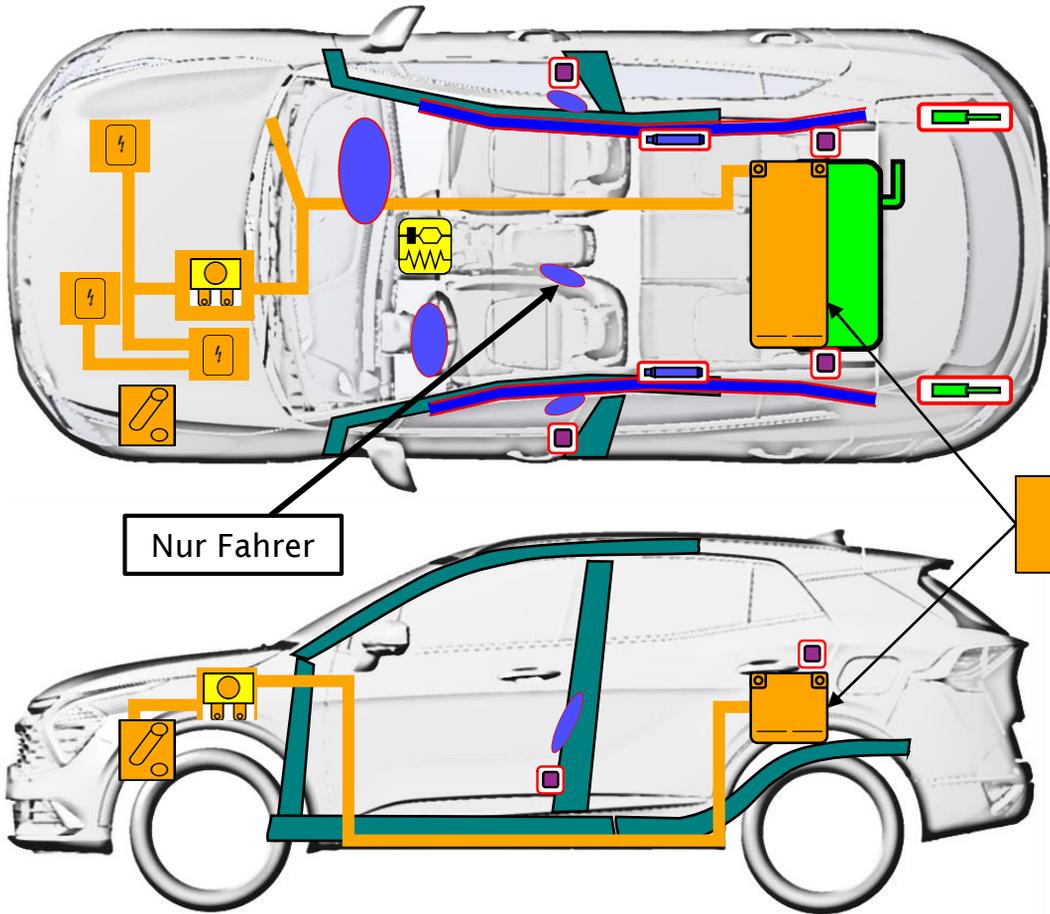




KIA SPORTAGE HEV
(Hybrid-Elektrofahrzeug)
 SUV, 5-Türer
 Ab November 2021



Reserviert für Lochung (Papierversion)



**270V
Li-ion**

Nur Fahrer

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Sensibler Bereich		Hochvoltkomponente
	Niedervoltbatterie		Niedervolt-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolttrennstelle		Hochvolt-sicherung		Hochvolt-Ultrakondensator

1. Identifizierung / Erkennung

Markenlogo (Name)

KIA

Name des Fahrzeugmodells

SPORTAGE



Emblem der Ausstattungslinie GT-line (nur GT-line) Emblem der Ausstattungslinie Hybrid (nicht GT-line)

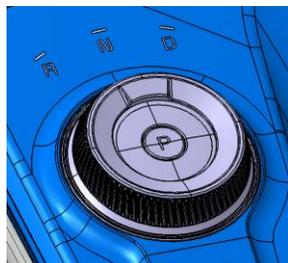
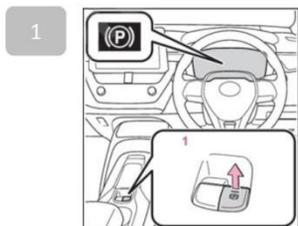


Emblem der Ausstattungslinie GT-line (nur GT-line)



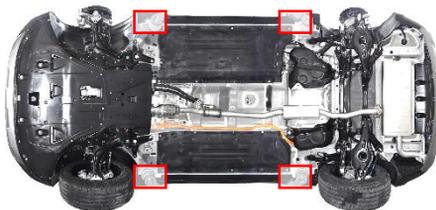
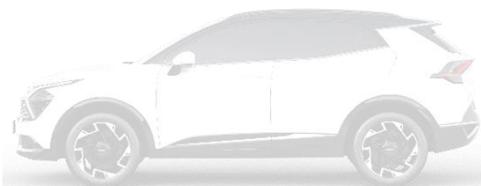
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren



1. Räder verkeilen und **Taste der elektrischen Feststellbremse (EPB-Taste) oder Feststellhebel** betätigen, um die Feststellbremse einzulegen.
2. Bei Automatikfahrzeugen die Umschalttaste in die Parkstellung (P) bringen.

■ Hebepunkte am Unterboden des Fahrzeugs



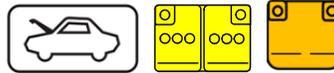
HEBE-
/STÜTZPUNKTE



Keine Stützhilfen, z. B. Holzklötze oder Lufthebekissen für Rettungseinsätze, unter der Auspuffanlage, dem Kraftstoffsystem oder den Hochvoltkabeln anbringen. Andernfalls besteht die Gefahr eines Brandes, Stromschlages oder Gasaustrittes.

3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur Batterie



1. Entriegelungshebel (1) betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.

2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung (2) hochdrücken und Motorhaube anheben (3)



3. Zündschalter ausschalten und Pluspol (+) (A) der 12 V Hilfsbatterie abklemmen.

4. Service Interlock Connector (A) abklemmen.

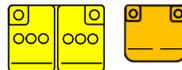
5. Rücksitzpolster-Montagebau-
gruppe (A) entfernen.



6. Befestigung der Einstiegsleiste der Hecktür (A) entfernen.

7. Dort befinden sich der Ein-/Auslasskanal und das Batteriesystem für Hybrid-Elektrofahrzeuge (HEV).

■ Außerbetriebsetzung



· Position: Unter dem 2. Sitz

· 12V Batterie und Hochvoltbatterie wie folgt abklemmen:

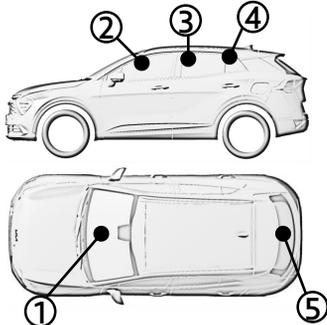
- ① Nach dem Abschalten des Motors etwa 10 Minuten warten.
- ② Pluskabel (+) der 12 V Hilfsbatterie im Motorraum abklemmen.
- ③ HV Service Interlock Connector im Motorraum abklemmen.
- ④ Pluskabel (+) der 12 V Batterie, HV-Minuskabel (-) und HV-Pluskabel (+) unter dem Rücksitz abklemmen.
- ⑤ BMS EXTN Verbindungskabel abklemmen.

4. Zugang zum Fahrgastraum

■ Glas

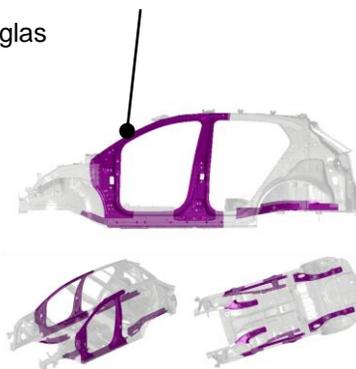
1: Verbund-Sicherheitsglas

2-5: Einscheiben-Sicherheitsglas



■ Fahrzeugkarosserie

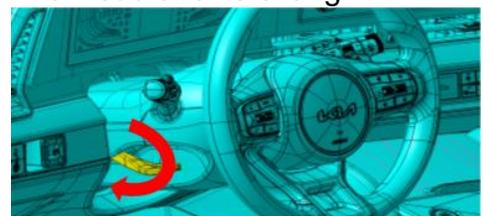
Gehärteter Stahl



■ Sitzpositionseinstellung



■ Lenksäuleneinstellung



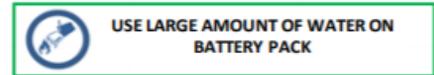
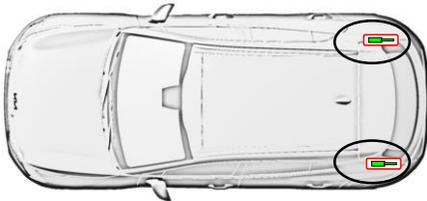
5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		max. 54 L
		12 V
		270 V

6. Im Brandfall

■ Gasdruckdämpfer

- Risiko, dass Kofferraumklappe plötzlich hochschnellt



Es wird empfohlen, die Hochvoltbatterie abbrennen zu lassen, wenn nicht Wasser in großen Mengen auf die Hochvoltbatterie gegossen werden kann. In diesem Falle ist die Umwelt entsprechend vor Rauch zu schützen.

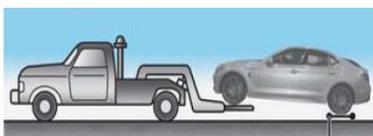
7. Fahrzeug unter Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Dollies



Dollies

Hinweis: Das Allradfahrzeug muss mit allen Rädern ohne Straßenkontakt auf einem Tieflader-Abschleppfahrzeug oder mithilfe von Dollies abgeschleppt werden.

Nicht OK:

