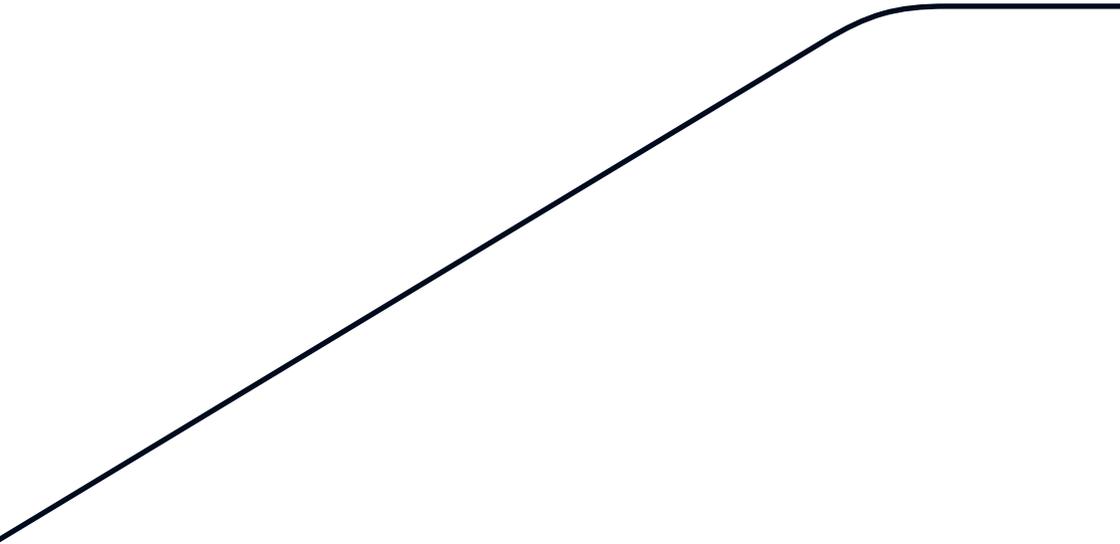


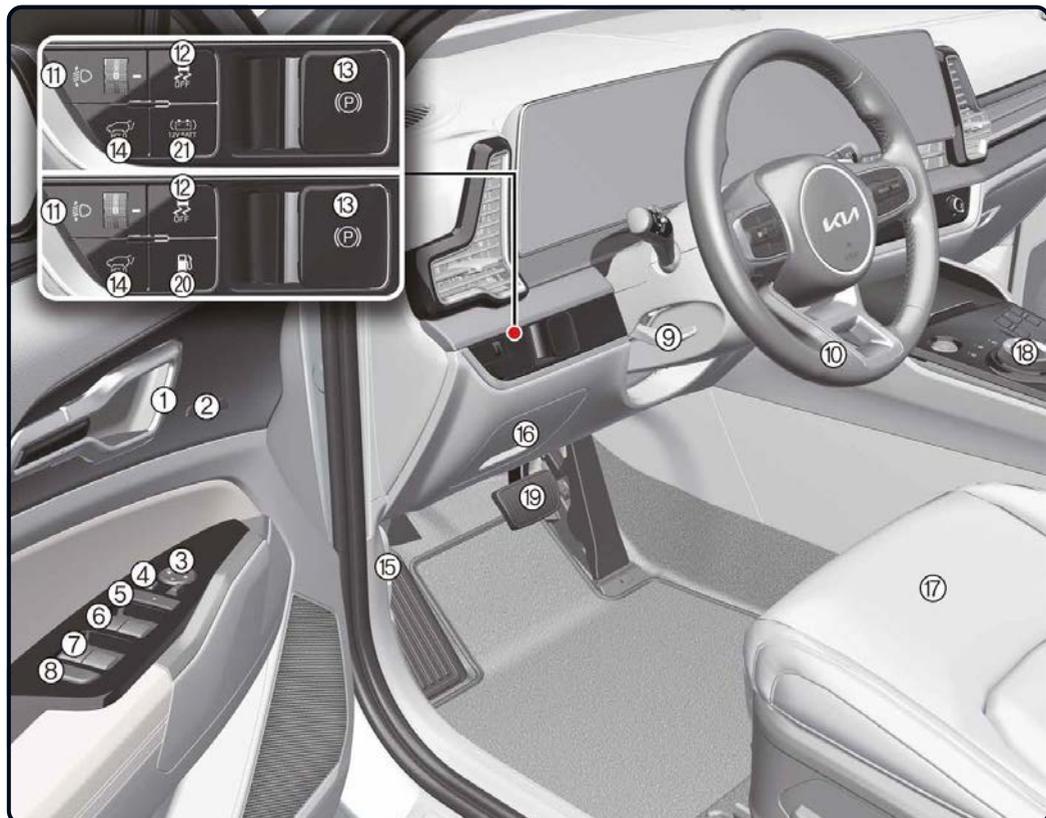
Sportage HEV/PHEV

Anleitung



Movement that inspires

Innenausstattung im Überblick



- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| ① Tür-Innengriff [5] | ⑧ Fensterhebersperrtaste [5] | ⑮ Haubenentriegelungshebel [5] |
| ② Sitz-Memoryfunktion [5] | ⑨ Lenkrad-Kipp-/Teleskophebel [5] | ⑯ Sicherungskasten Armaturenbrett [8] |
| ③ Außenspiegelsteuerung [5] | ⑩ Lenkrad [5] | ⑰ Sitz [4] |
| ④ Außenspiegel-Klappfunktion [5] | ⑪ Leuchtweitenregler [5] | ⑱ Schaltdrehrad [6] |
| ⑤ Zentralschalter Türverriegelung/-entriegelung [5] | ⑫ Taste Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) OFF [6] | ⑲ Bremspedal [6] |
| ⑥ Fensterheberschalter (vorn) [5] | ⑬ Schalter Elektronische Feststellbremse (EPB) [6] | ⑳ Entriegelungstaste Tankklappe [5] |
| ⑦ Fensterheberschalter (hinten) [5] | ⑭ Taste zum Öffnen/Schließen der elektrischen Heckklappe [5] | ㉑ Rücksetztaste 12-V-Batterie |

* ausstattungsabhängig

[#] Die Zahl in Klammern gibt das entsprechende Kapitel der Betriebsanleitung an. Die Abbildungen in dieser Anleitung können von der Realität abweichen.

Armaturenbrett im Überblick



- ① Audio-Fernbedienungstasten [5]
- ② Frontairbag Fahrer [4]
- ③ Signalhorn [5]
- ④ Fahrassistentz-Taste [6]
- ⑤ Kombiinstrument [5]
- ⑥ Hebel Licht- und Blinkerschalter [5]
Hebel Scheibenwischer/-waschanlage [5]
- ⑦ Infotainment-System [5]
- ⑧ Schalter Warnblinkanlage [7]

- ⑨ Klimaregelung [5]
Umschaltbares Bedienfeld
Infotainment/
Klimaregelung [5]
- ⑩ Zündschalter oder Knopf
ENGINE START/STOP
(Motorstart/-stopp) [6]
- ⑪ Taste Vordersitzheizung/-
belüftung [5]
- ⑫ Taste Lenkradheizung [5]
- ⑬ Taste Bergab-
Bremskontrolle (DBC) [6]
- ⑭ Taste AUTO HOLD [6]

- ⑮ Taste Parksicherheit [6]
- ⑯ Taste Parken/Sicht [6]
- ⑰ Kontrollsystem mit
integriertem Fahrmodus [6]
- ⑱ Kabelloses Smartphone-
Ladesystem [5]
- ⑲ Staufach Mittelkonsole [5]
- ⑳ Frontairbag Beifahrer [4]
- ㉑ Handschuhfach [5]
- ㉒ Taste EV/HEV [1]

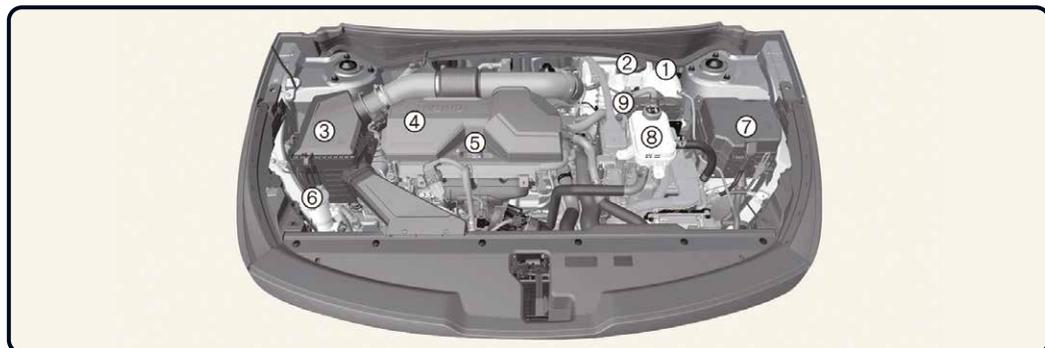
Kombiinstrument / Motorraum

Kombiinstrument [5]



- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| ① Tachometer | ④ Tankanzeige | ⑧ Außentemperaturanzeige |
| ② Drehzahlmesser/
Leistungsanzeige | ⑤ Kilometerzähler | ⑨ Warn- und Kontrollleuchten |
| ③ Ladestandanzeige
Hybridbatterie | ⑥ Restreichweite | ⑩ Plug-in-Hybrid-
Modusanzeige (Plug-in-
Hybridfahrzeug) |
| | ⑦ Schaltanzeige
(ausstattungsabhängig) | |

Benzinmotor Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| ① Behälter Motorkühlmittel [8] | ④ Einfülldeckel Motoröl [8] | ⑦ Sicherungskasten [8] |
| ② Flüssigkeitsbehälter
Bremsen [8] | ⑤ Messstab Motoröl [8] | ⑧ Behälter Inverterkühlmittel
[8] |
| ③ Luftfilter [8] | ⑥ Behälter
Scheibenwaschanlage [8] | ⑨ Elektrisches Steuergerät
(ECU) [7] |

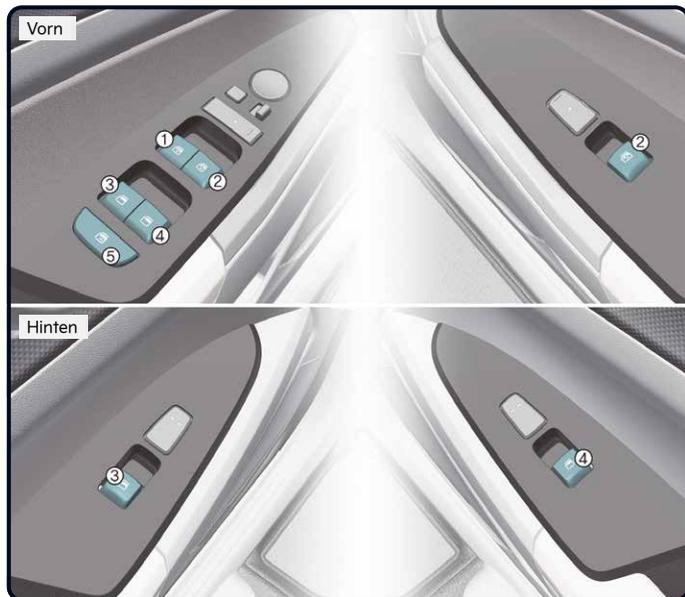
Klimaregelung / Fenster

Klimaautomatik [5]



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|
| ① Temperaturregler Fahrerseite | ⑤ Gebläsedrehzahlregler | ⑪ Klimaanlage (A/C) |
| ② Temperaturregler Beifahrerseite | ⑥ Modusauswahl | ⑫ Anzeige Klimaregelung |
| ③ AUTO (automatische Steuerung) | ⑦ Windschutzscheibenheizung | ⑬ Temperaturregler hinten |
| ④ AUS | ⑧ Heckscheibenheizung | ⑭ Modusumschaltung Infotainment/Klimaregelung |
| | ⑨ SYNC | ⑮ Moduswahl „Nur Fahrer“ |
| | ⑩ Frischluft/Umluft-Taste | |

Fenster [5]



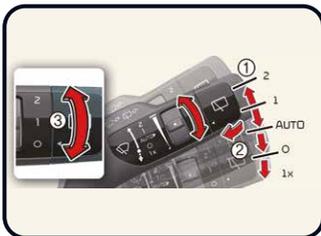
- ① Fensterheberschalter - Fahrertür
- ② Fensterheberschalter - Beifahrertür
- ③ Fensterheberschalter - Tür hinten links
- ④ Fensterheberschalter - Tür hinten rechts
- ⑤ Fensterhebersperrschalter

Hinweis: Bei kalten und feuchten Wetterbedingungen kann es vorkommen, dass die Funktion der Fensterheber durch Vereisung gestört wird.



