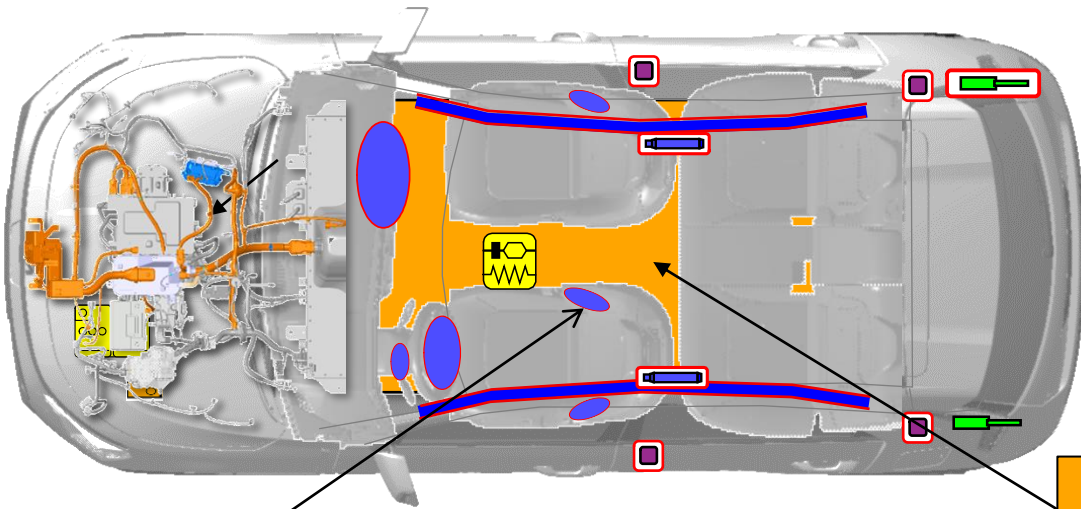




KIA NIRO EV
 CUV, 5-Türer
 Ab April 2022

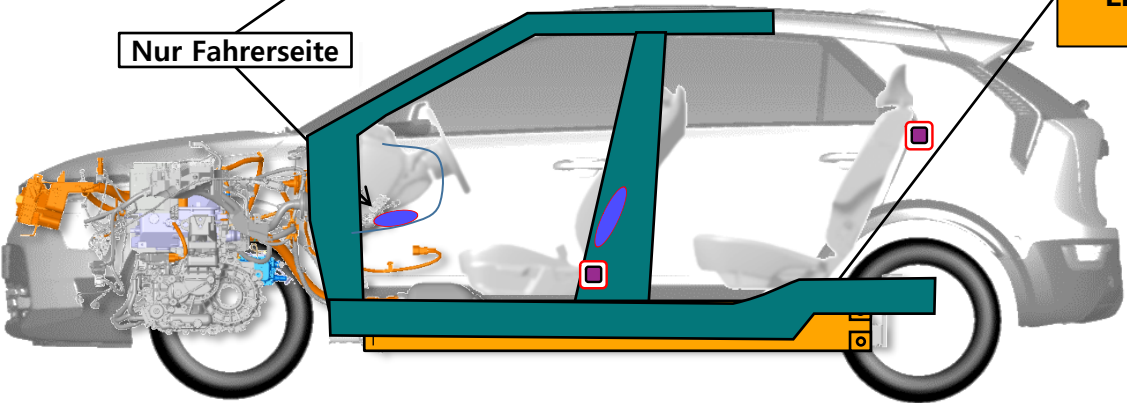


Reserviert für Lochung (Papierversion)



Nur Fahrerseite

Li-Ion



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruck-dämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Sensibler Bereich		Hochvolt-komponente
	Niedervolt-batterie		Niedervolt-Ultrakonden-sator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolt-trennstelle		Hochvolt-sicherung		Hochvolt-Ultrakonden-sator

1. Identifizierung / Erkennung

Markenlogo



Markenlogo



Name des Fahrzeugmodells



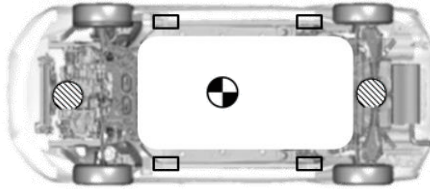
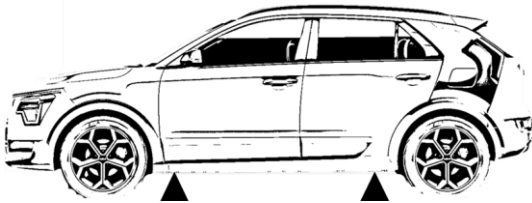
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

1. EPB-Schalter (elektronische Parkbremse)
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe mit dem Schalthebel oder der Schalttaste in Parkstellung (P) bringen.



■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



- HEBEPUNKTE
- STÜTZPUNKTE
- ⊗ FAHRZEUGSCHWERPUNKT

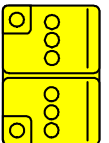
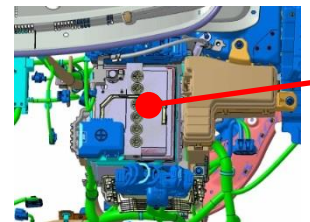
Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder ähnliches.



Keine Stützhilfen, z. B. Holzklötze oder Lufthebekissen für Rettungseinsätze, unter der Auspuffanlage, dem Kraftstoffsystem oder den Hochvoltkabeln anbringen. Andernfalls besteht die Gefahr eines Brandes, Stromschlages oder Gasaustrittes.

