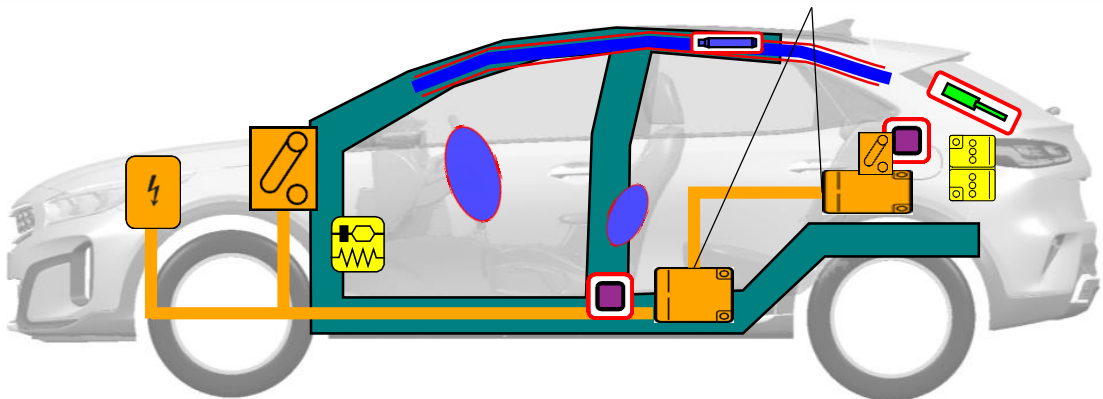
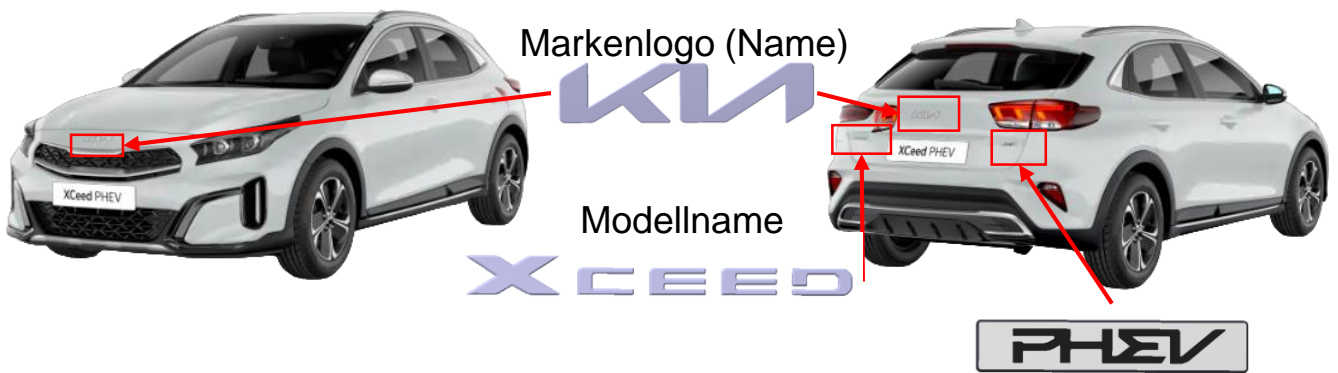


360V Lithium-Ionen-Batterie



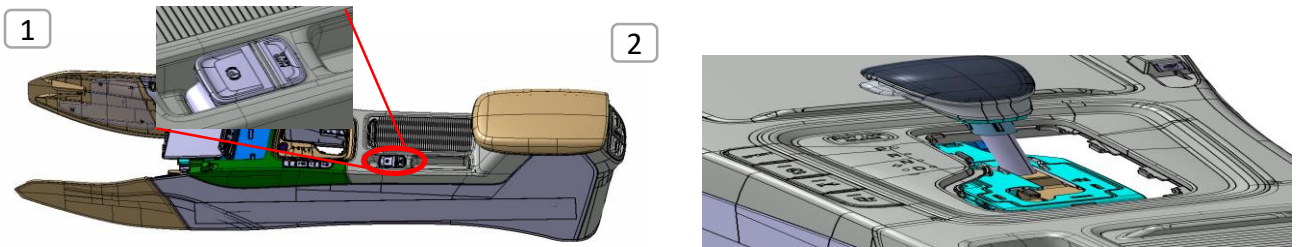
| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|------------------------|---|--|---|--------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Aktives Fußgänger-schutzsystem |
|  | Automatisches Überroll-Schutzsystem |  | Vorgespannte Feder / Gasdruck-dämpfer |  | Karosserie-Verstärkung |  | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit |  | Hochspannungs-komponente |
|  | Niedervolt-Batterie |  | Niedervolt-Kondensator |  | Treibstofftank |  | Gastank |  | Sicherheitsventil |
|  | Hochspannungs-batterie |  | Hochspannungs-kabel |  | Hochvolt-Trennstelle |  | Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung |  | Hochspannungs-kondensator |

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

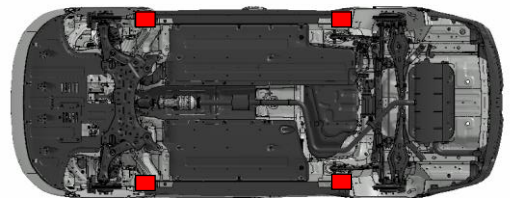
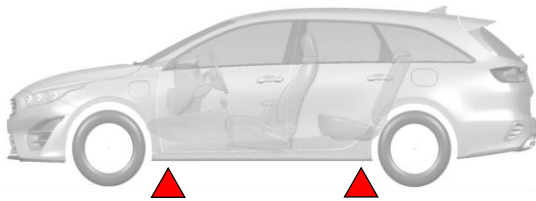
■ Immobilisieren



1. Räder verkeilen und Taste betätigen, um die Feststellbremse einzulegen.

2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe in Parkstellung (P) schalten.

■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



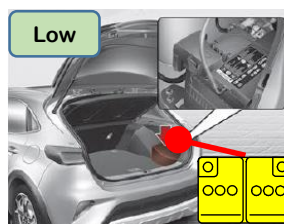
BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTET SICH DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.



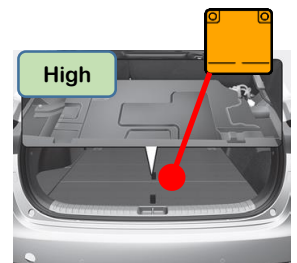
■ Zugang zur Batterie (Nieder-/Hochvolt)



Entriegeln Sie die Heckklappe mit dem Smart Key oder mit der Zentralverriegelung. Drücken Sie die Taste und ziehen Sie die Heckklappe hoch.



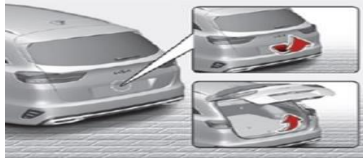
Die Niedervolt-Batterie befindet sich im Kofferraum.



Die Hochvolt-Batterie befindet sich unter dem Gepäckraumeinsatz.

■ Außerbetriebsetzung

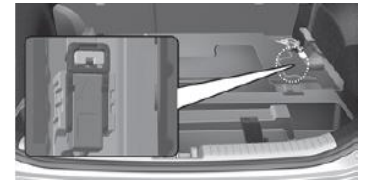
- Hochvolt-Batterie (360 V)



1. Heckklappe entsperren.



2. Gepäckraumboden und anschließend Gepäckraumeinsatz anheben.

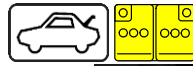


3. Gelben Hebel der Hochspannungsabschaltung nach oben ziehen.

- Niedervolt-Batterie (12 V)



1. Zündschalter ausschalten.



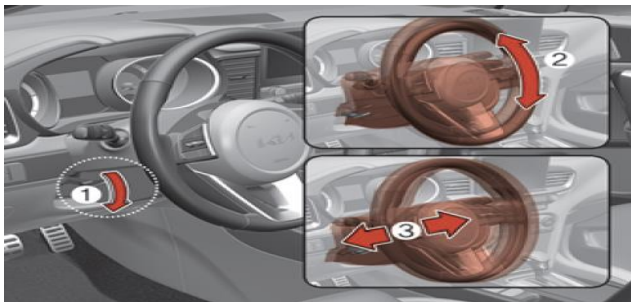
2. Minuspol (-) abklemmen.



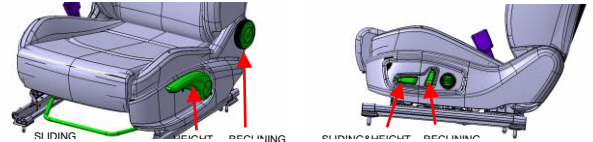
3. Pluspol (+) abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

■ Lenksäuleneinstellung



■ Sitzpositionseinstellung

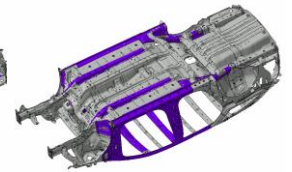
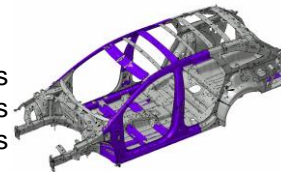


MANUELL

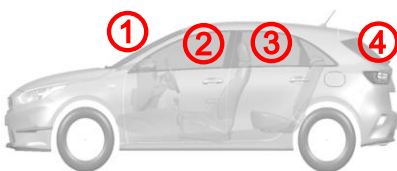
ELEKTRISCH

■ Fahrzeugkarosserie

- Gehärteter Stahl (100 K↑)



■ Glas



- 1: Verbund-Sicherheitsglas
- 2: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 4: Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | |
|--------|--|----------|
| | | max. 37L |
| | | 12 V |
| LI ION | | 360 V |



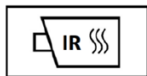
Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden

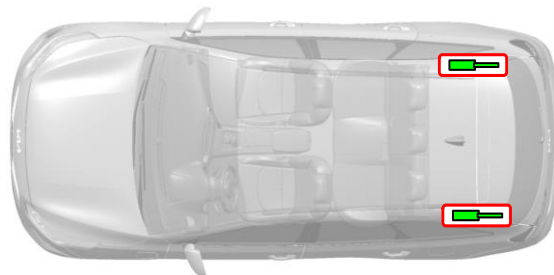


**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!**

■ Gasdruckdämpfer



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.



7. Im Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Radheber



Radheber

Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder eines Tieflader-Abschleppfahrzeugs wird empfohlen. Das Fahrzeug kann auch mit den hinteren Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden (ohne Radheber), wenn die Vorderräder auf dem Abschleppfahrzeug aufliegen.

Nicht OK:



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeugs verwendet werden. Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------|
| | Benzinfahrzeug | | |
| | Gefahr | | Spannungsgefahr |
| | Korrosiv | | Entzündbar |
| | Explosiv | | Gesundheitsschädlich |
| | IR-Wärmebildkamera benutzen | | Akute Toxizität |
| | Motorhaube | | Mit Wasser löschen |