Lichtschalter [5]

- ① OFF/O
- ② AUTO
- ③ Positions- und Rückleuchte (↔)
- ④ Abblendlicht (≡)



Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage [5]

1: Geschwindigkeitssteuerung Frontscheibenwischer

- 2 Schnelle Wischergeschwindigkeit
- 1 Langsame Wischergeschwindigkeit
- AUTO Automatische Steuerung
- O Aus
- 1x Einzelner Wischvorgang

2: Waschen mit kurzen Wischvorgängen

3: Geschwindigkeitssteuerung Heckscheibenwischer

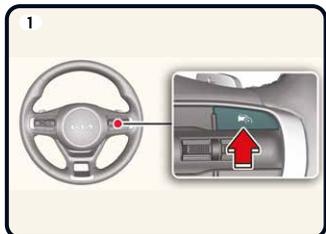
- 2 Dauerbetrieb
- 1 Intervallbetrieb
- O Aus



Lenkradwinkel und -höhe einstellen [5]

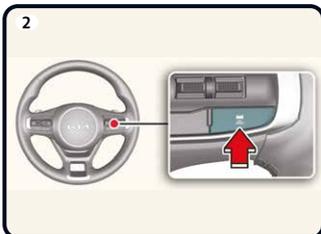
Vorgehen:

- ① Entriegelungshebel (1) nach unten ziehen.
- ② Lenkrad in den gewünschten Winkel (2) und auf die gewünschte Höhe (3) bringen.
- ③ Entriegelungshebel nach oben ziehen.

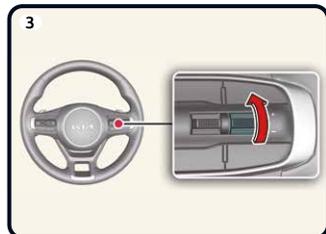


Intelligente Tempomatsteuerung (SCC)* [6]

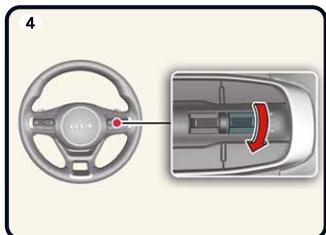
Zum Einschalten der Funktion die Fahrassistenten-Taste [SCC+] drücken



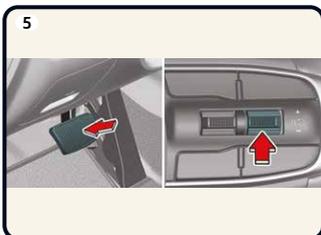
Fahrzeugabstand durch Drücken der Taste einstellen



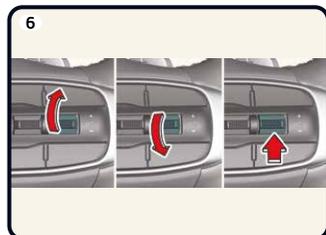
Schalter „+“ nach oben drücken, um die eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit zu erhöhen



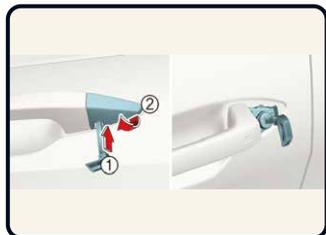
Schalter „-“ nach unten drücken, um die eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit zu verringern



Tempomatsteuerung durch Betätigung des Bremspedals oder Drücken des Schalters (||○) abbrechen

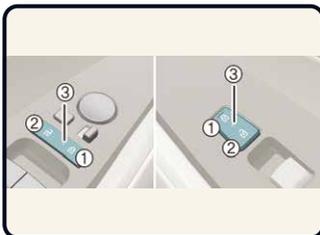


Zum Wiederaufnehmen der Tempomatsteuerung den Schalter +, - oder (||○) drücken



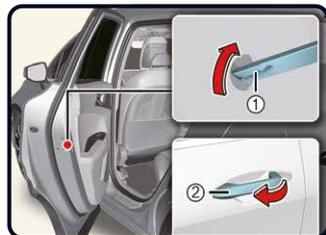
Manuelle Betätigung der Türschlösser [5]

- ① Schlüssel einsetzen
- ② Abdeckung anheben



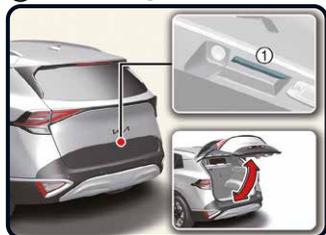
Zentraler Türverriegelungsschalter [5]

- ① Türverriegelungstaste
- ② Türentriegelungstaste
- ③ Türkontrollleuchte



Kindersicherung im hinteren Türschloss [5]

