
4. Poista polttimon kanta umpiosta vetämällä suoraan poispäin.
5. Poista polttimo suoraan vetämällä.
6. Asenna uusi polttimo kantaan ja asenna kanta umpioon.
7. Kiinnitä lisäjarruvalo huolellisesti takaisin paikoilleen.

■ LED-tyyppi

Jos valo (LED) ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



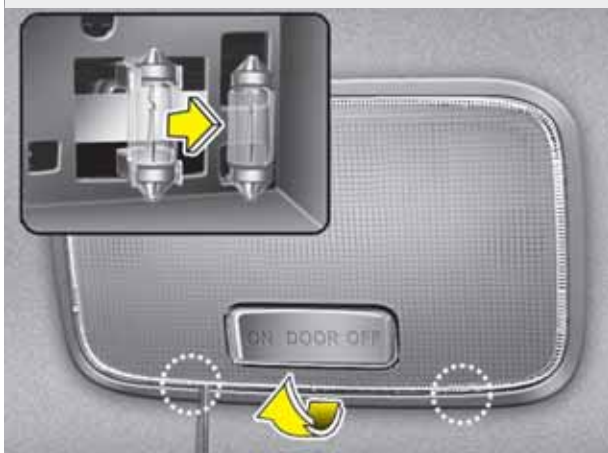
Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi painamalla kielekkeistä.
2. Poista polttimon kanta linssistä.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Asenna uusi polttimo kantaan ja asenna kanta linssiin.
5. Kiinnitä linssi takaisin paikoilleen.

Karttavallo



Matkustamon valo



OTA070037/ORB070064

Sisävalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että "OFF" -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.



HUOMIO

- **Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.**
- **Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita. Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.**
- **Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.**



VAROITUS - Kastuneet jarrut
Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.



⚠ HUOMIO

- *Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien ja muiden moottorin osien vioittumisia.*
- *Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien tai ilmanoton kanssa estääksesi vahingot.*

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vaha ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoistoaaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

⚠ HUOMIO

- *Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.*
- *Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.*

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

* HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suoja-ainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksumalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmes-tyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineel-la.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä ker- ran kuukaudessa sekä maastoajon ja tal- ven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityis- tä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjen- nyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumis- ta.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, on-ko vesi vaikuttanut niiden toimin- taan. Jos jarrutusteho on heikenty- nyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirjasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus**Autosi suojaaminen korroosiolta**

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia autoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kostea helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tie-suolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoina, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen ja verhoilun alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, kosketamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista. Jos sellaista läikkyä kojelaudalle, pyyhi se pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaanlaiseen puhdistamiseen.



HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.



HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.



HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudokset saattavat heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.



HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa KIA-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varustena):

- **Välttyäksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili
(Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä. Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Pyri välttämään näiltä vahingoilta.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut
Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

VAROITUS - Tulipalovaara

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi, aja tai käytä autoa tyhjäkäynnillä helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päällä tai niiden vieressä.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**
Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Moottori / 8-2
Mitat / 8-2
Polttimoiden tehot / 8-2
Renkaat ja vanteet / 8-3
Painot/Tilavuudet / 8-3
Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet / 8-4
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) / 8-6
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi / 8-6
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko / 8-7
Moottorinumero / 8-7

MOOTTORI

Kohta	Bensiini 1.0/ Bi-fuel 1.0	Bensiini 1.25
Iskutilavuus cm3	998	1248
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	71 x 84	71 x 78,8
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2
Sylinterien määrä	3, rivissä	4, rivissä

MITAT

Kohta		mm
Kokonaispituus		3595
Kokonaisleveys		1595
Kokonaiskorkeus	Euroopassa	1480
	Euroopan ulkopuolella	1490
Raideleveys edessä	155/70R13	1421
	165/60R14	1415
	175/50R15	1409
Raideleveys takana	155/70R13	1424
	165/60R14	1418
	175/50R15	1412
Akseliväli		2385

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo	Teho	Polttimotyyppi
Ajovalot (Kauko/Lähi)	55/60	H4 L/L
Ajovalot (Kauko/Lähi)*	55	H7 L/L
Etusuuntavilkut*	21	PY21W
Seisontavalot edessä (polttimotyyppi)*	5	W5W
Seisontavalot edessä (LED-tyyppi)*	LED	LED
Sivusuuntavilkut*	5	WY5W
Sivusuuntavilkut (LED-tyyppi)*	LED	LED
Etusumuvalot*	27	GE881
Päivävalot (polttimotyyppi)	21	P21W
Päivävalot (LED-tyyppi)	LED	LED
Jarru- ja takavalot*	21/5	P21/5W
Jarru- ja takavalot (LED-tyyppi)*	LED	LED
Takasuuntavilkut	21	P21W
Peruutusvalot	16	W16W
Takasumuvalot*	21	P21W
Lisäjarruvalo*	5	W5W
Lisäjarruvalo (LED-tyyppi)*	LED	LED
Rekisterikilven valot	5	W5W
Karttavalot	10	W10W
Matkustamon valo	8	FESTOON 8W
Tavaratilan valo*	5	FESTOON 5W

* mikäli varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine (bar)				Pyöränmutterien kivistysmomentti / kg.m (Nm)
			Normaaliukuorma		Enimmäiskuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	155/70 R13	4.0B×13	2,3	2,1	2,5	2,5	9~11 (65~79, 88~107)
	165/60 R14	5.0J×14					
	175/50 R15	5.5J×15					
Pieni varapyörä	T105/70 D14	4T×14	4,2	4,2	4,2	4,2	

PAINOT/TILAVUUDET

Kohta		Bensiini 1.0		Bensiini 1.25		Bi-Fuel 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Auton kokonaismassa, kg	5-Ovinen/ 5 henkilöä	1,340	-	1,370	1,370	1,380	-
	5-Ovinen/ 4 henkilöä	1,300	-	1,330	1,330	1,340	-
Tavaratilan tilavuus /		200		200		200	

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuista voiteluainetta saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirroilta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	1.0L moottori	2,9/	API Service SM*, ILSAC GF-4 tai korkeampi *Jos API service SM -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL -öljyä.
	1.25L moottori	3,6/	
Moottorin öljynkulutus	Normaalit ajo-olosuhteet	MAX. 1 / / 1500 km	-
	Vaativat ajo-olosuhteet	MAX. 1 / / 1000 km	-
Automaattivaihteistoöljy	1.0L moottori	5,7/	Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III
	1.25L moottori	6,1/	
Käsivaihteistoöljy		1,9/	API GL-4, SAE 75W/85
Jäähdytysneste		5,1/	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Jarru-/kytkinneste		0,7-0,8 /	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine	Bensiinimoottori	35 /	-
	Bi-fuel moottori	10 /	Lyijytön bensiini
		34,8 /	Nestekaasu (LPG) (täyttö: 80% säiliön tilavuudesta)

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasona niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

Suosittelut SAE -viskositeettiluokitukset

! HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päälystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksesta poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

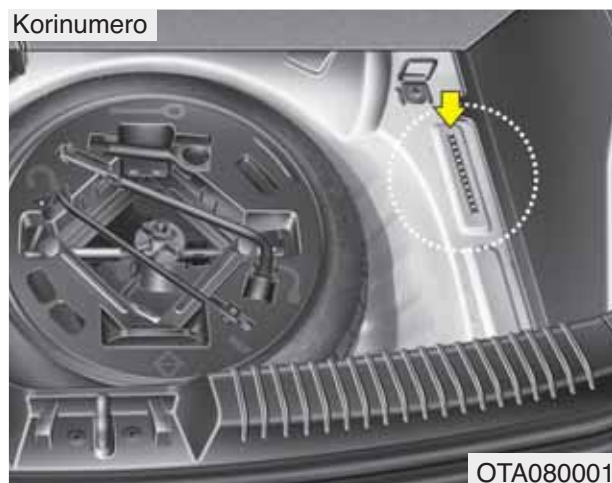
Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet									
Lämpötila °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimoottoriöljy *1									

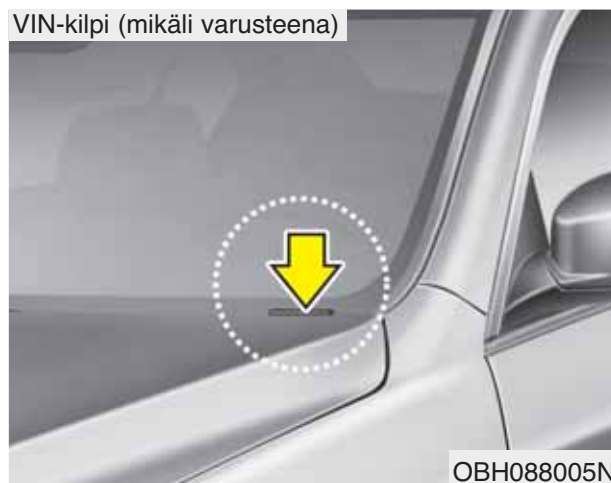
*1 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2: Älä käytä Lähi-idässä moottoriöljyn viskositeettiluokitusta SAE 5W-20.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

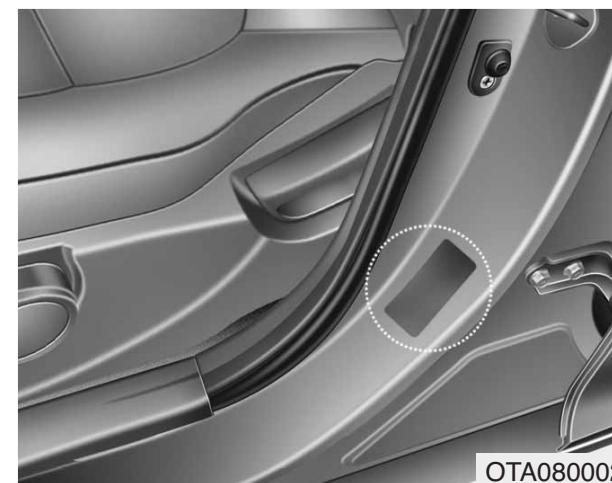


Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.



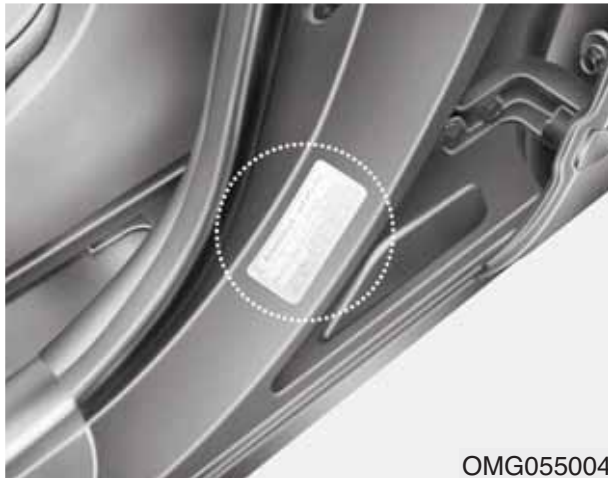
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan helposti nähdä tuulilasın läpi ulkopuolelta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) sivun keskipilariin, sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

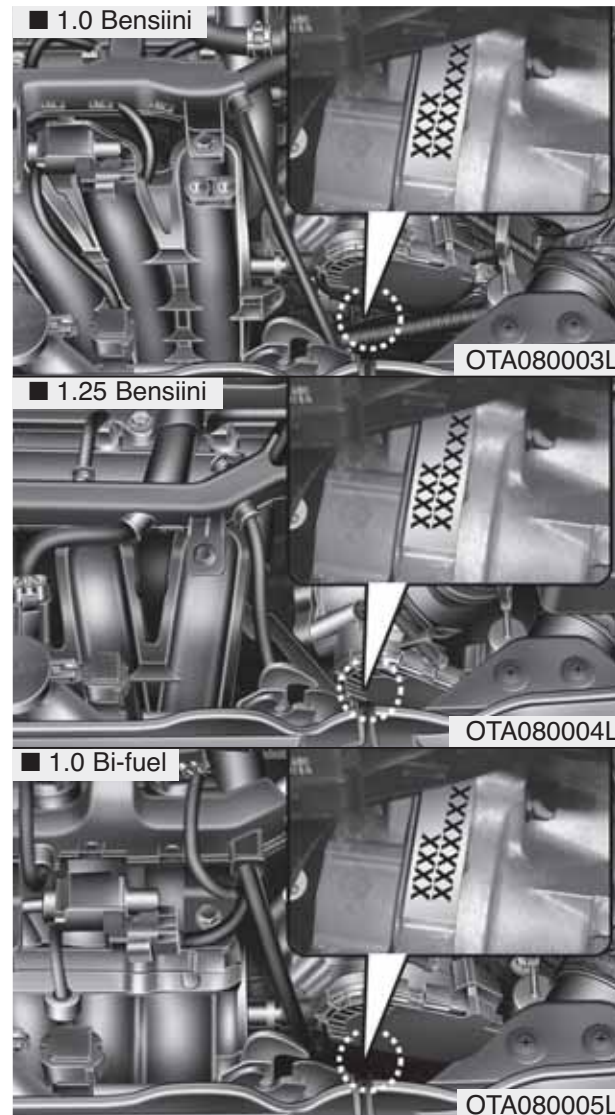
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

Hakemisto

I

A

ABS-jarrut	5-33
Ajaminen moottoritiellä	5-47
Ajaminen sateella	5-47
Ajaminen tulvivalla alueella.....	5-47
Ajaminen yöllä.....	5-45
Ajonestolaite	4-4
Ajotietokone	4-44
Ajovalojen esikytKentä	4-63
Ajovalojen korkeudensäätö.....	4-69
Ajovalojen saattotoiminto	4-63
Akku	7-26
Akselimassa (GAW - Gross axle weight)	5-60
Akselimassaluokitus (GAWR)	5-60
Akun säästötoiminto	4-63
Antenni	4-103
Aurinkolasipidike	4-96
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-86
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-87
Ilmastointilaite	4-92
Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi.....	4-88
Automaattivaihteisto	5-24
Automaattivaihteiston öljy.....	7-16
Vaihdelukko	5-27
Auton heijaaminen	5-44
Auton omamassa	5-60
Aux, USB ja iPod	4-105
Avaimen asennot	5-4
Avaimet	4-3

B

Bi-fuel-järjestelmä	5-14
---------------------------	------

D

Digitaalikello	4-100
----------------------	-------

E

Ehostuspeilin valo	4-99
Ennen ajamista	5-3
Erikoisajo-olosuhteet.....	5-44
Ajaminen moottoritiellä	5-47
Ajaminen sateella	5-47
Ajaminen tulvivalla alueella	5-47
Ajaminen yöllä	5-45
Auton heijaaminen	5-44
Kaarraajo	5-45
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-44
Esikiristin	3-22
ESP-järjestelmä	5-34
Etuisuimen säätäminen - käsin	3-4
Etumatkustajan etuturvatyyny.....	3-46

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-64
Hansikaslokero	4-96
Hinaaminen	6-21
Hinaaminen hätätilanteessa	6-22

Hoito	
Renkaiden huolenpito	7-29
Sisustuksen hoito	7-63
Ulkopuolen hoito	7-58
Huolto	
Huoltopalvelut	7-3
Huoltotoimenpiteiden selitteet	7-7
Määräaikaishuolto	7-6
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-4
Renkaan huolto	7-34
Huurteenpoisto (tuulilasi)	4-93
Huurteenpoiston toimintalogiikka	4-95
Hyväksyntäkilpi	8-6
Häikäisysuoja	4-98
Hätäjarrusignaali (ESS)	5-40
Hätäkäynnistäminen	6-5
Käynnistäminen apuakulla	6-5
Käynnistäminen työntämällä	6-6
Hätätilanne	6-3
Hätävarusteet	6-25
I	
Ikkunat	4-20
Ikkunan automaattinen lasku	4-21
Ikkunan automaattinen nousu/lasku	4-22
Sähköikkunoiden lukituspainike	4-23
Ilmansuodatin	7-19
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen)	4-86

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-87
Ilmastointilaite	4-92
Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi	4-88
Ilmastointijärjestelmä (käsiasäätöinen)	4-77
Ilmastointilaite	4-82
Lämmitys ja ilmastointi	4-78
Raitisilmasuodatin	4-84
ISG-järjestelmä	5-12
Istuimet	3-2
Etuistuimen säätäminen - käsin	3-4
Pääntuki	3-5, 3-9
Selkänojan tasku	3-8
Takaistuimen kaataminen	3-10
Takaistuin	3-9

J

Jarrujärjestelmä	5-30
ESP-järjestelmä	5-35
Hätäjarrusignaali (ESS)	5-40
Jarrutehostin	5-30
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	5-33
Mäkipidätin (HAC)	5-39
Seisontajarru	5-31
VSM-järjestelmä	5-39
Jarruneste	7-15
Jarrutehostin	5-30
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-98
Jäähdytysneste	7-12

K

Kaarreaajo	5-45
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-64
Kantavuus	5-60
Kattoluukku	4-30
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-10
Kello (digitaalinen)	4-100
Keskuslukituksen katkaisija	4-16
Keskuslukituksen katkaisija	4-16
Ketjut	
Lumiketjut	5-49
Kierroslukumittari	4-43
Kojelaudan sulakkeet	7-40
Kojelauta, ks. mittaristo.....	4-41
Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)	5-60
Kokonaismassaluokitus (GVWR)	5-60
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	3-30
Konepelti	4-25
Korin hoito.....	7-58
Kuljettajan turvatyyny	3-46
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	4-77
Ilmastointilaite	4-82
Lämmitys ja ilmastointi	4-78
Raitisilmasuodatin	4-84
Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi	4-88
Käsivaihteisto	5-21
Käynnistyksenestolaite	4-4
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty	6-4

Käynnistäminen apuakulla	6-5
Käynnistäminen työntämällä	6-6

L

Lamppujen vaihtaminen	7-50
Lantiovyö.....	3-20
Lapsilukko	4-17
Lasikatto, ks. kattoluukku	4-30
Lasipidike	4-98
Lasten turvaistuimet	3-28
Lattiamattokoukut	4-102
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	5-33
Lumiketjut	5-49
Lämmitin (takalasi)	4-76
Lämmitin (tuulilasi)	4-93
Lämmitys ja ilmastointi	4-78

M

Massat	5-60
Matkamittari	4-45
Matkustamon taustapeili	4-37
Mattokoukut	4-102
Merkkivalot ja varoitukset	4-48
Merkkivalot mittaristossa.....	1-5
Mitat	8-2
Mittaristo ja mittarit	4-41
Ajotietokone	4-44

Kierroslukumittari	4-43
Matkamittari	4-45
Nopeusmittari	4-43
Polttoainemittari	4-43
Varoitukset ja merkkivalot.....	4-48
Mittariston yleisilme.....	2-3
Moottori ei käynnisty	6-4
Moottorin jäähdytysneste	7-12
Moottorin käynnistäminen	5-9
Moottorin START/STOP -painike	5-6
Moottorin ylikuumentuminen	6-7
Moottorinumero	8-7
Moottoritila	2-4, 7-2
Moottoriöljy	7-10
Muistisulake	7-41
Mukipidike	4-98
Mäkipidätin (HAC).....	5-39
Määräaikaishuolto	7-6

N

Nesteet	
Automaattivaihteiston öljy	7-16
Jarruneste.....	7-15
Pesuneste.....	7-18
Niskatuet, ks. päntuet	3-5, 3-9

Nopeusmittari	4-43
Nosturi ja työkalut	6-8
Näytöt, ks. mittaristo	4-41

O

Ohjauspyörä	4-34
Ohjauspyörän audio-painikkeet	4-104
Ohjauspyörän kallistaminen	4-34
Ohjauspyörän lämmitin.....	4-35
Sähköinen ohjaustehostin	4-34
Ohjaustehostin (sähköinen)	4-34
Ohjekirjan käyttäminen	1-2
Omapaino	5-60
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-4
Osamatkamittari	4-45
Ovilukot	4-14
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-10
Takaovien lapsilukko.....	4-17
Ovipeilit	4-37

P

Painike, start/stop, ks. start/stop-painike	5-6
Painot	5-60
Akselimassa (GAW - Gross axle weight)	5-60
Akselimassaluokitus (GAWR).....	5-60
Kantavuus.....	5-60
Omapaino	5-60

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)	5-60
Kokonaismassaluokitus (GVWR)	5-60
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-65
Peilit	4-37
Ovipeilit	4-37
Taustapeili	4-37
Pesuneste	7-18
Pintojen hoito	7-58
Sisustuksen hoito	7-63
Ulkopuolen hoito	7-58
Pitkä sulake	7-42
Polttimoiden tehot	8-2
Polttimot	7-50
Polttoaineen täyttökansi	4-27
Polttoainemittari	4-43
Polttoainevaatimukset	1-2
Pullopidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-98
Pysäköintiavustin	4-59
Pyyhkijän sulat	7-23
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-70
Pyörän vaihtaminen	6-9
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-32
Päivävalot	4-63
Pääntuki	3-5, 3-9
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-64
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-64
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	7-64
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-65

R

Raitisilmasuodatin	4-84, 7-21
Rengaspaineet kylminä	7-29
Rengaspaineiden tarkastaminen	7-30
Renkaat ja vanteet	7-29, 8-2
Pyörän vaihtaminen	6-9
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-32
Rengaspaineiden tarkastaminen	7-30
Renkaan huolto	7-34
Renkaan kiertovaihto	7-31
Renkaan pito	7-34
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-35
Renkaan vaihtaminen	7-33
Renkaiden huolenpito	7-29
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-7
Suositellut rengaspaineet kylminä	7-29
Vanteen vaihtaminen	7-34
Roska-astia, ks. tuhkakuppi	4-97

S

Sateessa ajaminen	5-46
Savukkeensytytin	4-97
Seisontajarru	5-31
Seisontajarrun tarkastus	7-18
Selkänöjan tasku	3-8
Sisustuksen hoito	7-63
Sisätilan varusteet	4-97

Digitaalikello	4-100
Ehostuspeilin valo.....	4-99
Häikäisysoja	4-99
Lattiamattokoukut	4-102
Mukipidike.....	4-98
Savukkeensytytin	4-97
Sähköpistoke	4-99
Tuhkakuppi	4-97
Vaateripustin.....	4-101
Sisätilan yleisilme	2-2
Sisävalo	4-74
Sivuturvatyyny.....	3-51
Smart key	4-9
Sulakkeet	7-39
Kojelaudan sulakkeet	7-40
Muistisulake	7-41
Pitkä sulake	7-42
Sulake-/relerasioiden kuvaukset.....	7-43
Suosittelut rengaspaineet kylminä	7-29
Suosittelut SAE -viskositeettiluokitukset	8-5
Sähköikkunoiden lukituspainike	4-23
Sähköinen ohjaustehostin.....	4-36
Sähköpistoke	4-99
Säilytystilat	4-96
Aurinkolasipidike.....	4-96
Hansikaslokero	4-96

T

Takaistuimen kaataminen	3-10
Takaistuin	3-9
Takaluukku	4-18
Takaovien lapsilukko.....	4-17
Taloudellinen käyttö	5-42
Talviajo	5-48
Lumiketjut	5-49
Talvirenkaat	5-48
Tarrat ja merkinnät	
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-35
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-7
Turvatyynyn varoitustarra	3-61
Valmistenumero (VIN)	8-6
Taustapeili	4-37
Taustapeilin yö-/päivätoiminto.....	4-37
Tievaroitukset	6-2
Tilavuudet (voiteluaineet)	8-4
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet.....	8-4
Totutusajo	1-4
Tuhkakuppi	4-97
Tunkki ja työkalut	6-8
Turvaistuinjärjestelmä	3-28
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö).....	3-18
Lantiovyö	3-31
Turvatyynyt	3-39

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-46
Sivuturvatyyny	3-51
Turvatyynyn varoitustarra	3-61
Turvatyynyn varoitusvalo	3-42
Turvatyynyverho	3-52
Turvavyöt	3-15
Lantiovyö	3-20
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	3-30
Turvavyön esikiristin	3-22
Turvavöiden varoitusvalo	3-16
Tuulilasin huurteenpoisto	4-93
Huurteenpoiston logiikka (tuulilasi)	4-95
Tyhjentyneet rengas	6-8
Pyörän vaihtaminen	6-9
Tunkki ja työkalut	6-8
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	6-9
Ulkopuolen hoito	7-58

U

Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-44
----------------------------------	------

V

Vaateripustin	4-101
Vaihdelukko	5-27
Vaihteisto	
Automaattivaihteisto	5-24
Käsivaihteisto	5-21
Valmistenumero (VIN)	8-6
Valot	4-63
Ajovalojen esikytkentä	4-63

Ajovalojen saattotoiminto	4-63
Akun säästötoiminto	4-63
Päivävalot	4-63
Vanteen vaihtaminen	7-34
Varapyörä	
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	6-9
Varoitukset ja merkkivalot	4-48
Varoitusvilkut	4-62
Voiteluaineet ja tilavuudet	8-4
Automaattivaihteiston öljy	7-16
Jarruneste	7-15
Pesuneste	7-18
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset	8-5
VSM-järjestelmä	5-39

Y

Ylikuumeneminen	6-7
-----------------------	-----

Ä

Äänentoistojärjestelmä	4-103
Antenni	4-103
Aux, USB ja iPod	4-105
Ohjauspyörän audio-painikkeet	4-104
Äänimerkki	4-36
Äänimerkki	4-36

Ö

Öljy (moottori)	7-10
-----------------------	------



Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kiamotors.fi