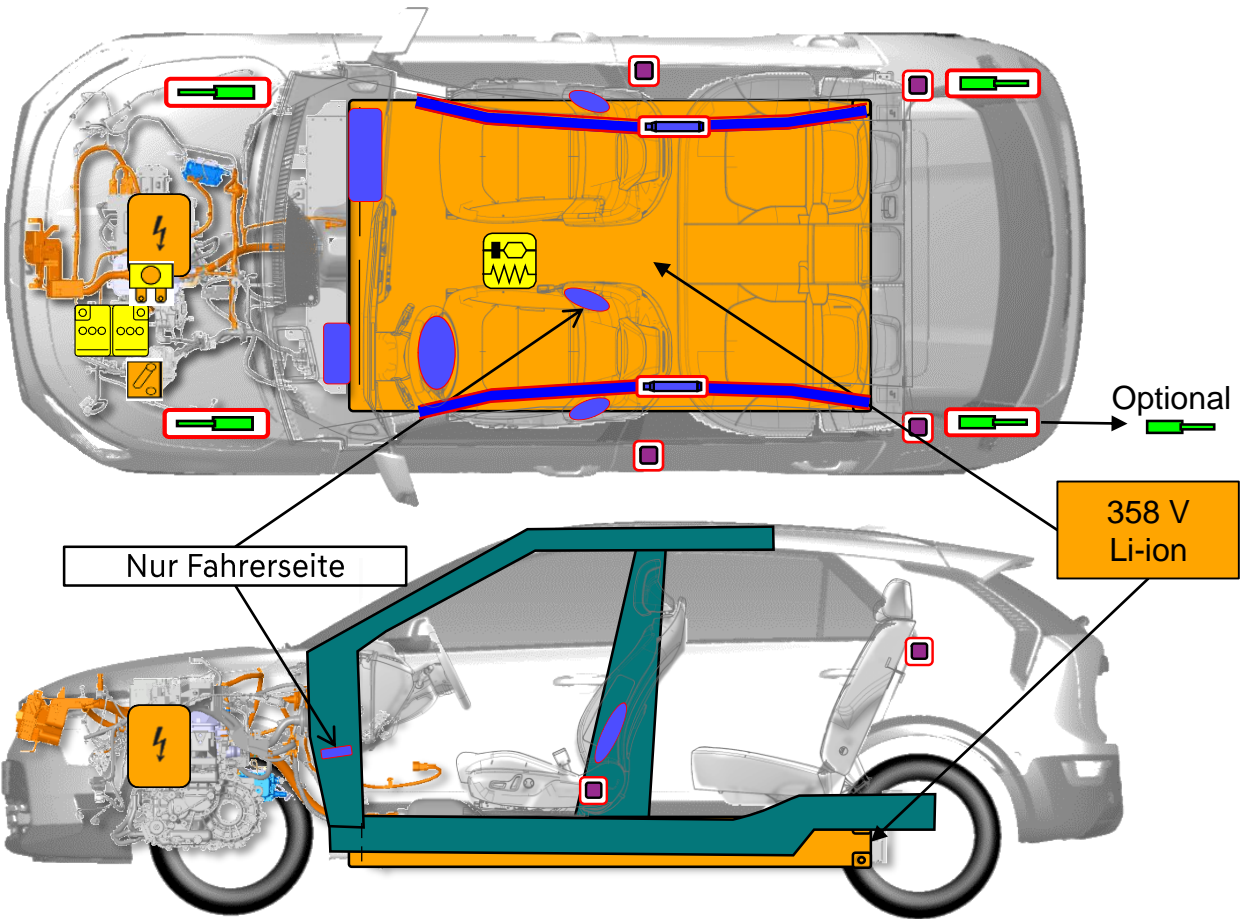




**Kia NIRO EV**  
 CUV, 5-Türer  
 Ab April 2022



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Sensibler Bereich		Hochvoltkomponente
	Niedervoltbatterie		Niedervolt-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolttrennstelle		Hochvoltsicherung		Hochvolt-Ultrakondensator

# 1. Identifizierung / Erkennung

Markenlogo



Markenlogo



Name des Fahrzeugmodells



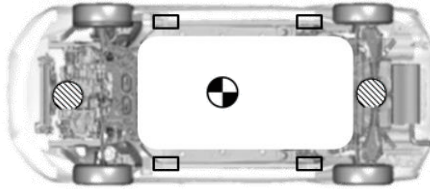
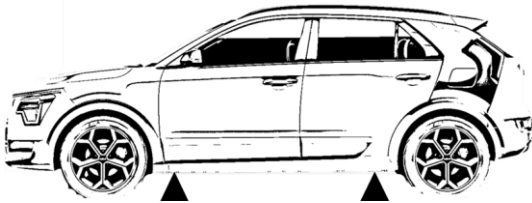
## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

### ■ Immobilisieren

1. EPB-Schalter (elektronische Parkbremse)
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe mit dem Schalthebel oder der Schalttaste in Parkstellung (P) bringen.



### ■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



- HEBEPUNKTE
- ▨ STÜTZPUNKTE
- FAHRZEUGSCHWERPUNKT

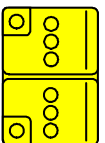
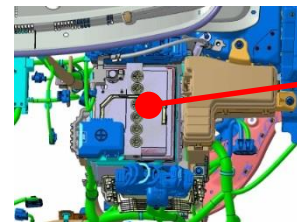
Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder ähnliches.



Keine Stützhilfen, z. B. Holzklötze oder Lufthebekissen für Rettungseinsätze, unter der Auspuffanlage, dem Kraftstoffsystem oder den Hochvoltkabeln anbringen. Andernfalls besteht die Gefahr eines Brandes, Stromschlages oder Gasaustrittes.

## 3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

### ■ Zugang zur Batterie



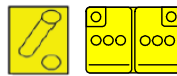
1. Entriegelungshebel (1) betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.

2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung (2) hochdrücken und Motorhaube anheben.

3. Die Batterie befindet sich im Motorraum.

## ■ Außerbetriebsetzung

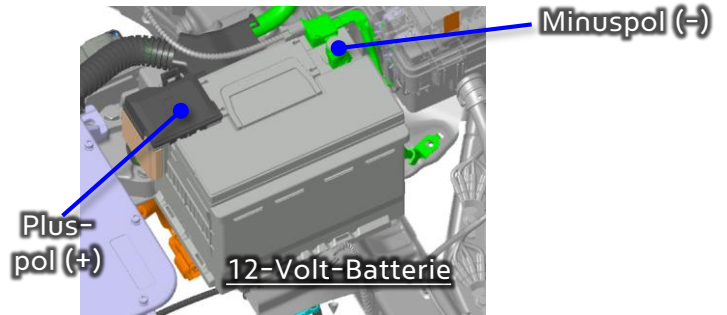
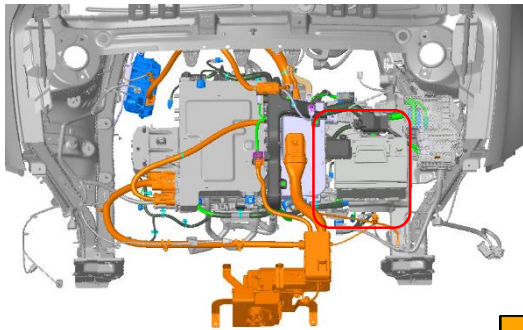
Niedervoltbatterie (12 V)



① Zündschalter in AUS-Stellung bringen

② Minuspol (-) abklemmen

③ Pluspol (+) abklemmen



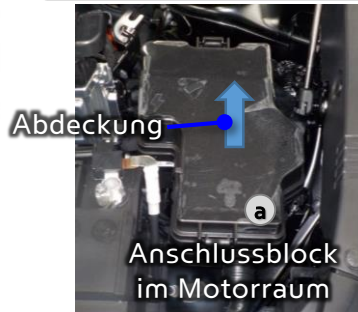
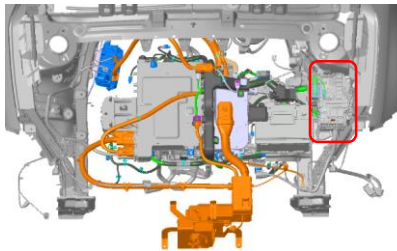
Hochvoltbatterie



① Motorhaube öffnen

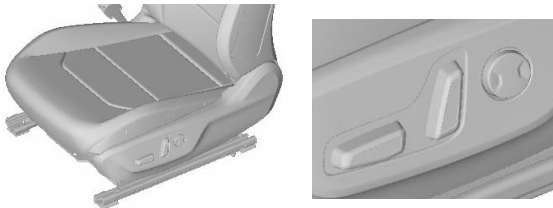
② Abdeckung des Anschlussblocks im Motorraum abnehmen (a)

③ Wartungsverriegelungsstecker nach oben ziehen (b)



## 4. Zugang zum Fahrgastraum

### ■ Sitzpositionseinstellung



### ■ Lenksäuleneinstellung



### ■ Glas

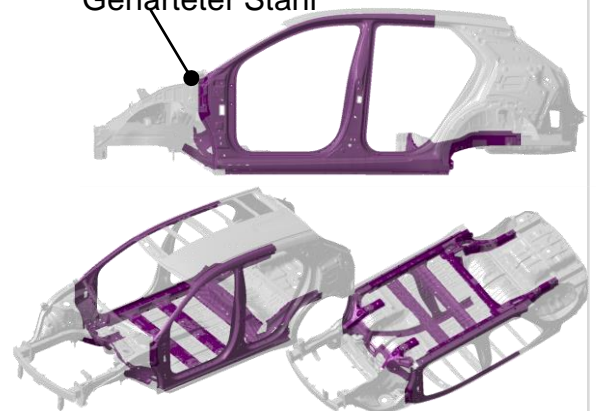
1: Verbundsicherheitsglas

2-4: Einscheibensicherheitsglas








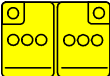









### ■ Fahrzeugkarosserie

Gehärteter Stahl



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Maximal: 358 V	     									
	12 V	 									
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>ohne Heizpumpe</td> <td>mit Heizpumpe</td> </tr> <tr> <td>R-134a</td> <td>800 g</td> <td>700 g</td> </tr> <tr> <td>R-1234yf</td> <td>800 g</td> <td>700 g</td> </tr> </table>		ohne Heizpumpe	mit Heizpumpe	R-134a	800 g	700 g	R-1234yf	800 g	700 g	   
	ohne Heizpumpe	mit Heizpumpe									
R-134a	800 g	700 g									
R-1234yf	800 g	700 g									



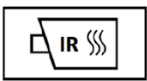
Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



## 6. Im Brandfall



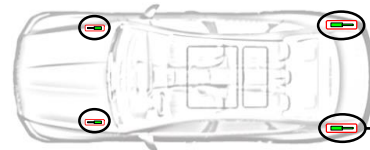
**Viel Wasser zum Löschen verwenden**



**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR DURCH BATTERIE!**

- Gasdruckdämpfer 

Risiko, dass Motorhaube und Kofferraumklappe plötzlich nach oben schnellen



Nur bei manuellen Heckklappen

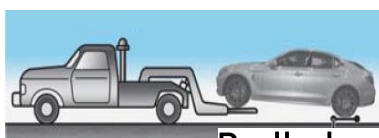
## 7. Fahrzeug unter Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

## Abschleppen / Transport / Lagerung

**OK:**



Radheber



Radheber

Hinweis: Allradfahrzeuge müssen mit allen Rädern ohne Straßenkontakt auf einem Tieflader-Abschleppfahrzeug oder mithilfe von Radhebern abgeschleppt werden.

**Nicht OK:**

