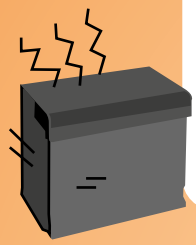
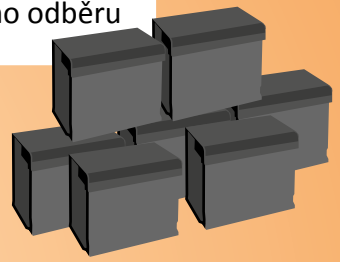
# Způsob zajištění zpětného odběru olovněných autobaterií – individuální systém



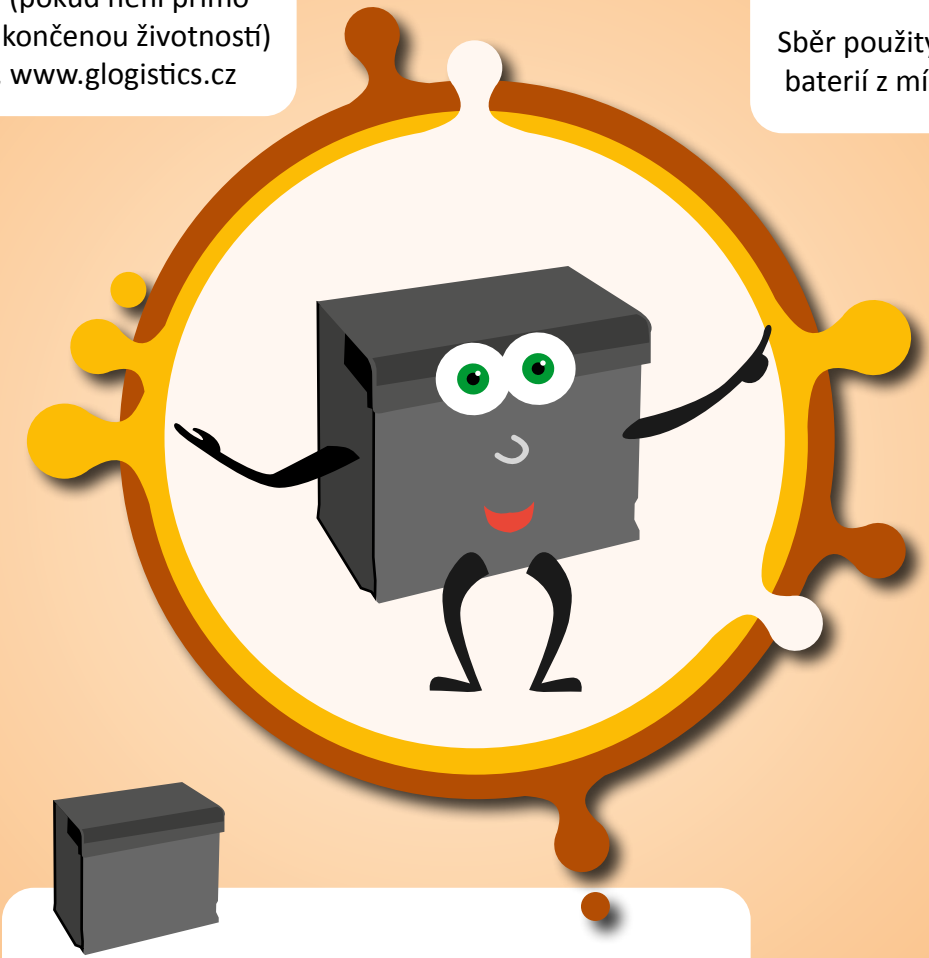
**1.**
Odevzdání odpadní autobaterie v místě zpětného odběru (pokud není přímo součástí vozidla s ukončenou životností)
www.kovopb.cz, www.glogistics.cz

**2.**
Sběr použitých odpadních autobaterií z míst zpětného odběru

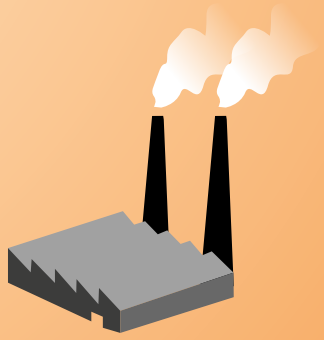


**0.**
Konec užívání výrobku konečným uživatelem.
Info na internetových stránkách výrobců autobaterií
a www.zpetnyodber.eu





**3.**
Zpracování olověných odpadních autobaterií v hutích (v ČR společnost Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.)
www.kovopb.cz





**4.**
Využití získaných surovin (zejména olova) ve výrobě nových výrobků, vč. nových autobaterií

**Zdroje:**


1. https://autobaterie-pema.cz/clanek/udrzba-a-nabijeni-autobaterie-507437501120559
2. European Commission, Commission staff working Document on the evaluation of the Directive 2006/66/EC on batteries and accumulators and waste batteries and assumulators and repealing Directive 91/157/EEC, 2019, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/batteries/evaluation_report_batteries_directive.pdf
3. MŽP ČR, Vybrané ukazatele odpadového hospodářství v oblasti baterií a akumulátorů a odpadních baterií a akumulátorů za rok 2018, 2020, https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/ukazatele_odpadoveho_hospodarstvi_baterie_akumulatory/$FILE/OODP-vyhodnoceni_2018_baterie_a_akumulatory-20200128.002.pdf

## Životní cyklus autobaterie a vliv na životní prostředí

Autobaterie ovlivňují životní prostředí v celém životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti.

Nejvíce negativních dopadů na životní prostředí má těžba základních surovin (jako např. olovo, lithium nebo kobalt) pro jejich výrobu. Těžba je často spojena s velmi negativními dopady na životní prostředí právě v závislosti na těžené surovině, lokalitě a použité technologii.

V případě, že během používání autobaterie dojde k nehodě a porušení fyzické integrity baterie, může dojít k úniku nebezpečných látek do prostředí.

Kvůli obsahu těžkých kovů a dalších nebezpečných látek se autobaterie po ukončení své životnosti stávají nebezpečným odpadem a zejména z tohoto důvodu jsou jednou z komodit zpětného odběru.

**Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s autobateriemi nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito surovinového potenciálu tohoto výrobku.** Současně, aby se zamezilo negativním vlivům na životní prostředí s ohledem na materiálové složení autobaterií. Již velká část výroby olova v EU je zajištěna právě díky recyklaci (převážně baterií a akumulátorů).

**Autobaterie s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to?**

**Zkuste následující:**
Spotřebitelé mylně očekávají, že autobaterie vydrží stejně dlouho jako samotné vozidlo. Životnost autobaterie však závisí na řadě faktorů.

**Nákup autobaterií**

- Při nákupu nové autobaterie je nutno přesně zjistit potřebné parametry, tj. typ, konstrukční velikost, elektrické hodnoty jako napětí, kapacitu, startovací proud. Informace lze vyčíst přímo z opotřebené baterie nebo z návodů k obsluze vozidla.
- Autobaterie jsou od výrobců dodávány nabité, avšak stav nabití bývá kolem 90 %, dobití do 100 % bezprostředně po nákupu může prodloužit její životnost.

**Prodloužení životnosti autobaterií**

- Pro zajištění dlouhé životnosti autobaterie je zásadní správná péče. Je nutné hlídat zejména stav nabití baterie a podle potřeby baterii dobíjet. Při krátkých jízdách nemusí dojít k dobití na plnou kapacitu a i baterie, která není v provozu, se samovolně vybíjí.
- Mezi další faktory mající vliv na opotřebení autobaterie patří kromě stavu nabití i např. teplota (pokud je autobaterie vybitá, dokáže zamrznout i při málo stupních pod nulou; při vyšších teplotách v létě hrozí baterii větší samovybíjení), vlhkost či vibrace.
- Pokud je baterie hluboce vybitá, dochází k tzv. sulfataci desek (na elektrodách článků se usazuje síran olova, autobaterie ztrácí užitnou kapacitu).

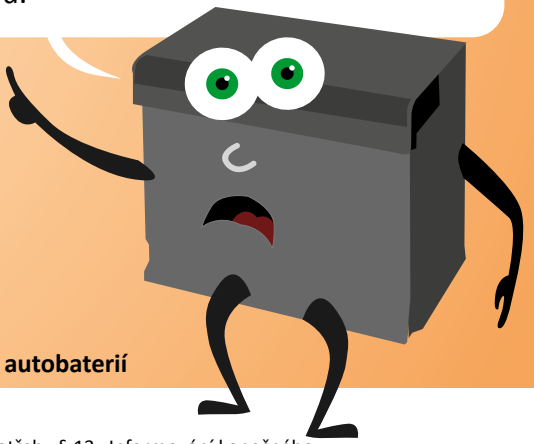
Další informace k tématu najdete na internetových stránkách **www.zpetnyodber.eu**

Vytvořeno společností GREEN Solution s.r.o. copyright 2021

# Autobaterie

Na trh EU se každoročně uvede přibližně 800 tis. tun automobilových baterií a akumulátorů (dále jen “autobaterie”). Jejich životnost je omezena, avšak zpětné získávání olova, lithia, kobaltu a dalších látek obsažených v autobateriích má jak environmentální přínos, tak i význam strategický k zajištění surovin pro další výrobu.

„V roce 2018 bylo v České republice zpětně odebráno 17 642,0 tun automobilových baterií z celkového množství 24 291,8 tun, které bylo uvedeno na trh, což představuje 72,6% úroveň zpětného odběru.”



**Váš výrobce autobaterií**

Leták pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

GREEN solution