3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur Batterie



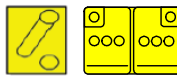
1. Entriegelungshebel (①) betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.

2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung (②) hochdrücken und Motorhaube anheben.

3. Die Batterie befindet sich im Motorraum.

■ Außerbetriebsetzung

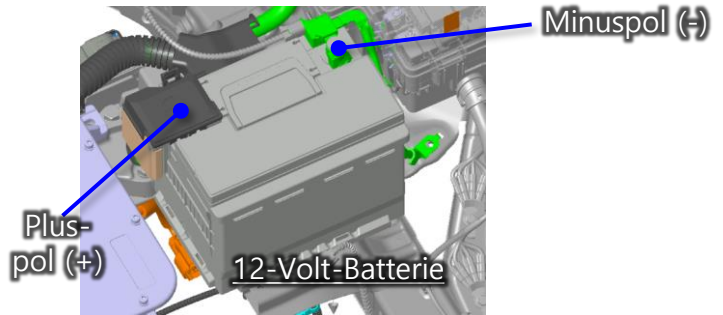
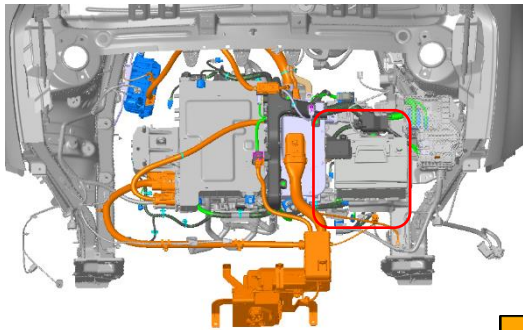
Niedervoltbatterie (12 V)



① Zündschalter in AUS-Stellung bringen

② Minuspol (-) abklemmen

③ Pluspol (+) abklemmen



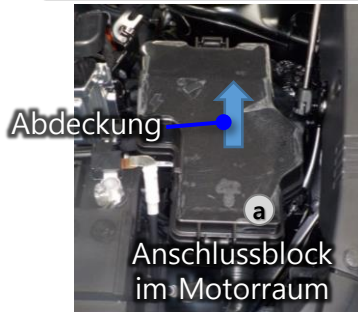
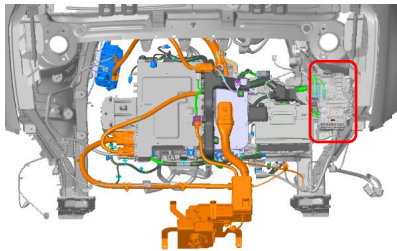
Hochvoltbatterie



① Motorhaube öffnen

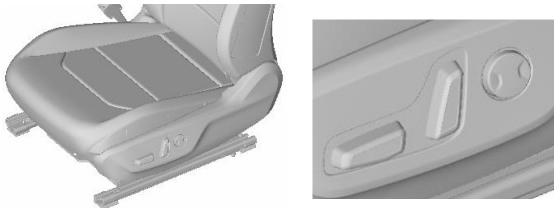
② Abdeckung des Anschlussblocks im Motorraum abnehmen (a)

③ Wartungsverriegelungsstecker nach oben ziehen (b)



4. Zugang zum Fahrgastraum

■ Sitzpositionseinstellung



■ Lenksäuleneinstellung



■ Glas

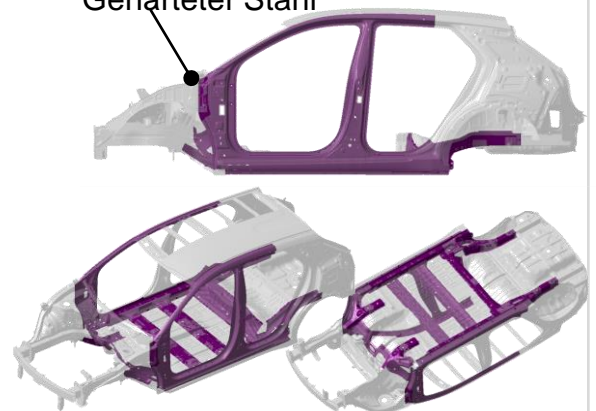
1: Verbundsicherheitsglas

2-4: Einscheibensicherheitsglas








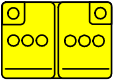










■ Fahrzeugkarosserie


Gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Maximal: 358 V								
	12 V								
		ohne Heizpumpe	   						
	R-134a	800 g							700 g
	R-1234yf	800 g							700 g

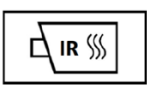
 Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



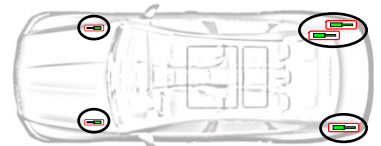
Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR DURCH BATTERIE!

■ Gasdruckdämpfer 

Risiko, dass Motorhaube und Kofferraumklappe plötzlich nach oben schnellen



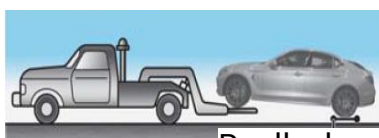
7. Fahrzeug unter Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Radheber



Radheber

Hinweis: Allradfahrzeuge müssen mit allen Rädern ohne Straßenkontakt auf einem Tieflader-Abschleppfahrzeug oder mithilfe von Radhebern abgeschleppt werden.

Nicht OK:

