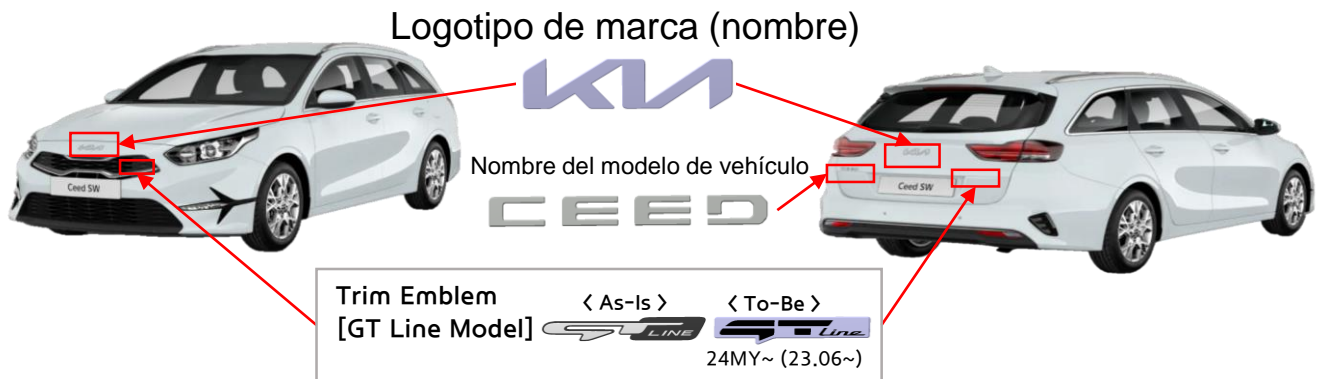


Batería Li-ion de
 opcional

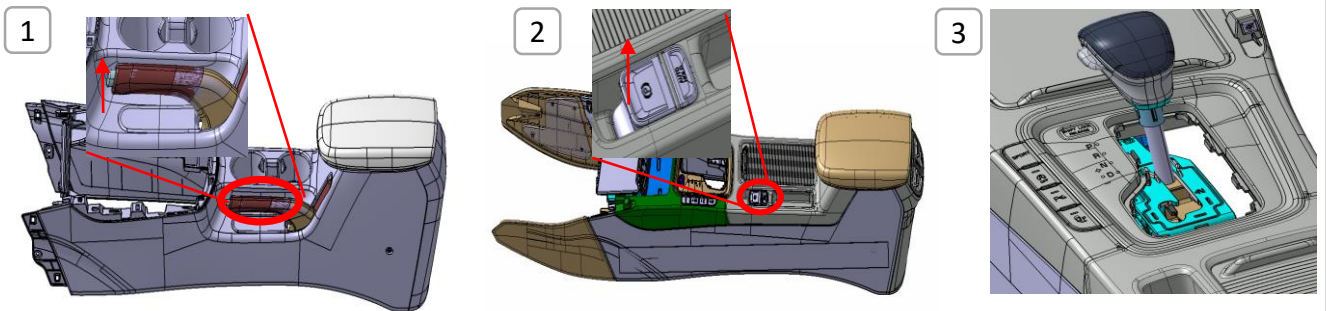
	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Muelle precargado / amortiguador de gas		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		Componente de alto voltaje
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Valor de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

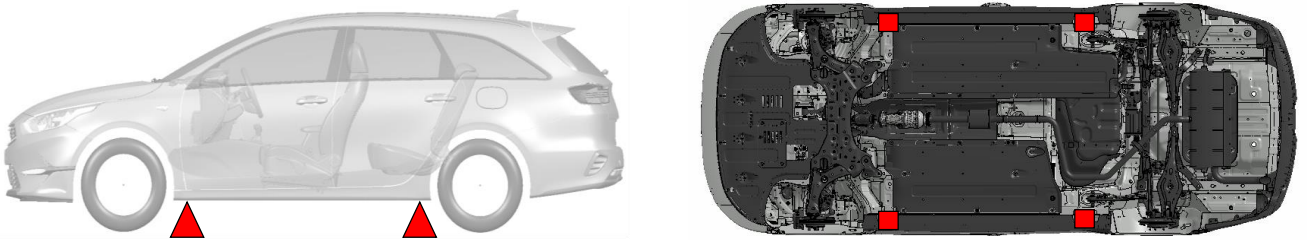


1-1. Calce las ruedas y tire de la palanca para aplicar el freno de estacionamiento. **STD**

1-2. Calce las ruedas y accione el interruptor para aplicar el freno de estacionamiento. **OPT**

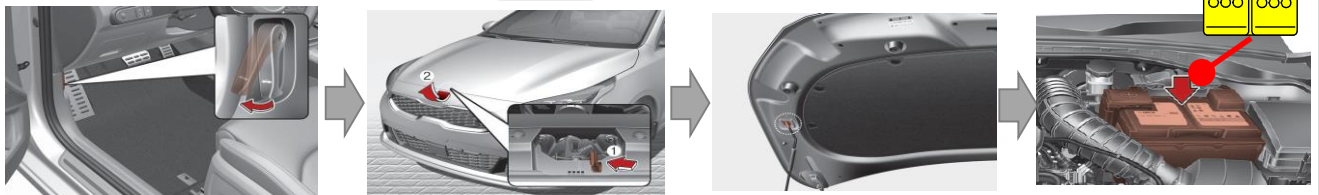
2. En vehículos con cambio automático, seleccione la posición de aparcamiento (P).

■ Puntos de elevación bajo el vehículo: ■ ▲



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería (12 V)



1. Tire de la palanca de apertura para desbloquear el capó. El capó deberá abrirse saltando ligeramente.

2. Eleve el capó levemente, presione el pestillo auxiliar del área central (①) hacia arriba y levante el capó (②).

3. Batería en el compartimento del motor

■ Procedimiento de desactivación (12 V)

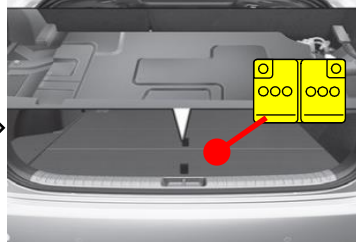
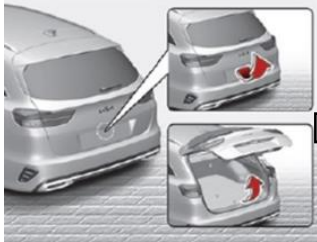


1. Apague el interruptor de encendido.

2. Desconecte el borne negativo (-).

3. Desconecte el borne positivo (+).

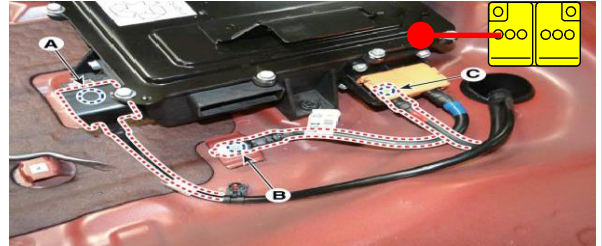
■ Acceso a la batería (48V)



1. Desbloquee la puerta trasera.

2. La batería de 48 V está situada bajo la cubierta y la espuma protectora del maletero.

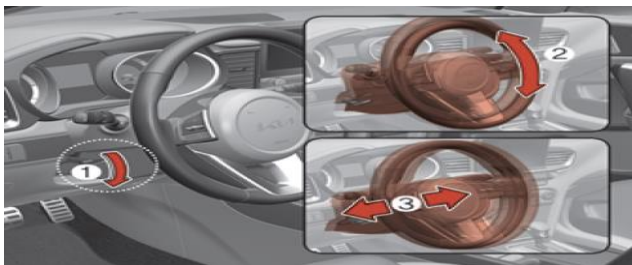
■ Procedimiento de desactivación (48V)



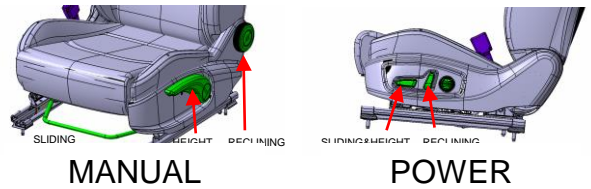
1. Tras desconectar los bornes (-) y (+) de la batería de 12 V, desconecte también el cable de la batería de bajo voltaje (A), el cable de masa (B) y el cable de alimentación del inversor (C) en ese orden.

4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste de la columna de dirección

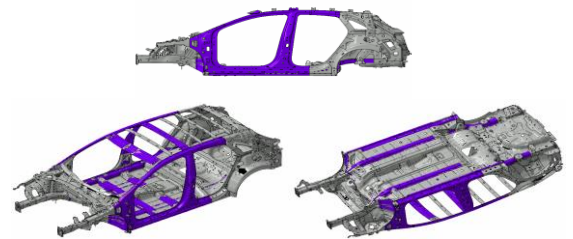


■ Ajuste de los asientos

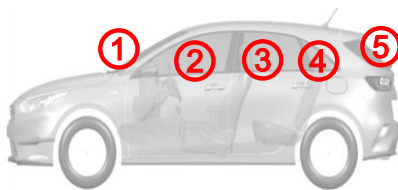


■ Carrocería

- Acero endurecido (100K↑)



■ Vidrio



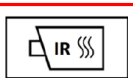
- 1: Laminado
- 2: Templado
- 3: Templado
- 4: Templado
- 5: Templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

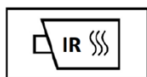
					max. 50L
					12 V
LI ION					48 V



Si se produce una fuga de refrigerante en el paquete de batería, la batería podría volverse inestable y existiría riesgo de calentamiento excesivo. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara térmica.



6. En caso de incendio

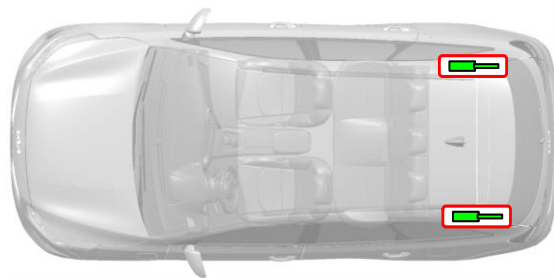


¡REENCENDIDO DE LA BATERÍA!

■ Amortiguador de gas



Riesgo de “efecto misil” en capó y puerta trasera.



7. En caso de inmersión



No toque ningún componente o cable de alto voltaje –incluyendo el interruptor de corte de alto voltaje–, ya que ello supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo solo una vez que este se haya extraído del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto:



Nota: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o de cama baja. El vehículo también puede remolcarse con las ruedas traseras en el suelo (sin plataformas) y las delanteras separadas del suelo.

Incorrecto:



Nota: No efectúe el remolque con accesorios de eslingado. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma de cama baja. No remolque el vehículo con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, ya que eso podría causar daños al vehículo.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo de gasolina		Vehículo diésel
	Señal de advertencia genérica		
	Corrosivo		Inflamable
	Explosivo		Peligro grave para la salud
	Usar cámara térmica infrarroja		Toxicidad aguda
	Capó		Usar agua para la extinción del fuego