- ① Stellung "verriegelt"
- ② Türaußengriff



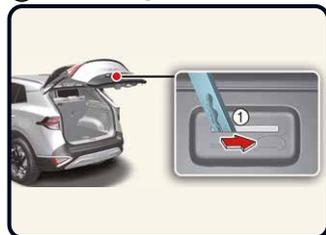
Öffnen/Schließen der Heckklappe [5]

- ① Außengriffschalter drücken, um die Heckklappe zu öffnen



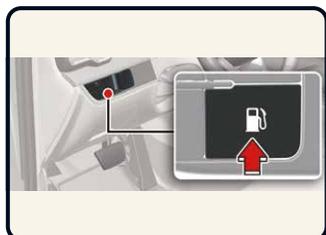
Öffnen der intelligenten Heckklappe* [5]

Aktivieren Sie die intelligente Heckklappe im Menü Einstellungen.



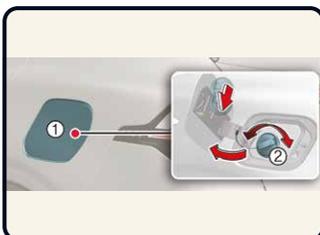
Heckklappen-Notentriegelung [5]

- ① Mechanisches Schlüssel nach rechts drücken.



Öffnen der Tankklappe (Plug-in-Hybridfahrzeug) [5]

Tankklappen-Entriegelungstaste drücken.



- ① Tankklappe öffnen
- ② Tankdeckel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn öffnen

Schließen der Tankklappe

- > Drehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn, bis Klickgeräusche hörbar sind.
- > Schließen Sie die Tankklappe und drücken Sie leicht dagegen, bis sie vollständig geschlossen ist.



Öffnen der Motorhaube [5]

- ① Haubenentriegelungshebel
- ② Entriegelungshebel der zweiten Verriegelungsstufe
- ③ Motorhaube
- ④ Stützstange

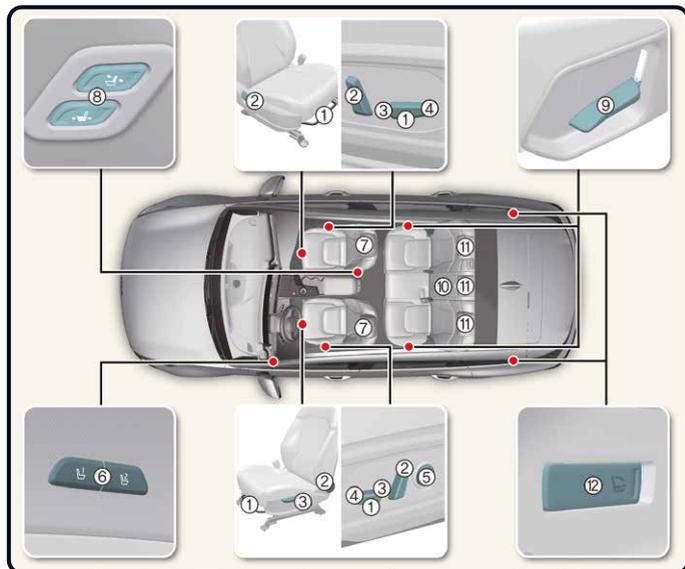


Haubenentriegelungshebel (1) ziehen. Entriegelungshebel der zweiten Verriegelungsstufe (2) nach links drücken. Motorhaube (3) anheben. Stützstange (4) herausziehen und die Motorhaube damit abstützen.

Motorhaube schließen

- > Vergewissern Sie sich vor dem Schließen der Motorhaube, dass alle Einfülldeckel ordnungsgemäß verschlossen sind und alle brennbaren Gegenstände aus dem Motorraum entfernt wurden.
- > Senken Sie die Motorhaube, bis sie noch etwa 30 cm über der geschlossenen Position steht, und lassen Sie sie herunterfallen, um sie sicher einrasten zu lassen.

Sitze / Airbags / Kinderrückhaltesysteme



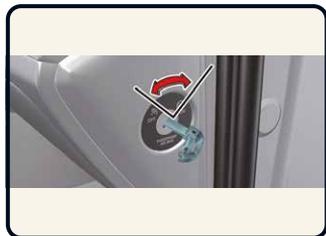
Sitze [4]

Vordersitze

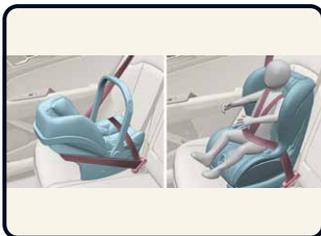
- ① Nach vorn und nach hinten
- ② Neigung der Rückenlehne
- ③ Sitzhöhe
- ④ Sitzflächenneigung
- ⑤ Lordosenstütze
- ⑥ Fahrersitz-Memoryfunktion
- ⑦ Kopfstütze
- ⑧ Schalter für Einstiegshilfe (Beifahrersitz)

2. Sitzreihe

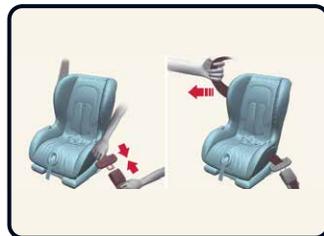
- ⑨ Neigung/Umlagen der Rückenlehne
- ⑩ Armlehne
- ⑪ Kopfstütze
- ⑫ Umlagen der Rücklehne



EIN/AUS-Schalter des Beifahrer-Frontairbags* [4]



In Fahrtrichtung/entgegen der Fahrtrichtung befestigtes Kinderrückhaltesystem [4]



Befestigung eines Kinderrückhaltesystems mit Dreipunktgurt [4]



ISOFIX-Verankerung und oberes Halteband (ISOFIX-Befestigungssystem) für Kinderrückhaltesysteme [4]



- ① Kennzeichnung der Lage der ISOFIX-Ankerpunkte
- ② ISOFIX-Ankerpunkt



Kinderrückhaltesystem mit einem Halteband an einem oberen Ankerpunkt im Fahrzeug sichern [4]

Aufladen / Elektromodus

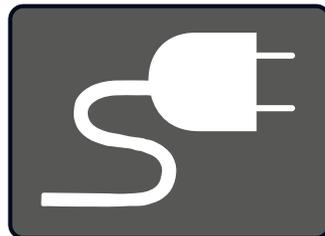


Anschluss des Wechselstrom-Ladegeräts [1]

1. Betätigen Sie das Bremspedal und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Schalten Sie alle Schalter aus, bringen Sie das Schaltdrehrad in Stellung P (Parkstufe) und schalten Sie das Fahrzeug aus.
3. Öffnen Sie die Ladeklappe, indem Sie in mittlerer Höhe auf den hinteren Rand der Klappe drücken.



4. Entfernen Sie eventuelle Staubablagerungen von dem Aufladeverbinder und der Aufladebuchse.
5. Erfassen Sie den Aufladeverbinder am Griff. Führen Sie den Verbinder dann in die Aufladebuchse ein, bis er hörbar einrastet. Wenn das Kabel nicht richtig angeschlossen ist, kann ein schlechter Kontakt zwischen dem Ladestecker und dem Ladeanschluss zu einem Brand führen.



6. Überprüfen Sie, ob die Kontrollleuchte für die Ladekabelverbindung der Hochvoltbatterie im Kombiinstrument leuchtet. Der Aufladevorgang beginnt nur, wenn die Kontrollleuchte leuchtet. Wenn der Aufladeverbinder nicht richtig angeschlossen ist, schließen Sie das Aufladekabel zur Aufladung erneut an.



Überprüfung des Aufladestatus [1]

Beim Laden oder Verwenden der Hochvoltbatterie können Sie den Ladestatus außerhalb des Fahrzeugs überprüfen. Der Ladevorgang dauert etwa 2 bis 3 Stunden oder länger.

Einteilung		Details		Funktion der Ladekontrollleuchte	
Modus	Status			Aufladebuchse	Aufladetaste
A	BEREIT	Kein Aufladen	0-65 %	Ein (gelb)	Aus
			65-100 %	Ein (grün)	Aus
B	Hilfsbatterie-Sparmodus/Hochvolt-Warnung	12-V-Hilfsbatterie wird geladen/ Hochvolt-Warnstatus		Ein (rot)	Aus
C	Aufladen	Aufladen	0-65 %	Blinkt (gelb)	Aus
			66-100 %	Blinkt (grün)	Aus
D	Aufladen beendet	Ladevorgang abgeschlossen (Abschaltung nach 5 Sekunden)	100 %	Ein (grün) > AUS	Aus
E	Aufladen fehlgeschlagen	Fehler beim Aufladen		Blinkt (rot)	Aus
F	Bereit für Aufladung mit Zeitvorwahl	Aufladung mit Zeitvorwahl aktiv (Abschaltung nach 3 Minuten)		Aus	Ein
G	Fehler	Fehler in der CAN-Kommunikation		Ein (grün) > Ein (Orange) > Ein (Rot)	Aus



Taste EV/HEV

Bei jedem Drücken der [EV/HEV]-Taste wird der Fahrmodus des Plug-in-Hybridsystems in der folgenden Reihenfolge geändert: Automatikmodus (AUTO) - Hybridmodus (CS) - Elektromodus (CD).



