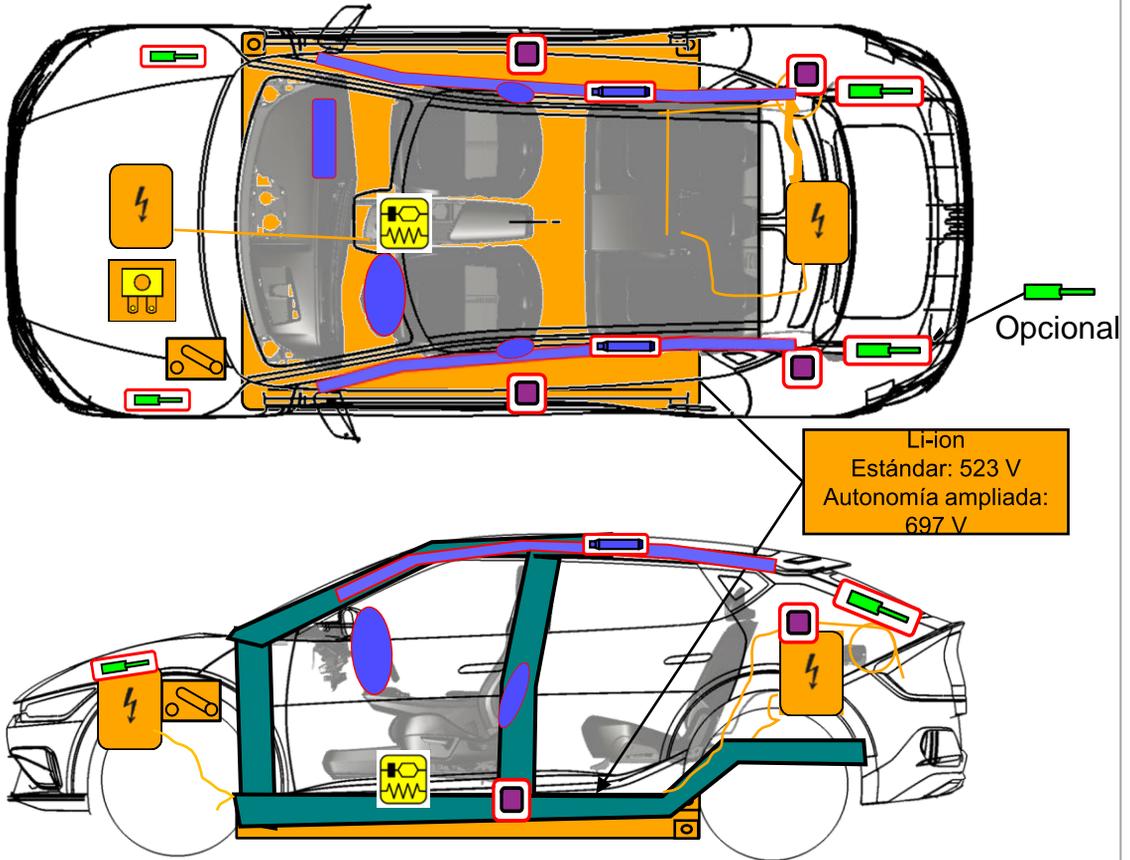




Kia EV6 GT
MPV, 5 puertas
Desde marzo de 2023



Reservado para agujeros (versión en papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		Componente de alto voltaje
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Valor de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDOS DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: LA CAPACIDAD DE DESPLAZARSE SILENCIOSAMENTE O DE REARRANCAR DE MANERA INSTANTÁNEA EXISTE HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.

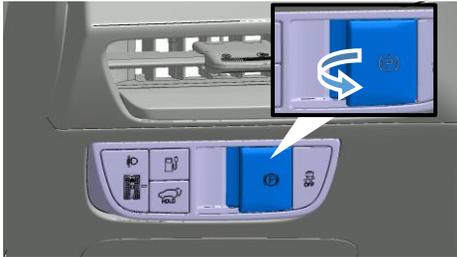


Nombre con logotipo de marca

Nombre del modelo

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

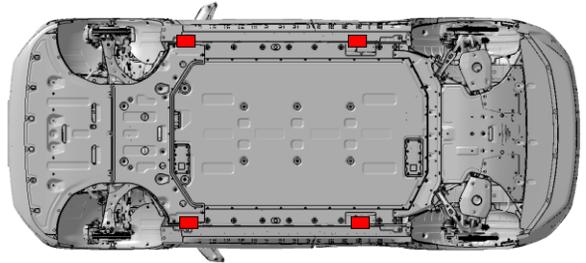


1. Calce las ruedas y accione el interruptor para aplicar el freno de estacionamiento.



2. En vehículos con cambio automático, seleccione la posición de aparcamiento (P).

Puntos de elevación bajo el vehículo:  



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



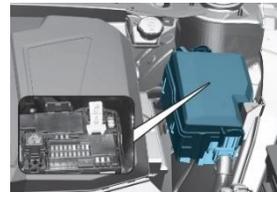
EN CASO DE PRODUCIRSE UN ACCIDENTE EN EL QUE SE ACTIVEN LOS AIRBAGS Y LOS PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD, EL SISTEMA DE ALTO VOLTAJE SE APAGARÁ AUTOMÁTICAMENTE. EN TODOS LOS DEMÁS CASOS, UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN INDICADOS A CONTINUACIÓN.



Método principal con batería de alto voltaje:



Acceso:



Desplace hacia arriba la palanca amarilla del interruptor de desconexión

Tire de la palanca de apertura

Levante el capó

Abra la tapa de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor



Batería de 12 V:



Acceso:



Tire de la palanca de apertura

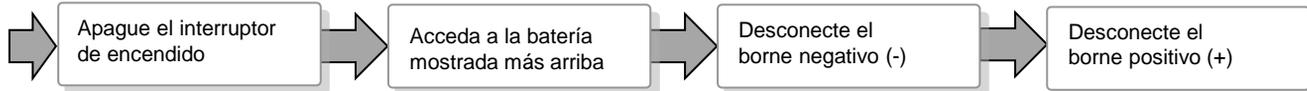


Levante el capó



Batería en el compartimento del motor

Desactivación:



4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



Tirador de la puerta:



Si el tirador exterior de la puerta no sale, presione la parte frontal hacia dentro.

Ajuste de los asientos:



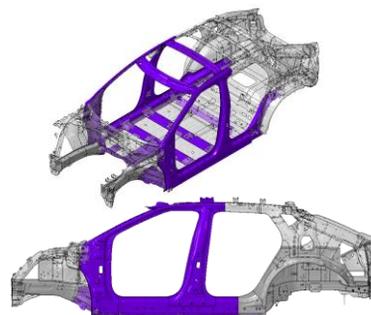
MANUAL

Vidrio:



1. Laminado
2. Templado / laminado (OPT)
3. Templado
4. Templado

Carrocería:



Acero endurecido: 100 K↑

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

					12 V		
							523 V 697 V

	El volumen superior es con bomba de calor	
R-134a	R-1234yf	
800 g	750 g	900 g
900 g	850 g	

SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE EN LA BATERÍA, ESTA PODRÍA VOLVERSE INESTABLE Y EXISTIR RIESGO DE EMBALAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA CON UNA CÁMARA TÉRMICA.

6. En caso de incendio



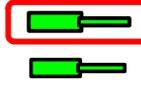
Utilizar gran cantidad de agua



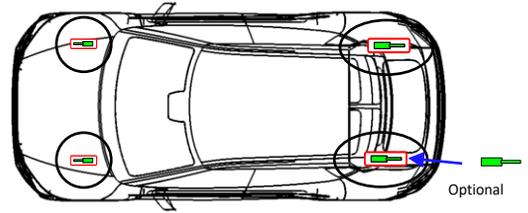
¡REENCENDIDO DE LA BATERÍA!



¡Amortiguador de gas!



Riesgo de "efecto misil" en capó y puerta trasera.



7. En caso de inmersión

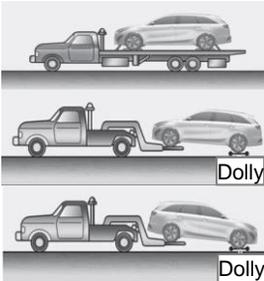


No toque ningún componente o cable de alto voltaje –incluyendo el interruptor de desconexión respectivo–, ya que existe riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo solo una vez que este se haya extraído del agua.



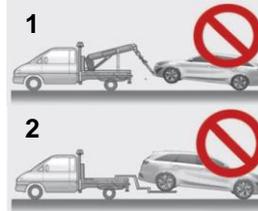
8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK



Nota: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o de cama baja. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma de cama baja.

Not OK



Nota: No efectúe el remolque con accesorios de eslingado (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, ya que eso podría causar daños al vehículo (2).

Location front hook



Location rear hook



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo eléctrico		Advertencia de electricidad		Capó
	Señal de advertencia genérica		Componente de aire acondicionado		Maletero
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Inflamable
	Explosivo		Toxicidad aguda		Peligro para el medio ambiente
	Usar cámara térmica infrarroja		Usar agua para la extinción del fuego		Advertencia: baja temperatura