Auf dem Kombiinstrument angezeigte geschätzte Ladedauer

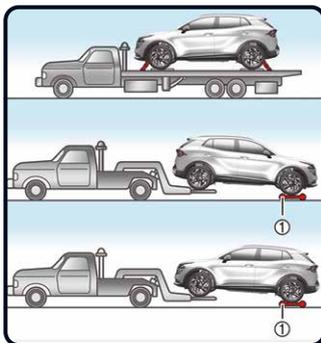
Abschleppen [7]

Wenn das Fahrzeug im Notfall ohne Nachläufer abgeschleppt wird:

1. Fahrzeug auf ACC (Zubehör) stellen.
2. Auf N (Neutralstellung) schalten.
3. Lösen Sie die Feststellbremse.

⚠ ACHTUNG

Wenn das Schalt Drehrad nicht in die Neutralstellung (N) geschaltet wird, können interne Getriebschäden entstehen.



Fahrzeuge mit Zweiradantrieb können mit rollenden Hinterrädern (ohne Nachläufer (1)) und angehobenen Vorder- rädern abgeschleppt werden.



Abschleppen im Notfall

1. Bauen Sie die Lochblende aus, indem Sie auf den unteren Teil der Blende im Stoßfänger drücken.
2. Bauen Sie die Abschleppöse an, indem Sie sie im Uhrzeigersinn in die Öffnung hineindreihen, bis sie vollständig festgezogen ist.

nicht auf normale Art und Weise gestartet werden. Ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue Sicherung. Wenn dies nicht möglich ist, starten Sie den Motor, indem Sie den Knopf ENGINE START/STOP 10 Sekunden lang drücken, während er sich in der Stellung ACC befindet. Der Motor kann anspringen, ohne dass Sie das Bremspedal treten müssen. Treten Sie jedoch zu Ihrer Sicherheit immer das Bremspedal, bevor Sie den Motor starten.

Starten des Fahrzeugs [6]

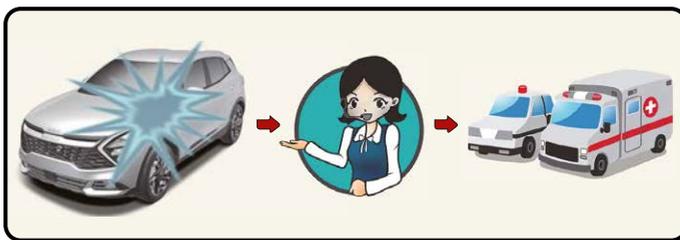
- Wenn die Batterie schwach ist oder wenn der Smart-Key nicht funktioniert, können Sie den Motor starten, indem Sie den Knopf ENGINE START/STOP mit dem Smart-Key drücken. Wenn Sie den Knopf ENGINE START/STOP direkt mit dem Smart-Key drücken, sollte der Smart-Key die Taste im rechten Winkel berühren.
- Wenn die Bremsleuchtensicherung durchgebrannt ist, kann der Motor



eCall-System für europaweiten Notruf [7]

- ① Mikروفon
- ② SOS-Taste
- ③ LED

Das eCall-System für europaweiten Notruf setzt bei einem Autounfall automatisch einen Notruf an die Notrufzentrale (PSAP) ab, um geeignete Rettungsmaßnahmen anzufordern. Um eine angemessene Reaktion und Unterstützung durch die Rettungsdienste zu ermöglichen, übermittelt das eCall-System für europaweiten Notruf bei Erkennung eines Verkehrsunfalls automatisch die Unfalldaten an die Notrufzentrale (PSAP). In diesem Fall kann der Notruf nicht durch Drücken der SOS-Taste beendet werden. Das eCall-System hält die Verbindung so lange aufrecht, bis der Notdienstmitarbeiter, der den Anruf entgegengenommen hat, die Verbindung trennt. Bei leichteren Verkehrsunfällen setzt das eCall-System für europaweiten Notruf möglicherweise keinen Notruf ab. Ein Notruf kann jedoch manuell durch Drücken der SOS-Taste ausgelöst werden.

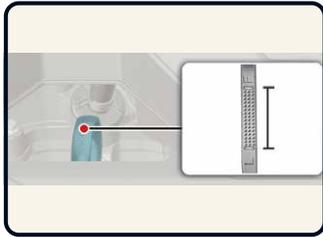


Unfallmeldung [7]

Das System wird bei einem Verkehrsunfall aktiviert

Verbindung mit der Notrufzentrale (PSAP)

Notfallhilfe



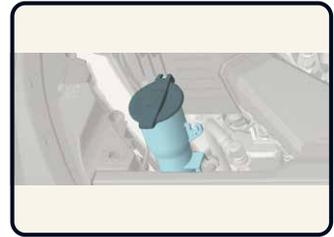
Motorölstand prüfen [8]

Ziehen Sie den Messstab heraus und prüfen Sie den Füllstand. Der Füllstand muss sich zwischen den Linien F und L befinden.



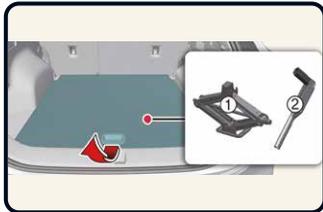
Motoröl nachfüllen [8]

Verwenden Sie einen Trichter, um zu vermeiden, dass Öl vergossen wird und auf Motorteile läuft. Ausschließlich das spezifizierte Motoröl [9] verwenden.



Waschflüssigkeitsfüllstand prüfen [8]

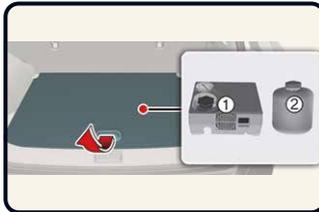
Prüfen Sie den Füllstand im Waschflüssigkeitsbehälter und füllen Sie bei Bedarf Flüssigkeit nach. Wenn keine Reinigungsflüssigkeit verfügbar ist, kann klares Wasser verwendet werden.



Wagenheber und Werkzeug [7]

Die abgebildeten Werkzeuge befinden sich im Kofferraum. Die Abdeckung im Kofferraumboden herausnehmen, um an das Werkzeug zu gelangen.

- ① Wagenheber
- ② Radmutterenschlüssel



Tire Mobility Kit* [7]

Bitte lesen Sie die Bedienungshinweise vor der Benutzung des Tire Mobility Kit.

- ① Kompressor
- ② Dichtmittelflasche



Mit dem Tire Mobility Kit bleiben Sie auch nach einer punktuellen Reifenpanne mobil. Nachdem Sie sich davon überzeugt haben, dass der Reifen ordnungsgemäß abgedichtet wurde, können Sie mit dem Reifen vorsichtig und mit einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h bis zu 200 km weiterfahren, um eine Werkstatt zu erreichen, wo der Reifen ersetzt werden kann.

Weitere Informationen*

Start-Stopp-Automatik (ISG)

Wenn ISG aktiviert ist, wird der Fahrzeugmotor automatisch abgestellt, um Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren. ISG funktioniert

möglicherweise nicht, wenn der Batterieladestand unzureichend ist oder die Umgebungs- oder Motortemperatur zu niedrig ist. Die Einstellungen

der Heizungs- und Klimaanlage-Regelung können die Funktion von ISG ebenfalls beeinflussen.

Kia Service App

Die Kia Service App - jetzt kostenlos für iPhone/iPad und Android Mit der Kia Service App finden Sie schnell und ohne Umwege den richtigen Kia Vertriebs- und Service-Partner direkt in Ihrer Nähe, in ganz Europa*. Sie bekommen Informationen zu den Händler-Dienstleistungen, direkten Kontakt zur Pannenhilfe oder Sie lassen sich gleich mit der integrierten Google Map zum ausgewählten Händler navigieren.

(*) Nur in ausgewählten Märkten

Augmented-Reality-App „KiaGoElectric“

Sie haben jetzt die Möglichkeit, sich jederzeit und überall über die Technologien in unseren Kia-Elektrofahrzeugen zu informieren. Laden Sie unsere neue App herunter und erleben Sie virtuell, wie ein Kia mit Elektroantrieb funktioniert. Finden Sie heraus, wo sich die Hochvoltbatterie befindet, und erfahren Sie, wie die verschiedenen Elektrofahrzeuge - EVs, PHEVs und reine Hybride - aufgebaut sind. Tauchen Sie in eine bisher unbekannte Welt ein.

